



# LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LII n. 95

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 7 DICEMBRE 2019

COME CAMBIA IL MONDO DEI CARBURANTI NAVALI DAL 1 GENNAIO PROSSIMO

## Il GNL ma anche scrubbers le ricette per le full-container

La carenza di stazioni di rifornimento del gas impone i "filtri" specie alle navi di lungo corso - Intanto si lavora per un futuro a idrogeno



Bud Darr

GINEVRA - Il gas GNL c'è ed ormai è abbondante. E molte navi anche di grandi dimensioni stanno puntando ad utilizzarlo con motorizzazioni ibride o addirittura solo a gas. Ma se il "verdismo" imperante sta rispendendo in questo modo alle normative IMO di prossima entrata in vigore, ci sono ancora molte preoccupazioni per la rete di rifornimento nei porti (e non solo) che, in particolare in Italia, stenta a decollare. Tanto che secondo il gigante armatoriale MSC, il gas naturale liquefatto non sarebbe ancora la soluzione per le navi con-  
(segue a pagina 10)

### L'identità dei porti italiani

GENOVA - Negli ultimi tempi si discute molto dell'eventualità che le Autorità Portuali italiane possano essere trasformate in vere e proprie Società per Azioni, come sembrerebbe auspicare anche la Commissione Europea che nel frattempo, considerandole imprese, ne richiede il pagamento delle tasse sui canoni demaniali.

In realtà un simile cambiamento, oltre ad essere di non facile attuazione, risulta in netto contrasto con la posizione di molti addetti ai lavori, i quali ritengono che un'ipotetica privatizzazione rappresenterebbe un serio ostacolo all'effettivo sviluppo degli scali.

Felice Magarelli  
(segue a pagina 10)

L'ALLARME DI ASSITERMINAL PER I TRAFFICI

## Tassa sui TEUs, anzi no

Un emendamento della Commissione Finanze della Camera minaccia il settore

### Balzello rientrato?

"Il balzello sui container non c'è perché il PD non lo vuole, e infatti già oggi è uscito dal DL Fisco: siamo in questa maggioranza per sostenere la crescita. Ci sono invece soggetti, come Fedriga, che fanno i gufi a danno di economia, porti e logistica, e passano il tempo a scrutare  
(segue a pagina 10)

ROMA - Non si può che commentare: non c'è mai limite al peggio. Nella ricerca spasmodica, e un po' frastornata, di nuove fonti di prelievo fiscale, Assiterminal sottolinea che "Apprendiamo sbigottiti l'approvazione in Commissione Finanze della Camera dei Deputati dell'emendamento al DL Fiscale che prevede l'istituzione di un contributo unificato sui container sbarcati e imbarcati nei porti dello Stato, anche se non con-  
(segue a pagina 10)

## Orche, squali e balene: così vive il mare



LIVORNO - Una famiglia di orche - *orcinus orca* dal nome scientifico, killer whale per gli inglesi - ha corazzato per un paio di giorni nel golfo ligure, con grande clamore degli appassionati e degli studiosi. Eppure, contrariamente a quanto non si è letto anche da parte degli esperti, l'orca nei nostri mari non è così episodica o addirittura eccezionale. Chi va per mare sa che ci sono stati, negli anni, altri avvistamenti. Lo testimonia anche l'iscrizione sulla parete di una casa di Capraia (nella foto) con tanto di data: la quale da sola (1986) serve a smentire chi attribuisce l'arrivo delle orche al riscaldamento globale. Non è stato l'unico avvistamento, anche se le orche difficilmente si spingono sottocosta. Una decina d'anni fa  
A.F.  
(segue a pagina 10)

## Career-day con il ministro a Nola

NOLA - Si è tenuto martedì scorso presso la Palazzina Convegni dell'Interporto di Nola, il Career-day organizzato da Spazio Lavoro e Regione Campania, in collaborazione con CIS/Interporto di Nola, durante il quale le imprese interessate hanno incontrato giovani informatici in possesso della certificazione Oracle, conseguita nel Progetto Java per la Campania.

In seguito alla sessione di colloqui  
(segue a pagina 10)

## MAM dismette partecipazioni societarie

BARI - In attuazione di quanto previsto dal Piano di Revisione straordinaria delle partecipazioni, approvato dall'attuale gestione nel 2017 in conformità della riforma Madia in materia di società a partecipazione pubblica, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha completato il processo di dismissione delle partecipazioni societarie.

In particolare, a seguito dell'esple-  
(segue a pagina 10)

## Antonio Battistini oggi un ricordo al Terminal Crociere

LIVORNO - Sindacato, amici e familiari vogliono ricordare oggi, sabato 7 dicembre alle 11 al Terminal Crociere del porto l'indimenticato dirigente sindacale Antonio Battistini per molti anni alla guida dei sindacati Funzione Pubblica e dei Trasporti, scomparso 25 anni fa. Antonio è stato anche uno dei più prestigiosi esperti nazionali in materia di porti e logisti-  
(segue a pagina 10)

INTERVISTA AL PRESIDENTE U.I.R. MATTEO GASPARATO

## Gli interporti, le ZES e le priorità

L'importanza dei porti "a secco", dell'integrazione tra gomma e ferro e delle ZES



Matteo Gasparato

NOLA (NA) - Amargine del recente convegno sul futuro del trasporto ferroviario organizzato dall'Interporto Campano e dalla Interporto Servizi Cargo abbiamo parlato con il presidente dell'Unione Interporti Riuniti Matteo Gasparato del ruolo degli interporti nello sviluppo del sistema ferroviario ma anche nella logistica nazionale "green".

Presidente, quanto e come incide il ruolo degli interporti nello sviluppo del sistema ferroviario e logistico nazionale?

Reputo che sia fondamentale.

Oggi gli interporti rappresentano una rete che potremmo definire "di ultimo miglio". Abbiamo notato con il caso di Genova che la mancanza di aree retroportuali in grado di poter dare continuità a questa rete, con il problema del ponte, ha determinato il sovraccarico delle banchine. I nostri porti non hanno banchine lunghissime come quelli del Nord Europa e quindi per velocizzare l'uscita della merce che arriva a terra via mare servono aree retroportuali, come allungamento

Cinzia Garofoli  
(segue a pagina 10)

GIOVEDÌ PROSSIMO CON LE MASSIME AUTORITÀ DI SETTORE

## S'inaugura Vado Ligure

Il grande terminal entra progressivamente in funzione con l'obiettivo di 900 mila TEUs/anno

GENOVA - "Vado Gateway", il terminal container di APM Terminals di Vado Ligure, aprirà giovedì prossimo 12 dicembre. La data di completamento della nuova infrastruttura, un'opera di grande importanza nel sistema portuale nazionale e destinata a cambiare lo scenario della logistica del Nord Italia, è stata annunciata dal managing director di APM Terminals Vado Ligure, Paolo Cometto, durante una conferenza stampa tenuta in cantiere alla quale hanno partecipato anche tutte le Autorità locali. La cerimonia si terrà tra le 9 e le 12 nel  
(segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

Giovani armatori al Graduation Day.	a pag. 4
MSC Crociere celebra varo tecnico di "Virtuosa".	a pag. 4
Imbarcato il TF COIL di ASG Superconductors.	a pag. 4
Il presidente della Regione Toscana "a Bruxelles anche per Piombino".	a pag. 4
Confetra e Assopostale sul postale e sui courier.	a pag. 8
Oggi all'Accademia Navale il giuramento degli allievi.	a pag. 8
70% dell'export italiano è in mano a cinque regioni.	a pag. 8
La comunità portuale si è riunita a Venezia.	a pag. 8
Sul mare dei livornesi primo meeting del CIBM.	a pag. 8
Nei porti Ancona e Ortona digitalizzati trasporti eccezionali.	a pag. 9
Un anno d'accordo volontario per "Ancona Blue Agreement".	a pag. 9
La Giunta della Toscana vara il sito SIC del tursiope.	a pag. 9
Fotografia volontariato: quando condividere rende tutti migliori.	a pag. 11

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
 Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

**FGS** FLUID GLOBAL SOLUTIONS  
 POMPE E PARTI DI RICAMBIO

**POMPE E UNITÀ COMPLETE**      **PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI**      **SERVIZI E MANUTENZIONI**

Via XXV Aprile, C3 - Loc. Pedemonte - 19021 Arcola - LA SPEZIA - Tel +39 0187 1953245 - www.fgsolutions.eu

