Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LII n. 53 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 6 LUGLIO 2019**

CON L'OBIETTIVO DI COLLEGARE LA SPAGNA AI BALCANI E ALLA GRECIA COINVOLGENDO ANCHE I PORTI DELL'ADRIATICO

Protocollo d'Intesa tra Civitavecchia e Barcellona Di Majo (AdSP): nasce il nuovo corridoio TEN-T

Il grande progetto europeo delle Autostrade del mare - Lo spostamento sulle navi del traffico autostradale e la riduzione dei costi anche in fatto di emissioni nocive - L'impegno dell'armamento Grimaldi testimoniato dall'ammodernata "Cruise Roma"

CIVITAVECCHIA – Collegare l'Europa via mare ma non soltanto anche in senso trasversale e non solo Nord-Sud. È l'obiettivo dichiarato, sia pure a medio termine, del nuovo protocollo d'intesa tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e l'Autorità Portuale di Barcellona. A margine

(segue in ultima pagina)

Alfredo Scalisi general manager del LSTC di Spezia

Antonio Scalisi

MELZO – A partire dal 1 luglio scorso, Alfredo Scalisi ha assunto il ruolo di general manager del terminal Contship

(segue in ultima pagina)

CORA TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

UNI EN ISO 9001:2015 CERTIQUALITY SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO

Filiale La Spezia
Truck Village Varco Stagnoni
Porto Mercantile
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

A LIVORNO IN CORSO UNA RIORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Musica nuova in Dogana?

A fronte delle oggettive carenze, la nuova direzione si è impegnata a far funzionare meglio la macchina - Il nodo dell'area verifiche e controlli

LIVORNO – Si parte da un dato di fatto: da tempo la coperta è troppo corta, i doganieri sono pochi e in gran parte anziani - almeno quelli specializzati per far marciare velocemente le procedure urgenti - il porto degli operatori aspira ad andare veloce e in particolare gli spedizionieri lamentano ritardi, a volte addirittura tali da compromettere il proprio lavoro. E non da oggi, ma in molti casi da mesi. Ed è un problema generale nei porti.

Il tema sarebbe stato affrontato nei giorni scorsi anche un incontro tra la rappresentanza di Spedimar e i vertici della Dogana, riportando il clima di tensione che aumenta. Spedimar non commenta, ma per alcuni operatori, decisamente esasperati, si starebbe rasentando "l'omissione di pubblico servizio". E comunque la ridotta operatività dell'Agenzia delle Dogane starebbe compromettendo l'attività dei tanti spedizionieri che non operano con "procedura semplificata" all'export, "già fortemente penalizzati dalla fuga dei traffici - sottolinea un operatore - per la nota insufficienza dell'infrastruttura portuale".

C'è un elemento positivo, sottolineato da tutti: il recente cambio del direttore, con l'arrivo del dottor Parisi, che già conosceva la realtà livornese, è stato visto con la speranza che possa più positivamente incidere sul tema, vista la sua dimostrata sensibilità e competenza. Parisi si è dimostrato consapevole dei problemi e aperto al dialogo, ed ha già iniziato a riorganizzare il servizio. Punto focale è l'area "verifiche e controlli", dove bisognerebbe volare e invece si creano troppo spesso esasperanti ritardi. In colloqui anche precedenti con il dottor Terlizzi della dogana, era stato riconosciuta una patologica carenza di personale, che il periodo delle ferie e il minaccioso avvicinarsi delle "fughe" per la quota 100 certo non aiutano. Ma sia Parisi, sia il direttore interregionale Chiara - invitato da Gloria Dari

A.F.

(segue in ultima pagina)

SECONDO IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

Piattaforma Europa? Presto e bene

In visita a Livorno il dottor Carlea si è incontrato con l'Autorità di sistema e il sindaco

Nella foto: Il presidente Carlea con il commissario Verna, il sindaco Salvetti e lo staff dell'AdSP.

LIVORNO – Il presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici Donato Carlea è arrivato martedì scorso visita a Livorno su invito del commissario straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale ammiraglio Pietro

(segue a pagina 10)

PER LE TROPPE PROBLEMATICHE ANCORA IN SOSPESO

Tavolo Partenariato pressing su Toninelli

Dopo una sola riunione non s'è più attivato - Chiesto da Confetra a sindacati che divenga uno strumento reale e permanente

L'estate del nostro scontento

ROMA – Bisognerà pur smetterla, una volta o l'altra, starsene sul pero a cinguettare che "bisognerebbe fare" oppure che "bisognerebbe avere". E non parlo di giudizi negativi sulla classe politica o sulla grande burocrazia: ne circolano abbastanza per potermi esimere. Ma la presa di posizione, riportata qui a fianco, delle categorie che operano nella logistica in Confetra, una volta tanto spalla a spalla con le confederazioni sindacali, è finalmente qualcosa che assomiglia ad un ultimatum. Potremmo leggerla con una battutaccia: ministro, se ci sei batti un colpo. Mi dicono che Ivano Russo, dinamico

Antonio Fulvi

(segue a pagina 10)

Nereo Marcucci

Ivano Russo

ROMA – Al ministro delle infrastrutture e trasporti Danilo Toninelli è stato indirizzato di recente il seguente "appello" a firma delle tre confederazioni sindacali

(segue in ultima pagina)

Gioia Tauro nuove maxi-gru e alto fondale

GIOIA TAURO – Il grande hub del sud Italia si riorganizza e rilancia i suoi ruoli dopo l'impegno assunto dal colosso MSC. Il commissario straordinario dell'Autorità portuale Andrea Agostinelli, in una visita al sindaco del Comune di Gioia Tauro, Aldo Alessio, ha messo a punto le prossime strategie illustrandogli i recenti ed importanti eventi che stanno interessando lo scalo dopo l'ingresso dell'azienda Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC, nella compagine societaria di MedCenter Container Terminal.

Nello specifico, il commissario Andrea Agostinelli ha illustrato il piano di sviluppo del nuovo terminalista, determinato a definire un deciso cambio di prospettiva per generare una positiva produttività dello scalo. Agostinelli ha, altresì, descritto gli investimenti dell'Autorità portuale mirati a garantire efficienza all'infrastruttura portuale. Si

(segue a pagina 10)

A Livorno la direttiva sul rimorchio

LIVORNO – Come avevamo preannunciato nel nostro numero di mercoledì scorso, il contrammiraglio Giuseppe Tarzia, comandante del porto labronico, anche in relazione alla richiesta di rivalutare le vigenti disposizioni relative all'obbligatorietà dell'utilizzo del servizio di rimorchio per le cosiddette "grandi navi da crociera" emersa in una riunione in data 10 giugno (nel corso della quale le agenzie marittime hanno manifestato le richieste delle Compagnie di navigazione rappresentate) ha diramato la seguente direttiva in preparazione di una relativa ordinanza.

"A seguito delle valutazioni tecnico - nautiche effettuate da questa Autorità marittima nell'ambito di una più generale analisi relativa alle manovre di arrivo/partenza delle navi da crociera, la scrivente ritiene che debbano adottarsi, con efficacia immediata, le seguenti direttive che confluiranno in uno specifico provvedimento ordinatorio in corso di emanazione, finalizzate al sostenibile miglioramento delle condizioni di sicurezza portuale e della navigazione: le manovre di ingresso/ormeggio delle navi da crociera che abbiano dimensioni uguali o superiori a 250 m. di lunghezza e che siano dirette alle banchine del Molo Italia e dell'Alto Fondale dovranno svolgersi con l'ausilio di almeno un rimorchiatore avente potenza di tiro non inferiore a 70 t., voltato a poppa. La medesi-

(segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

La "nuova" Cruise Roma presentata a Civitavecchia. a pag. 4
Video-sorveglianza complessa attiva nel porto di Brindisi. a pag. 4
ALIS negli USA per l'accordo MIT Boston - Parthenope Napoli. a pag. 4
Parlamentari pentastellati in visita alle Capitanerie di Livorno e Viareggio. a pag. 4
Costaguta nuovo presidente della Genova For Yachting. a pag. 5
Cresce l'export italiano verso l'area Giappone. a pag. 5
Una gestione sostenibile di rifiuti e reflui nei porti. a pag. 8
Fedepiloti e la safety portuale rilancia per un cluster unito. a pag. 8
Liquidata la EZIT nuova fase per COSELAG. a pag. 8
MSC Crociere celebra i 20 milioni di passeggeri. a pag. 9
Un murales di Zed1 per colorare la città. a pag. 9
WISTA e le "quote rosa" sul mare. a pag. 9
Il boom delle crociere più green: il 35% degli italiani le preferisce. a pag. 9
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA – Nuove Linee Guida MIT sul rimorchio portuale. a pag. 12

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.

Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

1

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
ARCHIMIDIS	ME928W		17-7		11-7	14-7	19-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MAERSK KOWLOON	929W		24-7		18-7	21-7	26-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC VITTORIA	ME930W		31-7		25-7	28-7	2-8	3	18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).

2

			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
APL NEW YORK	OEG3TW		Vedi	16-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC PINA	IP927R		Serv.	22-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
LE HAVRE	IP928R		5	29-7	5	3	18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

3

		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
SEALAND ILLINOIS	928W		15-7	10-7	12-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC BEIJING	MF929W		22-7	17-7	19-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC TORONTO	MF930W		29-7	24-7	26-7	3	18	18	18	18
SEALAND WASHINGTON	931W		5-8	31-7	2-8					

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).

CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne). **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

4

		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC ADELAIDE	MC928A		16-7	11-7		14-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC AZOV	MC929A		23-7	18-7		21-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ABIDJAN	MC930A		30-7	25-7		28-7	18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).

MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: *Felixstowe.* Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: *Bilbao, Vigo* (e prosecuzioni interne).

5

		GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS
NORTHERN JAVELIN	NL928R		26-7		25-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
NORTHERN JADE	NL929R		2-8		1-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
CONTI EVEREST	NL930R		9-8		8-8		18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosecuzioni interne).

6

		GIT	LI	GE
MSC ROCHELLE	CX929A	16-7	19-7	20-7
MSC CARMEN	CX930A	23-7	26-7	27-7
MSC SHAULA	CX931A	30-7	2-8	3-8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. **INDIA** - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

7

		SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC OSCAR	FJ927E			11-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CLAUDIA	YZ929R				10-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CAMILLE	FD928E	16-7	18-7			3	18	18	18	18
MSC REEF	FJ928E			18-7						
MSC CLAUDIA	YZ930R				17-7					

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

8

		LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ANTALYA	MM928A	15-7	17-7	14-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC VITA	MM929A	22-7	24-7	21-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CLAUDIA	YZ926R				10-7		18	18	18	18
MSC CLAUDIA	YZ927R				17-7					

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ** - Callao, Paita. **ECUADOR** - Guayaquil. **COLOMBIA** - Buenaventura, Cartagena. **VENEZUELA** - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). **COSTARICA** - Moin, Puerto Caldera. **GUATEMALA** - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. **HONDURAS** - Puerto Cortes. **PANAMA** - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR** - Acajutla. **NICARAGUA** - Corinto.

