



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 36

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 7 MAGGIO 2022

CON UN COCKTAIL PRESSO LA FEDERAZIONE DEL MARE

Assiterminal al Compleanno

Ribadito l'impegno e la crescita del cluster terminalistico portuale - Le priorità secondo il ministro Giovannini

Assocostieri: necessario il mix energetico

NAPOLI - Transizione energetica ed ecologica e sviluppo socio-economico del Paese: questi i temi centrali che hanno animato la conferenza organizzata a Napoli, presso Villa Diamante, da Assocostieri, l'associazione italiana della logistica energetica, nell'ambito dell'assemblea annuale. Nella sostanza, è indispensabile un mix energetico da varie fonti per sostenere l'economia.

L'iniziativa, dal titolo: "La logistica energetica e le sfide della sostenibilità" - Un mix di fonti per accompagnare la transizione energetica ed ecologica - è stata realizzata con il patrocinio di Ministero della Transizione Ecologica, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, Regione Campania, Regione Liguria, Comune di Napoli, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e con il supporto di Adriatic LNG, Edison, Enagas, Italcost, Ludoil, OLT Offshore LNG Toscana, San Marco Petroli e Snam. Il workshop è stato organizzato in collaborazione con Conferenza GNL.

Il presidente di Assocostieri ha messo in evidenza come "I depositi costieri di oli minerali, in particolare di prodotti petroliferi, sono lo snodo imprescindibile per assicurare la diversificazione degli approv-

(segue a pagina 8)

ROMA - L'Assiterminal, Associazione Italiana Port & Terminal Operators, ha compiuto 21 anni ed ha celebrato l'importante traguardo con un cocktail organizzato, presso la sede della Federazione del Mare, palazzo Colonna a Roma, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini.

Cerimonia alla quale hanno partecipato - riferisce l'associazione - oltre settanta invitati, tra i quali i rappresentanti dei ministeri: MIMS, MISE, esponenti politici e rappresentanti delle aziende aderenti all'Associazione, rappresentanti di Confindustria, Confetra, Federazione del Mare, Confitarma Assoport, insieme ai segretari di FILT-CGL, FIT-CISL, e Uiltrasporti e i molti presidenti di Autorità di Sistema Portuale.

Il presidente Luca Becce, nell'intervento per il saluto agli ospiti, ha definito i trascorsi: "anni davvero importanti e particolari", soffermandosi sul percorso che ha portato dalla nascita, in seguito alla frattura dell'allora mondo terminalistico, al consolidamento e alla crescita iniziata nel 2008 ad oggi.

Una crescita "non senza le difficoltà soprattutto negli ultimi anni, pensiamo alla diaspora del 2019, fase, tuttavia, che ha visto il "rafforzamento dell'identità inclusiva, rappresentativa di tutte le modalità terminalistiche - a prescindere dall'azionariato - e di categoria industriale".

Questi i passaggi fondamentali affrontati dal presidente Becce: "Sia-

(segue a pagina 8)

ALMANACCO DELLA LOGISTICA 2022



Guido Nicolini

ROMA - La logistica italiana come stata nel 2021, e come vorremmo che fosse oggi e domani, dimenticando Covid, guerre e allarmi recessivi. Dall'almanacco "Confetra 2022", che è in distribuzione in questi giorni anche sul web, A.F.

(segue in ultima pagina)

CON LA PROROGA DEL TAGLIO DELLE ACCISE DEI CARBURANTI

Anche il metano-auto cala

La soddisfazione delle associazioni del settore - Il contributo alla decarbonizzazione del mercato nazionale

OK alla deroga sui carichi di biometano

ROMA - Assocostieri riferisce che ARERA, l'Autorità di Regolazione per Energia e Ambiente, ha introdotto una deroga al comma 61.4 della delibera 27/2019/R/gas, che prevedeva un vincolo di carico del biometano da un singolo impianto di produzione. Su richiesta di Assocostieri, che aveva rilevato come tale vincolo precludesse la connessione di più impianti

(segue in ultima pagina)

ROMA - Lo sciopero non c'è stato e le accise sui carburanti continuano ad essere tagliate. Le associazioni Assogasmetano, Assopetroli-Assoenergia e Federmetano hanno accolto con favore le misure approvate dal Consiglio dei ministri e revocato lo sciopero indetto per i giorni del 4, 5 e 6 maggio. Il provvedimento del Governo - sottolineano in una nota - oltre a prorogare il taglio delle accise sui carburanti fino all'8 luglio 2022, include anche un intervento sul metano auto: l'accisa sarà a zero euro per metro cubo ed è prevista una riduzione dell'Iva dal 22% al 5%.

"Quanto ottenuto - continua la nota - è il risultato di una battaglia portata avanti dalle tre associazioni da oltre otto mesi e che certamente costituisce un tassello importante per la tutela del settore del metano

(segue in ultima pagina)

PER L'INTERPORTO/RETROPORTO VESPUCCI DI GUASTICCE

Pharma Village, forse ci siamo

Sembra prossimo il primo atto ufficiale per la sua nascita da tempo attesa



Rocco Guido Nastasi

GUASTICCE - Ci hanno lavorato a lungo, con alti e bassi legati anche alla pandemia, alle problematiche legislative e alla burocrazia: ma finalmente grande progetto del "Pharma Village" all'interporto/retroporto Vespucci sembra arrivato a conclusione. Quasi certamente la prossima settimana dovrebbe aver luogo il primo atto ufficiale per la definizione dei termini sulla base dei quali nascerà il grande hub dell'Italia

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 8)

Commissari o tempi storici

LIVORNO - È parecchio tempo che non riusciamo a parlare con Pasquale Monti, già presidente dei portici di Roma, già presidente di Assoport, attuale Antonio Fulvi

(segue in ultima pagina)

CON I TRAFFICI DEL PRIMO TRIMESTRE ADSP MAR LIGURE ORIENTALE

Sommariva: importanti prospettive dalla ZLS

LA SPEZIA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) ha riferito che nel primo trimestre 2022 i porti di Spezia e Marina di Carrara hanno movimentato complessivamente oltre 4,3 milioni di tonnellate merci. I container hanno raggiunto quota 353.476 TEU, mentre l'intermodalità mare-ferro è stata gestita con 2.148 treni, che hanno utilizzato complessivamente 32.305 vagoni.

Più nel dettaglio, la movimentazione delle merci nel porto della Spezia ha registrato 3.028.486 tonnellate (-4,5%), di cui 121.792

(segue in ultima pagina)



Mario Sommariva

120th Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

A LIVORNO GRAZIE AL PROGETTO DELLA "PORTO IMMOBILIARE" SRL

Parco Fortezza Vecchia, così (forse) domani



Nel rendering: Il progetto.

LIVORNO - Il dottor Lorenzo Riposati, noto commercialista e presidente della Porto Immobiliare - la società tra AdSP e Camera di

Commercio che gestisce immobili ed aree nel Mediceo - ne è soddisfatto: dopo l'approvazione all'unanimità dell'ultimo bilancio

che ha visto ancora una volta un sostanzioso utile di esercizio, sta prendendo forma il progetto del

(segue in ultima pagina)

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW220A</td> <td>22-5</td> <td>20-5</td> <td>24-5</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SAMANTHA</td> <td>MW221A</td> <td>29-5</td> <td>27-5</td> <td>31-5</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>MW220A</td> <td>5-6</td> <td>3-6</td> <td>7-6</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC ROSARIA	MW220A	22-5	20-5	24-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC SAMANTHA	MW221A	29-5	27-5	31-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	T.B.N.	MW220A	5-6	3-6	7-6	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC ROSARIA	MW220A	22-5	20-5	24-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
	MSC SAMANTHA	MW221A	29-5	27-5	31-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																
T.B.N.	MW220A	5-6	3-6	7-6	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SHUBA B</td> <td>MC221A</td> <td>23-5</td> <td>26-5</td> <td>20-5</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC MADHU B</td> <td>MC222A</td> <td>30-5</td> <td>2-6</td> <td>27-5</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC BIANCA</td> <td>MC223A</td> <td>6-6</td> <td>9-6</td> <td>3-6</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC SHUBA B	MC221A	23-5	26-5	20-5		Vedi	Vedi	Vedi	MSC MADHU B	MC222A	30-5	2-6	27-5		Serv.	Serv.	Serv.	MSC BIANCA	MC223A	6-6	9-6	3-6		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC SHUBA B	MC221A	23-5	26-5	20-5		Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC MADHU B	MC222A	30-5	2-6	27-5		Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC BIANCA	MC223A	6-6	9-6	3-6		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BLANK SAILING</td> <td></td> <td>19-5</td> <td>21-5</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>APL MEXICO CITY</td> <td>ONND1E</td> <td>26-5</td> <td>28-5</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>BLANK SAILING</td> <td></td> <td>2-6</td> <td>4-6</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	BLANK SAILING		19-5	21-5		Vedi	Vedi	Vedi	APL MEXICO CITY	ONND1E	26-5	28-5		Serv.	Serv. 4	Serv.	BLANK SAILING		2-6	4-6		19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	BLANK SAILING		19-5	21-5		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	APL MEXICO CITY	ONND1E	26-5	28-5		Serv.	Serv. 4	Serv.																																		
BLANK SAILING		2-6	4-6		19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY220R</td> <td></td> <td></td> <td>18-5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY221R</td> <td></td> <td></td> <td>25-5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY222R</td> <td></td> <td></td> <td>1-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY220R			18-5					MSC CLAUDIA	YY221R			25-5					MSC CLAUDIA	YY222R			1-6								
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC CLAUDIA	YY220R			18-5																																					
	MSC CLAUDIA	YY221R			25-5																																					
MSC CLAUDIA	YY222R			1-6																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC AMBRA</td> <td>FJ219E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>16-5</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC APOLLINE</td> <td>FJ220E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>23-5</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC NELA</td> <td>FJ221E</td> <td></td> <td>16</td> <td>30-5</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC AMBRA	FJ219E		Vedi	16-5	Vedi	Vedi	Vedi	MSC APOLLINE	FJ220E		Serv.	23-5	Serv.	Serv.	Serv.	MSC NELA	FJ221E		16	30-5	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC AMBRA	FJ219E		Vedi	16-5	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC APOLLINE	FJ220E		Serv.	23-5	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC NELA	FJ221E		16	30-5	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NORDIC ANNA</td> <td>YP220R</td> <td>15-5</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>NORDIC ANNA</td> <td>YP221R</td> <td>22-5</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>YP222R</td> <td>30-5</td> <td>16</td> <td></td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	NORDIC ANNA	YP220R	15-5	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	NORDIC ANNA	YP221R	22-5	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	T.B.N.	YP222R	30-5	16		Voy MM	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	NORDIC ANNA	YP220R	15-5	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	NORDIC ANNA	YP221R	22-5	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.																																		
T.B.N.	YP222R	30-5	16		Voy MM	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA220A</td> <td>19-5</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA221A</td> <td>26-5</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA222A</td> <td>2-6</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC SIGMA F	YA220A	19-5		Vedi		Vedi	KANTATA	YA221A	26-5		Serv.		Serv.	MSC SIGMA F	YA222A	2-6		2		5												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC SIGMA F	YA220A	19-5		Vedi		Vedi																																			
	KANTATA	YA221A	26-5		Serv.		Serv.																																			
MSC SIGMA F	YA222A	2-6		2		5																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARTINA</td> <td>YM220A</td> <td>21-5</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ROSSELLA</td> <td>YM221A</td> <td>28-5</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MARTINA</td> <td>YM222A</td> <td>4-6</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC MARTINA	YM220A	21-5		Vedi		Vedi	MSC ROSSELLA	YM221A	28-5		Serv.		Serv.	MSC MARTINA	YM222A	4-6		1		5												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC MARTINA	YM220A	21-5		Vedi		Vedi																																			
	MSC ROSSELLA	YM221A	28-5		Serv.		Serv.																																			
MSC MARTINA	YM222A	4-6		1		5																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis								
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
	12	7 e 8		13bis																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW220A</td> <td>22-5</td> <td>20-5</td> <td>24-5</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC SAMANTHA</td> <td>MW221A</td> <td>29-5</td> <td>27-5</td> <td>31-5</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>MW222A</td> <td>5-6</td> <td>3-6</td> <td>7-6</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC ROSARIA	MW220A	22-5	20-5	24-5	Vedi			MSC SAMANTHA	MW221A	29-5	27-5	31-5	Serv.			T.B.N.	MW222A	5-6	3-6	7-6	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC ROSARIA	MW220A	22-5	20-5	24-5	Vedi																																				
	MSC SAMANTHA	MW221A	29-5	27-5	31-5	Serv.																																				
T.B.N.	MW222A	5-6	3-6	7-6	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA								CARICO DIRETTO PER:
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	
	MSC CAITLIN	AE218A	10-5	9-5						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ASLI	AE219A	17-5	16-5			14-5			
	MSC CAITLIN	AE220A	24-5	23-5			21-5			
	MS TIA	AL218A					9-5			EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	LUEBECK	AL219A	13-5				16-5			
	T.B.N.	AL220A	20-5				23-5			
	CONTSHIP VOW	AA219A	11-5	10-5			9-5			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AA220A	18-5	17-5			16-5			
	T.B.N.	AA221A	25-5	24-5			23-5			
	MSC JEMIMA	AB219A	8-5				9-5	12-5		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC NILGUN	AB220A	15-5				16-5	19-5		
	T.B.N.	AB221A	22-5				23-5	26-5		
	MICHIGN	AM218A					12-5			MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AM219A					19-5			
	MAERSK HORSBURGH	218E					18-5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HANGZHOU	219E					23-5			
	MAERSK HAMBURG	220E					31-5			
	MSC EDITH	AI219A	13-5	12-5	11-5		13-5	8-5		GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIOVANNA	AI220A	20-5	19-5	18-5		20-5	15-5		
	CONTSHIP TOP	AY217A	14-5				13-5	10-5	11-5	(sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AY218A	21-5				OMIT	17-5	18-5	
	MSC ADRIANA	AS219A	11-5	13-5			9-5			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIANNINA	AS220A	18-5	20-5			16-5			
	MSC ADRIANA	AS221A	25-5	27-5			23-5			
	MANDO	EL217A	5-5	5-5						DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	SPIRIT OF CHENNAI	EL218A	12-5	12-5			14-5			
	MANDO	EL219A	19-5	19-5			21-5			