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<b>MAERSK KOWLOON</b>	950W	18-12	12-12	15-12	20-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC VITTORIA</b>	ME951W	25-12	19-12	22-12	27-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ALGECIRAS</b>	952W	1-1	26-12	29-12	3-1	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>	<b>APL SAVANNAH</b>	OEG51W	Vedi	17-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ASYA</b>	IP949R	Serv.	23-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>APL NEW YORK</b>	OEG55W	5	30-12	5	3	18	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.</p> <p><b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>MESSICO</b> Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p><b>CANADA</b> da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<b>MSC CHARLESTON</b>	MF950W	16-12	11-12	13-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>KOKURA</b>	951W	23-12	18-12	20-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>SEALAND ILLINOIS</b>	952W	30-12	25-12	27-12	3	18	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC BEIJING</b>	MF001W	6-1	1-1	3-1								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).</p> <p><b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC949A	10-12	OMIT	OMIT	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC MELINE</b>	MC950A	17-12	12-12	15-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ALGECIRAS</b>	MC951A	24-12	19-12	22-12	18	18	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>	<b>NORTHERN JADE</b>	NL949R	20-12	19-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>CONTI EVEREST</b>	NL950R	27-12	26-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>SEASPAN OCEANIA</b>	NL950R	3-1	2-1	18	18	18	18	18	18	18	18	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>CANADA</b> - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).</p>	<b>MSC SHAULA</b>	CX951A	18-12	20-12	21-12								
	<b>MSC MEDITERRANEAN</b>	CX952A	25-12	27-12	28-12								
	<b>MSC MIRELLA</b>	CX001A	1-1	3-1	4-1								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malé.</p>	<b>MAERSK HALIFAX</b>	949E			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC ESHA</b>	YY948R			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC ALIYA</b>	FD950E	17-12	19-12	3	18	18	18	18	18	18	18	
	<b>MSC ZOE</b>	FJ950E		12-12									
	<b>MSC ESHA</b>	YY949R		11-12									
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>	<b>MSC AZOV</b>	MM950A	16-12	18-12	15-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC ATHENS</b>	MM951A	23-12	25-12	22-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC ESHA</b>	YY948R			18	18	18	18	18	18	18	18	
	<b>MSC ESHA</b>	YY949R		11-12									
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). <b>PERÙ</b> - Callao, Paita. <b>ECUADOR</b> - Guayaquil. <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena. <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). <b>COSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera. <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes. <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla. <b>NICARAGUA</b> - Corinto.</p>	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC949A	8-12	10-12	5-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC MELINE</b>	MC950A	15-12	17-12	12-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC ALGECIRAS</b>	MC951A	22-12	24-12	19-12	18	18	18	18	18	18	18	

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>	<b>MSC ALYSSA</b>	MW950A	15-12	Vedi	17-12	Vedi	13-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SANDRA</b>	MW951A	22-12	Serv.	24-12	Serv.	20-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SAMANTHA</b>	MW952A	29-12	9	31-12	3	27-12	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>MSC SARA ELENA</b>	M949A	8-12	10-12	5-12				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC MELINE</b>	M950A	15-12	17-12	12-12				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC ALGECIRAS</b>	M951A	22-12	24-12	19-12				18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>APL MEXICO CITY</b>	MA949A	19-12	21-12	20-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>CONTI CONTESSA</b>	MA950A	26-12	28-12	27-12			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>CONTI MAKALU</b>	MA951A	2-1	4-1	3-1			18	(via SP)	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC ESHA</b>	YY950R				18-12							
	<b>MSC ESHA</b>	YY951R				25-12							
	<b>MSC ESHA</b>	YY952R				1-1							
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>MSC ZOE</b>	FJ950E			Vedi	13-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC LEANNE</b>	FJ951E			Serv.	20-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC ANNA</b>	FJ952E			16	27-12	15	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	<b>MSC ALIYA</b>	FD950E	17-12	Vedi		19-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC TARANTO</b>	FD951E	24-12	Serv.		26-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>ESTELLE MAERSK</b>	952E	1-1	16		3-1	18	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	<b>SAG GOOD TIMING</b>	YA951A	19-12		Vedi		Vedi		Vedi				
	<b>TOKATA</b>	YA952A	26-12		Serv.		Serv.		Serv.				
	<b>SAG GOOD TIMING</b>	YA001A	2-1		2		3		18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>MSC ADELE</b>	YM951A	21-12		Vedi		Vedi		Vedi				
	<b>MSC DONATA</b>	YM952A	28-12		Serv.		Serv.		Serv.				
	<b>MSC ADELE</b>	YM001A	4-1		1		3		18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi		Vedi							
			Serv.	Serv.		Serv.							
			12	7 e 8		12bis							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>MSC ALYSSA</b>	MW950A	15-12	Vedi	17-12	Vedi							
	<b>MSC SANDRA</b>	MW951A	22-12	Serv.	24-12	Serv.							
	<b>MSC SAMANTHA</b>	MW952A	29-12	9	31-12	1							

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA									
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:			
<b>MSC ADRIANA</b>	AE949A	10-12	9-12			7-12			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC MARYLENA</b>	AE950A	17-12	16-12			14-12						
<b>MSC ADRIANA</b>	AE951A	24-12	23-12			21-12						
<b>MSC ELEONORA</b>	AC949A					6-12			PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC SENA</b>	AC950A					13-12						
<b>MSC NILGUN</b>	AC951A					20-12						
<b>MAIRA</b>	AA949A	8-12	7-12			12-12			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC CELINE</b>	AA950A	15-12	14-12			19-12						
<b>MSC ELBE</b>	AA951A	22-12	21-12			26-12						
<b>MSC JEMIMA</b>	AB950A	9-12	11-12	12-12		14-12	17-12		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC ANAHITA</b>	AB951A	16-12	18-12	19-12		21-12	24-12					
<b>MSC CLAUDIA</b>	AB952A	23-12	25-12	26-12		28-12	31-12					
<b>T.B.N.</b>	AH949A					7-12			BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>T.B.N.</b>	AH950A					14-12						
<b>MAERSK HOUSTON</b>	949E					9-12			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
<b>MAERSK HANGZHOU</b>	950E					16-12						
<b>MSC GENOVA</b>	QX951E					23-12						
<b>T.B.N.</b>	A1949R					OMIT	9-12		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>T.B.N.</b>	A1950R					13-12	16-12					
<b>LUEBECK</b>	AY950R	11-12				14-12	9-12		CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUEBECK</b>	AY950R	18-12			20-12	21-12	16-12					
<b>MANGO</b>	AS950A	11-12	13-12			10-12			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MICHIGAN</b>	AS951A	18-12	20-12			17-12						
<b>MANGO</b>	AS952A	25-12	27-12			24-12						

## Giovani armatori al Graduation Day



Nella foto: L'intervento del presidente dei giovani armatori italiani.

GENOVA – Giacomo Gavarone, presidente Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, ha partecipato al Graduation Day dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile.

“I giovani sono il futuro delle nostre aziende e di tutta la realtà dello shipping italiano - ha affermato Gavarone - in un mondo che sta andando indubbiamente verso una automazione sempre più spinta, rimango convinto che ci sarà sempre spazio per la vostra professionalità e per la vostra passione”.

TERZO GRANDE EVENTO DELLA COMPAGNIA IN UN MESE NEI CANTIERI DI SAINT NAZAIRE

## MSC Crociere celebra varo tecnico di “Virtuosa”

La consegna nel prossimo ottobre mentre nel 2023 arriverà la terza nave della classe Meraviglia-Plus alimentata a GNL



GINEVRA – MSC Crociere ha celebrato il varo tecnico di MSC “Virtuosa” presso Chantiers de l’Atlantique a Saint-Nazaire. Si tratta del terzo grande evento che la compagnia festeggia nell’arco dell’ultimo mese nei cantieri francesi.

Il float out (varo tecnico) segue infatti la consegna di MSC “Grandiosa” e la cerimonia del taglio della lamiera di MSC “Europa”, la prima di cinque navi alimentate a gas naturale liquefatto (GNL).

MSC Virtuosa, la seconda nave della classe Meraviglia-Plus dopo MSC Grandiosa, verrà ora condotta in bacino per le successive lavorazioni

fino alla data di consegna prevista per ottobre 2020.

Il viaggio inaugurale di MSC Virtuosa partirà da Genova a novembre 2020 con una crociera di sette notti nel Mediterraneo occidentale. Dopo la stagione invernale nel Mediterraneo, MSC Virtuosa partirà alla volta del Nord Europa per visitare i fiordi norvegesi e le capitali scandinave del Mar Baltico per tutta l'estate del 2021.

MSC Virtuosa sarà la sesta nave di MSC Crociere ad entrare in servizio dal 2017 e, al pari di MSC Grandiosa, presenta tecnologie ambientali all'avanguardia tra cui un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che riduce dell'80%

le emissioni di ossido di azoto nell'aria, un sistema ibrido di pulizia dei gas di scarico (EGCS) che taglia del 97% le emissioni di ossido di zolfo e di un sistema di trattamento delle acque reflue di nuova generazione (AWTS). La nave, come tutte quelle di nuova costruzione dal 2017, sarà dotata di un sistema di elettrificazione da terra che consentirà la connessione alla rete elettrica locale per ridurre le emissioni durante l'ormeggio.

