

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LVI n. 75

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 7 OTTOBRE 2023

IN UN DOCUMENTO SOTTOSCRITTO DA OPERATORI, LAVORATORI E ISTITUZIONI

LE DICHIARAZIONI DEL DIRETTORE GENERALE BOTTA IN VISTA DEL DIBATTITO ALLA GENOA SHIPPING WEEK

Gioia Tauro, la rabbia per "Fit for 55" Spediporto e l'"ergastolo burocrazia"

Ultimatum al Governo italiano perché intervenga a Bruxelles evitando la penalizzazione dei porti Mediterranei di transhipping rispetto all'Africa

Tutte le difficoltà dell'impresa di logistica e portualità per il sovraccarico di normative nazionali e locali a volte in contrasto tra di loro

ROMA - "Il porto di Gioia Tauro non si ferma!" È il grido di dolore e di rabbia che arriva alle istituzioni di governo contro la sciagurata direttiva Ue sulle penalizzazioni "Fit for 55". Un documento che si aggiunge ai tanti precedenti allarmi fa il punto in chiave sull'esigenza di intervenire in ambito europeo per evitare una assurda penalizzazione per gli scali europei del Mediterraneo. Firmato da AdSP, Medcenter Terminal, Automar, Comuni di San Ferdinando e Gioia

Dieci flotte impegnate già sul futuro

Rank	Operator	Teu	Share	Existing fleet	Orderbook
1	Mediterranean Shg Co	5,367,370	19.4%		
2	Maersk	4,125,573	14.9%		
3	CMA CGM Group	3,487,949	12.6%		
4	COSCO Group	2,994,402	10.8%		
5	Hapag-Lloyd	1,930,577	7.0%		
6	ONE (Ocean Network Express)	1,692,104	6.1%		
7	Evergreen Line	1,689,778	6.1%		
8	HMM Co Ltd	790,342	2.9%		
9	Yang Ming Marine Transport Corp.	705,614	2.6%		



Giampaolo Botta

GENOVA - Non si ferma l'impegno di Spediporto nella lotta alla burocrazia che zavorra le imprese e i cittadini. Un tema di stringente attualità, come confermano i numeri che il direttore generale Giampaolo Botta snocciola da tempo non senza preoccupazione: "La burocrazia grava sulle imprese per qualcosa come 90 miliardi di extra costi. Una situazione insostenibile, certificata anche dalla World Bank e che ha fatto scivolare l'Italia al 19° posto nel ranking economico internazionale. Insomma, è come essere in serie B".

Botta, che ha rilasciato in questi giorni una lunga intervista sul web, è preoccupato non solo per le conseguenze per le imprese ma anche per tutti i cittadini: "La burocrazia è un vero e proprio "ergastolo amministrativo" - dice - che colpisce le aziende serie ma anche tutte le persone oneste, che ne restano imprigionate a vita. Poi, però, ci sono i "furbetti" che, invece, le regole non le rispettano".

Il direttore generale di Spediporto lancia l'ennesimo, accorato appello alla politica: "Basta lacci e laccioli, cominciamo ad aiutare le imprese in modo che possano lavorare in modo più semplice. Rendiamo l'Italia più competitiva, visto che, proprio per le lentezze burocratiche legate ai servizi, abbiamo ormai un gap importante rispetto agli altri paesi del G7".

Semplificazioni indispensabili, come ha detto anche il presidente Alessandro Pitto durante l'assemblea pubblica di Fedespedi, che potrebbero aiutare in modo significativo anche lo sviluppo dei porti, compreso quello di Genova, visto dai cittadini (come certifica un recente sondaggio Tecne per Primocanale) sempre più come risorsa fondamentale per lo sviluppo della città.

Spediporto sarà uno degli attori della Genoa Shipping Week 2023, in programma come noto dal 9 al 14 ottobre. In particolare, martedì prossimo 10 dalle 16, a Palazzo San Giorgio si svolgerà un convegno dedicato al progetto della Green Logistic Valley, sviluppato da Spediporto per coniugare, in Valpolcevera, sostenibilità, inclusione sociale e logistica.

(segue a pagina 8)

Agenti marittimi "liberati" dal ticket ART

ROMA - Dopo che gli autotrasportatori sono stati esonerati per legge dal pagamento del contributo annuale all'Autorità di Regolazione dei Trasporti anche gli agenti marittimi hanno ottenuto sentenze giudiziarie favorevoli. Il Consiglio di Stato ha pubblica-

(segue a pagina 8)

Tauro, Fit-CGL locale e territoriale, Fit-CISL, Uiltrasporti, Ugi, SUL, O.R.S.A., Silpa, De Masi industrie, si esprime come segue.

"Chiuderà Gioia Tauro? Riusciranno le istituzioni e la politica italiana a far cambiare tempistica alla UE che, nell'ambito del pacchetto "Fit For 55" che impone la riduzione delle emissioni in atmosfera anche in ambito marittimo, ha varato la Direttiva n. 2023/959 ETS imponendo agli armatori di compensare annualmente le emissioni inquinanti prodotte?"

"È questo l'interrogativo che (segue a pagina 8)

UNA PROSSIMA STAGIONE PIÙ RICCA E CON PIÙ NUOVE NAVI

Moby & C., tante novità



Nella foto: Moby Fantasy, già arrivata a Livorno.

MILANO - È appena iniziato l'autunno - scrive il gruppo leader nei traghetti - ma per Moby, Tirrenia e Toremar è già estate prossima: e ancora una volta il TTG di Rimini, l'appuntamento più importante

riservato alle agenzie di viaggio, sarà l'occasione di presentare agli operatori le novità previste per la prossima stagione. L'appuntamento è da mercoledì prossimo 11 ottobre a venerdì 13.

Possiamo già anticipare - scrive ancora il gruppo in una sua nota - che la fine del 2023 e il 2024 per le compagnie delle famiglie italiane saranno pieni di novità: a partire dall'arrivo in Italia di Moby Legacy che, esattamente come la sua gemella Moby Fantasy, è il traghetto più grande e green al mondo ed offre servizi di bordo e standard da nave da crociera.

Anche Legacy, come Fantasy, entrerà in linea sulla tratta Livorno-Olbia che potrà così schierare la

(segue a pagina 8)

LONDRA - Il conteggio è presto fatto, e lo dimostra bene il grafico qui sopra: malgrado la pesante crisi dei noli, dovuta ai traffici asfittici degli ultimi mesi per la crisi e l'inflazione, i grandi player del trasporto marittimo dei container fanno come insegna il vecchio detto: "quando il gioco si fa duro, i duri iniziano a giocare".

Andando sul serio, gli ordini di nuove navi registrati da Alphaliner e trasferiti nel grafico qui sopra, confermano che MSC in primis, ma anche CMA-CGM e Cosco stanno aspettando un considerevole numero di navi già ordinate. Come ordini è più prudente Maersk, che secondo i rapporti sta invece puntando alla razionalizzazione dell'esistente, ma rimane comunque la seconda flotta al mondo dopo essere stata superata solo di recente da MSC. A metà classifica, si nota il salto in avanti, con nuovi ordini, di Evergreen che dopo un periodo abbastanza lungo di riflessione è partita di nuovo e sembra puntare a superare sia ONE che Hapag Lloyd. Anche Zim, decima nella classifica redatta da Alphaliner, dopo la razionalizzazione degli anni scorsi ha ricominciato ad ordinare e sembrerebbe in grado di superare come quantità della flotta la Yang Ming.

La classifica non definisce le tipologie delle navi in ordine per le varie compagnie: ma da quello che lasciano filtrare i cantieri - per le portacontainer in particolare fanno da padroni i cantieri del Far East - si tratta di importanti salti in avanti sia sulle capacità operative, sia in particolare sulle motorizzazioni, in buona parte aperte all'ibrid per il fuel. A conferma che malgrado i ritardi delle scelte "green" di strutture logistiche portuali e terrestri, in mare il futuro sta già arrivando.

Sul tormentone TDT Livorno



LIVORNO - Chi vende si sa: chi compra, ecco il tormentone di questi giorni. L'indiscrezione (oppure la "sola" come qualcuno si è affrettato a commentare) (A.F.) (segue a pagina 8)

Sanzioni ART per i passeggeri di treni e navi

TORINO - L'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha approvato il regolamento sanzionatorio per applicare le disposizioni del regolamento (UE) n. 2021/782 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2021, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario, come recepito dal decreto-legge 13 giugno 2023, (segue a pagina 8)

(segue a pagina 8)

IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola di Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere la meraviglia dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avviate tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it

Sogese container frigo - box - prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDETTA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 | info@sogeseitalia.it | www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI
QuickBox
www.quickbox.info

