



DAL VERTICE DELL'AMBROSETTI SULL'ECONOMIA DELL'EUROPA

Cernobbio, ma quale recessione?

Segnali contrastanti, con i Vip tutti presenti ma pochi d'accordo - Le attese sul prezzo "regolato" dell'energia

CERNOBBIO - Non eravamo fuori dalla porta, come si dice in Toscana, "ad annusare i bussoli": però qualche idea, mediata anche dai resoconti ufficiali ed ufficiosi, dovremmo essercela fatta. Senza pretese di essere economisti, ci piace sposare il titolo de "Il Sole24Ore" di due giorni fa che recita così: guerra, voto e bollette: ma gli imprenditori ora pensano positivo".

A sentire gli imprenditori a noi più vicini - quelli che pochi giorni fa ci hanno espresso la delusione e la rabbia per i costi esorbitanti dell'energia - l'ottimismo da Cernobbio si giustifica poco o niente: forse soltanto dalla laute tavole imbandite con altrettante Laure annaffiate di vini pregiati. Scherzi a parte, secondo il giornale economico di Confindustria la fiducia degli imprenditori, che aveva avuto una brusca caduta nel secondo trimestre dell'anno anche in conseguenza della crisi di governo, è tornata a inizio di questo mese a salire "e si posiziona in territorio (segue in ultima pagina)

Portualità e nemici del popolo



Fabrizio Vettosi

LIVORNO - Fabrizio Vettosi non ha bisogno di (segue in ultima pagina)

Nautica, l'anno della (dura) verità?



CANNES - Il grande salone francese, il Festival dello yachting ormai affermato come uno dei più importanti d'Europa, è iniziato ieri 6 settembre e si concluderà domenica prossima. Si è già visto che sarà, come ormai consueto, la sagra dei grandi yacht di prestigio, con i marchi italiani a farla da padroni: Azimut-Benetti, Sanlorenzo, Tankoa, Ferretti e marchi associati, Codecasa eccetera, sono nomi da soli capaci di rappresentare, oltre ai sogni dei VIP, anche migliaia di posti di lavoro dell'indotto. Ed è un settore che continua a macinare ordini malgrado le crescenti difficoltà (segue in ultima pagina)

INTERVISTA ALL'AVVOCATO PAROLI, SEGRETARIO DELL'ADSP NORD TIRRENO

Darsena Europa, cambia (quasi) tutto

LIVORNO - Che fosse un'opera complessa lo si sapeva dall'inizio, tanto che si era partiti dalla Piattaforma per ripiegare, al momento, sulla più modesta (ma montata...) Darsena. Ma le complicazioni sono state molte, e l'Autorità di Palazzo Rosciano continua ad affrontarle. Con la volontà - parola del segretario generale dell'Adsp avvocato Matteo Paroli - di risolverle prima possibile.



Matteo Paroli

Avvocato, cominciamo da qui: perché siamo ancora fermi con le opere foranee, già appaltate da Antonio Fulvi (segue in ultima pagina)

Con Grimaldi Euro-Med a Sorrento

NAPOLI - Il gruppo Grimaldi organizza anche quest'anno, dal 29 settembre al 2 ottobre, la XXV edizione di "Euro-Med Convention from land to Sea" che si terrà a Sorrento in una delle più suggestive location della bellissima città.

La Convention - ricorda la compagnia - è volta a promuovere il trasporto marittimo a corto raggio ed annovererà tra i partecipanti i principali esponenti europei della politica dei trasporti, della portuali, della logistica e del settore marittimo nell'area Euro-mediterranea. È prevista la partecipazione di (segue in ultima pagina)

PER DIECI FULLCONTAINER DA 15 MILA TEU

Anche ZIM punta al GNL



Nella foto: Una ZIM tra le più recenti.

HAIFA - Anche la compagnia di bandiera di Israele che opera nel settore container in tutto il mondo, la ZIM, ha in corso la conversione ormai assai diffusa all'alimentazione dei motori navali a GNL. Allo scopo ha annunciato di aver sottoscritto un contratto di acquisto del suddetto carburante con la Shell, dal valore di almeno un bilione di dollari. Il contratto vale per dieci anni di forniture che serviranno alle navi di nuova generazione previste in flotta tra l'anno prossimo e il 2024.

Si tratta di dieci unità da 15 mila TEU già destinate alle rotte tra la costa Orientale degli Usa, compresi i Caraibi, e i porti di Cina e Corea del Sud. Le navi sono state progettate secondo i più recenti parametri per poter transitare al meglio nel canale di Panama ed avranno anche tecnologie di ultima generazione per ridurre l'impatto sull'ambiente.

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

Assomarinas: ferma tutto su Bolkestein

ROMA - Assomarinas, l'associazione italiana dei porti turistici, chiede a governo e parlamento di non elaborare ora un decreto legislativo in materia di concessioni demaniali che andrebbe ad incidere su 80 anni di storia e tradizione giuridica del Codice della Navigazione, quando ci sono ancora nuovi e rilevanti quesiti sulla efficacia della direttiva Bolkestein sollevati innanzi alla Corte di Giustizia Europea.

Si tratta di una riforma politicamente delicata - scrive Assomarinas - in materia di principi che (segue a pagina 8)

Navi Gialle: nuova App per i clienti

VADO LIGURE - Corsica Sardinia Ferries migliora l'esperienza digitale dei suoi clienti, grazie alla nuova App, disponibile gratuitamente per Apple e Android. Più contenuti, risposte, vantaggi e facilità di accesso alle informazioni è quanto promette la compagnia delle Navi Gialle.

I passeggeri avranno il loro viaggio a "portata di mano", grazie alle notifiche che saranno inviate in tempo reale e alla possibilità (segue a pagina 8)



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

120th Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodebene.com | headquarters@savinodebene.com

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI
Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

CON PROGETTI GIÀ AVVIATI ALLA COSTRUZIONE IN MARE

Nuovi parchi eolici in Sicilia



BARI – Il gruppo Hope, realtà italiana di recente costituzione focalizzata sullo sviluppo di progetti per la produzione di energia rinnovabile e idrogeno verde, ha svelato i suoi piani per la realizzazione di un hub offshore al largo delle coste di Bari.

Secondo quanto riportato dalla testata internazionale Offshore Energy, infatti, lo scorso 21 luglio Hope avrebbe formalizzato un'istanza di concessione trentennale per un'area di mare al largo del comune pugliese di Vieste, con ulteriori lavori terrestri previsti nel Comune di Bari.

La società intende installare in questa porzione di specchio acqueo 80 turbine eoliche galleggianti da 15 MW ciascuna, per una capacità complessiva di 1,2 GW.

La wind farm offshore comprenderebbe anche una sub-stazione collegata alla costa da un cavo sottomarino con approdo nel comune di Bari, che distribuirebbe parte dell'energia eolica prodotta in mare alla rete terrestre, mentre una quota verrebbe utilizzata per alimentare un impianto di elettrolisi anch'esso da realizzare nell'ambito del medesimo progetto.

Hope Group, si legge sul sito aziendale, è una realtà di recente costituzione fondata dalle 5 società italiane Nelke, Gardill, Ilirm, Engeo, e Basomaso, attive in vari settori come tecnologie, finanza, ingegneria e media, e si propone di realizzare sul territorio nazionale nuovi impianti FER (eolico offshore floating, eolico onshore, solare fotovoltaico, biogas e biometano) accoppiati a impianti di produzione di idrogeno verde destinato a diverse soluzioni di utilizzo: trasporto pesante (stradale, navale, aeronautico, ferroviario), trasporto veicolare, fuel cell, immissione in rete, produzione di derivati dell'idrogeno (ammoniac, metanolo). La società può inoltre contare sul supporto scientifico e tecnologico del Politecnico di Bari.

Nelle scorse settimane anche un'altra realtà tricolore si sarebbe mossa con un'iniziativa di analogo tenore: come riportato dalla testata locale Ragusa Oggi, infatti, Wind Energy Pozzallo, una controllata di Blunova (parte del gruppo Carlo Maresca di Pescara, attivo nelle costruzioni) avrebbe avviato l'iter autorizzativo per realizzare, al largo

della costa di Pozzallo, il progetto BluWind Pozzallo, elaborato da Rina Consulting.

Sempre secondo le ricostruzioni di stampa, Wind Energy avrebbe intenzione di installare 65 turbine eoliche galleggianti con una potenza complessiva di quasi 1 GW. Tramite un apposito cavo, l'energia prodotta verrebbe trasmessa a terra (tra Pozzallo e Maganuco) per essere in parte immessa nella rete di Terna e in parte impiegata – potenzialmente – anche per la produzione di idrogeno verde.

DAL FESTIVAL DELLA COMUNICAZIONE DI CAMOGLI

Linguaggio della scuola e quello dei ragazzi

CAMOGLI – Educazione, formazione, crescita creativa e intellettuale dei giovani e giovanissimi: è un'attenzione speciale rivolta alle ragazze, ai ragazzi e alle loro famiglie quella dell'edizione 2022 del Festival della Comunicazione, tutta dedicata al tema della Libertà e che si terrà a Camogli da domani 8 all'11 settembre.

