

LE SENTENZE DEL TAR AFFONDANO L'ADSP DEL NORD TIRRENO

Patastrac al piano attuativo

Secondo i giudici amministrativi sarebbe stato adottato senza un adeguato supporto della legge 84/94 - Le conseguenze

FIRENZE - È un brutto colpo quello inferto dal TAR della Toscana all'AdSP del Tirreno Nord. Con la serie di sentenze - attese ormai da tempo e già preannunciate dai vari uffici legali come pesanti per l'Authority - cancella una parte della pianificazione che negli ultimi mesi aveva scatenato i ricorsi stessi e le pesanti critiche del cluster portuale. Respinse invece le richieste di risarcimento danni dei ricorrenti.

Le sentenze, di cui abbiamo spesso preannunciato l'esito, riguardano i ricorsi presentati da Compagnia Impresa Lavoratori Portuali (CILP), Società Terminal Darsena Toscana (TDT), Sintemar, Darsena Toscana e Compagnia Portuale di Livorno - Società Cooperativa (CPL). Altrettanti ricorsi contro il piano attuativo di dettaglio del porto. Salta così "il disegno di riassetto del Porto Multipurpose che risulta dal P.A.D. (Piano Attuativo di Dettaglio)" perché "accorderebbe un vantaggio concorrenziale all'impresa Lorenzini, consentendole di svolgere traffici ad alto valore aggiunto quali sono

(segue a pagina 9)

Sculacciate e tutti a paratia

LIVORNO - Dunque la sculacciata è arrivata. Pesante, pesantissima. Che per quanto si può capire da non giuristi raffinati, servirà anche da traccia per quello che riguarda la pianificazione in altri sistemi portuali. Salvo, ovviamente, il principio tutto italiano che ogni TAR è sovrano e non è detto che esistano norme Erga Omnes.

Scriviamo, ovviamente, della raffica di "niet" del TAR della Toscana alle aspirazioni dell'AdSP di determinare aree, spazi e banchine

Antonio Fulvi
(segue a pagina 9)

STORICO COLLEGAMENTO FEEDER CON IL PORTO DEL PIREO

Diamond Line VAX a Vado Gateway

La compagnia cinese Cosco ha così "trovato casa" in Italia con promettenti prospettive per tutti - La ripresa della produzione industriale cinese avrà effetti benefici anche per i due scali mediterranei e per la logistica UE



VADO LIGURE - La portacontaineri Atlantic South, un feeder lungo 140 metri e con una capacità di 700 TEUs, ha inaugurato nei giorni scorsi alla banchina del nuovo terminal d'altura di Vado la "navata" di Cosco Line con il Pireo. È un ulteriore passo per la penetrazione nell'Europa Centrale e Settentrionale della dinamica compagnia cinese, oggi in piena ripresa dei traffici grazie anche al superamento della pandemia nell'ex Celeste Impero.

Diamond Line, società del Gruppo Cosco Shipping che gestisce tutti i collegamenti intraeuropei, ha lanciato il nuovo servizio navetta tra il porto di Vado e quello del Pireo, hub sempre più importante di Cosco Shipping e Diamond Line nel Mediterraneo. Tra le priorità di questo collegamento - ha illustrato la compagnia - c'è la velocità del tempo di transito tra i due terminal container. Vado Gateway viene così collegato con le principali linee da e per l'Estremo e Medio Oriente, l'India, l'Oceania e il Mediterraneo Orientale.

Il nuovo servizio navetta collega due porti in cui Cosco Shipping Group detiene partecipazioni importanti. Ovvio che l'attenzione della compagnia sarà ancora più significativa.

"Poter accogliere a Vado Gateway le navi del Gruppo Cosco Shipping è per noi motivo di grande soddisfazione e orgoglio" - ha commentato Paolo Cornetto, amministratore delegato di APM Terminals Vado Ligure. "L'avvio di questo nuovo collegamento - ha proseguito Cornetto - concretizza la partnership iniziata negli ultimi anni e segna una tappa fondamentale nel percorso di crescita del nostro terminal e nel suo posizio-

namento nel mercato italiano e internazionale".

"Finalmente, dopo tanti anni, Cosco ha trovato la sua casa anche in Italia - commenta Marco Donati - direttore generale di Cosco Shipping Lines Italy - e siamo orgogliosi

(segue in ultima pagina)

ZLS in arrivo per i porti di Roma

CIVITAVECCHIA - "La ZLS, ovvero la Zona Logistica Semplificata, uno strumento che può diventare fondamentale per il rilancio dell'economia in un territorio che peggio di altri ha subito il pesante attacco del Covid-19, è in dirittura d'arrivo. L'atto di indirizzo denominato "Blue Economy e Sviluppo Economico: un percorso di rilancio per il porto di Civitavecchia ed il sistema portuale del Lazio" deliberato nel corso della seduta recente della giunta regionale e presentato dall'assessore ai Lavori Pubblici Mauro Alessandri, di concerto con i colleghi Omeli (Sviluppo economico), Di Bernardino (Lavoro, Scuola e Formazione), Sartore (Bilancio e Programmazione Economica), Valeriani (Urbanistica). Rappresenta un grande passo compiuto nei confronti della portualità del Lazio e di tutto ciò che ruota intorno ad esso in termini di economia, sviluppo, occupazione.

"E infatti stato adottato - dice la nota dell'AdSP firmata dal presidente di Majo - il Documento propedeutico alla Definizione del Piano di Sviluppo Strategico della ZLS del Tirreno Centro Settentrionale" che questa Autorità di Sistema Portuale aveva trasmesso nel giugno scorso alla Regione. Nel documento si dà mandato al Gruppo di Lavoro presieduto dal

(segue a pagina 9)

A GENOVA CON LA COLLABORAZIONE DI CONFERENZAGNL

Forum sull'utenza gas di piccola taglia

Al centro dell'incontro il corridoio Euro-Mediterraneo della Liguria - Un collegamento online il 19 e 20 novembre con le prospettive sul biogas



GENOVA - Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di ConferenzaGNL, hanno promosso

(segue in ultima pagina)

Biogas: dalla Cina a Olgiate

OLGIATE OLONA - Sebigas, operatore esperto nel settore del biogas e uno dei principali fornitori di impianti di biogas, entra a far parte ufficialmente del gruppo TICA che conta un fatturato di 830 milioni di euro (2019), circa 3000 dipendenti, 10 stabilimenti produttivi nel mondo e 70 Branch offices.