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

CI TROVI IN VIA
XXV Aprile, Snc, 19021 Arcola SP

SCRIVICI A
sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO
0187 195 3245

PUMPS COMPONENTS SPARE PARTS

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>1</p>	MSC CANDICE	ME342W	25-10	19-10	22-10	27-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ATHOS	ME343W	1-11	26-10	29-10	3-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC UNITED VIII	ME344W	8-11	2-11	5-11	10-11		5	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro</p> <p>Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli</p> <p>2</p>	MSC SENA	CX342A		18-10	20-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MANZANILLO	CX343A		25-10	27-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MEXICO V	CX344A		1-11	3-11			5	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia</p> <p>3</p>	SALERNO											
	MSC CORNELIA	MX341A				20-10						
	MSC SHRISTI	MX342A				27-10						
	MSC LEIGH	MX343A				3-11						
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>4</p>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MAERSK SENANG	342W		23-10	18-10	20-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TORONTO	MF343W		30-10	25-10	27-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SUSANNA	MF344W		6-11	1-11	3-11		5	19	19	19	19
	MSC PINA	MF345W		13-11	8-11	10-11						
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>5</p>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC JULIE	MC341A		18-10	10-10		12-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LILY	MC342A		25-10	17-10		19-10					
	MSC JEONGMIN	MC343A		1-11	24-10		26-10					
	MSC ALGHERO	MC344A		8-11	31-10		2-11					
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).</p> <p>6</p>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC YOKOHAMA	NL341R		20-10		19-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ARCHIMIDIS	NL342R		27-10		26-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ADELAIDE	NL343R		3-11		2-11		19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)</p> <p>7</p>			NA	LI	GE							
	MSC ALYSSA	C1343A			24-10	25-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NISHA	C1344A			31-10	1-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PRATITI	C1345A			7-11	8-11		19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>8</p>			LI	GE	SP		CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC VITTORIA	IM340R	9-10	10-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC QINGDAO	IM341R	16-10	17-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	TBA	23-10	24-10			5	19	19	19	19	19
	PUSAN C	MA339A			12-10							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>8 BIS</p>			GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	MSC CLAUDIA	YY340R		9-10	7-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLAUDIA	YY341R		16-10	14-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLAUDIA	YY342R		23-10	21-10		5	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar.</p> <p>ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p> <p>9</p>			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC MAEVA	ME340W				8-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TIANJIN	ME341W				15-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CANDICE	ME342W				22-10		19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</p> <p>10</p>			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC JULIE	MC341A	11-10	18-10	14-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LILY	MC342A	18-10	25-10	21-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JEONGMIN	MC343A	25-10	1-11	23-10			19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC INDIA</td> <td>MT339A</td> <td>9-10</td> <td>7-10</td> <td>10-10</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SANDRA</td> <td>MT340A</td> <td>16-10</td> <td>14-10</td> <td>17-10</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MT341A</td> <td>23-10</td> <td>21-10</td> <td>24-10</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC INDIA	MT339A	9-10	7-10	10-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC SANDRA	MT340A	16-10	14-10	17-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC DYPHNA	MT341A	23-10	21-10	24-10	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC INDIA	MT339A	9-10	7-10	10-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
	MSC SANDRA	MT340A	16-10	14-10	17-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																
MSC DYPHNA	MT341A	23-10	21-10	24-10	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC LILY</td> <td>MC342A</td> <td>19-10</td> <td>25-10</td> <td>17-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC JEONGMIN</td> <td>MC343A</td> <td>26-10</td> <td>1-11</td> <td>24-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC ALGHERO</td> <td>MC344A</td> <td>2-11</td> <td>8-11</td> <td>31-10</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC LILY	MC342A	19-10	25-10	17-10		Vedi	Vedi	Vedi	MSC JEONGMIN	MC343A	26-10	1-11	24-10		Serv.	Serv.	Serv.	MSC ALGHERO	MC344A	2-11	8-11	31-10		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC LILY	MC342A	19-10	25-10	17-10		Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC JEONGMIN	MC343A	26-10	1-11	24-10		Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC ALGHERO	MC344A	2-11	8-11	31-10		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PUSAN C</td> <td>MA338A</td> <td>12-10</td> <td>15-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>CONTI CHIVARLY</td> <td>MA340A</td> <td>19-10</td> <td>22-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>APL NEW YORK</td> <td>ONNH3E</td> <td>26-10</td> <td>29-10</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	PUSAN C	MA338A	12-10	15-10		Vedi	Vedi	Vedi	CONTI CHIVARLY	MA340A	19-10	22-10		Serv.	Serv. 4	Serv.	APL NEW YORK	ONNH3E	26-10	29-10		19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	PUSAN C	MA338A	12-10	15-10		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	CONTI CHIVARLY	MA340A	19-10	22-10		Serv.	Serv. 4	Serv.																																		
APL NEW YORK	ONNH3E	26-10	29-10		19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY341R</td> <td></td> <td>16-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY342R</td> <td></td> <td>23-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY343R</td> <td></td> <td>30-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY341R		16-10						MSC CLAUDIA	YY342R		23-10						MSC CLAUDIA	YY343R		30-10									
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC CLAUDIA	YY341R		16-10																																						
	MSC CLAUDIA	YY342R		23-10																																						
MSC CLAUDIA	YY343R		30-10																																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC NELA</td> <td>FJ335W</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>16-10</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SAMAR</td> <td>FJ341E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>18-10</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC GEMMA</td> <td>FJ336W</td> <td></td> <td>16</td> <td>23-10</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC NELA	FJ335W		Vedi	16-10	Vedi	Vedi	Vedi	MSC SAMAR	FJ341E		Serv.	18-10	Serv.	Serv.	Serv.	MSC GEMMA	FJ336W		16	23-10	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC NELA	FJ335W		Vedi	16-10	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC SAMAR	FJ341E		Serv.	18-10	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC GEMMA	FJ336W		16	23-10	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC RHIANNON</td> <td>AC341A</td> <td>17-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>18-10</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC JULIANA III</td> <td>AC342A</td> <td>21-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>22-10</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC NAIROBI X</td> <td>AC343A</td> <td>29-10</td> <td></td> <td>16</td> <td>30-10</td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC RHIANNON	AC341A	17-10		Vedi	18-10	Vedi	Vedi	Vedi	MSC JULIANA III	AC342A	21-10		Serv.	22-10	Serv.	Serv.	Serv.	MSC NAIROBI X	AC343A	29-10		16	30-10	19	19	19				
	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC RHIANNON	AC341A	17-10		Vedi	18-10	Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC JULIANA III	AC342A	21-10		Serv.	22-10	Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC NAIROBI X	AC343A	29-10		16	30-10	19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONSHIP NEW</td> <td>YA341A</td> <td>14-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>CONSHIP NEW</td> <td>YA342A</td> <td>21-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>CONSHIP NEW</td> <td>YA343A</td> <td>28-10</td> <td></td> <td>2</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	CONSHIP NEW	YA341A	14-10		Vedi		Vedi	CONSHIP NEW	YA342A	21-10		Serv.		Serv.	CONSHIP NEW	YA343A	28-10		2	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	CONSHIP NEW	YA341A	14-10		Vedi		Vedi																																			
	CONSHIP NEW	YA342A	21-10		Serv.		Serv.																																			
CONSHIP NEW	YA343A	28-10		2	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ULIA R.</td> <td>YM341A</td> <td>14-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC HANNA</td> <td>YM342A</td> <td>21-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC JULIA R.</td> <td>YM343A</td> <td>28-10</td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC ULIA R.	YM341A	14-10		Vedi		Vedi	MSC HANNA	YM342A	21-10		Serv.		Serv.	MSC JULIA R.	YM343A	28-10		1	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC ULIA R.	YM341A	14-10		Vedi		Vedi																																			
	MSC HANNA	YM342A	21-10		Serv.		Serv.																																			
MSC JULIA R.	YM343A	28-10		1	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis							
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
			Vedi	Vedi		Vedi																																				
			Serv.	Serv.		Serv.																																				
		12	7 e 8		13bis																																					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SANDRA</td> <td>MT340A</td> <td>16-10</td> <td>13-10</td> <td>17-10</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MT341A</td> <td>23-10</td> <td>20-10</td> <td>24-10</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MADRID</td> <td>MT342A</td> <td>30-10</td> <td>27-10</td> <td>31-10</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC SANDRA	MT340A	16-10	13-10	17-10	Vedi			MSC DYPHNA	MT341A	23-10	20-10	24-10	Serv.			MSC MADRID	MT342A	30-10	27-10	31-10	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC SANDRA	MT340A	16-10	13-10	17-10	Vedi																																				
	MSC DYPHNA	MT341A	23-10	20-10	24-10	Serv.																																				
MSC MADRID	MT342A	30-10	27-10	31-10	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>BA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>GOA</th> <th>TS</th> <th>GIT</th> <th>CAT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MIA SUMMER</td> <td>AE340A</td> <td>10-10</td> <td>9-10</td> <td></td> <td></td> <td>8-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ASLI</td> <td>AE341A</td> <td>17-10</td> <td>16-10</td> <td></td> <td></td> <td>15-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MIA SUMMER</td> <td>AE342A</td> <td>24-10</td> <td>23-10</td> <td></td> <td></td> <td>22-10</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	MSC MIA SUMMER	AE340A	10-10	9-10			8-10		MSC ASLI	AE341A	17-10	16-10			15-10		MSC MIA SUMMER	AE342A	24-10	23-10			22-10		HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT																												
MSC MIA SUMMER	AE340A	10-10	9-10			8-10																													
MSC ASLI	AE341A	17-10	16-10			15-10																													
MSC MIA SUMMER	AE342A	24-10	23-10			22-10																													
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC ANDRIANA III</td> <td>AC340A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC JULIANA III</td> <td>AC341A</td> <td></td> <td></td> <td>14-10</td> <td></td> <td>16-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC RHIANNON</td> <td>AC342A</td> <td></td> <td></td> <td>21-10</td> <td></td> <td>23-10</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MSC ANDRIANA III	AC340A					9-10		MSC JULIANA III	AC341A			14-10		16-10		MSC RHIANNON	AC342A			21-10		23-10		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
MSC ANDRIANA III	AC340A					9-10																													
MSC JULIANA III	AC341A			14-10		16-10																													
MSC RHIANNON	AC342A			21-10		23-10																													
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MSC MASHA 3</td> <td>AB342A</td> <td>11-10</td> <td></td> <td>13-10</td> <td></td> <td>12-10</td> <td>14-10</td> </tr> <tr> <td>MSC NILGUN</td> <td>AB343A</td> <td>18-10</td> <td></td> <td>20-10</td> <td></td> <td>19-10</td> <td>21-10</td> </tr> </tbody> </table>	MSC MASHA 3	AB342A	11-10		13-10		12-10	14-10	MSC NILGUN	AB343A	18-10		20-10		19-10	21-10	PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)																
MSC MASHA 3	AB342A	11-10		13-10		12-10	14-10																												
MSC NILGUN	AB343A	18-10		20-10		19-10	21-10																												
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MICHIGAN</td> <td>AY340A</td> <td>8-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MICHIGAN</td> <td>AY341A</td> <td>15-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>17-10</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MICHIGAN	AY340A	8-10				10-10		MICHIGAN	AY341A	15-10				17-10		BAR, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)																
MICHIGAN	AY340A	8-10				10-10																													
MICHIGAN	AY341A	15-10				17-10																													
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MAERSK HAMBURG</td> <td>340E</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAERSK HANOI</td> <td>335W</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAERSK HANOI</td> <td>341E</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>17-10</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MAERSK HAMBURG	340E					9-10		MAERSK HANOI	335W					12-10		MAERSK HANOI	341E					17-10		SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)								
MAERSK HAMBURG	340E					9-10																													
MAERSK HANOI	335W					12-10																													
MAERSK HANOI	341E					17-10																													
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>MED TRABZON</td> <td>AS341A</td> <td>12-10</td> <td>14-10</td> <td></td> <td></td> <td>11-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MED SAMSUN</td> <td>AS342A</td> <td>19-10</td> <td>21-10</td> <td></td> <td></td> <td>18-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MED TRABZON</td> <td>AS343A</td> <td>26-10</td> <td>28-10</td> <td></td> <td></td> <td>25-10</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MED TRABZON	AS341A	12-10	14-10			11-10		MED SAMSUN	AS342A	19-10	21-10			18-10		MED TRABZON	AS343A	26-10	28-10			25-10		ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
MED TRABZON	AS341A	12-10	14-10			11-10																													
MED SAMSUN	AS342A	19-10	21-10			18-10																													
MED TRABZON	AS343A	26-10	28-10			25-10																													
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>LUEBECK</td> <td>AA341A</td> <td>10-10</td> <td>8-10</td> <td></td> <td></td> <td>9-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>AA342A</td> <td>17-10</td> <td>15-10</td> <td></td> <td></td> <td>16-10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SPIRIT OF CHENNAI</td> <td>AA343A</td> <td>24-10</td> <td>22-10</td> <td></td> <td></td> <td>23-10</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LUEBECK	AA341A	10-10	8-10			9-10		MSC CHARLOTTE	AA342A	17-10	15-10			16-10		SPIRIT OF CHENNAI	AA343A	24-10	22-10			23-10		PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
LUEBECK	AA341A	10-10	8-10			9-10																													
MSC CHARLOTTE	AA342A	17-10	15-10			16-10																													
SPIRIT OF CHENNAI	AA343A	24-10	22-10			23-10																													

L'IMPORTANTE ESPERIMENTO IERI DA FORTEZZA VECCHIA DI LIVORNO

DALLA DIREZIONE MARITTIMA DELL'AMMIRAGLIO ANGORA

Medaglia a Capraia via drone "Mare sicuro", consuntivo toscano



Nella foto (da sx): Luciano Guerrieri e Gaetano Angora.