MSC Crociere rivelerà a breve ulteriori i dettagli di MSC Virtuosa che, come MSC Grandiosa, avrà una lunga promenade fiancheggiata da ristoranti sovrastata da galleria con uno schermo a LED lungo 93 metri, due nuovi originali spettacoli dal Cirque du Soleil at Sea e la prima assistente di crociera personale virtuale al mondo, ZOE, presente in ogni cabina.

Dopo MSC Virtuosa è attesa la terza nave della classe Meraviglia-Plus che entrerà in servizio nel 2023 e sarà alimentata a GNL. MSC Crociere ha infatti deciso di investire 5 miliardi di euro nella costruzione di cinque navi alimentate a GNL. Le altre quattro navi a GNL faranno parte della futuristica World Class il cui prototipo, MSC Europa, entrerà in servizio a maggio 2022.

DALLA MASTER PROJECTS AND LOGISTICS DEL GRUPPO TARROS

## Imbarcato il TF COIL di ASG Superconductors

La complessa operazione nel terminal del Golfo spezzino - Un magnete per la centrale nucleare della Francia



Nella foto: Alberto Musso, Carla Roncallo e un tecnico dell'operatore.

LASPEZIA – Più di venti gli uomini impiegati, cinque aziende coinvolte, due carrelli SPMT e venti mezzi di assistenza uniti a due gru di ultima generazione che hanno simultaneamente alzato e poi posizionato in stiva il prezioso carico: sono questi i numeri di questo trasporto eccezionale.

Alla presenza della presidente dell’Autorità di Sistema Portuale, architetto Carla Roncallo, e del presidente del Gruppo Tarros, ingegner Alberto Musso, è stato imbarcato il magnete superconduttivo (TF COIL) prodotto da ASG Superconductors, società della Famiglia Malacalza,

nello stabilimento della Spezia e destinato alla realizzazione della futura centrale a fusione nucleare che è in corso di costruzione in Francia.

Master Projects and Logistics, società del Gruppo Tarros, ha gestito le operazioni di trasporto nella notte e successivamente curato l'imbarco presso il Terminal del Golfo.

L'operazione è stata curata da Master Project and Logistics, da CMS e dal Terminal del Golfo, tutte società del Gruppo Tarros.

Alberto Musso, presidente del Gruppo Tarros: “Si tratta di una operazione complessa visto la tipologia e il valore del materiale trasportato. Siamo molto contenti che ASG Superconductors ci abbia affidato questo carico così prezioso: tutto ciò dimostra il livello di competenza raggiunto dalle nostre persone, ma soprattutto come la sinergia tra diverse aziende del nostro Gruppo sia il valore aggiunto che oggi Tarros può offrire al mercato”.

Carla Roncallo, presidente dell’AdSP: “Un’attività altamente specializzata e di nicchia, ma davvero preziosa per il nostro porto, egregiamente svolta da un operatore come Tarros, che rappresenta una eccellenza in questo settore di cui siamo orgogliosi.”

PER REPERIRE FONDO EUROPEO SUL RILANCIO DELLA SIDERURGIA

## Il presidente della Regione Toscana “a Bruxelles anche per Piombino”

L'intervento nel Comitato delle Regioni con le preoccupazioni espresse dall'intervento della Finlandia

BRUXELLES – “Le aree di crisi, come quella di Piombino, sono destinatarie non solo di finanziamenti statali, ma anche di fondi europei come il FESR e il Fondo Sociale. La siderurgia è un settore chiave sia per l'Italia sia per l'Unione Europea e in queste settimane a Bruxelles, al Comitato delle Regioni, sono in corso importanti dibattimenti che riguardano le nuove strategie politiche della appena insediata Commissione Von der Leyen che avranno delle conseguenze dirette sulla prossima programmazione dei fondi di coesione. Per questo motivo ho considerato necessario non

mancare alla sessione plenaria del Comitato delle Regioni a Bruxelles, la prima dopo l'insediamento della nuova Commissione Europea e alla presenza del Parlamento Europeo David Sassoli”.

Lo ha detto a Bruxelles il presidente della Regione Enrico Rossi partecipando alla sessione plenaria del Comitato delle Regioni.

“La Presidenza finlandese - ha aggiunto - presenterà al prossimo Consiglio europeo un documento al ribasso che propone tagli alle re-

gioni e non apre verso nuove risorse per finanziare il Just Transition Fund, destinato proprio all'ammodernamento dell'industria pesante, tra cui la metallurgia. Sono partite importanti che si stanno giocando in questi giorni a Bruxelles e le Regioni rischiano di essere tagliate fuori. Francamente non comprendo tutte queste polemiche per un rinvio richiesto già venerdì scorso. Con il Ministero dello Sviluppo Economico stiamo concordando una data utile a breve”.

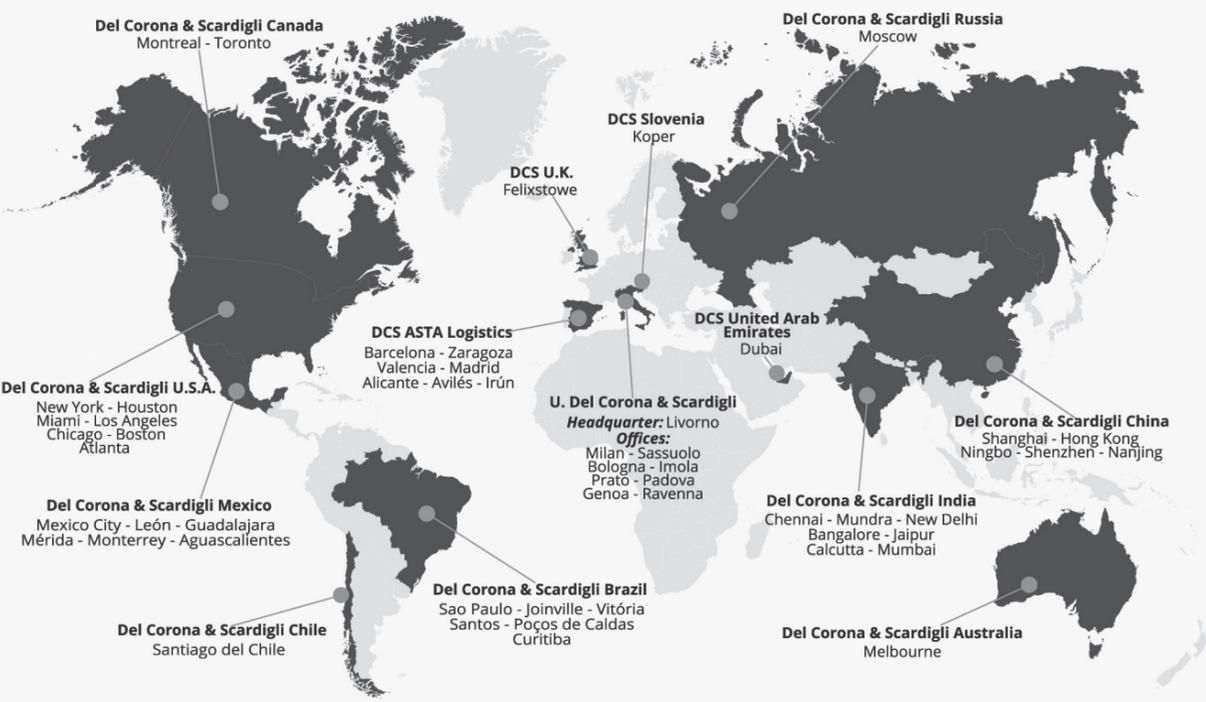


### U. Del Corona & Scardigli

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:  
Scali d'Azeglio, 32  
57123 Livorno (Italy)  
Tel. +39 0586 27333  
Fax +39 0586 273280



**Del Corona & Scardigli Canada**  
Montreal - Toronto

**Del Corona & Scardigli Russia**  
Moscow

**DCS Slovenia**  
Koper

**DCS U.K.**  
Felixstowe

**DCS ASTA Logistics**  
Barcelona - Zaragoza  
Valencia - Madrid  
Alicante - Avilés - Irún

**Del Corona & Scardigli U.S.A.**  
New York - Houston  
Miami - Los Angeles  
Chicago - Boston  
Atlanta

**Del Corona & Scardigli Mexico**  
Mexico City - León - Guadalajara  
Mérida - Monterrey - Aguascalientes

**Del Corona & Scardigli Chile**  
Santiago del Chile

**Del Corona & Scardigli Brazil**  
Sao Paulo - Joinville - Vitória  
Santos - Poços de Caldas  
Curitiba

**Del Corona & Scardigli India**  
Chennai - Mundra - New Delhi  
Bangalore - Jaipur  
Calcutta - Mumbai

**Del Corona & Scardigli Australia**  
Melbourne

**DCS United Arab Emirates**  
Dubai

**U. Del Corona & Scardigli**  
Headquarter: Livorno  
Offices:  
Milan - Sassuolo  
Bologna - Imola  
Prato - Padova  
Genoa - Ravenna