Dopo quella di EXERGY avvenuta dieci mesi fa, questa è la seconda acquisizione nel settore dell'energia verde del gruppo TICA assieme a Nanjing Golden Eagle Group, una delle più importanti holding di investimento in Cina attiva nel settore retail, hospitality e real estate con ricavi lordi sulle vendite per 18 miliardi di HKD. Golden Eagle e TICA si sono unite in

(segue in ultima pagina)

PER SOSTENERE I TRAFFICI E AIUTARE GLI OPERATORI

MAM blocca i diritti portuali

Nessun aumento fino al gennaio 2012 in cinque scali del sistema - Il commento del presidente



Ugo Patroni Griffi

BARI - Ciascuno per sé e Dio per tutti. Nel vuoto di coordinamento da parte del Ministero competente, le AdSP fanno da sole, cercando di aiutare gli operatori a ridurre i costi anche burocratici.

È il caso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (MAM) che ha rinviato al 1° gennaio 2022 l'adeguamento dei diritti portuali, previsto per il 1° gennaio 2021, "compiendo un ulteriore e significativo sforzo - sottolinea una nota dell'Autorità

(segue in ultima pagina)

E a Trieste MSC/T.O. Delta ordinano gru

TRIESTE - Il Molo VII sarà attrezzato con nuove portaineri in grado di operare sulle unità dell'ultima generazione, il cui ingresso in Adriatico viene dato

(segue a pagina 9)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

-- ALL'INTERNO --

Rallenta ad ottobre il mercato dell'usato.	a pag. 4
Città vivibili e proposte dalla Genova Smart Week.	a pag. 4
E poi le chiamano barche...	a pag. 4
Formazione per esperti in ambito nautico e navale.	a pag. 4
I porti europei nel pieno della crisi: tra i relatori Barbara Bonciani.	a pag. 4
Linde: team da Formula 1 per il Renault Racing Team.	a pag. 5
I cambiamenti climatici su approvvigionamenti e costi.	a pag. 5
La Spezia ringrazia il ministro per la nomina Di Sarcina a commissario.	a pag. 5
Il Meeting in RETE consultabile sul web.	a pag. 8
Il "Lab interattivo" sul turismo digitale.	a pag. 8
L'Enel "dona" collegamento per punto mobile tamponi Covid.	a pag. 9
Connecting Dots del MIT, primo rapporto periodico.	a pag. 10



FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS
POMPE E PARTI DI RICAMBIO

POMPE
E UNITÀ COMPLETE

PARTI DI RICAMBIO
E ACCESSORI

SERVIZI
E MANUTENZIONI

Via XXV Aprile, C3 - Loc. Pedemonte - 19021 Arcola - LA SPEZIA - Tel +39 0187 1953245 - www.fgsolutions.eu

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																	
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																	
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA									
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																	
PER					NAVE		VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					1		MAERSK KLEVEN	047W	25-11	19-11	22-11	27-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
							MSC JUDITH	ME048W	2-12	26-11	29-11	4-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
							MSC TORONTO	ME049W	9-12	3-12	6-12	11-12	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it								SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).					2		MSC BENEDETTA	ISO44R		Vedi	19-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
							MSC MARIA SAVERIA	ISO45R		Serv.	26-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
							MSC KATRINA	ISO46R		5	3-12	5	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					3		MSC CHARLESTON	MF046W	16-11	11-11	13-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC VITTORIA	MF047W	23-11	18-11	20-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							SEALAND WASHINGTON	048W	30-11	25-11	27-11	3	18	18	18	18	
							MSC BEIJING	MF049W	7-12	2-12	4-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it																	
MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA <u>da Napoli (servizio via Valencia)</u> - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					4		MSC ALGHERO	MC046A	17-11	14-11		15-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC AJACCIO	MC047A	24-11	21-11		22-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC RANA	MC048A	1-12	28-11		29-11	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it																	
CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS		
NORD EUROPA - Inghilterra: <i>Felixstowe</i> . Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: <i>Bilbao, Vigo</i> (e prosezuzioni interne).					5		MSC FLORENTINA	NL045R	19-11		18-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC LAURA	NL046R	26-11		25-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC SASHA	NL047R	3-12		2-12		18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							GIT	LI	GE								
CANADA - Montreal - <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - (e prosezuzioni interne).					6		MSC BRIANNA	CX047A	18-11	21-11	22-11						
							MSC ANIELLO	CX048A	25-11	28-11	29-11						
							MSC SARISKA	CX049A	2-12	6-12	7-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					7		MSC SAMAR	FJ044E		7-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC CLAUDIA	YY045R			11-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC UMA	YMO46A	14-11	V.Ser.10		3	18	18	18	18	
							MSC LENI	FJ045E		14-11							
							MSC CLAUDIA	YY046R		18-11							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					8		MSC JEONGMIN	MM046A	16-11	18-11	15-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC TRAIGUEN	MM047A	23-11	25-11	22-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC CLAUDIA	YY045R			11-11		18	18	18	18	
							MSC CLAUDIA	YY046R		18-11							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS		
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.					9		MSC ALGHERO	MC046A	15-11	17-11	13-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC AJACCIO	MC047A	22-11	24-11	20-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC RANA	MC048A	29-11	1-12	27-11		18	18	18	18	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		LI		SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.		10		MSC MONTEREY	MW046A	15-11	Vedi	13-11	Vedi	17-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC NURIA	MW047A	22-11	Serv.	20-11	Serv.	24-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC CARMEN	MW048A	29-11	9	27-11	3	1-12	18	11	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		CIVIT.		SP	GIT		AN							
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		11		MSC ALGHERO	MC046A	15-11	17-11	13-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC AJACCIO	MC047A	22-11	24-11	20-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC RANA	MC048A	29-11	1-12	27-11			18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		SP		GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		12		PUSAN C	MA045A	19-11	20-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				APL SAVANNAH	ONN8RE	26-11	27-11		Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
				SEAMAX GREENWICH	ONN8RE	3-12	4-12		18	(via SP)	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		SP		GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		12 BIS		MSC CLAUDIA	YY046R				18-11					
				MSC CLAUDIA	YY047R				25-11					
				MSC CLAUDIA	YY048R				2-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it		SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		13		MSC LENI	FJ045E		Vedi	14-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC ARINA	FJ046E		Serv.	21-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC SIXIN	FJ047E		16	28-11	15	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it		SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.		13 BIS		MSC UMA	YM046A	14-11	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				GH MELTEMI	YM047A	21-11	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC UMA	YM048A	28-11	16		18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.		14		VEGA EPSILON	YA047A	19-11		Vedi		Vedi				
				SAG GOOD TIMING	YA048A	26-11		Serv.		Serv.		Serv.		
				VEGA EPSILON	YA049A	3-12		2		3		18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		SP		GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
MAROCCO - Casablanca.		15		GH MELTEMI	YM047A	21-11		Vedi		Vedi				
				MSC UMA	YM048A	28-11		Serv.		Serv.		Serv.		
				GH MELTEMI	YM049A	5-12		1		3		18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		16			Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 12bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		17		MSC MONTEREY	MW046A	15-11	Vedi	17-11	Vedi					
				MSC NURIA	MW047A	22-11	Serv.	24-11	Serv.					
				MSC CARMEN	MW048A	29-11	9	1-12	3					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA								
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
	MSC EDITH MSC MARYLENA MSC EDITH	AEO45A AEO46A AEO47A	10-11 17-11 24-11	9-11 16-11 23-11				7-11 14-11 21-11			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC AMERICA SOLSTICE N MSC RHIANNON	ACO46A ACO47A ACO47A	13-11 20-11 27-11	POLGE				15-11 22-11 29-11			GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON SPIRIT OF TOKYO MSC MASHA 3	AAO45A AAO46A AAO47A	8-11 15-11 22-11	7-11 14-11 21-11				10-11 17-11 24-11			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAIRA MSC ALIX 3 MSC NILGUN	ABO46A ABO47A ABO48A	9-11 16-11 23-11	11-11 18-11 25-11	12-11 19-11 26-11			14-11 21-11 28-11	17-11 24-11 1-12		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N. T.B.N.	AHO45A AHO46A						7-11 14-11			BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK HAVANA MAERSK HALIFAX MSC GENOVA	Q45E Q46E Q47E						9-11 16-11 23-11			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MANDO MANDO	AIO46A AIO47A						9-11 16-11			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	LUEBECK LUEBECK	AYO46R AYO47R	11-11 18-11				13-11	14-11 21-11	9-11 16-11		CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC TIA SPIRIT OF CHENNAI MSC TIA	ASO46A ASO47A ASO48A	11-11 18-11 25-11	13-11 20-11 27-11				10-11 17-11 24-11			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)