IN UN MESSAGGIO DI MARIO MEGA SULLE CROCIERE

Mare e cultura a Messina



Nella foto: Il presidente Mario Mega in banchina.

MESSINA – Grande giornata per il porto, con oltre 850 metri di banchine occupate con tre grandi navi da crociera contemporaneamente all'ormeggio. Quasi 5.000 passeggeri e 3.000 unità di equipaggio, più di 60 pullman in escursione e centinaia di turisti in giro per la città. È il messaggio ovviamente

soddisfatto dell'AdSP dello Stretto firmato personalmente dal presidente Mario Mega.

“Tutto ha funzionato bene sino ad ora - ha scritto ancora - grazie alla grande professionalità e competenza degli uomini della Autorità Marittima, del Corpo dei Piloti e del Gruppo degli Ormeggiatori. Per non parlare

di tutti gli addetti di Sanità Marittima, Dogana, Polizia di frontiera e Guardia di Finanza. Impeccabile anche il servizio assicurato dal terminalista con quasi quaranta addetti tra GPG e personale ausiliario.

“Un porto, quello di Messina, che sempre di più dimostra, grazie anche al lavoro degli Agenti Marittimi e di tutti gli altri addetti ai servizi ai passeggeri come tassisti, autisti dei pullman e guide turistiche, come sia possibile fare accoglienza di qualità.

“Un ultimo ringraziamento - sottolinea il presidente dell'AdSP - ai miei collaboratori dell'AdSP che nelle retrovie programmano e monitorano tutto quel che serve per fare sì che tutto funzioni al meglio. La cosa più bella è questa giornata non sarà un'eccezione quest'anno a testimonianza del ruolo sempre più importante che l'area dello Stretto ha nel panorama crocieristico del Mediterraneo.

“Sono certo che ci sono ancora grandi margini di crescita per tutta una serie di altri segmenti di traffico che sarà possibile attivare nel porto di Reggio Calabria non appena saremo riusciti a cambiargli volto ed a dotarlo dei servizi minimi. Una grande attività di progettazione è in corso di attivazione e questo consentirà di disegnare lo scenario di sviluppo dei prossimi anni.

Porti dello Stretto. Dove il mare incontra la cultura”.

DALL'ASSEMBLEA DEI SOCI CHE SI È TENUTA A MILANO

SOS-LOGistica cresce e conferma



Daniele Testi

MILANO – Squadra che vince non si cambia. Con il voto unanime dell'assemblea dei soci, svoltasi lo scorso 27 Aprile, sono stati riconfermati tutti i membri del Consiglio direttivo di SOS-LOGistica (a questo link <https://www.sos-logistica.org/chi-siamo/> la lista di dettaglio) e di conseguenza anche i ruoli di presidenza e vicepresidenza.

Confermato anche il comitato dei probiviri con il professor Maurizio Bussolo, Giovanni Leonida, Sebastiano Grasso, Elena Riva e Anna Elisa Fersini.

Daniele Testi, che guida dal 2015 l'associazione mantiene la carica di presidente e rappresentante pro tempore per il prossimo biennio affiancato da Renzo Provedel, Alberto Accetta, Luigi Pignatelli e Luca Vecchio con i ruoli di vicepresidenti e Andrea Scarparo alla tesoreria.

“Sono grato a tutti i soci che sostengono le attività della associazione per questa fiducia” ha dichiarato Daniele Testi. “L'attenzione recente sul settore della logistica e della mobilità conferma l'importanza

di ecosistemi di competenze che possano contribuire fattivamente al miglioramento delle performance di sostenibilità delle imprese fornitrici e committenti della logistica. La nostra associazione gioca questo ruolo da oltre 17 anni e siamo consapevoli di quanto sia urgente e necessario fornire ed elaborare strumenti e modelli concreti e operativi che aiutino la trasformazione culturale del settore. Guidare una associazione come SOS-LOGistica è un privilegio ed un continuo arricchimento di esperienza oltre ad una occasione imperdibile per entrare in contatto con realtà affermate, start up e professionisti di primario livello. Invito tutti coloro che vogliono giocare un ruolo determinante nella trasformazione delle proprie aziende ad unirsi a questa squadra” ha concluso il presidente appena riconfermato.

L'assemblea ha testimoniato anche per il 2021 numeri in crescita - riferisce il comunicato ufficiale - per la prima e unica associazione titolare del rating di sostenibilità logistica e impegnata dal 2005 per lo sviluppo di una logistica e mobilità sempre più sostenibile e resiliente. Crescono del 30% i soci collettivi e personali a fine 2021, frutto di una attività di raccolta e disseminazione di buone pratiche sempre più consistente anche nei confronti delle istituzioni centrali a cui si unisce un sistema di collaborazione con altre associazioni di categoria sempre più esteso.

Una prova di quanto sia importante e accreditato il riconoscimento sul ruolo di trasformazione culturale del settore e sulle competenze espresso dall'ecosistema di professionisti

e aziende che animano SOS-LOGistica.

Il successo deve essere sostenibile, sono state le parole iniziali di Patrizia Giangualano, ospite dell'assemblea, all'interno del “cantier della sostenibilità”, ovvero una serie di incontri con professionisti ed esperti di spicco su tematiche di sostenibilità e responsabilità sociale. La dott.ssa Giangualano, independent director nei CDA di Leonardo, Saipem, Ferragamo, SEA Aeroporti e EPTA, con incarichi nei comitati Rischi, Sostenibilità/Innovazione e Relazioni, ha incentrato la sua relazione sull'evoluzione dei modelli di governance e leadership necessari per una trasformazione sostenibile dei processi di piccole, medie e grandi aziende.

Un pensiero di commozone è stato rivolto in chiusura al ricordo del professore Jean Paul Fitoussi, mancato di recente e keynote speaker in 2 convegni annuali SOS-LOGistica, nel 2008 e nel 2009. Entra nel frattempo Alessandro Creazza, professore Associato di Logistica e supply chain management presso la Scuola di Ingegneria Industriale dell'Università Cattaneo LIUC e Visiting Fellow presso la Facoltà di Business, Law and Politics dell'Università di Hull in Regno Unito.

Tra i prossimi appuntamenti spiccano, infine, il convegno Annuale SOS-LOGistica per il 19 Settembre in collaborazione con l'Università LIUC di Castellanza ed il Villaggio della Logistica Sostenibile che si svolgerà dal 5 al 7 Ottobre a Padova in occasione di Green Logistics Expo.

CON LA PRIMARIA COMPAGNIA EUROPEA EASYJET

Da Pisa volo anche su Amsterdam



PISA – Aumentano i collegamenti di easyJet dalla Toscana: è stata infatti inaugurata nei giorni scorsi all'aeroporto Galilei la nuova rotta Pisa – Amsterdam.

Il primo volo easyJet da Pisa con destinazione Amsterdam ha aperto la nuova rotta estiva con cui la compagnia aerea leader in Europa arricchisce ulteriormente la sua offerta da e verso l'aeroporto toscano.

Con il nuovo volo verso la capitale olandese – disponibile con tre frequenze settimanali, il martedì, il

giovedì e il sabato – salgono così a sette le destinazioni raggiungibili dai passeggeri in partenza da Pisa. L'operativo verso Amsterdam si aggiunge infatti ai nuovi collegamenti già annunciati per la prossima stagione estiva, grazie ai quali, dall'aeroporto di Pisa sarà possibile partire alla scoperta di alcune tra le più affascinanti destinazioni europee: Londra (verso entrambi gli scali di Gatwick e Luton), Parigi Orly, Berlino, Manchester e Bristol.

A 17 anni dal primo volo Parigi-

Pisa, decollato il 30 marzo del 2005, circa 7,5 milioni di passeggeri hanno viaggiato con easyJet transitando dallo scalo toscano e oggi la compagnia – con 450 mila posti offerti e una crescita del 534% rispetto all'estate 2021 – conferma il proprio impegno nella città toscana, posizionandosi come il secondo vettore aereo dell'aeroporto San Giusto nella prossima stagione estiva.

Lorenzo Lagorio, country manager easyJet Italia ha commentato: “Siamo felici di confermare il nostro impegno per Pisa e la Toscana, dove contiamo di trasportare numerosi turisti olandesi quest'estate. Allo stesso tempo, il nuovo collegamento amplia ulteriormente l'offerta estiva a disposizione di chi vive nella zona che, da adesso in poi, includerà una delle capitali più belle d'Europa, raggiungibile grazie al volo diretto di easyJet”.

PRESENTATO UN EMENDAMENTO PER AIUTARLI

Marittimi ucraini e visti

GENOVA – Un emendamento al DL Ucraina, frutto del lavoro coordinato del sottosegretario Ivan Scalfarotto (Interni) con il sottosegretario Benedetto Della Vedova (Esteri), la presidente della Commissione Trasporti della Camera, Raffaella Paita, e depositato dal senatore, Mauro Maria Marino, mira a risolvere il problema dei visti di accesso ai marittimi stranieri che raggiungono le loro navi in sosta in Italia.

Le difficoltà burocratiche insorte nell'ultimo semestre, avevano infatti spinto parte del naviglio internazionale a disertare la so-

sta sia presso i porti, sia presso i cantieri italiani a favore di altri competitor europei, come denunciato da Confindustria Nautica, che insieme a Confitarma, Assarmatori, Federagenti e la ligure Genova for Yachting ha coordinato un tavolo di confronto con le istituzioni.

