

DAL NUOVO POSITION PAPER DI COMPETERE.EU

Ecco il “salvagente” Italia

Il rating sovrano resiste meglio della media europea perché le ultime crisi hanno selezionato le migliori imprese piccole e grandi

**ART ridetermina
pedaggi e costi
dei servizi FS**



Nicola Zaccheo

ROMA – L'Autorità di
Regolazione dei Trasporti,
(segue a pagina 3)

ROMA – “La resilienza dell'Italia è il frutto di una struttura produttiva meno dipendente dalle catene del valore globali, in particolare quelle più colpite nell'ultimo biennio, ma anche di una ricostruzione del sistema produttivo che è stata forgiata dalle crisi vissute negli ultimi quindici anni, a partire da quella finanziaria internazionale del 2008, e che ha consentito la sopravvivenza delle imprese più solide. Non tenerne adeguatamente conto può portare le istituzioni internazionali e le agenzie di rating a sottostimare la capacità dell'Italia e a venire poi smentite dai dati effettivi dell'economia reale”.

Lo dichiara il segretario generale di Competere.EU (www.competere.eu) nel presentare il position paper del think tank. Race è anche uno dei rappresentanti italiani del B20, il business forum delle “Confindustrie” del G20.

(segue a pagina 3)



Meno naufragi ma più incidenti nel mondo delle navi

MILANO – Il trasporto marittimo provvede a circa il 90% del commercio mondiale e per questo la sicurezza in questo ambito è cruciale. Nell'ultimo decennio si sono registrati miglioramenti significativi, che hanno portato il

(segue a pagina 3)

GLI STATI GENERALI IN UNA GIORNATA DI LAVORI

Confindustria sul turismo elbano



Nella foto: La stupenda darsena di Portoferraio

LIVORNO – Confindustria Livorno Massa Carrara ed AssocomElba avevano convocato Federturismo Confindustria, Confindustria Nautica ed Assomarinas per un incontro dal titolo “Isola d'Elba: Stati Generali del turismo sostenibile”, che doveva tenersi dopodomani, venerdì, 9 giugno dalle 10:30 nella Sala Congressi dell'Hotel Airone, località San Giovanni a Portoferraio.

All'ultimo momento però causa una convocazione urgente da parte del presidente del Consiglio dei Mi-

nistri Giulia Meloni, le associazioni nazionali coinvolte hanno chiesto di posticipare l'appuntamento in data da stabilire. Rimane il programma come di seguito.

Dopo i saluti istituzionali da parte del sindaco di Portoferraio Angelo Zini, e della presidente di AssocomElba Franca Rosso, il direttore generale di Confindustria

(segue a pagina 3)

**ALIS e Marebonus:
l'incentivo UE
bene ma scarso**

ROMA – “La notizia dell'approvazione da parte della Commissione Europea di un regime italiano fino al 2027 per favorire il trasporto combinato strada-mare è positiva perché va nella direzione da noi auspicata del riconoscimento dell'importanza dell'intermodalità e perché attendiamo da tempo il nuovo Regolamento dell'incentivo Marebonus per le prossime annualità. Riteniamo però che i 125 milioni approvati in 5 anni, ovvero 25 milioni annui, non siano sufficienti per una misura virtuosa come il Marebonus, per

(segue a pagina 3)

CON UN ACCORDO SULL'UTILIZZO DELLA RETE FERROVIARIA

DHL negli Emirati Uniti



MILANO – Un passo importante quello di DHL Global Forwarding, lo specialista del trasporto aereo e marittimo del Gruppo Deutsche Post. L'azienda DHL e Etihad Rail, lo sviluppatore e operatore della rete ferroviaria nazionale degli Emirati Arabi Uniti, hanno firmato

(segue a pagina 3)

A Genova la Digital Community

GENOVA – “Lo stato di attuazione della Piattaforma Logistica Nazionale e l'interoperabilità tra i sistemi informativi” è quindi la sfida per rilanciare questa Piattaforma sono i temi forti che saranno rilanciati lunedì 12 giugno, a Genova, dalla Logistic Digital Community, la prima comunità virtuale, nata nel capoluogo ligure nell'ottobre del 2021, su iniziativa di Federlogistica e di Confrtrasporto-Concommerce; e che si è posta l'obiettivo primario della transizione digitale della filiera

**Moby Fantasy
a Livorno
(un po' stretta)**

LIVORNO – Ha attraversato due oceani e il canale di Suez, poi finalmente nel Mediterraneo. Il comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del porto di Livorno. La nuova ammiraglia

(segue a pagina 3)

Trasporto, Logistica e Shipping, attraverso l'acquisizione di esempi e tecnologie frutto di best practices nel settore di riferimento.

Il convegno organizzato a partire dalle ore 9, nella cornice di Palazzo della Meridiana a Genova, sarà aperto da Luigi Merlo, presidente nazionale di Federlogistica e a seguire, sul tema specifico del progetto di digitalizzazione, da Davide Falteri, vicepresidente nazionale di Federlogistica e presidente di

(segue a pagina 3)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 9)**

UN ALTRO GRANDE PASSO AVANTI VERSO NUOVE CROCIERE A IMPATTO ZERO

Consegnata a Saint Nazaire MSC Euribia



Nelle foto: Il gruppo dirigente di MSC e la nuova MSC Euribia.

SAINT NAZAIRE – La divisione crociere del Gruppo MSC e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato nei giorni scorsi la consegna di MSC Euribia

(segue a pagina 3)

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Sogese
container frigo - box - prefabbricati

**YOUR WORLDWIDE
CONTAINER PROVIDER**

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111 **info@sogeseitalia.it** **www.sogeseitalia.it**

LIVORNO Interporto Toscano “Amerigo Vespucci” Via delle Colline 100 – Collesalveti (LI)

MARITIME SOLUTIONS
since 1895

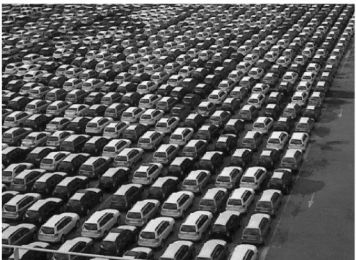


WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH
TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Consegnata a Saint Nazaire

bia, 22esima nave che entrerà a far parte della flotta della Compagnia. MSC Euribia - sottolinea la nota del gruppo - è la nave da crociera più efficiente mai realizzata dal punto di vista energetico. La sua consegna rappresenta quindi un ulteriore passo avanti nel percorso di decarbonizzazione di MSC Crociere, dimostrando inoltre concretamente come sarà il futuro del settore crocieristico.

La grande nave da crociera è l’ultima evoluzione della celebre classe Meraviglia, nonché la seconda nave di MSC Crociere, dopo MSC World Europa, ad essere alimentata a GNL, il combustibile più pulito ed efficiente attualmente disponibile su scala globale. A bordo sono presenti numerose tecnologie ambientali all’avanguardia, tra cui sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue e di gestione dei rifiuti. La nave è stata inoltre progettata pensando al futuro, in modo da poter incorporare facilmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi non appena saranno disponibili su scala.

MSC Euribia rappresenta un salto di qualità rispetto alle precedenti navi della stessa classe costruite per la Divisione Crociere del Gruppo MSC. Offre un’efficienza ancora più evoluta e si distingue per essere la nave da crociera più performante al mondo, con prestazioni superiori ai più recenti requisiti dell’Energy Efficiency Design Index dell’IMO. Quando è in servizio, la nave emette fino al 19% in meno di gas serra per passeggero al giorno rispetto alle navi che utilizzano combustibili marini convenzionali. Ciò equivale al 44% in meno di emissioni di gas serra (GHG) per passeggero al giorno, rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa.

Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: “Con la consegna di MSC Euribia abbiamo fatto un altro enorme passo avanti verso il nostro obiettivo di zero emissioni nette di gas serra. Oltre alle numerose innovazioni ambientali di prim’ordine, MSC Euribia presenta un design ad alta efficienza energetica che consentirà di ridurre enormemente le emissioni di gas serra nel corso della sua vita. Spesso l’attenzione per la decarbonizzazione si concentra esclusivamente sulle misure relative all’offerta e, sebbene queste rappresentino una parte importante della transizione energetica, non dobbiamo dimenticare il ruolo essenziale che l’efficienza energetica svolgerà oggi nel ridurre la domanda di energia. L’energia più pulita è quella che non usiamo e MSC Euribia è stata costruita tenendo conto di questo principio. Ecco perché, con la sua entrata in servizio, si celebra un ulteriore passo verso il nostro obiettivo di raggiungere operazioni marine a zero CGH entro il 2050. Per noi è importante che le navi costruite oggi siano pronte ad accogliere i nuovi carburanti sostenibili che si profilano all’orizzonte. Vogliamo inoltre garantire il veloce riadattamento alle nuove tecnologie che contribuiranno a ridurre le emissioni di gas serra fino a un totale abbattimento. MSC Euribia è una nave costruita pensando al futuro”.