9

		CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC ADELAIDE	MC928A	14-7	16-7	11-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC AZOV	MC929A	21-7	23-7	18-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ABIDJAN	MC930A	28-7	30-7	25-7			18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

Nave	Voy	LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC INDIA	MW927A	14-7	Vedi	16-7	Vedi	12-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ROSARIA	MW928A	21-7	Serv.	23-7	Serv.	19-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC LORENA	MW929A	28-7	9	30-7	3	26-7	18	11	18	18	18

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

Nave	Voy	CIVIT.	SP	GIT	AN				
MSC ADELAIDE	MC928A	14-7	16-7	11-7	14-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC AZOV	MC929A	21-7	23-7	18-7	21-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ABIDJAN	MC930A	28-7	30-7	25-7	28-7	18	18	18	18

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC CHATERINE	MA928A	17-7	19-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC BARBARA	MA929A	24-7	26-7			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
MSC LORETTA	MA930A	31-7	2-8			18	(via SP)	18	18	18

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC CLAUDIA	YZ929R				17-7					
MSC CLAUDIA	YZ930R				24-7					
MSC CLAUDIA	YZ930R				31-7					

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, **destinazioni via Dubai,** Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). **IRAQ -** Umm Qasr. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. **JAPAN -** via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

Nave	Voy	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC REEF	FJ928E		Vedi	18-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MIRJAM	FJ929E		Serv.	25-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CLARA	FJ930E		16	1-8	15	18	18	18	18

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.

Nave	Voy	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC CAMILLE	FD928E	16-7	Vedi		18-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC TRIESTE	FD929E	23-7	Serv.		25-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC BEATRICE	FD930E	30-7	16		1-8	18	18	18	18

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

Nave	Voy	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
KANTATA	YA928A		12-7		Vedi		Vedi	Vedi
SAG GOOD TIMING	YA929A		19-7		Serv.		Serv.	Serv.
KANTATA	YA930A		26-7		2		3	18

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

Nave	Voy	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
ADELHEID-S	YM928A	13-7		Vedi		Vedi	Vedi
SOLSTICE N	YM929A	20-7		Serv.		Serv.	Serv.
ADELHEID-S	YM930A	27-7		1		3	18

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	Vedi	Vedi		Vedi				
	Serv.	Serv.		Serv.				
	12	7 e 8		12bis				

17

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

Nave	Voy	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC INDIA	MW927A	14-7	Vedi	16-7	Vedi			
MSC ROSARIA	MW928A	21-7	Serv.	23-7	Serv.			
MSC LORENA	MW929A	28-7	9	30-7	1			

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18

Nave	Voy	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC MARYLENA	AE927A			8-7			6-7			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ADRIANA	AE928A		10-7	15-7			13-7			
MSC MARYLENA	AE929A		17-7	22-7			20-7			
MSC NILGUN	AC927A							6-7		PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC LARA	AC928A							13-7		
MSC ELEONORA	AC929A							20-7		
MSC ELBE	AA927A		7-7	6-7	12-7		9-7			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC RHIANNON	AA928A		14-7	13-7	19-7		16-7			
MAIRA	AA929A		21-7	20-7	26-7		23-7			
MSC JEMIMA	AB928A		8-7	10-7	11-7		13-7	15-7		ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MASHA 3	AB929A		15-7	17-7	18-7		20-7	22-7		
MSC TASMANIA	AB930A		22-7	24-7	25-7		27-7	29-7		
MSC TIA	AH927A							6-7		RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC TIA	AH928A							13-7		
MAERSK HOUSTON	927E						7-7			SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HANGZHOU	928E						14-7			
MSC GENOVA	QX929E						21-7			
MSC NAMIBIA II	AI927R						5-7	8-7		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC NAMIBIA II	AI928R						12-7	15-7		
CONTSHIP IVY	AY928R	10-7						13-7	8-7	BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
CONTSHIP IVY	AY929R	17-7						20-7	15-7	
MICHIGAN	AS928A		10-7	12-7			9-7			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MANDO	AS929A		17-7	19-7			16-7			
MICHIGAN	AS930A		24-7	26-7			23-7			

DOPO I LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ALLUNGAMENTO AL CANTIERE DI PALERMO

La "nuova" Cruise Roma presentata a Civitavecchia

L'ammiraglia è oggi la prima nave del Mediterraneo con zero emissioni in porto - L'impegno di Emanuale Grimaldi per una flotta sempre più "green"

Nella foto: Il taglio del nastro all'inaugurazione della "nuova" Cruise Roma.

CIVITAVECCHIA – Si è tenuta nel porto di Civitavecchia la cerimonia di presentazione della "nuova" Cruise Roma , la prima nave del Mediterraneo con zero emissioni in porto. L'ammiraglia del Gruppo Grimaldi come noto è stata recentemente sottoposta a lavori di allungamento e restyling presso il cantiere Fincantieri di Palermo, a conclusione dei quali è tornata operativa sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona.

All'evento hanno partecipato autorità civili e marittime, clienti e partner del Gruppo Grimaldi. In particolare, presenti erano Mercé Conesa i Pagès, presidente dell'Autorità Portuale di Barcellona, Ernesto Tedesco, sindaco di Civitavecchia, Vincenzo Leone, comandante della Direzione Marittima del Lazio, Francesco Maria di Majo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Mauro Coletta, direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. A fare gli onori di casa è stato Emanuele Grimaldi, armatore e amministratore delegato del Gruppo Grimaldi.

Già prima dei lavori di allungamento, Cruise Roma, insieme alla gemella Cruise Barcelona, era tra i traghetti più grandi al mondo per il trasporto di merci e passeggeri. Grazie all'inserimento di un troncone di 29 metri, adesso il cruise ferry misura 254 metri e ha una stazza lorda di circa 63.000 tonnellate.

A disposizione dei 3.500 passeggeri che la nave è ora in grado di ospitare vi sono 499 cabine (per un totale di 1.994 posti letto) e 600 comode poltrone reclinabili. Inoltre, i tre ristoranti della Cruise Roma sono in grado di accogliere 850 persone, 280 in più rispetto a prima, grazie all'aggiunta di un ristorante "Family self-service". Infine, per quanto riguarda i veicoli, il ponte auto di 3.000 m^2 ha una capacità di 271 automobili, mentre oltre 3.700 metri lineari sono destinati a circa 210 mezzi pesanti.

Sotto il profilo tecnologico, sono state adottate soluzioni d'avanguardia volte alla riduzione. In particolare, dell'impatto ambientale e al risparmio energetico sono stati installati quattro scrubber per la depurazione dei gas di scarico al fine di abbattere le emissioni di zolfo fino allo 0,1% in massa - pari a 5 volte meglio di quanto sarà previsto dalla nuova normativa dell'IMO a partire dal gennaio 2020 - e di ridurre il particolato dell'80%. È stato inoltre installato un impianto di mega batterie a litio della capacità di oltre 5 MWh per alimentare la nave durante le soste nei porti - generator senza la necessità di mettere in funzione i diesel, raggiungendo così l'obiettivo emissioni in porto.

"La 'nuova' Cruise Roma rappresenta in modo tangibile, da un lato, la nostra continua ricerca dell'eccellenza e, dall'altro, il nostro impegno per una mobilità sempre più sostenibile", ha dichiarato durante la cerimonia di presentazione Emanuele Grimaldi. "Il nostro Gruppo continuerà in questa direzione, con l'obiettivo costante di rispondere alla domanda di servizi di trasporto di merci e passeggeri con innovazione, qualità, efficienza e rispetto dell'ambiente".

SULLA BASE DI DIFFERENTI TECNOLOGIE INTEGRATE

Video-sorveglianza complessa attiva nel porto di Brindisi

Presentata la nuova infrastruttura complessa a supporto della security del porto

BRINDISI – Negli uffici di Brindisi, piazza Vittorio Emanuele II n. 7, il presidente dell'AdSP MAM, Ugo Patroni Griffi ha presentato alle autorità e alla stampa l'entrata in funzione dell'infrastruttura informatica complessa a supporto della security nel porto di Brindisi.

Il sistema è basato su differenti tecnologie di rilevazione per il monitoraggio dell'area portuale, dell'anti-intrusione e dell'antincendio in punti sensibili, quali le cabine elettriche. Oltre alle telecamere e ai sensori di allarme è entrata in funzione anche la control-room, dotata di un video-wall di ultima generazione con sistema HD che garantisce la capillare video-sorveglianza dell'intera area portuale.

Ugo Patroni Griffi

Si tratta di un impianto finalizzato ad implementare i livelli di security nel porto di Brindisi - ha sottolineato il presidente Patroni Griffi - che l'Ente portuale mette a disposizione dell'intero territorio quale utile supporto alle attività di controllo predisposte dalle Forze dell'Ordine.

La security nei porti sta diventando uno dei temi caldi in tutto il Mediterraneo e il sistema adottato dallo scalo di Brindisi è tra i più complessi ed aggiornati in scala internazionale, suscettibile per di più di ulteriori potenziamenti ed integrazioni.

CON UN PARTICOLARE IMPEGNO SULLO SVILUPPO DEL MEZZOGIORNO ITALIANO

ALIS negli USA per l'accordo MIT Boston - Parthenope Napoli

L'interazione tra pubblico e privato anche per i grandi temi dell'occupazione qualificata

BOSTON – ALIS ha partecipato a Boston al progetto "MIT REAP (Regional Entrepreneurship Acceleration Program)", frutto della collaborazione tra il Massachusetts Institute of Technology e l'Università degli Studi di Napoli Parthenope attraverso il Dipartimento di Studi Aziendali e Quantitativi (Disaq).

"È per me un orgoglio aver partecipato in rappresentanza di ALIS - ha dichiarato il vice direttore e responsabile delle Relazioni Internazionali Antonio Errigo a margine dell'evento - ad un progetto così innovativo e stimolante presso il MIT di Boston, che per l'ottavo anno consecutivo si è posizionato al primo posto nella classifica mondiale degli atenei Qs World University rankings".

All'interno del progetto MIT REAP è stato approfondito lo stato dell'innovazione e dell'imprenditoria campana grazie al lavoro svolto dal Team Campania, composto da otto rappresentanti del mondo istituzionale (Regione Campania), accademico (Dipartimento di eccellenza Disaq dell'Università Parthenope, che ha coordinato i lavori), imprenditoriale (ALIS, Grimaldi Group, Graded, Unione Industriali Napoli, NextGeoSolutions - Gruppo Marnavi, e Mar.Te Scarl).

Antonio Errigo

"Anche in questa prestigiosa occasione - ha proseguito Errigo - ALIS ha avuto la possibilità non solo di evidenziare come il settore del trasporto e della logistica punti ad essere sempre più eccellenza anche nei contesti extra-europei, ma anche di distinguersi come esempio virtuoso di realtà associativa italiana fortemente orientata all'internazionalizzazione e allo sviluppo del Mezzogiorno, che rappresentano due dei macro-obiettivi fissati dalla nostra Associazione fin dalla costituzione".

"Il MIT REAP ha testimoniato ancora una volta come l'interazione tra pubblico e privato, tanto nel settore della formazione quanto nell'economia dei trasporti, rappresenti il valore aggiunto anche per supportare la crescita delle nostre imprese nazionali e locali, pianificare soluzioni innovative, implementare concrete strategie di sviluppo occupazionale e, al tempo stesso, rendere sempre più competitivo il sistema campano dell'innovazione. Ringraziamo il professore Marco Ferretti dell'Università Parthenope - conclude il vice direttore di ALIS - per averci coinvolti in questo progetto, e ribadiamo la piena disponibilità di ALIS a proseguire la collaborazione avviata".

PER APPROFONDIRE I TEMI DELLA PORTUALITÀ DELLA TOSCANA

Parlamentari pentastellati in visita alle Capitanerie di Livorno e Viareggio

Sottolineata la rilevanza della cantieristica da diporto e riferiti i prossimi provvedimenti per potenziare gli organici dei militari

Nella foto: L'ammiraglio Tarzia con il crest donato ai parlamentari in visita alla Capitaneria.