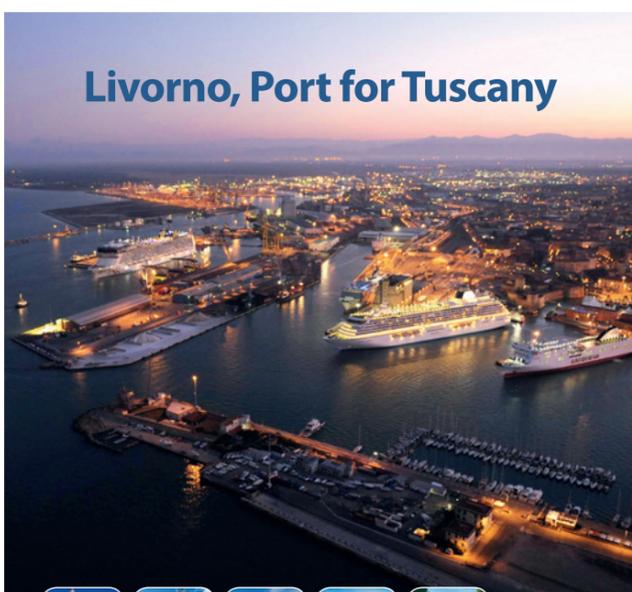
“Ora che l'emendamento ha ottenuto il parere positivo delle Commissioni Finanze e Industria del Senato” - dichiara il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi - “ci attendiamo la rapida approvazione finale nell'interesse delle economie marittime e costiere. Sono molto contento di come le isti-

tuzioni abbiano saputo fare squadra per darci una risposta tempestiva”.

La questione nasceva dalla sentenza della Corte di Giustizia dell'Unione europea del 5 febbraio 2020 relativa all'apposizione del timbro in uscita sui documenti di viaggio dei marittimi a bordo di navi ormeggiate in acque UE e negava il visto all'imbarco di unità che sostavano da lungo tempo e delle quali non era nota la data di partenza. Tuttavia il principio era stato esteso anche alle unità in transito temporaneo o sosta per lavori ed era attualmente applicata a macchia di leopardo.

DAL TERMINAL LEONARDO DA VINCI DELLA COMPAGNIA PORTUALE

Cinque maxi-moduli Alex Sistemi imbarcati a Livorno per Canada



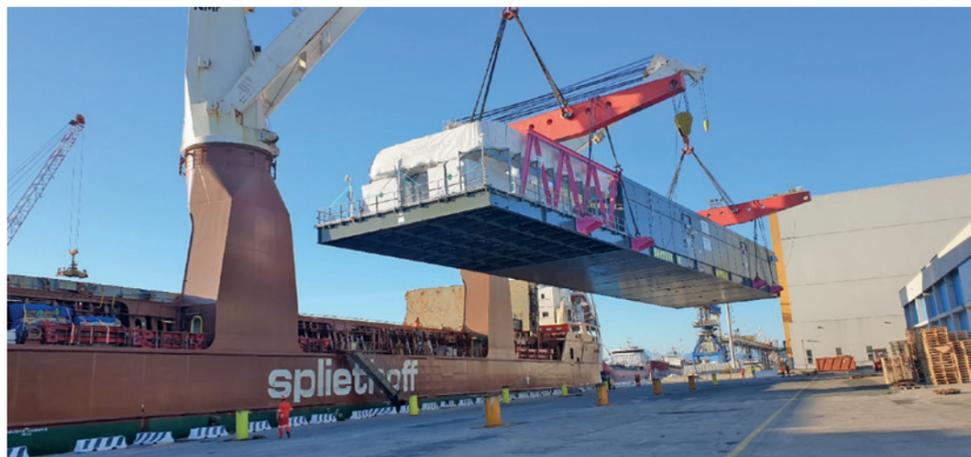
Livorno, Port for Tuscany



Enzo Raugi

LIVORNO – Ci sono operazioni portuali eccezionali che però la città conosce poco. Un carico davvero maxi di project cargo - 500 tonnellate a pezzo per due, circa 300 per altri tre - è stato imbarcato nei giorni scorsi dal terminal Leonardo da Vinci, a cura della Compagnia portuale labronica, con destinazione al distretto canadese della British Columbia.

Il materiale è dell'azienda Alex Sistemi del Gruppo Albizzati, leader nell'ingegnerizzazione e costruzione di building e moduli prefabbricati, necessario al settore



petrolifero e petrolchimico.

(Field Auxiliary Room, moduli realizzati completi di impiantistica, collaudati e certificati) utilizzati nel settore petrolifero e petrolchimico.

CILP, Compagnia Impresa Lavoratori Portuali e CPL, Compagnia Portuale di Livorno, hanno pianificato e collaborato alla realizzazione degli impianti nell'area Leonardo da Vinci, un complesso

comprendente anche magazzini di loro pertinenza che negli anni ha subito varie utilizzazioni, qualche volta anche sottotono. La costruzione della Alex Sistemi (Gruppo Albizzati) è iniziata a fine 2020 con l'assemblaggio di parti realizzate, oltre che all'Interporto di Guasticce della stessa Alex Sistemi anche negli stabilimenti di Inveruno e Ossona in Lombardia.

I primi due dei moduli sono stati imbarcati sulla Pauwgracht verso il porto di Kitimat dove opera un grande impianto di produzione di gas liquefatto (Liquefied Natural Gas).

Soddisfatto dell'operazione ovviamente Enzo Raugi, presidente della CPL, anche per la conferma delle capacità del gruppo nel project cargo.



LA CONFERENZA WEC ITALIA E AIDIC, IN COLLABORAZIONE CON BFW E GLOBE ITALIA

Chieste norme chiare per l'idrogeno

Occorre il rafforzamento della filiera strategica per il rilancio economico e la transizione



ROMA – In Campidoglio si è svolta la conferenza "Idrogeno: iniziative di sviluppo per la mobilità sostenibile e l'industria. La leva

del PNRR e dei piani di ricerca e innovazione per lo sviluppo della filiera" promossa dal World Energy Council (WEC) Italia e dall'Associazione Italiana di Ingegneria Chimica (AIDIC) in collaborazione con BolognaFiere Water&Energy e Globe Italia.

L'industria dell'energia e della chimica italiana - è la sintesi - è pronta allo sviluppo della filiera dell'idrogeno, strategica per il rilancio economico e per la transizione

energetica del Paese, ma chiede un quadro normativo chiaro e stabile. Questo il messaggio lanciato nel corso dell'incontro, patrocinato da Assessorato all'Agricoltura, Ambiente e Ciclo dei rifiuti del Comune di Roma, H2IT, Università di Roma La Sapienza e Università di Pisa, e realizzato in partnership con IVECO Group, Kew Technology, Nextchem, RINA e Snam, che rappresenta anche la prima tappa di avvicinamento alla seconda edizione di HESE - Hydrogen Energy Summit&Expo (Bologna, 12-14 ottobre 2022).

Ha aperto la giornata di lavori Paolo D'Ermo, segretario generale WEC Italia, che ha dichiarato "la filiera dell'idrogeno è tra le piattaforme tecnologiche su cui bisogna investire da subito in ricerca e sviluppo per preparare un'opzione strategica di diversificazione e decarbonizzazione dei consumi energetici dell'Italia".

Sono quindi intervenuti Giuseppe Ricci (presidente SIDC), Alberto Dossi (presidente H2IT) che ha evidenziato come sia necessario

sviluppare un quadro regolatorio chiaro e stabile che permetta di programmare gli investimenti; Matteo Favero, (presidente Globe Italia) che ha ricordato l'importante lavoro di collaborazione tra l'associazione e WEC Italia sui temi della transizione ecologica e i prossimi appuntamenti in programma.

Stefano Besseghini, presidente ARERA, ha introdotto le tavole rotonde con un video messaggio che ha affrontato in modo articolato il tema, a partire dal lavoro che si sta portando avanti a livello Comunitario sulla regolamentazione nell'ambito della revisione del pacchetto Gas.

Dopo tre approfondite sessioni sui temi specifici, Marcello Capra, Delegato SET Plan presso il Ministero della Transizione Ecologica ha concluso i lavori riassumendo spunti e novità emerse durante la giornata. Essenziale è costruire un quadro normativo solido in grado di assicurare la competitività dell'idrogeno e supportare la produzione. L'ingegner Capra ha poi ripercorso in modo articolato i diversi e numerosi strumenti nazionali e Comunitari che mettono a disposizione importanti fondi destinati alla filiera dell'idrogeno sottolineando come queste rappresentino un'opportunità per le competenze industriali e tecnologiche dell'Italia nel settore.

La registrazione integrale dell'evento sarà presto disponibile sul sito HESE (hese.it).

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **ALEXANDRA**
LIVORNO
09/05/22

mn. **CMA CGM VOLTAIRE**
LIVORNO
17/05/22

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

AEM
AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com

PRESENTATE DALL'INDUSTRIA SPECIALIZZATA BAXI

Nuove caldaie a idrogeno

BASSANO DEL GRAPPA – È nata una nuova linea Baxi di caldaie a idrogeno, che si aggiunge ad altre linee produttive. L'azienda informa che si tratta d un impianto pilota concepito per il learning on the job in sinergia con il reparto R&D. L'area produttiva è, infatti, interconnessa con output e livelli di automazione più ridotti per favorire la flessibilità, il lavoro di team, la sperimentazione e il miglioramento del processo e del prodotto step by step.

La transizione energetica - afferma Baxi - impone alle aziende del settore uno sforzo per passare da prodotti tradizionali a nuovi prodotti a zero emissioni di CO/CO2. Mentre i prodotti e i processi attuali basati sull'utilizzo di fonti energetiche tradizionali e combustibili fossili



Nella foto: Lo schema della caldaia.

sono efficienti dal punto di vista prestazionale ma non sotto l'aspetto

ambientale, la produzione delle caldaie a idrogeno si dimostra altamente sostenibile oltre che efficiente: l'energia elettrica proviene da fonti rinnovabili (nello specifico, i 6.200 m² di pannelli fotovoltaici posti sul tetto dello stabilimento di Bassano del Grappa), e il processo di produzione dell'idrogeno avviene per elettrolisi in una struttura creata appositamente nell'area esterna al fabbricato.

L'impianto dispone di un efficiente sistema MES (Manufacturing Execution System) per gestire il processo. Per una maggiore flessibilità, l'assemblaggio avviene su carrelli, dove vengono eseguiti il collaudo funzionale completo e la verifica dei parametri, ed è presente un'area imballo per il completamento e la chiusura del processo.

DAL DECRETO DEL GOVERNO SUI TRASPORTI SOSTENIBILI

Tutti i bonus per veicoli "puliti"

ROMA - L'obiettivo è il passaggio a un sistema di trasporti più sostenibile per l'ambiente: così il Governo ha varato incentivi sulle spese che riguardano l'auto, le moto e non sono. Sono i bonus che seguono.

Si parte dal Bonus mobilità. Si tratta di un credito d'imposta, nella misura massima di 750 euro, riconosciuto a chi, nel periodo dal 1° agosto 2020 al 31 dicembre 2020, ha acquistato biciclette, monopattini elettrici, e-bike, abbonamenti al trasporto pubblico, servizi di mobilità elettrica in condivisione (sharing) o sostenibile. C'è tempo fino al 13 maggio prossimo per richiederlo direttamente dal sito dell'Agenzia delle Entrate.

Segue il bonus moto, incentivo per promuovere l'acquisto di mezzi che non siano alimentati a benzina, vale per moto e scooter elettrici ma anche ibridi. Occorre rottamare, al momento dell'acquisto del nuovo mezzo, un vecchio motorino o una vecchia moto.

Non ci sono limiti sui modelli della nuova moto da acquistare, rientrano



nel bonus tutti i mezzi delle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e o L7e. Il bonus lo si può ottenere sotto forma di sconto del 30% (per un massimo di 3.000 euro) al momento dell'acquisto della nuova moto.

Il bonus patente 2022 è un incentivo, destinato a tutti coloro che hanno un'età inferiore ai 35 anni che hanno ottenuto o vogliono ottenere

la patente per la guida dei veicoli destinati al trasporto di persone (la patente D) o di merci (ovvero la patente C).

Prevede il rimborso dell'80% delle spese effettuate per ottenere la patente fino a un massimo di 2.500 euro. Può essere richiesto a partire dall'1 luglio 2022.