La quattro giorni ideata da Umberto Eco insieme agli attuali direttori Danco Singer e Rosangela Bonsignorio ospita infatti all'interno di un programma con oltre 100 eventi non solo lectio, dibattiti e spettacoli, ma anche laboratori, workshop per tutte le età, animazioni, escursioni e presentazioni di libri per giovani adulti, oltre che riflessioni sul presente e sul futuro del mondo della scuola e dell'educazione.

Trasversali a tutte le giornate del Festival saranno le attività laboratoriali. Il laboratorio di disegno naturalistico "Liberarsi" accompagnerà alla scoperta dei segreti del mondo degli uccelli, le creature che più al mondo incarnano il senso della libertà. Dall'aria all'acqua – sempre in collaborazione con Co-



perativa Dafne – con "Pelagos: un mare di libertà" bambine e bambini saranno portati alla scoperta di quel mare aperto e profondo che offre un immenso senso di libertà, dove creature differenti condividono uno stesso ambiente, non privo di conflitti, sviluppando strategie adattative per sopravvivere al moto continuo e incessante delle masse d'acqua. "Art director per un giorno" è invece il laboratorio realizzato dallo studio Arteprima, che cura l'immagine coordinata del Festival della Comunicazione

fin dalla prima edizione e che apre le attività dello studio al grande pubblico, perché il saper fare e la creatività non devono avere né confini né età. E ancora "La meccatronica che non ti aspetti", in collaborazione con il Diten (Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni dell'Università di Genova) accompagnerà ragazze e ragazzi nel cercare risposte a domande tanto simpatiche quanto profonde. Ma gli androidi sognano pecore elettriche come scriveva Philip K. Dick? Come nasce un'intelligenza autonoma? E qual è il ruolo della memoria negli esseri senzienti? Spunti che hanno accompagnato Rodolfo Zunino e il laboratorio SEALab dell'Università di Genova nella realizzazione dell'animazione "Blade Runner", dedicata al film cult di cui si celebra quest'anno il 40esimo anniversario dell'uscita nelle sale. Per simulare la creazione di una memoria in una macchina senziente, verrà installato un insieme di ricordi nel cubo traslucido posto sopra la testa dell'androide, attivandone così le funzioni cognitive, la voce e gli occhi.

Attivo da venerdì a domenica sarà anche l'Info point dell'Università di Genova, che offrirà attività di orientamento dedicate a studenti delle scuole secondarie di secondo grado, a giovani diplomati, a chi si avvicina per la prima volta all'università ma anche a chi vuole proseguire o riprendere gli studi dopo un'interruzione. Fornendo informazioni approfondite su corsi e iscrizioni, Centro del mare, servizi e mondo dell'università, sbocchi professionali, costi, borse di studio e agevolazioni, percorsi all'estero e studenti internazionali.

IN OCCASIONE DELLA CERIMONIA PER L'OMONIMO MOLO

L'Amerigo Vespucci visita Manfredonia



MANFREDONIA – L'Amerigo Vespucci, simbolo prestigioso della Marina Militare Italiana nel mondo, è giunta mercoledì nel porto di Manfredonia per le celebrazioni dei moli turistici intestati ad Amerigo Vespucci e Cristoforo Colombo. La nave, in assenza di vento, è stata ormeggiata come da immagini anche con l'ausilio del rimorchiatore "Silvia Onorato" proveniente dal porto di Barletta e di proprietà della Società San Cataldo, concessionaria per l'esercizio del

servizio di rimorchio nel suddetto porto di Barletta.

L'Amerigo Vespucci è giunta a Manfredonia - come detto - in occasione del primo anniversario dell'inaugurazione dei due moli del Porto Turistico di Manfredonia intitolati ai due storici navigatori Cristoforo Colombo e Amerigo Vespucci e prima di ripartire ha salutato la città di Manfredonia stazionando in rada di fronte alla città stessa illuminata con i colori del tricolore.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

NELLA FILIERA DELLA PESCA SARDA A TUTELA DELLA SALUTE E DELLA LEGGE

I controlli della Guardia Costiera

OLBIA – Procede l'attività di controllo, posta in essere dai militari della Direzione Marittima nell'ambito territoriale di competenza della Sardegna Settentrionale, al fine di garantire il rispetto della normativa sulla filiera della pesca, a tutela della salute dei consumatori finali e della salvaguardia della fauna marina.

Si è infatti conclusa, lo scorso 28 agosto, l'operazione complessa di Polizia Marittima denominata "Ondina" - riferisce la Guardia Costiera - condotta sotto il coordinamento del 15° CCAP della Direzione Marittima di Olbia, finalizzata alla verifica del rispetto della normativa sulla tracciabilità del prodotto ittico detenuto presso gli esercizi dedicati alla ristorazione, allo scopo di tutelare i consumatori finali contro eventuali frodi in commercio, scongiurando l'inserimento nel circuito commerciale (e quindi alla somministrazione ai consumatori finali), di specie provenienti dalla pesca illegale, ovvero di specie il cui prelievo è vietato. In via secondaria, l'operazione complessa si è posta l'obiettivo di effettuare controlli anche ai pescatori subacquei professionali, sulla pesca sportiva/ricreativa e sulla pesatura allo sbarco.

I militari della Direzione Marittima del Nord Sardegna, sotto la guida del capitano di vascello Giovanni Canu, hanno posto in essere circa 380 controlli e 92 ispezioni su tutto il territorio della Sardegna Settentrionale, tra ristoranti, peschierie e Motopesca contestando, soprattutto in materia di tracciabilità, dodici processi verbali ed elevando un totale di circa € 36.000 di sanzioni amministrative, a tutela della filiera ittica e dei consumatori, con il sequestro di 50 Kg di prodotto ittico, di dubbia provenienza.

Rilevante altresì, nel contesto dell'operazione conclusa, la contestazione di 2 illeciti di rilevanza penale per frode in commercio.

L'attività appena conclusa si inserisce nell'ambito del delicato incarico svolto dal Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in ragione della dipendenza funzionale dal MIPAAF, per il quale l'Autorità Marittima, oltre alla vigilanza sull'intera filiera della pesca marittima, anche funzioni di gestione amministrativa della flotta da pesca nazionale.



NELLA CONCESSIONE SUL PORTO DI GIOIA TAURO

Automar ha la ferrovia



GIOIA TAURO – L'ultimo miglio della piena intermodalità del porto è compiuto. Anche il terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese, si è dotato di una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell'area interna alla propria concessione.

Con l'ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, si è inaugurata la piena infrastrutturazione del porto, completamente collegato al mercato interno.

Si tratta, infatti, di un'infrastruttura considerata indispensabile da Automar, che riceve via treno le autovetture, realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso Gioia

Tauro raggiungono il mercato internazionale.

Nonostante, infatti, la crisi del settore, che vede l'Azienda, partecipata al 40% da Grimaldi, lavorare in regime di cassa integrazione al 25%, non è venuta meno la sua ferma volontà di continuare ad investire nello scalo calabrese.

È stato un lavoro di squadra, portato avanti anche da RFI e dall'azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record.

Allo stesso tempo, dotandosi di una propria infrastruttura ferroviaria, Automar ha così reso libera l'area, datale in uso da Medcenter Terminal Container che ora potrà agevolmente riutilizzarla e procedere alla sua manutenzione.

Per il porto di Gioia Tauro si tratta di un percorso importante di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane.

Ma per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e al fine di garantire un'ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, lancia l'invito a RFI affinché possa completare celermente i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno.

al contempo, hanno accertato che non vi fosse il coinvolgimento della società titolare del marchio e che fossero state rispettate le condizioni per accettare le preferenze tariffarie nell'ambito degli accordi Tunisia-Italia.

L'accertamento ha portato alla rettifica della dichiarazione doganale e ha permesso il recupero di maggiori diritti per 31.343 euro. Per le violazioni di cui all'art. 303 del TULD sono state esposte sanzioni da 60.000 a 313.430 euro.

SINTERMAR
Servizi integrati terra-mare

SINTERMAR S.P.A. - VIA L. DA VINCI, 41 - 57123 LIVORNO LI - TEL. 0586 44671

CON LA COLLABORAZIONE DI COSTA CROCIERE

Elisoccorso a Savona



SAVONA – Per fronteggiare la momentanea inagibilità dell'elisu-
perficie dell'Ospedale San Paolo
dovuta a interventi di manutenzione

programmata, su richiesta dell'ASL
2 savonese, AdSP si è attivata
per individuare una superficie
all'interno del porto di Savona da

destinare temporaneamente all'uso
esclusivo degli elicotteri di soccor-
so sanitario.

Grazie alla collaborazione con la
Capitaneria di Porto e alla dispo-
nibilità di Costa Crociere, dal 5 al
16 settembre il terminal messo a
disposizione un'area per garantire
i trasferimenti urgenti in elicottero,
dall'ospedale savonese verso centri
hub, indispensabili anche in ragione
della congestione che affligge le
tratte autostradali.

Le modalità operative per l'uti-
lizzo dell'elisu-
perficie occasionale
sono state definite in esito ad appo-
siti incontri tecnici tra le Autorità
e gli Enti a vario titolo competenti
(Capitaneria di Porto, Vigili del
Fuoco, Aziende Sanitarie, Comune
di Savona, Agenzia delle Dogane,
Ufficio di Polizia Frontiera Mariti-
tima), con il personale pilota degli
elicotteri impiegati nel servizio di
elisoccorso.

