

DAL PROSSIMO VERTICE DEI MINISTERI EUROPEI A REGGIO CALABRIA

CON UN NUOVO DECRETO INTERMINISTERIALE

Mediterraneo verso il corridoio con l'Indo

Nella strategia del governo, secondo il ministro degli esteri, c'è il rafforzamento dei rapporti con l'area indiana su logistica, energia e digitale

ROMA – Se il Mediterraneo è una straordinaria risorsa per l'Europa e per l'Italia, e lo è, “tutti gli sforzi che il nostro Paese ha condotto e conduce per rafforzare ed evidenziare a livello comunitario questa dimensione strategica vanno nella direzione giusta. E ciò alla vigilia della riunione dei Ministri del Commercio del G7 che si svolgerà il 16 e 17 luglio a Reggio Calabria”.

In un messaggio inviato al presidente degli agenti marittimi genovesi, Paolo Pessina, a margine del convegno sui “Mari Inquieti” organizzato a Genova, il vice presidente del Consiglio e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, nel ricordare il suo personale impegno a Bruxelles sul dossier delle Autostrade del Mare, ha ricordato come “dal Mediterraneo transita infatti giornalmente il 25% del traffico mercantile globale, con l'Italia in posizione privilegiata quale piattaforma naturale di collegamento tra i Paesi del bacino e porta di ingresso verso i mercati dell'Europa centro-settentrionale”.

“Il Governo – afferma Tajani nel suo messaggio – è fortemente impegnato ad accompagnare questa naturale vocazione del nostro Paese con una decisa strategia di rafforzamento della connettività – uno degli ambiti centrali nell'agenda della Presidenza italiana del G7 – nei settori dell'energia, del digitale e della logistica”. Il riferimento “è (segue in ultima pagina)



Logistica: la burocrazia che ci uccide

ROMA – Ormai è una battaglia urgente, anzi urgentissima. E così come nella splendida, celebre immagine del Laocoonte e i suoi figli soffocati dai serpenti, nella riproduzione delle statue greche custodite al Vaticano, la burocrazia (segue in ultima pagina)

Gli avvocati sulla riforma del diritto dogane

GENOVA – Fare chiarezza su un tema al centro del dibattito e di grande attualità: a pochi mesi dall'approvazione da parte del Consiglio dei ministri del testo della riforma del diritto doganale ne parleranno venerdì prossimo 11 luglio i massimi esperti del settore e le istituzioni in un convegno gratuito aperto a tutti.

L'incontro esclusivo avverrà presso l'Ordine degli Avvocati di Genova e concederà crediti formativi non solo agli avvocati, ma anche (segue in ultima pagina)

41 milioni ai porti

Sono destinati a lavori per la competitività e l'intermodalità negli scali - La divisione in base al valore aggiunto prodotto

ROMA – Con decreto del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, di concerto con il ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti, sono stati ripartiti tre giorni fa 41 milioni di euro destinati a lavori per il miglioramento della competitività dei porti italiani e per rendere più efficiente il trasferimento ferroviario e modale all'interno degli scali.

Le risorse sono state assegnate a ciascuna Autorità portuale per una quota parte dell'80% - pari a 32,8 milioni - con un criterio proporzionale all'imposta sul valore aggiunto effettivamente prodotta in ciascun sistema portuale e per il restante 20% - pari a 8,2 milioni - secondo un criterio perequativo inversamente proporzionale all'imposta prodotta in ciascun porto.

Si tratta, evidentemente, di piccole cifre, che privilegiano i porti più importanti, con in testa il sistema ligure. Secondo i ministri firmatari è però un segnale che indica la volontà del governo di spingere di (segue in ultima pagina)

Sbarco auto: il pasticcio targhe prova

ROMA – “Per una scarsa conoscenza delle dinamiche operative nei porti l'operatività dell'automotive da oggi rischia di essere gravemente pregiudicata”.

Questo è il segnale che le associazioni dei terminalisti e delle imprese portuali ma anche quelle dell'autotrasporto come ANITA e FIAP hanno già più volte, nell'ultimo periodo, lanciato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: i veicoli nuovi che vengono sbarcati e imbarcati nei porti da e per le navi sono, a tutti gli effetti, “merce” che deve poter essere movimentata come tale, al netto dei meccanismi delle targhe prova che hanno una ratio completamente diversa. E così invece stanno da tempo nascendo complicazioni e impicci burocratici.

“Evidente quindi che il nostro settore debba essere regolamentato con modalità a sé stante rispetto a quelle utilizzate dagli autosaloni. Siamo certi - continua ANITA - che questa differenza possa essere (segue in ultima pagina)

DOPO TANGER MED NASCERÀ UN NUOVO GRANDE PORTO CONTAINER

Il Marocco raddoppia con Nador West Med



TANGERI – Il Marocco si trova oggi in posizione strategica, all'estremità Occidentale del Mediterraneo, per intercettare i traffici dal Far East che aggirano l'Africa dopo le crescenti problematiche nate su Suez e il Mar Rosso. Così il gruppo portuale marocchino Marsa Maroc - si legge su “InforMare” - gestirà il Container Terminal Est del nuovo porto di Nador West Med che avrà una capacità di traffico annua pari a 3,4 milioni di teu. Il contratto di concessione avrà una durata di 25 anni.

Nador è una piccola città portuale del massiccio del Rif, poco ad Est di Tanger Med, apprezzata fino ad (segue in ultima pagina)

CON L'INAUGURAZIONE DELLA NUOVA BANCHINA DI PONENTE

Gioia Tauro potenzia ancora



GIOIA TAURO – Tra due giorni, lunedì 8, avrà luogo la solenne inaugurazione della nuova banchina Gioia Tauro - Un altro grande passo in avanti per il mega-porto calabro: tra due giorni, lunedì 8 alle 17, avrà luogo la solenne inaugurazione della banchina di ponente, che potenzia sia gli accosti che le aree di lavorazione dello scalo di Andrea Agostinelli. Con la profondità di 17 metri, un a lunghezza di 380 metri - calibrata sulle navi container di media e grande taglia - un finanziamento di 16,5 milioni, la banchina sarà anche a servizio del polo riparazioni navali che apre una nuova importante chance anche per il territorio.

Da sottolineare che Gioia Tauro, anche per il forte impegno di gruppi come MSC e Grimaldi (sbarco auto) si sta confermando uno dei porti più dinamici della penisola. L'allargamento a un polo delle riparazioni navali è legato anche al progetto di un grande bacino che sarà in grado di ospitare - secondo le indicazioni dell'AdSP - navi fino ad almeno 250 metri di lunghezza, servendo così un mercato più che appetibile, il quale ha rinunciato per esempio Livorno con l'abbandono del grande bacino di carenaggio, uno dei maggiori d'Italia.

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Sempre al vostro fianco

Un servizio assistenza rapido e manutenzioni regolari vi assicurano un magazzino sempre operativo. Voi pensate alla vostra attività, noi pensiamo al resto.

