

GRAZIE A UNA RACCOLTA RECORD DI INVESTITORI QUALIFICATI

IN DIFESA DEL CLUSTER MARITTIMO MESSO IN GINOCCHIO DAL COVID-19

Il FEI investe trenta milioni di euro nel fondo private debt PMI Italia II

Il nuovo investimento del FEI permetterà di sostenere nuovi progetti di sviluppo a favore delle PMI italiane - Almeno nove importanti operazioni

**Confitarma:
via le tasse
d'ancoraggio**



Mario Mattioli

ROMA – Se vogliamo promuovere il Made in Italy, dobbiamo proteggerlo!”.

Questo il segnale lanciato da Mario Mattioli, presidente di Confitarma, che ha partecipato alla Farnesina all'incontro per la presentazione del piano straordinario 2020 per la promozione del Made in Italy.

“Confitarma assicura la piena collaborazione - ha (segue a pagina 10)

CONEGLIANO – Il Fondo Europeo per gli Investimenti (FEI, parte del Gruppo BEI) ha siglato un accordo con Finint Investments SGR per entrare nel pool degli investitori del fondo di private debt “PMI Italia II”. L'investimento del FEI, pari a 30 milioni di euro, è sostenuto dal programma “EFSI Private Credit Tailored for SME” e porta la disponibilità economica del Fondo a 110 milioni di euro.

Grazie al capitale fornito dal FEI - dice una nota ufficiale supportata dal sistema bancario - il Fondo PMI Italia II, terzo fondo di private debt avviato da Finint SGR, mette a disposizione ulteriori risorse economiche per finanziare, promuovere e sostenere la crescita e l'internazionalizzazione delle PMI italiane.

Il Fondo ha un obiettivo di raccolta complessiva di 150 milioni di euro entro giugno 2020 e conta, tra i suoi punti di forza, un considerevole track record sviluppato da Finint SGR nella gestione di fondi di private debt, con oltre 250 milioni di investiti in oltre 65 operazioni.

PMI Italia II è un fondo chiuso di private debt, riservato ad investitori qualificati e destinato ad investimenti in strumenti di debito, prevalentemente emissioni (segue a pagina 10)



**Confetra:
trasporti
nel caos**



Guido Nicolini

ROMA – Il realismo prima dei giochi di parole: terminato l'incontro delle associazioni di categoria con la ministra Paola De Micheli, il presidente di Confetra (segue in ultima pagina)

Gli armatori chiedono: subito via tasse portuali

Sia Confitarma che Assarmatori sollecitano provvedimenti urgenti da parte del governo - Il vertice dei ministri per l'attrazione di nuovi investimenti nella logistica italiana

In vino veritas

LIVORNO – Per dirla papale papale, la decisione di Veronafiere di rinviare la grande rassegna di Vinitaly dal 19 aprile a metà giugno (dal 14 al 19) ci sembra insieme un atto di coraggio civile, di responsabilità verso un settore produttivo di primaria importanza per l'economia italiana: e anche - lasciatecelo dire - una presa di coscienza che non è con il terrore irrazionale di una (inesistente?) pandemia che si può rilanciare questo Paese, ma nemmeno con la superficialità. Peccato per: ci avevamo fatto la bocca...

Qualcuno aveva infatti preso la conferma di Vinitaly - in atto fino a un giorno prima del consiglio d'amministrazione di mercoledì scorso - come una indiretta accusa alle tante altre rassegne che invece sono state rinviate. Niente di tutto questo: tant'è che la stessa Veronafiere a sua volta aveva già rinviato altre manifestazioni. E allora? Allora potremmo cercare di sorridere - e Dio sa se ce n'è bisogno di questi tempi! - ricordandoci che tra

A.F.
(segue a pagina 10)

ROMA – Immediato avvio di una chiara e puntuale azione anche per vie diplomatiche nei confronti di tutti i paesi che stanno adottando misure che danneggiano l'industria, il turismo e l'occupazione italiana; contemporaneamente adozione di misure di contenimento dei danni all'economia che consentano di difendere i volumi di traffico nei nostri porti: fra queste misure spiccano la sospensione della cosiddetta tassa di ancoraggio e dell'eventuale sovrattassa per le merci in coperta, tributi che vengono pagati in ragione della stazza della nave e non in rapporto al carico trasportato. Inoltre una moratoria sulla tassa imbarco e sbarco sulle merci e i canoni di concessione. Per quanto riguarda i passeggeri via mare, è indispensabile che ci sia un'unica regia, che fissi inequivocabilmente che i controlli debbano avvenire nel porto di partenza, non in quello di arrivo, e stabilire un 'protocollo' unitario a livello istituzionale.

Queste le proposte che, per voce del suo presidente, Stefano Messina, Assarmatori ha messo sul tavolo in occasione dell'incontro per la presentazione del Piano Straordinario 2020 per la Promozione del Made in Italy e per l'Attrazione degli Investimenti; incontro centrato sull'emergenza coronavirus. Analoga richiesta è stata presentata da Confitarma nella stessa riunione, come riferimento nel servizio dedicato a Confetra. (segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

L'Italia per i mega yacht lancia "we take care".	a pag. 4
CEVA Logistics Italia uscita dall'Amministrazione Giudiziaria.	a pag. 4
Prorogata la concessione della Fortezza Vecchia.	a pag. 4
Le saline di Margherita di Savoia: itinerari da proporre ai crocieristi.	a pag. 4
Assoporti stigmatizza l'attacco a Di Majo.	a pag. 5
L'aeroporto di Firenze ritarda: sotto tiro da quello di Bologna.	a pag. 5
Ravenna partita con i dragaggi per ripulire i sottobanchina.	a pag. 5
Forte crescita stimata per il fatturato del 2019.	a pag. 5
Iniziata la demolizione silos Sai Darsena Marche.	a pag. 5
Termina la prima fase di test dei nuovi veicoli IVECO S-Way.	a pag. 8
Grimaldi Lines premia chi prenota già da adesso.	a pag. 8
Segnamoci in agenda la Naples Shipping Week.	a pag. 8
APM Vado Ligure: bando nuovi gruisti.	a pag. 9
Sulla qualifica dei rifiuti disposizioni tutte nuove.	a pag. 10
Illuminazione e torri faro nuovi lavori a Gioia Tauro.	a pag. 10
Coronavirus: porti Alto Tirreno sono tutti sotto controllo.	a pag. 11
Morta al largo del Libano una delle orche "genovesi".	a pag. 11
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Lo scenario attuale in tema di "Cyber Security": quali prospettive per il futuro?	a pag. 12
Protezione Civile e trasporto/Confetra: un incontro "concreto e propositivo".	a pag. 12

CON UNA NEWCO CHE GUARDA AI TRAFFICI DELLE AUTO NUOVE ALLO SBARCO

Portuali di Livorno e Piombino per il lotto 1

Il presidente della Cip Enzo Raugei ha fatto formale richiesta delle aree in gara

UNA NOTA DEL DIRETTORE DI CONFINDUSTRIA LOCALE

Porto e industria vincenti

PIOMBINO – “La collaborazione produttiva sviluppata tra Jsw Steel e Liberty Magona sta confermando che da Piombino si è messa in moto la ripresa industriale della Toscana costiera che, come Confindustria, da tempo stiamo supportando”. Lo scrive Umberto Paoletti, direttore generale di Confindustria Livorno e Massa Carrara. “Si tratta di un'operazione - continua Paoletti - che ha visto l'arrivo nel porto di Piombino di 40 coils per circa 1000 tonnellate provenienti dagli stabilimenti indiani (segue a pagina 10)



Umberto Paoletti



Enzo Raugei

PIOMBINO – I traffici delle auto nuove allo sbarco, uno dei primi comparti da anni in crescita nel porto di Livorno, non trovano più spazi sullo scalo labronico? (segue a pagina 10)

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Scegli la massima flessibilità.
Scegli il noleggio.
Power on Demand



Comprare o noleggiare?
Power on Demand ti garantisce la massima flessibilità nel noleggio.
Scegli tra gli oltre 6.500 carrelli con disponibilità immediata e su misura per il tuo budget. Dal carrello singolo alle flotte fino alle soluzioni complete di scaffalature. Scopri la potenza degli ioni di litio e il reale vantaggio del nostro full service.
Jungheinrich. Power on Demand.