SECONDO LA DOGANA DI LIVORNO ERANO SOTTOFATTURATI

Maglioni "tunisini" bloccati



Nella foto: I controlli.

LIVORNO – I funzionari dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) di Livorno, a seguito di un'approfondita verifica, hanno portato a termine un complesso accertamento riguardante l'importazione di una partita

di merce di origine e provenienza
Tunisia di circa 3.000 maglioni
in cashmere.

L'attività, che ha visto nelle fasi
iniziali anche la partecipazione,
nell'ambito del previsto "training
on the job", di personale neo assun-

to - riferisce la nota dell'Agenzia
Dogane - è partita dalla valutazione
del parametro di rischio generato
dal circuito doganale di controllo
e dai riscontri con le banche dati
dell'Agenzia.

I funzionari ADM hanno quindi
deciso di elevare il controllo a
verifica fisica della merce, che
confermava i dubbi già emersi
nell'esame documentale sul valore
dichiarato all'atto dell'importazio-
ne, trattandosi di maglioni da uomo
e da donna di un noto marchio
italiano e di elevata qualità.

Sono state attivate le procedure
per la richiesta di documentazione
supplementare, come previsto dal
CDU, e dall'esame delle schede
tecniche è stata accertata una palese
sottofatturazione sia riguardo al
valore della materia prima inviata
per la lavorazione, di ritorno come
capo finito, che riguardo ai compen-
si di lavorazione fatturati dal
fornitore tunisino.

L'importatore si è reso da subito
disponibile - conferma la nota - a
chiarire le dinamiche che avevano
portato alle difformità rilevate dai
funzionari dell'Agenzia, i quali,

CON UN PRIMO VOLO DIMOSTRATIVO TRA COREA E USA

Maersk potenzia il cargo aereo



COPENHAGEN – Maersk Air
Cargo, la compagnia aerea nata
ufficialmente lo scorso giugno in

seno al gruppo danese Ap Mo-
eller Maersk, ha tenuto un volo
dimostrativo tra Seoul Incheon

e Greenville Spartanburg, nella
Carolina del Sud.

La destinazione statunitense è
stata servita negli anni scorsi da
Senator International, lo spedi-
zioniere tedesco acquisito dalla
stessa Maersk lo scorso giugno,
che vi operava voli principalmente
per trasportare merci da e per uno
stabilimento locale di Bmw.

Sorta attingendo anche agli
asset di Star Air, divisione aerea
del gruppo Maersk, la neonata
Maersk Air Cargo, secondo
quanto riportato da Loadstar,
farà il suo esordio nella seconda
metà dell'anno, avendo come hub
europeo l'aeroporto danese di
Billund e operando con una flotta
iniziale di tre B767-300F, due dei
quali in arrivo nel quarto trimestre
dell'anno pronti a essere dislocati
sulle rotte verso la Cina.

LCO



Lc3trasporti.com



BOLOGNA
FIERE
WATER &
ENERGY

BolognaFiere,
12-14 ottobre 2022



FORUM
ACCADUEO



Dronitaly

PER NON METTERE IN CRISI LE IMPRESE DI SETTORE

Assomarinas chiede più tempo sul decreto concessioni demaniali



ROMA – Ancora una volta Assomarinas, l'associazione italiana dei porti turistici, chiede a governo e parlamento di non elaborare ora un decreto legislativo in materia di concessioni demaniali che andrebbe ad incidere su 80 anni di storia e tradizione giuridica del Codice della Navigazione, quando ci sono ancora nuovi e rilevanti quesiti sulla efficacia della direttiva Bolkestein sollevati innanzi alla Corte di Giustizia Europea. "Si tratta di una riforma politicamente delicata - dice la nuova nota di Assomarinas - in materia di principi che riguardano decine di migliaia di piccole imprese concessionarie, che appartengono spesso anche al settore della nautica da diporto, e quindi sarebbe più corretto affidare queste scelte strategiche, da approfondire e analizzare con calma, al prossimo Governo, anche in considerazione del fatto che questo pacchetto normativo non è strettamente necessario all'attuazione del Pnrr ed al relativo programma di investimenti."

Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

DOPO ANNI DI DIBATTITI E DI PROMESSE A VUOTO

Pontremolese, forse si parte



Eugenio Giani

FIRENZE – È forse la strada più discussa, più sospirata ma anche più avversata - specie dai porti dell'area costiera toscana - della storia pur dibattuta della viabilità nazionale. Però adesso sembra esserci un punto fermo: col presidente della Regione Toscana Eugenio Giani che ha assicurato, proprio nei giorni scorsi, che ci sono finalmente le risorse per cominciare il primo tratto, per complessivi 360 milioni di euro. Si tratta, ha specificato Giani, del tratto tra Parma e Vicofertile. Un breve tratto, ma importante perché se si inizia si dovrebbe poi bene o male continuare.

La Pontremolese, che quando fu progettata (di massima) dove costare circa due miliardi, nel frattempo è diventata da quasi quattro miliardi: ed ovviamente con i costi che continuano a crescere, è interesse di tutti fare presto. Secondo Giani la Pontremolese è un'opera fondamentale per il transito delle merci dal nord fino ai porti di La Spezia e Marina di Carrara. Gli oppositori, o comunque i critici, ritengono che si tratti di un costoso duplicato della bretella tra la A-1 da Firenze a Livorno, che potrebbe servire ugualmente sia per Carrara ma anche per bocca di Magra a La Spezia.

PER LA PROPRIA NUOVA CLASSE BUSINESS

Air Dolomiti, anche il caffè



MILANO – Air Dolomiti, Compagnia aerea italiana del Gruppo Lufthansa, ravviva la propria classe business con l'installazione a bordo di macchine per il caffè espresso e la proposta di un nuovo servizio di ceramiche.

I passeggeri potranno così assaporare - dice una nota della compagnia - tutto il gusto di un vero caffè espresso anche in volo: Air Dolomiti è il primo vettore italiano ad offrire questo esclusivo servizio a bordo!

Le macchine del caffè vantano un peso ridotto, facilità di utilizzo e un'efficienza energetica ottimizzata per consentire la preparazione, durante il volo, di un espresso dal sapore sempre ricco e corposo che rispecchia la tradizione italiana del buon caffè.

Air Dolomiti ha scelto Caffè Illy, eccellenza del settore, che unisce nove diverse miscele di Arabica selezionate dai migliori raccolti di caffè al mondo.

Il caffè espresso sarà a disposizione di tutti i passeggeri della classe business e, a pagamento, anche degli ospiti di classe economy.

L'offerta del caffè espresso è solo una delle tappe del percorso di rinnovamento del servizio di bordo. Il progetto, iniziato lo scorso anno con l'introduzione di nuovi sedili, si completa ora con un moderno servizio di ceramiche per la Business Class: una delicata fusione tra il bianco perlato della porcellana e lo spirito vivo del diamante turchese che richiamano i colori della livrea.

Inuovi menù gourmet saranno studiati con la consueta attenzione alla ricerca di materie prime italiane: una pausa speciale che vuole coniugare la qualità dei cibi e delle bevande con la tutela e la cura del pianeta.

La Compagnia continuerà a servire i propri piatti con posate in acciaio e bicchieri in vetro per mantenere gusti e sapori inalterati e per offrire un servizio sempre attento

all'impatto sull'ambiente. Anche i materiali di accompagnamento saranno interamente realizzati con materie prime riciclate: in linea con la strategia del Gruppo Lufthansa, Air Dolomiti si impegna a ridurre al minimo l'uso di plastica a bordo.

"Dopo aver rinnovato i nostri interni e il nostro servizio di bordo, con l'introduzione di SpazioItalia-Bar, abbiamo ritenuto importante rilanciare anche il prodotto della nostra Business

Class. Oltre alla comodità delle nuove poltrone, il servizio propone menù di eccezionale sapore, una selezione di vini pregiati e ora anche la possibilità di gustare un ottimo caffè espresso. Siamo la

prima compagnia aerea italiana ad offrirlo in quota e ne siamo molto orgogliosi" afferma Steffen Harbarth, ceo di Air Dolomiti.

"Air Dolomiti offre da anni un trasporto di alto livello e confortevole: con la nuova Business Class siamo certi di dare ai nostri passeggeri un'opportunità esclusiva. Siamo alla costante ricerca di innovazione e qualità per offrire a chi viaggia con noi un'esperienza di benessere che va ben oltre il volo. Manteniamo al contempo una forte attenzione al miglioramento continuo delle nostre prestazioni ambientali" prosegue Dario Bruni vice president business development, Product, ICT & managing director Air Dolomiti Deutschland GmbH.

Per maggiori informazioni: <https://www.airdolomiti.it/servizi-a-bordo/servizio-di-bordo> o sui canali social della compagnia.

TRASFERITO A BORDO DI NAVE DATTILO

Buon vento a Petrunelli

Il capitano di corvetta (cp) lascia la Capitaneria di Porto di Viareggio



Ciro Petrunelli

VIAREGGIO – Tre anni e tre mesi intensi, trascorsi al coor-

dinamento dei reparti tecnici ed operativi della Guardia Costiera di Viareggio.