MSC Euribia è stata costruita per il futuro. Sebbene la nave possa essere alimentata con gas naturale liquefatto, è in grado di utilizzare già oggi combustibili rinnovabili drop-in e soluzioni retrofit che consentiranno alle unità MSC di utilizzare combustibili rinnovabili non ancora disponibili come il metanolo verde. Un’altra tecnologia all’avanguardia comprende impianti avanzati per il trattamento delle acque e dei rifiuti. MSC Euribia dispone dei più recenti impianti di trattamento delle acque e dei rifiuti per contribuire a salvare i mari di tutto il mondo. Le acque reflue vengono trattate con una qualità molto elevata, superiore a quella di molti sistemi di trattamento delle acque reflue municipali a terra in tutto il mondo. La tecnologia soddisfa i più severi standard internazionali dell’IMO, compreso il cosiddetto standard baltico.

Per la prima volta nel settore, MSC Euribia completerà un viaggio a zero emissioni di gas serra. La nave di nuova costruzione, la 22esima ad entrare a far parte della flotta di MSC Crociere, navigherà da Saint-Nazaire in Francia ad Amsterdam nei Paesi Bassi e raggiungerà le zero emissioni nette di gas serra (GHG) per dimostrare che oggi una crociera totalmente sostenibile è realtà. Il viaggio a zero emissioni utilizzerà bio-GNL con un sistema di bilanciamento di massa, il metodo più economico ed efficiente dal punto di vista ambientale per ottenere i benefici del biogas rinnovabile. L’intera catena di approvvigionamento sarà pienamente conforme alla Direttiva UE sulle energie rinnovabili (RED II) e ogni singolo lotto del bio-GNL prodotto è stato certificato dall’International Sustainability & Carbon Certification (ISCC). La Divisione Crociere del Gruppo MSC si è impegnata a raggiungere l’azzeramento delle emissioni di gas serra delle sue operazioni marine entro il 2050. L’intensità delle emissioni delle sue operazioni navali è diminuita del 33,5% dal 2008 e raggiungeremo una riduzione del 40% prima dell’obiettivo fissato dall’IMO per il 2030. MSC sta collaborando con i fornitori di carburante e con altri soggetti per l’utilizzo di carburanti sostenibili drop-in, come i biocarburanti avanzati e il biogas. In prospettiva, il metanolo verde contribuirà probabilmente alla decarbonizzazione, così come gli e-carburanti sintetici come l’idrogeno verde e l’eLNG. Il suo obiettivo è lo sviluppo di soluzioni scalabili che possano essere utilizzate universalmente.

Insieme alla consegna di MSC Euribia si è svolta anche la “coin ceremony” di MSC World America, la terza nave a GNL della flotta di MSC Crociere e la prima basata negli Stati Uniti. La nuova nave, la cui consegna è prevista per il 2025, presenterà molte delle innovazioni ambientali presenti su MSC Euribia, ma con l’aggiunta di ulteriori novità, come la tecnologia che consente di eliminare virtualmente il metano prodotto dal GNL quando è in funzione. Le due madrine di questa tradizionale cerimonia sono state Silvia Turbia della Divisione Crociere di MSC e Séverine Blandin di Chantiers de l’Atlantique.

Caratteristiche di MSC Euribia e tecnologie ambientali della Divisione Crociere: Stazza lorda: 184 011 GT; Lunghezza: 331 m; Larghezza: 43 m; Altezza: 73,6 m; Capacità passeggeri: 6 334; Quattro motori Wärtsilä Dual Fuel: 2 x 16V46DF e 2 x 12V46DF; Motori in grado di funzionare con gas naturale liquefatto (LNG) e con gasolio marino a basso tenore di zolfo (MGO).

Meno naufragi ma più incidenti

settore a registrare il minor numero di perdite di grandi navi nell’ultimo anno. Tuttavia, secondo la Safety & Shipping Review 2023 di Allianz Global Corporate & Specialty SE, una combinazione di fattori che riguardano il rischio di incendio, le continue e nuove minacce causate dagli effetti a catena del conflitto in Ucraina, le sfide della decarbonizzazione, l’incertezza economica e l’aumento del costo degli indennizzi indicano che il settore dovrà ancora affrontare molti ostacoli nei prossimi 12 mesi e oltre. “Le perdite nel settore marittimo sono scese al numero più basso mai registrato nei 12 anni di storia del nostro studio annuale, riflettendo l’impatto positivo che hanno avuto nel tempo i programmi relativi alla sicurezza, la formazione, i cambiamenti nella progettazione delle navi e le normative”, afferma il capitano Rahul Khanna, global head of Marine Risk Consulting di AGCS. “Sebbene questi risultati siano incoraggianti, ci sono nubi all’orizzonte. A più di un anno dall’invasione dell’Ucraina da parte della Russia, l’aumento delle “flotte ombra” di petroliere è la più recente conseguenza che minaccia gli armatori, il loro equipaggio e gli assicuratori. La sicurezza antincendio e il problema delle false dichiarazioni di carichi pericolosi devono essere risolti se si vuole che il settore tragga vantaggio dall’efficienza di navi sempre più grandi. L’inflazione fa lievitare il costo delle richieste di indennizzo per danni allo scafo, macchinari e carico. Nel frattempo, malgrado gli

sforzi di decarbonizzazione dell’industria stiano progredendo, questa rimane di gran lunga la sfida più grande per il settore. Le pressioni economiche potrebbero mettere a rischio gli investimenti essenziali per le strategie delle aziende e per le iniziative in ambito di sicurezza”.

Ogni anno AGCS analizza le perdite e i sinistri (incidenti) di navigazione che coinvolgono navi di oltre 100 tonnellate lorde. Nel 2022 sono state riportate 38 perdite totali a livello globale, rispetto alle 59 dell’anno precedente. Ciò rappresenta un calo del 65% in 10 anni (109 nel 2013). Trent’anni fa, la flotta mondiale perdeva oltre 200 navi all’anno.

La regione marittima di Cina meridionale, Indocina, Indonesia e Filippine è la zona dove si contano più perdite, sia nell’ultimo anno che nel decennio (204 perdite totali). Nel 2022 qui si è registrata una perdita su cinque (10) a causa di fattori quali alta concentrazione di commercio, porti congestionati, vetustà delle flotte e condizioni meteo avverse. Il Golfo Arabico, le Isole Britanniche e le acque del Mediterraneo occidentale si posizionano al secondo posto per numero di perdite (3). Circa un quarto delle navi perse nel 2022 erano da carico (10). Il naufragio (affondamento/sommersione) è stata la principale causa di perdita totale per tutti i tipi di imbarcazione (20), con oltre il 50%. L’incendio/esplosione è stata la seconda causa di danno (8). La collisione è al terzo posto (4).

Mentre le perdite totali sono diminuite nell’ultimo anno, il numero di sinistri o incidenti marittimi segnalati è rimasto costante (3032 nel 2022 rispetto ai 3000 del 2021). Le Isole britanniche ne hanno visti il numero maggiore (679). I danni o i guasti ai macchinari hanno rappresentato quasi la metà di tutti gli incidenti a livello globale (1478). Nel 2022 sono stati segnalati più di 200 incendi (209), il numero più alto

trasporto merci su strada o via aerea. Poiché la ferrovia è considerata una delle modalità di trasporto più sostenibili, Etihad Rail si impegna a contribuire all’iniziativa strategica Net Zero entro il 2050 degli Emirati Arabi Uniti. Attraverso questa iniziativa la rete ferroviaria nazionale degli EAU contribuirà a ridurre le emissioni di carbonio nel settore del trasporto su strada del 21% entro il 2050 e ogni viaggio in treno farà sì che fino a 300 camion in meno viaggino per strada.

“Gli Emirati Arabi Uniti sono sempre più attenti agli investimenti infrastrutturali nel settore della logistica e DHL Global Forwarding è entusiasta di far parte di questo percorso per supportare le crescenti esigenze di capacità attraverso il trasporto ferroviario” ha dichiarato Amadou Diallo, ceo Middle East & Africa, DHL Global Forwarding.

“Diamo il benvenuto a DHL Global Forwarding come partner chiave per Etihad Rail mentre ci accingiamo a raggiungere i nostri ambiziosi obiettivi. Con le operazioni di trasporto merci operative da febbraio, Etihad Rail è lieta di introdurre ulteriori modelli di trasporto sostenibile” – ha dichiarato a sua volta Gottfried Eymer, ceo di Etihad Rail Freight.

L’accordo tra Etihad Rail e DHL Global Forwarding è una delle più grandi collaborazioni nel settore dei trasporti e dimostra l’impegno delle rispettive organizzazioni nei confronti del programma di sostenibilità degli Emirati Arabi Uniti.

ART ridetermina pedaggi e costi

a conclusione del procedimento avviato il 27 gennaio scorso con Delibera n. 11/2023 – riferisce una nota ufficiale – ha approvato la revisione dei criteri ART per



DA OLTRE 50 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,

VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

da un decennio a questa parte, il che rende questo fenomeno la 3ª causa a livello globale, con un aumento del 17% rispetto all’anno precedente.