Il bonus benzina 2022 è un buono carburante dal valore massimo di 200 euro, esentasse, che può essere ceduto direttamente dalle aziende private ai propri lavoratori a titolo gratuito.

Possono averlo i lavoratori dipendenti nel settore privato, indipendentemente dal loro ISEE o dal loro incarico all'interno dell'azienda. Non i lavoratori pubblici.

C'è anche il bonus veicoli sicuri 2022: un rimborso di 9,95 euro da parte della Motorizzazione civile per compensare l'aumento (per l'appunto di 9,95 euro) delle tariffe per le revisioni delle automobili e delle moto. Può essere richiesto per uno solo dei veicoli di proprietà. Può essere richiesto in via telematica collegandosi al sito bonusveicolisicuri.it.

DAI RILEVAMENTI CHE VERRANNO PRESENTATI AUTOPROMOTEC DI BOLOGNA

Meno auto inquinanti nel 2021

BOLOGNA - La filosofia "green" cresce anche se piano piano. Nel 2021 le autovetture di categoria emissiva Euro 6 presenti nel parco circolante italiano hanno superato quota 25%, giungendo quindi a rappresentare più di un quarto delle auto attualmente in circolazione nel Paese.

Tra il 2016 e il 2021 in Italia la quota di autovetture di categoria Euro 6 all'interno del parco circolante è passata dall'8,5% al 26,3%, con un aumento di 17,8 punti percentuali. Questi dati, elaborati dall'Osservatorio Autopromotec, testimoniano il processo di svecchiamento in corso nel parco circolante italiano.

Sempre dal 2016 al 2021 la quota delle vetture appartenenti alle categorie emissive da Euro 0 a Euro 5 è diminuita. In particolare il calo della categoria Euro 5 è stato piuttosto contenuto (-1,5 punti percentuali), mentre le diminuzioni delle categorie Euro 4, Euro 3 ed

Parco circolante autovetture in base alla categoria Euro			
Categoria Euro	Quota sul totale del parco circolante 2021	Quota sul totale del parco circolante 2016	Differenza punti percentuali 2021-2016
Euro 0	9,1%	10,1%	-1,0
Euro 1	2,3%	3,2%	-0,9
Euro 2	7,7%	12,0%	-4,3
Euro 3	11,4%	16,2%	-4,8
Euro 4	25,8%	31,1%	-5,3
Euro 5	17,4%	18,9%	-1,5
Euro 6	26,3%	8,5%	+17,8

Fonte: elaborazione Osservatorio Autopromotec su dati Aci

Euro 2 sono state più sostenute (rispettivamente di 5,3, di 4,8 e di 4,3 punti percentuali). La quota delle vetture di categoria Euro 0 ed Euro

1, invece, è diminuita molto poco (e cioè di 0,9 e di 1 punto percentuale).

Nonostante la situazione nel 2021 sia molto migliorata rispetto 2016, il processo di svecchiamento del parco circolante italiano è lontano dall'essere compiuto. L'attuale situazione di mercato, però, rischia di rallentare decisamente questo processo, a causa dei forti ritardi nella produzione e nella commercializzazione di vetture nuove, per la crisi dei microchip e per la guerra in Ucraina. Di questi e altri temi si parlerà ad Autopromotec, la più specializzata rassegna internazionale dedicata all'aftermarket automobilistico, in programma a Bologna dal 25 al 28 maggio prossimi.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

TRANSPORTEC LOGITEC
SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022

ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO

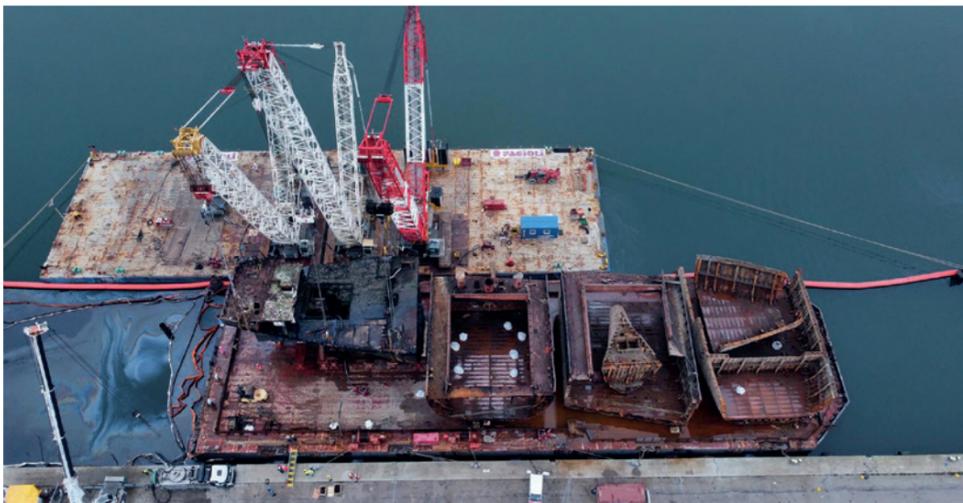
FIERA MILANO



DALL'ASSOCIAZIONE CARRIERS & RIGGING INTERNAZIONALE

Pioggia di premi per Fagioli

Riconoscimenti per la Berkan B a Ravenna, il ponte di Mantova e il mega-trasporto sul passo dello Stelvio



SANT'ILARIOD'ENZA (Regio Emilia) - Fagioli - tra i leader mondiali nell'ingegneria e grandi movimentazioni - è stata protagonista degli "SC&RA 2022 Job of the Year Awards", tra i più prestigiosi riconoscimenti internazionali nel settore del trasporto e del sollevamento eccezionale assegnati dalla SC&RA - Specialized Carriers & Rigging Association, una delle più autorevoli associazioni a livello mondiale con base negli Stati Uniti.

Durante la cerimonia di premiazione tenutasi nei giorni scorsi, l'azienda emiliana si è infatti aggiudicata la vittoria in tre categorie per le proprie soluzioni ingegneristiche nell'ambito di altrettanti impegnativi progetti di trasporto e sollevamento, nel dettaglio:

- "Rigging over 2 million \$": rimozione del relitto della Berkan B

nel Porto di Ravenna, con l'utilizzo di tre gru cingolate a elevato potenziale di sollevamento e chiatte, con una particolare attenzione a tutti gli aspetti ambientali;

- "Rigging between 750k\$ and 2 Million \$": installazione della prima sezione da 2.800 tonnellate del nuovo Ponte di San Benedetto Po, in provincia di Mantova;

- "Hauling Job of the Year Under 160.000 libbre": trasporto di un trasformatore da 29 tonnellate da Vicenza alla centrale elettrica di Braulio, in provincia di Sondrio, sita sul passo dello Stelvio.

La giuria del concorso ha assegnato i premi a Fagioli sulla base di numerosi criteri, tra i quali la sicurezza, l'innovazione, l'ingegnosità e la pianificazione del lavoro effettuato.

«Dopo i quattro primi posti ottenuti agli ESTA Awards 2022, il team

Fagioli ottiene nuovi importanti successi» ha commentato Fabio Belli, amministratore delegato di Fagioli, da poco eletto anche a presidente dell'ESTA, la più importante associazione europea per il settore dei trasporti e dei sollevamenti eccezionali.

«I premi assegnati a Fagioli da due delle più importanti associazioni di categoria, uniti ai due recenti riconoscimenti ottenuti nell'ambito della quarta edizione del GIC - Giornate Italiane del Calcestruzzo, dimostrano quanto le nostre capacità ingegneristiche e operative siano apprezzate a livello mondiale, non solo nel settore di riferimento ma anche da parte dei clienti finali» ha concluso Belli.

NELLE ACQUE DEL "IL PRINCIPINO" DI VIAREGGIO

Surfista salva una bagnante

Pubblico encomio al giovane dal comandante della Capitaneria

VIAREGGIO - Il comandante della Capitaneria di Porto di Viareggio, capitano di fregata (CP) Alessandro Russo, ha ricevuto il bagnino di salvataggio, brevettato della Società Nazionale di Salvamento di Genova, Giampaolo Mano (cl. 1966), il quale, essendo anche esperto surfista, si è reso protagonista, nei giorni scorsi, di un intervento di salvataggio per soccorrere una ragazza straniera di quindici anni di origini sudafricane che si trovava in difficoltà in mare.

Il comandante Russo ha conferito a Mano un pubblico encomio con la seguente motivazione: "Per il lodevole e altruistico gesto, compiuto il giorno 25 Aprile 2022, nell'operazione di salvataggio di una vita umana in mare - una turista sudafricana di anni 15 - in procinto di affogare nelle acque antistanti lo stabilimento balneare "Il Principino", nel Comune di Viareggio. Nella circostanza ella metteva in luce pregevolissima perizia nautico-marinaresca, preclaro altruismo e, date le avverse condizioni meteo-marine, assoluto sprezzo di ogni pericolo".

Giampaolo Mano stava sul surf, al termine dell'attività lavorativa, nello specchio acqueo antistante lo stabilimento balneare "Il Principino" quando si è accorto della presenza di una ragazza in evidente difficoltà che in mare e non riusciva a rientrare a riva a causa della forte corrente e delle onde, mostrando, altresì, segni di notevole affaticamento.

Giampaolo Mano non ha minimamente esitato nel prestare soccorso alla ragazza in difficoltà e si è reso, così, protagonista di una complessa



Nella foto: Il comandante Russo con il surfista Mano.

operazione di salvataggio dall'alto coefficiente di rischio. Al termine dell'operazione non ha voluto nemmeno lasciare i suoi dati ai genitori della ragazza che, commossi, volevano ringraziarlo ulteriormente.

«Desidero esprimere i miei sentimenti di viva gratitudine e riconoscenza per lo straordinario ed incondizionato impegno profuso dal signor Giampaolo Mano - ha sottolineato il comandante Russo - che ringrazio pubblicamente per il lodevole e altruistico gesto compiuto offrendo la propria preziosa assistenza a una

persona bisognosa di aiuto, in difficili condizioni. Il gesto compiuto dal Mano è un vero esempio per l'intero "cluster" marittimo versiliese, che mi onora di rappresentare.»

Assieme al premiato, il comandante della Guardia Costiera viareggina ha poi ricevuto una delegazione composta dai rappresentanti delle locali associazioni e scuole di surf, ai quali ha illustrato, sommariamente, tutti gli articoli che riguardano questa disciplina, presenti nella vigente Ordinanza di Sicurezza Balneare n. 65/2021.

ALLARGATO IL PROTOCOLLO D'INTESA STIPULATO DALL'ADM DUE ANNI FA

Dogana e Camere di Commercio toscane



ADM

L'AGENZIA DELLE ACCISE, DOGANE E MONOPOLI

FIRENZE - È stato rinnovato il protocollo d'intesa stipulato nel 2020 tra l'Agenzia delle accise, Dogane e Monopoli (ADM), Direzione territoriale per la Toscana e l'Umbria, e PromoFirenze, azienda speciale della Camera di Commercio di Firenze, al quale per l'occasione hanno aderito altre quattro Camere di Commercio toscane (Lucca, Massa-Carrara, Pisa e Pistoia-Prato). L'obiettivo è quello di snellire e semplificare le

procedure operative che regolano i flussi internazionali delle merci.

L'intesa è stata firmata dal direttore territoriale ADM, Roberto Chiara, dai segretari generali delle Camere di commercio, Alessandra Bruni (Lucca), Enrico Ciabatti (Massa-Carrara), Cristina Martelli (Pisa), dal presidente della Camera di commercio di Pistoia-Prato, Dalila Mazzi, e dal direttore vicario di PromoFirenze, Mario Casabianca.

Nel quadro del sistema di relazio-

ni che ADM ha da tempo instaurato con il mondo imprenditoriale, l'iniziativa permetterà di continuare a realizzare eventi formativi e informativi, nonché workshop periodici rivolti alle imprese, per favorire la massima diffusione delle regole, degli adempimenti e delle innovazioni che intervengono nella normativa e nella prassi doganale e delle accise.