**Del Corona & Scardigli China**  
Shanghai - Hong Kong  
Ningbo - Shenzhen - Nanjing

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com



### COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE  
(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

**m/n «SALAMMBO»**  
l'11 Dicembre 2019

**m/n «SALAMMBO»**  
il 14 Dicembre 2019

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)  
e altre destinazioni interne della Tunisia  
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**  
LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8  
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

MARITIME SOLUTIONS  
*since 1895*



[WWW.NERIGROUP.NET](http://WWW.NERIGROUP.NET)

## A CUSTOMIZED APPROACH TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE  
SALVAGE AND WRECK REMOVAL  
OIL AND GAS OSV SERVICES  
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS  
COASTAL STORAGE DEPOTS  
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Slovan Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicemnt), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Meillia, Dakhla - tutto contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**11-12 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**14-12 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**14-12 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-12 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-12 Mn. ONE BLUE JAY** (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-12 Mn. MSC ALYSSA** (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-12 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-12 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**20-12 Mn. JPO ARIES** (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**21-12 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**21-12 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-12 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-12 Mn. NYK HAWK** (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**22-12 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-12 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**25-12 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-12 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**28-12 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-12 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-12 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**29-12 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-12 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**6-1 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-1 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-1 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona,

Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**13-1 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-1 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**20-1 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**27-1 Mn. CRISTINA STAR** (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-2 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**13-12 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**15-12 Mn. ONE BLUE JAY** (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**22-12 Mn. NYK HAWK** (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**27-12 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**29-12 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-1 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**24-1 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**15-12 Mn. MSC ALYSSA** (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-12 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**29-12 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-1 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**14-1 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**24-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**13-12 Mn. MSC TAMARA** (IMO 9351579) (MSC) per Montreal e processazioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**14-12 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-12 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**20-12 Mn. JPO ARIES** (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**20-12 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e processazioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**21-12 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax,

# LE PROSSIME PARTENZE

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (proseguono per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**16-12 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-12 Mn. ASPALINA** (IMO 9283693) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-12 Mn. AS PALINA** (IMO 9283693) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-12 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-12 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**20-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-12 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-12 Mn. MAERSK NEWCASTLE** (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-12 Mn. MAERSK NEWCASTLE** (IMO 9215878) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**30-12 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-1 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line

MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**6-1 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-1 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-1 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**13-1 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**15-1 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-1 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**20-1 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**22-1 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-1 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**27-1 Mn. CRISTINA STAR** (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-2 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, verghella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-12 Mn. MSC ATHENS** (IMO 9618305) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguono interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-12 Mn. MSC AZOV** (IMO 9605255) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**17-12 Mn. MSC AZOV** (IMO 9605255) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**20-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguono interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-12 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**31-12 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**7-1 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**7-1 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**14-1 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**14-1 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG** (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-1 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**21-1 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con proseguono per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 842266).

**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-12 Mn. ONE BLUE JAY** (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**22-12 Mn. NYK HAWK** (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**29-12 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

UN APPELLO AL GOVERNO PER SOSTENERE IL COMPARTO

## Confetra e Assopostale sul postale e sui courier

Va accresciuto il valore dei servizi anche con un impegno nella finanziaria

ROMA – Confetra, la Confederazione dei Trasporti e della Logistica, e l'aderente Assopostale, realtà nazionale di riferimento per gli operatori privati, chiedono a questo Esecutivo di accrescere il valore del settore postale e dei courier attraverso la Legge di Bilancio 2020.

Questi settori stanno attraversando una profonda trasformazione per adeguarsi alle nuove abitudini commerciali consentite dagli acquisti e-commerce, e ad oggi sono un comparto fondamentale della logistica nazionale che rappresenta il 9% del PIL e occupa 800 mila la-

voratori, numeri espressi nel corso dell'annuale Agorà di Confetra lo scorso 13 novembre.

La politica e le Istituzioni sono quindi chiamate a giocare un ruolo fondamentale, prestando ascolto ai bisogni ed alle aspettative di un mercato che sta cambiando pelle per consolidarsi in Italia e per restare all'altezza delle crescenti opportunità commerciali internazionali. Per far ciò occorrono maggiore flessibilità, una normativa chiara e semplificata, maggiore attuazione delle politiche di liberalizzazione previste per questo settore. Nel corso dell'iter della Manovra, al

contrario, si sta assistendo a maldestri tentativi di comprimere il mercato, perimetrando in maniera estensiva ed immotivata gli ambiti esclusivi ricadenti nelle attività del gestore del servizio universale. Tra l'altro spesso scontrandosi già in fase pregiudiziale con le normative Comunitaria.

La rapidità del web non può prescindere dal trasporto organico dei beni che si acquistano in rete, pertanto Confetra e Assopostale intendono collaborare anche con questo Esecutivo e con il Parlamento per il bene dei consumatori, dei lavoratori e del Paese.

PER LA PRIMA VOLTA CON L'ASSEMBLEA DI ASSOPORTI

## La comunità portuale si è riunita a Venezia

La crescita del sistema nazionale in un'ottica di sostenibilità ambientale e di occupazione



Nella foto: La delegazione Assoportiti all'assemblea di Venezia.

VENEZIA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha ospitato per la prima volta l'assemblea di Assoportiti, l'associazione dei Porti Italiani cui aderiscono le Autorità di Sistema Portuale italiane e le Camere di Commercio dei relativi territori. Nel corso dell'incontro sono stati esaminati temi rilevanti

per il funzionamento del sistema portuale italiano.

"I sistemi portuali italiani sono tra le infrastrutture più importanti per il sistema Paese e per la sua economia, poiché costituiscono una cerniera tra il nostro sistema industriale e i mercati esteri" dichiara il presidente dell'AdSP MAS Pino Musolino. "Ma i porti

sono anche una fucina d'innovazione. Per questo i porti di Venezia e Chioggia vogliono concorrere, insieme agli altri scali italiani, a individuare le forme e i modi più adeguati per contribuire alla crescita del tessuto economico e produttivo nazionale in un'ottica di sostenibilità ambientale e aumento dell'occupazione".

ALLA PRESENZA DEL CAPO DI STATO MAGGIORE DELLA MARINA

## Oggi all'Accademia Navale il giuramento degli allievi

Oltre duecento giovani entrano a far parte della famiglia della Marina - Le sfilate sul Viale Italia



LIVORNO – Oggi sabato 7 dicembre, alle 11, duecentododici allievi frequentatori dell'Accademia Navale di Livorno giureranno fedeltà alla Repubblica alla presenza del capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio di squadra Giuseppe Cavo Dragone, e di autorità militari e civili.

I 108 allievi della 1ª Classe del Corso Normale con i 93 del XIX° Corso a Ferma Prefissata e 11 del XIX° Corso Piloti di Complemento, pronunciando la formula del giuramento, consacreranno il loro legame alla Patria, entrando così a far parte ufficialmente della grande famiglia della Marina Militare.

Al termine della cerimonia del Giuramento solenne, la Bandiera nazionale e gli allievi, partendo da Piazza San Jacopo in Acquaviva, defileranno lungo il Viale Italia accompagnati dalle note della fanfara dell'Accademia Navale, a testimonianza dello stretto rapporto di affetto con la città di Livorno.

Come da tradizione la sera di ieri, venerdì dalle 22 alle 22.45, la cittadinanza ha potuto assistere alla "ritirata degli allievi", una sfilata dei giurandi che, accompagnati dalla Fanfara dell'Accademia Navale, hanno percorso il Viale Italia, la Terrazza Mascagni con rientro in Accademia Navale.

In occasione del giuramento, la fregata Luigi Rizzo sarà in sosta nel porto labronico, presso la calata Sgarallino, e sarà aperta alle visite a bordo nella giornata di domani domenica 8 dicembre dalle 10 alle 12:30 e dalle 15 alle 19.

La cerimonia del giuramento sarà trasmessa in diretta sui canali social Facebook e Youtube della Marina Militare a partire dalle ore 11.00 del 7 dicembre.

MERCOLEDÌ PROSSIMO 11 DICEMBRE NEL SALONE DELLE CONFERENZE DEI PANCALDI

## Sul mare dei livornesi primo meeting del CIBM

Il Centro Interuniversitario comunale affronta con due sessioni tematiche la cura del territorio marino



Luca Salvetti



Barbara Bonciani

LIVORNO – La presentazione dell'evento è stata fatta in forma plenaria dal sindaco di Livorno Luca Salvetti, affiancato dall'assessore Barbara Bonciani con delega all'innovazione e all'università, del presidente dello stesso CIBM (Centro Interuniversitario di Biologia Marina ed Ecologia Applicata) professor Carlo Pretti e dalla ricercatrice Anna Maria de Biasi. La giornata dedicata ai "Racconti del mare" (vedi la locandina) si terrà mercoledì 11 dicembre dalle 9 alle 17 nella sala conferenze dello stabilimento balneare Pancaldi con due sessioni: la prima, plenaria, con la presentazione da parte dell'assessore Bonciani del CIBM come strumento di crescita e di sviluppo del territorio, dell'assessore Simone Lenzi sulla pesca (sportiva) e l'immaginazione nella cultura labronica e quindi con interventi del professor Pretti, la De Biasi con i ricercatori Paolo Sartor, Mario Sbrana e Matteo Oliva conclusioni dell'assessore comunale all'ambiente Giovanna Cepparello.