DHL negli Emirati Uniti

una partnership strategica presso il Middle East Rail, situato nell’Abu Dhabi National Exhibition Center (ADNEC). L’accordo prevede la costituzione di una joint venture che consentirà a DHL Global Forwarding di utilizzare la rete di Etihad Rail per condurre le operazioni principali all’interno degli EAU. Secondo i termini dell’accordo, DHL Global Forwarding utilizzerà la rete ferroviaria, che collega i principali poli industriali, come uno dei suoi principali mezzi di trasporto per distribuire le merci in tutti gli EAU.

La nuova joint venture, operando attraverso la rete di Etihad Rail, rafforzerà ulteriormente l’offerta di trasporto merci sostenibile negli EAU. L’ambiziosa partnership ventennale tra DHL ed Etihad Rail offrirà vantaggi significativi alle aziende, ottimizzando l’utilizzo di tempo e risorse, riducendo i costi e rendendo più efficiente la gestione degli asset. Inoltre, rafforzerà i servizi logistici e di supply chain end-to-end per i clienti della regione. I solidi prodotti DHL per il trasporto merci su rotaia offrono un trasporto sicuro e affidabile, e rappresentano un’alternativa ecologica al

valorizzando le caratteristiche vocalionali delle diverse tipologie di linee. La delibera mette in condizione il Gestore RFI – conclude ART – di riorganizzare l’offerta dei servizi sulla propria rete privilegiando qualità e puntualità, con particolare riferimento ai nodi urbani e di conseguenza anche a beneficio dell’utenza pendolare.

Confindustria sul turismo

Livorno Massa Carrara Umberto Paoletti, condurrà gli interventi di: Antonio Barreca, direttore generale di Federturismo Confindustria Riccardo Maraga, responsabile Diritto del Lavoro, Relazioni Industriali e Affari Sociali di Federturismo Confindustria Roberto Neglia, responsabile Rapporti Istituzionali di Confindustria Nautica Roberto Perrocchio, presidente di Assomarinas.

Sostenibilità, novità previste nella bozza del DL Lavoro, mismatch tra domanda e offerta, concessioni demaniali: saranno alcuni degli approfondimenti al centro dell’appuntamento dedicato al turismo ed alla nautica.

Chiuderà i lavori Alessandro Del Dotto, consigliere speciale per la Costa Toscana del presidente Eugenio Giani.

ALIS e Marebonus

la quale sarebbe auspicabile uno stanziamento di 100 milioni annui”. Così il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato l’approvazione della Commissione Europea, ai sensi delle norme sugli aiuti di Stato dell’Unione Europea, di un regime italiano, che durerà fino al 31 dicembre 2027, da 125 milioni di euro per il cosiddetto Marebonus al fine di incoraggiare il passaggio dal solo

“Auspichiamo pertanto – conclude il presidente Grimaldi – che il Governo, ed in particolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sostenga la nostra proposta di aumentare la dotazione finanziaria dell’incentivo a 100 milioni di euro annui e, considerata la fondamentale importanza del Marebonus per il nostro settore, il nostro auspicio è anche quello di non perdere le risorse già stanziante per l’annualità 2022, di cui attendiamo erogazione, e per l’annualità 2023”.

Moby Fantasy a Livorno

di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano sabato scorso dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Moby Fantasy sarà operativo per la stagione estiva lungo la rotta Livorno-Olbia, a partire da fine giugno. Intanto però ha avuto i suoi problemi a collocarsi in porto: destinato inizialmente alla banchina 72 - la Sgarallino dei traghetti - la nave ha dovuto spostarsi perché troppo larga e stata bloccando l’ingresso in Darsena Vecchia. Alla fine è stata “infilata” alla banchina 75, di fianco all’ex bacino di carenaggio (destinata però alle navi da crociera) in attesa di definire il suo attracco operativo. In questi giorni la nave sta finendo le operazioni di allestimento, in attesa della cerimonia di inaugurazione che avrà luogo a bordo nel porto di Olbia sabato 17. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all’avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell’ambiente e alla riduzione delle emissioni.

Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l’ultima fase della sua costruzione prima di partire per l’Italia dove è attesa per il prossimo autunno.

A Genova la Digital

Federlogistica Liguria. La manifestazione, alla quale è annunciata la presenza del sindaco di Genova, Marco Bucci, del presidente dell’Autorità di Sistema Portuale di Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, del presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, del segretario Generale di Fise Uniport, Paolo Ferrandino e di Sebastiano Ferrara della direzione Digital Transformation di Agenzia delle Dogane, si articolerà in due sessioni (coordinate dal vicepresidente di Confraporto-Concommercio, Gian Enzo Duci) e avrà un focus specifico sulle opportunità finanziamento e supporto per le aziende sul tema della digitalizzazione della logistica.

Ecco il “salvagente”

“Nelle ultime settimane - ha spiegato Race - si è discusso molto della valutazione del rating sovrano da parte delle principali agenzie internazionali: una valutazione che ha un impatto decisivo sulla credibilità del Paese e sull’attenzione che può generare presso gli investitori internazionali. Normalmente questo momento cruciale era molto temuto; questa volta, però, è diverso perché la situazione economica dell’Italia è migliore di quanto non lo fosse in passato. Nella fase di ripresa post-pandemica l’Italia infatti, sta mostrando una buona capacità di recupero, evidenziando anche una maggiore resilienza rispetto a quanto osservato negli altri principali competitor europei (in primis Francia e Germania). I principali previsori internazionali sono stati costretti a rivedere frequentemente al rialzo le stime di crescita dell’Italia, che ha saputo gestire le difficoltà di un contesto internazionale caratterizzato da un’estrema incertezza, da importanti strozzature delle catene globali del valore, da problemi legati alle forniture di gas (l’Italia è uno dei paesi più dipendenti dal gas russo), oltre che da questioni più strettamente geopolitiche conseguenti al conflitto russo-ucraino.

CON UNA IMPORTANTE ASTA DEI PRESTIGIOSI VINI DI BOLGHERI

La “Cen’Asta” a Cala de’ Medici



ROSIGNANO – Il porto turistico Marina Cala de’ Medici ha ospitato sabato scorso il tradizionale evento del Rotary Club Rosignano Solvay che da più di dieci anni supporta numerose associazioni di volontariato del territorio e situazioni di emergenza come quella attuale dell’Emilia Romagna. L’evento si è svolto nell’esclusiva cornice della piazzetta “Il Borgo” del Marina Cala de’ Medici, partner

dell’iniziativa insieme al Consorzio Tutela Bolgheri e Bolgheri Sassicaia, le cui aziende hanno offerto i prestigiosi “I Giganti di Bolgheri”, battuti all’asta durante la cena curata da Paola Picchi. Ha partecipato all’organizzazione dell’evento la Croce Rossa Italiana - Comitato di Rosignano. L’emergenza alluvione in Emilia Romagna e la Croce Rossa saranno i beneficiari della solidarietà.

La Cen’Asta torna quindi in questo 2023 dopo quattro anni di stop. L’evento come da tradizione si è snodato attraverso una serie di aste di rinomati vini alternate con le portate della cena serale che è finita con una grande lotteria abbinata a importanti bottiglie e premi, tra cui i buoni spesa nella catena di negozi YachtingBond, presenti anche nel porto.

“È un onore per noi essere partner di questa importante iniziativa di solidarietà e ospitarla, ha sottolineato l’amministratore delegato del Marina Cala de’ Medici Matteo Italo Ratti. “E che questo sia solo il primo passo di una collaborazione con il Rotary Club”.

“È con orgoglio che quest’anno ritorna forte come non mai la Cen’Asta - ha sottolineato il presidente del Rotary Club Rosignano Matteo Bertolini -, che dal 2011 si distingue quale evento annuale del nostro Club e che, dalla sua nascita ad oggi, ha raccolto più di 100.000 €. Riparte con due partner di eccezione quali Il Consorzio di Tutela Bolgheri e Bolgheri Sassicaia e il Marina Cala dei Medici che confermano l’importanza di un evento che ha tutti i presupposti

per riconfermarsi quale appuntamento esclusivo della Riviera degli etruschi da avere in agenda. Un ringraziamento speciale a YIB YachtingBond che ha contribuito con i suoi prodotti per garantire la riuscita della serata”.



UN CORSO-GUIDA A GENOVA TRA CAPITANERIE E ASSAGENTI

Come digitalizzare le banchine



Paolo Pessina

GENOVA – Si è conclusa l’edizione 2023 del Corso in collabo-

razione fra Capitaneria di Porto e Associazione Agenti Marittimi di Genova; prossimamente il format verrà esportato in tutti gli scali italiani. L’obiettivo: digitalizzazione in banchina, automazione dei processi, efficienza, facilitazione del dialogo fra agenzie marittime e Capitaneria di Porto e quindi abbattimento della percentuale di pratiche o da correggere o da rivedere integralmente. Il corso ha visto la partecipazione di 50 interessati, tutti operativi presso agenzie marittime genovesi.