«Il rinnovo del protocollo - ha commentato Roberto Chiara - costituisce la naturale prosecuzione di un percorso proficuo di grande collaborazione con PromoFirenze testimoniato dalle numerose iniziative poste in essere negli ultimi anni; aver esteso l'accordo anche ad altre Camere di Commercio toscane testimonia il ruolo di costante supporto svolto da ADM nei confronti degli stakeholders e del tessuto produttivo regionale che consentirà

uno sviluppo delle attività economiche con riflessi sulle operazioni di import/export, contribuendo alla crescita del sistema Paese».

Per Mario Casabianca «Il rinnovo dell'intesa con l'Agenzia delle Dogane e l'allargamento dell'accordo con altre Camere della nostra regione è la dimostrazione che quando le istituzioni collaborano i vantaggi sono assicurati. In questo caso - aggiunge il direttore vicario di PromoFirenze - si tratta di semplificare le procedure per agevolare gli scambi commerciali con l'estero, in altre parole per aiutare le esportazioni che sono uno dei motori della nostra economia».

Il protocollo si affianca a quelli già esistenti con la Camera di Commercio di Arezzo-Siena, con Confindustria Firenze e con Confindustria Toscana Sud in corso di rinnovo.

CON L'INAUGURAZIONE DI UN'AULA DEDICATA AD ALVARO SPIZZICA

Assologistica all'"IT'S Logistics Day"

L'Associazione partecipa alla giornata dedicata al mondo della logistica con eventi e tavole rotonde per studenti e aziende; a organizzarla una delle eccellenze nazionali in ambito formativo



Umberto Ruggerone

MLANO - Mercoledì scorso Assologistica è intervenuta all'open day di presentazione dell'offerta formativa dell'ITS Lombardo Mobilità Sostenibile presso la nuova sede milanese dell'Istituto (via Amoretti 78). L'evento - denominato "IT'S Logistics Day" - è stato anche l'occasione per presentare ufficialmente la partnership dell'associazione con

il prestigioso Istituto Tecnico Superiore, che d'ora in poi potrà contare su un'aula dedicata ad Alvaro Spizzica, uno dei padri fondatori della logistica italiana (e in particolare della logistica sostenibile).

E proprio l'inaugurazione dell'aula A. Spizzica da parte del presidente di Assologistica, Umberto Ruggerone, ha aperto i lavori della giornata, proseguita con due incontri dal titolo "Quali opportunità formative per entrare nel mondo della logistica?" (tra i relatori anche l'assessore alla Formazione e Lavoro di Regione Lombardia, Melania De Nichilo Rizzoli) e "Trend di mercato: quali prospettive di sviluppo". Operatori e addetti ai lavori si sono confrontati infine nella tavola rotonda delle ore 11,45 dal titolo "Cosa chiediamo ai giovani e cosa proponiamo loro".

«Siamo felici e orgogliosi di entrare a far parte dei partner della fondazione ITS Lombardo Mobilità Sostenibile - ha detto il presidente

di Assologistica Ruggerone - un traguardo importante per la nostra Associazione che ha posto la formazione tra le proprie priorità: investire nella crescita professionale e umana dei ragazzi e quindi dei logistici di domani rappresenta un valore in termini di sostenibilità sociale per le nostre aziende. Ci rende ancora

più orgogliosi poterlo fare destinando a questa iniziativa risorse e la borsa di studio in memoria di Alvaro Spizzica, un uomo e un logistico che ricordiamo sia per il suo esempio sia per i suoi insegnamenti. Trasferire ai giovani ciò che lui ha trasmesso a noi è il modo migliore per preservare il ricordo».



www.lorenzinterminal.it

LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzinterminal.it
www.lorenzinterminal.it

IN VISTA DEL TRENTENNALE DEL "DESTRIERO" DI FINCANTIERI

La cantieristica navale tra gli asset dell'Italia

TRIESTE – La Fondazione Fincantieri con sede a Trieste è una delle organizzazioni rappresentate negli Stati Generali del Patrimonio Italiano. È stata voluta dal gruppo



Fincantieri per salvaguardare e tutelare il patrimonio di ingegneria e tecnologia della cantieristica navale nonché la storia del grande gruppo italiano.

Presidente della fondazione è il generale Carlo Magrassi che dopo una importante carriera militare ha ricoperto inoltre l'incarico di consigliere militare del presidente del Consiglio dei Ministri e di capo di gabinetto del Ministro della Difesa.



Una delle iniziative che vedranno uniti la Fondazione Fincantieri e gli Stati Generali del Patrimonio italiano sarà l'organizzazione della cerimonia per la celebrazione del trentennale della nave Destriero, voluta dal principe Karim Aga Khan e costruita proprio presso la Fincantieri di Muggiano (La Spezia).

La cerimonia è programmata nel prossimo mese di luglio con la partecipazione di Cesare Fiorio,

pilota del Destriero.

Gli Stati Generali del Patrimonio Italiano - riferisce una nota di Fincantieri - sono una consulta permanente e plenaria costituita dai rappresentanti delle più autorevoli ed importanti organizzazioni private e pubbliche che operano nel settore del patrimonio.

Gli Stati Generali hanno istituito al proprio interno la Commissione Motorismo storico dove è stata collocata la Fondazione Fincantieri. La commissione è presieduta da Alberto Scuro presidente di Asi Autotoclub Storico Italiano. Nella commissione è anche presente l'Intergruppo Parlamentare Motorismo Storico presieduto dall'on. Giovanni Battista Tombolato (lo stesso che ha promosso la richiesta al Ministero della Cultura per apporre il vincolo di bene culturale alla nave Destriero).

Il presidente della consulta è il professor Ivan Drogo Inglese mentre tra i vice presidente figurano Enzo Bianco attuale presidente del Consiglio nazionale di ANCI, l'associazione che rappresenta gli oltre 8 mila comuni italiani e Valdo Spini attuale presidente di AICI - Associazione delle Istituzioni di Cultura Italiana.

ECCEZIONALE SPETTACOLO NELLA SETTIMANA INTERNAZIONALE DI LIVORNO

Vele d'Epoca a Cala de' Medici



ROSIGNANO – È stata una sola la prova disputata in mare in occasione della "Regata delle Vele d'Epoca", prima tappa del circuito 2022 riservato agli yachts che hanno fatto la storia della vela. Le undici barche partecipanti erano ospitate presso il Marina Cala de' Medici di Rosignano Marittimo nell'ambito della quinta edizione della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale Città di Livorno. Dopo la regata di sabato 30 aprile, svoltasi su un percorso a bastone lungo 9 miglia, con venti dal primo quadrante fino a 10 nodi di intensità, sole e mare piatto, lo yacht Margaret, un 8 Metri S.I. (Stazza Internazionale) in legno varato in Norvegia nel 1926, ha vinto nella categoria 'Epoca' e preceduto Ilda del 1946 e Barbara del 1923.

Ojalà II, uno Sparkman & Stephens costruito in alluminio nel 1973 dal cantiere olandese Royal Huisman, si è invece imposta nella categoria "Classiche". A seguire Grifone (1963), Kerkyra II (ex Ardi, 1968), Onfale (1962), Artica II (1956) e Chaplin (1974). Nel raggruppamento "Vele Storiche" si sono classificate, nell'ordine, Ojalà II, Grifone e Gioconda (1973). Assegnato a Ojalà II anche un premio speciale per il maggior numero di partecipazioni alla Settimana Velica, donato dal Gruppo ANMI (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) di Livorno e consistente in un acquerello raffigurante lo yawl Stella Polare della Marina Militare realizzato dal Pittore di Marina mi-

lanese Sandro Feruglio. La prevista seconda prova di domenica 1° maggio è stata annullata in segno di lutto per il tragico incidente avvenuto in mare il giorno prima a un regatante 51enne di Cattolica della Classe Laser, che partecipava alle regate livornesi. Domenica mattina, di fronte al brigantino interrato presso lo storico piazzale dell'Accademia Navale di Livorno, si è svolta la cerimonia di premiazione.

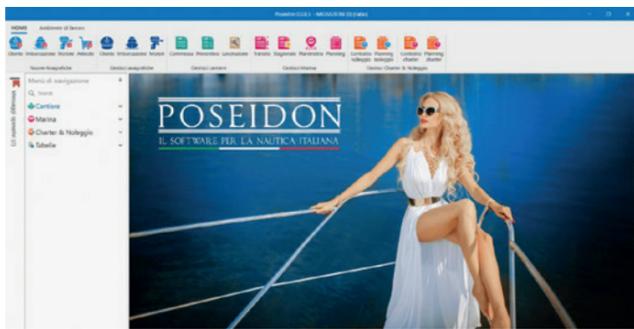
È stato un vero e proprio scontro a due quello che si è disputato tra i 5.50 Metri S.I. (Stazza Internazionale) Twins X del 1960 e Grifone del 1963 della Marina Militare, l'ex imbarcazione Campione del Mondo a Napoli nel 1965 sulla quale in passato ha regatato anche l'ammiraglio ed eroe della vela Agostino Straulino. Twins X, varata nel 1960

dal cantiere ginevrino Corsier Port su progetto dello svizzero Henri Copponex, è stata donata recentemente dall'imprenditore Roberto Brioschi all'AVEV (Associazione Vele d'Epoca Verbanese), che la impiega per regatare col guidone del CVMV (Circolo Velico Medio Verbanese). A bordo lo skipper Mauro Patruno e tre giovanissimi laghèe, coordinati dal Commodoro AVEV Alessandro Corti: Federico Deghi, Marco Corti e Luca Lavazza, quest'ultimo dell'omonima famiglia di restauratori navali di Brebbia, sul Lago Maggiore, che esattamente 10 anni fa ha ristrutturato la barca. Grifone, condotto da Michele Renna, Onofrio Positano, Giuseppe Merola e Angelo Garofalo, ha avuto la meglio su Twins X fin dall'inizio della regata ed è stata premiata anche come prima imbarcazione militare al traguardo.

La "Regata delle Vele d'Epoca" è stato un evento organizzato dalla Marina Militare in collaborazione con la Sezione di Livorno della Lega Navale Italiana, presieduta dal Consigliere Nazionale LNI Fabrizio Monacci, dallo Yacht Club Cala de' Medici capitanato dal presidente "in pectore" ammiraglio Stefano Porciani, con il coinvolgimento dell'Associazione Vele Storiche Viareggio e dell'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca). Tra gli sponsor e i sostenitori della Settimana Velica Internazionale Neri, Benetti, Drass, Marina Cala de' Medici, Sitep Italia, Leonardo, BNL e Nautor's Swan.

CON LA PROSSIMA PRESENTAZIONE AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA

Nuovo software "Enterprise"



per il Charter e per il Noleggio, consentendo all'operatore di gestire le attività operative sui clienti e sulle imbarcazioni a 360°.

Poseidon Enterprise sarà presentato in anteprima al Salone Nautico di Venezia dal 28 maggio al 5 giugno prossimi (presso lo stand Assonautica, associazione nazionale di Unioncamere per il turismo nautico) ed ufficialmente con iniziative dedicate, al 62° Salone Nautico di Genova, dal 22 al 27 settembre 2022 (presso lo stand Assonat, associazione dei porti ed approdi turistici di Confcommercio).

POMEZIA – Non fatevi distrarre dall'immagine, effettivamente coinvolgente. In realtà Poseidon il software per la nautica italiana, annuncia la nuova versione "Enterprise" appositamente progettata per consentire agli operatori del comparto la massima efficienza nelle attività operative, il controllo dei costi di gestione e quindi una maggiore competitività. Riguarda approdi, cantieri e canterini, operatori, singoli: le promesse e le premesse dovrebbero interessare molti.

Grazie alla completa integrazione con gli ERP Teamsystem - dice una nota - Poseidon Enterprise offre una copertura funzionale senza precedenti, suddivisa in due contesti operativi distinti: il primo semplice ed immediato è dedicato esclusivamente alle attività nautiche; il secondo completo ed affidabile è indirizzato ad assolvere tutte le necessità amministrative e commerciali dell'azienda, inclusi gli adempimenti contabili, di magazzino, gli acquisti e la fatturazione elettronica.