La seconda sessione, riservata, vedrà tre tavoli di lavoro rispettivamente sul futuro "plastic free" (con gli allievi dell'istituto tecnico industriale), sul "difendiamo insieme il mare" (con gli operatori balneari) e sulla pesca come "divertimento consapevole" con l'associazionismo della pesca.

Tema di fondo della giornata di lavori è il rilancio della conoscenza del CIBM, uno strumento specializzato che ha più di cinquant'anni ma specialmente negli ultimi anni ha lavorato troppo in silenzio rispetto alla conoscenza da parte dei cittadini. "Sentiamo l'esigenza - ha detto il presidente Pretti - di uscire allo scoperto per raccontare il nostro mare: ma anche e specialmente per capire noi stessi quanto i livornesi sappiano del loro mare e quanto vogliamo dare una mano per renderlo sempre più fruibile e protetto".

DA UN CENSIMENTO CHE HA COMPRESO 110 MILA AZIENDE

## 70% dell'export italiano è in mano a cinque regioni

Secondo uno studio di CRIBIS la chimica ha la maggiore vocazione all'export e le aziende esportatrici hanno l'indice di rischiosità commerciale più basso

MILANO – Il 70% delle aziende esportatrici è concentrato in Lombardia (29,2%), Veneto (13,7%), Emilia-Romagna (10,6%), Piemonte (8,9%) e Toscana (8,1%), da dove si esportano merci per un valore pari ai 3/4 del totale nazionale. E quanto emerge dallo studio sulle aziende esportatrici realizzato da CRIBIS società del gruppo CRIF specializzata nella business information, che ha esaminato i dati di un campione di 110 mila aziende che scambiano con l'estero beni e servizi per 400 miliardi di euro (80% circa del totale nazionale).

Meno di un'azienda piemontese su 10 (8,85%) ha relazioni commerciali con l'estero e una situazione simile è stata rilevata da CRIBIS in Toscana (8,05%). La quota di imprese esportatrici si riduce progressivamente in Campania (4,34%), Lazio (3,93%), Marche (3,37%), Puglia (3%) e Friuli-Venezia-Giulia (2,91%), per poi raggiungere quote inferiori all'1% in Calabria, Sardegna, Basilicata, e Valle d'Aosta.

"Milano - spiega Marco Pretti, amministratore delegato CRIBIS - è la provincia italiana dove si

concentra il maggior numero di aziende esportatrici (11%, pari al 14,8% del valore dell'export italiano), questo in virtù del fatto che ormai Milano è l'hub del commercio e dei servizi in Italia - precisa Pretti. Molto più distaccata nella classifica delle province segue Torino (4%), Brescia (3,7%), Vicenza (3,3%) e Bergamo (3,3%)". In quanto partner del network di Dun & Bradstreet, CRIBIS è storicamente a fianco delle aziende che vogliono esportare, sia grandi realtà ma anche migliaia di PMI. Recentemente abbiamo lanciato proprio una nuova suite di soluzioni, CRIBIS Export, che supportano le PMI in tutte le fasi del percorso di internazionalizzazione: dall'autovalutazione e l'analisi dei mercati più potenziali, alla ricerca di nuovi clienti, distributori e importatori fino al monitoraggio del rischio di credito e alla consulenza operativa per l'export."

L'analisi di CRIBIS evidenzia come in soli 15 settori produttivi si concentri il 70% del valore totale degli scambi internazionali del nostro Paese. In testa ci sono i "macchinari industriali" (14,6%), e in successione "attrezzature da

trasporto" (8,4%), "prodotti alimentari" e "attrezzature elettriche ed elettroniche" (6,2% ciascuna), "metallurgia" (5,9%), "prodotti chimici" e "manufatti in metallo" (5,8% ciascuna).

"Analizzando nel dettaglio i singoli settori produttivi - aggiunge Marco Pretti - abbiamo notato che la maggiore incidenza di aziende esportatrici si registra nel comparto 'prodotti chimici', dove più di un'azienda su tre (34,6%) ha interscambi con l'estero. A seguire ci sono i 'macchinari industriali' (31%) e 'gomma e plastica' (29,7%)".

Secondo l'analisi di CRIBIS il 60% delle aziende esportatrici ha fatturati in crescita mentre per quel che concerne la dimensione delle imprese oltre la metà (51,5%) è costituita da microimprese che però genera solo il 4,8% del fatturato nazionale estero.

"In linea generale - conclude Pretti - le aziende che esportano sono più affidabili: il 38% ha una rischiosità commerciale 'bassa' contro una media nazionale del 9% e solo il 6% paga i fornitori con ritardi superiori ai 30 giorni, contro una media nazionale dell'11,5%".

**cibm**  
I Racconti del Mare  
la cura del territorio come primo passo per rispettare l'ambiente

Mercoledì  
11  
Dicembre  
dalle ore 09:00

Meeting & Conference Centre  
PANCALDI

UN'ORDINANZA PER RENDERE OBBLIGATORIA L'AUTORIZZAZIONE TELEMATICA

## Nei porti Ancona e Ortona digitalizzati trasporti eccezionali

Dal 1 gennaio prossimo introdotta autorizzazione telematica per circolare nelle aree portuali

ANCONA – Prosegue il percorso di informatizzazione e digitalizzazione degli scali di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Dal 1 gennaio 2020, secondo un'ordinanza del presidente Rodolfo Giampieri, i veicoli con trasporti eccezionali, con o senza carico a bordo, potranno accedere e circolare

nelle aree portuali di Ancona e Ortona solo dopo aver ottenuto l'autorizzazione telematica al transito che sostituirà quella cartacea, che sarà valida fino al 31 dicembre 2019.

Un'innovazione che completa il quadro di informatizzazione per il rilascio delle autorizzazioni digitali per l'accesso e il transito dei mezzi e che consente il con-

trollo puntuale sulla circolazione in porto, in totale sicurezza e con velocità e precisione di esecuzione. Un sistema informatizzato che viene realizzato nella piena collaborazione con le forze dell'ordine e le istituzioni che operano in ambito portuale, Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polizia di Stato e Agenzia dei Monopoli e delle Dogane.

CON L'ANTICIPAZIONE DI ALCUNE DELLE PIÙ IMPORTANTI NORME ANTINQUINAMENTO

## Un anno d'accordo volontario per "Ancona Blue Agreement"

Promosso da Autorità di Sistema Portuale e Capitaneria di Porto di Ancona, impegno condiviso per la sostenibilità

ANCONA – Un anno di impegno condiviso per la sostenibilità. L'accordo volontario "Ancona Blue Agreement", dedicato alla tematica della qualità dell'aria nella realtà portuale, è stato promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e dalla Capitaneria di Porto di Ancona come ponte verso l'applicazione della nuova normativa mondiale IMO-International Maritime Organization 2020 sulle emissioni navali, che entrerà in vigore il 1 gennaio prossimo. È stato sottoscritto il 30 novembre 2018 dai rappresentanti di quattro compagnie, Adria Ferries, Jadrolinija, Superfast Ferries-Blue Star Ferries, Snav, un'intesa che ha anticipato i contenuti della nuova normativa.

Con la firma dell'accordo volontario, valido fino al 31 dicembre 2019, gli armatori e le compagnie di navigazione traghetti, in collaborazione con le agenzie marittime, si sono impegnati a far funzionare i motori principali e ausiliari delle navi con combustibile per uso marittimo con un tenore di zolfo non superiore allo 0,1% dall'ultimazione della manovra di ormeggio in porto e fino alla partenza e all'uscita dallo scalo, rispetto all'1,5% previsto dall'attuale legge.

L'accordo "Ancona Blue Agreement" ha così anticipato, migliorandolo, la direttiva europea 2020 che prevede che tutte le navi, dal 1 gennaio 2020, saranno tenute ad utilizzare, quando in navigazione

in mare aperto, in manovra e all'interno dei porti, carburanti con tenore di zolfo inferiore allo 0,5%. Qualora la sosta in porto, secondo gli orari preventivamente resi noti al pubblico, dovesse superare le due ore dovranno, ultimate le manovre di ormeggio, utilizzare carburanti con un tenore di zolfo non superiore allo 0,1%.

Un inizio di anno sull'onda della sostenibilità marittima per il quale le sei compagnie di navigazione dei traghetti hanno rafforzato il loro impegno, anche grazie alla sensibilizzazione dell'Ancona Blue Agreement, e per il quale sono già pronte come confermato in una recente riunione con l'Autorità di Sistema Portuale e la Capitaneria di Porto di Ancona.