Scopri di più su www.jungheinrich.it/servizi

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 1			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS	
	MSC PINA		ME429W	24-7		18-7	21-7	26-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NIOVI VIII		ME430W	31-7		25-7	28-7	1-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TORONTO		ME431W	7-8		1-8	4-8	1-8	4	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli 2				SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC NAHARA		CD429A				20-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JULIANA III		CD430A				27-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROSSELLA III		CD431A				3-8	4	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 3			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC NEW HAVEN		MF429W		22-7	17-7	19-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	GSL MYNY		430W		29-7	24-7	26-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC BEIJING		MF431W		5-8	31-7	2-8					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Maríel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 4			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC GIULIA		MC428A		17-7	8-7		12-7	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
	MSC GISELLE		MC429A		24-7	15-7		19-7	18	18	18	18
	MSC ELODIE		MC430A		31-7	22-7		26-7				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne). 5			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC YUKTA X		NL428R		21-7		20-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	BREMEN		NL429R		28-7		27-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC HEIDI		NL430R		4-8		3-8		18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) 6					GIT	NA	LI	GE				
	MSC TAMARA		CD428A		11-7	13-7	16-7	17-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NAHARA		CD429A		18-7	20-7	23-7	24-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JULIANA III		CD430A		25-7	27-7	30-7	31-7	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7					SP	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC SOFIA		FD428E				14-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DEILA		FD429E				21-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SOFIA		FD430E				28-7	4	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7 BIS												
	MSC TAMARA		CD428A				11-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NAHARA		CD429A				18-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JULIANA III		CD430A				25-7		4	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 8			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MAERSK PUELO		428W			12-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NEW HAVEN		MF429W			19-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	GSL MYNY		430W			26-7		18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio,Valparaiso,Coronel,Arica,Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao,Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura,Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello,La Guayra. COSTARICA - Moin,Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal,Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto. 9					CIVIT.	SP	GIT	NA	VE	RA	AN TS	
	MSC GIULIA		MC428A		10-7	17-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC GISELLE		MC429A		17-7	24-7	12-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ELODIE		MC430A		24-7	31-7	19-7		18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10			LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA TS	
	MSC MATILDE V		CD429A	23-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JULIANA III		CD430A	30-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROSSELLA III		CD431A	6-8		13bis	2					

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis. 11	CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS											
	MSC GIULIA	MC428A	10-7	17-7					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC GISELLE	MC429A	17-7	24-7	13-7				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ELODIE	MC430A	24-7	31-7	20-7				18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i> 12	SP GT NA AN CIVIT. VE RA TS											
	APL NEW YORK	ONNIVE		11-7				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JUSTICE VIII	MA427A		18-7				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	APL VANCOUVER	ONNIZE		25-7				18	(Via SP)	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i> 12 BIS	SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS											
	MSC NEW HAVEN	MF429W					19-7					
	GSL MYNY	430W					26-7					
	GSL BEIJING	MF431W					2-8					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 13	SP NA GT GE VE RA AN TS											
	MSC LENI	FJ427E		Vedi	15-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC IRINA	FJ428E		Serv.	18-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC AMBRA	FJ429E		16	24-7	14bis	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 13 BIS	LI SP NA GT GE VE RA AN TS											
	MSC DEILA	FD429E		16-7	Vedi		17-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SOFIA	FD430E		24-7	Serv.		25-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANITA	FD431E		31-7	16		1-8	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 14	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO											
	T.B.N.	YA428A		13-7	Vedi		Vedi		Vedi			
	MSC EMILIE	YA429A		20-7	Serv.		Serv.		Serv.		Serv.	
					2			4			18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 15	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO											
	MSC RENAISSANCE III	YM428A		8-7	Vedi		Vedi		Vedi			
	MSC ASSUNTA III	YM429A		15-7	Serv.		Serv.		Serv.		Serv.	
	MSC RENAISSANCE III	YM430A		22-7	1		4				18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 16	LI SP GE GIT NA VE RA AN TS											
				Vedi	Vedi		Vedi					
				Serv.	Serv.		Serv.					
				12	7 e 8		12bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 17	LI GIT GE NA VE RA AN TS											
	MSC ALBANY	MM428A	12-7		14-7	Vedi						
	MSC MICHELA	MM429A	19-7		23-7	Serv.						
	CAPE TAINARO	MM430A	26-7		30-7	4						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA									
			BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC LEA II	AE427A		9-7	8-7						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ADRIANA II	AE428A		16-7	15-7			13-7				
	MSC JENNY II	AC427A							8-7		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N.	AC428A				13-7			15-7			
	MSC HANNAH	AB428A		12-7	8-7	14-7		10-7	17-7		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC HARMONY III	AB429A		19-7	15-7	21-7		17-7	24-7			
	T.B.N.	AB430A		26-7	22-7	28-7		24-7	31-7			
	MICHIGAN	AY427R	7-7						10-7		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MICHIGAN	AY428R	14-7						17-7			
	MAERSK HONG KONG	429E						22-7			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HIDALGO	430E						26-7				
	MAERSK HANGZHOU	431E						2-8				
	MED SAMSUN	AS428A		11-7	13-7			10-7			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	SPIRIT OF CHENNAI	AA427A			7-7			8-7				
	LUEBECK	AA428A		13-7	14-7			15-7			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	

UN DURO RICHIAMO DEL SINDACATO FILT-CGIL ALLA REGIONE TOSCANA

Toremар: indispensabile la gara unica



Nella foto: Uno scatto emblematico dell’ammiraglia Toremар.

FIRENZE – Continua la schermaglia tra la giunta regionale toscana e i sindacati dei marittimi dei traghetti che operano nell’Arcipelago, contro l’ipotesi della “gara a tre ambiti” considerata distruttiva del servizio e rifiutata nettamente anche dalla società Toremар, che oggi gestisce tutti i collegamenti. Scende in campo oggi la Filt-Cgil, su “il contesto estremamente instabile che produce un malessere diffuso tra il personale arruolato presso la Toremар, attuale concessionaria dei servizi di collegamento per l’Arcipelago Toscano”.

In una nota inviata alla Regione, direttamente sia al presidente Giani che all’assessore Baccelli, si sottolinea “il fatto che nei giorni scorsi il consiglio regionale abbia approvato in maniera congiunta un documento unitario con richiesta di strutturare il futuro bando di gara collegamento marittimo Arcipelago Toscano in un unico lotto e con altre richieste, un documento che a nostro giudizio, ci ha notevolmente confortato”.

“I nostri timori sono sempre stati legati agli effetti tangibili e misurabili delle gare effettuate in altre regioni dove il lavoro ha pagato a caro prezzo la scelta di affidare al mercato il compito di allocare le risorse: impiego minimo della C.R.L. e precariato diffuso; senza contare la scadente qualità dei servizi offerti.

“La C.R.L. rende i lavoratori soggetti solvibili che di conseguenza possono accedere al credito e progettare il proprio futuro, la precarizzazione del lavoro produrrà effetti negativi sulle economie locali già fiaccate da una pesante deindustrializzazione.

“La consistenza numerica dei lavoratori dipendenti TOREMAR Spa è di 207 marittimi a tempo

indeterminato, +47 marittimi occasionali (tot.254)+29 amministrativi.

Su ogni nave della società risultano imbarcati due equipaggi che a rotazione effettuano 15 giorni di servizio a bordo, alternati da 15 giorni di riposo a terra; e pertanto, se in futuro, la linea Piombino/Porto-ferraio sarà scorporata dal bando di gara, temiamo, come recentemente ha annunciato TOREMAR, che sulla menzionata tratta non sarà più applicata la normativa del doppio equipaggio e la cessazione della normativa - servizio/riposo - sulla linea Piombino Portoferraio, farà anche cessare, a caduta, l’identica normativa in vigore, sulle altre navi impiegate sulle altre linee marittime dell’Arcipelago Toscano; risulteranno così imbarcati 127 marittimi anziché 254.”

“Inoltre se TOREMAR non partecipasse al bando di gara- continua la nota della CGIL - l’occupazione dei marittimi sarebbe ulteriormente ridimensionata di almeno altre 14 unità, in quanto una nave, essendo noleggiata, verrebbe restituita al

proprietario. In tal caso il totale complessivo degli esuberi risulterà di 141 marittimi. A questa nostra fondata preoccupazione deve essere anche aggiunta la inevitabile conseguenza di riduzione di organico del

personale amministrativo di TOREMAR e dell’indotto connesso.

“La clausola sociale non sarà sufficiente - ribadisce il sindacato - e come suggerito dal consiglio regionale serve sicurezza e stabilità. La buona organizzazione del lavoro e tenuta occupazionale serve a garantire non solo un servizio efficiente ma anche una sicurezza nel trasporto a garanzia dei passeggeri e dell’ambiente.