Inoltre, alle ormai note funzionalità dedicate ai Porti Turistici ed ai Cantieri, si affiancano le nuovissime



NELLA "SETTIMANA VELICA INTERNAZIONALE" DI LIVORNO

Di nuovo in gara i diversamente abili

Riaperta la base dell'Assonautica dopo le contestazioni di Capitaneria e Comune



Nelle foto: L'allestimento degli Hansa, il gruppo degli atleti dell'Assonautica con l'istruttore Fissore e un momento di una regata.



LIVORNO – La quinta Settimana Velica Internazionale che si è disputata fino a domenica scorsa nelle acque del Tirreno merita un particolare riconoscimento, tra i tanti, alla sfida su tre tipi di natanti a vela dedicati ai diversamente abili: i Martin 16, gli Hansa 303 e i 2.4 Mr. Quest'anno è stata particolarmente nutrita la classe degli Hansa, con poco meno di una ventina di barche provenienti da tutta Italia; ma l'organizzazione dell'Assonautica livornese, che ha curato tutte le regate e l'assistenza a terra e a mare, ha non solo ottenuto il riconoscimento dei

regatanti e dei loro supporti, ma anche meritato una riconferma immediata delle prenotazioni per la prossima edizione. Di più: la nuova presidente della classe 2.4Mr, Cristina Michelin, in visita alla base nautica laconica, si è detta colpita dall'entusiasmo e dall'organizzazione della base tanto da aver già programmato per l'anno prossimo una regata di classe con decine di barche, forse anche in concomitanza con la prossima "Settimana". Un impegno particolarmente gradito all'Assonautica, dove praticamente nacque e si sviluppò - con il

supporto dell'Accademia Navale - proprio la classe 2.4 Mr.

Val la pena a questo punto spendere due parole sulla base livornese dell'Assonautica: una base pesantemente danneggiata l'estate scorsa da un contestato ukase della Capitaneria di Porto, che di fatto si è tirato dietro il Comune ed ha costretto a sospendere per mesi e mesi l'attività a sostegno dei disabili, tirando i pontiletti galleggianti, bloccando la gru a norma per l'imbarco dei paraplegici e costringendo. Rinunciare ai piccoli depositi (in

container) dei materiali velici e di rispetto. La contestazione di "occupazione abusiva" è poi lentamente stata derubricata - dopo anche un intervento in difesa del difensore civico e le lettere di protesta delle associazioni dei disabili - sia grazie all'interessamento del comandante della Direzione Marittima, sia dello stesso sindaco. Ma il danno era stato fatto e ne rimangono conseguenze che richiederanno altri sforzi per "rimarginarsi": sforzi affrontati con determinazione da tutto il vertice dell'Assonautica a fianco del presidente Andrea Sgarallino e all'istruttore Beppe Fissore. I

riconoscimenti raccolti durante la Settimana Velica, dove la base è stata anche punto d'appoggio della Protezione Civile, parà della Folgore, Croce Rossa e Carabinieri, hanno comunque consolato i volontari del gruppo velico e dell'associazione ambientalista Marevivo, che

vi hanno sede permanente.

Le classifiche delle tre classi citate hanno anche confermato la buona preparazione degli atleti disabili livornesi. Nei 2.4Mr. ha vinto il livornese Adrea Farinelli, mentre nei Martin 16 hanno prevalso largamente Maria Giulia Brotini con Nero Finocchio, anch'essi livornesi. Negli Hansa, classe nuova per i labronici, bella vittoria di Vincenzo Gulino su acque a lui del tutto sconosciute.

Arrivederci all'anno prossimo. (A.F.)

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Assiterminal al Compleanno



Nella foto: Il gruppo delle Autorità.

mo nati alla fine di gennaio del 2001, da una frattura del mondo terminalistico portuale. La frattura ha comportato che l'associazione che ci conteneva si è scissa in due tronconi: da una parte il Terminal Operator, che ha costituito Assiterminal, dall'altra parte alcuni Terminal Operator che poi ha dato vita all'associazione Assologistica. "Dalla frattura, un po' per volta, l'affermarsi della consapevolezza identitaria, di essere una categoria industriale e di svolgere una funzione fondamentale nella filiera della logistica".

"Il salto di qualità è avvenuto nel 2008 iniziando quel processo di crescita

che ha portato dai circa 30 associati, del 2008, agli attuali 81 associati. Nonostante gli ultimi anni siano stati difficili" - ha precisato Becce - "nel 2019 la diaspora che ha ampliato il processo, già parzialmente in atto anche nella logistica, di trasformazione dell'associazionismo economico, sviluppando di fatto modelli aperti e trasversali accanto a altri modelli un associazionismo maggiormente caratterizzati dagli interessi di business branding".

"Abbiamo sempre voluto affermare due concetti fondamentali. Il primo è la natura industriale della categoria perché le attività che rappresentiamo sono ad alto tasso di investimento, necessario per essere competitivi" il secondo è di rappresentare trasversalmente la categoria in tutte le sue attività diffuse".

Ha concluso Becce: "Questa è la nostra identità che ci ha portato a crescere nonostante le fratture che ci sono state; speriamo di continuare questo percorso e di continuare ad essere sempre di più gli interlocutori che rappresentano questa autonomia, delle proposte e di tutte le istanze a livello territoriale delle

istanze alla politica".

Il ministro Enrico Giovannini rivolgendosi ad Assiterminal i propri auguri per i 21 anni trascorsi, ma anche per gli anni futuri è intervenuto sul tema della "drammatica e insensata" guerra in Ucraina e dei cambiamenti commerciali che questa potrà portare: "prendo per il nostro Paese opportunità aggiuntive" - ha detto - "perché l'Europa guarderà più a Sud, quindi, ai Balcani, all'Africa, ai Paesi arabi, al continente subsahariano".

Qui il ruolo della politica nell'affrontare le emergenze ma anche nella pianificazione del futuro: "L'idea di futuro contenuta nel PNRR, nel Piano complementare, nello scostamento di Bilancio per la Salerno-Reggio Calabria ferroviaria e per tutto quello che abbiamo messo nella legge di Bilancio per i porti, le interconnessioni ferroviarie, la messa in sicurezza del sistema autostradale e, soprattutto, gli investimenti sui retroporti e sulle ZES".

In conclusione il ministro ha annunciato nell'allegato al DEF (Documento di Economia e Finanza) un documento articolato per "pianificazione, investimenti e riforme" - è

questa - "la mappa di dove vogliamo andare, dove sono i finanziamenti e per quali piani e riforme".

Sul piano degli investimenti: "la legge di Bilancio ha portato da 61 miliardi a 104 miliardi di investimenti" - ha detto Giovannini - "ma sono necessarie anche le riforme, senza le quali non recuperiamo competitività e non acceleriamo la digitalizzazione e quello di cui voi operatori avete bisogno".

Il presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli, aprendo gli interventi della serata ha richiamato il discorso del presidente del consiglio Mario Draghi al Parlamento Europeo: "Il Mediterraneo è strategico non come area di confine" - ha detto - "ma sul quale si affacciano Paesi giovani che guardano con entusiasmo al rapporto con l'Europa. Quindi l'Unione Europea deve costruire con i Paesi che si affacciano nel Mediterraneo un reale partenariato economico, politico e sociale. Il Mediterraneo deve essere un polo di pace, prosperità e progresso".

Il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ammiraglio Nicola Carlone ha fatto gli auguri a nome dei 10.500 donne e uomini del Corpo, augurando buon lavoro ha sottolineato l'importante ruolo svolto da Assiterminal anche in relazione alla delicatezza del momento attuale: "siete un elemento importante della logistica" - "siete in mezzo tra l'Autorità Marittima che guarda verso il mare e l'Autorità Portuale che guarda verso la montagna". Concludendo: "Avete superato la crisi pandemica e i terminal sono rimasti aperti, le navi hanno continuato ad arrivare con le merci, Assiterminal è un elemento importante di questa catena logistica e di questa economia".

Tra tutti i partecipanti, la presenza dei rappresentanti di Confindustria: Natale Mazzucca vice presidente per l'Economia del Mare, Giuseppe Mele direttore di Area, Alberto Stancanelli, MIMS, capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ammiraglio Giovanni Pettorino, consulente per la portualità del ministro Giovannini, Patrizia Scanchilli, direzione generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali del MIMS.

Oltre ai direttori: Francesco Benevolo, direttore operativo RAM, Giuseppe Catalano, vertice della struttura tecnica di missione MIMS; presidenti delle Associazioni del cluster marittimo, portuale e logistico: Confitarma, Mario Mattioli, Assoport, Rodolfo Giampieri, The International Propeller Club nazionale, Umberto Masucci e i segretari o direttori generali. Per Assiterminal, a fare gli onori di casa insieme al presidente Becce, Alessandro Ferrari, per Confetra: Ivano Russo e Confitarma: Luca Sisto.

Presenti anche i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale Massimo Deiana (AdSP Mar di Sardegna) Francesco Di Sarcina (AdSP della Sicilia Orientale); Vincenzo Garofalo (AdSP Mar Adriatico Centrale); Mario Mega (AdSP dello Stretto di Messina); Pino Musolino (AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale) Mario Sommariva (AdSP Mar Ligure Orientale).

Tra i terminalisti associati erano presenti, tra gli altri, i rappresentanti di LSCT - La Spezia Container Terminal: Alfredo Scalisi, FHP Holding portuale F2i: Alessandro Becce, MDC Terminal: Michele Giromini, CTC - Cagliari Terminal Container: Antonio Musso (Gruppo Grendi).

Assocostieri: necessario

vigionamenti e la concorrenzialità del mercato".

Nomisma Energia ha presentato,

ALL'INTERNO

Mare e cultura a Messina.	a pag. 4
Da Pisa volo anche su Amsterdam.	a pag. 4
SOS-LOGistica cresce e conferma.	a pag. 4
Marittimi ucraini e visti.	a pag. 4
Cinque maxi-moduli Alex Sistemi imbarcati a Livorno per Canada.	a pag. 4
Chieste norme chiare per l'idrogeno.	a pag. 5
Nuove caldaie a idrogeno.	a pag. 5
Meno auto inquinanti nel 2021.	a pag. 5
Tutti i bonus per veicoli "puliti".	a pag. 5
Pioggia di premi per Fagioli.	a pag. 6
Surfista salva una bagnante.	a pag. 6
Dogana e Camere di Commercio toscane.	a pag. 6
Assologistica all'"IT'S Logistics Day".	a pag. 6
La cantieristica navale tra gli asset dell'Italia.	a pag. 7
Nuovo software "Enterprise".	a pag. 7
Vele d'Epoca a Cala de' Medici.	a pag. 7
Di nuovo in gara i diversamente abili.	a pag. 7
Adriatico Sud, traffici ancora in positivo.	a pag. 8
Bari rilancia il San Cataldo.	a pag. 8
I bersagliero contro russi in Crimea.	a pag. 9
Dragaggi a Livorno, qualche dubbio....	a pag. 9

PRIMI CONSUNTIVI SULLE TIPOLOGIE DI MERCÌ NEI TRE MESI DEL 2022

Adriatico Sud, traffici ancora in positivo

Dai cinque porti del Sistema un contributo rilevante per la ripresa economica del territorio e del Paese



Ugo Patroni Griffi

BARI - I dati relativi al primo trimestre del 2022, nei porti dell'Adriatico Meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia), confermano e consolidano il trend di crescita intrapreso e mai fermatosi, nemmeno nel periodo più buio della pandemia, e annunciano nuove potenzialità di sviluppo esponenziali, a beneficio dell'economia dei territori interessati e dell'intero Paese.

Sia pur con la limitata portata statistica che può essere attribuita solo ai dati di un semestre - precisa l'AdSP - si rileva che nei primi tre mesi del nuovo anno, i cinque scali hanno movimentato più di 4,6 milioni di tonnellate di merce, un dato che si traduce in un +17% rispetto allo stesso periodo del 2021 e, addirittura, +25% rispetto al 2019.