SECONDO IL RAPPORTO DELL’AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Rallenta ad ottobre il mercato dell’usato

Sono invece in aumento rottamazioni auto e compravendite tra privati



ROMA – Rallenta ad ottobre il trend di crescita del mercato dell’usato, complice la presenza di una giornata lavorativa in meno rispetto all’analogo mese del 2019. Il settore delle quattro ruote, al netto delle minivolture, ha fatto registrare ad ottobre un lieve incremento mensile dei passaggi di proprietà dello 0,2%, che tuttavia in termini di media giornaliera si traduce in un ben più consistente +4,7%. In modesta crescita anche i trasferimenti netti dei motocicli, che ad ottobre hanno messo a segno una variazione positiva dell’1,8% rispetto allo stesso mese dell’anno precedente (anche in questo caso, tuttavia, la media giornaliera sale a +6,4%).

Come già osservato a settembre, il forte sbilanciamento rilevato anche ad ottobre nel settore auto tra passaggi di proprietà netti e minivolture (quest’ultime scivolato

in terreno decisamente negativo: -12,7% la variazione mensile e -8,7% quella media giornaliera), documenta una prevalenza di compravendite effettuate direttamente tra privati.

Per ogni 100 autovetture nuove sono state vendute 185 usate nel mese di ottobre e 189 nei primi dieci mesi del 2020.

Sul fronte delle prime iscrizioni, in netta contrazione le vendite mensili di auto a benzina (-24,9%), mentre le auto diesel contengono le perdite (-4,9%). Sempre sugli scudi invece le prime iscrizioni di auto ibride ed elettriche (+316,5% le ibride a benzina, +230,8% le elettriche e un più modesto +31,7% le ibride a gasolio). Significativi aumenti per le alimentazioni più ecologiche si riscontrano ad ottobre anche in relazione ai trasferimenti di proprietà al netto delle minivolture (+82,6% le ibride a benzina,

+138,5% le elettriche e +144,1% le ibride a gasolio), pur ricoprendo tali alimentazioni quote percentuali inferiori o prossime all’1%.

Nonostante i bilanci positivi di ottobre il mercato dell’usato presenta nei primi dieci mesi del 2020 un quadro complessivo ancora poco confortante, con contrazioni dei passaggi di proprietà netti del 15,5% per le autovetture, del 4,2% per i motocicli e del 13,2% per tutti i veicoli.

I dati sono riportati nell’ultimo bollettino mensile “Auto-Trend”, l’analisi statistica realizzata dall’Automobile Club d’Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito www.aci.it.

Bilancio diversificato ad ottobre per le radiazioni. Il settore delle quattro ruote ha fatto registrare un incremento mensile delle radiazioni del 6% (+10,8% la media giornaliera per le autovetture), trainato come nel mese precedente da un significativo aumento delle rottamazioni (+16,9%). Il parco circolante italiano, tuttavia, riprende a crescere: il tasso unitario di sostituzione nel mese di ottobre risulta pari a 0,90 (ogni 100 auto iscritte ne sono state radiate 90) e a 0,89 nei primi dieci mesi dell’anno. In flessione, invece, le radiazioni di motocicli che hanno archiviato ad ottobre una variazione mensile negativa del 5,2% (-0,9% la media giornaliera).