Per saperne di più: www.jungheinrich.it/prodotti/carrelli-a-noleggio/

JUNGHEINRICH

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																		
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																		
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA										
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																		
PER					NAVE		VOY DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					1			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						SEALAND WASHINGTON		011W	18-3		12-3	15-3	20-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MAERSK KLEVEN		012W	25-3		19-3	22-3	27-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MAERSK KOWLOON		013W	1-4		26-3	29-3	3-4	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).					2				SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
						MSC LISBON		IP009R		Vedi	16-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						CSAV TYNDALL		2010W		Serv.	23-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						MSC TOMOKO		IP011R		5	30-3	5	3	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					3			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
						MSC TORONTO		MF011W		16-3	11-3	13-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						MSC JUDITH		MF012W		23-3	18-3	20-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						MSC LUCY		MF013W		30-3	25-3	27-3	3	18	18	18	18	
						MSC CHARLESTON		MF014W		6-4	1-4	3-4						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA <u>da Napoli (servizio via Valencia)</u> - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"									LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						MSC ARBATAX		MC011A		17-3	13-3		15-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						MSC SILVIA		MC012A		24-3	20-3		22-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						MSC ALGHERO		MC013A		31-3	27-3		29-3	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					4				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						MSC ARBATAX		MC011A		17-3	13-3		15-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						MSC SILVIA		MC012A		24-3	20-3		22-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						MSC ALGHERO		MC013A		31-3	27-3		29-3	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"									GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
						SEASPAN OCEANIA		NL010R		20-3		21-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						NORTHERN JAVELIN		NL011R		27-3		28-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						T.B.N.		NL012R		3-4		4-4		18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - (e prosezuzioni interne).					6				GIT	LI	GE							
						MSC MARTINA		CX012A		18-3	20-3	21-3						
						MSC CARMEN		CX013A		25-3	27-3	28-3						
						MSC NURIA		CX014A		1-4	3-4	4-4						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					7			SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
						MSC LEANNE		FJ011E		12-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
						MSC ESHA		YY009R			4-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
						BLANK SAILING		FD011E	17-3	19-3		3	18	18	18	18		
						BLANK SAILING		FJ012E		19-3								
						MSC ESHA		YY010R		11-3								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					8			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
						MSC AGADIR		MM011A	16-3	18-3	15-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
						MSC ANTIGUA		MM011A	23-3	25-3	22-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
						MSC ESHA		YY008R			4-3		18	18	18	18		
						MSC ESHA		YY008R		11-3								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.					9				CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
						MSC ARBATAX		MC011A	15-3	17-3	12-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
						MSC SILVIA		MC012A	22-3	24-3	19-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
						MSC ALGHERO		MC013A	29-3	31-3	26-3		18	18	18	18		

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10		LI SP GE NA GIT AN CIVIT. VE RA TS		MSC SANDRA MW011A 15-3 Vedi 17-3 Vedi 13-3 Vedi Vedi Vedi Vedi MSC ALYSSA MW012A 22-3 Serv. 24-3 Serv. 20-3 Serv. Serv. Serv. Serv. MSC SHAULA MW013A 29-3 9 31-3 3 27-3 18 11 18 18 18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 11		CIVIT. SP GIT AN		MSC ARBATAX MC011A 15-3 17-3 12-3 Vedi Vedi Vedi Vedi MSC SILVIA MC012A 22-3 24-3 19-3 Serv. Serv. Serv. Serv. MSC ALGHERO MC013A 29-3 31-3 26-3 18 18 18 18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 12		SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS		E.R. TOKYO MA010A 19-3 21-3 20-3 Vedi Vedi Vedi Vedi APL MEXICO CITY ONN0VE 26-3 28-3 27-3 Serv. Serv. 3 Serv. Serv. Serv. AMERICA MA011A 2-4 4-4 3-4 18 (via SP) 18 18 18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 12 BIS		SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS		MSC ESHA YY010R 11-3 MSC ESHA YY011R 18-3 MSC ESHA YY012R 25-3			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 13		SP NA GT GE VE RA AN TS		MSC LEANNE FJ011E Vedi 12-3 Vedi Vedi Vedi Vedi BLANK SAILING FJ012E Serv. Serv. Serv. Serv. Serv. MSC JADE FJ014E 16 2-4 15 18 18 18 18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya. 13 BIS		SP NA GT GE VE RA AN TS		MSC VANDYA FD010E 10-3 Vedi 12-3 Vedi Vedi Vedi Vedi BLANK SAILING FD011E Serv. Serv. Serv. Serv. Serv. MSC TRIESTE FD013E 1-4 16 3-4 18 18 18 18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba. 14		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO		SAG GOOD TIMING YA012A 19-3 Vedi Vedi Vedi JSP BORA YA013A 26-3 Serv. Serv. Serv. SAG GOOD TIMING YA014A 2-4 2 3 18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 15		SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO		MSC FABIENCE YM012A 21-3 Vedi Vedi Vedi MSC ADELE YM013A 28-3 Serv. Serv. Serv. MSC FABIENCE YM014A 4-4 1 3 18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 16		LI SP GE GIT NA VE RA AN TS		Vedi Vedi Vedi Serv. Serv. Serv. 12 7 e 8 12bis			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 17		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO		MSC SANDRA MW011A 15-3 Vedi 17-3 Vedi MSC ALYSSA MW012A 22-3 Serv. 24-3 Serv. MSC SHAULA MW013A 29-3 9 31-3 3			

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

[illegible]

LA PROPOSTA DI FEDERAGENTI PER IL TURISMO NAUTICO D'ALTO BORDO

LA FIRMA A PALAZZO ROSCIANO DI LIVORNO

L'Italia per i mega yacht lancia "we take care"

La sanità marittima e le misure più efficaci per tutelare il comparto



Giovanni Gasparini

ROMA – Porti aperti ai grandi yacht e immediato avvio di una

campagna di comunicazione "we take care" che, dati e procedure alla mano, dimostri come anche attraverso la standardizzazione delle procedure di Sanità Marittima, siano poste in essere le misure più efficaci per garantire a passeggeri ed equipaggi delle grandi imbarcazioni turistiche una fruizione delle bellezze dell'Italia, con abbattimento dei rischi derivanti dalla diffusione su scala mondiale del coronavirus.

"We take care - afferma Giovanni Gasparini, presidente della Sezione Yacht di Federagenti - significa che gli Agenti Raccomandati Marittimi italiani si prenderanno cura, ancora di più di quanto già accaduto in passato e accade normalmente, attraverso

un servizio di eccellenza, del benessere dei nostri ospiti, ovvero dei passeggeri e degli equipaggi che scelgono l'Italia come meta turistica preferenziale".

"Nessuno nega l'esistenza dell'emergenza coronavirus - prosegue Gasparini - l'Italia, come verrà alla luce chiaramente nelle prossime settimane, ha avuto il merito di non nascondere i suoi dati e di effettuare i controlli, puntando sulla trasparenza per uscire al più presto dalla crisi sanitaria".

È proprio per questo motivo che i porti, le marine turistiche e tutta la filiera italiana dell'ospitalità alle grandi barche, contano di farsi trovare pronti, molto più di altri, con l'appuntamento della stagione estiva. Perché "we take care".

Prorogata la concessione della Fortezza Vecchia

Soddisfazione della Regione Toscana e Comune di Livorno - Monica Barni: «Il risultato è il frutto di un bellissimo lavoro di squadra»



Nella foto: La riunione per la firma a Palazzo Rosciano.

LIVORNO – È stato sottoscritto l'atto di proroga della concessione per la Fortezza Vecchia di Livorno tra l'Agenzia del Demanio - Direzione Territoriale Toscana e Umbria e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setten- trionale di Livorno.

La proroga - che ha durata fino al 31 dicembre 2020 - permetterà alla AdSP di garantire nei prossimi mesi l'utilizzo e la fruizione al pubblico del Bene per gli scopi culturali, turistici e di promozione dei traffici portuali.

«Il Ministero delle Infrastrutture ci ha sostenuti come sempre: le attività di gestione della Fortezza Vecchia sono coerenti con le competenze istituzionali dell'Ente e questo ci conforta per il futuro» ha detto il presidente dell'AdSP Stefano Corsini, che ha espresso soddisfazione «per la grande volontà di collaborazione che le istituzioni locali hanno dimostrato in questi giorni, consentendo a cittadini e turisti di continuare a godere di uno dei monumenti più rappresentativi della città di

Livorno».

La firma di oggi arriva dopo giorni di contatti fittissimi tra la stessa Autorità Portuale e tutte le istituzioni locali. A cominciare dalla Regione Toscana e dal Comune di Livorno, con cui l'AdSP ha attivato un percorso preventivo mirato al trasferimento del Bene dalle mani dello Stato a quella degli enti territoriali. A rendere possibile questa soluzione è il cosiddetto federalismo culturale (art. 5 c. 5 del D.Lgs. 85/2010), che consente il passaggio a titolo gratuito di immobili di pregio storico e artistico alle istituzioni locali sulla base di Programmi di Valorizzazione specifici proposti dagli stessi Enti e approvati dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

«Abbiamo fatto un bellissimo lavoro di squadra - ha detto la vicepresidente e assessore alla cultura della Regione Toscana, Monica Barni - in pochissimo tempo siamo riusciti a scongiurare la chiusura della Fortezza. Sarebbe stato certamente un danno grave per la

città di Livorno. Ora non dobbiamo fermarci alla firma di questo importante atto di proroga, ma costruire un futuro strutturato per questo importante monumento».

Soddisfatto anche il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, che nonostante i numerosi impegni accumulatisi, purtroppo, in queste ultime ore a causa dell'emergenza coronavirus, ha trovato il tempo di venire a Palazzo Rosciano per condividere un risultato che egli stesso, a margine della firma, ha definito importante, soprattutto per una città come quella di Livorno, che «in questi nove mesi ha lavorato molto sulla valorizzazione delle proprie tradizioni culturali».

«Ringrazio la Regione Toscana - ha concluso Salvetti - che come spesso accade, ha rappresentato un punto di riferimento per la risoluzione di numerose problematiche. Un grazie anche all'AdSP, che lanciato il grido di allarme, si è messa subito a disposizione per trovare una soluzione idonea. La firma di oggi è un passaggio essenziale».

CON TRE MESI DI ANTICIPO RISPETTO ALLE SCADENZE

CEVA Logistics Italia uscita dall'Amministrazione Giudiziaria

Il Tribunale di Milano ha disposto la revoca della misura di prevenzione che era stata applicata in data 6 maggio 2019 con la nomina dell'amministratore Giudiziario Roberto Paese

MILANO – Con decreto emesso in data 13 febbraio e depositato il 24 febbraio, il Tribunale di Milano, Sezione Autonoma Misure di Prevenzione, nella persona del presidente Fabio Roia, ha disposto la revoca della misura di prevenzione di Amministrazione Giudiziaria delle attività di subfornitura applicata a CEVA Logistics Italia il 6 maggio 2019.

