

VALENCIA, ROTTERDAM, VENEZIA E LIVORNO SULLA FORMAZIONE

Ports and Skills replica

Continuerà il summit con le imprese e la logistica dei territori - Il prossimo futuro al vaglio

.....

**70 miliardi
il gap
infrastrutture**



Mario Mattioli

NAPOLI - Tanti progetti, tante promesse, tante ri-
(segue in ultima pagina)

VENEZIA - La settimana scorsa nel porto veneziano è stata realizzata la quarta, ed ultima, attività di scambio formativo prevista nell'ambito del progetto "Ports and Skills" del programma Europeo Erasmus+ 2014-2020, di cui l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale è capofila e i porti di Valencia (Fundacion Valenciaport), Rotterdam (STC Group), Venezia (Centro Formazione Logistica Intermodale - Partecipato dalla AdSP-MAS) e la Provincia di Livorno Sviluppo sono soggetti partner.

L'iniziativa di scambio e formazione è stata organizzata dal Centro Formazione Logistica Intermodale (partecipato dalla AdSP-MAS) e si è focalizzata sul tema "Nuove competenze portuali: sicurezza per i passeggeri nei terminal crocieristici e commerciali".

La delegazione livornese era presente con 14 partecipanti provenienti dalle realtà più disparate:

(segue in ultima pagina)

NOSTRA INTERVISTA ALL'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE STEFANO BACCELLI

Calambrone, la Regione ora accelera sul ponte

Lunedì in giunta l'avvio di un organismo tecnico e amministrativo per decidere come e quando realizzare la struttura per superare la foce del Calambrone - Prende piede la soluzione "Bonistalli" per un ponte fisso più a monte



Stefano Baccelli

FIRENZE - Si potrebbe dire che una volta tanto Repetita iuvant: ovvero che a furia di batterci, anche sulla stampa, la Regione ha deciso di affrontare di petto il problema del l'ultimo miglio per l'accesso stradale alla Darsena Toscana e alla futura Darsena Europa. Lunedì prossimo in giunta regionale l'assessore Stefano Baccelli porterà la costituzione di un tavolo di lavoro tecnico-economico sul ponte del Calambrone con tutte le istituzioni interessate: un tema per il quale si è speso anche il consigliere regionale livornese Francesco Gazzetti, che per lo sviluppo del porto si è fatto sotto di continuo e lavora anche per il caso Piombino del rigassificatore.

All'assessore regionale Baccelli - infrastrutture, mobilità e governo del territorio - abbiamo chiesto alcuni dettagli dell'iniziativa sul Calambrone.

Assessore, lei ha una lunga esperienza in fatto di infrastrutture anche come ex presidente della sua provincia. Sul Calambrone s'incrociano proposte ma anche dubbi in relazione al ponte verso Tirrenia: va demolito e ricostruito più a monte, va rescato con una parte mobile, o altro?

"La decisione nella prossima giunta punta esattamente ad arrivare a una decisione, possibilmente condivisa, su come risolvere il nodo stradale del Calambrone: consapevole, non solo io ma la struttura tecnica regionale, che occorre ormai scrivere i tempi. Ab-

(segue in ultima pagina)

LA RIORGANIZZAZIONE DEL PORTO DI LIVORNO SECONDO GLI ULTIMI ACCORDI

La Cilp lascia l'Alto Fondale alle crociere

LIVORNO - In Comitato di Gestione dell'AdSP è stato fatto un altro passo di ridefinizione delle aree del porto dedicate al traffico multipurpose.

Sarà bene riassumere: a sette mesi dall'avvio del procedimento varato dall'AdSP e dopo mesi di interlocuzioni con i terminalisti, finalmente partito l'aggiornamento sulla "riorganizzazione e ottimizzazione degli spazi destinati alle attività portuali presso la Sponda Est della Darsena Toscana, con correlata ipotesi di delocalizzazione", e relativi provvedimenti per l'Alto Fondale - da mesi contesa tra navi Grimaldi, cellulosa e crociere - e spazi limitrofi.