L'ottimizzazione dei noli, ossia l'utilizzo di un numero inferiore di navi con più carico, e l'immissione in linea delle nuove Ro-Ro-E-Ro-Pax,

capaci di ospitare a bordo un maggior numero di mezzi e di mezzi pesanti, hanno già prodotto gli effetti auspicati, ossia la diminuzione del numero degli accosti complessivi che, finora, sono stati 894.

I dati del primo trimestre 2022 sono trainati dalle rinfuse solide con il +30%, seguite dal general cargo (+13%) e dalle rinfuse liquide (+7%). Continua la sua crescita, rapportata agli ultimi tre anni, il traffico dei rotabili che raggiunge le 73.800 unità.

In ascesa significativa, anche, il dato relativo al flusso passeggeri. I traghetti hanno portato negli scali del Sistema oltre 167mila persone, un dato che si traduce in +31% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Nonostante nel trimestre in esame non fosse ancora iniziata la stagione crocieristica il database rileva già i primi accosti di navi da crociera che negli altri due anni, a causa della pandemia, erano azzerati.

"Stiamo lavorando su più fronti, dall'infrastrutturazione funzionale, dinamica e innovativa dei nostri cinque scali, alla promozione in tutte le vetrine nazionali e internazionali con l'obiettivo di rendere il Sistema dell'Adriatico Meridionale un unico snodo caratterizzato da cinque pilastri autonomi e al contempo complementari - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Bisogna adottare una strategia "offerta", in cui, invece di adeguare in un secondo momento le infrastrutture alle esigenze dei traffici e del sistema economico si crei un "sovrappiù produttivo" di capacità infrastrutturali e

di servizi, in grado di attrarre traffici e attività economiche".

*

Il porto di Bari si distingue per il numero degli accosti che arriva a 447. Di conseguenza, aumenta il quantitativo delle tonnellate movimentate +12% rispetto al 2021, dato trainato dall'incremento della movimentazione del general cargo che non solo cresce del +17% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019 del +22%, confermando il trend di chiusura di fine anno 2021. Nell'ultimo anno, sono transitati quasi 47 mila rotabili e circa 17 mila TEU.

In questo quadro di crescita complessiva è il dato relativo al flusso dei passeggeri a segnare un vero e proprio record: ben 120 mila viaggiatori sono arrivati a Bari a bordo di traghetti, il 41% in più rispetto al 2021.

*

Andamento altamente positivo per il porto di Brindisi che continua a registrare una significativa crescita nel traffico merci. Lo scalo consolida la propria funzione di hub strategico e multimodale, in grado di movimentare ingenti quantitativi di rinfuse, TEU e special cargo, carichi straordinari per dimensioni e peso, alimentando e sostenendo l'approvvigionamento di merci in favore della miriade di imprese presenti nella zona industriale.

I dati raccontano di una crescita notevole del quantitativo di tonnellate movimentate, del +26%, aumento trainato dalle rinfuse solide che toccano il record del +86% e dal

general cargo +6,3%, rispetto al 2021. Nel periodo considerato si rileva, anche, un deciso aumento della movimentazione dei TEU effetto, dovuto alle attività della Base delle Nazioni Unite e del numero dei passeggeri traghetti che registra un deciso 10% di aumento rispetto all'anno precedente.

Anche Monopoli continua nel trend positivo di crescita, a dimostrazione del fatto che, oltre ad essere considerato il porto gioiello del Sistema, lo scalo riveste un ruolo strategico nella rete dei traffici, nazionali e internazionali. Nei primi tre mesi dell'anno, si sono registrati 29 accosti, un dato che segna il +16% rispetto al 2021 e si allinea alla performance pre-pandemica. Una crescita rilevante si registra nel traffico delle merci. In totale, sono state movimentate 176 mila tonnellate, ciò significa che si conferma e si irrobustisce il trend di crescita rapportato agli anni precedenti (+47% rispetto al 2020 e +21% rispetto al 2019). Anche in questo caso, il mese di marzo ha visto il primo accosto di una nave da crociera, della categoria lusso.

*

Nel porto di Barletta, il sistema di rilevazione dati ha rilevato un aumento esponenziale e storico nella movimentazione del general cargo che si attesta sul +316% mentre per il porto di Manfredonia, si registra l'aumento sia della movimentazione delle rinfuse liquide (+7%), sia del general cargo (+141%) con circa 14 mila tonnellate di merci in colli.

tra tutti i soggetti interessati. Assieme a Capitaneria di Porto, Comune di Bari, Regione Puglia, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e al MIMS stiamo lavorando alacremente per consegnare alle nuove generazioni il porto del futuro".

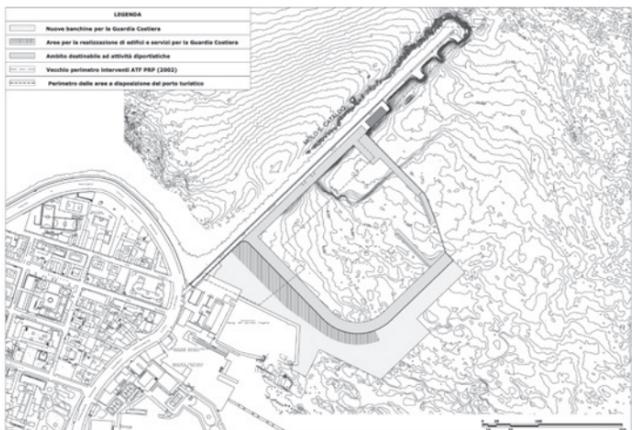
Nella Variante adottata è prevista la realizzazione di tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, e piazzali relativi da destinare a volumi edili al servizio del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. La superficie di ingombro è di 11.285,00 mq, di cui 60.361 mq costituiscono la superficie dello specchio acqueo interno.

La conformazione delle banchine determina, infatti, uno specchio acqueo delimitato a Sud-Ovest ed a Sud-Est dalle nuove opere, a Nord-Ovest dal molo esistente mentre a Nord-Est, a delimitare l'imboccatura dello specchio acqueo, sarà realizzato un pennello di protezione dello stesso; le superfici risultanti potranno essere dedicate ad una marina (porto turistico), con anche alcuni ormeggi per mega-yacht sino a 100 m di lunghezza.

L'opera è retta da una convenzione in essere tra l'AdSPMAM e il Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera con impegno di quest'ultimo al finanziamento della spesa complessiva prevista di 36 milioni di euro, giusta specifica programmazione di risorse disposte con DPCM 21 luglio 2017.

CON IL PROGETTO DI UNA BASE PER YACHT E PER LA CAPITANERIA

Bari rilancia il San Cataldo



BARI - Il dipartimento tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha avviato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la riqualificazione del Molo S. Cataldo, dopo l'approvazione all'unanimità da parte del Comitato di Gestione dell'Ente della Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale del Porto (PRP) di Bari.

Un intervento - sottolinea l'AdSP

- che ha il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto.

Il bacino portuale, attualmente sottoutilizzato, avrà dunque nuove e strategiche funzioni che si incardano in un ampio e complessivo progetto predisposto dall'Ente e finalizzato al rilancio infrastrutturale

LA GAZZETTA MARITTIMA
Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime
Direttore responsabile ANTONIO FULVI
Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI
Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE
Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23
Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58
Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76
Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana
È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.
"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

poi, lo studio, realizzato per Assocostieri, "Transizione Energetica, scenari e impatto sulle infrastrutture costiere di logistica energetica".
Al termine della Conferenza, dopo due tavole rotonde tematiche, si è tenuto l'incontro di approfondimento "Le prospettive delle Comunità Energetiche nelle aree portuali", riservato ai membri di IFEC, l'Italian Forum of Energy Communities di cui Assocostieri è technical partner.

Pharma Village, forse ci siamo

Centrale (e non solo). Il presidente del Vespucci, Guido Rocco Nastasi, ne ha parlato anche di recente sul web sottolineando l'importanza del nuovo sviluppo.

Sono tempi difficili ed è evidente: la guerra in Ucraina, l'aumento esponenziale dei costi dell'energia e delle materie da costruzione, le lungaggini burocratiche sono tutti freni ai grandi progetti: come è avvenuto con il "Truck Village", che avrebbe dovuto aprire a marzo ma è in corso di riprogettazione, nella speranza di poterlo vedere almeno a fine estate. Tutto ciò malgrado, il Vespucci continua ad essere importante fucina di crescita operativa, proiettato anche verso l'allargamento delle proprie aree e il potenziamento della logistica stradale e ferroviaria. Tutti progetti che avanzano in alcuni casi (scavalco) su tempi più lunghi del previsto, altri (FS Cargo) più rapidi. E il "Pharma Village" darà un nuovo colpo d'ala a quello che ormai è uno dei retroporti più efficienti del sistema logistico nazionale. (A.F.)

la pagina dei lettori  la pagina dei lettori  la pagina dei lettori  la pagina dei lettori  la pagina dei lettori 

I bersaglieri contro russi in Crimea



Nell'immagine: La battaglia della Cernaia in un quadro dell'epoca.

Una studentessa del Liceo Scientifico di Livorno, Margherita F. ci ha mandato questa mail:

Ho sentito dire da mio nonno che in Crimea combatterono contro i russi anche i bersaglieri del regno del Piemonte, prima ancora dell'unificazione dell'Italia. Ho cercato qualcosa su internet ma ci ho capito poco, a parte il fatto che le maggiori vittime le fece il colera...

*

È vero che il colera decimò sia i russi che la coalizione militare di inglesi, francesi e turchi cui si erano aggiunti i bersaglieri italiani comandati dal generale Lamarmora. Fu Cavour a spingere il re all'intervento, per controbilanciare l'influenza dell'Austria. I bersaglieri parteciparono nel 1855 all'assedio e alla conquista del porto di Sebastopoli, distinguendosi in particolare nella battaglia sul fiume Černaia. La penisola della Crimea dunque ha conosciuto anche il sangue piemontese.



LIVORNO—Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Dragaggi a Livorno, qualche dubbio...



Una telefonata significativa lunedì scorso, dopo la pioggia sul litorale (nemmeno tanto forte per la verità). Viene da un camionista, M. Sanna, abituale frequentatore del porto di Livorno:

Ho letto sul vostro giornale, che ho trovato sul traghetto, che riparte un periodo di dragaggi dentro la Darsena Toscana di Livorno. Ma mi chiedo a che serve dragare se ogni volta che piove vedo arrivare fango dal canale in fondo alla Darsena, che naturalmente rialza il fondale. Non sarebbe meglio chiudere quel pezzo di canale, lasciando andare al mare i fanghi dello Scolmatore?

*

Caro lettore, se avesse seguito queste pagine, si sarebbe reso conto che con noi sfonda una porta aperta: sono anni che insistiamo sulla necessità di bombare sul pezzetto di canale, aprendo la navigabilità dei Navicelli verso il mare. Sono anche tutti d'accordo, ma c'è un problema di ponte da cambiare: e chi lo vuole levatoio, chi spostato a monte (soluzione che abbiamo battezzato "Bonistalli") chi non lo vuole e basta (Pisa). Le alleghiamo una vecchia foto che la dice tutta sui fanghi. Continueremo a battere il chiodo, stia certo.



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

MOVIMENTAZIONE EFFICIENTE E SENZA DANNI IN OGNI CONDIZIONE



Attraverso i marchi di prodotto Bolzoni Auramo Meyer, il gruppo Bolzoni offre una gamma completa di attrezzature per carrelli elevatori, forche e piattaforme elevatrici progettate per ottimizzare le specifiche necessità di movimentazione: dalla nave alla banchina, dal magazzino al camion.

Punto di riferimento per tutta la catena logistica, il gruppo Bolzoni è attivo in tutti i settori di produzione e trasporto.

IL TUO PARTNER PER LA LOGISTICA PORTUALE




BOLZONI S.p.A.
Via I Maggio, 103
29027 Casoli di Podenzano (Piacenza) Italia
Tel: +39 0523 55 55 11
sales@bolzonigroup.com

BOLZONI ITALIA S.r.l.
Via del Mandorlo, 28
59100 Prato - Italia
Tel. +39 0574 57 13 53
info.italia@bolzonigroup.com

BOLZONI AURAMO 

MEYER
MADE IN GERMANY


www.bolzonigroup.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Almanacco della logistica

arriva un'analisi più che approfondita, che si è avvalsa del supporto di una ventina tra associazioni, enti di ricerca, strutture, università e cluster a copertura dell'intero panorama tra cielo, terra e mare.