Tale provvedimento, che giunge in anticipo di tre mesi rispetto alla scadenza dell'Amministrazione Giudiziaria - sottolinea una nota di CEVA Logistics - conferma l'efficacia e la tempestività delle azioni poste in essere dalla nuova proprietà e dal nuovo management di CEVA in Italia, che ha sostituito il precedente nel segno della discontinuità.

Secondo la Corte "sul piano della revisione del modello organizzativo di gestione e controllo,

la società in Amministrazione Giudiziaria abbia osservato tutto il periodo prescizionale in punto di rivisitazione e attualizzazione del progetto e come tale anche l'obiettivo di rilegittimazione debba ritenersi raggiunto".

Nell'ambito di questo processo, il Consiglio di Amministrazione della Società aveva approvato nel mese di novembre 2019 il nuovo modello organizzativo 231, che si compone di un codice etico e di un protocollo istitutivo dell'organismo di vigilanza, e la nuova procedura di selezione, qualifica e monitoraggio delle controparti specializzate nella fornitura di servizi logistici. Il CDA aveva inoltre preso atto del nuovo corpo procedurale, che è stato aggiornato e revisionato per renderlo conforme all'organigramma vigente, oltre alla revisione dei sistemi di controllo

interno, finalizzata a migliorare le procedure di gestione dei contratti di manodopera.

In ragione di queste azioni e nel rendere noto l'esito del provvedimento, il Tribunale afferma come "la misura dell'Amministrazione Giudiziaria dei beni connessi ad attività economiche abbia determinato concreti effetti sul piano di una consistente bonifica aziendale di CEVA Logistics Italia che può presentarsi sul mercato della logistica, mercato fortemente caratterizzato da zone di vasta irregolarità, con un nuovo modello di gestione e organizzativo univocamente orientato a favorire situazioni di trasparenza e legalità nei rapporti negoziali e nella somministrazione dei servizi, avendo svolto in tale prospettiva uno sforzo di programmazione ed economico di primaria rilevanza."

CON UN ACCORDO TRA AUTORITÀ DI SISTEMA E SINDACO LOCALE

Le saline di Margherita di Savoia: itinerari da proporre ai crocieristi

Un progetto comune sarà presentato al Seatrade di Miami in programma per la fine di aprile - Le virtù terapeutiche della località



Ugo Patroni Griffi

BARI – Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi, e il sindaco di Margherita di Savoia, Bernardo Lodispoto, hanno sottoscritto un protocollo d'intesa finalizzato alla promozione e alla valorizzazione delle mete e delle destinazioni crocieristiche, attraverso azioni e strumenti condivisi.

In virtù del documento, AdSP MAM e Comune si affiancheranno sinergicamente in una strategia congiunta volta a promuovere le peculiarità del territorio, attività

che alimenteranno simbioticamente due settori: proporre alle compagnie crocieristiche di inserire le Saline, preziose custodi dell'oro bianco, negli itinerari crocieristici, infatti, innalzerà l'appel dei porti del sistema; dall'altra parte, l'incremento dei flussi turistici nel comune di Margherita di Savoia darà un significativo slancio all'economia di tutto il territorio.

Tale accordo si concretizzerà già a partire dal prossimo Seatrade Cruise Global, la principale fiera crocieristica in programma dal 20 al 23 aprile a Miami e per il momento confermata.

"Faremo conoscere al mondo delle crociere la salina più grande d'Italia e una delle più vaste dell'intero bacino Mediterraneo - commenta il presidente. La nostra consolidata e apprezzata proposta turistica, che promuove un territorio vasto, ma facilmente raggiungibile, ricco di storia, paesaggi e tradizioni enogastronomiche si arricchisce di un nuovo e prezioso gioiello, unico nel suo genere che vanta una storia millenaria. Oltre ad essere una fonte inesauribile di produzione di sale marino (si aggira in media intorno ai 30.000.000 di metri cubi annui), il sito è anche arcinoto per le virtù

terapeutiche delle Acque Madri, o acque rosse, usate nelle cure termali. Promuovere il territorio, con tutti i suoi peculiari punti di forza, significa attrarre volumi di traffico crocieristico sempre più rilevanti. Il programma degli approdi nei nostri porti prevede circa 340 toccate durante l'intero arco dell'anno in corso - conclude Patroni Griffi, con previsioni di traffico non inferiori ai 800 mila passeggeri in transito durante tutta la stagione. Oltre alle già consolidate performance di Bari, Brindisi e Monopoli, vogliamo inserire in maniera decisa anche Barletta e Manfredonia nel network delle crociere e la collaborazione dei comuni irrobustisce sostanzialmente la nostra azione di promozione.

"Il protocollo d'intesa che il Comune di Margherita di Savoia ha stipulato con l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Meridionale - dichiara il sindaco - rappresenta uno straordinario volano per la valorizzazione turistica del nostro territorio, inserendolo in un circuito privilegiato di valorizzazione delle mete turistiche della Puglia. Ringrazio per la disponibilità e l'attenzione dimostrata nei nostri confronti il presidente dell'Autorità, professor Ugo Patroni Griffi,

e voglio rivolgere un grande apprezzamento alla consigliera comunale Antonella Cusmai, che si è resa parte diligente nella realizzazione di questa iniziativa, per aver dimostrato quali risultati si possono ottenere quando c'è collaborazione tra maggioranza e minoranza nel reciproco rispetto dei ruoli. La stipula del protocollo apre interessanti prospettive per tutti gli operatori del comparto turistico di Margherita di Savoia e permetterà la presenza di uno stand interamente dedicato alla nostra cittadina in occasione del prestigioso summit mondiale delle crociere. In vista di questo importante evento, l'assessore al turismo e alle attività produttive Grazia Galiotta ha già provveduto a convocare i rappresentanti delle Terme di Margherita di Savoia, dell'Atisale, degli stabilimenti balneari, delle associazioni che riuniscono strutture ricettive, alberghiere, bed & breakfast e della ristorazione, commercianti ed esercenti e gli operatori nel settore delle produzioni tipiche. Si tratta di una vetrina di eccezionale importanza che può offrire alla nostra cittadina e alle sue attrazioni turistiche una spinta straordinaria e una formidabile visibilità".



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

l'11 Marzo 2020

m/n «ULYSSE»

il 14 Marzo 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia

resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

DOPO LE PESANTI ACCUSE IN CONFERENZA STAMPA A CIVITAVECCHIA

Assoporti stigmatizza l'attacco a Di Majo



Daniele Rossi

ROMA – “Assoporti si stringe attorno al presidente dell’AdSP del

Mar Tirreno Centro-Settentrionale Francesco Maria Di Majo e alla segretaria generale Roberta Macii, che hanno subito un violento attacco verbale nel corso di una conferenza stampa tenutasi mercoledì scorso nel porto di Civitavecchia”.

Con un suo documento l’Associazione condanna con forza questo grave episodio ed esprime piena solidarietà al collega presidente Francesco di Majo ed alla segretaria generale dell’ente Roberta Macii, vittime del grave attacco verbale. Inoltre, ribadisce con forza che le azioni di natura violenta non sono accettabili e non possono essere tollerate. A tal proposito, il presidente di Assoporti Daniele Rossi, ha dichiarato, “Pur comprendendo

che gli operatori si sentono esasperati dalla disastrosa congiuntura economica che sta caratterizzando l’economia non solo portuale in questo periodo, e ferme restando le azioni di tutela legale che gli interessati vorranno esperire, esprimiamo costernazione e sgomento per l’accaduto, auspicando che non si verifichino mai più episodi simili. I presidenti delle Autorità Portuali operano quotidianamente con enormi difficoltà e pesanti responsabilità, e non meritano di vedere il loro lavoro denigrato con superficialità. Dobbiamo recuperare il senso e la capacità di lavorare insieme, istituzioni ed operatori commerciali, per garantire un futuro ai porti e le aziende che ci lavorano.”

PER LA BOCCIATURA DELLA PISTA LUNGA DAL CONSIGLIO DI STATO

L'aeroporto di Firenze ritarda: sotto tiro da quello di Bologna

Per Pisa una concorrenza toscana in meno ma è il “Marconi” che è sempre più avvantaggiato - Il rilancio della società argentina e i collegamenti



FIRENZE – Nel caos dei voli creato dal Covid-19 e relative epidemie di paura, si sta sviluppando una guerra ormai senza più mascheramenti tra gli aeroporti di Firenze/Pisa (Toscana Aeroporti) e lo scalo di Bologna. Con la scesa in campo anche del presidente della Regione Toscana Enrico Rossi che ha messo in guardia tutti gli oppositori della “pista lunga” fiorentina: se non si

farà rapidamente, sarà l’aeroporto di Bologna a diventare il primo scalo aereo per l’intera Toscana. E la società italo-argentina presieduta da Marco Carrai dichiara di voler rilanciare, ma in tempi che si stanno allungando.

La vicenda della pista fiorentina è diventata, come si dice in Toscana, la camicia di Meo. Ovvero una storia infinita di divieti incrociati,

di soddisfazione a mezza bocca dei pisani, che nella pista lunga fiorentina vedono ovviamente una concorrenza in casa, ma anche di conferma che sulle infrastrutture l’Italia rimane bloccata ogni volta che si prova a fare qualcosa di nuovo.