"Il rispetto delle previsioni normative in vigore dal 1 gennaio 2020, anticipate dall'Ancona blue agreement del novembre 2018, consentirà di avere un sensibile miglioramento della qualità dell'aria nell'ambito portuale e quindi cittadino - ha detto il contrammiraglio Enrico Moretti, comandante del porto di Ancona -, ovviamente non diminuirà l'attenzione da parte nostra, con controlli che saranno effettuati sia sulle certificazioni che le singole navi devono avere con riferimento al fuel ed agli scrubbers sia sul corretto funzio-

namento dei dispositivi di abbattimento dei fumi. A parte questo aspetto, mi preme evidenziare il forte clima di collaborazione fra tutti i soggetti, tanto pubblici che privati, che hanno già da un anno a questa parte dimostrato di fare della sostenibilità un obiettivo necessario da perseguire e possibile da raggiungere".

"È sempre costante e coerente l'impegno per la sostenibilità ambientale nel porto di Ancona - ha affermato Rodolfo Giampieri, presidente Autorità di Sistema Portuale -, i risultati dell'accordo vo-

lontario Ancona Blue Agreement, promosso da Autorità Portuale e Capitaneria di Porto, sono più che incoraggianti grazie all'impegno e alla responsabilità da parte degli armatori e delle compagnie di navigazione che, ad oggi, sono già pronte per affrontare il nuovo orizzonte 2020. La sostenibilità è, infatti, un fattore determinante per la competitività delle aziende di un porto contemporaneo e che crede nel futuro ed è soprattutto un elemento prioritario e di massima attenzione nel rapporto fra il porto e la città".

CON LA PREVISIONE DEL DEFINITIVO OK DEL CONSIGLIO REGIONALE

## La Giunta della Toscana vara il sito SIC del tursiope

Il nuovo triangolo protetto comprende anche le isole di Gorgona, Capraia e le secche della Meloria



FIRENZE – Come avevamo annunciato, è in dirittura d'arrivo la nascita del nuovo Sito di Interesse Comunitario (SIC) a mare dedicato al tursiope (Tursiops truncatus) in Toscana. La Giunta Regionale ha approvato nei giorni scorsi la delibera che chiude il processo amministrativo e inaugura nel nostro mare un'area protetta dedicata a questa specie di mammifero marino. Dopo l'approvazione del Consiglio Regionale, che

dovrebbe avvenire entro dicembre, il sito sarà ufficialmente istituito.

L'iter era stato annunciato a Viareggio nell'ambito del seminario "Toscana: il SIC marino sul tursiope" dando il via al percorso di approvazione del SIC da parte della Regione di concerto con la Capitaneria di Porto di Viareggio, il Comune di Viareggio, il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, ARPAT e Università di Siena.

Il SIC proposto riguarda il triangolo che si stende tra i comuni di Pietrasanta e Piombino e si spinge fino a comprendere le isole di Gorgona, Capraia e le Secche della Meloria, per una superficie di oltre 3740 chilometri quadrati, considerando che le due Isole e la Meloria, erano già state designate nel 2015. Complessivamente si tratta del più grande sito nel Mediterraneo per la protezione del tursiope.



# Labromare



**SANTA GIULIA**



**Labromare s.r.l.**  
LIVORNO



**DIVISIONE TERRESTRE**



**DIVISIONE MARITTIMA**



**TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE**



**TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI**

**EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443**




[www.labromare.it](http://www.labromare.it)



## Labromare

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69  
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748



## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Arriva la tassa sui container

tenenti merci". Un provvedimento - continua Assiterminal - che di fatto aumenta i costi complessivi gravanti sull'import/export delle merci.

"È evidente che se un tale provvedimento dovesse passare - scrive l'associazione - si tratterebbe dell'ennesimo colpo alla competitività del sistema portuale e logistico del nostro paese. Non discutiamo il merito: l'Agenzia delle Dogane svolge un ruolo che rispettiamo e che promuoviamo ma si devono ricercare le risorse per "rafforzare la vigilanza sulle merci" nelle "normali" entrate dell'erario. Stessa osservazione vale per la previsione di attingere alle risorse per l'autonomia finanziaria delle Autorità Portuali e finanziamento della realizzazione di opere nei porti (art. 18 bis, L.84/94) per ri-finanziare UIRNet.

Tali provvedimenti sembrano essere decontestualizzati dallo scenario generale: già soffriamo sul tema delle infrastrutture (i fatti liguri e veneti sono sotto gli occhi di tutti, solo per citare gli esempi più recenti). Chiediamo a gran voce l'intervento del ministro De Micheli così come la cabina di regia sulle tematiche della tassazione dei canoni concessori e del regolamento sulle concessioni portuali.

"Auspichiamo certamente un processo di "semplificazione degli adempimenti gravanti sugli operatori" ma non certamente nei termini previsti da simili emendamenti che scaturiscono da chissà quale visione politico-economica e chiediamo pertanto siano stralciati".

Sempre da Assiterminal: "Siamo appena reduci da un "rinsavimento" della politica in merito al rientrato emendamento che avrebbe istituito un "contributo unificato sulla merce" che spunta una ipotesi "Robin Tax" che prevede un aumento del 2% sull'IRES "...sul reddito derivante dalle attività svolte sulla base di autorizzazioni e concessioni portuali rilasciate ai sensi degli art 16 e 18, L.84/94".

Attoniti è l'aggettivo più appropriato. Anche su questo provvedimento non entriamo sul merito "al fine di realizzare interventi volti al miglioramento della rete infrastrutturale e dei trasporti" che ovviamente trova non solo la nostra categoria ma tutto il cluster vicino al Governo, ma non possiamo esimerci dal sottolineare ancora una volta che simili iniziative inerziano il settore della portualità! Chiediamo pertanto - conclude Assiterminal - un "ravvedimento operoso".

"Bene la marcia indietro sulla tassa sui container, avvenuta grazie anche al fatto che Federlogistica-Confrasperto ha segnalato tempestivamente la cosa. Quello che è accaduto è stato comunque un campanello d'allarme". A dirlo è il presidente di Federlogistica-Confrasperto Luigi Merlo.

"Occorre una costante regia della politica portuale da parte del MIT per evitare le periodiche intromissioni di altre dicasteri - spiega Merlo - La dimostrazione viene dall'assurdo

provvedimento che introduce la Robin Tax per i concessionari portuali art 18, ma anche, ancor più assurdo, per gli articoli 16".

"Il provvedimento è iniquo e discriminante perché i canoni sulle concessioni portuali in Italia sono disomogenei a causa del fatto che il Ministero dei Trasporti non ha mai emanato l'apposito regolamento e ART non ha reso omogenei i canoni. In questo modo a essere penalizzati saranno ancor di più coloro che pagano già di più. Questo accanimento sulla portualità non ha precedenti e sarebbe interessante capire gli ispiratori di provvedimenti suicidi come questi", prosegue il presidente di Federlogistica.

"Preoccupa il silenzio sui provvedimenti che devono essere emanati, relativi allo spazio marittimo che, se non ben concepiti, potrebbero avere impatti rilevanti su tutta la Blue Economy", aggiunge Merlo.

"Se il ministro De Micheli intende tenersi la delega deve adeguatamente strutturare l'organizzazione, far funzionare la conferenza nazionale e seguire costantemente tutte le questioni aperte, che sono molte, oppure deleghi un sottosegretario che a tempo pieno segua le politiche portuali e della logistica", conclude Merlo.

### Balzello rientrato?

L'occasione per scagliarsi contro il Governo. L'opposizione della Lega è solo negativa, distruttiva, contro gli interessi dei territori e degli operatori". Lo afferma la deputata Debora Serracchiani, replicando al presidente del Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, in merito a un emendamento istitutivo di un contributo unificato sui container sbarcati e imbarcati nei porti dello Stato.

"Gli operatori conoscono l'impegno che abbiamo messo - spiega Serracchiani - per rendere sempre più competitiva portualità e logistica, prima con il ministro Delrio e ora con De Micheli, a fronte del nulla esito dal Governo gialloverde. Se ci sono interventi da fare per migliorare, noi ci siamo sempre".

Per la parlamentare "con le Dogane il dialogo non è stato sempre fluido, ma rimangono un presidio istituzionale essenziale e abbiamo fiducia che la collaborazione tra soggetti diversi potrà essere sempre più costruttiva".

### L'identità dei porti italiani

Come noto, la natura giuridica di questi Enti prevede che essi svolgano esclusivamente compiti di governo, disciplina, programmazione, promozione e coordinamento.

In questo quadro le gestioni portuali, di fatto già private, vengono ricondotte all'interno di un contesto regolatorio che solo le Port Authorities, in qualità di Enti pubblici non economici, possono appunto assicurare.