Il comandante Ciro Petrunelli, capo Servizio Sicurezza della navigazione e portuale, lascia la sede di Viareggio per ricoprire un altro prestigioso incarico a bordo della "Nave Dattilo" CP 940 della Guardia Costiera, dislocata attualmente nel porto di Catania.

Il capitano di Corvetta Petrunelli - che già aveva ricoperto incarichi di comando su altre navi del Corpo delle Capitanerie di Porto - dopo un intenso periodo lavorativo nelle sedi di Porto San Giorgio e Viareggio dove ha assunto anche

il coordinamento di numerose, delicate attività di polizia ambientale, torna a solcare le onde dei mari italiani.

La Nave "Dattilo" - di oltre 90 metri di lunghezza - è stata ideata per incrementare le capacità operative del Corpo nelle missioni d'altura a lungo raggio offrendo una piattaforma in grado di effettuare il coordinamento di mezzi aeronavali in missioni complesse e dare supporto logistico in attività di protezione civile.

Buon Vento, dunque, a Petrunelli dal comandante Alessandro Russoe da tutto l'equipaggio della Capitaneria di Porto di Viareggio.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT





IN UN CONVEGNO DI SOS-LOGISTICA ALLA CATTOLICA DI MILANO

Comunità sostenibili e ruolo della logistica



MILANO – Nel periodo di maggiore emergenza della pandemia si è sperimentata una situazione paradossale. Da un lato il lockdown ha costretto molti a vivere per lungo tempo isolati, con relazioni sociali limitate al più all'area familiare, svolgendo "a distanza" le attività lavorative e ricevendo a casa i beni – necessari e non – per la vita quotidiana (di qui, il boom dell'e-commerce e dell'home delivery). Dall'altro lato, mai come in quei mesi si è riconosciuto il valore della solidarietà e l'importanza delle co-

munità e della qualità delle relazioni tra le persone che le abitano.

Tali temi si sono intrecciati alla questione della sostenibilità, quale prospettiva capace di orientare lo sviluppo di una comunità verso una migliore qualità di vita.

In questo progetto per la costruzione di "comunità sostenibili", che si sostanzia in molte iniziative e programmi promossi a livello nazionale e locale – si pensi alle sharing cities o all'economia collaborativa – la logistica può avere un ruolo cruciale. Ma come? Che

opportunità offre, al mondo della logistica, questo "nuovo bisogno di comunità"? E i logistici sono pronti (e capaci) a raccogliere questa sfida, ad esempio per (ri)progettare città più vivibili e belle? In che modo? Con quali idee e soluzioni?

Di questo si parlerà il 19 settembre nel convegno-laboratorio annuale di SOS-LOGistica, realizzato con la collaborazione del Green Transition Hub della LIUC – Università Cattaneo e del Dipartimento di Psicologia dell'Università di Milano-Bicocca.

cacciati principalmente per le pinne, ingrediente fondamentale di alcuni piatti ritenuti "prelibati" nei menu di molti paesi, soprattutto asiatici.

Lo shark finning è una pratica di pesca crudele che consiste nel taglio delle pinne dell'animale, spesso ancora vivo, che viene poi rigettato in mare. Senza pinne gli squali affondano e soffocano, muoiono dissanguati o vengono mangiati da altri animali.



DAI RILEVAMENTI DELLE AGENZIE INTERNAZIONALI SUI VOLI

Inquinamento ed ambiente aereo



ROMA – La campagna elettorale ormai alla fine non ha nascosto, sia pure Cicero pro domo sua dei politici, il problema dell'inquinamento generato dai vettori aerei, che è stato tante volte sottovalutato malgrado

i richiami delle agenzie internazionali. Secondo la stessa ARPA, l'agenzia nazionale di protezione dell'ambiente, un aereo passeggeri di media taglia, con portata da 80 a 100 posti, inquina a media e bassa

quota più di una ventina di camion a motore tradizionale. Certe zone del nostro territorio inoltre sono più soggette all'inquinamento da aerei perché le rotte tendono a concentrarsi sul mare anche lungo le coste. Un esempio viene dell'isola d'Elba ma anche da Capo Corso dove si incrociano le rotte aeree provenienti dal Centro e Sud Italia verso gli scali del Nord Italia e della Costa Azzurra francese.

Sul piano della prevenzione, le compagnie aeree stanno tentando di utilizzare per i propri jet carburanti che, a differenza del cherosene per aviazione, contengano percentuali di fuel vegetale, a minor tasso d'inquinamento. Ma al momento, come si vede nella foto che ci è stata inviata dall'isola d'Elba, in certe ore del giorno il cielo sembra quasi il tetro di battaglie aeree.

NELL'AMBITO DELLA MOSTRA "THE LIVING SEA" A VENEZIA

Shark Finning in crescita e declino dei grandi squali

Il dibattito su una pratica di pesca crudele



VENEZIA – Se n'è parlato a lungo nell'ambito della mostra fotografica The Living Sea, in atto

fino al 9 ottobre presso il Museo di Storia Naturale Giancarlo Ligabue e organizzata da FON – Focused

on Nature, Marevivo Onlus e Marevivo Veneto: grande partecipazione alla conferenza dal titolo "Lo Shark Finning e il declino dei grandi squali. Una pratica di pesca crudele che mette a rischio la sopravvivenza di questi importantissimi animali".

Partendo dalle opere del fotografo e ambientalista Hussain Aga Khan, accompagnate dai filmati di Simone Piccoli, che raccontano la vita dei fondali marini e l'importanza del mare, l'incontro è stato un'occasione di riflessione e approfondimento per far avvicinare il pubblico agli squali, animali straordinari al vertice della catena alimentare e regolatori dell'intero equilibrio dell'ecosistema marino, la cui esistenza è fortemente minacciata dall'uomo.

Ogni anno quasi 100 milioni di squali vengono catturati in tutto il Mondo. Gli squali vengono

NELLA CAMPAGNA NAZIONALE DELL'ASSOCIAZIONE

Adottata la spiaggia della Cala Violina

Prosegue l'impegno di Marevivo con Banor



ROMA – Prosegue la campagna nazionale di Marevivo Onlus "Adotta una spiaggia" che nasce dalla volontà di contribuire a preservare e valorizzare tratti di litorale preziosi dal punto di vista naturalistico e ambientale

È stata inaugurata sabato 3 settembre, alla presenza di Rita Paone, responsabile della Divisione Spiagge e Coste Marevivo Onlus e del sindaco di Scarlino, Francesca Travisoni, l'adozione della spiaggia di Cala Violina (Grosseto), situata

nel Comune di Scarlino. Inserita nella Riserva Naturale Bandite di Scarlino e tutelata come ANPIL - Area Naturale Protetta di Interesse Locale "Costiere di Scarlino", a testimoniare il suo grande valore naturalistico, la spiaggia è circondata da una rigogliosa macchia mediterranea ed è famosa per la sua sabbia finissima di granuli di quarzo che, se calpestati, producono un suono che richiama appunto le note di un violino, e per le acque limpide e cristalline.

Nel corso della manifestazione, realizzata con il patrocinio del Comune di Scarlino e della Regione Toscana e il supporto di Banor, è stata effettuata una attività di beach clean-up con la rimozione dalla spiaggia dai rifiuti, in collaborazione con Tartamare e Terramare, e sono stati posizionati tre pannelli informativi per sensibilizzare cittadini e turisti sul valore dell'ecosistema spiaggia e sull'importanza di adottare comportamenti sostenibili a favore di questo straordinario ambiente naturale.

Sono stati inoltre distribuiti posacenere portatili.

Tra le attività in programma nelle prossime settimane l'installazione di rastrelliere per le biciclette, il posizionamento di tre panchine in legno, in accordo con l'Amministrazione locale, e ancora attività di clean-up e iniziative sportive.

FERCAM
Logistics & Transport



Clean,
smarter logistics.

www.fercam.com



CON UNA SERIE DI REALIZZAZIONI ITALIANE DI UNITÀ CIVILI E MILITARI

Ad Amburgo i modelli navali



Nella foto: Uno dei modelli delle navi militari e mercantile.

AMBURGO – In occasione della 30esima edizione del SMM, la fiera dedicata a Shipbuilding, Machinery and Marine Technology trade che si tiene ad Amburgo da ieri martedì

6 al 9 settembre, l'azienda Gmodel Srl presenta i prototipi navali in scala firmati MMG.

All'interno dell'Italian National Pavillion (HALL B3. OG.) è pos-

sibile visitare gli stand di aziende italiane che si contraddistinguono per qualità e efficienza selezionate dall'ICE – Italian Trade Agency allo scopo di facilitare e promuovere relazioni economiche e commerciali all'estero e commercializzare merci italiane e servizi a livello internazionale.

Allo stand 2231 l'eccellenza italiana del Made in Italy è rappresentata attraverso la capacità artigianale e l'innovazione tecnologica di MMG, il brand italiano che realizza modellini in scala per cantieri di tutto il mondo.

MMG da anni firma gran parte delle riproduzioni in miniatura dei più importanti progetti nautici nel settore degli yacht e superyacht di lusso, ma l'attività di questa azienda spazia da tempo oltre il settore delle navi da diporto per soddisfare le esigenze dei clienti operanti anche nel settore militare.