Per questa seconda edizione i docenti impegnati sono stati: Stefano Antonelli, Donato Castiglione, Udalrico Massimo e Emilio

Viviani.

In occasione della definizione degli obiettivi e risultati 2023, proprio il comandante direttore marittimo per la Liguria, ammiraglio Ispettore Liardo, ha annunciato che gli esiti del corso saranno portati all’attenzione del Comando generale per le opportune e discendenti valutazioni.

“I risultati - ha affermato il presidente di Assagenti Genova, Paolo Pessina - sono eccezionalmente positivi; un numero per tutti: gli errori di procedura che rendono indispensabile una reiterazione delle pratiche e quindi degli scambi documentali nel porto di Genova, sono stati abbattuti del 70%”.

PER UNA PIÙ STRETTA COLLABORAZIONE ANCHE SUI TEMI DEI SEDIMENTI

Ad Ancona accordo AdSP-ARPA



Nella foto (da sx): Vincenzo Garofalo e Rossana Cintoli.

ANCONA – Avviare una collaborazione tecnico-scientifica per realizzare attività comuni volte all’integrazione e al rafforzamento delle conoscenze e competenze ambientali legate alle attività portuali nell’ottica degli obiettivi di sviluppo sostenibile fissati dall’Unione europea: questo l’obiettivo dell’accordo quadro istituzionale siglato da Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e da Arpa Marche.

Altri scopi dell’intesa, firmata nella sede AdSP dal presidente dell’Autorità di Sistema Portuale Vincenzo Garofalo, e dalla direttrice di Arpa Marche, Rossana Cintoli, sono quelli di cooperare per individuare le migliori modalità di monitoraggio delle varie matrici

ambientali e assicurare il continuo miglioramento dell’uso del territorio, da parte delle attività portuali, a beneficio della collettività.

Gli ambiti della cooperazione fra AdSP e Arpa Marche interessano la pianificazione del sistema portuale e urbano, che deve essere rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale, in coerenza con le politiche promosse dalle direttive

europee in materia, la definizione di indirizzi strategici per l’implementazione di specifiche misure per migliorare l’efficienza energetica e per promuovere l’uso delle energie rinnovabili in ambito portuale, urbano e industriale.

La collaborazione concreta su ogni materia del protocollo verrà definita, di volta in volta, da specifiche convenzioni. La prima azione condivisa riguarderà l’aggiornamento della classificazione dei sedimenti per accelerare l’azione di escavo dei fondali nei porti di Ancona e Pesaro.

“L’avvio di questa collaborazione tra Autorità Portuale e Agenzia - ha detto la dottoressa Cintoli - rappresenta un importante elemento di integrazione tra pubbliche amministrazioni nell’ottica del perseguimento di attività di interesse pubblico. La sinergia tra diverse competenze è strumento imprescindibile per garantire una visione integrata a supporto di uno sviluppo armonico e sostenibile del territorio”.

IERI ALL’ISTITUTO NAUTICO CAPPELLINI DI LIVORNO

Consegnate le borse di studio Neri

LIVORNO – È una cerimonia che ormai affonda nelle radici della tradizione del gruppo Neri: le borse di studio ai migliori studenti dell’Istituto Nautico Cappellini di Livorno, premi che rappresentano non solo un riconoscimento al merito scolastico, ma anche un incentivo alle professioni del mare, che oggi sembrano essere in un momento di stanca per l’indubbio sacrificio richiesto: un sacrificio peraltro ricompensato da retribuzione, prestigio e orgoglio per una professione d’élite, sia sulle navi che sui rimorchiatori navali. Agli studenti del Nautico si aggiungono nell’elenco dei premiati anche quelli del Polo Livornese dei Sistemi Logistici dell’Università di Pisa all’Ardenza.

La cerimonia si è svolta ieri mattina nella sede del Cappellini



Piero Neri

con la partecipazione del cavaliere del lavoro Piero Neri, il suo staff, le rappresentanze del cluster marittimo e portuale, e la classe dirigente dell’istituto. Una cerimonia che una volta all’anno vede l’intero porto a contatto con i giovani che

hanno scelto la carriera del mare e che stanno dimostrandosi, grazie all’impegno negli studi e nelle esercitazioni pratiche, già appassionati di un mondo che li aspetta alla prova, in tempi in cui l’innovazione tecnologica, lo sviluppo della logistica marittima e non ultima la nuova cultura ambientale, sono particolarmente adatti a menti fresche e proiettate nel futuro. Torneremo con maggiore spazio sull’iniziativa. Ecco intanto l’elenco dei vincitori.

Istituto Nautico indirizzo “Condizione Mezzo Navale” (COPERTA): sig. Pietro Agostini - sig. Vrcianu Dan Robert - sig. Ferko David.

Istituto Nautico indirizzo “Condizione Apparatisti e Impianti Marittimi” (MACCHINA): sig. Turchi Marco - sig. Pieraccini Jurin - sig. Carniel Enzo Diego.

Università di Pisa - Polo di Livorno - SISTEMI LOGISTICI: dott. ssa Maria Rosaria Caprio - dott. Matteo Italiano.

Istituto “Vespucci-Colombo” - indirizzo LOGISTICA: sig. na Clarissa Tocchini - sig. na Lara Biagi.

CON L’APPROVAZIONE DEL PARLAMENTO NAZIONALE

A Fincantieri il terzo sottomarino NFS



ROMA – La costruzione del terzo sottomarino di nuova generazione relativo al programma U212NFS (Near Future Submarine) della Marina Militare e assegnato a Fincantieri, ha ricevuto l’approvazione parlamentare e proseguirà ora il consueto iter amministrativo.

Il programma, che comprende due battelli contrattualizzati nel 2021, prevede anche il relativo “in service support” e la realizzazione del Training Center, ed è gestito da OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d’Armement, l’organizzazione internazionale di cooperazione per gli armamenti).

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri,

ha commentato: “Il programma NFS ci vede ricoprire sia il ruolo di design authority che quello di prime contractor e il suo prosieguo rappresenta un’importante conferma delle leadership tecnologiche e gestionali di Fincantieri, in piena continuità con quanto delineato dai capisaldi del nostro piano industriale. Il sottomarino è un asset strategico-industriale unico nel suo genere, che riassume i più alti standard che la cantieristica navale può esprimere e che afferisce la subacquea, un comparto in cui si giocheranno partite fondamentali anche grazie alla nostra visione del futuro”.

I primi due battelli saranno consegnati nel 2027 e nel 2029, con il

taglio lamiera della seconda unità già avvenuto ieri, martedì 6 giugno.

I sottomarini U212NFS saranno altamente innovativi - spiega il ministero della difesa - con significative modifiche progettuali tutte sviluppate autonomamente da parte di Fincantieri in accordo ai requisiti della Marina Militare. Il programma risponde alla necessità di garantire adeguate capacità di sorveglianza e di controllo degli spazi subacquei, considerati i complessi scenari operativi che caratterizzeranno il futuro delle operazioni nel settore underwater e l’approssimarsi del termine della vita operativa delle 4 unità della classe “Sauro”.

I compiti che i sottomarini svolgono quotidianamente a favore della collettività sono molteplici, soddisfacendo la tutela degli interessi nazionali e la difesa collettiva nell’ambito delle più importanti alleanze alle quali il Paese partecipa, NATO e UE: alle missioni prettamente militari si vanno ad aggiungere quelle inerenti la libertà di navigazione, l’antipirateria, la sicurezza delle vie di approvvigionamento energetico e flusso dati (in virtù delle risorse dei fondali e delle infrastrutture subacquee presenti), il rispetto del diritto internazionale, la lotta al terrorismo, la tutela delle frontiere esterne, la salvaguardia delle infrastrutture marittime, incluse quelle vitali off-shore e subacquee, e non ultimo la salvaguardia degli ecosistemi marini.

www.lorenziniinterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterminal.it
www.lorenziniinterminal.it

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **CMA CGM VOLTAIRE**

LIVORNO
13/06/23

mn. **NEOKASTRO**

LIVORNO
20/06/23

per. **Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.**

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com



CON L'AUTORIZZAZIONE FINO A 5 MILIARDI DI MC/ANNO

Aumenta la capacità di OLT Offshore



LIVORNO-OLTOffshoreLNG Toscana ha ricevuto l'autorizzazione per l'incremento della capacità di rigassificazione annuale che passa dagli attuali 3,75 miliardi fino a circa 5 miliardi di Standard metri cubi annui.

Grazie al decreto emesso il 26 maggio 2023 dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e d'Intesa con la Regione Toscana, OLT potrà inoltre ricevere fino a 122 navi bettoline all'anno per svolgere il servizio Small Scale LNG.

L'incremento della capacità di rigassificazione del Terminale FSRU Toscana rientra nella più ampia strategia nazionale legata all'emergenza energetica europea che ha caratterizzato il 2022 ed in linea con quanto sancito dal REPowerEU.