Il rapporto dell'AdSP dopo l'ultimo Comitato di Gestione recita che "il provvedimento è nato con un duplice obiettivo: liberare le aree ricomprese nel porto passeggeri (Calata Orlando e Alto Fondale) - dando dunque attuazione al provvedimento di aggiudicazione della gara per la selezione del socio di maggioranza della Porto di Livorno 2000 - e mettere ordine sulla Sponda Est della Darsena Toscana, favorendo così un allineamento delle attività portuali alle previsioni del PRP funzionali, in particolare, all'entrata in esercizio della Darsena Europa".

Il dirigente del demanio, Fabrizio Marilli ha presentato la nuova

(segue in ultima pagina)

**Che sia
la volta
buona?**



LIVORNO - Partiamo da un dato di fatto molto evidente: da qualche tempo, al largo del porto labronico c'è lo spettacolo insolito di più d'una decina di navi alla fonda: in attesa di un ormeggio, con soste anche di giorni. E se una parte della responsabilità è stata attribuita allo sciopero di fine turno dei lavoratori portuali, la parte più importante è perché con il crescere di certi traffici - contenitori, cellulosa ma anche auto nuove - la coperta è troppo corta. Il provvedimento varato dall'AdSP non può far miracoli - la moltiplicazione dei pan di zucchero è riuscita solo a Nostro Signore, con le aree avrebbe anche lui

(segue in ultima pagina)

Francesco Gazzetti

CON LE FACILITAZIONI PER LE FIERE DEL TURISMO

Moby rilancia da Rimini



MILANO - Appena finita l'estate 2022, Moby, Tirrenia e Toremar - scrive una nota delle due compagnie del gruppo Onorato/MS - si attrezzano già per affrontare fin d'ora nel migliore dei modi quella del 2023 e riservare sempre nuove

(segue in ultima pagina)

**A bordo
del futuro
con Enel**

GENOVA - È stata presentata presso l'Acquario di Genova la nuova iniziativa Enel "Sali a Bordo del Futuro", un tour che toccherà varie città italiane per parlare di elettrificazione dei porti e delle marine, valorizzando il loro ruolo strategico nella

(segue in ultima pagina)

**Piombino:
sacrifici
e compensazioni**



PIOMBINO - Difficile sbrigarla con l'etichetta di uno dei soliti comitati NIM-BY (Not In My Back Yard) per la battaglia che l'associazione Idra - e non da sola - sta conducendo contro il decreto del governo che impone il rigassificatore galleggiante dentro il porto piombinese. Protesta legittima. Ma anche protesta probabilmente inutile perché il decreto decreta, cioè è difficile che rientri. E perché il superiore interesse dal Paese può imporre anche questo tipo di sacrifici. "La crisi infuria, il pan ci manca sul ponte sventola bandiera bianca". Ve la ricordate, dai banchi di scuola, questa strofa della poesia di Fusinato sulla caduta di Venezia davanti alle truppe napoleoniche? Il parallelo può essere concreto, sostituendo nella poesia la parola pane con il

Antonio Fulvi
(segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
>>> (A PAGINA 8)**

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com
Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO
VENDITA
- USATO
PLURIMARCHE
- ASSISTENZA
MANUTENZIONE
- RICAMBI
ORIGINALI



- SCAFFALATURE
INDUSTRIALI
PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO
ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo
l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