“È chiaro che noi, per bando di gara unico, intendiamo che un solo operatore dovrà svolgere i servizi dei collegamenti marittimi con l’Arcipelago Toscano, sia in sovvenzione che OSP (linea A/2). “Vince il migliore” a salvaguardia dei livelli occupazionali e dei servizi, con costi tariffari a carico dell’utenza calmierati.

“Molto apprezzato infine - conclude la nota della Fiat-Cgil - il punto del documento in cui si suggerisce di inserire all’interno del bando di gara anche la tratta ferroviaria Piombino Marittima - Campiglia ed a tal proposito sarebbe utile a nostro giudizio un confronto delle parti in merito; per far sì che ci sia un vero collante nel servizio di trasporto. Chiediamo, gentilmente, di prendere in considerazione quanto rappresentato”.

CON UNA MISSIONE CHE È DIPLOMATICA MA ANCHE INDUSTRIALE

Il Cavour verso il Giappone

ROMA–L’Italia sta mostrando su tutti i mari del mondo la sua presenza di Nazione proiettata sulle vie navali, da incrementare e proteggere. Insieme alla missione dei Vespucci, prosegue anche lo strategico viaggio della nostra ammiraglia, la portaerei Cavour, verso l’Indo-pacifico.

La nave è partita il 1 giugno con il suo gruppo portaerei (in inglese Carrier strike group, Cgs), per un viaggio che la porterà fino in Giappone, partner strategico dell’Italia.

A seguito dell’accordo siglato con Londra e Tokyo nel dicembre 2022 per sviluppare congiuntamente il caccia di sesta generazione Gcap (Global combat air programme), infatti, l’Italia ha iniziato ad interessarsi sempre più all’Indo-pacifico. Il viaggio del Cavour è caratterizzato da cooperazione militare e promozione della filiera produttiva nazionale – la cosiddetta naval diplomacy – e sarà il dispiegamento della prima portaerei dell’Unione europea

in acque nipponiche, prima della francese Charles de Gaulle e dopo la britannica Hms Queen Elizabeth.

Inviare il Cgs Cavour assume significati ben precisi. L’Italia è uno dei pochissimi Paesi (insieme solo a Usa, Uk e, a breve, Giappone) a poter imbarcare caccia di quinta generazione (gli F-35B, quelli in configurazione Short take off and vertical landing, Stovl).

Il viaggio verso il Giappone dovrebbe essere prettamente operativo. Al di là delle soste tecniche in basi italiane o alleate, il gruppo è appena attraccato a Singapore. Da lì, è prevista la partecipazione alla grande esercitazione multinazionale australiana Pitch black, e l’Italia sarà il Paese europeo con la rappresentanza più sostanziale. Sempre in ottica militare, si parla di collaborazioni bilaterali con i Paesi sulla rotta, cioè la possibilità di ospitare a bordo aerei



Nella foto: La portaerei Cavour.

di altre nazioni. Inoltre, a sottolineare l’interoperabilità delle Marine Nato, il Cgs è stato integrato con con unità navali di Paesi Alleati: la fregata francese Forbin è già stata integrata nel Cgs nel mar Rosso, mentre vi è stata collaborazione con il Cgs della Uss Eisenhower nell’oceano Indiano.

Al ritorno verso l’Italia, il Cgs dovrebbe toccare Filippine, Indonesia, India, Pakistan, Oman e Arabia Saudita: tutti paesi che guardano con interesse alla cantieristica militare italiana.

IN PARTENZA DAL LUNGO SCALO A LOS ANGELES

Il Vespucci verso le Hawaii

LOS ANGELES – Ultimo porto del continente americano della sua crociera intorno al mondo, il Vespucci, la nave a vela scuola dell’Accademia Navale più volte definita la più bella del mondo, riparte sabato prossimo da Los Angeles per la traversata del Pacifico fino a Honolulu, capitale delle isole Hawaii e ancora territorio statuniten-



se d’oltremare. Dopo questa sosta, in quello che molti turisti ritengono un paradiso del Pacifico (ma che porta ancora i segni dell’ultima guerra mondiale, con una nave USA affondata come museo) la nave scuola ripartirà per Tokyo, poi Manila nelle Filippine, poi ancora Dar-

win in Australia, quindi Indonesia, Singapore, India, Pakistan, Qatar, Emirati Arabi, Oman e attraverso Suez Egitto e Cipro. Rientro a La Spezia previsto per l’11 febbraio 2025 dopo aver sostato a Livorno con l’ultima “imbarcata” di allievi alla fine di dicembre.

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

**CONFINDUSTRIA
TOSCANA CENTRO E COSTA**
Firenze Livorno Massa Carrara

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

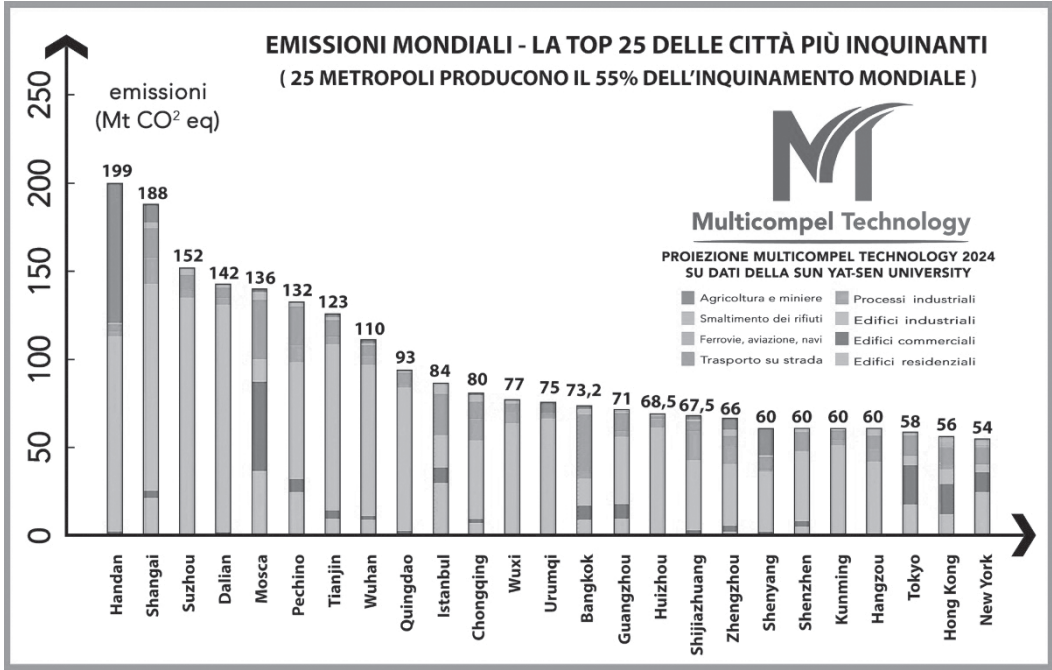
COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell’Ufficio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it

DA UNA RICERCA GLOBALE DELLA PRIMA UNIVERSITÀ DELLA CINA

Le città più inquinanti del mondo



PECHINO – «Ad inquinare maggiormente sono le megalopoli cinesi Handan, Shanghai, Suzhou, Dalian, Pechino e Tianjin e poi anche Mosca e di nuovo in Cina Wuhan, Qingdao, Chongqing, Wuxi ed Urumqi». È questa la sintesi stilata dagli analisti di Multicompel Technology, basandosi sui dati della ricerca “Keeping Track of Greenhouse Gas Emission Reduction Progress and Targets in 167 Cities Worldwide” condotta da Ting Wei, Junliang Wu e Shaoqing Chen, ricercatori della School of Environmental Science and Engineering della Sun Yat-sen University in Cina.

Le prime 25 metropoli, che includono anche Istanbul, Tokyo e New York, producono il 55% dell'inquinamento globale.