L'aumento di capacità non comporta modifiche impiantistiche, ma un maggiore utilizzo dell'impianto esistente con incremento dei quantitativi di GNL scaricati e rigassificati.

La capacità di rigassificazione aggiuntiva sarà disponibile a partire dal prossimo Anno Termico e sarà assegnata secondo le modalità

previste dal Codice di Rigassificazione di OLT.

Come specificato, il decreto ministeriale autorizza anche l'aumento fino a 122 navi Small Scale LNG carriers (SSLNGc) all'anno per il servizio di Small Scale LNG.

Il nuovo servizio, per il quale l'adeguamento impiantistico è stato completato, consentirà di caricare il gas naturale liquefatto direttamente su piccole navi metaniere che a loro volta potranno rifornire le navi a GNL o consegnarlo ai depositi costieri, all'interno dei porti del Mediterraneo. L'avvio della fase commerciale è previsto a breve.

“A quasi 10 anni dall'avvio dell'operatività del Terminale – ha dichiarato Giovanni Giorgi, amministratore delegato di OLT Offshore LNG Toscana – possiamo, con orgoglio, iniziare un nuovo capitolo della nostra storia. Grazie all'aumento della capacità di rigassificazione autorizzata e all'incremento del numero di accosti delle bettoline, nell'ambito del nuovo servizio di Small Scale LNG, FSRU Toscana potrà accrescere ulteriormente il proprio contributo alla diversificazione e alla sicurezza degli approvvigionamenti. Gestiamo un'infrastruttura sicura e performante, che negli anni ha sostenuto il sistema energetico italiano senza mai derogare ai più stringenti obiettivi di sicurezza e sostenibilità ambientale e sociale”.

Come noto OLT Offshore LNG

Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

Toscana, società controllata da Snam e Igneo Infrastructure Partners, detiene la proprietà e la gestione commerciale del terminale galleggiante di rigassificazione FSRU Toscana, ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km realizzato e gestito da Snam, di cui: 29,5 km circa in mare, 5 km nel Canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. Il Terminale ha una capacità di rigassificazione massima autorizzata pari a 5 miliardi di Sm3 annui.

OGGI UN CONVEGNO AL MUSEO DI STORIA NATURALE DI LIVORNO

Fondi Ue e sviluppo sostenibile



Gianfranco Simoncini

LIVORNO – “Le opportunità del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale per lo sviluppo sostenibile e la coesione territoriale” è

il titolo del convegno che si tiene oggi mercoledì 7 giugno dalle ore 9.30 al Museo di Storia Naturale del Mediterraneo (via Roma, 234).

L'evento rientra tra le iniziative organizzate dal Comune di Livorno, in collaborazione con la Regione Toscana, per presentare le nuove opportunità di finanziamento destinate a sostenere la creazione di posti di lavoro, la competitività delle imprese, la crescita economica, lo sviluppo sostenibile.

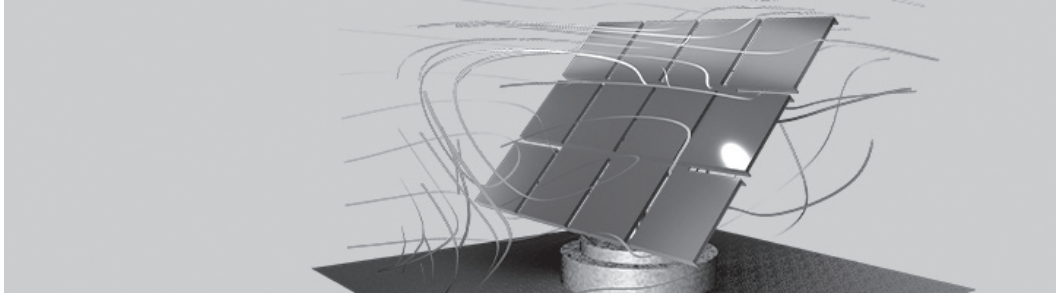
I lavori, che possono essere seguiti anche in diretta streaming sul canale YouTube del Comune di Livorno (www.youtube.com/channel/UCHkw1Q7gnCk4UxmTn-2s4o0w), si rivolgono, in particolare, al mondo imprenditoriale e alle amministrazioni comunali della provincia.

Il saluto dell'amministrazione sarà portato dall'assessore allo Sviluppo Economico e Fondi Unione Europea del Comune di Livorno Gianfranco Simoncini che avrà anche il compito di moderare i lavori. La partecipazione in presenza è condizionata dalla capienza della sala.

Di seguito i temi che saranno affrontati durante il convegno: Linee strategiche del Programma Regionale FESR; I servizi digitali per la PA; Ecosistema digitale per la cultura e Sostegno alle imprese culturali; Transizione ecologica: efficientamento energetico, FER, Economia circolare, infrastrutture verdi; Mitigazione del rischio idraulico ed idrogeologico; Natura e biodiversità; La mobilità urbana Sostenibile; Le Strategie Territoriali per le Aree Urbane.

OGGI ONLINE LE SIMULAZIONI SU EOLICO E SOLARE

Webinar sulle nuove energie



MILANO – Il mondo dell'energia sta cambiando. L'AIE (Agenzia Internazionale dell'Energia)* prevede che l'energia rinnovabile diventi la principale fonte di generazione globale di energia entro il 2025, e che l'elettricità da solo eolico fotovoltaico e solare sarà più che raddoppiata entro il 2027.

In questa rapida evoluzione, la simulazione numerica si rivela cruciale per la progettazione di dispositivi e sistemi per produrre e immagazzinare energie rinnovabili, primi tra tutti quelli correlati all'energia eolica e solare. Se ne

parlerà oggi sul webinar online con l'account COMSOL access.

Durante questo webinar verrà mostrata una panoramica di come la simulazione può essere utilizzata in questo settore: dalla modellazione dell'irraggiamento solare allo studio dei semiconduttori presenti nelle celle solari, fino all'analisi degli effetti secondari legati all'uso di tecnologie green, come le isole di calore dovute all'installazione di impianti fotovoltaici. Sono inoltre fondamentali gli studi dell'interazione fluido-struttura, sia per il settore solare che per quello eolico.

Per l'eolico, è possibile effettuare studi strutturali e acustici sulle pale eoliche, simulare i motori elettrici al loro interno e modellare la protezione catodica dei fondamenti monopile che sorreggono le turbine eoliche offshore.

Sarà possibile vedere il software in azione dal vivo e i tecnici risponderanno a tutte le domande in diretta. Il tema è: *Rapporto AIE “Renewables 2022”, dicembre 2022: <https://www.iea.org/reports/renewables-2022>.

Altre informazioni su info@comsol.it.

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com



CONCLUDE LE INIZIATIVE DELLA CDC DELLA MAREMMA E TIRRENO

Alla scoperta dell’ecoturismo



Nella foto: Il giro dei Fossi di Livorno sul battello turistico.

LIVORNO – Si è da poco conclusa la fase di sperimentazione del progetto R-ITINERA, realizzata dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e finalizzata a testare su un campione di utenti ed esperti alcuni itinerari turistici greene slow rivolti agli over 65 e agli studenti delle scuole superiori sul territorio di Livorno e Grosseto. Il progetto R-ITINERA, Valo-Rizzare gli ITINerari Ecoturistici in Rete per Accrescere la competitività delle PMI, rappresenta la capitalizzazione della precedente iniziativa ITINERA, finanziata nell’ambito del programma Marittimo Interreg, che aveva come obiettivo quello di definire e sperimentare (gite/educational tour) alcuni itinerari “ecoturistici” rivolti prioritariamente al segmento della crocieristica. R-ITINERA, grazie anche al consolidamento del partenariato promotore (Camere di Commercio di Genova, Cagliari e della Maremma e Tirreno e Camere del VAR e della Corsica) ha ridefinito quegli stessi itinerari, nell’ottica di promuoverli e renderli fruibili ad altri potenziali segmenti del mercato turistico: studenti, giovani, famiglie, over 65 e crocieristica “di lusso”.

Per l’organizzazione e la selezione dei partecipanti e degli esperti la Camera si è avvalsa anche della collaborazione di Confcommercio Grosseto e Confesercenti Livorno per il target degli “over 65” e della “Rete di scuole in outdoor” per il target degli studenti.

La prima sperimentazione rivolta agli “over 65”, “Tour della Maremma”, è stata realizzata lo scorso 7 maggio ed ha avuto come filo conduttore il tema degli Etruschi e quello del vino, anche attraverso la riscoperta del legame che questa antica civiltà aveva con la viticoltura.

La seconda sperimentazione, “La bella Livorno, una città da scoprire e da gustare”, è stata realizzata lo scorso 13 maggio ed ha avuto come fil rouge la scoperta di alcuni degli aspetti e luoghi che caratterizzano la storia, la cultura ed il patrimonio della città: la Fortezza Vecchia, il Mercato coperto, cuore pulsante

della veracità livornese, dove i partecipanti hanno potuto assaggiare una tipicità della cultura gastronomica: il “5 e 5”; il tour dei fossi, alla scoperta di una delle principali arterie di comunicazione di un tempo, le bellezze del lungomare e il Santuario di Montenero. Anche per l’itinerario livornese la sosta in uno dei ristoranti aderenti al circuito Vetrina Toscana, nello specifico “Il porto di Mare”.