LIVORNO – È l'ultima frontiera della tecnologia a scopo di controllo, a un passo dal diventare realtà in Europa e dal rivoluzionare le attività di monitoraggio in ambito costiero-marittimo, inshore e offshore. Ieri, venerdì a partire dalle 15.10, in Fortezza Vecchia, un drone specializzato, battezzato col nome di Sentinel II, in grado di viaggiare autonomamente su missione programmata, ha sperimentato una traversata aerea da Livorno a Capraia.

Scovavento, società specializzata nella produzione di video, ha simulato la consegna aerea di una medaglia

su una distanza di 37 miglia (68 km), con partenza dalla Fortezza Vecchia livornese e arrivo in un'ora all'isola di Capraia, dove ad attendere il drone c'era il sindaco Lorenzo Renzi, nelle cui mani la medaglia è stata direttamente consegnata.

L'obiettivo della traversata sperimentale è quello di dimostrare non soltanto l'affidabilità dei droni nella consegna dei piccoli oggetti nelle lunghe distanze, ma anche la loro utilità nelle attività di monitoraggio, controllo, tutela delle coste e dei porti dell'Arcipelago Toscano.

Per l'occasione è stata organizzata in Fortezza Vecchia una cerimonia

con i rappresentanti delle massime autorità pubbliche, presenti tra gli altri il presidente e il segretario generale dell'AdSP, rispettivamente Matteo Paroli; il sindaco di Livorno, Luca Salvetti; il comandante della Capitaneria di Porto di Livorno ammiraglio Gaetano Angora; il capitano di fregata Paolo Pisano (responsabile dell'operazione); il comandante della Guardia di Finanza, colonnello Cesare Antuofermo; il comandante del Reparto Operativo Aeronavale di Livorno, Nicola Navarra; il progettista della Scovavento, Ivan Senegaglia.

La traversata - come da programma - è stata seguita in diretta dal maxi schermo presente in Fortezza, ed ha avuto il supporto dell'Avvisatore Marittimo, con il compito di fornire informazioni via VHF a tutti gli attori del traffico navale e diportistico, e dei piloti del porto di Livorno; la Guardia di Finanza durante le operazioni di decollo del velivolo, ha controllato onde scongiurare l'attraversamento di eventuali natanti e mezzi nautici sulla rotta del drone.

Non è la prima volta che a Livorno viene sperimentato l'uso dei droni - scrive l'Autorità Portuale - per le traversate off-shore. Nel 2021, infatti, Scovavento, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale, ha portato un piccolo medicinale da Livorno alla Gorgona, utilizzando il drone Sentinel I, un ottocottero pensato per le operazioni a corto raggio.

LIVORNO – L'operazione "Mare Sicuro 2023", attuata da giugno a settembre, ha visto ulteriormente implementata la presenza delle donne e degli uomini della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera anche lungo tutte le coste della Regione Toscana, con particolare attenzione ai siti considerati "sensibili" a causa della maggior affluenza turistico - balneare.

Nel dettaglio, lungo tutti gli oltre 600 Km di costa della regione (isole comprese), dove insistono 26 uffici periferici del Corpo, sono stati giornalmente impiegati in media circa 100 militari, con 40 unità navali, presidi ulteriormente rafforzati nei fine settimana e nei momenti più affollati della stagione estiva, con il compito di vigilare sull'ordinata e sicura fruizione di spiagge e mare.

In tal senso sottolinea il direttore marittimo ammiraglio Angora, "mi piace ricordare alcuni episodi in cui l'immediato intervento della Guardia Costiera ha scongiurato il peggio; mi riferisco, ad esempio, al soccorso prestato a circa 7 miglia a sud dell'isola di Gorgona, dove sono state tratte in salvo 9 persone strappate dalle fiamme dell'imbarcazione sulla quale viaggiavano o al salvataggio di una famiglia, a circa 12 miglia dal porto di Cecina, a bordo della propria unità che imbarcava pericolosamente acqua e che la professionalità e il coraggio di un membro dell'equipaggio della



motovedetta giunta in loro soccorso ne ha evitato l'affondamento.

Episodi che evidenziano come la rapidità d'intervento legata alla professionalità e preparazione del personale - ricorda la relazione - sia stata fondamentale per poter garantire una efficiente risposta alle situazioni emergenziali.

Non solo aspetti legati alla sicurezza, ma anche tanta attenzione all'ambiente e costante presidio di quelle zone di mare di maggior pregio naturalistico, con le tante missioni compiute dalle motovedette in tutta l'area del "Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano" e nell'area marina protetta delle "Secche della Meloria", che hanno fatto raggiungere importanti risultati sotto il profilo della conservazione e della tutela ambientale.

"Prevenzione, rapidità d'intervento e tutela dell'ambiente, sono state le parole chiave con le quali abbiamo condotto quest'anno l'operazione mare sicuro, per garantire un uso del mare, in tutte le sue forme, attento e responsabile", queste le parole con cui il direttore marittimo della Toscana sintetizza lo spirito di questa campagna 2023.

Ed i risultati appaiono senz'altro soddisfacenti, con oltre 30.000 controlli che hanno portato ad elevare 1141 verbali di illecito amministrativo e 37 notizie di reato alle competenti autorità Giudiziarie. Molto confortanti anche i numeri sugli interventi di soccorso effettuati, che hanno consentito di soccorrere o assistere 64 unità e salvare ben 172 persone.

Numeri di assoluto rilievo che avvalorano lo sforzo profuso e la grande attenzione della Guardia Costiera della Toscana per la sicurezza dei bagnanti, dei diportisti e più in generale delle attività marittime, con un occhio sempre vigile alla tutela del prezioso patrimonio naturalistico marino-costiero della nostra Regione.

E proprio in ottica di sostenibilità, merita essere citata l'attività di supporto offerta da tutta la direzione marittima della Toscana al progetto

"Il viaggio dei due mari", iniziativa che ha visto la navigazione di due tecnici qualificati FICK (Federazione Italiana Canoa Kayak) lungo tutta la costa della Toscana continentale, e che ha visto gli uomini della Guardia Costiera garantire la sicurezza durante navigazione dei due kayakers e intervenire ai momenti di incontro organizzati durante le soste con lo scopo di promuovere percorsi di educazione e promozione della sicurezza in mare, della sostenibilità e del rispetto delle risorse eco-sistemiche marino-costiere.

DALL'OSSERVATORIO INTERNAZIONALE "TRUE ITALIAN EXPERIENCE" SULLE REGIONI

Toscana 2ª per aumento turismo



ROMA – Firenze e la Toscana, città e regione, sono state promosse a pieni voti per aumento di turismo proveniente dall'estero nel mese di agosto 2023. È questo il giudizio che emerge da un'analisi dell'Osservatorio Internazionale di True Italian Experience, hub digitale guidato dal ceo Maurizio Rota che promuove l'offerta turistica dell'Italia a livello internazionale con le più moderne tecnologie e che periodicamente effettua uno studio sulla notorietà e l'appeal del Bel Paese nel mondo.

Il rapporto certifica infatti che la Toscana è la seconda regione in Italia per incremento di visitatori rispetto ad agosto 2022 con un aumento del 5%,

preceduta dalla Puglia (+6,2%) e seguita dal Trentino Alto Adige (+4%).

Anche tra le città d'arte la Toscana ottiene un ottimo risultato con Firenze che si posiziona sul secondo gradino del podio tra Roma (+5,1%) e Venezia (+3,4%) registrando un incremento del turismo internazionale del 4,8%.

Sul fronte delle località balneari, invece, a farla da padrona è la Costiera Amalfitana con un incremento delle visite del 4,2% rispetto all'anno precedente, poi il Salento (+3,1%) e la Costa Smeralda (+2,9%).

Alcune ombre emergono invece dal costo dei servizi turistici offerti dal nostro Paese, infatti l'84% de-

gli stranieri giudica l'Italia molto cara, il 71% non ha apprezzato le temperature troppo elevate della scorsa estate e il 51% dei vacanzieri, infine, ha percepito l'Italia come destinazione non sempre sicura, soprattutto di sera.

Grande apprezzamento invece per il cibo e il vino italiano (97% il gradimento); la cultura con l'arte, le tradizioni e gli eventi organizzati in Italia (81%), le bellezze naturalistiche (76%) e l'ospitalità (69%).

Il rapporto periodico stilato da True Italian Experience evidenzia inoltre come la maggioranza dei turisti arrivati in Italia nel mese di agosto 2023 provenga dagli Stati Uniti (17,9%), seguiti dai tedeschi (8,2%), dai francesi (6,8%), dagli spagnoli (5,3%) e dai canadesi (3,4%).

Significativo successo hanno riscosso le attività esperienziali: secondo lo studio, infatti, il 74% dei turisti durante il soggiorno ne ha svolte almeno tre. Il 63% del turismo internazionale si è orientato verso mete all'insegna di arte e cultura; il 61% dei turisti ha dichiarato di prediligere vacanze sostenibili e responsabili, mentre il 58% ha annunciato di voler programmare entro 3 anni un nuovo soggiorno a lunga permanenza.