Mosca. Ipotesi non di scuola. Nel frattempo, rivendica Cingolani, la dipendenza dalla Russia per il gas è scesa dal 40 al 18% nei 6 mesi di guerra in Ucraina. E si può arrivare al 10% abbastanza in fretta con l'entrata in funzione dei due rigassificatori di Piombino e Ravenna. Su questo punto il ministro avverte chi, in Toscana e altrove, frena sulla FRUSU: senza la nave metaniera acquisita da Snam "si rischia concretamente di andare in emergenza nel marzo 2023".

IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTIMINIUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremars, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avete tre partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Partì Prima vi permette di viaggiare sulle coste MOBY e TORMARS anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremars.it

CON LE NUOVE DISPOSIZIONI MINISTERIALI PER LA SICUREZZA

Il monopattino elettrico si adegua



forze di polizia, negli aeroporti, nei porti e nelle stazioni ferroviarie, dovranno essere dotati dei nuovi dispositivi (freni e lampeggianti); e se la stessa regola varrà anche all'interno di aree private.

Rimangono invece ancora da chiarire alcune prescrizioni relative ai siti di circolazione e ai parcheggi. I mono-elettrici possono circolare o no sulle aree pedonali, dove non esistono apposite piste ciclabili? Possono o no trasportare oltre al conducente anche un bambino? Oppure un bagaglio pesante come una valigia o un oggetto che sporge? Pare che ci sia ancora molto da fare. E il popolo dei monopattini trema...

ANNUNCIATO DAL MINISTRO DEL MITE CINGOLANI

Consumi di gas, il piano



MILANO – Riscaldamento giù di 1°C per un'ora al giorno, termosifoni accesi più tardi a ottobre e spenti

prima a marzo, aliquote di elettricità e gas a prezzi controllati per le imprese, una nuova campagna informativa

per spingere i cittadini a limitare i consumi. Nessuna stretta sulle aziende (per ora), ma un sistema di incentivi per quelle "interrompibili", ovvero quelle che possono modificare senza grossi problemi i cicli produttivi. Non si tocca la scuola: scompare l'ipotesi ritorno in Dad. Sono i binari su cui corrono il Piano di risparmio gas dell'Italia e altre misure di emergenza per l'inverno illustrate ieri dal titolare del MiTE Roberto Cingolani.

Per il ministro, quest'inverno l'Italia può evitare gli scenari peggiori e quindi i razionamenti forzati. I provvedimenti in preparazione – approderanno in CdM la settimana prossima – si basano anche sulla possibilità che non arrivi più gas da

ROMA – Sembrava una soluzione perfetta al congestionamento del traffico nelle città, dove spesso le auto viaggiano con il solo conducente, le moto sono troppo impegnative e le biciclette troppo faticose; ma un paio d'anni di sperimentazione e i troppi incidenti sembrano aver imposto un ripensamento. In alcune regioni si sta rendendo obbligatorio un casco, in altre il limite al noleggio ai minorenni; e adesso scende in campo anche il ministero delle Infrastrutture con un decreto, appena pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, che imporrà frecce a lampeggio e freni su entrambe le ruote per i mezzi. Il 30 settembre

tutti i mezzi nuovi in vendita ne dovranno essere dotati; per i mezzi già in circolazione si concede tutto il 2023 per mettersi in regola.

Non si tratta di un settore minimale. I monopattini elettrici sono diventati molto comuni non solo nelle città, anche per accedere alle zone a traffico limitato, ma pure all'interno di aree private come i grandi stabilimenti, gli aeroporti, le stazioni ferroviarie: ne sono stati dotati anche i corpi di polizia, spesso in sostituzione dei precedenti "mono-ruota" che richiedono alcune doti di equilibrio non sempre comuni. Bisognerà dunque capire se anche mezzi oggi utilizzati dalle

CAROLI



Hotels

Labromare

SANTA GIULIA

Labromare s.r.l. LIVORNO

DIVISIONE TERRESTRE

DIVISIONE MARITTIMA

TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE

TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748

www.labromare.it

IN ESPOSIZIONE NEGLI STAND DELLO YACHT FESTIVAL CANNES

Laminati per il lusso a bordo



Nella foto: Un esempio di utilizzo dei laminati Abetino.

CANNES – Già partito il Cannes Yachting Festival (6/11 settembre) spicca tra le tante la straordinaria offerta di laminati Abet per il settore nautico esposta negli stand sul waterfront. Un'offerta che consente di trasformare anche una barca media in uno yacht di lusso.

L'industria cantieristica italiana infatti negli ultimi anni è stata protagonista di una vera e propria crescita. I cantieri specializzati

hanno iniziato a navigare a vele spiegate e gli ordini di nuove imbarcazioni di lusso sono aumentati vertiginosamente.

Abet Laminati risponde a questa domanda - riferisce l'azienda - con soluzioni di design realizzate con tecnologie innovative che garantiscono sempre l'eccellenza in termini strutturali e decorativi.

Abet, infatti, combina la resistenza e la leggerezza dei pannelli alla

funzionalità e all'eleganza senza tempo delle superfici: le soluzioni strutturali trovano così forma in pannelli durevoli e versatili, adatti ad ogni ambiente.

Leggerezza, durezza, resistenza al fuoco e all'umidità sono solo alcune delle caratteristiche della proposta Abet, indicata per il rivestimento e la personalizzazione degli spazi all'interno delle imbarcazioni.

UNA PROPOSTA FURUNO

Navigare in sicurezza grazie ai radar LCD



GATTEO – Molto adatti anche alle medie imbarcazioni, i radar LCD a colori FR-10 e FR-12 da 10,4"/12,1" sono display radar marini costituiti da un'unità di

visualizzazione verticale che può essere liberamente combinata con tutte le antenne della serie DRS Furuno per soddisfare una grande varietà di esigenze.



Questi radar sono equipaggiati con le ultime tecnologie come Risk Visualizer™, una nuova funzione che fornisce informazioni visive sulle potenziali aree di collisione e sul movimento di tutte le imbarcazioni circostanti, oltre a Echo Average, Target Analyzer™, Fast Target Tracking™, RezBost™ e molte altre fantastiche funzioni per aiutarti a tenere sotto controllo ogni bersaglio e aiutarti con facili operazioni per la tua navigazione con funzioni come AIS personalizzato, tasti funzione programmabili dall'utente e supporto multilingue.

NEL PIÙ IMPORTANTE SALONE DEDICATO AL SETTORE NAVALE

Valvole Guidi ad Amburgo



AMBURGO – Guidi Srl partecipa per la prima volta a SMM (Amburgo, 6-9 settembre), il più importante evento dedicato al settore navale che per la sua trentesima edizione torna finalmente in presenza.

L'azienda italiana produttrice di valvole antiblocco, prese a mare, scarichi, filtri di depurazione acqua e raccorderia per la nautica intende infatti espandere la propria presenza nell'ambito delle costruzioni navali e ha deciso di investire

maggiormente su questo mercato, cominciando proprio dalla fiera tedesca (hall A2, stand 111).

Guidi in realtà è da sempre attiva - specifica una nota dell'azienda - non solo nella nautica da diporto ma anche nel settore delle imbarcazioni da lavoro e militari: è proprio con prodotti dedicati a questo tipo di mezzi che iniziò la storia dell'azienda, nel 1968.

Navette, pescherecci, rimorchiatori e pattugliatori in tutto il mondo già montano i prodotti Guidi, che per la loro affidabilità, durabilità e praticità sono perfetti per utilizzi di tipo professionale e continuativo, anche se sottoposti a forte stress o impiegati in condizioni meteo severe.

I pezzi Guidi, specie quelli

realizzati in bronzo di cui l'azienda è pioniera, sono del resto sempre molto apprezzati dai maggiori cantieri produttori di megayacht, le cui dimensioni sono ormai spesso pari, se non superiori, a molti mezzi navali.

Sono soprattutto i filtri, fino a DN 250, ad avere ottime opportunità in questo mercato specifico ma in realtà quasi tutti i prodotti della gamma Guidi si possono installare senza problemi negli impianti secondari di una nave, come generatori, desalinizzatori, sistemi di condizionamento dell'aria o di passaggio dell'acqua potabile.

“Crediamo che la reputazione costruita in oltre cinquant'anni di attività nella nautica rappresenti un'ottima opportunità da visita per ampliare la nostra presenza nel navale. SMM per noi rappresenta un'opportunità di crescita molto interessante: la sua natura di evento B2B è perfetta per noi, in quanto sappiamo di trovare una clientela preparata ed attenta, di livello internazionale, in grado di apprezzare pienamente la tecnica e la qualità dei nostri prodotti” dichiara Daniele Guidi, Quality & Sustainability manager dell'azienda.

IN ANTEPRIMA AL PROSSIMO SALONE NAUTICO DI CANNES

Pirelli 50, largo ai maxi-Rib



Nella foto: Il Pirelli 50 TechnoRib.

CANNES – Pirelli 50, ammiraglia della linea Walkarounds di TechnoRib, sarà tra i protagonisti del Cannes Yachting Festival,

in programma come noto da ieri martedì 6 a domenica 11 settembre.