Nei giorni 8/10 maggio è stata invece organizzata la sperimentazione rivolta al target “studenti”: 6 le scuole coinvolte da varie province del Veneto ed Emilia Romagna, per un totale di 44 studenti, 4 docenti accompagnatori e 4 esperti.

Il progetto entra ora in una nuova fase legata all’esame delle opinioni raccolte da partecipanti ed esperti sulle esperienze vissute: i risultati saranno resi disponibili sia come risultato di progetto, che come restituzione agli stakeholder del territorio, che hanno collaborato per la soddisfacente riuscita delle sperimentazioni.

SCOPERTE DALLA GUARDIA DI FINANZA DI LIVORNO

Truffe sui bonus facciate

LIVORNO – Ancora truffe sui cosiddetti “bonus facciate”. Nel corso di un procedimento aperto dalla Procura della Repubblica di Livorno, le Fiamme Gialle della città toscana, hanno dato esecuzione ad un decreto di sequestro preventivo emesso dal giudice per le Indagini preliminari del Tribunale su crediti fittizi per un ammontare complessivo di circa 3,5 milioni di euro.

Le indagini sono nate - riferisce una nota della Guardia di Finanza - da una mirata analisi di contesto - estesa a tutta la provincia, riguardante gli ingenti bonus fiscali nel settore edile - svolta dai finanzieri e coordinata dal comando provinciale. E così emersa quella che gli inquirenti ritengono fosse un’articolata rete criminale, ideata e gestita dal titolare di uno studio di consulenza fiscale con il diretto coinvolgimento di due società edili.

Il meccanismo di frode sarebbe consistito nel generare, sulla base di comunicazioni presentate tele-

maticamente all’Agenzia delle Entrate, fittizi crediti d’imposta relativi alle spese sostenute per interventi edilizi, in realtà mai realizzati, rientranti nel regime applicativo dei cd. “Bonus facciate” ai sensi degli artt. 119 e 121 del Decreto Legge nr. 34/2020. Il tutto all’insaputa dei proprietari degli immobili oggetto di ristrutturazione edilizia che, pur risultando formalmente beneficiari delle agevolazioni fiscali, hanno negato di aver intrattenuto rapporti con gli indagati, nonché di aver eseguito interventi di manutenzione sui propri appartamenti. Il reato per cui si procede, secondo le contestazioni della Autorità Giudiziaria labronica, è quello di truffa per aver generato solo cartolarmente - mediante l’emissione di fatture per operazioni inesistenti ed invio telematico delle comunicazioni prescritte dagli artt. 119 e 121 del Decreto Legge nr.



34/2020 - crediti d’imposta fittizi, successivamente ceduti, per poi essere monetizzati, nel cassetto fiscale delle società edili.

Doveroso precisare - sottolinea per correttezza la nota della Guardia di Finanza - che si tratta di indagini preliminari per cui le contestazioni di cui sopra dovranno poi essere verificate nel corso del giudizio.

IN APPLICAZIONE DI UN PROVVEDIMENTO DEL TRIBUNALE DI LIVORNO

La Finanza su pensionato AdSP

LIVORNO – La Guardia di Finanza livornese ha dato esecuzione a un provvedimento emesso dal tribunale, che dispone la misura interdittiva del divieto di temporaneo di contrattare con la pubblica amministrazione per la durata di 12 mesi, nei confronti di 4 persone fisiche e 3 giuridiche, nonché il sequestro preventivo per equivalente per un importo di € 8.410 nei confronti di un funzionario pubblico in pensione dall’Autorità Portuale, quale prezzo/profitto del reato di induzione indebita oltre che illecito amministrativo da reato per le società. La Finanza stessa precisa nel suo comunicato che si tratta del risultato di indagini preliminari, poi

da verificare nel corso del giudizio. Secondo le indagini svolte dalle Fiamme Gialle, con il coordinamento della Procura della Repubblica di Livorno, il dipendente pubblico, abusando del suo ruolo istituzionale nell’ambito dell’affidamento di lavori di manutenzione inerenti la struttura portuale livornese, avrebbe indotto imprese compiacenti a fornirgli indebite utilità/beni come riparazione autovettura ed imbarcazione privata. Peraltro, per contabilizzare i costi necessari ai fini del pagamento della contestata corruzione, le società avrebbero fatto ricorso a fatture per operazioni inesistenti, inserendole nelle loro

rispettive contabilità. I militari del locale Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria hanno raccolto prove documentali e dichiarazioni di persone informate sui fatti - conclude la nota della Guardia di Finanza - che, secondo l’accusa, hanno messo in luce le condotte illecite contestate dall’A.G. inquirente. Al termine delle perquisizioni e degli interrogatori delegati dal PM, gli indagati si sono avvalsi della facoltà di non rispondere. I Finanzieri hanno proceduto al sequestro preventivo per equivalente delle somme detenute sui conti correnti dell’indagato, fino all’importo disposto dal Tribunale.

Agenzia Marittima
LE NAVI



msc
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	APL SAVANNAH	0NNG1E	LA SPEZIA	15 giugno 2023
	PUSAN C	MA323	LA SPEZIA	22 giugno 2023
	CONTI CHIVALRY	MA324A	LA SPEZIA	29 giugno 2023
MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC DARIEN	IM323R	LEGHORN	12 giugno 2023
	MSC FLORENTINA	IM324R	LEGHORN	19 giugno 2023
	MSC LEO VI	IM322R	GENOVA	11 giugno 2023
	MSC DARIEN	IM32R	GENOVA	18 giugno 2023
	MAERSK SHEKOU	323W	LEGHORN	14 giugno 2023
USA NORD ATLANTICO	MSC ALBANY	ME324W	LEGHORN	21 giugno 2023
	MSC ALBANY	MM323A	GENOVA	11 giugno 2023
	MSC MICHELA	MM324A	GENOVA	18 giugno 2023
	MSC CLEA	MM323A	LEGHORN	9 giugno 2023
	MSC MICHELA	MM324A	LEGHORN	16 giugno 2023
SUD AMERICA ATL. NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) - SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC NAOMI	MC323A	LA SPEZIA	12 giugno 2023
	MSC CATERINA	MC324A	LA SPEZIA	17 giugno 2023
	MSC LENA F	YA326A	LA SPEZIA	16 giugno 2023
	MSC NINA F	YA327A	LA SPEZIA	23 giugno 2023
	MSC INDIA	MT322A	GENOVA	13 giugno 2023
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC CORUNA	MT323A	GENOVA	20 giugno 2023
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	MSC INDIA	MT322A	LEGHORN	12 giugno 2023
WEST AFRICA + CANARIE	MSC CORUNA	MT323A	LEGHORN	19 giugno 2023
CANADA	MSC MANZANILLO	CI324A	LEGHORN	13 giugno 2023
	MSC SHRISTI	CI325A	LEGHORN	20 giugno 2023
	MSC MANZANILLO	CI324A	GENOVA	14 giugno 2023
	MSC SHRISTI	CI325A	GENOVA	21 giugno 2023
NORD EUROPA	MSC LENA F	NL322R	LA SPEZIA	14 giugno 2023
	MSC MAEVA	NL323R	LA SPEZIA	21 giugno 2023
	MSC GRENADA III	YM323A	LA SPEZIA	10 giugno 2023
MAROCCO + ME + FE + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC SENA	YM324A	LA SPEZIA	17 giugno 2023
FAR EAST	MSC KATIE	FD324E	LA SPEZIA	14 giugno 2023
FAR EAST	MSC CAPELLA	FD325E	LA SPEZIA	21 giugno 2023
	MSC FIE X	FD323E	GENOVA	9 giugno 2023
	MSC KATIE	FD324E	GENOVA	16 giugno 2023

CELEBRATO L'ANNIVERSARIO DELLA BENEMERITA ASSOCIAZIONE DEL MARE

Lega Navale, 126 anni di storia



ROMA – Un anniversario all’insegna dei valori e dello spirito di servizio nei confronti delle persone e del Paese, con il mare e le acque interne fulcro ogni giorno di centinaia di attività sportive, solidali e di protezione ambientale. Il 2 giugno, in coincidenza simbolica con la Festa della Repubblica, la Lega Navale Italiana ha celebrato i 126 anni dalla costituzione del Comitato Centrale dell’ente. Fondata alla Spezia il 2 giugno 1897, la LNI nacque dalla felice intuizione del giornalista, scrittore e marinaio Augusto Vittorio Vecchi, meglio conosciuto come “Jack la Bolina”, con l’obiettivo, nell’allora giovane Regno d’Italia, di “creare una corrente spirituale nel pubblico italiano richiamando attenzione e suscitando l’amore per le cose na-

vali e la grande, multiforme attività che sul mare si svolge”. Insieme a Vecchi, un piccolo gruppo di appassionati diede impulso negli stessi anni ad una serie di iniziative volte a valorizzare e promuovere l’importanza del mare in un Paese a vocazione marittima come l’Italia, tra i quali il tenente di vascello della riserva Attilio Mantegazza, direttore del giornale “Spezia” e l’ingegnere Lorenzo d’Adda, primo direttore della rivista “Lega Navale”, periodico della LNI pubblicato dal dicembre 1897, ad oggi la più antica testata marittima in ambito civile. All’originario Comitato Centrale della Lega Navale Italiana, si unirono anche il contrammiraglio Emilio Renaud di Falcone, che diventerà il primo presidente della LNI, l’onorevole