www.sovecarsrl.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

 GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE VOY DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 1	LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC PAMELA	ME242W	26-10	21-10	23-10	28-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KARLSKRONA	243W	2-11	28-10	30-10	4-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TOMOKO	ME244W	9-11	4-11	6-11	11-11	5	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines. 2	SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC JERSEY	CX242A		21-10	22-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANIELLO	CX243A		28-10	29-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SANDRA	CX244A		4-11	5-11		5	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk 3	LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC FRANCESCA	IV238A		13-10				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROSA M	IV239A		20-10				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
								19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 4	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MAERSK SERANGOON	243W	31-10	26-10	28-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK PUELO	244W	7-11	2-11	4-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NEW HAVEN	MF245W	14-11	9-11	11-11							
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 5	MSC DARIEN	MF246W	21-11	16-11	18-11		5	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 5	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC AVNI	MC241A	14-10	9-10		12-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
							Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 5	MSC MAXINE	MC242A	21-10	16-10		19-10	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 5	MSC SHREYA B	MC243A	28-10	23-10		26-10						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 5	MSC NITYA B	MC244A	4-11	30-10		2-11						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne). 6	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC YOKOHAMA	NL239R	14-10		13-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC FLORENTINA	NL240R	21-10		20-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VANCOUVER	NL241R	27-10		26-10		19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) 7	NA LI GE											
	MSC ENGLAND	C1241A		17-10	18-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROSSELLA	C1242A		24-10	25-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PILAR	C1243A		31-10	1-11		19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8	SP GE GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC OLGA F	YY241A		Vedi	21-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC OLGA F	YY242A		Serv.	28-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	TBN		8bis		19-10	5	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8 BIS	GE CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC MARTINA	YP240R	12-10	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARTINA	YP240R	19-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SAMANTHA	MW241A	18-10			5	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 9	LI GIT GE NA PA VE RA AN TS											
	MSC ATHOS	MM243A	1-11		30-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TORONTO	ME245E			16-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC PAMELA	ME246A			23-10		19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10	CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS											
	MSC MAXINE	MC242A	18-10	20-10	15-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SHREYA B	MC243A	25-10	27-10	22-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NITYA B	MC244A	1-11	3-11	29-10		19	19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA							
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it													
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13 BIS											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14											
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it													
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
MAROCCO - Casablanca.		16											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18											

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		Voy Da										
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
	MSC CAITLIN		AE240A	11-10	10-10						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	LUEBECK		AL240A	10-10	POL GE.				13-10		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
											PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC FLOSTA III MSC JEMIMA		AB240A AB241A					13-10	11-10 18-10		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
											MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MAERSK HERRERA MAERSK HANOI		240E 242E					15-10 22-10			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
											(sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MICHIGAN		AS240A			9-10					ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.		EL239A		10-10			9-10			DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA		

CON I BRILLANTI RISULTATI DELLA COMPAGNIA NELL'ESTATE SCORSA

GNV alla terza edizione su “Rhapsody”



Nella foto (da sx): Catani e Della Valle.

GENOVA—Dopo la pausa dovuta alla pandemia, è tornata la due giorni di Grandi Navi Veloci dedicata ai partner commerciali con cui la Compagnia sceglie di celebrare ogni anno il proprio impegno e la propria attenzione verso il settore trade. Giunti alla terza edizione, i GNV Awards si sono tenuti il 2 e il 3 ottobre a bordo della Motonave Rhapsody ormeggiata al Porto di Genova.

Hanno preso parte all'iniziativa

oltre 300 tra giornalisti e agenzie di viaggio italiane ed internazionali, che hanno partecipato alla Cerimonia di Premiazione con la consegna dei GNV Awards e la nomina degli Elite Partner, le migliori agenzie di viaggio selezionate nell'ambito del programma Elite Partner lanciato nel 2017. Grazie all'iniziativa le top Adv possono beneficiare di alcuni vantaggi e iniziative dedicate, per potere consolidare la propria conoscenza dei

servizi e dei prodotti GNV, garantire massima visibilità e diffusione e offrire al cliente un servizio ancor più efficace: nel 2022 GNV ha nominato 17 nuovi Elite Partner tra agenzie di viaggio italiane ed estere.