Com'era scontato, il quadro ha luci ed ombre. Nella sua introduzione il presidente di Confetra Guido Nicolini sottolinea che il sistema logistico nazionale, sia pur duramente colpito dalla pandemia, nel 2021 ha saputo reagire recuperando quasi tutti i volumi di traffico anti-Covid. Le risorse destinate dal PNRR alla supply chain confermano - ha detto ancora - che finalmente si riconosce la fondamentale importanza della logistica. Rimane il gravissimo riflesso della guerra in Ucraina con il balzo dei costi delle materie prime e - non ultimo - l'impegno mondiale per una transizione ecologica che avrà i suoi costi, anche in chiave di rallentamento dello sviluppo. Da qui la necessità di dare supporto, spazio e valore proprio alla catena logistica in tutte le sue componenti.

Nelle ottanta pagine dell'Almanacco Confetra vengono sintetizzati i nodi logistici nazionali più importanti. Il Brennero si conferma il corridoio logistico primario (2,5 milioni transiti nei due sensi) avendo recuperato le quantità pre-Covid. Anche il cargo aereo, con Malpensa che gestisce oltre il 70% del traffico nazionale, è cresciuto del 32% rispetto al 2020. Le ferrovie hanno imboccato la strada della crescita sul cargo affiancando il settore a quello passeggeri con più treni/km (+13,5%) più merce (+16,6%). Sul mare, grazie anche all'effetto trainante di Gioia Tauro specie nel transhipping, ci si è ben difesi dalla crisi pandemica, poi dai problemi di sovraccarico dei porti, infine dal blocco di alcuni

scalo cinesi, blocco che è ripreso in questi primi mesi del 2022 con pesanti riflessi mondiali.

Le conclusioni sono nella stessa prefazione di Nicolini: la logistica rappresenta il sistema sanguigno dell'economia e deve venire in primo piano nella politica industriale del Paese: che essendo fondata sulla trasformazione, con materie prime importate e obiettivo primario l'export, vede proprio nei trasporti - specialmente quelli via mare diretti al resto del mondo - la nostra stessa ragion d'essere e di lavorare. Digitale e green non devono essere solo proclami ma vanno perseguiti semplificando le norme, razionalizzando, investendo, cooperando. Piccola personale aggiunta: la politica deve smettere il continuo gallinaio avulso dei veri problemi della gente e mettersi a lavorare sulle priorità concrete. Confetra lo fa capire chiaramente. Sperando che ci sia chi l'ascolta "là dove si puote ciò che si vuole".

Commissari o tempi storici

presidente dell'AdSP della Sicilia Occidentale. Ci dispiace: ma i suoi messaggi comunque non mancano. L'ultimo, apparso nei giorni scorsi su Il Sole24Ore a corredo di una paginata sul prossimo nuovo sistema tranviario di Palermo (800 milioni d'investimenti, anche un possibile tunnel sotterraneo per arrivare al porto senza interferenze con il traffico urbano) val la pena di riprenderlo almeno in sintesi.

In una bella intervista di Nino Amadore, il presidente Monti attacca con la consueta chiarezza: "Palermo non ha ragionato con il proprio porto per anni: e il porto è stato per tanti anni un asset non sfruttato".

Le cose sono migliorate, continua Monti, ma non basta: l'asse

viario che collega il porto è insufficiente, penalizzante. Soluzione? "Con l'allora provveditore ingegner Ierviolella pensammo ad un tunnel - dice Monti - tra porto e autostrade. Ma la burocrazia ferma o rallenta tutto".

Ecco il tema fondamentale del "j'accuse" di Pasqualino Monti: ci sono le risorse, ci sono le esigenze evidenti, ci sono anche le proposte, ma con le normative attuali per fare un lavoro di due anni occorrono cinque o più anni solo per avere i permessi. Non ce lo possiamo più permettere. Soluzione? "Serve un commissario ad acta" - dice Monti - come è stato fatto per il ponte Morandi.

"La burocrazia - continua testualmente il presidente Monti - è il problema dell'intero Paese. Ecco perché è necessario condividere una strategia che passi dalle responsabilità della politica. Una politica che amio sommosso parere dovrebbe lasciare da parte la rincorsa al consenso: che va ottenuto per aver raggiunto l'obiettivo prefissato".

Al Monti-pensiero andrebbe aggiunto che c'è per fortuna chi, al governo, s'è reso conto del problema: e per i progetti straordinari dei porti ha nominato commissari proprio per sveltire, come per la Darsena Europa a Livorno con Luciano Guerreri e Roberta Macii. Basterà?

Sommariva: importanti

rinfuse liquide (-50,5%), 12.682 rinfuse solide e 2.894.012 general cargo (-1%). Per quanto riguarda le rinfuse liquide - commenta l'AdSP - con particolare riferimento al traffico di GNL, si prevede che, a partire dal mese di aprile, si assista ad una qualche ripresa.

Sul primo trimestre del 2021, il traffico contenitori risulta incrementato dello 0,7%, con una accelerata nel mese di marzo, che

da solo ha contato 128.281 TEU, con un aumento del 6,2% su marzo 2021.

Con un positivo 2,4% nel porto spezzino continua ad aumentare anche il traffico gateway, che ha raggiunto nel trimestre 321.230 TEU, mentre quello da trasbordo continua a diminuire, con una flessione del 36,1% nel I trimestre 2022, che ha riguardato complessivamente 2.120 i treni e 31.812 vagoni (+3,8%). La merce in container trasportata via ferrovia si è attestata a 850.038 tonnellate, anch'essa aumentata del 4%.

Grazie all'integrazione ferroviaria di sistema con Santo Stefano di Magra, crescono del +2,5% anche i servizi intermodali, che hanno visto viaggiare dal/per il porto spezzino complessivamente 2.120 i treni e 31.812 vagoni (+3,8%). La merce in container trasportata via ferrovia si è attestata a 850.038 tonnellate, anch'essa aumentata del 4%.

Per quanto riguarda invece il settore passeggeri, emergono chiari segnali di ripresa: lungo il 1° trimestre 2022, sono stati effettuati 15 scali nave con un transito di 20.677 croceristi.

Per quanto riguarda il porto di Marina di Carrara, - scrive ancora l'AdSP - si rafforzano ulteriormente gli importanti risultati di crescita conseguiti già nel 2021. Nel primo trimestre 2022 le performance sia dei trasporti ro-ro che delle rinfuse solide e delle merci varie segnano tutte valori positivi. Complessivamente il porto carrarino ha movimentato 1.281.182 tonnellate (+76,4%) di merci, di cui 389.838 rinfuse solide (+539%) e 891.344 general cargo (+34%). Il traffico ro-ro ha movimentato 11.113 unità, segnando un importante incremento del 74,5% sul trimestre 2021.

Anche il traffico container continua il suo percorso di sviluppo, totalizzando nei primi 3 mesi dell'anno 23.032 TEU, con un incremento del 5,4%.

Grazie al potenziamento dei servizi, il trasporto ferroviario ha esordito nel 1° trimestre con 28 treni (+86,7%) e 493 vagoni (+84,6%). La ripresa del traffico crociera, invece, è prevista a partire dal 2° trimestre 2022.

"Questi dati confermano l'importante funzione assolta dai porti di La Spezia e Marina di Carrara, sempre più punti di riferimento di aziende italiane ed estere e di

milioni di consumatori - commenta il presidente della AdSP MLO, Mario Sommariva, che prosegue: "I programmi che come AdSP stiamo implementando sono rivolti ad aumentare l'efficienza logistica dei nostri porti, riducendone sempre più l'impatto ambientale e promuovendo occupazione qualificata. Lavoriamo anche in prospettiva della nostra ZLS, che una volta insediata comprenderà importanti aree logistiche, da Santo Stefano Magra alla provincia di Parma, mettendo i nostri porti al servizio di un importante e complesso sistema economico multiregionale".

Anche il metano-auto

per autotrazione, pesantemente colpito dal caro prezzi e che fino a oggi non aveva avuto alcun tipo di sostegno da parte del governo. A tal proposito, Assogasmetano, Assopetroli-Assoenergia e Federmetano ringraziano i ministri della Transizione ecologica Roberto Cingolani, dell'Economia e delle Finanze Daniele Franco e dello Sviluppo Economico Giancarlo Giorgetti per la sensibilità dimostrata nel salvaguardare al contempo una riduzione del prezzo al consumo e un'eccellenza italiana funzionale alla decarbonizzazione e che tanto ha dato e molto può dare al Paese in termini economici, ambientali e occupazionali".

La filiera del metano per autotrazione conta, nel nostro paese, circa 20.000 addetti, oltre 1.500 punti vendita, 1.100.000 famiglie a basso-medio reddito, autotrasportatori e aziende di trasporto pubblico locale che hanno scelto il metano per la loro mobilità - motivate dall'economicità e dai vantaggi ecologici del gas naturale - e ben un 30% di biometano già distribuito in rete per uso autotrazione.

OK alla deroga sui carichi

di produzione di biometano ad un unico impianto di liquefazione,

ARERA ha tempestivamente emesso la delibera 179/2022/R/gas, che introducendo il comma 61.5 consente il ritiro del biometano da un impianto di liquefazione, pur se connesso a diversi impianti di produzione di biometano.

Assocostieri con una sua nota ringrazia l'Autorità per la grande attenzione dimostrata nei confronti della filiera del biometano e dello sviluppo della micro-liquefazione, e proseguirà il dialogo al fine di un possibile superamento di ulteriori limitazioni, quali quelle relative al vincolo di carico e scarico del prodotto presso un unico punto, che pone un forte limite all'efficientamento della filiera di distribuzione.

Parco Fortezza Vecchia, così

"parco Fortezza Vecchia", destinato a cambiare in meglio l'area davanti allo splendido monumento mediceo, alla base Sud del ponte di Santa Trinita.

"Il progetto Parco Fortezza - ci conferma in una breve intervista - si propone di valorizzare l'area di proprietà della Porto Immobiliare Srl.

Che nella fattispecie consiste in una superficie di circa 7.500 metri quadrati, "attaccata" alla Fortezza Vecchia lati Nord-Est. Ad oggi la superficie è chiusa dal muro che affaccia sul Fosso, nel tratto anticamente denominato "La Foce" e dal muro di recinzione che costeggia la strada. Come indicato in nota integrativa al bilancio, abbiamo richiesto la concessione demaniale per lo specchio acqueo antistante e per le due banchine adiacenti. L'istruttoria è ancora in corso: inoltre sono state avviate le interlocuzioni con gli enti principali connessi all'iter autorizzativo, ossia AdSP MTS, Comune di Livorno e Soprintendenza".

"Detto progetto, se e quando realizzato - conclude Riposati - potrà permettere un collegamento pedonale tramite l'antica via d'acqua tra il quartiere La Venezia, la Fortezza Vecchia e il Terminal; con ovvi vantaggi di uso dell'area e di valorizzazione del monumento simbolo della città di Livorno".

C.R.T. S.r.l.
COMBINED RAILWAY TRANSPORT - CENTRO DOGANALE

World Connections Combined



SAN GIORGIO DI PIANO (BO) - Zona Interporto, Unità Immobiliare 11
40016 San Giorgio di Piano
Tel. 051 665 0750 Fax 051 665 0802
Email: candini.fabrizio@crt-logistica.com Iscrizione Albo Trasportatori n. B03713543/T

PADOVA - Via Panà 56 bis
35027 Padova
Tel. 049 76 0805 Fax 055 5201
Email: cocciardi.domenico@crt-logistica.com

LIVORNO - Via delle Cateratte, 120
57122 Livorno
Tel. +39 0586 433 259 Fax +39 0586 433 216
Email: archibusacci.federico@crt-logistica.com