LIVORNO – Una delegazione di parlamentari del Movimento 5 stelle ha fatto visita alle Capitanerie di Livorno e Viareggio. Motivo della visita - informa una nota della Guardia Costiera toscana - approfondire le dinamiche delle realtà portuali toscane ed ascoltare dalla voce di chi lavora quotidianamente per il suo sviluppo e la sua sicurezza - le Capitanerie di porto appunto - le possibili prospettive degli scali labronico e versiliese.

Le visite ricadono in un più ampio programma - continua la nota - che coinvolge vari porti della penisola con l'obiettivo di ricercare input per il miglioramento della legislazione in materia portuale.

La delegazione, composta dal senatore Agostino Santillo (capogruppo Commissione Trasporti), dal senatore viareggino Gianluca Ferrara (Capogruppo Commissione Esteri), dalla senatrice Gabriella Di Girolamo e dal senatore Giorgio Fede (Membri Commissione Trasporti), ha fatto prima tappa a Viareggio.

Ad accoglierli il comandante della Capitaneria viareggina, capitano di fregata Giovanni Calvelli, che ha avuto l'opportunità di illustrare ai parlamentari le peculiarità della costa versiliese, soffermandosi sull'assoluta rilevanza nel panorama mondiale della cantieristica navale viareggina specializzata nel diporto nautico. Al riguardo, sono stati mostrati i dati statistici in crescita dell'ultimo triennio relativi alle attività di refitting navale, a quelli della consistente flotta peschereccia, nonché al diporto nautico.

Un rapido sguardo alle molteplici attività d'istituto svolte dalla Capitaneria di porto ha dato modo al senatore Santillo di esprimere il proprio apprezzamento per il buon lavoro svolto, con particolare riguardo alle attività di contrasto ai fenomeni di inquinamento ambientale, pur a fronte delle limitate risorse a disposizione, soprattutto in termini di consistenza organica del personale. Sul punto, tuttavia, lo stesso Senatore Santillo ha tenuto a sottolineare come, anche grazie ad un suo emendamento, nel prossimo futuro il Corpo riceverà un sensibile incremento di organico che, seppur in parte, potrà compensare le attuali carenze di personale.

Dopo la tradizionale firma del Libro d'Onore, la delegazione è partita alla volta di Livorno.

Qui, a fare gli onori di casa, il direttore marittimo della Toscana e comandante del porto di Livorno, l'ammiraglio Giuseppe Tarzia, il quale, dopo un quadro più generale sulle articolazioni e le giurisdizioni dei vari uffici della Guardia costiera e sulle tipicità di mari e coste toscane, ha fatto il punto sullo "stato di salute" dei porti dell'intera regione dettagliandone, seppure in sintesi, pregi e criticità.

In particolare l'ammiraglio, descrivendo come un porto sia capace di proiettarsi ed incidere sulle reti di trasporto, ha sottolineato la strategica importanza degli scali portuali dell'Alto Tirreno (menzionando Piombino e Carrara, oltre Livorno e Viareggio) nel più ampio scenario dei core-network europei per efficientare i trasporti multimodali.

Facendo una rapida panoramica su recenti interventi che hanno fatto registrare e consolidarsi numeri importanti per i traffici marittimi del porto di Livorno, l'alto Ufficiale ha rappresentato che, allo stato attuale, senza concreti interventi di infrastrutturazione e pianificazione territoriale, di più non si può fare.

Le puntuali osservazioni dell'Ammiraglio hanno destato vivo interesse nei parlamentari che hanno rivolto lo sguardo alle potenzialità di sviluppo urbanistico ed industriale dello scalo livornese, esaltandone il ruolo di assoluta centralità.

"I temi trattati, in particolare la necessità di procedere con interventi di grandi opere, sono certamente essenziali per concorrere in termini di efficienza ed innovazione alla crescita economica che può derivare dai trasporti marittimi" il commento unanime dei senatori, che hanno anche ribadito come gli argomenti toccati saranno oggetto di ulteriore approfondimento in seno alla Commissione e nei competenti tavoli governativi.

A seguire i parlamentari, cui nel frattempo si era unito l'onorevole Francesco Berti (Membro della XIV Commissione - Politiche dell'Unione Europea), sono stati accompagnati a fare un giro in porto con una motovedetta per osservare più da vicino le destinazioni funzionali di moli e banchine e la loro operatività, compresa una visita a nave Vespucci.

Significative le parole che sono state scritte sul Libro d'Onore della Capitaneria di Livorno "Grazie per l'immenso lavoro che svolgete quotidianamente con tanta passione… siete una delle eccellenze del nostro Paese".

IN UN QUADRO DI POTENZIAMENTO DELLE ATTIVITÀ SU TUTTA LA COSTA LIGURE

Costaguta nuovo presidente della Genova For Yachting

Nel 2018 fatturato in crescita a 121 milioni di euro (+10% rispetto al 2017), salgono a 342 i dipendenti diretti (in crescita del 12%) - 40 le nuove assunzioni - Salgono a 33 le aziende associate genovesi attive a livello internazionale

Giovanni Costaguta

GENOVA – Si è tenuta lunedì 1 luglio l'assemblea dei soci di Genova For Yachting, il cluster della nautica professionale genovese, che ha eletto Giovanni Costaguta, direttore commerciale di Yachtline Arredomare 1618 Spa, nuovo presidente.

Giovanni Costaguta, 40 anni, architetto, da quasi 20 opera nel settore dell'allestimento di interni di grandi yacht, prima in Arredamenti Porto e dal 2015 per la società Yachtline Arredomare 1618 Spa, storica realtà italiana conosciuta a livello internazionale.

"Sono onorato di prendere le redini di questa Associazione, nata solo pochi anni fa ma in crescita, confermando la forza e capacità competitiva del settore della nautica professionale e la volontà di poter giocare il suo ruolo di motore di sviluppo della città. Formazione dei giovani e nuove e adeguate infrastrutture sono le nostre sfide per il futuro - ha dichiarato Giovanni Costaguta, presidente di Genova for Yachting - e su questi temi vorrei avviare a nome del comparto un dialogo serrato con le istituzioni portuali e cittadine per cogliere le straordinarie opportunità del momento".

"Per quanto riguarda le aree - continua Costaguta - chiediamo ad Autorità di Sistema Portuale, che ringraziamo per averci ospitato oggi, e al Comune un ulteriore sforzo programmatico e operativo affinché al più presto vengano definite, adeguate e migliorate le infrastrutture che da ovest a est sono dedicate alla attività nautica. La concorrenza internazionale non lascia spazio ad incertezze e il fattore tempo è determinante. È per questo che Genova for Yachting si dichiara da subito disponibile per un costante e costruttivo confronto nell'interesse del comparto, del porto e della città".

"Ma non solo. Per guardare al futuro con positività siamo convinti che la formazione delle giovani generazioni sia l'altra chiave del successo di Genova come centro di eccellenza mondiale per il settore della nautica professionale. Stiamo iniziando a dialogare con Università, Istituti Tecnici e Professionali del territorio, per offrire ai ragazzi l'opportunità di approfondire materie tecniche e gestionali molto richieste nel nostro settore, sia attraverso un contributo per l'adeguamento dei piani didattici che aprendo le porte delle nostre aziende, con stage e esperienze di lavoro" - ha concluso Giovanni Costaguta, neo presidente di Genova For Yachting.

L'assemblea ha ratificato l'ingresso di due nuovi soci: Generalmarine, nel settore delle tecnologie e GM Odone Srl, nei servizi. Salgono quindi a 33 le aziende genovesi che aderiscono a Genova For Yachting attive nei settori di Servizi, Marina, Cantieri e Tecnologie, espressione del saper fare italiano in un mercato internazionale con altissimo livello di competizione, che vede la nostra città ai vertici.

Positivo l'andamento a Genova del comparto della nautica professionale che nel 2018 ha registrato oltre 121 milioni euro di fatturato diretto, impiega 342 dipendenti diretti (in crescita del 12% grazie a 40 nuove assunzioni) e si estende su circa 500 mila m2 di superficie occupata in porto: oltre 1000 i fornitori tra Genova e tutta Italia, forte propensione all'export e la capacità di creare – con un rapporto di 1 a 3 - un indotto sul territorio nei settori dei servizi, dell'accoglienza e del turismo, del commercio e anche culturale.

L'assemblea ha infine rinnovato i propri organi associativi. In particolare il Comitato Esecutivo vede, oltre al neo presidente Giovanni Costaguta, quattro Portavoce: Alberto Amico, Amico&Co Srl, per i Cantieri, Giuseppe Pappalardo, S.S.P. Società Sviluppo Porti Srl, per le Marine, Fabio Pesto, Pesto Sea Group Srl, per i Servizi e Gabriele Randi, Tecnomarine Srl, per il settore tecnologie ed aziende specializzate. Completano il Comitato Esecutivo: Alessandra Confalonieri, Acier Steel Srl, Mauro Cominale, CN Sat Srl, Ennio Luglio, Cantieri Navali Genovesi Srl, Riccardo Bertaccini, Cooperativa Steel Works Srl, Nicolò de Angelis, Genoa Sea Service Srl, Fabio Pesto, Pesto Sea Group Srl, Fulvia Linari, San Giorgio Shipping Services Srl.

Fanno parte di Genova for Yachting: Amico Servizi Srl, Femobunker Srl, GIS International Supplies Srl, GM Odone Srl, Image Motti Sas, Molo Vecchio Marine Supplies Srl, Pesto Sea Group Srl, San Giorgio Shipping Services Srl, SCS Ship & Crew Services Srl per i Servizi; S.S.P. Società Sviluppo Porti Srl, Marina Molo Vecchio Srl, Marina Molo Vecchio Crociere Srl per i Marina; Amico&Co Srl, Cantieri Navali Di Sestri Srl, Cantieri Navali Genovesi Srl, Consorzio Assistenza Nautica, Genoa Sea Service Srl, Yachtline Arredomare 1618 Spa per i Cantieri; AB Volt Srl, Acier Steel Srl, CN Sat Srl, Cooperativa Steel Works, Generalmarine Srl, Interni Navali Genovesi Srl, Lisi Arredamenti Srl, Motonautica Cuneo Srl, Motonautica Sorin Diesel Sas, Schembri E Gardella Verniciatura Yacht, Tecnomarine Srl, Tonissi Meccanica Generale Srl, Vampa Srl, Viacava Srl per le Tecnologie.

L'INTERVENTO DELL'AVVOCATO SARA ARMELLA AL CONVEGNO "EPA"

Cresce l'export italiano verso l'area Giappone

Il punto sull'accordo di scambio commerciale entrato in vigore a febbraio scorso

Sara Armella

ROMA – Nell'ottica del rafforzamento delle relazioni tra Giappone e Italia e della promozione del reciproco interscambio commerciale, a seguito dell'entrata in vigore nello scorso febbraio dell'EPA, si è svolto a Roma, presso la Terrazza dell'Associazione Civita in Piazza Venezia 11, il convegno "EPA, Economic Partnership Agreement: la crescita dell'export italiano verso il Giappone" organizzato da CONFAPI Lazio-associazione delle micro-piccole e medie imprese, con il patrocinio gratuito della Regione Lazio, in collaborazione con SACID – servizi per il commercio estero e con Mediolanum Private Banking.