La città italiana più inquinante è invece Torino che si posiziona

al cinquantaduesimo posto nella graduatoria mondiale ed al settimo posto in Europa con 22 milioni di tonnellate di Co2 equivalenti annuali in atmosfera calcolate da Multicompel Technology per il 2024, quasi un decimo rispetto a quelle di Handan che rimane in testa con 199 milioni di tonnellate di Co2 equivalenti annuali.

In cima al ranking mondiale, dopo Handan, spiccano Shanghai (188 Mt Co2 eq), Suzhou (152 Mt Co2 eq), Dalian (142 Mt Co2 eq), Mosca (136 Mt Co2 eq), Pechino (132 Mt Co2 eq), Tianjin (123 Mt Co2 eq) e Wuhan (110 Mt Co2 eq).

La città più inquinante del continente Europeo è dunque Mosca, seguita al secondo posto da Istanbul (decima del ranking mondiale) con 84 milioni di tonnellate di Co2 e da San Pietroburgo con 51 milioni di tonnellate di Co2. Poi ancora, a

livello europeo, troviamo Francoforte (45 Mt Co2 eq) Atene (41 Mt Co2 eq), Berlino (27 Mt Co2 eq) e Torino (22 Mt Co2 eq).

Il ranking europeo continua con Amburgo (19 Mt Co2) Rotterdam (17 Mt Co2), Varsavia (15 Mt Co2), Lione (11 Mt Co2 eq.) e quindi al dodicesimo posto Bologna (7 Mt Co2). Poi ancora Parigi (6,8 Mt Co2), Helsinki (6,5 Mt Co2), Amsterdam (6 Mt Co2), Lubiana (5,8 Mt Co2), Oslo (4,5 Mt Co2), Lisbona (4 Mt Co2), Copenaghen (3,4 Mt Co2), Stoccolma (3 Mt Co2), Vilnius (2,7 Mt Co2) e Piacenza (1,5 Mt Co2).

Proprio dalle grandi metropoli arriva l'82% della CO2. «Tenuto conto che il 42% delle emissioni sono prodotte dagli edifici, ecco che il concetto di città deve necessariamente evolvere verso uno sviluppo non solo economico ma

anche di sostenibilità ambientale e di efficientamento energetico, favorendo la nascita di paradigmi di consumo etici» sottolinea Edi Lala, fondatore e ceo di Multicompel Technology.

we move mountains

PER LA CAMPAGNA MONDIALE “FISHING FOR LITTER”

Pescatori di tre continenti uniti



Nella foto: Pescatori e tecnici sul Molo di Santa Margherita Ligure (GE).

SANTA MARGHERITA LIGURE – C'è una rotta immaginaria che unisce il porto di Santa Margherita Ligure alla baia di Guanabara a Rio e alle mangrovie di Benoa in Indonesia: partendo nel 2020 con i primi pescherecci di “Santa”, Ogyre ha coinvolto novanta pescatori di tre continenti lanciando una campagna di pulizia degli oceani che oggi ha consentito il recupero di oltre 500.000 kg di rifiuti marini.

Per Ogyre, la start up italiana nata

in Liguria su iniziativa di un surfista e un velista, impegnata a preservare l'oceano con il supporto di partner quali Bureau Veritas, la giornata appena celebrata assume un valore simbolico importante: sul molo di “Santa” quattro anni fa i primi pescherecci avevano scommesso sulla capacità di trascinare “colleghi” anche in paesi lontani come il Brasile e l'Indonesia, unendoli, con effetto domino, in una missione di “Fishing for Litter”.

Oggi questa scommessa, ricor-

data da Ogyre e Bureau Veritas proprio sul molo portuale della Perla del Tigullio, si può considerare vinta: la formula che unisce pesca professionale e pulizia dei mari è vincente e replicabile.

E per Bureau Veritas Italia, la partnership con Ogyre – promossa dalla divisione Marine & Offshore – si colloca perfettamente nel quadro degli obiettivi ambientali e sociali che, come Società Benefit, dal 2022 sono entrati formalmente nello Statuto della società.

DURANTE IL MEETING UNDERWATER DOME A BORDO DI “RHAPSODY”

GNV rifornita con il biofuel



Nella foto: Matteo Catani e Daniela Picco.

GENOVA – GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, ha rifornito per la prima volta una delle sue navi con biofuel utilizzando un Biocarburante Hydrotreated Vegetable Oil (HVO 100%) per la durata dell'evento conclusivo di Underwater Dome tenutosi a bordo della motonave Rhapsody.

Il biofuel utilizzato - riferisce la compagnia - garantisce una riduzione delle emissioni di CO2 pari all'88,2% rispetto al combustibile fossile tradizionale, permettendo di fatto alla compagnia di abbattere drasticamente l'impatto della propria nave sull'ambiente in occasione dell'appuntamento

patrocinato da MSC Foundation e organizzato dalla USS Dario Gonzatti per celebrare il 60° anniversario della dichiarazione della “presa di possesso dei fondali marini in nome dell'umanità” da parte della Confederazione Mondiale delle Attività Subacquee (CMAS) e per condividere un vero momento di promozione dell'ambiente marino e di confronto per la sua sostenibilità e tutela.

GNV con questo atto concreto vuole così testimoniare il suo impegno per ridurre quanto più possibile l'impatto sull'ambiente, in linea con l'obiettivo del Gruppo MSC di raggiungere il Net Zero

entro il 2050.

Daniela Picco, executive director MSC Foundation: “La MSC Foundation è profondamente impegnata nella tutela del mare ed è per questo che oggi abbiamo patrocinato l'iniziativa ‘Underwater Dome’. Eventi come questo offrono una preziosa occasione per stimolare riflessioni e proporre azioni concrete per la protezione dell'ambiente marino. Il mare è il nostro patrimonio comune e la sua salvaguardia dev'essere affrontata sinergicamente incentivando il confronto tra attori provenienti dai settori più disparati. Solo attraverso la collaborazione e l'impegno condiviso potremo garantire un futuro sostenibile per le prossime generazioni.”

Il ceo di GNV, Matteo Catani, intervenuto in apertura di evento, ha sottolineato che GNV sia in assoluto tra i primi player del settore traghetti a sperimentare questa tipologia di combustibile green e ha colto l'occasione per sottolineare che “L'evento di oggi è stato un momento di promozione dell'ambiente marino ma anche di prezioso confronto trasversale su come sia importante operare in modo responsabile per garantirne la tutela. Il comparto di GNV, ovvero quello dei trasporti, sta vivendo un importante cambiamento in termini di value proposition, se prima eravamo concentrati principalmente su comodità ed efficienza del servizio ora siamo chiamati a prestare particolare attenzione anche alla sostenibilità ambientale.”

Caccia alle reti fantasma



CAPRAIA ISOLA – Anche il nucleo subacqueo della Guardia Costiera di Genova è intervenuto

nei giorni scorsi all'isola di Capraia, nella campagna in corso da parte degli uomini-rana per ripulire i

fondali marini dalle micidiali reti da pesca abbandonate dai pescherecci. Si tratta di vere e proprie trappole mortali, non solo per gli animali marini ma per l'intero ecosistema, più volte risultate pericolose anche per i turisti che fanno snorkeling.

A Capraia, come all'isola d'Elba, le reti fantasma sono state più volte oggetto di campagne condotte sia dalle associazioni ambientaliste con i propri sub, sia dai sub militari delle varie forze che hanno specialisti nelle incursioni sul fondo. Ma anche i recenti recuperi hanno confermato che gli abbandoni - spesso involontari, perché le reti incappano in spuntoni di rocce o relitti - continuano ad essere numerosi. Tanto che alcune associazioni ambientaliste chiedono che ogni rete venga contrassegnata da un codice del peschereccio proprietario, in modo da identificare i responsabili.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

DALL'ANNUALE MEETING DI ASSARMATORI LA RICHIESTA AL GOVERNO

Puntare sul GNL nel navale



Stefano Messina

ROMA – “Il Gas Naturale Liquefatto (GNL) è il carburante su cui puntare per accompagnare lo shipping nella transizione energetica e con il suo utilizzo su larga scala si può già concorrere al raggiungimento degli obiettivi imposti dall’Unione europea. Il Governo ci deve seguire su questa strada”.