Complessivamente quanto emerge dall'analisi è un quadro positivo per il turismo italiano, visto che il

68% dei turisti tornerebbe di nuovo in Italia e il 49% già dal prossimo anno; solo il 12% invece non tornerebbe nel Bel Paese.

"Questi dati confermano il grande potenziale del nostro Paese che continua a soddisfare il desiderio di esperienze da parte dei turisti - ha detto l'ad di True Italian Experience Maurizio Rota - L'analisi condotta da True Italian Experience, grazie al suo Osservatorio permanente che utilizza una tecnologia innovativa in grado di vagliare oltre 25 milioni di fonti web, 88 piattaforme di social network, oltre 120 mila testate media, permette una radiografia dettagliata della stagione turistica appena conclusa e consente di dare indicazioni utili per uno sviluppo ottimale del settore. Non bisogna trascurare le indicazioni sull'aumento dei prezzi e sulla sicurezza del territorio, fronti sui quali è necessario trovare soluzioni."

CON LA DICHIARAZIONE UFFICIALE DI DIEGO APONTE PER MSC

Così l'operazione Italo



Diego Aponte

GINEVRA – Era stato ormai ampiamente anticipato: adesso Mediterranean Shipping Company - MSC, società globale di trasporti e logistica, ha annunciato formalmente di aver firmato un accordo vincolante per acquisire una quota di circa il 50% in Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A da Global Infrastructure Partners

- GIP, importante investitore indipendente attivo nel settore delle infrastrutture, tramite il suo terzo fondo principale per le infrastrutture ("GIP III"), e di stabilire un partenariato strategico di lungo periodo per lo sviluppo futuro di Italo. Il 50% in Italo continuerà ad essere di proprietà di GIP, governance congiunta con MSC, con alcune entità del Gruppo Allianz e fondi gestiti da Allianz Capital Partners oltre ad altri co-investitori. Come noto Italo è uno dei più importanti gruppi privati europei di convogli passeggeri ad alta velocità: in dieci anni ha accresciuto il suo potenziale fino ad una flotta di 51 treni elettrici, con scali in 51 città ed oltre 20 milioni di passeggeri all'anno.

"Questo accordo dimostra il nostro impegno di lunga data per l'Italia e il sostegno al trasporto ferroviario passeggeri ad alta velocità nel Paese - ha spiegato Diego

Aponte, group president di MSC Mediterranean Shipping Company SA -. Crediamo fortemente nel potenziale di Italo per rafforzare ulteriormente la connettività ferroviaria in tutta Italia, ma anche nel mercato turistico nazionale. Inoltre, l'accordo di oggi riflette anche l'obiettivo del nostro gruppo di sviluppare ulteriormente modalità di trasporto sostenibili, sia per i passeggeri che per le merci. Il tutto in linea con gli sforzi dell'Italia per potenziare la sua rete infrastrutturale attraverso nuovi progetti delineati nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per estendere i servizi ferroviari ad alta velocità anche alle località che oggi non possono accedere al servizio. Condividiamo una visione comune con GIP - ha concluso Aponte Jr - e siamo orgogliosi di continuare a costruire valore sulla base di questa partnership strategica".



Per operatori logistici, aziende portuali e ADSP, dal 1994, risolviamo situazioni complesse

salute e sicurezza sul lavoro & RSPP
GDPR & protezione dei dati personali
231 & OdV
sistemi di gestione
sostenibilità & ESG

consulenza aziendale | consulenza legale | formazione

gestaconsulenza.it
info@gestaconsulenza.it

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **KRISTINA**
LIVORNO
17/10/23

mn. **ALEXIS**
LIVORNO
24/10/23

per: Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

GAEM
AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com



PER INIZIATIVA DI CONFINDUSTRIA LIVORNO-MASSA CARRARA

Gli stati del turismo sostenibile all'Elba



Nella foto: Uno spettacolo estivo prettamente isolano.



Piero Neri

PORTOFERRAIO – Ha avuto luogo due giorni fa, giovedì, la prima tappa degli Stati Generali del Turismo Sostenibile dell'Isola d'Elba, organizzata da Confindustria Livorno Massa Carrara e AssocomElba.

L'associazione raggruppa gli imprenditori del commercio, del

turismo, dei servizi, delle arti e professioni dell'Isola d'Elba, in collaborazione con le organizzazioni nazionali di Federturismo, Confindustria Nautica, Confindustria Alberghi e Assomarinas.

L'incontro si è svolto nella bella cornice dell'hotel Airone (Località S. Giovanni, Portoferraio). Temi generali, ma anche riferiti alle complesse realtà dell'Elba, che di turismo ormai vive almeno dieci mesi all'anno, sono stati i temi della nautica da diporto, con le concessioni demaniali di porticcioli e di approdi, la sostenibilità, le novità previste nella bozza del DL Lavoro, mismatch

tra domanda e offerta, sostegno alle piccole imprese, infrastrutture e previsioni per le prossime stagioni anche in relazione al turismo delle crociere.

Molto seguiti i lavori: dopo i saluti istituzionali da parte del sindaco di Portoferraio Angelo Zini, del presidente di Confindustria Livorno Massa Carrara Piero Neri e della presidente di AssocomElba Franca Rosso, il direttore generale di Confindustria Livorno Massa Carrara, Umberto Paoletti, ha coordinato gli interventi di Antonio Barreca, direttore generale di Federturismo Confindustria, Riccardo Maraga, responsabile

Relazioni Industriali Federturismo Confindustria, Barbara Casillo, direttore generale Associazione Italiana Confindustria Alberghi, Roberto Neglia, responsabile rapporti istituzionali di Confindustria

Nautica e di Roberto Perocchio, presidente di Assomarinas. I lavori sono stati chiusi da Alessandro Del Dotto, consigliere speciale per la Costa Toscana del presidente Eugenio Giani.

ALL'HYDROGEN ENERGY SUMMIT&EXPO DI BOLOGNA

BFWE e H2IT per l'Italia leader

BOLOGNA – I brand BFWE e H2IT - Associazione Italiana Idrogeno svilupperanno insieme la manifestazione HESE - Hydrogen Energy Summit&Expo, che si svolgerà a Bologna da mercoledì prossimo 11 a venerdì 13 ottobre nell'ambito di tutte le manifestazioni su acqua ed energia organizzate da BFWE.

Obiettivo della collaborazione - scrivono gli organizzatori - è dare visibilità alle iniziative e ai progetti più all'avanguardia del settore, sia quelli già partiti e finanziati, sia quelli che potranno essere sviluppati in futuro, partendo dalle potenzialità della filiera dell'idrogeno, dai fondi del PNRR e dalla necessità di una strategia nazionale condivisa che faccia da volano al settore.

L'idrogeno è un vettore energetico fondamentale per raggiungere gli obiettivi di transizione, di sicurezza energetica e di decarbonizzazione di molti settori come la mobilità, l'industria e le infrastrutture. Proprio per sviluppare il comparto PNRR sono stati stanziati 3,64 miliardi di euro.

Ben 500 milioni sono destinati a progetti di produzione di idrogeno in aree dismesse, le cosiddette Hydrogen Valleys. Sono ora 54 i progetti già finanziati su tutto il territorio nazionale con un grande protagonismo del Mezzogiorno. L'idea è quella di favorire la pro-



duzione e il consumo di idrogeno verde a livello locale puntando su aree strategiche, già collegate alla rete elettrica. Il tutto creando una serie di hub dell'idrogeno dislocati lungo lo stivale, dove produrre, trattare, stoccare e distribuire idrogeno per una serie di usi, dalla mobilità al residenziale, all'industria.

Per quel che riguarda la mobilità e i trasporti sono 35 i progetti sulle stazioni di rifornimento ammessi al finanziamento del PNRR di circa 103,5 milioni di euro e altri saranno ammessi attraverso il secondo bando scaduto a metà settembre, per un totale di 230 milioni di euro complessivi previsti nel Piano proprio per sviluppare la rete nazionale di rifornimento a idrogeno; manca però ancora una strategia nazionale

condivisa del settore. Secondo il settore servono inoltre incentivi ad hoc e iter burocratici più snelli.

HESE sarà quindi l'occasione per approfondire tutte queste tematiche, cercando di dare risposte alle società e contribuire a un dialogo tra mondo imprenditoriale e istituzioni locali e nazionali. Alberto Dossi, presidente H2IT, interverrà al convegno inaugurale dell'11 ottobre "Transizione energetica, anche punto siamo?" (PAD. 26 | SALA BLU | ORE 10-12.30).

Previsto poi il "H2 Tech Forum", a cura di H2IT, lungo tutti i tre giorni della manifestazione. Questo spazio ospiterà workshop, eventi e presentazioni tecniche che vedranno la partecipazione delle aziende associate, rappresentanti di enti e associazioni partner di H2IT.

PER UN QUASI SCONOSCIUTO DECRETO DELLA REGIONE TOSCANA

Caminetti, multe in vista!

FIRENZE – È l'ultima novità in questo dissenso paese dove si fa di tutto per massacrare di obblighi incomprensibili ogni povero cittadino. Come pubblicato nei giorni scorsi sul quotidiano La Nazione "chi ha in casa un caminetto o una stufa a legna, dovrà comunicarlo pena una multa che può arrivare fino a 3000 euro". Peggio: il tempo per farlo è scaduto e sono già partiti i controlli.

L'impianto doveva essere accatastato sul portale regionale Siert come previsto dalla delibera 222/2023 della Regione Toscana che ne ha imposto l'obbligo. Il cittadino dovrà quindi affrettarsi a mettersi in regola, se non lo avesse già fatto.



La delibera della Regione prevede infatti che chiunque disponga di un apparecchio alimentato a legna deve accatastarlo attraverso una procedura informatica accessibile mediante credenziali di identità digitale.

L'ARPAT però se ne è subito lavata

le mani. Contrariamente a quanto riportato all'articolo "Accatastamento caminetti e stufe: ecco la guida per mettersi in regola" (lanazione.it 02/10/23), non è ARPAT ad occuparsi in Toscana dell'accatastamento di caminetti e stufe a biomasse, bensì ARRR (Agenzia regionale recupero risorse) a cui competono i controlli e le verifiche e a cui è possibile rivolgersi per informazioni ed ausilio nella procedura di accatastamento (tel. 800 151 822).

Chissà che cosa ne pensano le migliaia di case rurali o delle isole dove non arriva il gas e dove da secoli troneggiano caminetti o stufe in ghisa...