Presidente e moderatore il dottor Marco Tarica delegato all'Internazionalizzazione Confapi Roma sono intervenuti: Cristiano Zagari Regione Lazio – relazioni internazionali e affari comunitari Ministro Akihiko Uchikawa vice capo Missione Ambasciata del Giappone in Italia Roberta De Robertis – direttore Agenzia delle Dogane e Monopoli "Le prove dell'origine nell'Accordo UE - Giappone" Maria Teresa Bastiani – senior trade official MISE "L'Accordo di partenariato economico (EPA) tra UE e Giappone: un'opportunità per le imprese" professor Giovanni Farese – associato storia economica Università Europea di Roma "L'Economic Partnership Agreement in una prospettiva di storia economica mondiale" Sara Armella - Studio Legale Armella Milano "EPA: Le opportunità per il Made in Italy e per le Joint Venture" Giacomo Maggiaro - presidente Unionalimentari Latina "Case History: Eccellenze Italiane in Giappone" Caterina Consales – Mediolanum Private Banking "Banca Mediolanum a supporto degli imprenditori virtuosi".

Con "Accordo di Partenariato Economico" (APE) tra Unione Europea e Giappone (in inglese "Economic Partnership Agreement" – EPA) si intende il più grande trattato commerciale bilaterale sottoscritto dalla UE, che dà il via alla più vasta area di libero scambio del mondo, pari a un terzo dell'economia globale. L'accordo è stato firmato al vertice di Tokyo il 17 luglio 2018, tra i rappresentanti dell'Unione Jean-Claude Juncker, presidente della Commissione europea, e Donald Tusk, presidente del Consiglio europeo, insieme al primo ministro giapponese Shinzo Abe. L'accordo di partenariato economico e l'accordo di partenariato strategico tra il Vecchio Continente e il Giappone sono entrati ufficialmente in vigore l'1 febbraio 2019.

Sara Armella, avvocato cassazionista, esperta di fiscalità nazionale e internazionale, ha fatto il punto sulle joint venture esistenti e possibili tra i due paesi dell'accordo. Avvocato di importanti gruppi italiani e multinazionali, autrice di "Diritto doganale dell'Unione europea" (Egea, 2017) "EU Customs Code" (BUP, 2017) e di oltre cento pubblicazioni scientifiche, l'avvocato Armella è docente accreditato presso Ita-Agenzia per l'Italia e Confindustria e in numerosi convegni specialistici internazionali. È delegato presso la Commission on Customs and trade facilitation e della Commission on taxation della Camera di Commercio Internazionale di Parigi, e tra i fondatori, nonché unico professionista italiano, di Green Iane, associazione internazionale di studi professionali indipendenti specializzati in diritto doganale, fiscalità indiretta e commercio internazionale.

zaniantincendio

Via Provinciale Pisana, 470 - Livorno
Tel. 0586 400490 r.a. - Fax 0586 420398
E-mail: info@zaniantincendio.it

ANTINCENDIO - FIREFIGHTING

RICARICA E VENDITA ESTINTORI
FORNITURA D.P.I.
PORTE ANTINCENDIO
MATERIALE ANTINCENDIO
ED ANTINFORTUNISTICO

CENTRO COLLAUDO INAIL ex ISPESL - RINA

REFRIGERAZIONE - REFRIGERATION

Rivenditore: RIVOIRA spa
Depositario: SOL GROUP

FORNITURA GAS COMPRESSI:
CO2 ALIMENTARE - OSSIGENO - ACETILENE - ETC.

FORNITURA GAS REFRIGERANTI ECOLOGICI
SUVA R410A - R407C - R134A - R422D ex R22 - R404A

STAZIONE DI SERVIZIO AUTORIZZATA PER AUTOPROTETTORI

spasciani
sèkur
Dräger
SCOTT SAFETY

STAZIONE AUTORIZZATA

REGISTRO ITALIANO NAVALE
BUREAU VERITAS ITALIA
ABS EUROPE LTD. A SUBSIDIARY OF THE AMERICAN BUREAU OF SHIPPING
DET NORSKE VERITAS ITALIA S.R.L.
Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2008 Certified Quality System

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).
Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).
Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).
Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).
Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).
Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).
Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).
Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).
Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).
Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).
Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).
Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).
Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/ Argosy 0586 421030).
Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).
Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).
Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
10-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).
13-7 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).
13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
17-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).
17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
20-7 Mn. 13-7 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).
20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
21-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
23-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
24-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).
27-7 Mn. 13-7 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).
27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
29-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
4-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
5-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
12-8 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
20-8 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).
Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).
Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).
12-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
26-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
9-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).
Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).
Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).
Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/ Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).
Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).
Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).
14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
21-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
28-7 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).
Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).
Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).
Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).
Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).
12-7 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
19-7 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
26-7 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
2-8 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).
Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).
Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).
Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).
5-7 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).
10-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
12-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).
12-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
17-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
19-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
24-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
26-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
26-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).
27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
31-7 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
2-8 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
2-8 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).
3-8 Mn ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
9-8 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
9-8 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).
10-8 Mn ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
16-8 Mn MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
3-9 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (N.S.C.S.A.) per Houston, Baltimora, Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas

LE PROSSIME PARTENZE

de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

10-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

15-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. MAERSK NEWHAVEN (IMO 9215880) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

29-7 Mn. T.B.N. (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

31-7 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

4-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-8 Mn. T.B.N. (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

10-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

24-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

30-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbay - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/ Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Paficic, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

QUATTORDICI MESI DI GRRINPORT

Una gestione sostenibile di rifiuti e reflui nei porti

Concluso il ciclo di seminari nei porti di Bastia, Cagliari e Livorno - Le attività di Ispra e il supporto delle università sull'identificazione degli inquinanti

CAGLIARI – Si è chiuso il ciclo di seminari, organizzato nell'ambito del progetto GRRinPORT (Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti): tre appuntamenti, a Bastia (24 maggio), Cagliari (14 giugno) e Livorno (28 giugno): un'occasione per tracciare un consultivo di 14 mesi di lavoro.

Il progetto. GRRinPORT è un progetto avviato ad aprile del 2018, che avrà una durata di 36 mesi, fino a marzo 2021. L'obiettivo è quello di migliorare la qualità delle acque marine nei porti, limitando l'impatto dell'attività portuale e del traffico marittimo sull'ambiente. Il principale effetto negativo dell'attuale sistema di gestione dei rifiuti/reflui in ambito portuale, ovvero l'inquinamento delle acque, deriva soprattutto dalla scarsa informazione e sensibilizzazione dei fruitori del porto, da carenza/assenza delle infrastrutture di conferimento nei porti, ma anche dalla necessità da parte dei fruitori di doversi adattare a regole/procedure diverse in ogni porto/paese. In questo contesto, il progetto mira a ottenere il riposizionamento delle strutture portuali in un contesto eco-sostenibile ed eco-innovativo con un approccio di cooperazione transfrontaliera, basato su alcuni elementi di innovatività.

I seminari. Nel corso dei tre seminari, tenuti a Bastia (24 maggio), Cagliari (14 giugno) e Livorno (28 giugno), sono stati illustrati i risultati delle indagini e delle ricerche, effettuate nei siti pilota, e rilanciati gli obiettivi e le attività da perseguire nel prossimo futuro. Ai tre seminari hanno partecipato rappresentanti delle Autorità Portuali, dei Comuni e delle Regioni interessate dal Progetto, ma anche rappresentanti di altre Autorità Portuali e delle marine, della Guardia Costiera, delle Camere di Commercio, di società attive nei temi del progetto e ricercatori di diversi enti di ricerca ed Università, oltre a liberi professionisti e a rappresentanti della stampa. Le interviste ai partner in cui vengono descritti gli obiettivi del progetto e le attività svolte, accompagnate dalle immagini dei porti di Bastia, Cagliari e Livorno, sono al centro del video di progetto, presentato durante il seminario di Livorno, ultima tappa del tour di GRRinPORT e disponibile nel sito Internet del progetto a partire dal 1 luglio (http://interreg-maritime.eu/web/grrinport). I tre seminari sono andati in diretta streaming e i video sono disponibili sulla pagina Facebook del Progetto (https://www.facebook.com/GRRinPORT/). I materiali dei seminari saranno pubblicati nelle prossime settimane sul profilo LinkedIn e sui diversi social network del progetto (oltre a quelli già citati, anche Twitter e Instagram).

Risultati e obiettivi. Alcuni step rilevanti sono legati alle attività condotte da ISPRA (Sezione sperimentale per la valutazione del rischio ecologico marino costiero afferente al CN-COS, Livorno) e dal DESTEC dell'Università di Pisa. Dopo una prima fase di campionamenti fatta congiuntamente dai due partner, i ricercatori di ISPRA hanno iniziato a lavorare alla separazione granulometrica e al trattamento con tecnica di soil-washing nel loro impianto pilota che è stato possibile visitare durante il seminario di Livorno. L'impianto pilota è costituito dalle seguenti sezioni: vibrovaglio con maglie a 2 mm, primo idrociclone, cella di attrizione per la disgregazione degli aggregati, classificatore a spirale, secondo idrociclone. L'impianto utilizza un quantitativo d'acqua a ciclo chiuso, necessario sia per la separazione granulometrica, sia per un primo trattamento di "soil washing" del sedimento contaminato. In generale, i prodotti che vengono selezionati e recuperati sono: ghiaia, sabbia, limi/argille e matrice acquosa. L'impianto pilota ha una struttura flessibile che ne permetterà un eventuale utilizzo futuro su sedimenti diversi da quelli considerati all'interno del Progetto GRRinPORT. Lo scopo di queste attività è quello di ridurre il volume dei sedimenti, arrivando a portare in discarica un decimo del volume di partenza del rifiuto, abbattendo notevolmente i costi di smaltimento, e allo stesso tempo ottenere il riutilizzo dei sedimenti, in un'ottica di economia circolare, ad esempio in edilizia, come accade in altri paesi europei.

Le varie componenti di sedimenti separati vengono trattate mediante diverse tecniche dai ricercatori del DESTEC dell'Università di Pisa. La caratterizzazione permette di conoscere sia la concentrazione degli inquinanti (come, componenti organici, metalli pesanti e idrocarburi) che la struttura dei sedimenti stessi (se sono sabbiosi e/o limosi, per esempio). Tramite la conoscenza di questi fattori, è possibile definire quale sia il trattamento migliore e più economico per decontaminare. I trattamenti portati avanti dal DESTEC dell'Università di Pisa sono il landfarming (una forma di trattamento biologico che serve per ridurre il contributo di idrocarburi) e l'elettrocinesi (trattamento elettrochimico per ridurre i metalli pesanti).

Per quanto riguarda le attività di studio e ricerca, nei porti dell'area di progetto è cominciata l'attività coordinata da UCPP relativa alla somministrazione di un questionario - finalizzato a studiare le preferenze individuali in merito alla gestione dei rifiuti solidi (e in particolare del loro stoccaggio) - tra gli utilizzatori delle aree portuali coinvolte nel progetto. Si raccolgono informazioni che permettono di misurare la "disponibilità a pagare" per una determinata tipologia di raccolta: si tratta di una misura che permette di tenere in considerazione i costi esterni sostenuti dagli intervistati ed associati a quella specifica tipologia di conferimento dei rifiuti. Altre attività sono in svolgimento sotto il coordinamento di UNICA, RAS-ADIS, OTC. Le attività di comunicazione, portate avanti dalla Fondazione MEDSEA sui social network, sul sito Internet o attraverso la newsletter, permettono di seguire le attività di progetto.