L'evento è stato anche occasione di presentare i risultati dell'estate 2022, che ha registrato un incremento del 46% per quanto riguarda il volume di passeggeri trasportati durante l'arco della stagione rispetto al 2021. Sono cresciute in particolare le destinazioni Sicilia e Sardegna, i cui volumi hanno registrato rispettivamente un +22% e un +45% rispetto all'anno precedente. Le agenzie di viaggio si confermano il primo canale di vendita per la compagnia registrando una crescita del 37% delle prenotazioni rispetto al 2021, un segnale di ripresa dopo le complicazioni degli ultimi anni.

“Questa estate abbiamo registrato risultati estremamente positivi, per questo abbiamo scelto di confermare l'operatività della scorsa stagione con qualche miglioramento” - ha commentato Matteo Della Valle, passengers sales & marketing staff director di GNV -. “La prossima estate consolideremo il nostro impegno in Sicilia e in Tunisia, in Sardegna, dove abbiamo già aumentato la capacità nel 2022, ma anche nelle Baleari,

dove abbiamo tratte quotidiane per tutte le isole. Confermiamo la nostra presenza in Albania ed in Marocco, una destinazione su cui continuiamo a investire avendo introdotto anche la linea Almeria-Nador.



DAL MANAGER BENETTI NELLA RIUNIONE DI APERTURA DEL PROPELLER LIVORNO

“Marina” del Mediceo, ora si parte

LIVORNO – Il grande bacino di carenaggio dell'avamposto labronico non tornerà più alla sua funzione, ma diventerà una darsena di allestimento e lavori di scafi in galleggiamento. Ha pienamente confermato le nostre anticipazioni di alcune settimane fa il manager della Benetti Giorgio Casareto, ospite martedì sera all'apertura dell'anno di incontri del Propeller Club nella sede dello YCL. Presenti alla riunione, che ha anche



Nella foto: G. Casareto nell'incontro al Propeller.

del settore dello yachting di lusso - ordini in crescita per l'intero gruppo costituito dai marchi Azimut e Benetti - ma anche sui problemi nati dalla carenza di materie prime e di componenti elettronici, con costi alle stelle per alcuni elementi (il rame per esempio, indispensabile sugli yachts). Ciò malgrado gruppo ha ordini in continua crescita anche per il 2023, riceve continui attestati di qualità ed ha in corso investimenti sull'area livornese per 12 milioni di euro, con una ricaduta importante sull'economia locale. Anche il “marina” del Porto Mediceo - ha detto Casareto - sta uscendo dalle secche delle

lunghe opposizioni con una soluzione concordata che prevede anche lo spostamento delle imbarcazioni minori non darsena nuova, e una viabilità d'accesso attraverso via Fagni per lasciare aperto il più possibile al passaggio in acqua il ponte del Muro del pianto. L'ipotesi è di completare il porto nero i prossimi tre anni. Sull'immobiliare alle spalle della darsena nuova, Casareto ha riferito l'avanzare dei lavori, lanciando anche una proposta-speranza di coinvolgimento del soggetto pubblico in un comparto come la porta a mare che sta riqualificando l'intero waterfront.

L'intervento di Casareto, che ha ricordato la sua lunga militanza nel gruppo anche come direttore del porto turistico di Varazze, è stato incentrato sulla crescita continua

DAL SUMMIT INTERNAZIONALE DI MARTEDÌ PROSSIMO AL BAGLIONI DI FIRENZE

Mercati, incertezze e soluzioni innovative

FIRENZE – Si terrà martedì 11 ottobre presso il Centro Congressi del Grand Hotel Baglioni a Firenze il Summit Internazionale Lean e Agile 2022 - dal titolo “L'evoluzione di Lean e Agile in un'epoca di complessità” organizzato da SPARK Innovation Catalysts.

Questo Summit - dicono gli organizzatori - vuole essere la guida pratica per gli imprenditori, manager, esperti, professionisti e dirigenti di aziende pubbliche e private per

orientarsi in periodo di crescente incertezza e complessità sui mercati, a seguito delle numerose crisi: energetica, pandemica, e politica; confrontandosi sulle sfide da affrontare, cercando e condividendo soluzioni organizzative e tecnologiche per le aree di business più in difficoltà. Mentre nel teatro dell'antica Roma, molti tragediografi usavano il Deus ex Machina per risolvere situazioni nella trama altrimenti inestricabili, SPARK Innovation Catalysts, che

si occupa da sempre di innovazione guidata da persone e processi, vuole proporre una nuova metodologia partecipativa per la risoluzione dei problemi.