A tracciare la rotta sul tema controverso della decarbonizzazione del trasporto marittimo è stato oggi Stefano Messina, presidente di Assarmatori, l’Associazione aderente a Confratrasporto-Confercommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia, aprendo l’Annual Meeting 2024, che si è tenuto a Roma alla presenza, fra gli altri, del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del ministro della Salute, Orazio Schillaci e del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti,

Edoardo Rixi.

“Il concetto di neutralità tecnologica, ovvero di un catalogo di carburanti alternativi disponibili in ogni scalo – ha sottolineato Messina – non è ragionevolmente applicabile ai porti italiani; porti incastonati all’interno di un tessuto urbano che rende impensabile la presenza di un’intera gamma di depositi per il rifornimento delle navi. Chiediamo pertanto al Governo di istituire un Tavolo di verifica per definire i bisogni delle compagnie di navigazione e sulla base di questi aprire un confronto concreto con la Commissione europea.”

Peraltro il tema degli approvvigionamenti di gas – ha detto ancora Messina – riveste una grande importanza anche per l’industria italiana, specie alla luce delle forti tensioni geopolitiche che interessano l’Est Europa e il Medio Oriente: ribadita dunque la centralità strategica del mercato del gas. “Nel 2023 – ha detto ancora – le importazioni italiane di gas via pipeline sono diminuite del 22,51% rispetto al 2022; nello stesso arco di tempo le importazioni di gas allo stato liquido, via nave, sono invece aumentate di oltre il 16%. Un trend netto, che nei primi sei mesi del 2024 è andato ulteriormente consolidandosi”.

Messina è intervenuto nuovamente anche sul flagging out, ovvero il fenomeno che vede un numero crescente di navi armate da armatori italiani cambiare

bandiera abbandonando quella nazionale: “Vale la pena ribadirlo ancora una volta: gli armatori non scelgono di cambiare bandiera sostituendola sulle loro navi con una bandiera di convenienza; non è così: quello che cercano, e che spesso trovano addirittura in registri di Stati membri dell’Unione europea, è minor burocrazia, che si traduce in efficienza, rapidità, minori running cost a parità di sicurezza e certificazioni. Voglio tuttavia rendere merito al Governo, ai membri del Parlamento, ai vertici delle varie Amministrazioni, perché molto è stato fatto negli ultimi mesi: chiediamo di non mollare e di portare a casa il risultato per difendere la competitività della bandiera italiana.

Il Premio Assarmatori 2024, tradizionale riconoscimento consegnato dall’Associazione armatori, è andato alle donne e agli uomini della Marina Militare italiana, per

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA

international forwarders

William Shepherd

port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

il loro impegno a protezione della libertà della navigazione e degli interessi dell’Italia nei mari di tutto il

mondo e in particolare per l’operato all’interno della missione Aspides, nel Mar Rosso, nello stretto di Bab

el-Mandeb e nel golfo di Aden, dove le navi sono nel mirino degli attacchi degli Houthi.

CELEBRATA PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA CON LA GUARDIA COSTIERA

La Giornata degli ausili marittimi

GENOVA – Si è svolta nella città della lanterna, come già annunciato nel nostro numero scorso

con l’intervista al comandante del porto ammiraglio Pellizzari, per la prima volta in Italia, la sesta edizio-



CON LA CONFERMA DELLA PRESIDENZA E IL COMITATO DI INDIRIZZO

Fondazione Livorno, nuovi vertici



Nella foto: Tutti i componenti del nuovo vertice.

LIVORNO – Luciano Barsotti, è stato confermato presidente di Fondazione Livorno. Con questa carica continuerà a guidare l’Ente nella sua azione a sostegno del territorio seguendo le linee strategiche già delineate dagli organi di gestione in questi ultimi anni.

Sarà affiancato dalla neoletta vicepresidente Giovanna Colombini professoressa ordinaria di Diritto Pubblico presso il Dipartimento di

Scienze Politiche dell’Università di Pisa, Giovanna Colombini entra in Fondazione nel luglio 2018 a seguito della nomina di Socio. Successivamente, nel 2022, entra a far parte del Comitato di Indirizzo. È stata componente del Collegio dei Revisori dell’Ufficio Parlamentare di Bilancio e dell’ANAC, ha ricoperto importanti cariche nel Consiglio di Presidenza della Corte dei Conti come componente

laico ed è attualmente membro del Comitato Scientifico della Scuola di Alta Formazione dei magistrati contabili F. Staderini. A livello accademico, grande attenzione ha dedicato al Polo Universitario “Sistemi Logistici” di Livorno di cui è stata direttore del Centro Servizi e presidente del corso di laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici. Presidente e vicepresidente rimarranno in carica

fino ad aprile 2028.

Le due nomine sono state formalizzate con l’insediamento del nuovo Comitato di Indirizzo di Fondazione Livorno che definisce le finalità generali e gli indirizzi strategici sullo svolgimento dell’attività della Fondazione nei vari settori istituzionali di intervento, ed è composto da 12 membri.

I componenti dell’attuale comitato di Indirizzo, designati dall’assemblea dei Soci sono: Luciano Barsotti, Marina Cagliata, Giovanna Colombini, Riccardo Costagliola, Marco Luise ed Elena Uccelli.

Istanti membri, designati dagli enti e dagli organismi di istituzioni locali, sono: Ugo Boirivant (Comune di Livorno), Ado Grilli e Dania Vannozzi (Comuni di Rosignano Marittimo, Piombino, Collesalveti, Cecina, Castagneto Carducci, San Vincenzo, Campiglia M.ma, Portoferraio), Giuseppe Iannaccone (Università di Pisa, Scuola Normale Superiore di Pisa e Scuola Superiore Sant’Anna di Pisa), Corrado Neri (Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno) e monsignor Paolo Razzauti (Diocesi di Livorno e Comunità Ebraica).

ne della Giornata Mondiale degli ausili alla navigazione marittima, che ha visto la partecipazione della IALA e di numerose delegazioni straniere associate.

La IALA è l’Associazione Internazionale, con sede a Parigi, che si occupa di elaborare standard e linee guida nel campo degli ausili alla navigazione marittima, costituiti dal complesso di dispositivi, sistemi e servizi esterni alla nave, ideati ed impiegati allo scopo di aumentare la sicurezza ed insieme l’efficienza della navigazione e del traffico marittimo. E proprio quest’anno, il prossimo 22 agosto, la IALA assumerà il nuovo status legale di Organizzazione Intergovernativa costituita dagli Stati Membri aderenti.

L’evento, promosso dalla IALA, è stato organizzato per il paese ospitante dalla Guardia Costiera in collaborazione con la Marina Militare, il comune di Genova e l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, oltre che con il contributo indispensabile della Fondazione Palazzo Ducale, del MUMA, Istituzione Musei del Mare e delle migrazioni, e di tutti i collaboratori e volontari che si occupano della valorizzazione

culturale della Lanterna di Genova.

Nel contesto della Giornata Mondiale della IALA è stato infatti assegnato alla Lanterna, simbolo della città, in considerazione della sua importanza storica e culturale, il premio “Faro dell’anno”, consegnato al sindaco di Genova Marco Bucci, dal segretario generale della IALA, Francis Zachariae.