Gio Batta Paida, sindaco della Spezia, il generale Menotti Garibaldi e il tenente di vascello della riserva Gaetano Limò. Il primo statuto della LNI, approvato dall’assemblea generale il 2 giugno 1899, cita tra gli scopi quello “di diffondere in Italia il pensiero navale e l’amore alle cose di mare”, una missione che resta ancora attuale dopo 126 anni. Oggi la Lega Navale Italiana è un ente pubblico associativo, senza finalità di lucro, vigilato dal Ministero della Difesa e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La LNI si presenta costituita da oltre 53.000 soci ordinari, 80 basi nautiche e 259 strutture periferiche tra sezioni e delegazioni su tutto il territorio italiano, con un parco imbarcazioni sociali a vela e a motore iscritte al registro del naviglio LNI che supera le 12.000 unità distribuite lungo tutta la costa nazionale. Da anni, la Lega Navale Italiana non riceve fondi pubblici e si autofinanzia dai contributi dei propri soci (tesseramento, corsi di formazione, posti barca). “Oggi ricorrono i 126 anni dalla fondazione della Lega Navale Italiana - ha ricordato l’ammiraglio Donato Marzano, presidente nazionale del sodalizio - avvenuta ad opera di un gruppo di illuminati sognatori che già allora vide la centralità del mare in un Paese a vocazione marittima come l’Italia, ma anche il fatto che il mare non

fosse al centro dell’attenzione delle istituzioni e dell’opinione pubblica. Sono passati molti anni da quel momento fondativo, ma non è passato lo spirito di servizio dei nostri soci, non è cambiata l’esigenza di mettere il mare al centro e

all’attenzione della classe dirigente, dei media e di tutti i cittadini. Uno spirito di servizio forte dei valori che da sempre contraddistinguono la nostra associazione - ha concluso Marzano - alla base delle moltissime attività che le Sezioni e Delegazioni presenti in tutta Italia portano avanti ogni giorno nella divulgazione della cultura marittima, nella formazione nautica, nell’avvicinamento al mare e allo sport per tutti, nella protezione del mare e delle acque interne”.



CON INNOVATIVE MATERIE PRIME PER LA NAUTICA

Versalis e Boero insieme



Nella foto: Un tecnico al lavoro.

SAN DONATO MILANESE – Versalis, la società chimica di Eni, e Gruppo Boero, società leader nel

settore dei prodotti vernicianti per edilizia e yachting che da alcuni anni ha iniziato un percorso spe-

cifico di Responsabilità Sociale, hanno avviato una collaborazione per lo sviluppo di prodotti destinati al mercato della nautica realizzati con materie prime rinnovabili. Versalis ha sviluppato prodotti indurenti per sistemi epossidici, più sostenibili delle alternative presenti sul mercato in quanto contengono più del 50 % di materie prime derivanti da fonti naturali. La collaborazione, inoltre, verte sull’utilizzo di una materia prima naturale che ha proprietà antibatteriche e che potrebbe dunque risultare interessante in diversi ambiti di applicazione. All’interno dello stand Eni al Salone Nautico di Venezia, chiuso domenica scorsa. Sono state fornite maggiori informazioni sui primi prodotti frutto di questa collaborazione.

IN CINQUE GIORNI BATTUTO TUTTI I RECORD

Venezia, Salone Nautico da record



VENEZIA – La nautica e i territori. Si moltiplicano i saloni nautici locali, che confermano la voglia di barca anche delle famiglie e dei piccoli utenti. Così a Venezia, nella splendida cornice dell’antico arsenale, i cinque giorni di esposizione - fino a domenica scorsa - che hanno visto una massiccia presenza di natanti, oltre che di pubblico. “Voglio fare un plauso al Sindaco di Venezia Luigi Brugnaro, - ha detto in apertura di rassegna il presidente dell’ICE Matteo Zoppas - per aver creduto in un progetto di straordinaria importanza e dall’alto potenziale per la città di Venezia e per tutto il nostro territorio. Insieme al nostro Governo, che nutre una fervente fiducia nel valore del Made in Italy, il nostro obiettivo prioritario è quello di ampliare i confini e l’intensità delle esportazioni verso il resto del mondo. Per questo vogliamo creare dei momenti di agevolazione dell’incontro tra domanda e offerta, e non c’è scenario

più eccellente del binomio ideato e sviluppatosi tra la Città di Venezia e il Salone Nautico, partecipati qui oggi da tutte le massime istituzioni che rappresentano l’Italia”. “Un binomio, quello tra Venezia e il Salone Nautico, - ha detto ancora Zoppas - che unisce l’atmosfera magica della città d’acqua - emblema del lusso e dello stile italiano - con uno dei gioielli del nostro artigianato e della nostra industria dell’alto di gamma, le imbarcazioni da diporto, che insieme alle categorie italiane più rinomate, tra cui Food e Fashion, rappresentano i nostri migliori ambasciatori del Made in Italy nel mondo. Siamo arrivati al quarto appuntamento di questa fiera, un evento che negli anni è cresciuto esponenzialmente e che come ICE accompagniamo non solo finanziariamente, ma anche portando operatori e buyer interessati ai prodotti del lavoro di coloro che espongono qui oggi. La nautica italiana può vantare un

ruolo da protagonista nella nostra economia: il fatturato delle imbarcazioni da diporto nel 2022 ha raggiunto i 7 miliardi di euro, di cui 3,3 miliardi - ovvero più del 40% - realizzati in esportazioni in crescita del 13% rispetto al 2021. Un altro numero importante da rimarcare è l’espansione del settore, che rispetto al 2019 è cresciuto del 50%. Un trend che ci fa ben sperare e che conferma la nostra volontà di fare sistema - come ci insegna il nostro Governo - assieme a Genova e alle altre città che ospitano questi saloni”. “Ciò che ci auguriamo è di riuscire a portare sempre anche a Venezia - ha concluso - i massimi esponenti dell’acquisto e dell’esposizione della nautica: grandi player che sapranno lasciare una scia e tracciare la rotta per i piccoli imprenditori che si affacciano sul mercato estero. Cavalcando la loro onda e raccontandosi tramite questi saloni, siamo sicuri che riusciranno a crescere e ad affermarsi in tutto il mondo. I clienti Internazionali, oltre alla comodità di spazi, alla maggiore qualità degli optional sempre più interattivi, alla dislocazione e autonomia delle imbarcazioni, sono concentrati sulla sostenibilità. Un’attenzione all’ambiente che fa il paio con la scelta dei materiali, di come questi vengono usati ed anche in processi produttivi più verdi”. Il salone ha battuto anche il record di visitatori dell’anno scorso - furono oltre 30 mila - ed ha esposto quasi cinquecento imbarcazioni.



MCDM

43° 23', 81 N • 10° 25', 52 E

HOME IS
WHERE
YOUR
BERTH IS

MARINA CALA DE' MEDICI | Castiglioncello - Italy
www.marinacalademedici.it @ f t v
ormeggi@marinacalademedici.it
Tel. +39 0586 795211

IMPORTANTE RICONOSCIMENTO ALLA NOSTRA INDUSTRIA NAUTICA

ICOMIA sceglie l'Italia



SANREMO – Si è concluso sabato scorso 1° giugno, il Congresso di ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) e IFBSO (International Federation of Boat Show Organisers), organizzato da Confindustria Nautica, che ha visto i delegati delle due Federazioni internazionali riuniti a Sanremo presso il Royal Hotel per l'edizione 2023.

A conferma del riconoscimento al ruolo strategico svolto da Confindustria Nautica in ambito internazionale - riferisce il resoconto ufficiale - ICOMIA ha scelto quest'anno l'Italia per ospitare il prestigioso appuntamento. Un'ulteriore opportunità per sostenere e promuovere l'eccellenza della nautica italiana e del territorio nel mondo.

Numerosi gli appuntamenti tra i delegati nel corso dei workshop tematici che si sono avvicendati durante le quattro giornate di lavoro - coordinate da Confindustria

Nautica - in cui si è parlato di stato del mercato, transizione energetica e sostenibilità ambientale. I rappresentanti delle Associazioni internazionali hanno inoltre avuto l'opportunità di visitare alcuni dei principali porti turistici presenti nella Riviera dei Fiori, tra cui Porto Sole Sanremo, Marina degli Aregai, Marina di San Lorenzo al Mare e Cala del Forte, a dimostrazione del ruolo centrale che anche la portualità turistica ricopre per l'indotto del settore.