Secondo alcuni, uno stravolgimento sostanziale dell'attuale assetto, oltre a svilire la funzione di terzietà delle AdSP, comprometterebbe fortemente

anche l'ottenimento dei cosiddetti "aiuti di stato", in relazione ad interventi infrastrutturali da realizzarsi attraverso gli investimenti.

Occorre altresì aggiungere che sul versante sindacale, almeno due delle tre sigle confederali, CGIL e UIL trasporti, asseriscono convintamente che il passaggio da un ambito disciplinato per legge ad uno deregolamentato, possa generare come accaduto per altri settori produttivi, gravi inefficienze e sprechi, con inevitabili e pesanti ripercussioni a carico della collettività.

Il Presidente Zeno D'Agostino, a capo dei porti di Trieste e Monfalcone, in una recente intervista ha dichiarato che, per attribuire maggior dinamismo alle Autorità Portuali, non è necessario ricorrere alla loro conversione ma basterebbe semplicemente eliminare qualche piccolo vincolo di carattere normativo che ne riduce drasticamente la capacità d'azione.

Triferimento è al comma 11 dell'art 6 L. 84/94 che non consente a queste Amministrazioni di detenere partecipazioni maggioritarie all'interno di società che si occupano di logistica e intermodalità. Amio parere, potrebbe essere questa una delle possibili soluzioni da cui partire, per andare in contro alle esigenze di chi giustamente chiede un maggior efficientamento dei processi decisionali, senza però demolire la connotazione statale dei porti ed evitando soprattutto che finiscano nelle mani sbagliate.

### Il GNL ma anche scrubbers

tainer in relazione ai nuovi limiti del contenuto di zolfo nelle emissioni navali che entreranno in vigore il prossimo 1° gennaio.

Bud Darr, executive vicepresidente per le politiche marittime e gli affari governativi della società armatoriale italo-svizzera lo ha dichiarato apertamente all'ultima edizione dell'Hansa Forum di Amburgo. Con un impegno: MSC sulle portacontainer rispetterà i dettami di IMO2020 con una combinazione di bunker low-sulphur e di exhaust gas cleaning systems, ovvero i più avanzati scrubbers. Alphaliner da parte sua conferma che MSC è il primo liner al mondo per numero di scrubbers, installati o da installare su 250 navi su un totale di 564.

Bud Darr ha citato tra i problemi per le portacontainer la scarsa disponibilità nei porti di apposite stazioni per il bunkeraggio. A bordo inoltre sono richiesti serbatoi molto capienti per le lunghe navigazioni, che comportano di "rubare" spazi preziosi per il carico, in tempi di noli bassi. Diverso il caso dei traghetti, che possono rifornirsi anche di modeste quantità di gas durante le frequenti soste in porti pre-determinati; e per le navi da crociera. Ma il problema delle stazioni di servizio di GNL rimane: e secondo esperti della stessa OLT, che gestisce il rigassificatore offshore al largo della Toscana, è un problema legato alle lunghe e costose pratiche di una burocrazia eccessiva per installare un distributore portuale. Intanto incalza la tecnologia dell'idrogeno, che sarà probabilmente la soluzione definitiva entro una ventina d'anni.

Tornando a MSC, la compagnia adotta le più moderne tecnologie per l'efficienza: eliche più performanti, bulbi che riducono il consumo e quindi le emissioni di CO<sub>2</sub>.

Inoltre - ha detto ancora Bud Darr ad Amburgo - "monitoriamo costantemente le nostre performance am-

bientali e abbiamo implementato una serie di misure operative per ridurre ulteriormente le emissioni l'impatto delle nostre attività".

### Orche, squali e balene

un dipartita appassionato, costruttore edile molto noto nel fiorentino, fu spettatore dalla sua barca al largo di Capo Corso della disperata fuga di una stennella inseguita da un'orca: il povero delfino cercò anche di rifugiarsi sotto la barca, ma l'orca non si lasciò spaventare dai rumori di bordo (suonarono con la sirena e batterono colpi sullo scafo con il mezzo marinaio) e con un solo orribile morso tagliò in due la preda, portandosela sul fondo in un lago di sangue. Anche in Sicilia e persino in Adriatico sono state segnalate a varie riprese le terribili predatrici. Sulle quali girano leggende truculente come i documenti attacchi in massa alle balene: ma che non hanno mai aggredito l'uomo e anzi - testimonianza di pescatori giapponesi cacciatori ancora oggi di balene - qualche volta collaborano proprio con l'uomo per segnalare e intrappolare le balene. Per riceverne in premio - raccontano sempre i giapponesi - la prediletta lingua dei grandi cetacei una volta uccisi. È la legge della natura. E sempre secondo i veri esperti, dove ci sono balene - come nel nostro Tirreno - possono esserci anche le loro predatrici. Come ci sono squali di vario genere, compresi quelli davvero pericolosi per l'uomo come il grande squalo bianco e i mako (foto dal piccolo museo storico di Pianosa).

### Career-day con il ministro

sono intervenuti nel corso del focus-group "La sperimentazione di Spazio Lavoro" Nunzia Catalfo, ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, Sonia Palmeri, assessore al Lavoro della Regione Campania, Gaetano Minieri, sindaco di Nola, Domenico Parisi, presidente ANPAL, Francesco Duraccio, Ordine Consulenti del Lavoro, Michele Raccuglia, responsabile territoriale Anpal Servizi, Claudio Ricci, amministratore delegato CIS-Interporto Campano, Ferdinando Grimaldi, presidente CIS S.p.A.

### MAM dismette partecipazioni

tamento di una procedura di gara telematica a evidenza pubblica in ambito europeo, con atto di cessione in data 2 ottobre 2019, l'AdSP ha ceduto tutte le partecipazioni (100%) detenute nella Porti Levante Security Srl, affidando al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, risultato aggiudicatario della gara pubblica, l'espletamento delle attività di maritime security e dei servizi fiduciari nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli).

Il servizio è stato concretamente avviato ai primi di novembre. Sicché attualmente oltre alla gestione delle stazioni marittime ed agli altri servizi di interesse generale (raccolta rifiuti, viabilità, manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni) anche le attività di maritime security sono state affidate mediante gara pubblica.

Si completa così il processo di dismissione di tutte le partecipazioni societarie, con un'Autorità più snella nello spirito delle norme dell'ordinamento portuale che escludono la commistione tra i compiti di regolazione e la gestione delle attività economiche nei porti, che quando si tratta di servizi contabili sul mercato, possono e debbono essere affidate a terzi.

Il presidente Patroni Griffi, con soddisfazione rimarca che il processo di dismissione ha garantito la piena tutela dei livelli occupazionali, che attualmente vede per tutti i servizi generali anzidetti impiegate nei porti di competenza diverse centinaia di lavoratori; in questo modo l'AdSP potrà dedicarsi, ancor meglio, al controllo sulla qualità dei servizi.

### Antonio Battistini

ca, autore di studi da tutti apprezzati, collaboratore a più riprese anche della nostra testata giornalistica.

Antonio rimane nel pensiero dei lavoratori e delle lavoratrici del settore - aveva scritto anni fa la CGIL livornese - non solo per il suo ruolo politico, ma specialmente per la sua carica umana

e la sua intransigenza nello stimolare lo studio e la conoscenza della politica sindacale. Il nostro giornale si associa al ricordo di un intelligente e sempre corretto amico.

### Gli interporti, le ZES

di una ipotetica banchina, per poter liberare più velocemente le superfici portuali.

Vediamo come gli interporti siano fondamentali osservando ad esempio quello di Verona, o altri simili, che non sono aree retroportuali ma dei veri e propri porti "a secco". Se oggi trasformiamo i numeri di Verona in Teu otteniamo sostanzialmente il quarto porto italiano. Anche altri interporti hanno ruoli di questo tipo: Nola ad esempio, che oggi festeggia il suo ventennale, lavora molto con Verona facendo numerosi treni di merci, il loro scambio di rapporti dunque non è legato solo all'areoportualità; infine sono fondamentali perché lo scambio gomma-ferro oggi rappresenta, al di là di una soluzione ecosostenibile, anche un risparmio importantissimo che si riflette a favore del PIL.

Cosa serve per migliorare la rete degli interporti?

Stiamo chiedendo una nuova legge quadro perché quella che regola gli interporti, la 240/90, ha ormai 30 anni. Esiste la necessità di rivedere gli interporti in una nuova veste da integrare con la riforma delle Autorità di sistema portuali; dall'altra parte ci sono mille necessità: ad esempio rendere operativi per tutti gli interporti i fasti corridoi - sui quali sta lavorando l'Agenzia delle Dogane - proprio per potenziare il rapporto con i porti. In molti interporti, circa la metà di quelli esistenti - quelli che hanno alle spalle più anni di vita - va completato l'adeguamento alle normative europee di ultimo miglio, quindi i terminali da 750 metri. Alcuni di questi interporti si stanno già adeguando come ad esempio Padova; a Verona invece occorre un intervento di concerto con le Ferrovie. L'altra metà è invece già pronta alla sfida europea. È chiaro che quelli più vicini ai valichi delle Alpi - l'Italia ha un confine geografico evidente - con le prossime aperture dei vari tunnel sono quelli che hanno maggiori necessità di essere preparati a queste scadenze. Occorre indubbiamente lavorare a tutta una serie di altri aggiornamenti: per superare definitivamente i colli di bottiglia, per gli adeguamenti alla sagoma B400, e a tutta una serie di normative per facilitare il viaggio della merce soprattutto nella tratta tra il Nord Italia e la parte Tirrenica; in quella Adriatica invece ormai si arriva a Bari senza difficoltà.