A seguire si è tenuto un convegno, con la partecipazione delle autorità, tra cui il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, ed il comandante generale del Corpo delle Capitaneria di Porto – Guardia Costiera, ammiraglio ispettore Capo Nicola Carlone, durante il quale sono state illustrate le principali attività svolte dalla IALA, a cura dei presidenti dei suoi quattro comitati tecnici, rispettivamente: ARM, requisiti e gestione degli ausili alla navigazione; DTEC, tecnologie digitali; ENG, ingegneria e sostenibilità degli ausili alla navigazione – patrimonio storico e culturale; VTS, servizi al traffico marittimo. Un secondo momento è stato dedicato alle attività svolte in Italia dalla Marina Militare e dalla Guardia Costiera nei settori d’interesse della IALA.

G.T. SPED

INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime

Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it

SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D’Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

VIA ALLA CAMPAGNA DELLA LEGA NAVALE ITALIANA

Un “Mare di Legalità”



Nella foto: Il presidente Mattarella alla campagna “Mare di Legalità”.

ROMA – Una grande festa del mare e della legalità con protagonisti i giovani della Lega Navale Italiana. È stata presentata nel porto turistico di Roma a Ostia la campagna della LNI “Mare di Legalità”, alla presenza del presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Sono intervenute all’evento numerose autorità civili e militari, tra cui il ministro dell’Interno, prefetto Matteo Piantedosi, la presidente della Commissione Parlamentare Antimafia, onorevole Chiara Colosimo, il direttore dell’Agenzia nazionale per l’amministrazione e la destinazione dei beni sequestrati e confiscati alla criminalità organizzata (ANBSC), prefetto Bruno Corda, il capo della Polizia, prefetto Vittorio Pisani, il capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio Enrico Credendino e il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, ammiraglio Nicola Carlone.

“Mare di Legalità” è un contenitore di diverse iniziative trasversali ai compiti istituzionali della Lega Navale - quali la diffusione della

cultura marittima, la promozione dello sport e della formazione nautica per tutti, l’inclusione sociale e la protezione ambientale - che prevede l’impiego per finalità di pubblico interesse di barche a vela confiscate alla criminalità organizzata e affidate alla Lega Navale Italiana che le ha riportate sulla “rotta della legalità” grazie all’impegno dei soci e con i propri fondi.

L’obiettivo della campagna, che si svilupperà nel biennio 2024-25, è quello di promuovere le attività marittime, soprattutto in favore dei giovani e dei soggetti più fragili, la salvaguardia del mare e la diffusione dei principi della legalità e dei valori della Lega Navale Italiana (accoglienza, competenza, rispetto, lealtà, appartenenza, disponibilità, solidarietà, sostenibilità e amore per il mare). Otto barche, sequestrate alle organizzazioni illegali, saranno utilizzate per la campagna e sono state intitolate a nome delle vittime delle cosche mafiose.

Partner operativi della campagna “Mare di Legalità” sono Save the

Children, Federparchi, Marevivo, Marina Militare, Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, RUO - Research Unit One, Associazione Porto dei Piccoli e Porto Turistico di Roma.

SULLE VENTOSE ACQUE DEL LAGO DI GARDA

Conclusa la XI Foiling Week

MALCESINE – Si è conclusa brillantemente l’undicesima edizione della Foiling Week: 380 velisti riuniti sul Garda per partecipare al primo e unico evento globale dedicato alle strabilianti imbarcazioni foiling, ai loro velisti, progettisti, produttori e followers.

Per quanto riguarda le competizioni in acqua, dopo la conclusione delle regate WASZP, BirdyFish e Switch one Design, l’evento si è chiuso con Moth ed ETF26, entrambe caratterizzate dalla presenza di numerose star del foiling a bordo.

Nella classe Moth, i partecipanti includono i futuri concorrenti della Unicredit Youth America’s Cup, come il francese Enzo Balanger (Orient Express Racing Team), Lucas Calabrese (American Magic Team) e Jann Schüpbach (Alinghi Red Bull Racing). L’olimpionico spagnolo



© Martina Orsini | We Are Foiling Media

di Tokyo 2020 e stella del SailGP Spain Joel Rodriguez Perez, l’altro olimpionico britannico Simon Hiscocks, anch’egli in gara dopo aver conquistato la medaglia d’argento nella classe Switch pochi giorni fa. La tedesca Lisa Schweigert è prima tra le donne, mentre lo svizzero Antonin Radue è il miglior Youth Sailor.

La classe ETF26 ha disputato

dieci prove in varie condizioni. I vincitori dello scorso anno, Entreprises du Morbihan, con lo skipper Matthieu Salomon, si sono confermati primi davanti a ROCKWOOL, condotto dallo skipper Nicolai Sehested, del ROCKWOOL SailGP Denmark, e Blueshift Sailing Team, con al timone lo skipper Henri Deme-smaeker.

NELLA IMPORTANTE REGATA DEI CLASS 40

Italia seconda alla Massilla Cup

MARSIGLIA – Matteo Sericano e il Class 40 Tyrolit hanno concluso in seconda posizione la Massilla Cup, difendendo nella Leg 2 da Barcellona a Marsiglia la posizione ottenuta nella prima tappa. Questa regata fa parte del Circuito Mediterraneo dei Class 40, e segna il primo podio stagionale per il velista italsino, che aveva come co skipper il giovane Nicola Brunotti. La vittoria

è andata a Centrakor, di Mikael Mergui e Richard Rombini.

“Finiamo la regata secondi e siamo molto contenti” ha dichiarato all’arrivo a Marsiglia Matteo Sericano, “anche perché dietro di noi c’è gente come Kito de Pavant e altri skipper molto esperti. Abbiamo fatto secondo me due belle regate, la prima di più, la seconda era un po’ una roulette per il vento incerto. In questa leg



2 abbiamo deciso di giocarcela a terra in cerca delle termiche, ma non ha funzionato e nonostante il morale fosse basso, per una posizione di classifica iniziale non positiva, siamo riusciti a spingere al massimo facendo una grande rimonta e mantenendo la seconda posizione in classifica generale. Abbiamo sbagliato qualcosa e fa parte del gioco perché si impara, però il risultato finale ci fa veramente piacere. Mi ricordo che quando ero piccolo avevo ricevuto in dono un libro di Kito de Pavant, e adesso siamo qui con lui, dopo avere sognato ad occhi aperti leggendo le sue pagine. E Kito è una persona super disponibile e pronto a condividere la sua conoscenza. Un qualcosa di speciale di questo mondo che spero rimanga perché è uno degli aspetti più belli di questo sport” ha concluso Sericano dalle banchine di Marsiglia.

Centrare il podio fa aumentare la fiducia in vista delle prossime

regate, perché si iniziano a vedere i frutti di un percorso in Class 40 iniziato lo scorso autunno, quindi ancora “giovane”, e che rappresenta il futuro del velista genovese che sta lavorando al progetto per costruire, a Genova, un 40 nuovo.

Per Sericano e Tyrolit sarà una lunga stagione, dopo la Massilla Cup ci sarà la Palermo - Montecarlo (17-25 agosto, Campionato Class 40), la Mad Max (21 settembre - 6 ottobre, Campionato Class 40) e la Middle Sea Race dal 14 al 26 ottobre (Campionato Class 40).

A bordo con Matteo Sericano, in alcune delle regate in programma, ci sarà come co-skipper anche Luca Rosetti, vincitore dell’ultima Mini Transat. Per il genovese in questo intenso 2024 ci saranno anche alcuni appuntamenti nel ruolo di navigatore con il Ker 46 Lisa R.

A fianco dello skipper genovese ci sono il main sponsor Tyrolit, lo Yacht Club Italiano, i partner tecnici Slam, Ropeye e Indemar.