Attività future. Tra le prossime attività, ci sarà: la produzione di diversi report sulla produzione e gestione di sedimenti, reflui e rifiuti; la creazione di una app per smartphone per georeferenziare i siti e le aree dove sono presenti sistemi per la raccolta differenziata dei rifiuti, con l'indicazione delle frazioni raccolte; l'organizzazione nei tre porti del progetto di un servizio per la raccolta degli oli vegetali usati accompagnato da un'azione di sensibilizzazione e la distribuzione ai diportisti di taniche per la raccolta degli oli usati da svuotare in appositi contenitori fissi e la definizione di aree attrezzate per il trattamento dei sedimenti di dragaggio contaminati e per il monitoraggio di materiali innovativi, basati sull'economia circolare, per l'assorbimento ed la biodegradazione degli idrocarburi, ricerca che verrà portata avanti dai ricercatori di UNICA.

I partner. Partner di GRRinPORT sono l'Università degli Studi di Cagliari - come capofila - con il Dicaar (Dipartimento ingegneria civile, ambientale e architettura) e il Disb (Dipartimento Scienze biomediche), la Regione Autonoma della Sardegna (Agenzia regionale distretto idrografico della Sardegna, RAS-ADIS), la Fondazione MEDSEA (Mediterranean Sea and Coast Foundation), l'Université de Corse Pasquale Paoli (Laboratoire Lisa – Umr CnrS6240 Lieux, Identités, eSpaces et Activité), l'Office des Transports de la Corse, l'Università di Pisa (Dipartimento ingegneria dell'energia, dei sistemi, del territorio e delle costruzioni) e l'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (Sezione sperimentale per la valutazione del rischio ecologico marino costiero afferente al CN-COS, Livorno).

ALLA GENOA SHIPPING WEEK FOCUS SULLA SICUREZZA

Fedepiloti e la safety portuale rilancia per un cluster unito

L'aggiornamento professionale, gli impegni della categoria e il rapporto con gli armatori nella relazione del comandante Bandiera

Francesco Bandiera

ROMA - Un focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell'ambito della Genoa Shipping Week.

Come già abbiamo riferito nel numero scorso, a fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione: ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone" che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

È stato presentato quindi il "Safety Plan" di Fedepiloti - sottolinea una nota della federazione - che, sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall'EMPA (Associazione Europea dei Piloti), proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle "Recommendation on Pilot Boat operation and manning". Un documento necessario e fondamentale "in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro - la pilotina - in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina".

Su emendamento della Federazione Francese, con l'immediato sostegno di Fedepiloti, questa forte raccomandazione europea - continua la nota - è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana; che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo per ogni nave, oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona: il Comandante del Porto. La Fedepiloti - continua la nota - si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato al fine di implementare: competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all'uso di attrezzature specifiche di recupero - sufficienti e adeguate secondo l'equipaggio dell'imbarcazione. Il presidente ha voluto ricordare proprio da Genova - uno dei porti principali del Paese - il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle "pilotine" (mezzi nautici dedicati al pilotaggio) fanno in tutta la Nazione per "permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell'anno" - "questo va evidenziato con decisione e non deve essere dato per assunto" - "una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco!". È stato evidenziato come anche i conduttori siano incardinati nell'impianto regolato del C.d.N., al quale la Fedepiloti continua ad attribuire grande lungimiranza del legislatore quando fu scritto. "A noi oggi la capacità di adattarlo e rinnovarlo secondo le norme man mano intervenute negli anni, senza stravolgerne però la natura per permettere sempre al servizio di pilotaggio in Italia di potere operare in modo EFFICACE - EFFICIENTE e SICURO!".

*

Ad un anno dell'entrata in vigore del decreto interdirigenziale sull'aggiornamento professionale dei piloti, l'incontro è stata l'occasione per un rapido check dell'andamento. Ben il 40% dei piloti in forza ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti, nonostante si sia partiti da zero con organici ridotti rispetto alle reali necessità il che rende effettivamente difficoltoso l'allontanamento dei piloti dal servizio operativo nei porti.

La Federazione dei piloti - unica Istituzione di rappresentanza ad avere anche una visione oltre i confini nazionali, rilancia l'appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia, con un Cluster Marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire "l'avevo detto!". Riconoscendo invece - il presidente Bandiera - una grande capacità agli Armatori Italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo. "Solo un Italiano avrebbe potuto fare una cosa del genere".

Successo a cui - secondo la Fedepiloti - hanno contribuito pienamente gli equipaggi Italiani nel corso degli anni. Un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici (Piloti-Ormeggiatori-Rimorchiatori) che rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando un gap infrastrutturale conclamato.

Elogio anche agli Agenti Marittimi - dalle parole del presidente - per i "salti mortali" che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica", in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos'è la globalizzazione.

Insomma giusta la definizione data dal dottor Luca Telese nella recente assemblea di Federagenti: "siete un'eccellenza che ha un potere enorme, ma che nessuno ascolta" - riferito al Cluster Marittimo appunto.

Il presidente Bandiera chiude il suo intervento chiedendo un generale "ferma le macchine", per iniziare a dialogare seriamente all'interno del Cluster Italiano al fine di creare le condizioni per mettere concretamente a disposizione del Paese queste eccellenze e permettere così all'Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale.

www.lorenziniterminal.it

LORENZINI&C
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

CON LA PROGETTAZIONE DI UNA SERIE DI OPERE MIRATE ALL'UTILIZZO DEL COMPRENSORIO

Liquidata la EZIT nuova fase per COSELAG

Il consorzio di sviluppo economico locale dell'Area Giuliana sarà guidato dall'Autorità di Sistema Portuale

Zeno D'Agostino

TRIESTE – L'assemblea dei soci del Consorzio di Sviluppo Economico Locale dell'Area Giuliana (COSELAG), nei giorni scorsi ha approvato il bilancio 2018 e la chiusura del bilancio finale di liquidazione dell'Ente Zona Industriale di Trieste (EZIT).

Dalla sua costituzione, COSELAG ha già mosso i primi passi avviando la progettazione di una serie di opere mirate al miglior utilizzo del comprensorio, tra cui interventi di manutenzione straordinaria delle strade nella Zona industriale del Comune di Muggia e il progetto di ristrutturazione della sede del Consorzio, per un valore totale di circa 3 milioni di euro. A questi si aggiunge una richiesta di finanziamento di 370 mila euro per la manutenzione del raccordo stradale di Via Malaspina con Riva Cadamosto. Sul fronte ferroviario è previsto il ripristino degli impianti che si diramano dalla stazione di Trieste-Aquilinia verso lo stabilimento Wärtsilä e l'area ex-Aquila.

Il patrimonio immobiliare del comprensorio, rete ferroviaria inclusa, è di circa 18 milioni. "Ora inizia una nuova fase in cui porto, consorzio e territorio devono giocare una partita importante per il rilancio e l'attrattività di quest'area, anche in termini occupazionali", commenta il presidente del porto e del Consorzio, Zeno D'Agostino.

L'obiettivo primario di COSELAG è promuovere e favorire la nascita e lo sviluppo di attività e iniziative produttive e imprenditoriali, di fornire servizi connessi alle attività degli agglomerati industriali e delle aree economiche sul territorio giuliano, nonché la gestione degli incentivi e la consulenza alle imprese per la redazione di progetti per accedere ai fondi europei. Va rilevato inoltre che l'Ente è strategico dal punto di vista logistico, oltre che immobiliare, occupandosi anche dell'integrazione con il canale navigabile e della gestione di FREEeste. Il porto diventa quindi protagonista nella politica industriale del territorio dove, nella visione dell'Authority, il modello di governance include e unisce porto, logistica e manifattura.

Molta attenzione viene data al settore della ricerca e innovazione, grazie a due collaborazioni con SISSA e Area Science Park. In particolare con quest'ultima sono infatti già stati avviati alcuni progetti volti ad identificare i colli di bottiglia per lo sviluppo degli insediamenti industriali e le soluzioni per il loro superamento.

COSELAG nasce alla fine del 2017, ma di fatto inizia a muovere i primi passi a giugno 2018, quando la Regione FVG, per consentirgli di avviare la propria mission istituzionale, lo incarica di concludere la procedura liquidatoria di EZIT, già avviata alla fine del 2015. Ad aprile 2019 viene presentato il bilancio finale di liquidazione dell'Ente.

Conclusa la procedura liquidatoria, la nuova struttura consortile, controllata per il 52% dall'Autorità di Sistema Portuale e per il restante 48% dai comuni di Trieste, Muggia e San Dorligo della Valle-Dolina, può dar corso al riavvio completo delle attività e all'attrazione di nuove attività imprenditoriali per il rilancio dell'area.

Soddisfatto il presidente D'Agostino: "Ringrazio innanzitutto Paolo Marchesi, commissario liquidatore dell'EZIT, e il Cda di COSELAG per il lavoro svolto. Abbiamo la chiusura del bilancio di liquidazione di EZIT con un importante risultato: sono rimasti molti beni immobili che passano ora nel patrimonio di COSELAG, diventando quindi fonte di reddito per il nuovo Consorzio".

NEL PORTO DI MIAMI UNA CERIMONIA IN ONORE DELLA FORTUNATA FAMIGLIA VINCITRICE DEL "TRAGUARDO"

MSC Crociere celebra i 20 milioni di passeggeri

Il ventimilionesimo passeggero festeggiato a bordo di MSC Seaside, una delle navi da crociera più innovative in termini di offerta a bordo e più all'avanguardia per le tecnologie ambientali

Nella foto: Un momento della cerimonia a bordo della MSC Seaside.

GINEVRA – Questo fine settimana, MSC Crociere, la più grande compagnia crocieristica mondiale a capitale privato, ha raggiunto un traguardo fondamentale per la sua storia, accogliendo a bordo della MSC Seaside ormeggiata al porto di Miami il ventimilionesimo passeggero, la famiglia di Raoul Bonachea. Un risultato straordinario - sottolinea la compagnia - che testimonia la crescita di MSC Crociere dal 2003, anno in cui ha iniziato ad operare con navi da crociera appositamente progettate, diventando rapidamente in un player globale.

Gianni Onorato, chief executive officer di MSC Cruises, ha dichiarato: "Il traguardo dei 20 milioni di passeggeri rappresenta una vera e propria pietra miliare per MSC Crociere, una testimonianza di quanta strada abbiamo fatto costruendo un marchio riconosciuto a livello globale che ospita passeggeri provenienti da 170 paesi in cinque continenti. Abbiamo l'obiettivo di triplicare la nostra capacità entro il 2027 e continueremo ad implementare la nostra offerta sia a bordo che a terra, offrendo ai nostri ospiti un'esperienza unica per ogni viaggio che scelgono di intraprendere a bordo delle nostre navi. MSC Seaside è l'esempio perfetto del nostro costante impegno al miglioramento, è una delle navi più innovative al mondo, sia in termini di design che di esperienza di bordo. Inoltre è dotata delle più moderne e innovative tecnologie ambientali che si possano trovare su una nave".

MSC Seaside, infatti, non solo è conforme ai più elevati standard internazionali ma, oltre alle principali certificazioni, ha anche ricevuto la "Green Star 3 Design", rilasciata dalla società di classificazione internazionale RINA. La Green Star 3 - l'ultima e più completa edizione delle certificazioni della classe Green STAR di RINA - riconosce a MSC Seaside i più alti livelli di eco-compatibilità, grazie alle diverse tecnologie che contribuiscono a ridurre l'impatto ambientale durante le sue operazioni. Le principali innovazioni comprendono: un sistema ibrido di depurazione dei gas di scarico, un sistema avanzato per il trattamento delle acque reflue, sistemi per prevenire lo sversamento di petrolio dalle sale macchine, un sistema di trattamento delle acque di sentina e un dettagliato Environmental Management Plan di tutta la nave.