PER INIZIATIVA DELL'AZIENDA ANCOR DI VENTURINA

Famiglie e bambini a pulire la costa



VENTURINA – Amcor, multinazionale produttrice di packaging internazionale, ha aderito anche quest'anno all'International Coastal Clean Up (ICC), la più grande iniziativa di volontariato al mondo a favore dell'ambiente terrestre; ed in particolare lo stabilimento di Venturina ha partecipato attivamente e con entusiasmo per il terzo anno.

Nel 2018 ci sono stati 46 partecipanti con un totale di rifiuti raccolti di circa 250 Kg; nel 2019 46 partecipanti con 220 Kg; e nella giornata di sabato scorso 30 settembre l'azienda ha coinvolto 86 dipendenti con le proprie famiglie, in un'ottica di coerente condivisione dei valori di sostenibilità ambientale, con un "raccolto" di ben 525 Kg di rifiuti in un tratto di spiagge libera di circa 5 km, dal bagno La Conchiglia di

San Vincenzo fino al Paradù Resort di Donoratico.

Tra i partecipanti presenti numerosi bambini, circa 25; "ed è stato bello, tramite questa attività - sottolineano gli organizzatori - trasmettere loro il rispetto dell'ambiente e far capire come anche un piccolo contributo possa essere così importante".

La quantità di rifiuti raccolti è stata importante e grazie al contributo di tutti, del Comune di Castagneto Carducci, la SEI Toscana ed il Paradù Restor è stato possibile rimuoverli dalla spiaggia.

Mozziconi di sigaretta, tappi di bottiglie, bottiglie di vetro ed in plastica e frammenti più o meno grandi di plastica i rifiuti più presenti ma sono stati anche trovati ombrelloni rotti, taniche, sedie in plastica ed oggetti singoli come

un soldatino, un triciclo da bambini, estintore di vecchia data, mobiletto da bagno in ferro battuto, una crema nivea degli anni '80 ed un galleggiante diventato un tutt'uno con una conchiglia.

Proprio quest'ultimo ha vinto il premio dell'oggetto più particolare ed il bambino che lo ha ritrovato ha sottolineato quanto fosse particolare perché dimostrava come l'ambiente a volte sia così forte da provare a sopraffare ed a voler prevalere ed inglobare tutto ciò che è estraneo al suo ambiente. Il bambino ha vinto un premio: un'adozione di una tartaruga Marina dell'associazione Tartamare di Grosseto (certificato di adozione paper free, maglietta, materiale informativo ma soprattutto la partecipazione alle spese mediche di riabilitazione della tartaruga).

A VIAREGGIO CON MAREVIVO E COMSUBIN

Ripulito il fondale del porto



Nella foto: Un'immagine di operazione di recupero pneumatici dai fondali.

VIAREGGIO – Marevivo, nell'ambito del progetto "Mare senza PFU", ha organizzato un'attività di raccolta straordinaria per liberare i fondali del porto di Viareggio dagli pneumatici abbandonati (PFU): molti dei quali erano un tempo usati

anche come improvvisati parabordi dei pescherecci, e finivano - volentieri o meno - sui fondali. L'operazione ha avuto luogo ieri, venerdì con il coordinamento dalla divisione subacquea di Marevivo e l'impiego dei sommozzatori del

porto - Lencisub e Underwater Service e dal gruppo operativo Subacquei di COMSUBIN della Marina Militare Italiana.

Iniziata di mattina presto, l'operazione ha visto la partecipazione per il saluto all'avvio dei lavori di Giorgio Del Ghingaro, sindaco di Viareggio, Gaetano Angora, ammiraglio direttore marittimo Toscana, Silvia Brini, comandante della Capitaneria di Porto di Viareggio, Fabrizio Miracolo, amministratore Unico Sea Ambiente, Valentina Ceragioli, presidente Sea Risorse, Massimiliano Falleri, responsabile divisione Subacquea Marevivo e Marina Gridelli, responsabile Marevivo Toscana.

La Mansidersrl si è assunta l'incarico per lo smaltimento del materiale raccolto: un "bottino" notevole, a conferma della bontà dell'iniziativa, che Marevivo intende allargare anche in altri porti nazionali.



SECONDO I RILEVAMENTI NAZIONALI DELL'ACI IN SETTEMBRE

Mercato auto, usato batte nuovo

ROMA – Bilancio positivo a settembre, secondo ACI, per il mercato italiano dei veicoli di seconda mano. I passaggi di proprietà delle autovetture al netto delle minivolture (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale) hanno registrato un aumento del 6% rispetto al mese di settembre 2022, che sale all'11% in termini di media giornaliera in ragione della presenza di un giorno lavorativo in meno. I dati mensili confermano che il mercato dell'usato continua a raccogliere più consensi rispetto al mercato del nuovo: per ogni 100

autovetture nuove a settembre ne sono state vendute 188 usate (182 nei primi nove mesi dell'anno).

Segno più anche per i passaggi netti di motocicli, che hanno archiviato un incremento del 7,7% rispetto al mese di settembre 2022, che anche in questo caso sale al 12,8% in termini di media giornaliera.

Per quanto riguarda le alimentazioni le preferenze dei consumatori, per l'ennesima volta, sono ricadute sui carburanti tradizionali (gasolio e benzina); la quota delle vetture ibride a benzina di seconda mano si è tuttavia attestata al 4,7%, con

un incremento del 62,5%, mentre quella delle ibride a gasolio, anche se in crescita del 98,1%, raggiunge solo lo 0,8%, e quella delle elettriche, in crescita del 47,5%, non supera lo 0,6%. In aumento, infine, la quota delle vetture di seconda mano benzina/gpl (+12,3% e un'incidenza sul totale del 7,8%).

Nelle minivolture si confermano invece al primo posto le autovetture diesel (50,1% di quota a settembre, comunque in calo rispetto all'analogo mese del 2022, quando era il 52,1%). L'incidenza delle alimentazioni ibride a benzina sale invece all'8,3%, con volumi più

che raddoppiati, oltrepassando per la prima volta quella delle bifuel benzina/gpl che si attesta al 7,2%.

Nei primi nove mesi del 2023 rispetto allo stesso periodo del 2022 i trasferimenti netti evidenziano aumenti del 6,6% per le autovetture e del 4,7% per tutti i veicoli, a fronte di un calo dell'1,4% per i motocicli.

I dati sono riportati nell'ultimo bollettino mensile "Auto-Trend", l'analisi statistica realizzata dall'Automobile Club d'Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito www.aci.it.

Prosegue anche a settembre la preoccupante crescita del parco

circolante italiano. Le radiazioni di autovetture hanno registrato un decremento del 6,3% rispetto all'analogo mese del 2022 (determinato in particolare da un calo del 7,3% delle rottamazioni). Risultato migliore in termini di media giornaliera (-1,8%), ma pur sempre in terreno negativo. Il tasso unitario di sostituzione risulta pari a 0,64 nel mese di settembre (ogni 100 auto nuove ne sono state radiate 64) e a 0,62 nei primi nove mesi del 2023. In diminuzione anche le radiazioni di motocicli che hanno chiuso il bilancio di settembre con un calo del 7,8% (-3,4% in termini

di media giornaliera).

Complessivamente da gennaio a settembre 2023 rispetto agli stessi mesi del 2022 le radiazioni hanno archiviato decrementi dell'8,1% per le autovetture, dello 0,1% per i motocicli e del 7,5% per tutti i veicoli. Tutto questo vuol dire due cose: che gli utenti considerano le auto nuove troppo costose e cercano soluzioni nell'usato; e che le "fiammate" delle auto elettriche (in tutti i sensi) non convincono. Anche perché l'ostracismo verso benzina e diesel sembra avere in Europa e specialmente in Italia le ore contate.

RADIAZIONI E USATO A SETTEMBRE

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETA' (*)		
	SET '22	SET '23	Var. %	SET '22	SET '23	Var. %
AUTO	89.840	84.187	-6,3	232.534	246.404	6,9
MOTO	10.240	9.438	-7,8	50.020	53.868	7,7
TUTTI I VEICOLI	108.927	102.197	-6,2	319.126	336.984	5,6

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia (*) Al netto delle minivolture

RADIAZIONI E USATO DA GENNAIO A SETTEMBRE

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETA' (*)		
	GEN-SET '22	GEN-SET '23	Var. %	GEN-SET '22	GEN-SET '23	Var. %
AUTO	799.568	734.852	-8,1	2.010.841	2.143.229	6,6
MOTO	86.911	86.839	-0,1	495.333	488.398	-1,4
TUTTI I VEICOLI	973.139	900.040	-7,5	2.843.711	2.977.842	4,7

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia (*) Al netto delle minivolture

CONVEGNO A ROMA SU SCENARI E PROSPETTIVE

I primi dieci anni di ART

ROMA – In occasione del decennale dalla sua costituzione, ART ha organizzato un convegno "10 anni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti" – "Liberalizzazione e regolazione dei mercati: scenari presenti e prospettive future", che avrà luogo mercoledì prossimo 11 ottobre dalle ore 9 alle 14 presso la nuova Aula del Palazzo dei Gruppi Parlamentari, in Via di Campo Marzio 74 a Roma. Ecco il programma:

Discorso di apertura: Nicola Zaccheo, presidente Autorità di Regolazione dei Trasporti – Video messaggio del Commissario Europeo per l'Economia Paolo Gentiloni.

Saluti istituzionali: Roberto Gualtieri, sindaco di Roma; Paola Severino, direttore Scuola Nazionale dell'Amministrazione.

CONVEGNO

10 ANNI DELL'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI

Liberalizzazione e regolazione dei mercati: scenari presenti e prospettive future

Roma, 11 ottobre 2023

Aula dei Gruppi Parlamentari
Camera dei Deputati

www.autorita-trasporti.it

IMPORTANTI APPALTI A SOMEK PER ARREDARE ALL'ITALIANA DUE CENTRI NEGLI USA

"Mestieri" nel terminal crociere di Miami



Oscar Marchetto

TREVISO – Somek S.p.A. (Euronext Milan: SOM), specializzata nella progettazione, produzione e installazione di opere complesse chiavi in mano in ambito civile

e navale, comunica di aver vinto due importanti commesse negli Stati Uniti, ottenute dalla propria divisione "Mestieri: progettazione e creazione di interior personalizzati" ("Mestieri"). Gli accordi hanno un valore complessivo superiore ai 16 milioni di euro.