Interverranno al Summit esperti mondiali e nazionali del pensiero LEAN e AGILE come Dave Snowden fondatore e chief Scientific Officer Cognitive Edge, Nigel Thurlow chief of Agile in Toyota, John Shook presidente del Lean Global Network, Richard Keegan professore

alla Trinity Business School, Andrea Furlan professore ordinario di management e direttore del Lean Center al CUOA Business School, Roberto Ronzani amministratore delegato dell'Istituto Lean Management, Andrea Provaglio Business Agility Coach, Paolo Sammiceli Agile Business Coach e John Turner professore all'University of North Texas.

PER I COSTI ENERGETICI INSOSTENIBILI

Caroli Hotels chiude



LECCE—Un'altra importante vittima della crisi energetica: si spegne Caroli Hotels, la storica ospitalità alberghiera nel Salento, tra le più apprezzate anche dagli stranieri per

qualità ed accoglienza, che a Gallipoli era anche uno splendido punto di ritrovo per gli appassionati nautici.

Con decorrenza immediata Caroli Hotels ha comunicato alla prefettura di Lecce che sarà interrotta l'erogazione di servizi alberghieri e di ristorazione ai nuovi clienti.

“Pur rammaricati del disservizio che creeremo ad ospiti, partner e fornitori - recita una informativa del gruppo - gli spropositati ed insostenibili costi, che hanno eroso totalmente i margini di profitto, rendono impossibile garantire il prosieguo dell'attività pur ricorrendo alle opportunità offerte dal sistema creditizio ed all'imple-

mentazione di impianti fotovoltaici, la cui installazione non è stata ancora autorizzata”. La dichiarazione è di Attilio Caputo direttore generale delle strutture alberghiere salentine operative dal 1966. “Pertanto nel ringraziare ulteriormente i nostri collaboratori, che saranno, ahimè, i primi ad essere penalizzati dalla situazione determinatasi - ha detto ancora Caputo - ci auguriamo che un ritorno alla normalità possa far ricreare le condizioni per una riapertura”.

Giancarlo De Venuto, presidente della sezione di Lecce di AssoHotel, condivide le preoccupazioni dei colleghi albergatori. “Invoco politiche incisive non metodi palliativi per evitare che altre imprese alberghiere gettino la spugna. Bisogna reagire immediatamente, calmierare i prezzi in maniera sensibile, per evitare il rischio di avere i turisti ma non avere le imprese dove accoglierli.”

GRAZIE AGLI ACCORDI SOTTOSCRITTI A PALAZZO ROSCIANO

Livorno, stop agli scioperi



Luciano Guerrieri

LIVORNO—Sciopero sulle banchine finito, almeno così si spera: e così è stato concordato in seguito al paziente - per alcuni troppo paziente... - lavoro dell'Autorità Portuale con i sindacati dei portuali. Più che finito è sospeso: ma è già un passo avanti.

Nella nota diramata dall'AdSP del Nord Tirreno si legge che “A seguito dell'approfondito e prolungato con-

fronto che si è sviluppato, i sindacati hanno espresso soddisfazione sul percorso avviato dall'AdSP. Nel corso dell'incontro si è convenuto sui punti seguenti:

– “Le parti si danno atto della necessità di riavviare una fase di confronto con le organizzazioni datoriali funzionale alla riorganizzazione complessiva del lavoro in porto, anche allo scopo di conseguire il consolidamento e il potenziamento dei livelli occupazionali esistenti;

– “L'impegno dell'AdSP a dare definitiva soluzione positiva alle situazioni di precariato di Intempo, rappresentando all'assemblea dei soci di ALP la necessità di una prosecuzione del rapporto contrattuale oggi esistente con la Società, in coerenza con il quadro delle stabilizzazioni previste;