BORGO DEI CAPPUCCINI 179 A LIVORNO

Un murales di Zed1 per colorare la città

L'opera sarà inaugurata il 12 luglio con la presenza degli artisti e del Comune

LIVORNO – Una sirena imbottigliata con in mano un narvalo a simboleggiare un cavatappi. Il tema delle sirene è molto amato dai pittori di strada. La bottiglia è un riferimento storico ai messaggi inviati dai marinai in tempi antichi ed un omaggio alla città di Livorno.

È questo il soggetto del murales di Zed1, che è in corso di esecuzione fino al 12 luglio sulla parete di Borgo dei Cappuccini 179, nell'ambito del progetto Muralì, diamo colore alla città.

Il processo di realizzazione dell'opera sarà interamente seguito attraverso i canali social del Comitato Muralì e si concluderà l'11 luglio, assieme al collettivo Uovo alla Pop, con un Tour in Bus, realizzato dalle guide della galleria, per scoprire tutte le opere di street art della città.

L'inaugurazione si terrà venerdì 12 luglio, a partire dalle ore 18, alla presenza dell'artista e dell'assessore alla cultura Simone Lenzi.

Sempre dalle 18 un gruppo di artisti farà live painting e dalle 19 quattro band e musicisti si esibiranno in brevi concerti.

Saranno inoltre disponibili laboratori di trucco e arte per bambini e uno spettacolo di danza.

Marco Burresi, meglio noto come Zed 1, è lo Street Artist, che dalla provincia di Firenze porta in giro per il mondo i suoi murales dal tratto inconfondibile. Seguendo la sua predilezione per il figurativo, arriva a creare un mondo di burattini umanoidi, che nella loro apparente asetticità, interagiscono con la realtà che li circonda, evolvendosi, tanto nello spazio, quanto nel tempo.

Burattini, elfi, clow, sirene e personaggi immaginari popolano i suoi lavori, dando vita ad opere al limite tra l'onirico ed il surreale, in un'atmosfera sognante e talvolta malinconica.

WISTA e le "quote rosa" sul mare

Nella foto: L'intervento della professoressa Tallarini.

GENOVA – Nel "mare magnum" delle tematiche trattate durante la Genoa Shipping Week, c'è stato anche il delicato tema della presenza delle donne agli alti livelli delle professioni del mare. È stata rilevata l'importanza dell'accesso, oggi ridottissimo (2%), delle donne nelle professioni del mare, da Greta Tellarini, docente e direttore del master in diritto marittimo, portuale e della logistica dell'Università di Bologna.

Su questi temi lavora anche WISTA - l'associazione internazionale che promuove le donne nelle professioni del mare - "ritenendo il loro apporto - sottolinea l'associazione - un fattore in grado di promuovere la portualità. In tutta Europa si sta lavorando in questo senso con diverse iniziative". Va anche sottolineato (nostra considerazione n.d.r.) che se è vero che le donne sono una minoranza ad alto livello nelle professioni del mare, non mancano però le significative eccezioni, a partire da Cecilia Battistello (Contship Italia) e a molte associazioni professionali di categoria che hanno ottime presidentesse, fino al comando di navi sia da crociera che cargo e addirittura militari. Le "quote rosa" che certa politica ha voluto trasformare in schemi rigidi, nel campo delle professioni del mare sarebbero solo una discriminazione al contrario. E ci piace ricordare una testimonianza di almeno una ventina di anni fa quando si presentò per la prima volta a un posto di comando di una nave italiana "la" comandante Monica Ricci, che fotografammo nel suo guadagnatissimo posto in plancia. Da allora le donne nelle professioni del mare hanno fatto giganteschi passi avanti, pur dando atto a WISTA che il confronto con le "quote rosa" va fatto sul campo delle capacità e dell'impegno ma non certo del sesso.

A.F.

SEMPRE MAGGIORE ATTENZIONE AI VALORI AMBIENTALI SUL MARE

Il boom delle crociere più green: il 35% degli italiani le preferisce

Navi a emissioni ridotte e programmi per l'ambiente: le novità dalle varie compagnie

GENOVA – C'è una larga fetta di turismo sempre più green ed ecosostenibile, attento all'ambiente, alla conservazione della flora e della fauna, al rispetto e al sostegno delle popolazioni locali e delle loro tradizioni, e questo vale anche per il settore crocieristico. Non solo, secondo un recente sondaggio realizzato da www.crocierissime.it, il primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere, il 35% dei vacanzieri italiani prenoterebbe più volentieri sapendo di poter scegliere una crociera con queste caratteristiche.

Un dato confermato e supportato dalla tendenza del mercato a livello mondiale. La stessa Clia, l'associazione internazionale dell'industria crocieristica, ha annunciato l'impegno formale di ridurre entro il 2030 le emissioni di carbonio del 40% da parte di tutte le navi da crociera del mondo. E di progressi in questo senso ne sono stati fatti e se ne stanno facendo molti. Costa Crociere, ad esempio, a novembre 2019 festeggerà la nuova Costa Smeralda con il suo viaggio inaugurale. La nuova Ammiraglia della compagnia, oltre al lusso, al comfort e al design, vanta il sistema di combustione LNG (gas naturale liquefatto), il combustibile più pulito al mondo, che gli consente di raggiungere importanti obiettivi per il rispetto dell'ambiente. Msc, dal canto suo, si è fortemente impegnata, nell'ambito del Plastics Reduction Programme, a eliminare il più possibile articoli in plastica, sia a bordo delle navi sia a terra, sostituendoli con articoli ecocompatibili; riorganizzando anche le sue grandi cucine.

Soluzioni e innovazioni di cui cercano di dotarsi anche le compagnie internazionali. Come Royal Caribbean che si propone di utilizzare prodotti biodegradabili o riutilizzabili a bordo e carburante Bio-Diesel per le navi, con un consistente risparmio energetico. Inoltre, grazie a una partnership con National Geographic, organizza avventure particolari, come spedizioni alle Galapagos per poche persone, con lezioni sulla conservazione della flora e della fauna durante le quali si mangia solo pesce allevato in modo sostenibile e cibo locale.

Holland America, poi, è particolarmente avanti nelle politiche di gestione dei rifiuti e per il risparmio energetico, oltre a incoraggiare costantemente i propri clienti a riutilizzare gli asciugamani della cabina. Tutto il suo staff è eco-friendly e preparato per insegnare anche agli ospiti a bordo come comportarsi per rispettare l'ambiente, anche con piccoli gesti, come l'ottimizzare l'uso dell'acqua. E, come se non bastasse, saponi e detergenti per le pulizie sono a base di soia, banana, estratti di arance, ecc. Anche Disney Cruise, tra le altre cose, si è impegnata a tagliare le emissioni energetiche, a usare sostanze naturali, luci a basso impatto e acqua rigenerata dal sistema dell'aria condizionata per la lavanderia. E c'è un ufficiale a bordo che ha il compito di educare e promuovere politiche ecosostenibili.

Celebrity Cruise, invece, adotta pannelli solari, ha ascensori hi-tech che consentono di risparmiare energia fino al 50% e navi particolarmente aerodinamiche, quindi più efficienti, che consumano meno carburante e sono organizzate per riciclare in modo intelligente materiali come vetro e alluminio. Norwegian Cruise, infine, ha dei sistemi avanzati di trattamento di tutte le acque reflue a bordo, un sistema rigoroso di gestione dei rifiuti in cui si predilige il riciclo, tecnologie per il risparmio energetico e un ridotto consumo del carburante. Oltre ad avere a bordo un ufficiale ambientale (Ua) il cui compito include l'implementazione, la formazione, la supervisione e il controllo del rispetto delle norme ambientali sulla nave e il fornire assistenza a terra per lo sviluppo di politiche e procedure ambientali. Questa figura è sempre pronta a rispondere alle domande degli ospiti sulla materia, e prepara l'equipaggio assicurandosi che rispetti tutte le norme e i programmi per l'ambiente.

Insomma, ognuno cerca di adottare politiche ecosostenibili con tecnologie efficienti e all'avanguardia ma ci sono piccole cose che tutti i crocieristi responsabili possono fare nel loro piccolo. Crocierissime.it ha elencato alcune regole per essere "green" anche a bordo di una nave: non sprecare cibo e non riempirsi troppo il piatto come invece viene da fare davanti a un grande e variegato buffet; preferire le scale agli ascensori che sono sempre in attività tra i vari ponti e consumano molta energia; riutilizzare per quanto possibile gli asciugamani in cabina e i teli mare o piscina; risparmiare sul consumo dell'acqua, sia quando si fa la doccia che quando ci si lava i denti; evitare di usare oggetti di plastica monouso, magari portati dall'esterno se la nave li ha banditi dalla vita di bordo e partecipare attivamente ai programmi sul riciclo e la corretta gestione dei rifiuti. Gesti semplici, che dovrebbero diventare quotidiani: basta ricordarsi che il mare, elemento indispensabile per le crociere, è una risorsa da tutelare e salvaguardare, così come in generale il nostro Pianeta.

MARFRET
Compagnie Maritime
MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA
mn. ALEXIS
LIVORNO
08/07/19
mn. CRISTINA STAR
LIVORNO
22/07/19
per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.
AEM
AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
www.marfret.com
e-mail: aemitalia.com

partenze da Napoli

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Cosco) per Gioia Tauro, Venezia, Ancona, tutto contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Cosco) per Rotterdam, Felixstowe, Hamburg ed in prosecuzioni per Islanda, Norvegia, Finlandia, Danimarca, Russia, Polonia, Svezia, Lituania, Estonia, Lettonia, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

18-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

25-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

1-8 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

8-8 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Malta, tutto contenitori. (Delmas Italia 0586 83550501).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Arkas Line) per Bengasi via La Spezia. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Algeciras, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Valencia, servizio contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

10-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

17-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

18-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

24-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

25-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

31-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

1-8 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

8-8 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Thessaloniki, Istanbul, Mersin, Alexandria, Port Said, Damietta (via Alexandria). (Tarros 081 5525268).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez. Si accetta merce in trasbordo per tutte le altre destinazioni del Sud Est Asiatico e del Sub Continente Indiano, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Izmir, Istanbul (Haydarpasa), Istanbul (Ambarli), Gebze (Yilport), Novorossiysk, Odessa, Costanza, Varna, Ilychevsk, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Pireo, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

6-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

6-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

6-7 Mn. ZERAN (IMO 8302272) (I. Messina) per Gioia Tauro, Tunisi: Linea Tunisia. (I. Messina 010 53961).

10-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, ilichevsk. Poti, Limassol. Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

13-7 Mn. ZERAN (IMO 8302272) (I. Messina) per Gioia Tauro, Tunisi: Linea Tunisia. (I. Messina 010 53961).

14-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

14-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

14-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per La Spezia, Genoa, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

17-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, ilichevsk. Poti, Limassol. Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

20-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

20-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

20-7 Mn. ZERAN (IMO 8302272) (I. Messina) per Gioia Tauro, Tunisi: Linea Tunisia. (I. Messina 010 53961).

24-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, ilichevsk. Poti, Limassol. Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

28-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

28-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 081 4936511).

4-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per La Spezia, Genoa, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

25-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per La Spezia, Genoa, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (MSC) per Praia, Mindelo, Nouackchott, Nouadibou, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouackott, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomè, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0586 83020/22).