Le radiazioni nel periodo gennaio-ottobre 2020 evidenziano nel loro complesso decrementi del 19,6% per le autovetture, del 19,9% per i motocicli e del 19,8% per tutti i veicoli.

RADIAZIONI E USATO DA GENNAIO AD OTTOBRE

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETA’ (*)		
	GEN-OTT '19	GEN-OTT '20	Var. %	GEN-OTT '19	GEN-OTT '20	Var. %
AUTO	1.291.179	1.038.516	-19,6	2.605.192	2.200.221	-15,5
MOTO	97.548	78.096	-19,9	490.092	469.697	-4,2
TUTTI I VEICOLI	1.517.222	1.216.837	-19,8	3.445.369	2.989.326	-13,2

Fonte: ACI – Automobile Club d’Italia (*) Al netto delle minivolture.

DAL 23 AL 28 NOVEMBRE SUL WEB

Città vivibili e proposte dalla Genova Smart Week

Economia circolare, la rigenerazione dell’ambiente, la rinascita urbana e il verde pubblico tra i temi in calendario



GENOVA – Sarà una versione rinnovata e completamente digitale la sesta edizione della Genova Smart Week che si svolgerà nel capoluogo ligure dal 23 al 28 novembre 2020.

La manifestazione, promossa dall’Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova con il supporto organizzativo di Clickutlity Team, si conferma l’appuntamento di riferimento territoriale e nazionale per parlare di città vivibili, innovazione e resilienza. Saranno presentate le best practice di aziende e istituzioni e analizzati i modelli di sviluppo della città smart a dimensione umana, coinvolgendo professionisti e operatori del settore.

Le tematiche dell’edizione 2020 sono legate alla rigenerazione e sviluppo per la città e i cittadini.

Le politiche, le soluzioni, le tecnologie abilitanti e le infrastrutture per la rinascita oltre la ripartenza in cinque giornate fitte di appuntamenti, workshop, dimostrazioni ed esperienze per gli addetti ai lavori e i cittadini.

- Soluzioni e infrastrutture digitali per la smart city dei cittadini.
- Politiche e interventi per la rinascita urbana.
- Economia Circolare: energia, recupero e riciclo dei materiali, ciclo dell’acqua.
- La rigenerazione dell’ambiente costruito: efficienza energetica, strutture, smart building.
- Mobilità smart, micromobilità, regole: nuovi paradigmi del muoversi in città.
- Le tecnologie per la Blue Economy, volano per lo sviluppo della città.

• Città, territorio, collegamenti: monitoraggio e controllo dell’ambiente fisico e delle infrastrutture di mobilità.



CAGLIARI – Chi l’ha vista navigare, nelle acque del golfo sardo, parla di un aereo basso sull’acqua: velocità mozzafiato, ben superiori a quelle di un medio gommone, manovrabilità ridotta, frenate da formula uno quando lo scafo torna a toccare l’acqua e poi accelerazioni altrettanto brucianti. Insomma i Coppa America d’oggi - e questa edizione di “Luna Rossa” ne è l’espressione a noi più vicina - per gli appassionati della vela sono tutti fuorché barche.

Si dirà che questa estremizza-

zione aiuta poi la produzione di serie delle grandi barche a vela, se non altro nello studio delle resistenze dei materiali, delle evoluzioni delle carene, delle stesse vele (che diventano sempre più rigide, vere e proprie ali d’aereo) eccetera. È indubbio che la ricerca, spinta dalla competizione, insegna. È anche indubbio che si perde molto di quel lato romantico, rilassante e poeticamente universale, che era e rimane l’esercizio della vela. Ma

sono sensazioni.

L’utilizzo dei foils, ovvero delle ali sommerse che fanno sollevare gli scafi dall’acqua riducendo drasticamente la resistenza idrodinamica, sta intanto affacciandosi anche nel diporto: come si vede dalla seconda delle due foto qui sopra, riferita a un motoscafo medio. De gustibus...



DA CIRCLE E DAL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE

Formazione per esperti in ambito nautico e navale

Il progetto, finanziato dal MIUR, vale quasi 2 milioni di euro - I temi e il rapporto con le aziende

GENOVA – Circle S.p.A., (“Circle”), società a capo dell’omonimo gruppo specializzata nell’analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuali e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia organizzato e gestito da Borsa Italiana, affiancherà attraverso la Business Unit Connecting EU il Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Ingegneria del Mare (“CNR-INM”), coordinatore del progetto TRIM “Tecnologia e Ricerca Industriale per la Mobilità Marina”, nella realizzazione del programma di “Formazione per esperti in ricerca e sviluppo in ambito nautico e navale”.

Finanziato dal MIUR per un valore complessivo di 1,07 milioni di Euro, il progetto vede la partecipazione di Circle quale consulente del CNR-INM nell’ambito di un contratto di consulenza del valore

di 116.000 Euro circa e durata fino al termine del 2021.

In partenza a dicembre 2020, il corso si svolgerà a distanza a causa dell’emergenza Covid-19 e avrà una durata complessiva di 13 mesi articolandosi su tre alternativi obiettivi formativi:

- 1) formazione di ricercatori nell’area dell’alleggerimento strutturale e dei nuovi materiali.
- 2) formazione per ricercatori nell’area dello sviluppo delle tecniche di progettazione per il miglioramento dell’efficienza.
- 3) formazione per ricercatori nell’area dello sviluppo di nuovi sistemi di propulsione, controllo delle emissioni e gestione di rumore e vibrazioni.

Circle sarà responsabile della gestione del coordinamento e dell’attività didattica dell’Obiettivo 1, la cui didattica sarà svolta dalle Università di Genova, Pisa, e Firenze, e della docenza relativa al Modulo

C “Apprendimento di conoscenze in materia di programmazione, gestione strategica, valutazione ed organizzazione operativa dei progetti di ricerca industriale e/o sviluppo precompetitivo”.

Inoltre, in virtù della sua rete di partnership a livello nazionale ed europeo, Circle sarà soggetto facilitatore per l’individuazione di aziende per lo svolgimento dei tirocini formativi previsti dal progetto.