Presentato in anteprima mondiale, dopo la spring preview del Salone di Palma, sarà a disposizione di visitatori e giornalisti di tutto il

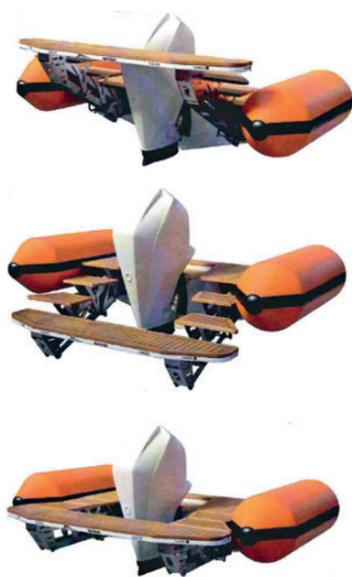
mondo. Accanto al walkaround di 15 metri firmato da Mannerfelt Design Team saranno esposti un PIRELLI 42 e due modelli del PIRELLI 35: l'esemplare che si è aggiudicato il Red Dot Design Awards 2022 e un secondo modello entrofuoribordo. Per la prima volta sarà dunque esposta la linea Walkarounds al completo.

Allo stand di TechnoRib sarà poi in mostra anche un modello in scala del nuovo PIRELLI 30 il cui debutto è previsto a gennaio, mentre una esclusiva lounge Sacs Tecnorib sarà a disposizione di tutti gli ospiti del cantiere.

La serie dei maxi-rib con marchio Pirelli non si arresta, ma continua a crescere. E secondo gli esperti, ruba mercato ai cabinati delle stesse dimensioni, che hanno certamente più spazio a bordo ma meno “appeal”, nel senso che fanno meno scena ed hanno meno prestazioni, sia pure a costo di prezzi che superano abbondantemente il doppio.

Il lusso della spiaggia privata

RIVALTA (Torino) – E chi lo dice che l'ormai diffusissima “spiaggetta” poppiera, come prolungamento dello scafo a filo d'acqua, sia soltanto permessa ai mega-yacht? Ecco qui, apparsa sulla rivista “Il gommone” di settembre, la proposta davvero originale di Opacmare Srl (info@opacmare.it) installate anche su un rio da almeno 7 metri in su. È modulare e quindi si adatta a tutte le dimensioni: e per quanto il peso sia contenuto, è ovvio che la piattaforma-scaletta-prendisole è l'ideale per gommoni da 8/9 metri in su. I disegni rendono meglio di ogni descrizione scritta: il sistema come si vede può assumere varie posizioni, facilmente manovrabile a mano, e consente di salire e scendere dall'acqua senza le acrobazie su mini-scalette tanto ostiche per chi non ha più l'età. Gli interessati possono



trovare sul sito tutte le informazioni richieste, prezzi compresi.



MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA
mn. DURANDE
LIVORNO
11/09/22
mn. ALEXIS
LIVORNO
24/09/22
per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com



Ship's Agents & International Forwarders since 1886





Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

CON IL POTENZIAMENTO DEGLI ATTUALI E I NUOVI FSRU

Rigassificatori, piani nazionali



dell'84% passando davanti a Panigaglia (+35%) e Rovigo (+4%).

Poi arriveranno Piombino e Ravenna. Per Piombino sono state già acquistate la Fsrù Golar Tundra e le relative attrezzature, mentre per Ravenna è stata acquistata la Bw Singapore: nel porto toscano si prevede l'entrata in servizio addirittura nel prossimo aprile, mentre a Ravenna si andrà alla fine del 2024. Il tutto salvo gli iter burocratici autorizzativi rispettino il decreto che ne impone la conclusione al massimo in 120 giorni, cioè tre mesi. Che peraltro scadranno a novembre.

Con i due nuovi impianti qui descritti lavorazione di rigassificatori galleggianti dovrebbe essere sufficiente, poiché la maggior fornitura rimarrà quella dei gasdotti sia dal Nord Africa che dall'oriente caucasico. Inutile precisare che la situazione delle forniture tutt'altro che chiara: se la guerra in Ucraina dovesse continuare a lungo, e se il gas russo venisse a mancare o ad essere fortemente ridotto, il problema del razionamento già preannunciato dal ministero competente (vedi in queste stesse pagine) diventerebbe reale. In compenso, la guerra e il "ricatto" russo hanno costretto l'Europa a impostare una nuova politica energetica che dovrà necessariamente basarsi su una riduzione della dipendenza dalla Russia e con la ripresa, per l'Italia, delle estrazioni di gas dalla propria fascia costiera, dove esistono ad oggi quasi un migliaio di pozzi di trivellazione che furono chiusi per le pressioni degli ambientalisti. Non tutti potranno essere ripristinati, anche per motivi di costi, ma sarebbe comunque un'altra goccia importante per le esigenze del paese.

LIVORNO – La soluzione non è ancora quella che alcuni tecnici hanno suggerito, cioè di affiancare all'attuale rigassificatore galleggiante della OLT Toscana Offshore una seconda nave - o pontone - per raddoppiarne la produzione: ma l'impianto è stato adesso autorizzato a fornire un miliardo e 250 milioni di metri cubi di gas in più, il che non è proprio solo una goccia nel mare delle riserve. Vanno aggiunti anche 3 miliardi di metri cubi che tra due anni saranno

assicurati dall'impianto di Rovigo, anch'esso offshore. Dovrebbero essere, in totale circa il 12% del fabbisogno nazionale.

L'impianto toscano sta già lavorando pieno regime, con il quasi totale utilizzo delle proprie capacità. Secondo i dati forniti dall'amministratore, l'ingegner Giovanni Giorgi, si punta a portare gli attuali 3,75 miliardi di metri cubi annui ad almeno 5 miliardi. Già nei due anni precedenti l'impianto è stato saturato: incremento è stato

— ALL'INTERNO —

Nuovi parchi eolici in Sicilia.	a pag. 2
L'Amerigo Vespucci visita Manfredonia.	a pag. 2
Linguaggio della scuola e quello dei ragazzi.	a pag. 2
I controlli della Guardia Costiera.	a pag. 2
Automar ha la ferrovia.	a pag. 3
Maglioni "tunisini" bloccati.	a pag. 3
Elisoccorso a Savona.	a pag. 3
Maersk potenzia il cargo aereo.	a pag. 3
Assumarinas chiede più tempo sul decreto concessioni demaniali.	a pag. 4
Pontremolese, forse si parte.	a pag. 4
Buon vento a Petrunelli.	a pag. 4
Air Dolomiti, anche il caffè.	a pag. 4
Comunità sostenibili e ruolo della logistica.	a pag. 5
Shark Finning in crescita e declino dei grandi squali.	a pag. 5
Inquinamento ed ambiente aereo.	a pag. 5
Adottata la spiaggia della Cala Violina.	a pag. 5
Ad Amburgo i modelli navali.	a pag. 6
Consumi di gas, il piano.	a pag. 6
Il monopattino elettrico si adegua.	a pag. 6
Laminati per il lusso a bordo.	a pag. 7
Pirelli 50, largo ai maxi-Rib.	a pag. 7
Il lusso della spiaggia privata.	a pag. 7
Navigare in sicurezza grazie ai radar LCD.	a pag. 7
Valvole Guidi ad Amburgo.	a pag. 7
Rigassificatori, piani nazionali.	a pag. 8
Il vecchio fuoribordo da cannibalizzare.	a pag. 9
Pannelli solari e panorama.	a pag. 9

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Navi Gialle: nuova App

di ricevere la carta d'imbarco digitale, da mostrare il giorno della partenza.

Potranno verificare la situazione della traversata, gestire le prenotazioni, effettuare modifiche, accedere ai vantaggi del Corsica Club, a tutti i servizi e le proposte della Compagnia e alle promozioni in corso.

Una nuova grafica, più moderna e completa, molte rubriche utili, sempre aggiornate, uno spazio dedicato alle FAQ, immagini della flotta e degli spazi a bordo renderanno

più semplice, precisa e veloce la consultazione delle offerte.