DAL CONVEGNO SATEC A FIRENZE SULLA NAUTICA

Finalmente focus anche sulla minore



FIRENZE – Il convegno “Nautica, Rinascimento italiano” organizzato da Confindustria Nautica nell’ambito della Convention annuale delle imprese della filiera della nautica da diporto, ha visto l’intervento di, Daniela Garnerò Santanchè, ministro del Turismo, Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Mario Zanetti, presidente di Confindustria e delegato del presidente di Confin-

dustria per l’Economia del Mare, Gerolamo Cangiano, commissione Trasporti e Commissione Cultura della Camera dei Deputati, Patrizia Scarchilli, direttore generale MIT, Pierpaolo Ribuffo, coordinatore della struttura di Missione del Ministro delle Politiche del Mare, Luciano Sale, direttore Risorse umane di Fincantieri, Ernesto Lanzillo, partner Deloitte e Deloitte Private Leader Italia, Nicola Porcari, head

of Structured Finance BPER Banca.

Le tematiche di fondo: semplificazioni in tema di rilascio della licenza di navigazione provvisoria; licenza di navigazione; aggiornamento dei contratti di locazione e noleggio; disciplina per l’utilizzo di nuovi carburanti; gli scivoli nei porti pubblici; e infine l’applicazione del DPR 509 per procedure di rilascio e rinnovo delle concessioni per la nautica.

Saverio Cecchi, presidente di Confindustria Nautica, in apertura dei lavori ha voluto ringraziare il governo per l’ascolto e il sostegno che” finalmente viene dato al settore”. Daniela Santanchè: “Il turismo nautico è un pilastro fondamentale del turismo, che vale circa 28 miliardi di euro, perché ne aumenta il valore e la nautica è uno straordinario ambasciatore dell’Italia nel mondo. Bisogna sostenere la nautica sociale, perché è un settore altrettanto importante. I superyacht trainano il settore, ma ci dobbiamo occupare della piccola nautica popolare che va aiutata a svilupparsi perché ha un indotto importante sul territorio. Stiamo lavorando con i progetti di incoming e per il wifi nelle marine turistiche. Questo governo, noi tutti crediamo fortemente nel valore di questo settore, non siamo quelli che puniscono il valore, come vi è capitato di subire in passato, ma quelli che lo promuovono”.

Edoardo Rixi: “Palazzo Chigi ha licenziato il testo del Regolamento di attuazione della nautica da diporto. Nelle prossime settimane avremo il parere della Corte dei Conti. Il settore della nautica ha avuto un’accelerazione senza precedenti e conseguentemente anche la macchina pubblica deve accelerare sulle approvazioni di prospettive alle tante città di mare di trasformare in occasioni di lavoro la passione per il mare”.



COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

MENTRE AUMENTANO CINA, INDIA E STATI UNITI

Export mondiale, UE al palo



BRUXELLES – Secondo il Global Trade Update, diramato in questi giorni dalla Global Trade Organization, l’andamento del commercio globale mondiale è diventato positivo nel primo trimestre del 2024, con il valore degli scambi di beni in aumento di circa l’1% su base trimestrale e quello dei servizi di circa l’1,5%.

Si prevede che questo aumento, alimentato da dinamiche commerciali positive per gli Stati Uniti e i paesi in via di sviluppo, in parti-

colare le grandi economie asiatiche in via di sviluppo, comporterà circa 250 miliardi di dollari per il commercio di beni e 100 miliardi di dollari per i servizi nella prima metà del 2024 rispetto alla seconda metà del 2023.

Le previsioni globali per la crescita del PIL rimangono intorno al 3% per il 2024, con le prospettive commerciali a breve termine prudentemente ottimistiche.

Se i trend positivi persistono, il commercio globale nel 2024

potrebbe raggiungere quasi 32 trilioni di \$, ma è improbabile che superi il livello record registrato nel 2022.

La crescita del commercio globale nel primo trimestre del 2024 è stata trainata principalmente dall’aumento delle esportazioni da Cina (9%), India (7%) e Stati Uniti (3%). Al contrario, le esportazioni europee non hanno mostrato alcuna crescita e le esportazioni africane sono diminuite del 5%.

LIVORNO – Le Fiamme Gialle del Gruppo di Livorno in stretta sinergia con la locale Stazione Navale del Corpo hanno concluso una complessa attività di polizia economico-finanziaria che ha permesso di constatare l’omessa compilazione del quadro RW ai fini del monitoraggio fiscale di cui al D.L. 167/1990 in relazione alla detenzione di una lussuosa imbarcazione battente bandiera della Polonia e di attività estere di natura finanziaria, nonché l’o-

messa dichiarazione di redditi pari a 579.726,00 euro percepiti dalla società maltese proprietaria dello yacht, comandato dall’americano.

L’attività ispettiva trae origine da una mirata analisi info – investigativa esperita congiuntamente dal comparto territoriale con quello aeronavale presso i cantieri navali labronici, finalizzata alla ricognizione delle imbarcazioni ivi presenti. Il successivo sviluppo investigativo ha consentito di individuare, tra l’altro, un particolare

fenomeno di cd. “flagging out”, consistente nell’iscrizione in registri navali esteri di imbarcazione da diporto, senza però indicare la stessa nel previsto quadro RW della dichiarazione dei redditi.

Lo skipper, evasore totale, è stato deferito alla locale A.G. ex art. 5 (omessa dichiarazione dei redditi) del d.lgs. 74/2000, avendo gli operanti constatato una imposta evasa superiore alla soglia di 50.000,00 euro e non essendoci stato alcun versamento d’imposta nemmeno a Malta.

DALLA GUARDIA DI FINANZA DI LIVORNO

Beccato skipper evasore

CON OLTRE 3500 PASSEGGERI IN VISITA ALLA SICILIA

La “Disney Dream” a Catania



Nella foto: Le autorità in compagnia di Topolino.

CATANIA – La nave da crociera della Disney Cruise è tornata nel porto di Catania: 3457 passeggeri a bordo della “Disney Dream” pronti a scoprire le bellezze siciliane, dall’Etna a Taormina, dalle gole dell’Alcantara alla visita di

Siracusa, dal centro storico etneo al giro in barca a largo di Giardini Naxos. Molti turisti hanno scelto di seguire le lezioni di come fare gli arancini nella villa del Gelso.

Ad accogliere la nave il presidente dell’Autorità di Sistema Por-

tuale del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina insieme col sindaco di Catania Enrico Trantino e il contrammiraglio Antonio Ranieri, direttore marittimo della Sicilia Orientale, che sono saliti a bordo per dare il benvenuto all’e-

quipaggio, consegnare alcuni crest al comandante Ivo Brnabic e visitare la splendida nave, interamente dedicata al mondo dei cartoon.

Con loro il commissario della Polizia di Frontiera Santi Zuccarello, la general manager del Catania Cruise Terminal Raffaella Del Prete e Valentina Mammana, direttore artistico dell’Infiolata di Noto, la quale ha realizzato con l’associazione Cultuartenoto l’opera “Welcome to Catania”: dieci ore per disegnare con la tecnica del sale 70 mq che ritraggono la scritta di benvenuto, i loghi AdSPE Disney e alcuni luoghi caratteristici di Catania tra cui Etna, Duomo e Castell’Ursino, oltre al simbolo etneo dell’elefante sostituito con Dumbo.

Durante la visita istituzionale a sorpresa è spuntato “Topolino”, con grande divertimento di tutti.

La Disney Dream, gemella della Disney Fantasy, veniva da La Valletta e, dopo Catania, si è diretta a Palma de Maiorca. Vanta due teatri, tre piscine di acqua dolce, un mini-golf, simulatori digitali di sport, un vero campo da basket (full-size), un campo da pallavolo, un’area dedicata al tennis da tavolo e il primo “water roller coaster”, chiamato “AquaDuck”, uno scivolo lungo 233,17 m, lungo e tortuoso che si snoda di 13 metri.



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Mediterraneo verso il corridoio

in particolare al grande progetto del corridoio economico-logistico indo-mediterraneo, al quale siamo stati tra i primi Paesi ad aderire e che rafforzerà ancora di più i vantaggi comparati del nostro sistema portuale, con dirette ricadute positive sulla filiera industriale del loro entroterra e sull'intera economia".