Ci sono tavoli che lavorano per accelerare questi adeguamenti così importanti ed attesi?

Abbiamo avuto segnali positivi dal ministero, che proprio in questo momento è a un tavolo con il segretario generale di U.I.R. per parlare dell'aspetto terminalistico degli interporti.

Verranno riattivati i tavoli di confronto sulla parte normativa, e notiamo anche che grazie al nostro lavoro ci sono stati diversi emendamenti alla finanziaria che riguarderanno Uirnet, la società creata dagli interporti e soggetto attuatore del ministero per la parte della digitalizzazione. Perché un'altra parte molto importante è appunto questa: la digitalizzazione dei servizi.

L'attuazione delle ZES in quale fase si trova?

Questo è un tema che dobbiamo sicuramente affrontare perché a parole sembra che ci siano molti avanzamenti, ma non nei fatti. Per realtà come questa di Nola che sono alle spalle di un porto l'ampliamento delle ZES come disciplina per gli interporti è fondamentale, quantomeno per applicarla ai magazzini doganali; dobbiamo avanzare in fretta perché altrimenti la concorrenza dei porti del Nord Europa - anche sotto questo aspetto - ci farà partire in ritardo.

Avete in programma un incontro con il nuovo ministro De Micheli?

Dovremmo avere un appuntamento con il ministro nell'arco di un mese anche su queste materie. Non si critica né si giudica mai in partenza, ma devo dire che quella del ministro De Micheli è stata molto buona, così come quella del suo nuovo staff di gabinetto: abbiamo già avuto la possibilità di essere molto ascoltati; l'inizio è promettente.

### Corsini e il ferro rovente

chiaro, perché dalle sue scelte dipendono investimenti, lavoro, famiglie.

La premessa è troppo lunga? Chiedo scusa. Ma l'appuntamento del Comitato di Gestione portuale del 19 dicembre prossimo a Palazzo Rosciano - sistema del Tirreno settentrionale - è di quelli storici: c'è da approvare - oppure no - il regolamento delle concessioni nel demanio portuale sia di Livorno che di Piombino. Stefano Corsini e il suo staff ci hanno lavorato da tempo, con ripetuti contatti anche con i terminalisti e in generale con gli imprenditori delle banchine: ma secondo alcune voci, c'è il rischio concreto che il regolamento venga impallinato: o talmente castrato da risultare ancora una volta con più incertezze che non punti fermi. Insomma, c'è tensione.

Stiamo orecchiando, ovviamente: e niente di quello che possiamo dire di aver ascoltato è ufficiale. Quello che ci preme, da voce (modesta) degli imprenditori del porto, è che si arrivi ad avere chiarezza sulle regole. Il nostro "sistema" è già stato troppo fustigato - magistratura in testa - per regole che sarebbero state tirate da una parte o dall'altra come una coperta troppo corta. Abbiamo aspettato un anno o quasi perché intervenisse il ministero a far chiarezza. Non è intervenuto. Adesso Corsini ha il cerino, anzi il ferro rovente in mano. Non vorremmo che per spegnerlo, finisse con ottenere solo un buco nell'acqua.

### S'inaugura Vado Ligure



terminal. È prevista la partecipazione del ministro Paola De Micheli, del presidente della Regione Giovanni Toti, del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Paolo Emilio Signorini, del sindaco Monica Giuliani e per l'APM di Morten H. Engelstoff (ceo) e Paolo Cornetto (md).

Il terminal, come è stato ribadito in una nota della stessa società è in avanzata fase di costruzione, all'82% ed ha registrato l'arrivo di molte delle diverse gru dell'ultima generazione, con un alto grado di automazione. Avrà una potenzialità di 900 mila TEUs all'anno e punta a diventare un'area della Road Initiative cinese.

Il terminal a regime avrà una banchina di 700 metri, fondali oltre 16 metri e le banchine di 4,5 metri sopra il livello del mare; il tutto per poter accogliere le grandi navi di ultima generazione (ULCS - Ultra Large Container Ships). Si comincerà ad utilizzare solo la prima parte della banchina, poi seguiranno progressivamente gli altri accessi.

In vista dell'entrata in servizio del nuovo terminal container APM di Savona-Vado Ligure, il Gruppo Laghezza conferma, giocando sull'anticipo, la strategia di essere presente in tutti i nodi strategici del sistema logistico italiano. Proprio a Vado Ligure la Laghezza Spa ha potenziato la sua sede operativa, integrando con professionalità locali la struttura doganale di gruppo che ha nella Liguria il suo principale punto di forza. "Decollato" da La Spezia, il Gruppo Laghezza è in effetti presente oggi in maniera capillare nel sistema logistico regionale: oltre che a La Spezia, nell'Interporto di Santo Stefano Magra, nel Porto di Genova, presso il VTE e ora a Savona-Vado Ligure.

"Laghezza Spa - conferma Luciano Guseri, consigliere di amministrazione del Gruppo - è presente in tutte le maggiori realtà portuali e aeroportuali italiane e non poteva mancare l'appuntamento con il nuovo terminal di Maersk e CMA CGM, in un porto dove la società era già presente da anni, ma dove si candida oggi, grazie anche alle professionalità acquisite, a svolgere un ruolo da protagonista".

**FANFANI**

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**13-12 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-12 Mn. NORTHERN JADE** (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-12 Mn. CONTI EVEREST** (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO DECADALE** (Bromtermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trampy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 94501).

**SERVIZIO DECADALE** per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1999100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Bromtermed) per Algeri, Orano, sub indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trampy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Bromtermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trampy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Bromtermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trampy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Bromtermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trampy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Bromtermed) per Ras Lufuf. (Hugo Trampy 010 24941).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**12-12 Mn. TOKATA** (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-12 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**13-12 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-12 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-12 Mn. MIRO** (IMO 9236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**14-12 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: (Tarros 0187 5371).

**15-12 Mn. COSCO PORTUGAL** (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**15-12 Mn. COSCO PORTUGAL** (IMO 9516466) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**15-12 Mn. COSCO PORTUGAL** (IMO 9516466) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**15-12 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**17-12 Mn. ONE BLUE JAY** (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**19-12 Mn. SAG GOOD TIMING** (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-12 Mn. NORTHERN JADE** (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-12 Mn. MSC ADELE** (IMO 8512906) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**21-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**22-12 Mn. CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**22-12 Mn. CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**22-12 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**24-12 Mn. NYK HAWK** (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**24-12 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**26-12 Mn. TOKATA** (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-12 Mn. CONTI EVEREST** (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO** (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport), Odessa, Novorossiysk, Poti, Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**12-12 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

**13-12 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**13-12 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Alaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**14-12 Mn. MIRO** (IMO 9236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

**15-12 Mn. COSCO PORTUGAL** (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**15-12 Mn. COSCO PORTUGAL** (IMO 9516466) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**17-12 Mn. ONE BLUE JAY** (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**20-12 Mn. HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**20-12 Mn. HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

**21-12 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**21-12 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Alaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**22-12 Mn. CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**22-12 Mn. CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**24-12 Mn. NYK HAWK** (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**24-12 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-12 Mn. E. R. TOKYO** (IMO 9318046) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-12 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conary, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-12 Mn. APL MEXICO CITY** (IMO 9632210) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-12 Mn. MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conary, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-12 Mn. CONTI CONTESSA** (IMO 9239806) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO** (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO** (UASC) per Jeddah, (Agaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**17-12 Mn. MSC ALIYA** (IMO 9842097) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-12 Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e processazioni interne), Houston, Port Everglades.

Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e processazioni interne). (Zeta System 0835 302311).

**SERVIZIO** (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, processazioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZI** (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 2707503).

**SERVIZI** (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-12 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**15-12 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Line ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

**15-12 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**16-12 Mn. MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-12 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-12 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**22-12 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**22-12 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**22-12 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-12 Mn. KOKURA** (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-12 Mn. MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE** (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortes, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 94501).

**SERVIZIO** (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO** (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Marzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO** (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Caliao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iqu

WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

# Global Service srl

REVAMPING  
GRU



FULL  
RENTAL



MANUTENZIONE  
BANCHINE



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI  
VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)

TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE  
OPERATIVA



PRONTO INTERVENTO  
24 ORE SU 24