Assumarinas: ferma tutto

riguardano decine di migliaia di piccole imprese concessionarie, che appartengono spesso anche al settore della nautica da diporto, e quindi sarebbe più corretto affidare queste scelte strategiche, da approfondire e analizzare con calma, al prossimo governo, anche in considerazione del fatto che questo pacchetto normativo non è strettamente necessario all'attuazione del Pnrr ed al relativo programma di investimenti.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



Agenzia Marittima
LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@msclenavi.it



MSC
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO	APL DETROIT	ONNEVE	LA SPEZIA	15 settembre 2022
MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA	GSL NINGBO	MA236A	LA SPEZIA	25 settembre 2022
- TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	MSC ROMA	MA237A	LA SPEZIA	4 ottobre 2022
MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC CLAUDIA	YP238R	LA SPEZIA	17 settembre 2022
	MSC CLAUDIA	YP239R	LA SPEZIA	24 settembre 2022
EAST MED + MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MAUREN	AL237A	GENOVA	16 settembre 2022
	LUEBECK	AL238A	GENOVA	23 settembre 2022
USA NORD ATLANTICO	NORTHERN MAGNITUDE	236W	LEGHORN	15 settembre 2022
	MSC TIANJIN	ME237W	LEGHORN	21 settembre 2022
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)	MSC MELINE	MM237A	GENOVA	18 settembre 2022
SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC GISELLE	MM238A	GENOVA	25 settembre 2022
	MSC MELINE	MM237A	LEGHORN	20 settembre 2022
	MSC GISELLE	MM238A	LEGHORN	27 settembre 2022
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC SHUBA B	MC238A	LA SPEZIA	25 settembre 2022
	MSC BIANCA	MC239A	LA SPEZIA	3 ottobre 2022
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	MSC SIGMA F	YA238A	LA SPEZIA	22 settembre 2022
	KANTATA	YA239A	LA SPEZIA	3 ottobre 2022
	MSC VIGO	MW237A	GENOVA	20 settembre 2022
	MSC NURIA	MW238A	GENOVA	27 settembre 2022
	MSC VIGO	MW237A	LEGHORN	20 settembre 2022
	MSC NURIA	MW238A	LEGHORN	27 settembre 2022
	MSC SANDRA	CI237A	LEGHORN	19 settembre 2022
	MSC ANGELA	CI238A	LEGHORN	26 settembre 2022
	MSC SANDRA	CI237A	GENOVA	20 settembre 2022
	MSC ANGELA	CI238A	GENOVA	27 settembre 2022
	MSC FLORENTINA	NL235R	LA SPEZIA	16 settembre 2022
	MSC VANCOUVER	NL236R	LA SPEZIA	23 settembre 2022
	MSC LAURA	NL238R	LA SPEZIA	30 settembre 2022
	MSC MARTINA	YM237A	LA SPEZIA	17 settembre 2022
	MSC LARA	YM238A	LA SPEZIA	24 settembre 2022
MAROCCO + ME + FE + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA				

la pagina dei
lettorila pagina dei
lettorila pagina dei
lettorila pagina dei
lettorila pagina dei
lettori

Il vecchio fuoribordo da cannibalizzare



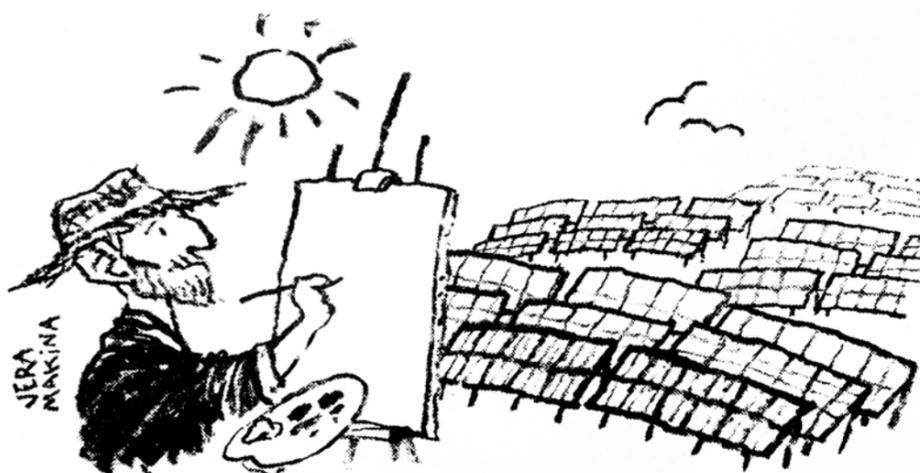
Un lettore di Livorno Edoardo G. ci segnala l'inattesa ricerca da parte di molte officine nautiche di rottami di vecchi motori fuoribordo:

L'ormai appurata penuria di motori fuoribordo nuovi nella stagione nautica appena conclusa, ha scatenato le officine specializzate nel settore a recuperare e "cannibalizzare" con successo vecchi e vecchissimi motori, considerati rottami senza valore. Ho personalmente vissuto una di queste iniziative, avendo un vecchio ma efficiente Evinrude - la storica marca Usa è ormai chiusa da un anno - e non trovando alcuni ricambi per i magneti del volano (dal Belgio li offrono a prezzi spropositati e con mesi di attesa): un mito meccanico ha recuperato volano e magneti da un rottame della stessa marca, abbandonato in una disfattura perché crepato nel blocco motore. E mi risulta che quest'estate la pratica di "cannibalizzare" vecchi rottami sia stata molto diffusa.

*

Diciamo che la pratica non è nuova, ma è vero che la carenza di componentistica nel campo dei fuoribordo quest'anno ha richiesto il ricorso massiccio al recupero del vecchio ancora efficiente: da parte dei meccanici corretti con relativa dichiarazione, dei meno corretti spacciando la riparazione come se si fosse utilizzato un ricambio nuovo. Del resto, anche i fuoribordo ormai hanno una componentistica spesso standard ed alcuni pezzi valgono per quasi tutte le marche più diffuse. È noto per esempio che la componentistica meccanica di alcuni modelli stranieri è realizzata in Italia. E in cambio, alcuni modelli dell'unica marca italiana rimasta sul mercato montano gruppi motore di provenienza giapponese. Ciò premesso, prima di rottamare un vecchio motore che non va più consultate un amico meccanico: può darsi che pezzo per pezzo valga ancora qualcosa.

Pannelli solari e panorama



Nel disegno: Un'ironia da "Le Canard Enchaîné".

È vero quello che in molti sostengono: si parla tanto di difesa dell'ambiente naturale e poi si riempiono i campi di distese di pannelli solari, che certo belli non sono. Come ci scrive il lettore R.R. di Civitavecchia:

Capisco le esigenze di tutti noi, che alla proposta di abbassare d'un grado la temperatura del riscaldamento ci siamo subito ribellati. E capisco che senza energia elettrica il nostro mondo, anzi la nostra civiltà, finirebbe nella barbarie. Ma possibile che non ci sia un sistema per rendere meno ostici quelle bruttissime distese di centinaia e centinaia di pannelli vetri che ormai stanno fiorendo nelle periferie? Non sono un tecnico: ma i terreni agricoli non sarebbe meglio coltivarli?

*

Bella domanda: peccato che non ci siano, almeno per quanto ne sappiamo noi, risposte esaurienti e soluzioni gradevoli. Possiamo però rispondere, sulla base di recenti inchieste nazionali, sulla convenienza per i terreni agricoli: affittarli per i pannelli solari rende tre volte di più che non coltivarli con colture intensive, a parte anche il lavoro dell'uomo che richiede la terra e gli incerti del meteo.

Sul piano dell'estetica del territorio siamo d'accordo con il lettore: sono spettacoli davvero innaturali, per qualcuno orrendi. Ma anche le ciminiere delle fabbriche non sono alberi in fiore; e anche le distese dei piloni della distribuzione dell'elettricità in campagna; e se vogliamo, anche le strade ferrate e le autostrade, per non dire - guardando la costa - i porti e le loro gigantesche gru che svettano da lontano. Ed il prezzo estetico che paghiamo a quella che lei definisce "la nostra civiltà". In attesa - lo speriamo tutti - di soluzioni meno impattanti almeno per il mondo dei nostri nipoti.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Portualità e nemici

presentazioni su queste pagine. E nemmeno di commenti alla seguente, amareggiata lettera che chiosa un mio recente corsivo.

Caro direttore, colgo l'occasione per salutarvi. Può farvi piacere che come potenziali nemici del popolo siamo in due; anche perché è palese il fallimento della bulimia associativa dei nostri tempi nel nostro settore in cui si accavalla in maniera inefficiente l'attività di ben ventisette organizzazioni datoriali o pseudo-tali molto spesso buone solo ad elargire lautissimi stipendi a carico degli associati. Alla fine non mi sembra di vivere in questo settore; vedremo i nuovi Battini dove arriveranno, ma ciò è frutto anche della vetero-cultura delle organizzazioni dei lavoratori e dei lavoratori stessi che non si rendono conto che non si può vivere di quasi rendita nella rigidità di un turno di sei ore in un mondo in cui oggi le gru si comandano quasi da remoto e nei porti più efficienti i movimenti vengono effettuati con i veicoli elettrici ed autonomi, molto spesso con l'energia generata da fonti rinnovabili. Per cortesia, non paragoniamo le agitazioni viste nel porto di Amburgo (ero lì in quei giorni) con quelle minacciate nei nostri porti; mi sembra di ritornare a scuola quando speravo nello sciopero generale per andare a fare un allenamento in più con la mia squadra di calcio.

Spero che dal mio messaggio si intuisca che la situazione di insoddisfazione che si vive oggi nei nostri porti è frutto di quella che io da tempo definisco, ma evitando ogni forma di presunzione, "ignoranza logistica" sia da parte delle organizzazioni datoriali che dovrebbero battersi per un maggiore ed adeguato livello di formazione e di flessibilità del

lavoro e delle sigle sindacali che dovrebbero fare uno sforzo in più per comprendere che il lavoro nei porti è cambiato. Ovviamente non da meno evidenzio la responsabilità del soggetto pubblico (Autorità) che attraverso un maggior rigore e disciplina e, soprattutto con lungimiranza strategica, dovrebbe imporre, nel rilascio delle concessioni, maggiori vincoli sui soggetti concessionari rispetto ad aspetti strategici e non, semplicemente, ridurre le proprie valutazioni badando a componenti di facciata buoni per la propria autoreferenziale mediatica dimostrazione su LinkedIn o sulla stampa specializzata. Peggio ancora quando il danaro pubblico viene sperperato per improbabili tentativi di salvataggio di Compagnie Uniche o ad a supporto di art 17 unicamente per ricevere consenso. Ovviamente, non aggiungo nulla sul soggetto governativo deputato allo scopo, il MIMS, il cui principale obiettivo è solo quello di consuntivare il n. di decreti emanati in conformità del PNRR piuttosto che l'erogazione dei fondi a supporto dello stesso, e ciò solo per un puro impegno burocratico assunto nei confronti degli organismi Comunitari.