*

Nell'ambito della rassegna, si è svolta la Tavola rotonda "Italian Morning", un'occasione di dibattito aperto e di confronto tra diversi protagonisti del panorama nautico internazionale, che hanno portato la loro testimonianza su tematiche centrali per l'intero comparto.

Il saluto istituzionale di Andrea Razeto, vicepresidente di Confindustria Nautica e membro dell'ex-

ecutive committee di ICOMIA, ha aperto la Tavola rotonda.

Stefano Pagani Isnardi, direttore Ufficio Studi e Progetti Confindustria Nautica: "Il comparto dell'industria nautica italiana è un settore in piena salute che ha chiuso il 2022 come un anno record. L'industria nautica da diporto italiana ha, infatti, una forte propensione all'export ed è leader mondiale nella produzione di superyacht (con il 49,3% degli ordini globali, con un aumento per quanto riguarda la quota italiana di 70 unità rispetto all'anno precedente) e nei comparti delle grandi imbarcazioni pneumatiche, della componentistica e degli accessori.

Le previsioni dell'intero settore della produzione indicano una stima di fatturato 2022 che potrà raggiungere e oltrepassare la soglia dei 7 miliardi di Euro, un valore mai realizzato in passato, che corrisponderebbe a una crescita tra il 15 e il 20% rispetto all'anno

precedente. I dati di consuntivo ufficiali saranno come di consueto disponibili nella nuova edizione di La Nautica in Cifre LOG, che sarà presentata il 21 settembre, nella giornata inaugurale del 63° Salone Nautico Internazionale di Genova (21 - 26 settembre 2023)".

Sabina Airoidi, coordinatore Scientifico Tethys Cetacean Sanctuary: "Le grandi balene del

Mediterraneo, come quelle di altri oceani al mondo, hanno bisogno dell'aiuto di tutti coloro che amano il mare e vivono di mare. Il Santuario Pelagos, una delle aree più ricche di mammiferi marini del Mar Mediterraneo, è un'area di 87.500 km² che nasce da un accordo tra Italia, Principato di Monaco e Francia per la protezione delle specie che lo popolano. L'Istituto Tethys, che

raccoglie dati e informazioni dal 1989 ha rilevato che, negli ultimi 20 anni, il traffico marittimo è quadruplicato. La pesca intensiva, l'inquinamento e il cambiamento climatico hanno reso questi animali estremamente vulnerabili. Per queste ragioni, abbassiamo la velocità e consentiamo a queste meravigliose creature di rimanere per il futuro, per sempre".

IL PROGRAMMA DI CROCIERE IN ESTREMO ORIENTE SULLA NAVE ITALIANA

Il Giappone con "Costa Serena"



GENOVA – Costa Crociere annuncia il ritorno sul mercato asiatico di Costa Serena. Dopo due crociere tra Thailandia, Cambogia e Vietnam, Costa Serena è partita verdi scorso dal porto di Busan, in Corea del Sud, alla volta di Nagasaki e Yatsushiro, in Giappone. Si tratta della prima crociera che prende il largo dalla Corea del Sud dopo la fine delle restrizioni sui viaggi in nave.

"Con la partenza di Costa Serena da Busan celebriamo un evento storico per le crociere in Asia. Siamo infatti la prima compagnia a riprendere le crociere dalla Corea del Sud, e presto anche da Taiwan, dopo la sosta dettata dalle restrizioni sui viaggi imposte dalla pandemia. È un momento molto importante per la ripresa dell'in-

dustria crocieristica in Asia. Se siamo riusciti a raggiungere questo significativo risultato è grazie alla nostra storica presenza in Asia e al rapporto consolidato con partner e istituzioni locali" - ha dichiarato Mario Zanetti, amministratore delegato di Costa Crociere.

Da giugno a ottobre 2023 Costa Serena effettuerà un programma di crociere "charter" in Asia, in collaborazione con i partner locali. In totale, le crociere saranno trentacinque. Otto di queste, a giugno e ottobre 2023, saranno dedicate al mercato sudcoreano; le altre ventisette crociere sono previste nel periodo da luglio a ottobre 2023 e saranno rivolte al mercato di Taiwan.

Gli itinerari, della durata da 4 a 7 giorni, visiteranno alcune delle più

belle destinazioni dell'Asia orientale, in particolare del Giappone, come Otaru, Muroran, Hakodate, Aomori, Fukuoka, Sasebo, Nagasaki, Yatsushiro, Kagoshima, Naha, Ishigaki e Miyakojima. Sono previste partenze dai porti di Busan, Sokcho e Pohang in Corea del Sud, nonché da Keelung e Kaohsiung a Taiwan.

Costa Serena è una nave italiana costruita da Fincantieri, entrata in servizio nel 2007. Ha una stazza lorda di 114.000 tonnellate e può ospitare fino a 3.780 ospiti. A bordo di Costa Serena, gli ospiti potranno godere di un'ampia gamma di esperienze gastronomiche e di intrattenimento in stile italiano, arricchite da un tocco locale, oltre a visitare le splendide destinazioni incluse negli itinerari.



Labromare






DIVISIONE TERRESTRE



DIVISIONE MARITTIMA



TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE



TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443



Labromare




www.labromare.it

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748





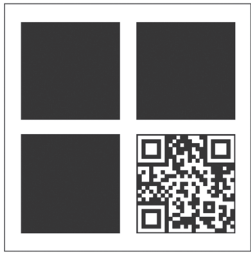
la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Quei vertici sui temi sociali



Non è il primo che interviene sul tema, ma la nota sul web che ci è arrivata nei giorni scorsi riassume un po' tutte le considerazioni che piovono in questo periodo sui tanti vertici mondiali, sulla pace (che non c'è) sulla solidarietà sociale (latitante), sugli aiuti ai paesi poveri (con pochi spiccioli) eccetera. Ecco la nota:

CAROLI



Hotels

Dal Giappone alla Romania, dall'Irlanda alla Svizzera, è tutto un susseguirsi di vertici dei VIP mondiali che affrontano i macro-problemi della società. Dai risultati che ne escono, mi sembra più che altro una rassegna di belle statuine (o brutte: secondo pareri) che riescono più che altro a fare delle splendide dissertazioni sul sesso degli angeli, e degli altrettanto splendidi pranzi e cene. Ad oggi sono uscite alcune taumaturgiche ricette sui vari problemi, del tutto rimaste pura teoria. Mi sbaglio?

*

Non siamo i primi noi a prendere atto di questi grandi incontri con una buona dose di scetticismo. La vignetta che pubblichiamo è apparsa qualche tempo fa sul giornale satirico francese "Le canard enchaîné" e riassume in chiave ironica il concetto che lei, amico lettore, esprime. Ci sono poi sentenze che vengono dai più importanti organismi mondiali sull'andamento dell'economia: tocchiamo ferro, ma il FMI (Fondo Monetario Internazionale) ci aveva classificato come la Nazione con il più alto grado di recessione per il 2023 e la realtà è invece che siamo in pur

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



modesto incremento, mentre sono in recessione pesante i "campioni" come Germania e Francia.
In quanto ai vertici sulle migrazioni, meglio lasciar stare. Bruxelles a sua volta di fronte alle orde di poveracci che cercano di arrivare in Europa dall'Africa e dall'Asia, ci dice bravi e bene, ma sbarrare le frontiere e ci impone di tenerceli tutti noi. Però promette un vertice sul tema: stanno già preparando champagne e caviale.

-- ALL'INTERNO --

La "Cen'Asta" a Cala de' Medici.	a pag. 4
Ad Ancona accordo AdSP-ARPA.	a pag. 4
A Fincantieri il terzo sottomarino NFS.	a pag. 4
Come digitalizzare le banchine.	a pag. 4
Consegnate le borse di studio Neri.	a pag. 4
Aumenta la capacità di OLT Offshore.	a pag. 5
Fondi Ue e sviluppo sostenibile.	a pag. 5
Webinar sulle nuove energie.	a pag. 5
Alla scoperta dell'ecoturismo.	a pag. 6
Truffe sui bonus facciate.	a pag. 6
La Finanza su pensionato AdSP.	a pag. 6
Lega Navale, 126 anni di storia.	a pag. 7
Venezia, Salone Nautico da record.	a pag. 7
Versalis e Boero insieme.	a pag. 7
ICOMIA sceglie l'Italia.	a pag. 8
Il Giappone con "Costa Serena".	a pag. 8
Quei vertici sui temi sociali.	a pag. 9

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William
Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



U. Del Corona & Scardigli *s.r.l.*
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



delcoronascardigli.com

YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS



FREIGHT FORWARDING

PROJECT CARGO EXPERTISE

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

WAREHOUSING AND DISTRIBUTION

PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