I partecipanti, la cui selezione è stata aperta, potranno essere al massimo 30 (10 per ciascun obiettivo formativo) e a 21 di essi sarà assegnata una borsa di studio di 16.200 Euro al lordo delle imposte e/o trattenute dovute per legge e degli oneri a carico del CNR.

Maggiori informazioni sulle modalità di selezione e sull’articolazione dei percorsi formativi a questo link: https://bandi.urp.cnr.it/doc-borsestudio/documentazione/1696_DOC_IT.pdf.

IERI UN IMPORTANTE WEBINAR SUPPORTATO DAL MINISTERO DELLA UE

I porti europei nel pieno della crisi: tra i relatori Barbara Bonciani

La vulnerabilità e la resilienza degli scali e l’esperienza livornese - Il Recovery Fund e le possibilità per la logistica marittima



Barbara Bonciani

LIVORNO – L’assessore al porto e all’integrazione città-porto Barbara Bonciani è stata invitata

dall’Agenzia delle città e dei territori del Mediterraneo Avitem come relatrice al webinar internazionale dal titolo “The port at the heart of the crisis: vulnerability or resilience” che si è tenuto ieri venerdì 6 novembre.

Il webinar è stato organizzato da Avitem in collaborazione con il porto di Marsiglia, l’Associazione Med Port e l’Istituto Superiore di economia marittima (ISEMAR) di Nantes-Saint Nazaire e supportato dal Ministero per l’Europa e gli Affari Esteri francese.

Lo scopo del webinar è stato mettere insieme esperti provenienti dalle istituzioni cittadine e portuali, del mondo privato e dell’università e della ricerca sul tema degli effetti

che il Covid-19 ha generato e continua a produrre sui porti e sulle città portuali e sulle iniziative avviate nei vari contesti.

“L’esperienza di governance attivata dal Comune di Livorno - ha evidenziato Barbara Bonciani - con la costituzione della “Cabina di regia città-porto” è diventata un buon esempio in ambito europeo, in particolare nello spazio euro mediterraneo. La mia relazione, dal titolo “Port City scenarios during and after the Covid-19: the case of Livorno”, ha avuto lo scopo di mettere in evidenza lo sforzo che l’amministrazione comunale sta portando avanti insieme alle istituzioni portuali e al cluster afferente alla logistica portuale, sia

per monitorare gli effetti economici e sociali prodotti dalla pandemia sul porto, sia al fine di costruire iniziative e strategie comuni in grado di dare risposte alle esigenze afferenti al mondo delle imprese e dei lavoratori. Il fine del percorso di governance avviato è quello di rafforzare la relazione fra porto e città e promuovere una visione condivisa di città-porto che sappia guardare al futuro, al momento in cui la pandemia sarà finita, ma gli effetti economici rimarranno. Fra le iniziative avviate, è di grande importanza quella finalizzata al coordinamento città-porto sul tema del Recovery Fund che apre grandi opportunità per la città porto di Livorno”.

A SUPPORTO DELLE SCUDE RIE DA CORSA

Linde: team da Formula 1 per il Renault Racing Team

Tre circuiti italiani del Gran Premio mettono in scena la dedizione, la professionalità e precisione di Linde dietro le quinte della Formula 1



LIVORNO – Dieto ogni grande spettacolo c'è un enorme lavoro di preparazione, coordinamento, cura, attenzione ai dettagli. E il Gran Premio di Formula 1 non fa eccezione. È il 6 settembre 2020 e la gara italiana del Campionato di Formula 1 è alla sua 91esima edizione nello storico circuito di Monza. Le monoposto sfrecciano nel tempio della velocità e l'adrenalina di una delle tappe più seguite è altissima. Le imprese motoristiche dei principali piloti mondiali, icone del GP, si concludono nel tardo pomeriggio. Sono le 23:00 e il circuito è ancora densamente popolato. Il tracciato è sgombero ma nei paddock si lavora in maniera frenetica.

Le luci dell'autodromo di Monza, uno fra i più antichi al mondo, mettono in scena uno spettacolo nello spettacolo. È un dietro le quinte che al di là dei motori rombanti e dell'alta velocità, rende protagonista un'altra precisione: la dedizione e la capacità di altrettanti professionisti.

Il team Linde è all'opera per consentire la movimentazione delle preziose auto da gara e di tutte le attrezzature tecnologiche e non, necessarie agli allestimenti.

A Linde è affidato l'inesistibile compito di occuparsi delle operazioni di carico e scarico dei truck e il disallestimento dei paddock per il Renault Racing Team, con tempistiche ridottissime e un'enorme responsabilità. Il ritmo di lavoro e la precisione richiesta per eseguirlo non lasciano spazio ad errori di alcun tipo. Le tempistiche serrate impediscono battute d'arresto.

Dopo il circuito di Monza il team di Renault è già in partenza per la tappa del Mugello, distanziata dalla prima solo di qualche giorno.

Allestire senza criticità e fare il tempo migliore sono gli imperativi di ogni team, focalizzato sugli obiettivi della competizione. Una gara per la quale Linde fa scendere in pista una flotta di 60 carrelli elevatori frontali diesel con cisterna carburante e piattaforma elevabile.

Traslatori, posizionatori, fari speciali per il lavoro in notturna e forche speciali in lunghezza e larghezza sono gli strumenti fra le mani di un Service che ha zero margine di errore.

Il coordinamento fra fornitori esterni e anche tra le diverse filiali Linde che seguono il GP è impeccabile. La fortuna è avere una flotta molto ampia e soprattutto un network Sale&Service capillare su tutto il territorio nazionale che consente di rispondere alle esigenze di Renault in modo rapido e all'altezza delle aspettative. Con una reperibilità h24, il lavoro in notturna e i tantissimi mezzi e attori coinvolti, lo spettacolo va in scena in maniera brillante ed è pronto a replicare.

Il Mugello aspetta i due team: Linde e Renault, entrambe pronte a fare il tempo migliore.