Dopo il definitivo “niet” del Consiglio di Stato al progetto di potenziamento di Peretola, Toscana Aeroporti non si è arresa ed ha preannunciato un nuovo progetto, che naturalmente rilancerà la pista lunga. Ma le preoccupazioni relative all’aeroporto di Bologna come punto focale per l’intero Centro Italia aumentano. E Bologna non si lascia certo fermare. Con oltre 9 milioni di passeggeri l’anno scorso - più della somma di Firenze e Pisa - il “Marconi” ha recentemente inaugurato una monorotaia che collega in otto minuti la stazione ferroviaria centrale all’aeroporto stesso: inoltre in mezz’ora di treno ad alta velocità si arriva alla stazione di Bologna dalla stazione di Firenze. È stato sottolineato che da Firenze si fa prima ad arrivare a Bologna che all’aeroporto “gemello” di Pisa.

SESSANTA GIORNI DI LAVORI ALLO SCOPO DI RENDERE PIÙ AGIBILI I PRINCIPALI TERMINAL

Ravenna partita con i dragaggi per ripulire i sottobanchina

Sta anche per uscire il bando di gara per un Accordo Quadro sulla manutenzione dei fondali in termini continuativi - Nasce anche il progetto per il trattamento dei fanghi



RAVENNA – L’Autorità di Sistema Portuale dell’Adriatico Centro-Settentrionale, come aveva anticipato nei mesi scorsi, ha predisposto una serie di interventi di dragaggio che, attraverso la sistemazione dei sottobanchina, ovvero con una azione di livella-

mento del fondale, consentiranno di rimuovere le limitazioni all’acceso intervenute a seguito della formazione di cumuli di materiali a ridosso di alcune banchine.

Gli interventi sono cominciati mercoledì scorso 4 marzo ed interesseranno, per i prossimi 60 giorni

le aree di sottobanchina dei terminal Fassa Bortolo, Yara, Sapir, TCR, Docks cereali e Setramar.

Parallelamente l’AdSP sta ultimando il bando di gara - la cui pubblicazione è prevista per la primavera prossima, con l’obiettivo di essere operativi dall’estate 2020 - per un Accordo Quadro di manutenzione dei fondali, volto al reperimento di un operatore economico che disponga dei mezzi idonei ad eseguire interventi di manutenzione ordinaria e continuativa dei fondali nell’arco di quattro anni.

L’Accordo Quadro prevede sia interventi di dragaggio con, previa loro caratterizzazione, conferimento a mare - in sito autorizzato dagli Enti competenti - dei sedimenti dragati, sia interventi di livellamento realizzati attraverso lo spostamento dei sedimenti all’interno del Canale stesso in aree tra loro adiacenti.

L’Accordo, inoltre, dispone la possibilità di interventi straordinari su chiamata (da avviare entro 15 giorni solari dalla chiamata) e la fornitura di due ulteriori servizi ausiliari agli interventi di manu-

CONFINDUSTRIA NAUTICA PUBBLICA “MONITOR”

Forte crescita stimata per il fatturato del 2019

Cresce anche il leasing nautico con contratti per valore complessivo di 512,2 milioni di euro



GENOVA – È disponibile mercoledì 4 u.s. la seconda edizione di Monitor, il rapporto statistico realizzato dall’Ufficio Studi di Confindustria Nautica con la collaborazione di Fondazione Edison e Assilea e il patrocinio del Ministero dei Trasporti.

Marina Stella, direttore generale Confindustria Nautica afferma: “La seconda edizione di Monitor sancisce la stabile integrazione di questo nuovo compendio statistico all’interno della collana “La nautica in cifre” come secondo titolo annuale,

a complemento della pubblicazione di Confindustria Nautica che viene presentata tradizionalmente ogni anno al Salone Nautico a Genova.”

Nel corso dell’assemblea generale di Confindustria Nautica del 19 dicembre 2019 erano state presentate le elaborazioni del questionario statistico relativo all’andamento del fatturato nautico, sulla base delle previsioni di chiusura dei bilanci 2019. L’indagine, condotta dall’Ufficio Studi sulla base di un campione significativo di aziende, ha registrato

risultati positivi per il comparto. La stima di crescita prevista tramite il campione per l’anno 2019 ha suggerito un valore di +9,7% per il fatturato globale dell’industria italiana della nautica.

L’Italia conferma anche nel 2019 la leadership nel comparto dei superyacht. Il Global Order Book, elaborato e pubblicato ogni anno da Boat International, posiziona l’industria italiana al top mondiale per ordini di unità oltre i 24 metri, con 398 yacht in costruzione su un totale di 807 a livello globale. La quota italiana rappresenta pertanto il 49,3% degli ordini mondiali con una crescita del 3,6% e un incremento di 19 unità rispetto all’anno precedente. Peraltro, i primi tre cantieri dell’Order Book sono italiani, e rappresentano da soli oltre il 22,5% degli ordini globali; i cantieri italiani in classifica nella top-20 sono sette.

Nel 2019 lo stipulato leasing nautico ha registrato una significativa crescita in termini di volumi, con un valore dei contratti complessivo pari a 512,2 milioni di euro. Il sotto comparto della nautica da diporto ha trainato la crescita con un +29,29%, rappresentando il 97% del nautico.

La seconda edizione di Monitor può essere scaricata, on-line all’indirizzo: <https://www.lanauticaincifre.it/>

NEL CUORE DEL PORTO DI ANCONA

Iniziata la demolizione silos Sai Darsena Marche

L'intervento libererà una superficie di 33 mila metri quadrati da destinare ad attività portuali

ANCONA – È cominciata la demolizione dei dodici silos in concessione alla Sai Spa che si trovano alla Darsena Marche. Un intervento di trasformazione del porto di Ancona da cui nasceranno nuove opportunità di sviluppo per le attività dello scalo.

Costruiti nel 1972, i silos hanno un’altezza di 48 metri, con un diametro di circa 9 metri. Dopo l’intervento sui 34 silos in concessione alla Silos Granari della



Sicilia srl, che si è svolto fra marzo e giugno 2019, si procede ora con l’abbattimento degli impianti in concessione alla Sai come definito nel progetto di demolizione verificato e approvato da tutti gli enti competenti in sede di conferenza di servizi conclusa il 12 settembre 2019.

La demolizione dei 12 silos, dopo la prima fase di preparazione e allestimento delle aree del cantiere, avviene con la tecnica dell’abbattimento meccanico controllato. Nelle varie fasi della demolizione, che vengono monitorate dagli organi competenti anche per gli aspetti ambientali, non ci saranno modifiche sostanziali alla viabilità portuale della zona né al traffico marittimo. L’intervento consentirà di usufruire di una banchina complessiva di circa 350 metri, con un retro banchina di 33 mila metri quadrati.

Su come saranno utilizzate le banchine 19, 20 e 21 della Darsena

Marche, continua la fase di valutazione dell’Autorità di Sistema Portuale e della Capitaneria di porto di Ancona che sarà poi una base di discussione per un confronto necessario con tutte le istituzioni, le amministrazioni presenti in ambito portuale e gli operatori per arrivare ad una condivisione sulla destinazione d’uso di questi spazi.

“È un porto che punta sulla trasformazione per crescere ed evolvere, per rafforzare le sue potenzialità produttive, favorire nuove occasioni di sviluppo per il lavoro delle imprese e la creazione di nuova occupazione - afferma Rodolfo Giampieri, presidente Autorità di Sistema Portuale -, tutto il sistema portuale è consapevole che bisogna puntare ad incrementare la competitività dello scalo per intercettare quelli che sono i cambiamenti e le opportunità del mercato in una logica di sostenibilità ambientale”.



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).



Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

11-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-3 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizioAL7 USA (Yang Ming 0586266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-3 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

20-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizioAL7 USA (Yang Ming 0586266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

21-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294825) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-3 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-3 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-4 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca,

Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limasol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

14-3 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

28-3 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

18-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Agaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

15-3 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-3 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-4 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. MSC ELA (IMO 9282259) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizioAL7 USA (Yang Ming 0586266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-3 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

20-3

LE PROSSIME PARTENZE

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguizioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/ Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene me, Tacoma - (Medov 0586 276311).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBÉ EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBÉ EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-4 Mn. RIOBLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-4 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-4 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-4 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-4 Mn. OLIVIAI (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguizioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

20-3 Mn. KOBÉ EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-3 Mn. MSCANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguizioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-3 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion,

Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-4 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

14-4 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali – In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

 **Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

 **Savino Del Bene** groupage per Singapore, con proseguizioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaousiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

 **Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhanjiangang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB



partenze da Ancona

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (CMA CGM) per Ravenna, Venezia, Trieste, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Trieste, Ravenna, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

SERVIZIO (Seromar Line) per Ravenna, Venezia, contenitori. (Frittelli Maritime 071 2270501/Seromar Line 041 2573740).

SERVIZIO (IMO 9330238) (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

10-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

17-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

24-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

31-3 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

7-4 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

14-4 Mn. BF PHILIPP (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Europa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per St. Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipėda, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Losinjska Plovidba) per Rijeka, Koper, Tripoli, Algeri, contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270623).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Africa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Tunisia, Libia, Algeria, Marocco, Malta, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (Arkas Line) per Tunisi, Algeri, Casablanca via Istanbul. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Med Cross Line) per Pireo, Benghasi, Misurata, Tripoli, via Pireo per Djen Djen, Sagunto, Castellon, Marsiglia, ro-ro e contenitori general & project cargo. (Med Cross Line 041 3039900).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

BOSNIA CROAZIA servizi completi e groupage. (Project Cargo 0586 211131).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio regolare ro-ro per Zara con la motonave Ivan Zajc. (Amatori 071 204305).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio trisettimanale ro-ro per Spalato lunedì, mercoledì, venerdì, con la motonave Marko Polo. (Amatori 071 204305).