Il primo contratto, di cui è assegnataria la controllata TSI - Total Solutions Interiors, riguarda il nuovo terminal crocieristico di Miami, il più importante della città, concepito secondo i più elevati standard di sostenibilità e innovazione e attualmente in fase di realizzazione. TSI, che agisce come interlocutore unico nella progettazione, costruzione ed installazione di interni su misura per navi da crociera e yachts in tutto il mondo, è chiamata in questo caso a portare le proprie competenze ad un

progetto "a terra" e realizzando una serie di opere di carpenteria complessa e rivestimenti customizzati ad alta prestazione acustica, la cui consegna è prevista entro il secondo semestre 2024.

Il secondo contratto riguarda la realizzazione e posa in opera di tre scale destinate ad una esclusiva boutique di un noto brand dell'alta moda francese, situata in pieno centro a New York, a Manhattan, tra la Madison e la Fifth Avenue. Assegnato alla controllata americana Mestieri USA, costituita nell'aprile 2022 per ampliare anche oltreoceano il business degli interni di alta gamma, la commessa vedrà la società operare in piena sinergia con Mestieri S.r.l., che a sua volta coordinerà le società consorelle Lamparredo, Gino Ceolin e Budri. Le scale oggetto della commessa,

di cui una monumentale rivestita in marmo e un'altra di particolare complessità da una composizione di metallo, vetro e marmo, saranno a struttura metallica e verranno installate entro novembre 2024.

Oscar Marchetto, presidente di Somek, dichiara: "Ci riempie d'orgoglio poter collaborare alla realizzazione di progetti tanto significativi e al tempo stesso innovativi come quelli annunciati oggi e constatare che il percorso avviato poco più di un anno fa con il varo della divisione Mestieri sia sempre più apprezzato da committenti di alto profilo, per di più negli Stati Uniti. La firma di questi due importanti contratti conferma infatti la bontà del nostro progetto di crescita in un'area geografica così vivace e al tempo stesso ricettiva del saper fare italiano, di cui siamo ambasciatori".

Ore 10:00 - 11:30 Panel 1 – Il ruolo della regolazione nel processo di liberalizzazione dei mercati.

Intervengono: Giovanni Pitruzzella, avvocato generale della Corte di Giustizia UE; Giuseppe Busia, presidente Autorità Nazionale Anticorruzione; Roberto Rustichelli, presidente Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato Luciano Violante, presidente Fondazione Leonardo.

Ore 11:30 - 11:45 Coffee break.

Ore 11:45 - 13:15 Panel 2 – Criticità e prospettive future della regolazione economica.

Intervengono: Mario Sebastiani, presidente Sipotra; Fabio Bassan, professore Università Roma Tre; Ginevra Bruzzone, direttore generale Struttura di missione PNRR Ugo Arrigo, professore Università degli Studi di Milano-Bicocca.

Conclusioni: Gabriella Palmieri Sandulli, avvocato generale dello Stato.

BFE

BOLOGNA FIERE WATER & ENERGY

Bologna Fiere, 11-13 ottobre 2023

H₂O 30

1993 2023

ACCADUEO

CH₄

forumfuels

MOBILITY

Conferenza GNL

Dronitaly

Hydrogen Energy

Summit & Expo

PS & S

PORT & SHIPPING TECH MAIN CONFERENCE

XV edizione

PART OF **genoa shipping week**

GENOVA 11-13 OTTOBRE 2023

Palazzo San Giorgio

The wave of change

ORGANIZZATO DA: **ClickutilityTeam**

CON IL SUPPORTO DI: **ASSAGENTI**

IN COLLABORAZIONE CON: **STUDIO COMELLI**

Visita il sito

PER L'INNOVATIVO SISTEMA A METANOLO ADOTTATO DAL CANTIERE SANLORENZO

Lloyd's Register certifica Fuel Cell



Nella foto (da sx): Massimo Perotti e Palo Izzo del Lloyd's Register.

MONACO – Durante l'ultima edizione del Monaco Yacht Show, il Lloyd's Register (LR) ha assegnato a Sanlorenzo il certificato di omologazione per il sistema Fuel Cell e per il serbatoio di contenimento di tipo C progettati dal cantiere insieme a Siemens Energy. Lloyd Register ha infatti supportato Sanlorenzo nella validazione del progetto: la prestigiosa certificazione assegnata convalida la conformità del sistema Fuel cell a metanolo agli standard ambientali riconosciuti a livello

internazionale, consolidandone la credibilità sul mercato.

Prima sul mercato, questa soluzione innovativa e rivoluzionaria vedrà la luce con la nuova linea 50Steel, superyacht la cui prima unità andrà in consegna nell'estate del 2024: il sistema Fuel cell a metanolo consentirà all'imbarcazione di generare energia elettrica per i servizi di hotellerie di bordo, a motori e generatori spenti, andando ad ampliare in modo significativo il tempo di permanenza in rada

e di manovra senza consumo di combustibile Diesel. Massimo Perotti, executive chairman e ceo di Sanlorenzo, ha commentato con entusiasmo: "Sanlorenzo è un pioniere nel percorso verso la carbon neutrality nel mondo della nautica da diporto: attraverso l'incessante lavoro del nostro dipartimento di Ricerca e Sviluppo, continuiamo

a compiere passi rivoluzionari nell'introduzione di sistemi tecnologici volti a ridurre l'impatto ambientale degli yacht. Siamo orgogliosi di ricevere questa approvazione dal Lloyd's Register, mentre lavoriamo insieme per essere pionieri dei percorsi di decarbonizzazione per l'industria della nautica da diporto".

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

DUE WEEK END NEL CENTRO NAUTICO DEI CANTIERI DI APRILIA

"Nautilia", storica rassegna dell'usato

LATISANA (Udine) – trentasei edizioni di una mostra delle imbarcazioni usate e garantite, è un record non facile da battere: ed è quello di cui si vanta "Nautilia", l'ormai storica rassegna del centro nautico di Aprilia Marittima, che si svolge nei giorni 14,15 e 16 e poi lo 20,21 e 22 ottobre - in sostanza due week end - con centinaia di barche e barchette sia in acqua che nei piazzali.

La mostra è stata più volte ospite di importanti autorità anche delle Capitanerie di Porto, di esperti marittimi e di grandi e piccoli "navigatori". I suoi dirigenti, Eugenio Toso e Stefano Rettondini, hanno diramato inviti in tutta Italia.



Nella foto: Un aspetto della mostra nelle ultime edizioni.

CON LE MILLE IMBARCAZIONI DELLA BARCOLANA 2023

La "festa Granda" di Trieste



Nella foto: Il golfo con la statua della Vittoria in primo piano.

TRIESTE – Forse basta la foto, che risale all'ultima edizione, per illustrare più di mille parole: perché le mille ed oltre barche e barchette

gloriosamente lanciate nel golfo triestino in questi giorni, sono uno spettacolo incredibile se non fosse documentato.

Come abbiamo già scritto nel numero scorso, la Barcolana di Trieste è ufficialmente censita dal "Guinness dei primati" come la manifestazione velica più numerosa del mondo: con buona pace delle tante nazioni che si sentono più "veliche" di noi.

Questa edizione, con il suo ricco corredo di iniziative in terra e mare, è cominciata il venerdì della cosa settimana e si chiude domani, domenica 8, con gli arrivi della parte agonistica, le premiazioni e l'arrivederci a equipaggi giunti - letteralmente - da ogni parte del mondo. Un plauso, come sempre, all'organizzazione e agli stessi partecipanti. Specie coloro che senza velleità di far gara hanno messo in mare barchette, mini-gozi (e anche gommoni e lance a motore di contorno) per partecipare alla "festa Granda".

IL CONSUNTIVO DELL'ATTIVITÀ DELLA GUARDIA COSTIERA

"Mare sicuro" nel Nord Sardegna



OLBIA – Terminata l'operazione denominata "Mare Sicuro 2023" è giunto il tempo per la Guardia Costiera del Nord Sardegna di fare il bilancio dell'estate trascorsa. Tale attività ha visto l'impegno degli uffici dipendenti della Direzione Marittima del Nord Sardegna, retta dal capitano di vascello Giorgio Castronuovo, protrarsi dal 17 Giugno sino al 17 Settembre, con l'impiego di tutte le risorse umane, navali e terrestri dislocate sul territorio.

La stagione estiva appena trascorsa - sottolinea il comando - è stata caratterizzata da un leggero incremento delle presenze e del relativo traffico diportistico sul territorio di competenza di tutta la Direzione Marittima, complice sicuramente il bel tempo che sta

regalando ancora weekend e settimane con temperature "estive", nonostante l'inizio dell'autunno. L'attività è stata condotta sia da terra che via mare.

Da mare, notevole impulso, è stato dato all'attività di controllo volta a garantire l'osservanza dei limiti di navigazione dei natanti in prossimità della costa nonché a salvaguardia della fascia riservata alla balneazione. In aderenza agli indirizzi dettati dal signor ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sono stati inoltre intensificati gli accertamenti sulle unità da diporto nell'ambito della campagna nazionale "Bollini Blu 2023", terminata il 30 settembre. Per la Direzione Marittima del Nord Sardegna, si riportano di seguito alcuni dati salienti inerenti questa stagione

estiva: 78 persone soccorse; 22 unità da diporto soccorse; oltre 16.000 controlli effettuati; oltre 1.000 le sanzioni amministrative elevate; 7 sono state le comunicazioni di notizia di reato trasmesse all'Autorità Giudiziaria, per abusiva occupazione di area demaniale marittima, realizzazione ovvero innovazione di manufatti in area demaniale nonché violazione delle norme poste dal Legislatore, a tutela dei consumatori, sulla filiera della pesca.

Da un'analisi dei dati raccolti e da una comparazione con i risultati della stagione precedente, le unità da diporto soccorse, come pure le persone salvate e le sanzioni elevate, fanno registrare sostanzialmente gli stessi numeri dell'anno 2022.

PER IMBARCAZIONI FINO A 10 TONNELLATE DI DISLOCAMENTO

La nuova generazione Olympic



CANNES – Si dice sempre che le ancore e gli amici si valutano con il tempo cattivo. Da qui la ricerca delle aziende per strumenti di ancoraggio a prova di tutti i fondali. Le nuove ancore nate dall'ufficio

progettazione di Quick, presentate ai recenti saloni nautici di Cannes e Genova, promettono grandi risultati. Dopo un lungo processo di studio e sperimentazione è partita la produzione dei primi due esemplari

della gamma Olympic, i modelli da 16 e 20 kg. Caratteristiche principali, secondo i costruttori: maggiore capacità penetrativa e migliore distribuzione dei pesi.