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan (via Augusta), Dakar. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

12-7 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-7 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

26-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia. Mindelo. tutto contenitori. (Aldo

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (I. Messina) per Jeddah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti e prosecuzioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo e prosecuzioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (U.A.S.C.) per Jeddah, prosecuzioni per Aqaba, Hodeidah, Port Sudan, Yanbu, Sokhna, tutto contenitori. (UASAC 081 5514223).

10-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

10-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 01064721).

16-7 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Port Said, Aquaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Ipak. (I. Messina 010 53961).

17-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

17-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 01064721).

24-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 01064721).

24-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-7 Mn. JOLLY PERLA (IMO 9579969) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 01053961).

3-8 Mn. JOLLY TITANIO (IMO 9547219) (I. Messina) per Port Said, Aquaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Ipak. (I. Messina 010 53961).

16-8 Mn. JOLLY DIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 01053961).

19-8 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Port Said, Aquaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Ipak. (I. Messina 01053961).

2-9 Mn. JOLLY QUARZO (IMO 9578983) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 01053961).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO SETTIMANALE (Zeta System) per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne) Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO SETTIMANALE (Oceanexpress) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (MSC) per Philadelphia, Jacksonville (via Cristobal), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

7-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

12-7 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

14-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

19-7 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

21-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

26-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

28-7 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda Hamilton via NY, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

2-8 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (MSC) servizio diretto per Seattle, Vancouver (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE NVOCC settimanale diretto per San Juan de Puerto Rico e prosecuzioni internet per le destinazioni dei Caraibi. (CDC 0586 241111).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

7-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

12-7 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold traetment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

19-7 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold traetment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

26-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold traetment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-7 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

2-8 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Caucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold traetment, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

SUD AMERICA

10-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali; Dammam, Kuwait, Bahrein, Muscat, Doha, Muscat, Karachi, Nhava Sheva, Umm Qasr, Mundra (via feeder Jebel Ali), servizio ro-ro, contenitori. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (Delmas) per Nhava Sheva, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0586 83020/22).

SERVIZIO (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali e prosecuzioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (U.A.S.C.) per Dubai, Khor Fakkan (Abu Dhabi, Sharjah, Port Sultan, Qabos, Sohar, Kuwait, Bahrain, Dammam, Jubail, Doha, Bandar Abbas, Pipavav, Mundra, Mumbai, Karachi), Nhava Sheva, Port Qasim, tutto contenitori. (UASAC 081 5514223).

10-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

17-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

31-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi; destinazioni via Dubai Sharjah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), Chittagong, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

10-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane, (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

17-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane, (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane, (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

31-7 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane, (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'estate del nostro

direttore di Confetra, abbia spinto per scendere dal pero, ovviamente in piena sintonia con il presidente Marcucci, il consiglio e tutte le categorie.

Nella lunga vita di questo giornaletto - ci siamo da oltre cinquant'anni - non ricordo un periodo di tale confusione di ruoli, di assalti alla diligenza all'interno del cluster logistico, e nello stesso tempo di pressoché totale assenza di governance centrale. Dal 1998 ad oggi si sono susseguite almeno due riforme ufficiali della portualità, più una mezza dozzina di aggiornamenti che non hanno aggiornato quasi niente; e di svariate dozzine di promesse per un "sistema dei sistemi" che è rimasto pressoché al palo. Le colpe? Un tempo si diceva: morirono fanciulle. Ovvero nessuno se le assume. Ma c'è un limite a tutto, compresa alla lunga, estenuante, mortificante attesa perché si stabilisca quali e dove grandi strutture debbano ripartire. Ora Confetra e i sindacati hanno rotto gli indugi. Non ci si dica che siamo alle soglie dell'agosto e...moglie mia non ti conosco. I tempi dell'economia non possono conoscere ferie. E che non sia, parafrasando il noto racconto di Steinbeck "l'estate del nostro scontento".

A Livorno la direttiva

ma disposizione si applica per le manovre di disormeggio, qualora le predette navi siano ormeggiate "prua dentro". In tal caso, tuttavia, la scelta di voltare il cavo di rimorchio a prua o poppa della nave è rimessa all'apprezzamento del comandante della nave e del pilota".

Gioia Tauro nuove maxi-gru

è, così, soffermato sui lavori di dragaggio dei fondali del canale portuale, della durata di tre anni per il valore di oltre 2,5 milioni di euro di investimento, per garantire accesso alle grandi navi, con capacità superiore ai 20 mila TEUs. Ha, quindi, illustrato gli imminenti lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria che riguarderanno i piazzali del terminal container al fine di garantirne ulteriore stabilità e sicurezza.

Nel contempo, ha illustrato il progetto dell'armatore di procedere al graduale ammodernamento del parco mezzi che vedrà, a fine estate, dalla Cina giungere nelle banchine portuali di Gioia Tauro tre gru di ultima generazione, capaci di lavorare 23 file di contenitori.

Riconosciuto l'interesse primario, quale è la tutela della salute dei lavoratori portuali - sottolinea la nota dell'Autorità di sistema - Agostinelli ha inoltre spiegato le motivazioni che hanno spinto l'Autorità portuale di Gioia Tauro a riattivare il Presidio di primo intervento medico-sanitario, nonostante questa specifica attività non rientri tra quelle di propria competenza. La gara è stata aggiudicata dall'associazione Sacro Cuore onlus di Taurianova che assicurerà un servizio di gestione attivo per 24 ore di ogni giorno lavorativo, articolato su tre turni, e metterà a disposizione, anche, l'attività di autoambulanza dotata di defibrillazione automatico.

"Si tratta - ha dichiarato Agostinelli - di un importante e complessivo programma di rilancio del nostro scalo che dovrà, però, essere supportato dall'intera comunità portuale, comprese le maestranze portuali che dovranno continuare a garantire forte attaccamento al lavoro ed ulteriore senso di responsabilità".

Dal canto suo, il sindaco di Gioia Tauro, Aldo Alessio, ha manifestato il suo spiccato apprezzamento per il lavoro in atto e ha dato piena garanzia di collaborazione istituzionale affinché, sinergicamente, si possano offrire ulteriori opportunità di crescita al territorio che ospita l'infrastruttura portuale.

Piattaforma Europa?

Verna.

Nel quartier generale dell'Autorità Portuale, alla presenza del sindaco Luca Salvetti e del comandante del porto Giuseppe Tarzia, sono state illustrate le potenzialità del porto della città e i dettagli della prima fase della Piattaforma Europa, opera fondamentale per lo scalo e sul cui progetto il CSLLPP sarà tenuto ad esprimere, a tempo debito, un proprio parere.

«Siamo onorati di avere oggi Carlea a Livorno - ha dichiarato Verna - la sua presenza è un segnale di attenzione importante per il nostro porto. Vogliamo stabilire con il CSLLPP contatti continui e costanti per evitare che possano esserci perdite di tempo durante le varie fasi di sviluppo progettuale della Piattaforma Europa». Carlea, d'altronde, ha più volte dichiarato di apprezzare questo tipo di impostazione: «Non appena insediato nel mio ruolo sono andato subito a Genova per vedere con i miei occhi in che stato si trovasse il Ponte Morandi. Il progetto di ricostruzione del Viadotto è stato presentato al CSLLPP il 18 marzo scorso, il 26 marzo, otto giorni dopo, avevamo già rilasciato il nostro parere».

Fare presto e bene: per Carlea si può fare, purché i progetti non presentino incognite. In fin dei conti, è questo l'augurio che il numero uno del CSLLPP rivolge a Livorno e alla sua Piattaforma Europa: «Un intervento che poggi su un livello di conoscenza completo in ogni dettaglio non può che essere realizzato in tempi ragionevoli. È su questo che bisogna lavorare insieme, è su questo che posso e voglio dare il mio contributo».

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-8 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-8 CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setùbal. (Arkas Italia 010 8463702 – 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

10-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

10-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

12-7 Mn. ADILIA 1 (IMO 9318761) (Arkas) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 – 010 8463736).

12-7 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

13-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

13-7 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-7 Mn. FLENSBURG (IMO 9252773) (Arkas) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 – 010 8463736).

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-7 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

24-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

24-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

24-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

26-7 Mn. ADILIA 1 (IMO 9318761) (Arkas) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 – 010 8463736).

26-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-7 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

2-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-8 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

4-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

6-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

6-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

6-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

6-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-8 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

10-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

10-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

12-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I.Messina 010 53961).

14-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I.Messina 010 53961).

16-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

16-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622)) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I.Messina 010 53961).

19-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

22-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I.Messina 010 53961).

26-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I.Messina 010 53961).

2-8 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

2-8 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I.Messina 010 53961).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. MSC PHOENIX (IMO 9267649) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC CATERINA (IMO 9705005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MSC BARBARA (IMO 9226932) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

W.E.C. LINES **SERVIZIO** (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

16-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

13-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeciras, Fos, Genoa: Line ZCI. (Zim Lines 010 8480024).

15-7 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeciras, Fos, Genoa: Line ZCI. (Zim Lines 010 8480024).

22-7 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-7 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

28-7 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeciras, Fos, Genoa: Line ZCI. (Zim Lines 010 8480024).

29-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-8 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

15-7 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

14-7 Mn. NINGBO EXPRESS (IMO 9229843) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aquaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

16-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. APL MINNESOTA (IMO 9350018) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aquaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

23-7 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-7 Mn. CMA CGM LAMARTINE (IMO 9409194) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aquaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

30-7 Mn. MSC BEATRICE (IMO 9399014) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin IItaly 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Walgaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 021161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC PHOENIX (IMO 9267649) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

12-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

16-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

17-7 Mn. MSC CATERINA (IMO 9705005) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

19-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

23-7 Mn. YM WELLSPRING (IMO 9757230) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

23-7 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-7 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-7 Mn. MSC BEATRICE (IMO 9399014) (MSC) per Singapore, Dalian, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

partenze da Civitavecchia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO TRISETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Catania - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Malta. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO GIORNALIERO (Grimaldi Lines) per Barcellona. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Tunisi - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Grimaldi Group 0766 366594).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

7-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

CANADA - GRANDI LAGHI

7-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Vancouver e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Vancouver e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Vancouver e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Vancouver e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

7-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

7-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

7-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

21-7 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
SERVIZIO BISETTIMANALE
(mercoledì e sabato)
PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO
m/n «SALAMMBO»
il 10 Luglio 2019
m/n MIRAMAR EXPRESS
il 13 Luglio 2019
per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore
SERVIZIO CONTENITORI 20'/40' - MERCE VARIA - ROTABILI
Per informazioni e noli rivolgersi
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Protocollo d'Intesa tra Civitavecchia e Barcellona

Nella foto: Francesco Maria di Majo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e il presidente dell'Autorità Portuale di Barcellona Mercè Conesa i Pagès al momento della firma del Protocollo d'Intesa.

della recente cerimonia di presentazione della nuova "Cruise Roma" della Grimaldi, il presidente dell'AdSP Francesco Maria di Majo e il presidente dell'Autorità Portuale catalana Mercè Conesa i Pagès hanno firmato l'accordo di mutuo beneficio e collaborazione a lungo termine, nella prospettiva di rafforzare le relazioni tra i due porti del Mediterraneo. Da oltre un decennio, infatti, questi ultimi sono collegati da un servizio giornaliero operato dalla Grimaldi Group e da allora tanti sono stati i progetti e le iniziative portate avanti, a partire dalla Escola Europea de Short Sea Shipping fino al recente progetto europeo BClink: MoS for the future, cofinanziato dalla Commissione europea nel 2017 nel quadro del "Meccanismo per collegare l'Europa" (CEF "Connecting Europe Facility"). BCLink, in particolare, ha come obiettivo il miglioramento e la realizzazione delle infrastrutture in entrambi i porti al fine di potenziare la capacità dei rispettivi impianti, terrestri e marittimi. A Civitavecchia, infatti, a breve partiranno i lavori per la realizzazione di un nuovo pontile con due nuovi attracchi per le navi Ro-Ro, mentre a Barcellona, il molo Contradique attualmente utilizzato per le rinfuse solide proprio grazie a "BClink" sarà destinato alle Autostrade del Mare.