L'obiettivo è condiviso. Tra le curve insidiose e le difficoltà del circuito, l'adrenalina che le monoposto suscitano in Toscana è alle stelle. Le imprese ai limiti dell'umano andranno in scena tra pochissimi giorni e lo stato mentale di chi è chiamato a garantire che non ci sia alcun intoppo, è vigile, avveduto, pronto.

Spenti i riflettori su Monza, si parte per raggiungere l'autodromo del Mugello. È domenica notte e alle prime luci del lunedì il team Linde inizia il suo certosino lavoro di ricostruzione del paddock per Renault.

Non c'è timore per l'altissimo valore delle attrezzature movimentate: la precisione dei muletti Linde H25 e H80, con l'ulteriore allestimento dedicato, si confermano ideali e affidabilissimi malgrado le esigenze di mobilità in spazi veramente ristretti. I fermi macchina non sono contemplati, esattamente come i ritardi nei servizi di consegna dei mezzi.

Un massiccio schieramento di tecnologia vede il service di Linde arricchirsi dell'eccellente professionalità dei suoi tecnici, che con un vero gioco di squadra riesce a mettere il Racing Team nelle condizioni di dare il meglio in gara, ancora una volta.

"Prevenire i problemi più che risolverli" è stato il motto dei collaboratori che hanno evitato ogni criticità durante tutte e tre le tappe del GP. Presenti giorno e notte, disponibili entro massimo 4 ore dalla chiamata.

A Imola, Linde riaccende i motori: la struttura capillare e agilissima di Linde ha permesso di garantire al cliente l'approvvigionamento dei

mezzi necessari e l'assistenza su tutti i fronti, in tempi assai ristretti. Anche sul percorso di Imola, più che offrire la fornitura di un Service, Linde ha voluto essere partecipe della prova del cliente, diventando parte del team e condividendone le esigenze per reperire una risposta migliore.

Il risultato è stato vivere l'esperienza come una squadra, con l'unico obiettivo di offrire il meglio di sé.

"Rispetto alle scorse edizioni del mondiale di F1 - ha sottolineato Valentina Mandi, Fleet Management & STR Sales di Linde - la gestione di date ravvicinate ha richiesto un lavoro di coordinamento e di gestione delle risorse decisamente superiore. Il nostro è stato davvero un lavoro di squadra perfetto con tutto il network".

UN APPROFONDITO STUDIO SU "NATURE ENERGY"

I cambiamenti climatici su approvvigionamenti e costi

La sempre maggiore richiesta di energia in rapporto agli impianti di raffreddamento mondiali - Molti dati contraddittori

LECCE – Crescono le temperature globali, cresce la domanda di raffreddamento. Ma nelle stagioni calde, a fronte di una maggiore richiesta di energia, l'affidabilità dell'approvvigionamento energetico potrebbe essere compromessa dagli impatti dei cambiamenti climatici, soprattutto in Asia Meridionale e in America Latina. Una pubblicazione su Nature Energy, realizzata con la collaborazione della Fondazione CMCC, mostra come gli eventi climatici estremi stiano influenzando l'efficienza delle infrastrutture energetiche e possano ostacolare il buon funzionamento delle tecnologie rinnovabili, ponendo anche il settore energetico tra quelli minacciati dai cambiamenti climatici.

Il settore energetico, prima fonte di emissioni di gas serra, è il principale responsabile dei cambiamenti osservati nel sistema climatico e causati dall'uomo, ma è anche vulnerabile a questi stessi cambiamenti.

Per comprendere i futuri impatti dei cambiamenti climatici sui sistemi energetici, un team di scienziati - che include due ricercatori della Fondazione CMCC - ha esaminato la letteratura esistente sull'argomento, identificandone le principali lacune. Lo studio "Impacts of climate change on energy systems in global and regional scenarios", pubblicato sulla rivista scientifica Nature Energy, comprende una sintesi di 220 analisi svolte nel mondo sugli impatti dei cambiamenti climatici sull'offerta e sulla domanda di energia, sia a livello globale che su scale regionali. Lo studio rivela che, a livello

globale, è previsto che i cambiamenti climatici possano influenzare la domanda di energia condizionando la durata e l'entità del fabbisogno di riscaldamento e raffreddamento diurno e stagionale. Infatti, a causa dell'aumento delle temperature, sono previsti per il futuro un aumento della domanda di raffreddamento e una diminuzione della domanda di riscaldamento.

"C'è una sorta di doppio impatto" spiegano Enrica De Cian e Shouro Dasgupta, ricercatori alla Fondazione CMCC, all'Università Ca' Foscari Venezia e al RFF-CMCC European Institute on Economics and the Environment, tra gli autori dello studio. "Da un lato, poiché la domanda di raffreddamento è in aumento, i sistemi energetici funzionano a pieno regime, soprattutto nella stagione calda. Ma allo stesso tempo, questo picco di domanda energetica in estate coincide con una ridotta capacità di trasmissione e distribuzione, perché alte temperature ed eventi di caldo estremo influenzano le infrastrutture energetiche - in particolare le reti elettriche e le linee di trasmissione - riducendone l'efficienza e quindi l'affidabilità dell'approvvigionamento energetico".

Inoltre, se la generazione di energia da centrali termiche soffrirà principalmente per fenomeni come ondate di calore e siccità, la trasmissione e le tecnologie rinnovabili sono altamente sensibili al rischio di molti altri eventi climatici estremi, come ondate di freddo, incendi, inondazioni, forti nevicate, tempeste di ghiaccio e tempeste di vento. La

variazione prevista nella frequenza e nell'intensità di tali eventi potrebbe comportare maggiori interruzioni della rete elettrica e delle linee di trasmissione, con ripercussioni sui costi e sulla fornitura di energia.

"La comprensione degli impatti dei cambiamenti climatici sui sistemi energetici a livello globale rappresenta un input importante per il Sesto Rapporto di Valutazione dell'IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) e per l'attuazione dell'Accordo di Parigi. Inoltre, i risultati di questo lavoro possono essere utilizzati per studi relativi all'implementazione degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (Sustainable Development Goals - SDGs), e in particolare per chiarire le relazioni e le sinergie tra gli Obiettivi 7 (Energia pulita e accessibile) e 13 (Azione per il clima)", spiega Dasgupta. "Ma sono fondamentali anche studi approfonditi a livello regionale e nazionale, che consentono di affrontare gli aspetti comportamentali: le abitudini delle persone sono estremamente importanti nella gestione della domanda energetica del futuro".