– “L'impegno dell'AdSP a proseguire, con la massima attenzione, nell'applicazione del provvedimento n.22 del 2022, in materia di vigi-

lanza del lavoro in porto, incluso il corretto inquadramento contrattuale in relazione ai livelli declinati dal CCNL; l'AdSP, parimenti, prosegue la verifica, anche sotto il profilo giuridico, delle attività svolte in porto dai consorzi;

– si è altresì convenuto sulla necessità di attuare tutte le valutazioni necessarie ai fini della elaborazione di un tempestivo Piano di Intervento finalizzato alla formazione, riqualificazione, ricollocazione dei lavoratori dell'art.17 e, più in generale, di tutti i lavoratori delle imprese degli art. 16 e 18.

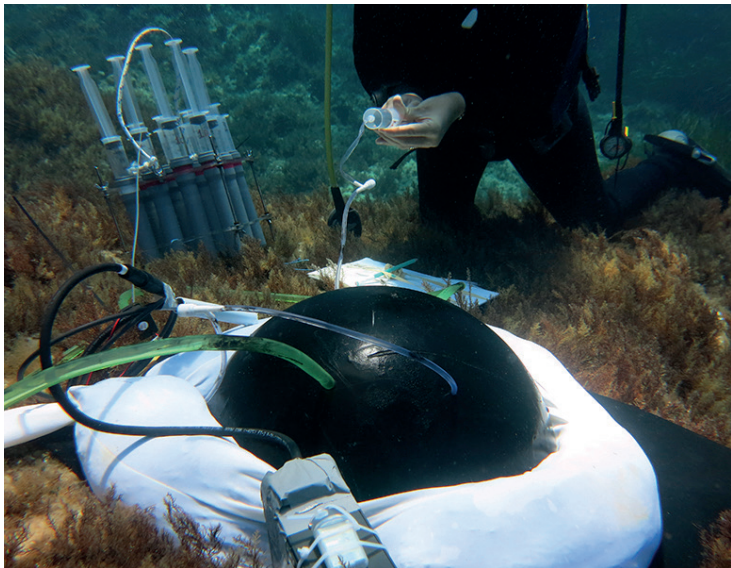
“Le parti concordano sul proseguire la prossima fase di confronto in data 8 Novembre. Alla luce di quanto sopra, le rappresentanze sindacali - sottolinea la nota dell'AdSP - dichiarano la sospensione dello stato di agitazione in porto, avviando al contempo, presso le singole imprese portuali, azioni funzionali alla contrattazione aziendale.”





L'ARCIPELAGO TOSCANO E LO STUDIO NEI "MESOCOSMI"

Ecco il progetto FutureMARES



Nella foto: 1,2 i mesocosmi dell'acquario di Livorno.

LIVORNO – I mesocosmi dell'Acquario di Livorno daranno risposte sul futuro del mare dell'Arcipelago Toscano. In queste speciali vasche i ricercatori del dipartimento di Biologia dell'Università di Pisa stanno conducendo degli esperimenti per capire l'impatto del cambiamento climatico sul Mediterraneo. Qui gli studiosi simulano particolari condizioni quali le ondate di calore, il riscaldamento

e l'acidificazione dei mari con l'obiettivo di valutarne gli effetti sulle praterie di Posidonia oceanica, una pianta fondamentale per la salute degli ecosistemi marini. La sperimentazione rientra nel progetto europeo FutureMARES che ieri, venerdì, è presentato all'Acquario stesso.

“Il nostro obiettivo - spiega il professore Fabio Bulleri del dipartimento di Biologia e responsabile

di FutureMARES per l'Università di Pisa - è di prevedere quali saranno i cambiamenti a carico di habitat chiave, come ad esempio le praterie di Posidonia oceanica e le foreste macroalgali sommerse. Allo stato attuale i dati storici e le ricerche sperimentali e sul campo ci suggeriscono infatti una progressiva colonizzazione di specie con maggiore affinità per acque calde”.