"Dopo il protocollo d'intesa con il CAR (Centro Agroalimentare Romano) e quello tra i due maggiori mercati agroalimentari italiano e spagnolo, CAR e Mercabarna, abbiamo finalmente siglato il protocollo d'intesa con l'Autorità Portuale di Barcellona che porterà ad un ulteriore rafforzamento del corridoio intermodale tra il porto di Civitavecchia e il porto spagnolo", spiega il presidente dell'AdSP. "Il memorandum d'intesa ha lo scopo di incrementare gli scambi commerciali tra Spagna e Italia in un'ottica di rilancio del ruolo strategico svolto dai porti mediterranei all'interno della rete transeuroprea di trasporto", continua di Majo. "In tal senso, con l'Autorità portuale di Barcellona ci siamo impegnati a favorire la realizzazione di un nuovo corridoio intermodale TEN-T, che congiunga la Spagna ai Balcani o alla Grecia tramite il collegamento marittimo che unisce i porti di Civitavecchia e Barcellona, nonché i porti della costa adriatica alla Croazia o alla Grecia".

"Siamo in una fase molto importante per le autostrade del mare", sottolinea il numero uno di Molo Vespucci. "Con Barcellona si è instaurata una forte sinergia a vantaggio dello sviluppo dei traffici commerciali, anche nel settore ortofrutticolo a seguito degli accordi tra i due più importanti centri agroalimentari europei, il CAR e il Mercabarna". "Traffici che, grazie al progetto "BClink saranno ulteriormente rafforzati avendo pur sempre un'attenzione particolare alla tutela dell'ambiente". "Oggi con la messa in servizio della nave Grimaldi facente parte del programma "zero emission in port", il collegamento quotidiano tra il porto di Barcellona e quello di Civitavecchia diventa ancor più competitivo dal punto di vista ambientale. Tra le prime attività che vogliamo portare avanti, congiuntamente all'Autorità portuale catalana, sarà proprio l'approfondimento dello studio dei vantaggi di carattere socio-economico che possono essere misurati in termini di "risparmio dei costi derivanti dalle esternalità negative" ovvero quei vantaggi derivanti dallo spostamento su nave del trasporto stradale (che nel caso del traffico italo-spagnolo passava essenzialmente lungo le strade ed autostrade del sud della Francia e del Nord Italia, ivi comprese quelle liguri) che determinano una riduzione dei costi legati agli incidenti stradali, alle emissioni acustiche, alle congestioni dei traffici, alle emissioni nell'aria etc. Secondo una prima analisi fatta dall'AdSP annualmente la rotta Civitavecchia-Barcellona consente di ridurre i costi socio-economici di alcune decine di milioni di euro", conclude di Majo.

Alfredo Scalisi general manager

di La Spezia.

Il manager, riporterà direttamente al presidente di Contship, Cecilia Battistello che ricopre ad interim il ruolo di amministratore delegato Operations & Sales per tutto il Gruppo.

Alfredo Scalisi ha ricoperto il ruolo di deputy general manager a Gioia Tauro per Medcenter Container Terminal sino a Maggio 2019 ed ha una pluriennale esperienza in ruoli manageriali nel settore industria ed energia.

"Ad Alfredo spetterà un compito molto importante a La Spezia - ha commentato Cecilia Battistello - in un momento di grandi trasformazioni del settore. Il terminal di La Spezia gioca un ruolo di primaria importanza nello scacchiere internazionale, offrendo alle compagnie di navigazione globali una vasta gamma di servizi logistici di elevata qualità. Continua inoltre il programma di investimenti del Gruppo Contship, volti ad incrementare la capacità di banchina e ferroviaria del terminal".

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) – Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Musica nuova in Dogana?

per la Spedimar anche al meeting di Confetra alla Fortezza Vecchia - si sono dimostrati consapevoli dei disagi e impegnati a ridurli, per quanto gli organici gestiti a livello nazionale consentono. Da entrambe le parti si sottolinea in nuovo clima di collaborazione tra spedizionieri e vertici della Dogana. Che sembra essere l'elemento positivo in una situazione di oggettiva difficoltà per tutto il comparto.

Tavolo Partenariato

nazionali di Confetra a nome di tutte le categorie associate.

"Gentile Ministro, il nostro Ordinamento - con il DM 40/2018 e recependo lo spirito del Regolamento CE 240/2014 che istituisce il Codice Europeo di Condotta Partenariale - ha introdotto presso il Suo Ministero il Tavolo di Partenariato per la Logistica ed i Trasporti. Tale Tavolo, riunito una sola volta alla fine della precedente Legislatura, avrebbe il delicato e prezioso compito di favorire un confronto organico e strutturato tra Decisore pubblico e "corpi intermedi", favorendo quel reciproco ascolto indispensabile ai fini di una governante condivisa delle politiche pubbliche di settore. Almeno sulle grandi strategie proprie di un Sistema Paese chiamato a misurarsi su grandi temi di scenario - le integrazioni oligopolistiche verticali, la digitalizzazione e l'automazione, le restrizioni protezionistiche sui mercati internazionali, gli interessi nazionali rispetto alla Via della Seta, la regolamentazione Comunitaria e nazionale, la prossima revisione delle Reti Ten T da parte della UE, l'approvazione del Pacchetto Mobilità - che determineranno il profilo e la competitività dell'industria logistica nazionale per i prossimi decenni. Parliamo di 108 mila imprese, 800 mila addetti, 85 miliardi di valore, il 9% del PIL del Paese. Vi sono poi tanti dossier su questioni più specifiche, che pure meriterebbero un momento di confronto tra il Ministero e le forze sociali: lo stato di attuazione del Contratto di Programma RFI legato alla piena realizzazione dei Corridoi, la sorte degli incentivi per lo shift modale Ferrobonus e Marebonus che termineranno quest'anno, le tante crisi occupazionali in tanti porti, l'organizzazione del lavoro e dei servizi nei nuovi settori legati all'e-commerce ed alla distribuzione urbana. Solo per citare alcuni esempi. Le chiediamo quindi, Signor Ministro, di riconvocare al più presto il Tavolo di Partenariato, dando struttura e continuità a tale lavoro, nell'auspicio che esso possa divenire lo strumento reale e permanente di confronto su questi, e su tutti gli altri temi, attorno ai quali si gioca un pezzo importante della competitività del Paese.

Confetra e FILT CGIL, FIT CISL UILTRASPORTI (Stefano Malorgio, Salvatore Pellecchia, Claudio Tarlazzi).

L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore dottor Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante le Linee Guida MIT sul rimorchio.

Nuove Linee Guida MIT sul rimorchio portuale

Luca Brandimarte

ROMA – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("MIT") è recentemente intervenuto in materia di rimorchio portuale pubblicando, con propria Circolare, le nuove "Linee Guida per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale". Il tutto in adeguamento al D.lgs. 50 del 18 aprile 2016, modificato dal D.lgs. n. 56/2017 ("Nuovo Codice dei contratti pubblici") di cui alla precedente Circolare ministeriale n. 13961 del 18 dicembre 2013.

In generale, gli elementi di novità rispetto al passato, che per i futuri procedimenti di selezione dei concessionari impongono la modifica e/o l'integrazione delle linee guida precedentemente emanate, sono relativi a due profili che, segnatamente, riguardano: (i) alcuni aspetti procedurali legati alle modalità per la selezione del concessionario, al rilascio della concessione e all'esecuzione del connesso contratto; (ii) l'esplicita previsione che in sede di offerta i concorrenti debbano presentare un piano economico-finanziario relativo alla durata della concessione stessa.

Per ciò che riguarda poi gli obiettivi contrattuali specifici della concessione di rimorchio portuale, un ulteriore elemento prioritario da tenere in considerazione è la sicurezza portuale. Pertanto, al fine di garantire al meglio la tutela della sicurezza nelle acque portuali, il MIT ha ritenuto che la durata delle concessioni debba coprire un congruo intervallo temporale (stabilito in quindici anni).

La Circolare è strutturata in due Sezioni principali. All'interno della Sezione I, a seguito di alcune premesse introduttive, sono presenti: (i) una descrizione dell'iter procedimentale volto alla individuazione del concessionario (per il quale è competente la singola Autorità Marittima interessata) ed al successivo rilascio della concessione (per cui, invece, è competente il Capo del Compartimento marittimo adito); (ii) le informazioni necessarie da inserire nei documenti di gara (i.e. i requisiti di partecipazione alla gara, ivi inclusi quelli di cui al punto 3.2 della Circolare relativi alla capacità economica, finanziaria e tecnica dell'aspirante concessionario).

Al riguardo, con specifico riferimento al contenuto del nuovo punto 3.2 sopracitato, segnaliamo che la mera dipendenza tra l'erogatore del servizio di rimorchio – da intendersi quale operatore economico – e l'utente che richieda il servizio di rimorchio portuale, non risulta di per sé contraria all'interesse pubblico. In ragione di ciò, quindi, anche quei soggetti aventi collegamento o controllo diretto e/o indiretto rispetto ad un utente già presente in porto potranno partecipare alla gara. Il tutto nel rispetto del principio di concorrenza e di massima partecipazione alle gare pubbliche. A tal proposito, tuttavia, l'Amministrazione ha stabilito che le domande di partecipazione alla gara, oltre alla documentazione richiesta di cui sopra, devono essere corredate anche "da una dichiarazione che dia conto dell'esistenza o meno di una qualsiasi relazione anche di fatto che determini un collegamento o un controllo analoghi a quelli previsti dall'articolo 2359 del codice civile rispetto ad un utente che detenga una posizione rilevante dal lato della domanda dei servizi di rimorchio in quel porto". Ciò al fine di tutelare l'effettiva parità di trattamento degli utenti da parte del prestatore del servizio.

La Sezione II della sopracitata Circolare, invece, entra ulteriormente nel dettaglio definendo i criteri e meccanismi di determinazione e revisione delle tariffe per il servizio di rimorchio reso dai concessionari selezionati all'esito della procedura pubblica sopra descritta. Il tutto, con specifico riferimento: (i) alla prima determinazione delle tariffe; (ii) al relativo aggiornamento delle tariffe; (iii) alla c.d. tariffa di disponibilità.

In conclusione, quindi, ad avviso di chi scrive, pare che la nuova Circolare tenti di disciplinare il servizio in maniera efficiente nonché nel rispetto delle prescrizioni di legge in materia di sicurezza e nel rispetto dei principi concorrenziali sanciti a livello unionale. Ovviamente, considerato che le nuove gare per l'erogazione del servizio sono ormai prossime nella maggior parte dei nostri scali, non ci resta che attendere come tali Linee Guida saranno recepite dalle singole Autorità Marittime interessate e dagli operatori partecipanti a tali procedure ad evidenza pubblica.