I primi due esemplari presentati, sempre secondo i distributori, sono ideali per essere utilizzati su barche di lunghezza compresa tra 10 e 13 metri, con un dislocamento compreso tra le 6 e le 10 tonnellate. Quick ha studiato una forma innovativa per queste nuove ancore, con un baricentro spostato molto verso l'estremità anche grazie al maggior quantitativo di piombo (e quindi maggior peso) inserito nella parte anteriore della marra. La forma delle marre, come l'angolazione del fusto, dovrebbero garantire una buona tenuta sia nella sabbia o fango, sia nei fondali con pietre e scogli.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Spediporto e l'ergastolo

Un'idea presentata, con grande successo, anche durante il recente Salone Nautico, dove Spediporto era presente con uno stand e nel cui ambito si è svolta una tavola rotonda legata proprio a queste tematiche.

Gioia Tauro, la rabbia

attanaglia oggi coloro che ritengono che Gioia Tauro possa nel volgere di qualche mese essere a rischio chiusura, o quanto meno a rischio di una drastica riduzione di occupazione e investimenti, causa il nuovo sistema di tassazione che potrebbe verosimilmente indurre le linee di navigazione a spostare i traffici in scali extra-europei. Il pericolo è veramente imminente, le avvisaglie le stiamo già leggendo sulla stampa di settore e la mancanza di concreta sensibilità su questo tema preoccupa. Il porto di Gioia Tauro, il più grande d'Italia per transhipment che quest'anno si appresterà a segnare il record della movimentazione dei container nella sua storia breve ma intensa, potrebbe ritornare ad essere un deserto, con le gru smontate e le navi dirette verso scali competitors che si trovano nei paesi del Nord Africa, dove la direttiva UE non verrebbe applicata o si applicherebbe solo in parte, in ogni caso garantendo ai porti extra-europei un vantaggio competitivo notevole."

"Difendere l'ambiente dai cambiamenti climatici in corso è un dovere delle Nazioni e degli uomini, ma occorre farlo tutti insieme riavviando il nastro delle azioni da intraprendere con la massima re-

sponsabilità. Perché non si possono accettare drastici provvedimenti in Europa per inquinare meno e nessun provvedimento negli scali direttamente concorrenti a quelli europei, ubicati sull'altra sponda del bacino del Mediterraneo. Accettare tutto ciò significherebbe non solo non raggiungere gli obiettivi prefissati in Europa, ma chiudere gli occhi davanti a provvedimenti illogici e irrazionali, con conseguenze devastanti sul piano economico, occupazionale e soprattutto su quello delle potenzialità logistiche dell'Italia e dell'Europa. Quello che rappresenta il porto di Gioia Tauro oggi è sotto gli occhi di tutti: quasi 4 mila addetti tra diretto ed indotto, quasi il 50% del Pil privato calabrese, la più grande piattaforma logistica dell'Italia e dell'Europa meridionale, uno dei più grandi hub portuali del Mediterraneo. Penalizzare gravemente un porto in pieno rilancio come Gioia Tauro significherebbe affossare la Calabria ed il Mezzogiorno ed indebolire il Paese intero. Esosteniamo come su questa drammatica prospettiva l'attenzione debba rimanere altissima. Ecco perché lanciamo un nuovo appello al Governo Nazionale, al presidente della Regione, che si è espresso tra l'altro con estrema chiarezza, al Consiglio Regionale calabrese, a tutte le istituzioni calabresi, alle organizzazioni sindacali, ai Sindaci, alle organizzazioni di categoria, ai lavoratori che al porto vi lavorano, al sistema delle imprese ad aumentare l'impegno per scongiurare la fine di un'infrastruttura strategica per il futuro della Regione dove si registra la percentuale di disoccupazione più alta d'Italia, con le ferite dell'emigrazione che vede migliaia di giovani andare via ogni anno da questa terra. Fughe per bisogno e per necessità che impoveriscono la vita e l'esistenza dei nostri territori. Lanciamo infine un appello alla

deputazione parlamentare, ai sindacati, agli uomini di cultura, agli economisti, affinché ognuno nel proprio ruolo intensifichi l'impegno per la difesa del porto di Gioia Tauro e per una difesa più organica e credibile dell'ambiente".

"Noi, davanti a questi scenari apocalittici - conclude il documento - non possiamo tirarci indietro nel ricercare soluzioni migliori, nel rispetto della transizione energetica, che peraltro non mancano: l'Autorità di Sistema Portuale le ha sommariamente indicate al Governo ed alle Istituzioni europee. Ad esempio, dare le medesime regole ai porti mediterranei che giocano la medesima partita, avendo la medesima vocazione al transhipment! Oppure la previsione per i porti europei a vocazione transhipment, ma anche per i traghetti di continuità territoriale, di meccanismi di tutela in deroga alla Direttiva che prevedano una detassazione ai settori esposti al rischio di delocalizzazione."

Sanzioni ART per i passeggeri

n. 69, convertito in legge 10 agosto 2023, n. 103.

Le sanzioni previste - afferma ART - rendono più effettive le tutele dei diritti dei passeggeri e l'Autorità oltre ad applicare le sanzioni pecuniarie, potrà adottare provvedimenti prescrittivi con cui ordinare alle imprese di ottemperare alle disposizioni che sono state violate.

In un'ottica di semplificazione, - continua la nota - l'Autorità ha riunito in un unico regolamento le procedure sul procedimento sanzionatorio anche in materia di tutela dei diritti dei passeggeri per le violazioni delle disposizioni

del citato regolamento (UE) n. 2021/782, del regolamento (UE) n. 181/2011 relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus e del regolamento (UE) n. 1177/2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne.

Sono indeciso fra stare zitto

dell'interesse del Gruppo Grimaldi a farsi sotto, visto che MSC, dopo il "niet" dell'Antitrust alla sua offerta nonne avrebbe presentato nei termini di tempo una seconda, ha scatenato un piccolo tornado di commenti.

Mi sono chiesto, come nella vignetta qui sopra: aspettare gli eventi? Ma per un cronista, tre voci da fonti diverse "fanno" indizio, ovvero notizia. Nessuno, al momento, ha smentito.

Amici autorevoli mi hanno fatto ragionamenti più che logici. Ridotti all'osso: il TDT è un terminal container, che se ne farebbe Grimaldi che opera in tutt'altro campo? Vero che il Gruppo Grimaldi ha fame di spazi per i suoi traffici ro/pax e auto, ma il gioco del TDT varrebbe la candela, riducendo banchina e spazi container per usare il resto alle esigenze diverse? Vero che Grimaldi ha presentato a suo tempo all'Antitrust una memoria (o opposizione, o come volete chiamarla) alla richiesta di MSC sul TDT, ma è stata solo un episodio della guerra tra i due gruppi oppure ha avuto il codicillo (dichiarato o sottinteso) di farsi avanti?

Chi si dileta in "diatri" allunga il brodo ricordando che chi avesse in mano il TDT avrebbe la porta aperta per l'attesa gara sulla Darsena Europa: gara ancora da venire perché l'AdSP sta ancora aspettando le decisioni del Ministero dell'Ambiente per la VIA sulla seconda versione del progetto (e non si sa, visto il tempo trascorso, se ci saranno altri "niet" o no, il che rimetterebbe tutto a gambe all'aria).

In mancanza di conferme o

smentite, che fa il cronista? Prova a indovinare. Ci provo? Se per esempio l'Antitrust avesse scritto alla MSC di voler subordinare il suo OK all'acquisto del TDT all'impegno di cedere alcune aree e un pezzo di banchina (verso il fondo) a Grimaldi, per scongiurare un "monopolio"? E se MSC avesse risposto, comprensibilmente, di andare al diavolo ed avesse sbattuto la porta, magari con sottintesa minaccia di fregarsene anche della Darsena Europa?

A questo punto - cerco ancora di ipotizzare, perdonatemi - il Gruppo Grimaldi avrebbe potuto anche calcare il suo asso dicendosi pronto a subentrare nell'acquisto. Non cambierebbe certo la destinazione di terminal container: funziona bene con Mignogna, rende anche: basterebbe stringere un po' le aree in fondo. Se poi si arrivasse a tombare il maledetto sbocco dello Scolmatore, e la strettoia del Marzocco diventasse un bel canale più largo e profondo, sarebbe davvero un bell'affare...

Fantasie? D'accordo: a poker si gioca tra rilanci al buio, bluff e anche assi nella manica. Who not sui porti?

Insomma, sic stantibus rebus, cercare di chiarire fa parte dei doveri del cronista. Se poi ho preso un granchio (spero non sia almeno di quelli blu) come diceva un grande, "mi correggerete".

Moby & C., tante novità

flotta più straordinaria al mondo. Ma anche le altre linee avranno un effetto domino che porterà più tratte, più frequenza, navi più comode e capienti e maggiori possibilità di scelta per i passeggeri.

Oltre a un allungamento della stagione di molte linee, che partiranno già in primavera e termineranno in autunno inoltrato, aiutando sempre più la destagionalizzazione del turismo nelle isole meta delle

nostre navi.

E come sempre le più belle destinazioni di mare sulle isole per Sardegna, Sicilia, Corsica, Elba e Arcipelago Toscano saranno raggiunte dalle navi di Moby, Tirrenia e Toremar, veri e propri ponti fra l'Italia continentale e le isole.

In più al TTD di Rimini, le tre Compagnie presenteranno agli operatori tutte le novità per la prossima estate e la storica partnership con le agenzie di viaggio si consoliderà ulteriormente. Tanto che a tutti gli agenti di viaggio di Sardegna e Sicilia verrà offerto il viaggio gratuito per due persone con auto al seguito, cabina, cena e colazione e a quelli dell'Elba viaggio per due persone e auto per raggiungere il TTD a Rimini, il laboratorio di idee per gli operatori turistici di tutto il mondo.

Agenti marittimi "liberati"

to due giorni fa una sentenza che, partendo da un ricorso presentato nel 2021 da Hapag-Lloyd al Tar Piemonte, riconosce in via definitiva che le attività connesse all'agenzia e alla raccomandazione marittima sono escluse dal campo d'interesse dell'ART.

Il Consiglio di Stato ha confermato che nell'attività di vettore marittimo, ossia direttamente connessa al trasporto di passeggeri e merci, e in quella di terminalista portuale l'Autorità ha competenza perché "l'aregolazione delle attività concretamente attuata da ART può essere esaminata tramite le delibere intervenute nelle aree specifiche". Quindi in questi casi il contributo va pagato.

Viceversa, per le attività di agenzia e raccomandazione marittima "il Collegio ribadisce che, dalla lettura delle note dell'Autorità, tali attività non sono poste a fondamento della pretesa di pagamento". Per quanto riguarda il ricorso di Hapag-Lloyd, la compagnia dovrà "scorporare le attività di trasporto da quelle di agenzia e pagare solo in relazione alle prime".