GRECIA (Anek Lines) servizio regolare ro-ro per Pireo, Patrasso. (Archibugi 071 501011).

GRECIA servizio regolare ro-ro per Igoumenitsa, Patrasso, partenze lunedì, martedì, mercoledì, venerdì, sabato, domenica. (Minoan Agencies 071 201708).

SERVIZIO (Global Service) per Egitto, Libano, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilichevsk, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (CMA CGM) per Egitto, Siria, Libano, Limassol, Grecia, Poti, Novorossiysk, Trabzon, Odessa, Varna, Costanza, Illicevsk, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Koper, Rijeka, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (MSC) per Bar, Rijeka, Ploce, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanta, Gebze, Istanbul, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

7-3 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

11-3 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

11-3 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

12-3 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

12-3 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL – ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

16-3 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

18-3 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

18-3 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

19-3 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

19-3 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL – ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

25-3 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

25-3 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

26-3 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL – ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

26-3 Mn. MSCHANNAH (IMO 9316347) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

1-4 Mn. ASCAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

1-4 Mn. ASCAROLINA (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

1-4 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

2-4 Mn. ASCAROLINA (IMO 9314935) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL – ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

8-4 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

8-4 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

10-4 Mn. BF LUCIA (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Aqaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Norasia) per Jeddah, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Jeddah, Giordania, Yemen, Sudan, Djibouti con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranagua, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajaí, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Karachi, Nhava Sheva, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) transbordo via Gedda per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (Odino Valperga) groupages e fullcontainers per Dubai. (Odino Valperga General Cargo 071 201904).

SERVIZIO (HDS) per Medio Oriente, Mondo Arabo, Iran, Iraq, Sub Continente Indiano, si accettano spedizioni in container anche per destinazioni interne dell'Iran e dell'Iraq. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Golfo Arabico, Iran, Kuwait, Oman, Qatar, India, Pakistan, Sri Lanka, Bangladesh, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Estremo Oriente. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (Norasia) per destinazioni Estremo Oriente, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per principali porti cinesi, Indonesia, Taiwan, Filippine, Thailandia, Malaysia, Vietnam, Cambogia, Myanmar, Japan, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

CON AGGIORNATISSIMI SISTEMI DI GESTIONE “REMOTE” DELLE FLOTTE

Termina la prima fase di test dei nuovi veicoli IVECO S-Way

Il Gruppo SMET è stata la prima azienda al mondo a mettere in strada questi veicoli di ultima generazione, caratterizzati da efficienza dei consumi e connettività avanzata



Domenico De Rosa

ROMA – Termina la prima fase di test su strada per i veicoli di nuova generazione IVECOS-Way, presentati nel luglio scorso presso il centro espositivo IFEMA di Madrid. Ad annunciarlo è il Gruppo SMET, la prima azienda a cui IVECO e CNH Industrial hanno affidato le prove di percorrenza per questo prodotto di grande avanguardia lungo le strade d'Europa.

“Abbiamo percorso un totale di 50.000 km, con risultati molto soddisfacenti - ha dichiarato l'amministratore delegato Domenico De Rosa - I consumi registrati durante questa prima fase di test superano i 3,3 km al litro, confermando l'eccezionale efficienza di consumi garantita da questi nuovi veicoli”.



“Desidero inoltre ricordare che i veicoli IVECOS-Way sono forniti di AEBS, l'avanzato sistema anticollisione che stiamo adottando per tutta la nostra flotta” ha aggiunto De Rosa. Ed ha concluso: “Si tratta di mezzi all'avanguardia, che ritengo perfetti per le esigenze del nostro Gruppo”.

I nuovi veicoli IVECO S-Way presentano un'efficienza di consumi eccezionale, abbinata a tecnologie all'avanguardia e ai più avanzati sistemi di connettività: si tratta infatti di mezzi connessi al 100% e destinati per questo a rivoluzionare la gestione delle flotte.

Dal punto di vista del contenimento dei consumi e delle

emissioni, i veicoli sono dotati di una nuova tecnologia del motore e della trasmissione Hi-Tronix, oltre che di numerose soluzioni integrate per il risparmio di carburante. Sarà naturalmente disponibile anche la versione alimentata a metano.

“IVECO S-Way è un prodotto di altissima qualità, dove nulla è stato lasciato al caso - ha commentato Mihai Daderlat, Business Director Mercato Italia di IVECO - I riscontro ottenuti dal Gruppo SMET in questa prima fase di test su strada ci confermano che le aziende apprezzano questo nuovo mondo IVECO, fatto di connettività, servizi e digitalizzazione”.



CON UN NUOVO PROVVEDIMENTO SU SCONTI E GARANZIE

Grimaldi Lines premia chi prenota già da adesso

La compagnia di navigazione modifica le condizioni di annullamento a vantaggio dei passeggeri

NAPOLI – Grimaldi Lines si mostra come sempre - sottolinea una nota del gruppo - vicina ai desideri dei suoi clienti, non solo lanciando numerose promozioni in ogni periodo dell'anno, ma anche assicurando il comfort e la tranquillità attesi.

Nell'attuale contesto di incertezza, la compagnia ha risposto all'esigenza di maggiore flessibilità, modificando le condizioni di annullamento viaggio ed estendendo la possibilità di cambiare idea anche a chi desidera prenotare al miglior prezzo.

Le nuove condizioni di cancellazione possono essere visionate sul sito www.grimaldilines.com

e variano in base alla data di partenza (prima o dopo il 30 aprile 2020) ed all'anticipo con cui viene effettuata la richiesta. Ma la grande novità è che si applicano anche ai biglietti emessi con tariffa special.

Grazie alla nuova policy di Grimaldi Lines, che premia in particolare modo chi decide di prenotare adesso, si può ancora sognare e programmare il proprio viaggio, con il massimo della tranquillità e ad un prezzo super vantaggioso. Sono infatti attive fino al 31 marzo 2020: lo Sconto Speciale del 30% (diritti fissi esclusi) per partenze fino al 15 giugno e dal 15 settembre verso Sardegna, Sicilia, Spagna,

Grecia e Malta (e viceversa); l'Advance Booking con lo sconto del 20% (diritti fissi esclusi) per partenze di alta stagione verso le stesse destinazioni.

Entrambe sono cumulabili con le altre offerte in vigore al momento della prenotazione e con tutte le convenzioni in corso, garantendo così in alcuni casi un risparmio ancora più significativo.

Grimaldi Lines resta connessa con il mercato ed è sempre pronta ad intraprendere iniziative volte a garantire la soddisfazione dei clienti, che scelgono di viaggiare a bordo della propria flotta, verso le più belle località del Mediterraneo.



DAL 28 SETTEMBRE AL 3 OTTOBRE

Segnamoci in agenda la Naples Shipping Week

Tra gli appuntamenti clou anche la Main Conference “Port&ShippingTech”



NAPOLI – È stata preannunciata la data della settimana - dal 28 settembre al 3 ottobre prossimi - in cui Napoli sarà teatro di approfondimenti tecnici, conferenze, incontri ed eventi divulgativi aperti all'intera community dello shipping internazionale; cui contribuiranno relatori di grande prestigio provenienti dal mondo

imprenditoriale, scientifico ed accademico.

Momento centrale della settimana, dall'1 al 2 ottobre 2020 la Main Conference Port&ShippingTech, il Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster marittimo del Mediterraneo, con i suoi temi tradizionali e nuovi: Green shipping

summit; Shipping and industry (new); Smart port & logistics; Technology trend del settore marittimo – portuale; Shipping global dynamics (new); Port & city interface (new); Marine resources & submerged infrastructures (new); Ports and finance: green deal & blue growth (new); Sea and space (new); Safety&welfare.

partenze da Salerno

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Gallozzi 089 2754811).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeci- ras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Borchard) per Leixoes. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

8-3 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

8-3 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

9-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/ SPAIN/MAROCCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

9-3 Mn. CONTSHIPCUB (IMO 9683477) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

10-3 Mn. CONTSHIP CUB (IMO 9683477) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

11-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

11-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/ SPAIN/MAROCCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

13-3 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-3 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

16-3 Mn. NICOLA (IMO 9179567) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

16-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

16-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille: Line GRE- AT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCCO/ PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

20-3 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-3 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

24-3 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-3 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

27-3 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-3 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

27-3 Mn. CONTSHIP CUB (IMO 9683477) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

29-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 -

0586 263311).

29-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille: Line GRE- AT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCCO/ PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

31-3 Mn. NAVIOS SPRING (IMO 9308027) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-3 Mn. NAVIOS SPRING (IMO 9308027) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

3-4 Mn. NICOLA (IMO 9179567) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemouth, Dublino, Aarhus, Wallaham, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Zim Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (IMO 9336294) (Borchard) per Amburgo. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

7-3 Mn. NAVIOSINDIGO (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

14-3 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 945057) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

21-3 Mn. SEASPAN JAKARTA (IMO 9301794) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

28-3 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

4-4 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Zim Line) per Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (CZL) per Pireo, Istanbul, Izmir. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO DIRETTO settimanale (Ser-mar Line) per Alexandria, Pireo, Izmir, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Istanbul, Salonicco, Izmir. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (CCNI) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Alexandria, Limassol, Ashdod. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy. (Autuori 089 230338).