L'ampia varietà di metodologie e set di dati attualmente in uso in letteratura - conclude lo studio - ostacola la capacità di valutare gli impatti dei cambiamenti climatici sul settore energetico, portando a differenze significative nei risultati tra i vari studi. È per questo che gli autori propongono un quadro di valutazione multi-modello per supportare la pianificazione energetica su scala regionale e globale.

CON UNA NOTA UFFICIALE DELLE ASSOCIAZIONI PORTUALI

La Spezia ringrazia il ministro per la nomina Di Sarcina a commissario

Occorre adesso accelerare i processi già impostati per essere pronti al momento in cui saranno superati i problemi della pandemia



Francesco Di Sarcina

LA SPEZIA – Le associazioni degli spedizionieri, degli agenti marittimi e dei doganalisti del porto della Spezia, esprimono soddisfazione e apprezzamento per la immediata nomina dell'ingegner Francesco Di Sarcina a commis-

sario dell'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

"Riconosciamo a questo proposito alla ministra Paola De Micheli, per la scelta e i tempi - scrivono in una nota i presidenti Andrea Fontana, Bruno Pisano e Giorgio S. Bucchioni - l'attenzione che con questa nomina ha avuto nei confronti dei porti della Spezia e di Marina di Carrara. La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nomina del segretario generale, ha colto la necessità di garantire non solo l'immediata continuità ma anche di manifestare e imprimere sostegno nella conduzione delle politiche e delle gestioni operative della AdSP del Mar Ligure Orientale.

"Dopo la stagione delle inchieste e i processi di riorganizzazione voluti dalla riforma Del Rio - continua il documento - che nel nostro caso è stata accentuata perché ha dovuto creare un sistema portuale contiguo e complementare ma fra due Regioni, i nostri due porti hanno oggi bisogno di guardare

al futuro concretizzando opere e progetti in itinere che possono assicurare sempre più efficienza al nostro sistema portuale e logistico. Siamo certi di essere in sintonia con la ministra Paola De Micheli nella consapevolezza che il sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha tutte le originalità, funzionalità e potenzialità per svilupparsi in maniera sempre più sostenibile grazie anche ad anni nei quali ha dato ampia dimostrazione di saper crescere. Per questo non può permettersi ritardi, anzi ha bisogno di accelerare i suoi progetti strategici e di sviluppo come la stazione crocieristica, il waterfront e la spinta ai trasporti su ferrovia, conseguenti alla omogeneizzazione delle sue funzioni e agli investimenti produttivi. Il porto della Spezia ha ambiziosi programmi di espansione e di riorganizzazione: sia il terminal LSCCT Gruppo Contship che il terminal del Golfo Gruppo Tarros, si apprestano ad investire ingenti risorse private per nuove infrastrutture necessarie a man-

tenere alti i livelli di efficienza e attirare nuovi traffici. E siamo fortemente certi, come attori che operano in una comunità portuale coesa che, soprattutto in questo tempo che ci è dato, tutte le risorse vadano impegnate per lo sviluppo e la crescita, le quali richiedono, a loro volta, di velocizzare i tempi per aumentare la capacità di competere. Siamo convinti che l'attuale commissario che Lei ha nominato sarà in grado, come ha già ampiamente dimostrato, di condurre in futuro, nella continuità della guida e della gestione, ogni azione utile per il successo del nostro sistema e quindi del sistema Paese. Saremo lieti come operatori - conclude il documento - che la ministra possa al più presto visitare il nostro sistema portuale".

I presidenti: Andrea Fontana, presidente Associazione Spedizionieri del Porto; Bruno Pisano, presidente Associazione Doganalisti del Porto; Giorgio Santiago Bucchioni, presidente Associazione Agenti Marittimi del Porto.

U. Del Corona & Scardigli
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:
Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

Worldwide Offices:
Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli
abbonamenti vengono utilizzati esclusiva-
mente per l'invio della pubblicazione e non
vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



Diamond Line VAX a Vado

e fortemente motivati a dimostrare al mercato che Cosco Ports e APM Terminals porteranno notevoli vantaggi al nostro cluster". Inoltre, la partenza è molto promettente poiché la nave già nel suo primo viaggio era a pieno carico sia in entrata che in uscita.

Come per gli altri servizi attivi, anche i camionisti che si recano a Vado Gateway per il carico e lo scarico dei container Cosco - spiegano a Vado - possono velocizzare i tempi di ingresso al terminal e beneficiare di una maggiore flessibilità e autonomia nella gestione dei propri appuntamenti grazie all'app gratuita per mobile "Appuntamenti APMT TERMPoint".

Tramite l'applicazione i camionisti possono visualizzare e modificare l'orario dei propri appuntamenti, verificare le mansioni assegnate, inserire tutte le informazioni sul container richieste prima dell'arrivo e, per chi utilizza più veicoli, modificare direttamente all'interno dell'applicazione il numero di targa, visualizzando in tempo reale gli appuntamenti corrispondenti a ciascun veicolo utilizzato.

Un ulteriore vantaggio legato all'utilizzo dell'app è la riduzione dell'interazione tra le persone al varco di accesso, caratteristica di particolare rilevanza in questa fase di emergenza sanitaria.

Forum sull'utenza

un evento internazionale d'informazione e divulgazione sul ruolo del gas naturale liquefatto (GNL) nelle infrastrutture di trasporto terrestre e marittimo liguri. Il GNL è, come noto, il combustibile a minore

impatto ambientale che si sta diffondendo nel mondo in sostituzione dei combustibili tradizionali.

Ampliamente disponibile ed economico, il GNL viene prodotto e trasportato in sicurezza da oltre 60 anni per alimentare grandi gasdotti, industrie e centrali elettriche. Negli ultimi dieci anni, grazie ad infrastrutture di piccole dimensioni, si è diffuso il suo uso diretto come combustibile nel trasporto marittimo, terrestre pesante, ferroviario, aerospaziale e nelle industrie e reti cittadine lontane dai gasdotti.