Il vice presidente del Consiglio - riferisce ancora il messaggio - ha ricordato come l'efficace funzionamento del nostro sistema produttivo, la nostra competitività sui mercati internazionali, dipendono in maniera molto significativa dai flussi di merci via mare, che rappresentano circa il 40% dei nostri scambi import-export con il resto del mondo. Il sostegno agli operatori dell'Economia del Mare è pertanto centrale nell'intensa azione di diplomazia della crescita che ha avviato sin dall'inizio del suo mandato, per sostenere l'export e favorire l'internazionalizzazione delle imprese e dei nostri territori.

"Il Governo è al lavoro - sottolinea Tajani - per fornire una risposta concreta alle esigenze delle imprese del settore, a fronte di scenari geopolitici sempre più complessi. Penso innanzitutto al nostro decisivo ruolo di spinta a livello europeo per il lancio dell'operazione difensiva Aspides nel Mar Rosso, fino a pochi giorni fa sotto comando tattico italiano e che ha vegliato sulla sicurezza di oltre 170 mercantili in questi primi quattro mesi di attività. Penso al tavolo di coordinamento che ho riunito al Ministero degli Esteri per monitorare, insieme alle associazioni di settore e alle imprese, i risvolti di quella crisi sulla nostra economia".

E proprio "per affermare una volta di più la centralità della regione mediterranea negli scambi globali ho voluto organizzare a Reggio

Calabria - ha detto il vice presidente del Consiglio - la riunione dei Ministri del Commercio del G7 che ospiterò a nome del Governo il 16-17 luglio. Un forte messaggio per le altre maggiori economie liberali del mondo e i nostri partner UE, che potremo rendere ancora più efficace grazie a un gioco di squadra tra Istituzioni e settore privato che sostenga il Governo nella sua azione di tutela presso tutti gli ambiti internazionali, a partire dall'Unione Europea, gli interessi dei nostri cittadini e delle nostre imprese".

Logistica: la burocrazia

è rimasta il vero ostacolo per uno sviluppo moderno e veloce della logistica nazionale. Le promesse dal governo fioccano, ma i risultati fanno fatica a vedersi. Come fa fatica a nascere - ultime notizie - l'attesa Riforma della Riforma portuale, che deve snellire e velocizzare i porti, le AdSP e specialmente le connessioni dell'ultimo miglio. Assoporti preme, ma...

Sbarco auto: il pasticcio

colta, da chiunque!"

Non solo quindi i nuovi parametri di disponibilità di targhe prova rischiano di togliere dal mercato le imprese portuali e le imprese autorizzate a questo tipo di operazioni: è tutto il settore che garantisce l'import-export del mercato automotive nei porti a dover essere esentato da questi vincoli.

"Avevamo appena ottenuto, grazie anche all'interlocuzione con Uniport, un ottimo risultato emendativo il DLGS 184/23, con l'affermazione del principio che l'obbligo di assicurazione per RC non è riferito a quei mezzi operanti

in aree, quali i terminal portuali in quanto zone ad accesso limitato: adesso siamo punto a capo con le targhe prova".

Il Marocco raddoppia

oggi per la sua splendida, pittoresca laguna di acqua salata.

Il terminal progettato da Marsa Maroc avrà aree per 70 ettari e una banchina di 1.520 metri lineari che verrà attrezzata con 15 gru ship-to-shore e che disporrà di una profondità del fondale di 18 metri. L'investimento da parte di Marsa Maroc è stimato pari a 200 milioni di euro. Secondo le previsioni, il Container Terminal Est entrerà in servizio nel 2027.

Marsa Maroc - riferisce il sito "InforMare" - è partecipata al 35% dalla connazionale Tanger Med che gestisce il porto di Tanger Med, mentre il 30% è rappresentato da flottante in Borsa, il 25% è detenuto dallo Stato marocchino e la quota restante da compagnie assicuratrici e fondi pensionistici.

Il progetto per la realizzazione del nuovo scalo portuale di Nador West Med risale a circa 25 anni fa. L'obiettivo dell'iniziativa è di realizzare un secondo grande porto container attivo anche in altri segmenti di traffico e operativo principalmente nel segmento del traffico containerizzato di transhipment come il porto di Tanger Med in cui la stessa Marsa Maroc è presente nella gestione del Container Terminal 3 quale azionista di maggioranza (50% del capitale più una azione) della joint venture Tanger Alliance assieme alla compagnia Hapag-Lloyd (10% del capitale) e i terminalisti Eurogate (20%) e Contship Italia (20%) e così come lo è stato per Tanger Med, il futuro terminal porrà un nuovo significativo elemento di concorrenza con gli scali Occidentali italiani.

Gli avvocati sulla riforma

a commercialisti e spedizionieri doganali. Patrocinato da Confindustria, l'evento metterà in campo le novità introdotte dalla riforma, che ha il preciso intento di snellire la Babele legislativa precedente e rendere il quadro normativo coerente con quello europeo.

Tra le novità una forte semplificazione normativa, l'efficientamento dei controlli e una drastica

riduzione delle sanzioni.

Il Convegno aprirà i battenti alle ore 14, a seguire i saluti istituzionali di Luigi Cocchi, presidente dell'Ordine degli Avvocati di Genova, di Marina Celle, presidente Associazione Magistrati tributari di Genova, di Umberto Rizzo, presidente Confindustria Genova, di Mauro Carlo Rovida, presidente dell'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Genova e di Manlio Marino, presidente del Consiglio Territoriale degli Spedizionieri Doganali della Regione Liguria.

Seguirà una Tavola Rotonda di grandi personalità che si avvieranno con interventi sulle tematiche più rilevanti e dibattute della riforma: l'avvocato Sara Armella e il professor Enrico Perticone, entrambi membri della Commissione ministeriale di esperti per la riforma doganale, il dottor Giuliano Ceccardi, vice presidente del Consiglio nazionale degli spedizionieri doganali; dal presidente della Camera degli avvocati tributaristi della Liguria, il professor Alberto Marcheselli il vice presidente Fedespediti dottor Domenico De Crescenzo. Non mancherà il momento interattivo delle Questions and Answers per approfondire e fugare eventuali perplessità sulla normativa rinnovata.

41 milioni ai porti

più la crescita e la competitività della logistica marittima italiana, anche in relazione allo stato di crisi di molti traffici per gli eventi bellici in corso in mezzo mondo.

Ripartizione della dotazione del fondo di 32,8 milioni		
Autorità di Sistema Portale	Percentuale di ripartizione	Importo proporzionalmente spettante
del mar Ligure occidentale	31,79	10.427.379,68
del mar Ligure orientale	12,85	4.216.250,66
del mar Tirreno settentrionale	10,08	3.306.686,29
del mar Adriatico settentrionale	8,15	2.672.738,03
del mar Tirreno centrale	7,28	2.389.244,73
del mar Adriatico orientale	5,77	1.891.616,57
del mar Adriatico centro-settentrionale	4,94	1.618.728,58
del mar di Sicilia orientale	4,56	1.494.793,24
dello Stretto	4,02	1.317.129,74
del mare Adriatico centrale	3,55	1.163.151,22
del mare Adriatico meridionale	2,35	770.113,32
del mar Ionio	1,68	552.317,48
del mar Tirreno centro-settentrionale	1,64	537.858,91
del mare di Sardegna	0,64	210.339,67
del mar Tirreno meridionale e ionio	0,54	177.894,96
del mare di Sicilia occidentale	0,16	53.756,93
TOTALE	100,00	32.800.000,00



il

REEN

è già OGGI



Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione con caratteristiche uniche al mondo, ibride, a basse emissioni nocive e dal design innovativo, garantendo **zero emissioni in porto**.

www.grimaldi.napoli.it