7-3 Mn. NAVIOSINDIGO (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

9-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/ EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

9-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkass Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

11-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

11-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkass Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

12-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound

SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

14-3 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 945057) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

16-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/ GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

16-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkass Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

17-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

18-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

18-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkass Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

21-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

21-3 Mn. SEASPAN JAKARTA (IMO 9301794) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

21-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/ EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

21-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkass Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

26-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

26-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkass Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

28-3 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

29-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

29-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkass Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

31-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/ GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

31-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkass Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

1-4 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

1-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

1-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkass Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

4-4 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictinE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (Maersk Line) per Gedda, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dakar, Banjul, Conakry, Freetown, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, servizio contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Dakar,

Lomé, Lagos, Cotonou, Tema, servizio ro-ro, contenitori. (Autuori 089 230338).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Maersk Line) per Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hanjin) per Montreal, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

8-3 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

8-3 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-3 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-3 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

20-3 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-3 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 081 5639711).

(Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

27-3 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-3 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

3-4 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-4 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Maersk Line) per New York, Filadelfia, Baltimore, Charleston (via Halifax), tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Line) per Miami, Houston, New Orleans, Long Beach, Oakland via Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Cartagena, Puerto Limon (prosecuzioni per Nicaragua). In trasbordo via Cartagena: Guayaquil, Manzanillo, Kingston, La Habana, Rio Haina, S. Tomas de Castilla, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Kestrel) per Bahamas, Anguilla, Turks and Cacois, Antigua, Barbados, Cayman, Haiti, Santo Domingo, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Croix, Saint John, Saint Barths, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, Belize, contenitori e refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Mariel, Altamira, Vera Cruz, Progreso, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Jawahrlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Port Kelang, Belawan Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Semarang, Hong Kong, Manila, Busan, Nagoya, Kaohsiung, Keelung, Yokohama, Tokyo, Kobe, Shimizu, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

In vino veritas

le misure consigliate dai virologhi per debellare il Covid-19 c'è il lavaggio ripetuto con l'alcool. Se ne può dedurre che qualche bicchiere di vino di più - vino italiano, non certe porcherie da chissadove - rappresenti una prevenzione efficace? Dai, proviamoci. Come terapia, non sarebbe poi tanto male.

Tornando alle cose serie, il rinvio di Vinitaly sarà un test per molti temi che di questi tempi sembrano sconvolgere il mondo. Rinvio responsabile, ma non certo per paura. Consoliamoci del resto: l'atteggiamento di saccente spavalderia di altri paesi europei, che ci hanno tacciato di essere cagasotto quando ancora il virus non l'avevano scoperto a casa loro, è già crollato. Adesso che ce l'hanno, la fiera tedesca del vino (ProWein di Dusseldorf) è stata subito cancellata ben prima della nostra, il Louvre a Parigi è sprangato, agli aeroporti di Londra si circola guardandoci da ogni vicino che non stia almeno a due metri di distanza, decine di compagnie aeree inchiodano i loro velivoli a terra. E siamo solo all'inizio.

Il vero dramma oggi, con tutto il rispetto per chi sta soffrendo in isolamento e per chi non ce l'ha fatta, è nelle conseguenze dirette di questa epidemia: che sia più che altro di paura irrazionale piuttosto che l'apocalisse, le conseguenze non sono tanto in qualche decina di morti (contro gli oltre trecento che ogni inverno miete la normale influenza) quanto nel disastro provocato nell'economia. Ed è un disastro vero, come ha scritto (lo abbiamo riportato il 1° pagina) il presidente di Confetra riferendo l'incontro con il ministro del MIT. Un disastro di cui vediamo oggi, secondo gli esperti, solo la punta dell'iceberg, perché le merci che viaggiano in questi giorni nei nostri porti sono ancora "quasi" a livello normale, ma fanno parte dei contratti della fine dell'anno scorso: e il vero picco negativo ci sarà, si teme, nella primavera ormai prossima.

Intendiamoci, siamo l'ultima ruota del carro per annunciare previsioni: che siano disastri, o rilanci, o news più o meno fake sull'economia di domani. Chi scrive ne ha visto di peggio, avendo il privilegio (?) dell'età avanzata: dalla guerra mondiale, al terrorismo in casa nostra, dai disastri ambientali con migliaia di morti ai terremoti, dal tramonto dell'economia di Stato (comprese le grandi compagnie di navigazione pubbliche) alla disoccupazione giovanile che ancora impera e fa scappare all'estero le teste migliori. Ne abbiamo viste tante e in molte siamo stati capaci di rilanciarci. C'è anche un'ultima considerazione, che presentiamo sottovoce: non siamo eterni ed ogni giorno che lasciamo correre senza cercarci un qualcosa che vale per viverlo - un sorriso, un bambino di famiglia, una curiosità, per chi può un amore - è un giorno sprecato.

Forza allora con il vino. E viva Vinitaly, se ce lo lasciate proclamare. Cin-cin rimandando a giugno, ma ci rifaremo. Ed abbasso il Covid-19.

Il FEI investe trenta milioni

obbligazionarie di PMI con sede nel territorio italiano, ed avrà durata massima di nove anni, con un periodo di investimento di tre anni. PMI Italia II concentrerà la selezione, attraverso un processo strutturato ed indipendente, su PMI emittenti caratterizzate da stabilità dei flussi di cassa, orientamento all'esportazione, governance solida e trasparente, management e piani di sviluppo e crescita stabili e credibili. Gli strumenti in portafoglio saranno principalmente titoli di debito senior con scadenza a medio e lungo termine e un rating non inferiore a B+ o equivalente.

Paolo Gentiloni, commissario europeo all'Economia ha detto: "Grazie agli accordi nell'ambito del piano di investimenti per l'Europa, 300 mila PMI stanno

già beneficiando di un migliore accesso ai finanziamenti in Italia. Tuttavia, le piccole e medie imprese affrontano ancora molte sfide nell'ottenere i fondi necessari per crescere, svilupparsi e per assumere più personale. L'accordo concluso oggi è un ulteriore passo in avanti e garantisce che le PMI possano ricorrere ad efficaci soluzioni alternative di finanziamento".

Confitarma: via le tasse

detto ancora Mattioli - alla rete diplomatica e consolare nei più dei 70 Paesi dove si registrano incredibili misure contro l'approdo di navi che battono bandiera italiana e contro la libertà di movimento dei nostri concittadini (siano essi marittimi, tecnici, ispettori). In questo contesto occorre consentire al principale vettore crocieristico italiano di condividere un piano d'azione nel caso in cui si verificasse un caso di sospetto contagio a bordo così da mitigare possibili scenari emergenziali che potrebbero incidere ancora sulle cancellazioni".

Inoltre, ha aggiunto Mattioli, occorre un provvedimento urgente per congelare il pagamento delle tasse di ancoraggio delle navi italiane nei nostri porti.

Gli armatori chiedono

Alla riunione organizzata alla Farnesina dal ministro degli Affari Esteri, Luigi Di Maio, con la partecipazione dei ministri dell'Economia e dello Sviluppo Economico, Roberto Gualtieri e Stefano Patuanelli, oltre che di vari rappresentanti del mondo produttivo italiano, il presidente Messina ha illustrato nel dettaglio la situazione di crisi che sta impattando sul cluster marittimo. In conclusione il presidente di Assarmatori ha manifestato gratitudine a nome di tutto il comparto del trasporto marittimo alle Ambasciate italiane nel mondo, alla Cdp, alla Sace, alla Simest e all'Ice "per il grande lavoro che stanno svolgendo, anche durante questa emergenza, per sostenere il Made in Italy nel mondo e con esso tutto l'export italiano".

Portuali di Livorno

E allora si guarda ai grandi e grandissimi piazzali che il porto di Piombino sta mettendo sul mercato. Ci aveva già pensato mesi fa il gruppo Onorato, proponendosi con uno dei maggiori operatori specializzati d'Europa. E adesso si fa sotto anche una newco tutta davvero nuova costituita tra la Compagnia portuali di Livorno e quella di Piombino. Su chiama Multiterminal tra Clp e Cpp, la presiede Enzo Raugè a sua volta presidente della Cpl ed ha già avanzato richiesta del lotto 1 delle aree in gara a Piombino, per potenziare ulteriormente - così nella richiesta - lo sviluppo dei traffici automotivi nell'area del Sistema Portuale del Tirreno Settentrionale. Obiettivo dichiarato nella domanda delle

aree: 100 mila auto allo sbarco su Piombino.

Enzo Raugè ha dichiarato, sul tema: "Riteniamo di poter realizzare inedite sinergie con gli amici di Cpp che abbiamo coinvolto in questa avventura perché nutriamo il massimo rispetto per chi opera sul territorio".

Come noto, per le aree libere - che vanno comunque dotate tutte di pavimentazione e servizi - sono rimaste in gara, oltre alle realtà già operative (la PIM che sta lavorando in questi giorni sugli sponsons ex Concordia destinati a diventare un molo a Porto Lotti di La Spezia) altre sei imprese. La gara dovrebbe concludersi entro la fine dell'estate con le assegnazioni definitive, che per il rilancio di Piombino sono importanti quanto la realizzazione della sospirata "bretella" con la A-1, programmata per i prossimi 3 o 4 anni.

Porto e industria vincenti

di Jindal Steel che saranno testati da Liberty Magona. Se i risultati saranno positivi potrà avviarsi un flusso di laminati provenienti dall'India che Liberty Magona potrà utilizzare per le proprie attività con un notevole risparmio conseguito dall'abbattimento dei costi di trasporto".