Ti abbraccio e scusa per lo sfogo, ma io ho un'altra visione del nostro Mondo e forse per questo contabilizzo qualche nemico. (Fabrizio)

Cernobbio, ma quale

positivo". È la conseguenza - dice ancora il giornale - di una crescita congiunturale dell'1%, ben oltre le previsioni.

"Anche se il Paese non facesse altro fino alla fine dell'anno - ultima affermazione da Cernobbio - la crescita già acquisita per il 2022 sarà del 3,4%, ben oltre tutte le stime precedenti" e meglio di altri paesi europei che ci guardano con prosopopea. Ultimo dato consolante: l'export nei primi cinque

mesi dell'anno è cresciuto del 20% malgrado il calo dei mercati russo e cinese. Volete di più? A Cernobbio hanno detto che anche l'inflazione sta (leggermente) calando.

Tutto questo, ammesso che sia realtà e non roba da Azzecagarbugli o propaganda elettorale, va misurato con quanto già riferimmo nei giorni scorsi, la crisi del caro energia che mette in ginocchio tante imprese, grandi ma specialmente piccole. Come si traducono queste realtà tanto diverse? (A.F.)

Nautica, l'anno della (dura)

per le materie prime, in particolare nelle componenti elettroniche.

Al Festival di Cannes seguirà una raffica di altri saloni nautici importanti, a cominciare dalla 62ª edizione del Salone di Genova (22-27 settembre) fino al Salone di Montecarlo (28 settembre-1 ottobre) e poi oltre Atlantico la rassegna americana più attesa, Fort Lauderdale dal 26 al 30 ottobre.

Buona parte di questi saloni si regge sui grandi yachts, che rappresentano anche il prestigio dei paesi di appartenenza: ma trascina anche una consistente aliquota di segmenti "minori", che va gli accessori ai motori - sia entro che fuoribordo - ai motoscafi aperti, le moto d'acqua e specialmente i gommoni, ormai quasi tutti Rib (rigid inflatable boats). E in questo campo il mercato del 2023, già condizionato da quello di quest'anno che ha pesantemente zoppicato per carenza di componenti, si presenta con luci ma anche ombre. Intanto in pieno Salone di Genova, domenica 25 settembre, ci saranno le elezioni politiche, in un paese che sta sperimentando proprio in questi giorni una delle più pesanti recessioni del ventennio: ci si chiese se anche chi può spendere avrà la voglia - o il coraggio - di investire quelle decine di migliaia di euro che occorrono anche per un semplice gommone con relativo motore. Secondo le più importanti riviste specializzate, la voglia ci sarebbe e forse anche le risorse: ma continuerà quella crisi delle

componentistiche che quest'estate hanno praticamente reso introvabili i fuoribordo, gli stessi Rib di media e grande taglia e molti accessori elettronici di navigazione (questi ultimi per la verità incalzati dai telefonini di uliti generazione con annesso GPS, schemi meteo eccetera).

Che cosa dobbiamo aspettarci allora per l'estate Nautic 2023? Se facciamo punto considerando i tanti allarmi sull'economia globale, bisognerà tenere il freno a mano a portata, perché sono preannunciate ancora - per la piccola a media nautica di sicuro - aumenti di listini importanti e anche carenze di prodotto se non largamente prenotato. Ciò malgrado, ai saloni partecipano tutti i marchi, dai più anziani alle new entry. Prendiamolo come segno di speranza. Una volta andavamo: "Finché la barca va..." (A.F.)

Darsena Europa, cambia (quasi)

prima dell'estate?

"Perché si è dimostrata necessaria un'operazione di adeguamento tecnico funzionale al progetto iniziale, e siamo in attesa dell'approvazione da parte del Consiglio di Stato. Con un secondo problema: le variazioni dei costi nate dalla nota congiuntura mondiale, che rientrano nel pacchetto sottoposto al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici".

Perché l'adeguamento funzionale, visto che sembrava tutto ben progettato?

"Perché sono intervenuti ulteriori "caveat" sulla consistenza dei materiali di escavo - e l'escavo è un elemento portante dell'intero appalto - che sono risultati inidonei al ripascimento delle spiagge del Calambrone, come era inizialmente previsto. Pertanto è stato aggiornato il progetto, allargando la vasca di colmata più a nord con una specie di gobba, in modo da contenere il materiale di escavo non più destinato alle spiagge. Ne guadagneremo in estensione dei piazzali e in semplificazione delle procedure. Ovviamente se il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ci darà l'ok

sia alla variante, sia alla maggior spesa di circa 70/80 milioni totali, che almeno in parte cercheremo di coprire con il nostro bilancio".

Tutto questo significa un ritardo: di quanto, presumibilmente?

"Dipende ovviamente da quando il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sbloccherà le cose. Il programma iniziale era di completare la Darsena entro il 2025: è realistico pensare ad un anno di ritardo, anche perché la stessa gara principale per la Darsena, quella per la costruzione e la gestione delle infrastrutture, sta slittando anch'essa.

Motivo?

"Non sarebbe realistico né opportuno emanare un bando di gara per la gestione e completamento infrastrutturale di un'opera che ancora non ha il definitivo assetto dimensionale e strutturale. La volontà di fare bene e presto ci induce ad attendere l'autorizzazione definitiva per poi emanare il bando".

Darsena Europa significa anche risolvere lo snodo del ponte sullo Scolmatore, che condiziona l'ingresso in Darsena Toscana con la serie dei ponti e con le porte vinciane. Si è parlato di un settore levatoio al ponte stradale che attraversa la foce dello Scolmatore e dei Navicelli, contro l'ipotesi - il cosiddetto progetto Bonistalli - di fare un nuovo ponte fisso più all'interno, con luce uguale quella dell'autostrada, consentendo così di tombare definitivamente lo sbocco in Darsena Toscana...

"La soluzione del ponte levatoio personalmente non mi convince completamente: ci sarebbero continui costi di manutenzione ai meccanismi, oltre a una ridotta larghezza dei passaggi verso il mare. Stiamo confrontandoci con la Regione e con gli enti stradali, oltre che con il Comune. Nel frattempo stiamo studiando di rendere più agevole il transito dei convogli attraverso lo sbocco in Darsena Toscana, resecano un angolo della banchina ovest proprio all'uscita dallo sbocco, in contiguità con l'accosto 14G. Consentirebbe ai convogli provenienti dal Canale dei Navicelli di proseguire diritti verso l'uscita a mare senza manovre in Darsena: e consentirebbe specialmente ponte utilizzare altri 70/80 metri di preziosissima banchina della sponda

est. Una modesta riduzione del piazzale ma un guadagno importante di banchina e di manovre".

Avvocato, tanta carne al fuoco. Ma è vero che l'ENI ritarda il completamento dell'intervento nel microtunnel? Si era parlato di pochi mesi.

"Chi l'ha fatto ha forse sottovalutato la complessità del lavoro: per arrivare a sostituire le tubazioni nel microtunnel occorre prima portare le nuove alle spalle della Torre del Marzocco, togliendole dal filo di banchina che dovrà essere rimossa per allargare il canale a 120 metri: e non è un lavoro banale, sul quale si sta già operando sia da parte della nostra Direzione Tecnica che dalla Direzione Ambiente e dragaggi. Solo quando si arriverà al pozzo a fianco della torre si potrà avviare l'attraversamento definitivo, e quindi togliere i vecchi tubi che impediscono i dragaggi. Abbiamo avuto svariate riunioni con ENI per accelerare e ci sembra che sia stata recepita la necessità di far presto. Solo una volta completati i lavori ENI potremo iniziare i lavori di allargamento del canale, che prevedono di installare prima una serie di pali armati a giusta distanza dell'attuale muro di sponda. Sono lavori importanti e, come detto, tutt'altro che banali. Al riguardo aggiungo che la Regione Toscana ha annunciato che emetterà entro un paio di mesi il nuovo "prezzario" per le opere pubbliche. E sarebbe non realistico indire ora la gara per la resezione della banchina senza conoscere quali saranno i costi previsti per la stessa. Ci esporremo a ricorsi, rielaborazione dei dati, altre lungaggini".

Avvocato, il tempo è danaro: quando?

"Ipotizzarlo oggi è un rischio, perché possono intervenire tante complicanze. Da ottimisti, auguriamoci entro un anno e mezzo da oggi".

Con Grimaldi Euro-Med

oltre 700 delegati da tutta Europa e lo svolgimento di seminari dedicati ai vari aspetti dei servizi delle autostrade del mare, in relazione sia alle normative vigenti che alle esigenze dell'autotrasporto pesante.



Vintage 2021: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

www.ggori.com



GORI
Wine and spirits logistics

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.