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"Saggi brevi sulle infrastrutture ferroviarie nel contesto portuale toscano" Edizione Pacini



LIVORNO - Due giorni fa, giovedì 5 ottobre alle ore 17.30, è stato presentato presso la Sala "Ferretti" della Fortezza Vecchia di Livorno il secondo volume della collana "Porti e Dintorni" coordinata e finanziata dall'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale per i tipi di Pacini Editore, e finalizzata a indagare sulle innumerevoli tematiche afferenti alla portualità e alla cultura marittima. Il libro, dal titolo "Saggi brevi sulle infrastrutture ferroviarie nel contesto portuale toscano", è curato da Olimpia Vaccari del centro studi storici Tangheroni di Pisa e consta di due volumi: la ristampa anastatica del "Manuale dell'azionista della strada ferrata Leopolda da Firenze a Livorno", edito nel 1841 dalla Tipografia e Litografia di Giulio Sardi, e una

raccolta di saggi brevi che, a partire dallo stato attuale e dai progetti in corso di realizzazione, delinea una prospettiva sui futuri sviluppi delle connessioni ferroviarie (anche a servizio delle attività portuali nell'ambito della Toscana. L'iniziativa, che ricade anche nella serie di appuntamenti de "I Giovedì del Port Center", si colloca all'interno del programma di Italian Porti Days, sessione autunnale dei porti dell'Alto Tirreno.

Sfogliare il centinaio di pagine di questo volume - che è abbinato a una copia anastatica del regolamento, curiosità speciale per bibliografi e per appassionati di regolamenti ferroviari - è un po' sfogliare la storia delle ferrovie della Toscana, che ai tempi del granducato potevano vantare il titolo delle più aggiornate della penisola: e le mappe, i disegni, le prime foto (dagherrotipi) sono un corredo prezioso per seguire anche l'evoluzione tecnico-strategica della logistica ferroviaria.

Un lavoro questo voluto dall'AdSP di Luciano Guerrieri e Matteo Paroli, destinato a lasciare un segno non solo tra gli appassionati, ma anche nella dotazione culturale dell'intera regione, credo che Ugo e Ilaria meritino molto anche da parte loro. Perché il mare non sia svuotato, ma sia difeso anche per chi come loro ci lavora con la coscienza della sua fragilità.

OGGI A TRIESTE PRESENTAZIONE A BORDO DI NAVE PALINURO

La Settimana Velica di Livorno

ROMA - Oggi, sabato 7 ottobre a bordo di Nave Palinuro, ormeggiata presso il Molo IV del porto di Trieste, si svolgerà la conferenza stampa di presentazione dell'evento "Settimana Velica Internazionale 2024 Accademia Navale e Città di Livorno" che avrà luogo dal 19 aprile fino al 28 aprile dell'anno prossimo.

La Settimana Velica Internazionale è un'importante manifestazione sportiva della Toscana - sottolinea la Marina Militare - incentrata sul mondo della vela. L'evento racchiude un elevato numero di classi di regata, sia di tipo derivate che d'altura, tra cui la RAN 630, la regata d'altura più lunga del Mediterraneo, 630 miglia sul



percorso Livorno - Porto Cervo - Capri - Livorno.

Nel programma della "settimana" anche la "Naval Academies Regatta" organizzata dall'Accademia Navale di Livorno che nell'edizione 2023 ha coinvolto 24 nazioni provenienti da 4 diversi continenti.

La manifestazione nella scorsa edizione ha fatto registrare 600 regatanti ed è altresì caratterizzata da eventi sociali e culturali, che attraverso un modello di collaborazione inter-istituzionale vede la città di Livorno animarsi con la presenza di molte iniziative a favore di protagonisti e spettatori, organizzate sia in Accademia Navale che lungo tutto il litorale labronico.

Interverranno sul Palinuro il capitano di vascello Gian Carlo Fabiano dell'Accademia Navale; il professor Gian Luca Conti, presidente del circolo Yacht Club Livorno e il dottor Andrea Mazzoni, presidente del Comitato dei circoli velici livornesi.

PER L'UTILIZZO DEL GRANDE SILO DEL CAFFÈ DEL GRUPPO PACORINI

Nestlé punta a Savona-Vado?



Nella foto: Un momento del convegno "Un Mare di Svizzera".

LUGANO - Nestlé, importante gruppo internazionale, sarebbe interessata a operare nel porto di Savona-Vado. La notizia è uscita nel corso dell'ultima tavola rotonda del convegno Un Mare di Svizzera che si è concluso a Lugano. Secondo quanto riportato dal vice presidente della Fondazione Slala Gerardo Ghigliotto l'attenzione della multinazionale si sarebbe accentrata sul silo per il caffè che è stato realizzato nello scalo ligu-

re dal Gruppo Pacorini - storico specialista fin dai primi sviluppi del business a Trieste - e che per Nestlé potrebbe diventare a breve un'alternativa rispetto ai porti del Nord Europa.

Durante il confronto su retroporti, centri merce e terre di mezzo, Ignazio Messina ha sottolineato come siano pochissimi i gruppi che investono nel settore intermodale muovendo dal settore marittimo e che quindi quello della

verticalizzazione ovvero dell'acquisizione del controllo dell'intera catena del trasporto sia un falso problema. Per Alessandro Santi, presidente di Federagenti, gli ultimi anni e gli ultimi mesi stanno dimostrando che proprio gli equilibri del mercato logistico sono tutt'altro che stabili e sono destinati a mutare continuamente. Ciò obbliga - come confermato anche da Beni Kunz di Hupac - a una costante rivisitazione degli equilibri e quindi a una revisione costante delle strategie.

Tema caldo, parlando di armonizzazione e fluidificazione dei traffici fra Italia e Svizzera, quello dell'armonizzazione e del dialogo fra le due dogane, precondizioni per rendere davvero competitivi i transit time dei porti del sud irrompendo su abitudini consolidate fra gli operatori dell'oltre Gottardo abituati a lavorare con la Germania e i porti del nord Europa.

IMPORTANTE ACCORDO TRA GLI ARMATORI PER I GIOVANI

Dalle forze armate alle navi



Nella foto: Firmata la Convenzione fra Assarmatori, Confitarma e il Ministero della Difesa per il sostegno alla ricollocazione professionale dei volontari congedati.

ROMA – È stato siglato un importante accordo fra le associazioni degli armatori, Assarmatori e Confitarma, e il Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale Armamenti (Segredifesa), per offrire ai giovani volontari congedati delle Forze Armate un percorso di inserimento lavorativo qualificato che consenta loro di mettere a frutto la professionalità sviluppata durante il servizio.

L'obiettivo della convenzione è quello di agevolare la ricollocazione nel mondo del lavoro di chi ha servito in uniforme.

L'accordo sarà anche il presupposto per un'azione sistemica tesa a valorizzare i percorsi formativi dei volontari, frutto dell'investimento del Ministero della Difesa, e a riconoscerne il pregio e la validità anche per le professioni del mare nel mercato del lavoro, con un ritorno di beneficio per la società civile.

— ALL'INTERNO —

Medaglia a Capraia via drone.	a pag. 4
Toscana 2a per aumento turismo.	a pag. 4
Così l'operazione Italo.	a pag. 4
“Mare sicuro”, consuntivo toscano.	a pag. 4
Gli stati del turismo sostenibile all'Elba.	a pag. 5
Famiglie e bambini a pulire la costa.	a pag. 5
BFWE e H2IT per l'Italia leader.	a pag. 5
Caminetti, multe in vista!	a pag. 5
Ripulito il fondale del porto.	a pag. 5
Mercato auto, usato batte nuovo.	a pag. 6
“Mestieri” nel terminal crociere di Miami.	a pag. 6
I primi dieci anni di ART.	a pag. 6
Lloyd's Register certifica Fuel Cell.	a pag. 7
La “festa Granda” di Trieste.	a pag. 7
La nuova generazione Olympic.	a pag. 7
“Nautilia”, storica rassegna dell'usato.	a pag. 7
“Mare sicuro” nel Nord Sardegna.	a pag. 7
La Settimana Velica di Livorno.	a pag. 8
Nestlé punta a Savona-Vado?	a pag. 8
Dalle forze armate alle navi.	a pag. 9
Brennero, emergenza-rifiuti e esasperazione.	a pag. 9

CON 80 CHILOMETRICI CODE PER I DIVIETI IMPOSTI TRA GERMANIA E TIROLO

Brennero, emergenza-rifiuti e esasperazione



ROMA – Sul Brennero ormai è emergenza continua. Anche nei giorni scorsi un maxi-ingorgo sull'Autostrada A22 verso nord - a

ripetizione per almeno due volte - si è verificato a causa del divieto di circolazione imposto dalla Germania e successivamente dal Tirolo per

la festa dell'unità nazionale tedesca “Tag der Deutschen Einheit”.

La situazione si è ulteriormente aggravata - scrive ANITA - per il divieto di transito notturno imposto ai mezzi pesanti dal governo austriaco, che ha garantito la ripresa della circolazione solamente la mattina invece di permettere di far defluire il traffico durante la notte, facendo registrare in mattinata più di 80 chilometri di code nel tratto autostradale.

“Sappiamo che l'interscambio delle merci prosegue senza sosta, ma questi continui incolonnamenti lungo l'Autostrada del Brennero incrementano considerevolmente i livelli di inquinamento, aumentano i rischi di incidenti e obbligano gli autisti a fermarsi lungo l'autostrada senza stazioni di sosta, parcheggi o infrastrutture adeguate” ha dichiarato Thomas Baumgartner,

delegato di ANITA per le questioni del Brennero.

Tali restrizioni al traffico causano dei notevoli ritardi nella consegna delle merci che di fatto bloccano l'intera filiera produttiva nazionale ed europea, con un impatto fortemente negativo sull'economia del nostro Paese.

“La soluzione sarebbe un'armonizzazione del calendario dei divieti a livello europeo sulla rete TEN-T o un coordinamento tra gli Stati confinanti soprattutto in giornate non festive, così da non impattare il traffico e la fluidità del transito dei veicoli, anche perché in gran parte dei giorni festivi il volume di traffico delle vetture private non è così elevato” - prosegue Baumgartner - “È necessario, inoltre, che venga cancellato il divieto di circolazione notturno austriaco, che non fa altro che peggiorare la situazione”.

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione

57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

**William
Shepherd**

port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



www.lorenzini-terminal.it



LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it