"La disponibilità di infrastrutture adeguate tecnologicamente, abbinata alla manodopera specializzata - sottolinea ancora Paoletti - si sono dimostrati fattori determinanti per l'attrazione e la successiva valorizzazione degli investimenti di grandi gruppi internazionali. Da tempo sosteniamo che la presenza sui nostri territori di grandi aziende multinazionali costituisce l'asset basilare per riprendere le attività manifatturiere ad alto contenuto di manodopera. Spicca in questo scenario un ulteriore valore aggiunto, rappresentato dal coinvolgimento attivo del sistema delle PMI del territorio, come da sempre auspicato e come è accaduto in questa occasione per il trasferimento e la lavorazione dei coils da Jsw Steel a Liberty Magona, che ha visto impegnate la società Etrusca Profilati, il terminal Piombino Logistics, la Compagnia Portuali e la S.Me.P.P. È la conferma migliore che il business industriale accresce lavoro con una circolarità positiva che valorizza le competenze territoriali, esattamente come sta avvenendo anche in un altro processo industriale nell'ambito del porto di Piombino, come quello messo in atto dalla società Piombino Industrie Marittime (P.I.M.), che coinvolge molte PMI del territorio già nella sua prima fase di avvio".

"Tutto questo accrescerà notevolmente i volumi di lavoro - conclude il direttore di Confindustria Livorno e Massa Carrara - una volta che P.I.M., acquisita la concessione, potrà finalmente realizzare a pieno ritmo l'attività cantieristica e di refitting, realizzando gli obiettivi contenuti negli accordi di programma. Lo scenario della portualità industriale si completerà a breve con l'assegnazione da parte dell'Autorità Portuale delle concessioni dei tre lotti funzionali che genereranno ulteriori progetti industriali manifatturieri con nuovi investimenti e nuova manodopera".

UNA NOTA ESPLICATIVA DELL'ARPAT PER LE COMPETENZE

Sulla qualifica dei rifiuti disposizioni tutte nuove

Nasce un sistema di controlli ex post sugli impianti autorizzati

ROMA – Di recente è stata modificata la normativa in materia di cessazione della qualifica di rifiuto (c.d. "end of waste"), introducendo ulteriori disposizioni all'art. 184-ter del DLgs 152/2006 (Codice dell'ambiente), tra cui quella che istituisce un sistema di controlli ex post sugli impianti autorizzati, cd autorizzazioni "caso per caso", ovvero in mancanza di riferimenti normativi europei e nazionali, attribuendone la competenza al Sistema Nazionale per la protezione dell'ambiente (SNPA).

A questo proposito Arpatnews ha rivolto alcune domande a Valeria Frittelloni, coordinatrice del gruppo di lavoro (di seguito GdL) sulle "Linee guida per l'applicazione della disciplina end of waste di cui all'art 184-ter comma ter del decreto legislativo n. 152/2006".

Quali sono le novità normative nel campo dell'end of waste?

La legge 128/2019 ha l'indubbio merito di aver sbloccato il rilascio delle autorizzazioni agli impianti di recupero di rifiuti; il precedente intervento normativo di modifica dell'art. 184 ter (avvenuto con la legge 14 giugno 2019, n. 44 di conversione in legge del Dl 32/2019, cd. "Sblocca cantieri") aveva infatti subordinato il rilascio delle autorizzazioni al rispetto dei criteri indicati nei decreti ministeriali relativi al recupero dei rifiuti in procedura semplificata (DM 5/2/98, DM 161/2002 e DM 269/2005).

La nuova norma consente adesso alle Autorità competenti di individuare, caso per caso, criteri per la

cessazione della qualifica di rifiuto nel rispetto delle quattro condizioni individuate anche dalla norma comunitaria. Da questo punto di vista la norma anticipa il recepimento del pacchetto rifiuti allineando la norma italiana a quella europea e ai principi dell'economia circolare.

D'altro canto la norma istituisce un sistema di controlli ex post sugli impianti autorizzati "caso per caso" attribuendone la competenza al Sistema Nazionale per la protezione dell'ambiente (di seguito SNPA). Tale nuova competenza, da una parte riconosce al sistema un importante ruolo di garanzia della corretta applicazione della norma, dall'altra rappresenta un impegno e una sfida per il SNPA, sia per il numero di controlli da effettuare e per risorse da impiegare su tutto il territorio nazionale, che per la complessità tecnica dei controlli stessi.

Al fine di assicurare l'armonizzazione, l'efficacia e l'omogeneità dei controlli sul territorio nazionale previsti dalla norma, è stata elaborata la Linea guida del Sistema.

Qual'è stata l'esperienza all'interno del gruppo di lavoro, da lei coordinato, che ha predisposto le linee guida per la realizzazione dei controlli ex post sugli impianti autorizzati caso per caso?

Nell'ambito del programma triennale di attività era già costituito un gruppo di lavoro (di seguito GdL) per lavorare sulla tematica dell'end of waste proprio in considerazione delle criticità rilevate sul territorio in merito all'applicazione del Dl

sblocca cantieri. L'entrata in vigore della L. 128 ha visto dunque il SNPA pronto ad affrontare il compito di redigere le Linee Guida (di seguito LG) che sono state realizzate in tempi davvero molto brevi, in considerazione della complessità tecnica della materia. Non posso che ringraziare tutti i colleghi che fanno parte del gruppo di lavoro che rendendosi disponibili praticamente senza sosta hanno consentito la predisposizione del documento nell'arco due mesi di lavoro.

Devo dire che nonostante la necessità di dover rispettare le scadenze imposte dal Legislatore il gruppo di lavoro ha potuto affrontare le criticità dei diversi aspetti applicativi della disciplina grazie alla competenza e all'esperienza dei colleghi coinvolti. La capacità di risposta dimostrata dal gruppo di lavoro ha, infatti, indotto il Consiglio SNPA a mantenere il GdL operativo a supporto delle attività di controllo dei colleghi sul territorio, nonché per proporre eventuali revisioni della LG alla luce dell'esperienza del primo anno di applicazione della norma.

Non posso, dunque, che ritenere l'esperienza di coordinamento molto positiva e stimolante.

Quali i capisaldi delle linee guida?

La linea guida si propone di fornire gli elementi utili alla realizzazione di un sistema comune di pianificazione ed esecuzione delle ispezioni nell'ambito dei processi di recupero o riciclaggio dei rifiuti da cui si producono materiali che hanno cessato di essere rifiuti.

CONCORDATI IN CONFERENZA DEI SERVIZI

Illuminazione e torri faro nuovi lavori a Gioia Tauro

E a Corigliano Calabro arrivano navi con fertilizzanti per l'agricoltura



GIOIA TAURO – Illuminazione pubblica e nuova categoria di merce da movimentare nel porto di Corigliano Calabro: sono questi gli argomenti oggetto di confronto di due conferenze dei servizi che si sono svolte, nei giorni scorsi, nella sede locale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Nello specifico, è stato dato parere positivo ai "Lavori di manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro" per i quali a breve partirà la

procedura di gara per l'affidamento dei relativi lavori.

Il progetto prevede la sostituzione di tutti gli apparecchi con nuove tipologie di illuminazione, basate su tecnologia Led. Gli interventi interesseranno tutta l'area portuale, con particolare attenzione all'illuminazione posta lungo la banchina pescherecci e nei piazzali operativi.

Per un valore economico di circa 641 mila euro, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha inserito questa

misura nel proprio Piano Operativo Triennale (POT 2020 – 2022) in un'ottica di sviluppo delle politiche di sostenibilità.

L'obiettivo è, infatti, quello di ridurre i consumi di energia elettrica e di adeguare lo scalo portuale di Corigliano Calabro alle nuove esigenze commerciali.

A tale proposito, nella seconda Conferenza dei servizi, presieduta dal neo segretario generale Pietro Preziosi, è stato dato parere favorevole all'avvio della movimentazione di merci fertilizzanti nel porto di Corigliano Calabro.

In pratica, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha inteso recepire un'istanza che è pervenuta da un'impresa operante nel territorio. Si tratta, quindi, di dare seguito a quelle che sono le peculiarità economiche tipiche dell'intera area per sostenere lo sviluppo delle attività commerciali locali.

Sarà così autorizzata la movimentazione di fertilizzanti che andranno a rispondere alle esigenze del settore dell'olivicoltura e dell'agrumicoltura tipici della Sibaritide.

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Italiani
agli arresti

nare le date di Vinitaly, Enolitech e Sol&Agrifood dal 14 al 17 giugno 2020, ovvero nel periodo migliore per assicurare a espositori e visitatori il più elevato standard qualitativo del business”.

Così Giovanni Mantovani, direttore generale di Veronafiere in chiusura del Consiglio di Amministrazione della Spa, riunitosi mercoledì. “Vinitaly, insieme ad OperaWine - ha proseguito il direttore generale -, si svolgerà quindi in un contesto temporale in cui grandi eccellenze del made in Italy, quali Cosmoprof e Salone del mobile, per esempio, avranno il compito di rilanciare con forza l’attenzione dei

La decisione è stata frutto di un’attenta analisi dei dati disponibili oltre che dell’ascolto delle posizioni degli stakeholder del mercato, incluse le principali associazioni di settore: Unione Italiana Vini, Assoenologi, Federvini, Federdoc, Federazione vignaioli indipendenti e Alleanza delle Cooperative settore vitivinicolo. “Lo spostamento a giugno di Vinitaly e di altre importanti manifestazioni internazionali nelle città di Milano e Bologna - spiega Maurizio Danese, presidente di Veronafiere - è un segnale che il Made in Italy scommette su una pronta ripresa economica nei settori chiave del sistema-Paese. Auspichiamo quindi che il nuovo calendario fieristico nazionale possa generare una rinnovata fiducia ed essere strumento con cui capitalizzare la ripartenza del nostro Paese”. Veronafiere attiverà una task force per assistere i propri clienti in ogni ambito necessario alla riorganizzazione delle manifestazioni posticipate e in stretta collaborazione con le associazioni di riferimento predisporrà tutte le azioni di incoming necessarie a garantire la presenza di buyer e operatori professionali qualificati. Sulle nuove date, inoltre, Confcommercio Verona e Cooperativa Albergatori veronesi hanno espresso massima disponibilità per favorire lo spostamento delle prenotazioni.