In vista del suo possibile prossimo uso, Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova hanno ritenuto utile un momento di riflessione e di ascolto, a disposizione online di tutti i cittadini, per raccogliere opinioni e progetti di Istituzioni, imprese, esperti e associazioni. Di particolare rilievo saranno le testimonianze di quanti stanno impiegando il GNL di piccola taglia in contesti mediterranei e globali confrontabili per ruolo logistico e sviluppo industriale al contesto della Liguria.

Il Forum internazionale sul GNL, evento online in programma il 19 e 20 novembre, si svolgerà in collegamento da Palazzo Doria Spinola, sala del Consiglio metropolitano di Genova.

Si ricorda che l'uso diretto del GNL è un tassello fondamentale nell'ambito della strategia di diversificazione energetica delineata dall'European Green Deal e dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC), oltre che una opportunità di rilancio e sviluppo per l'intera filiera dei trasporti e della logistica.

In questa situazione l'Italia gioca il suo ruolo di collegamento naturale tra il Mediterraneo e l'Europa Centro-Settentrionale, di cui la Liguria e Genova con il suo porto - scrivono gli organizzatori - rappresentano storicamente uno dei principali corridoi per lo scambio di merci, esperienze e idee.

Il Forum Internazionale, che si svolge anche con il contributo dei progetti europei, prevederà la traduzione simultanea in francese e inglese, e fornirà una base scientifica sulle prospettive di mercato, tecnologiche e imprenditoriali del GNL. Saranno presentati i risultati dei programmi di ricerca internazionali (SIGNAL e PROMO-GNL), svolti nell'ambito del programma europeo Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020. Per la parte italiana, gli studi hanno coinvolto tra gli altri Università della Liguria, della Toscana - dove tra l'altro opera il primo terminal di rigassificazione offshore - e della Sardegna.

Altri argomenti di particolare attualità che saranno sviluppati nel Forum, sono l'avvio della sostituzione del GNL di origine fossile con il bioGNL ad impatto climatico neutro, prodotto con i rifiuti organici urbani e agro-zootecnici nell'ambito dell'"economia circolare" e il ruolo del GNL di piccola taglia come precursore e apripista del possibile futuro utilizzo nei trasporti dell'idrogeno, prodotto con le fonti rinnovabili elettriche.

Biogas: dalla Cina a Olgiate

questo investimento con l'obiettivo condiviso di contribuire attivamente alla transizione delle economie mondiali verso un futuro sostenibile e carbon neutral.

Grazie a questo importante passaggio di proprietà, Sebigas, che ha già all'attivo 80 impianti in tutto il mondo per una capacità totale di 70 MWe e un track record di oltre 8.600 ore l'anno di funzionamento, potrà avere ulteriore respiro internazionale.

TICA infatti è presente oltre che in Cina, dove risiede il suo headquarter, anche in Malesia, Australia, Canada, USA, Germania, Brasile e in Europa. D'altro canto,

il gruppo TICA, con l'acquisizione di Sebigas, si rafforza nel mercato delle energie rinnovabili con l'obiettivo di diventare un'impresa globale leader nella fornitura di tecnologie sostenibili per l'ambiente nel settore HVAC, recupero di calore e rinnovabili.

A convincere TICA è stata la capacità di Sebigas di eccellere in settori del biogas dove l'eterogeneità delle biomasse è importante, un plus che consente di affrontare mercati anche geograficamente molto diversi. Inoltre Sebigas vanta skills significative nell'ambito delle tecnologie di applicazione e costruzione di impianti integrati per il trattamento e gestione della frazione organica di rifiuti a scopo energetico.

Facendo leva sulle sinergie e le diverse competenze tecniche il gruppo TICA, con le italiane EXERGY e Sebigas, sarà in grado di presentarsi come un operatore forte e molto competitivo nel mercato a livello globale e contribuire con le proprie soluzioni alla produzione di energia sostenibile che si basi su metodologie di riutilizzo di materie seconde e scarti dell'industria e dell'agricoltura, uno degli obiettivi sempre più urgenti e condivisi da governi, comunità scientifica e associazioni impegnate nella lotta al cambiamento climatico.

MAM blocca i diritti

- a sostegno delle compagnie di navigazione, traghetti e passeggeri, fortemente penalizzate dal calo del traffico determinato dall'emergenza sanitaria".

Attraverso il provvedimento, quindi, si lasciano inalterate per tutto il 2021 le misure applicate nel 2020.

Lo ha deliberato all'unanimità il Comitato di Gestione dell'Ente che

CAROLI



Hotels

ha inteso accogliere la proposta del presidente Ugo Patroni Griffi indirizzata a sostenere, in un periodo di forte crisi, il tessuto economico del cluster marittimo che opera nei cinque porti del sistema.

Dopo i provvedimenti adottati nel mese di marzo che disponevano il rinvio del pagamento dei canoni e delle concessioni demaniali marittime, l'AdSP MAM vara nuove misure di sostegno in favore delle compagnie di navigazione, considerato che le limitazioni al traffico passeggeri via mare imposte per contrastare l'epidemia Covid-19 hanno inciso negativamente sull'intero comparto.

"Da 8 mesi, ormai, stiamo affrontando la pandemia da Coronavirus, commenta il presidente, un disastro che sta determinando effetti drammatici sul sistema economico globale, afflitto da una crisi senza precedenti. In questo momento più che mai, pertanto, ritengo sia indispensabile fare sistema e sostenere gli operatori, oggi particolarmente colpiti, che domani avranno l'arduo compito di riaccendere il motore per la ripresa del Paese. Il sostegno pubblico adeguato e rapido può contribuire ad attenuare le conseguenze della crisi e ad allentare le tensioni".

I diritti portuali sono gli oneri, previsti dalle norme, a carico degli armatori per la fruizione degli spazi negli ambiti portuali e di tutti i servizi forniti.

A breve, l'ordinanza n. 24 del 2-11-2020 sarà consultabile sul sito istituzionale dell'Ente.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