Confetra:
trasporti

Guido Nicolini ha dichiarato: “Abbiamo rappresentato alla

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

Stampato su carta
ecologica



ministra Paola De Micheli, il totale caos nel quale sta vivendo il nostro settore”.

“Il personale Usmaf presso Porti ed Aeroporti è praticamente dimezzato, essendo stati funzionari e medici distaccati ai controlli su passeggeri ed equipaggi. La merce in giacenza presso gli hub sta assumendo dimensioni da collasso operativo, con centinaia di migliaia di pratiche in giacenza. L’incertezza regna sovrana - ha detto ancora Nicolini - dai dispositivi di sicurezza obbligatori per i lavoratori - penso in particolare a quelli dei magazzini ed all’autotrasporto - alle minacciate ordinanze di singole Regioni volte ad interdire al traffico veicolare merci pezzi di territorio, ove mai i vettori abbiano transitato in Zona Rossa. Una follia. Oggi sono state soppresse ben 11 coppie di treni. Siamo il settore che, almeno nell’immediato, più sta subendo i contraccolpi dell’emergenza coronavirus. Questo incontro deve trasformarsi in una Task Force permanente di reciproco ascolto e coordinamento strutturato, non serve e non basta una episodica riunione”.

Con Nicolini, erano presenti all’incontro la vice presidente vicario Silvia Moretto ed i rappresentanti di alcune delle federazioni aderenti a Confetra: Fedespedi, Fedit, Assologistica, Assiterminal, Fercargo, Assoferr, Anama, Assopostale, Assohandlers.

La Confederazione ha illustrato al ministro anche il proprio documento di proposte per chiedere al governo misure compensative in vista dell’attuale crollo dei volumi e, ancor di più, della fase recessiva che rischia di aprirsi nei prossimi mesi e che viene quotata dagli analisti tra i 15 ed i 25 mld di euro di PIL.

*

ROMA – Prima riunione intanto, mercoledì scorso, sulle proposte delle Associazioni di categoria per “salvare” la logistica italiana nella ormai conclamata grande crisi mondiale.

Il presidente di Confetra Guido Nicolini ha dichiarato: “È la nostra prima richiesta, quella ribadita in tutti i documenti che, in questi giorni, ci hanno sollecitato Governo e Parlamento nei numerosi incontri istituzionali che stiamo avendo.

“Abbiamo illustrato la questione alla ministra De Micheli, e nelle settimane precedenti abbiamo tenuto diversi Tavoli Tecnici con le Direzioni Generali del ministro Speranza.

In questi giorni abbiamo rappresentato il tema anche a una vasta platea di parlamentari mostratisi sensibili alle istanze del mondo della Logistica.

“Sguarnire gli Uffici di Sanità Marittima e Frontaliera spostando il personale dai controlli sulle merci a quelli su passeggeri ed equipaggi si sta rivelando fatale per il nostro settore.

“I tempi di attesa per un Nulla Osta Sanitario sono passati da 2 a 10 giorni nel Porto di Genova, da 2 a 8 alla Cargo City di Malpensa. Intasare gli hub logistici e distributivi di merce in giacenza, significa tra l’altro paralizzare poi l’intera catena di distribuzione, con il rischio di non poter più rifornire né le imprese manifatturiere né i consumatori finali. E in molti casi ci sono anche problemi di sicurezza, per merci facilmente deperibili o molto sofisticate: penso ai prodotti del settore agrifood e ai farmaci.

“Siamo disponibili - ha concluso Nicolini - a dare una mano, ovviamente, nella ricerca di soluzioni sostenibili. Chiederemmo, ad esempio, che dopo tre anni divenisse finalmente operativo lo Sportello Unico Doganale e dei Controlli, istituito con il Digs 169 / 2016, ma in attesa del DPCM attuativo. Semplificare i controlli e digitalizzarsi può essere la prima risposta.

“Confidiamo che la ministra voglia spendersi a supporto della prima e fondante esigenza del sistema logistico: che la merce, 450 milioni di tonnellate all’anno, possa entrare e uscire dal Paese. Ne va dei nostri consumi, dei nostri acquisti quotidiani, della produzione industriale, dell’import/export della nostra economia”.



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante lo scenario “Cyber Security”.

Lo scenario attuale in tema di “Cyber Security”:
quali prospettive per il futuro?

Luca Brandimarte

ROMA – La “Cyber Security” si inserisce nell’ambito della sicurezza informatica e identifica una serie di strumenti e tecnologie volti alla protezione dei sistemi informatici e digitali da minacce e cyber-attacchi sia interni che esterni. Il proprio ambito applicativo si basa sulla protezione della confidenzialità, integrità e disponibilità dei sistemi informatici, di cui fanno parte elementi giuridici e tecnico-organizzativi in grado di identificare i punti di vulnerabilità di tali sistemi, unitamente a minacce e rischi associati.

Anche in ambito marittimo e portuale la “Cyber Security” sta assumendo un certo rilievo per gli operatori del mondo dello shipping, specie a seguito di recenti cyber-attacchi a danno di aziende attive nel settore dei trasporti.

Ma qual è l’attuale panorama normativo vigente in materia?

In generale, sebbene le attività sin qui svolte in tale ambito dagli operatori (quali, a titolo esemplificativo ma non esclusivo, compagnie di navigazione e terminalisti) siano disciplinate, da un lato, dal Regolamento (UE) 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (“GDPR”) e, dall’altro, dalla Direttiva (UE) 2016/1148, recante misure per un livello comune elevato di sicurezza delle reti e dei sistemi informativi dell’Unione (“Direttiva NIS”), recepita in Italia dal D.lgs. n. 65/2018, si registra l’assenza di una normativa sistematica di rango

primario appositamente indirizzata al nostro settore per tali questioni.

Parimenti, neanche a livello internazionale, è ad oggi vigente una normativa dedicata. E così sarà fino all’anno prossimo (il 2021), anno di entrata in vigore dell’integrazione al Capitolo IX della Convenzione SOLAS, e cioè la Convenzione Internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare, con specifiche disposizioni di “Cyber Security”.

Alla luce di quanto sopra, quindi, quali sono i maggiori rischi per gli operatori del nostro settore? E soprattutto, quali sono le possibili implicazioni (anche economiche) in caso di cyber-attacchi?

Se nel settore marittimo il pericolo di un “attacco” potrebbe coinvolgere soprattutto le unità navali (in quanto, essendo sempre più computerizzate, queste sono maggiormente esposte alla cd. “pirateria informatica” rispetto al passato), nell’ambito portuale (e quindi nelle strutture di terra) il rischio sembrerebbe maggiormente orientato verso i possibili danni economici conseguenti ad un cyber-attacco che mini uno specifico sistema informatico.

Va da sé come la principale conseguenza di un eventuale “attacco” sia la perdita di business dell’impresa dovuta all’interruzione dei servizi normalmente resi.

Certo è che, se da un lato, al fine di ridurre i rischi legati ad eventuali cyber-attacchi parrebbe sufficiente – per gli operatori di settore – un’adeguata formazione del personale dipendente, unitamente alla corretta applicazione di procedure aziendali di “compliance” interne nel rispetto di quanto previsto dal GDPR e dalla restante normativa di settore di matrice unionale, dall’altro lato, sarebbe auspicabile pro-futuro l’adozione di una normativa di sistema che affronti nel dettaglio la tematica della “Cyber Security” anche in ambito marittimo-portuale. Il tutto, anche e soprattutto al fine di sensibilizzare maggiormente l’intero settore su tale tematica e sui rischi ad essa connessi.

Nell’ottica, dunque, di un futuro e auspicato intervento legislativo programmatico, non resta che attendere le prossime Circolari interpretative della normativa vigente in materia di “Cyber Security” portuale e di bordo da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

Protezione Civile e trasporto/Confetra:
un incontro “concreto e propositivo”

Giudicata in termini positivi la riunione del tavolo MIT/Protezione Civile con le associazioni della logistica, tra cui Confetra

ROMA – “La richiesta unanime di chiarire la mancanza di rischio contagio tramite la merce sarà recepita con linee guida che dovranno essere emanate dall’apposito Comitato Tecnico Scientifico che opera a supporto del Ministero della Salute”, spiega il direttore generale di Confetra Ivano Russo. Parallelamente ci sarà una sorta di vademecum per i comportamenti da

tenere nei luoghi di lavoro al fine di tranquillizzare le imprese sui corretti adempimenti che abbiano un fondamento scientifico e non siano solo dettati dal panico.

Saranno, inoltre, migliorate le norme che riguardano l’entrata e l’uscita delle merci dalla cosiddetta zona rossa, anche al fine di semplificare le procedure autorizzative necessarie.

Confetra, nell’esprimere soddisfazione per l’istituzione di un tavolo che è un braccio operativo dove le istanze degli operatori del trasporto merci possono trovare pronta risposta, ha richiamato la situazione emergenziale per i controlli merci in import - export da porti e aeroporti sottolineando come la situazione fosse già particolarmente delicata anche

per l’entrata in vigore del nuovo Regolamento Comunitario sui Controlli di cui mancano i decreti operativi.

“Confetra ha sottolineato come in una situazione di emergenza straordinaria come quella attuale anche gli iter legislativi per l’emanazione di quei provvedimenti devono seguire una strada d’emergenza”, conclude Russo.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:
Scali d’Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com