Insieme a Fabio Bulleri hanno partecipato all'incontro Giovanni Raimondi, biologo marino dell'Acquario di Livorno, e per l'Università di Pisa Damiano Remorini, direttore Centro interdipartimentale per lo studio degli effetti del cambiamento climatico, Lisandro Benedetti-Cecchi, prorettore alla Ricerca in ambito europeo ed internazionale e Chiara Ravaglioli, ricercatrice del Dipartimento di Biologia.

Il progetto FutureMARES, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito di Horizon 2020, comprende trentadue partner in cinque macro-regioni del globo (Mare del Nord, Mar Baltico, Mar Mediterraneo, NE Atlantico e Sud Pacifico) con lo scopo di individuare soluzioni “basate sulla natura” per conservare la biodiversità in scenari climatici futuri.

“I dati relativi alle isole dell'Arcipelago Toscano - conclude Bulleri - serviranno per determinare il rischio climatico per le principali specie marine così da fornire informazioni utili per implementare adeguate politiche gestionali e di conservazione”.



DALLA SUMMIT&EXPO DELLA PROSSIMA SETTIMANA ALLA FIERA

A Bologna tutto sull'idrogeno

BOLOGNA – Il mondo dell'idrogeno, la prossima frontiera dell'energia sostenibile, sarà analizzato con tutte le prospettive e gli studi più aggiornati da martedì prossimo 12 ottobre a venerdì 14 nell'ambito della HESE, Hydrogen Energy Summit&Expo in programma a Bologna Fiere.

Sono numerose le sessioni previste nei tre giorni di lavori. Si va dall'innovazione e ricerca per le smart cities carbon free alla filiera delle stazioni di rifornimento per le auto, alla trasformazione dei territori alle forniture di acqua e di energia, dal ruolo dell'Italia nelle strategie energetiche internazionali alla transizione verso l'idrogeno sia dell'industria pesante che della logistica terrestre e marittima, fino alle nuove interconnessioni tra idrogeno e gas.

A quest'ultimo proposito, secondo WEC Italia, il bacino Mediter-



aneo presenta grandi opportunità energetiche, che possono favorire lo sviluppo dei Paesi dell'area ed aiutare a costruire risposte strategiche di fronte alle nuove sfide dello scenario internazionale. Sia in relazione alle energie tradizionali, sia con riferimento a fonti e tecnologie innovative - tema di uno degli ultimi dibattiti del Summit - il

Mediterraneo dispone di potenzialità ancora inesprese. GNL, bioGNL e idrogeno, si configurano in questo contesto come vettori energetici di enorme importanza nel percorso di transizione ecologica in corso nell'area euromediterranea, nonché come filiere in grado di contribuire alla diversificazione e alla sicurezza degli approvvigionamenti.

La diffusione di questi vettori su larga scala - è l'analisi - dipenderà dallo sviluppo delle filiere in tutto il loro potenziale, a partire dalla produzione, passando per il trasporto e lo stoccaggio, fino ai consumi finali. Dalle interconnessioni tra sponda Nord e Sud, alla cooperazione su politiche e regolamentazioni che dovranno accompagnare nei mix energetici dei Paesi del Bacino vettori e modelli di produzione e consumo sempre più sostenibili, la cooperazione energetica dell'area appare come una priorità.

DAL RAVELLO ENERGY FESTIVAL DI VILLA RUFOLO

Il futuro di costi e tecnologie



AMALFI – Identificare i migliori scenari futuri in ambito energetico, discutere di innovazione tecnologica e delle prospettive per le aziende di fornitura energetica. Questi i temi sul tavolo della prima edizione di Ravello Energy Festival, manifestazione organizzata da Stantup, abilitatore tecnologico nei settori Business Process Outsourcing (BPO) e Information Technology (IT) in collaborazione con Utility Day di IKN Italy, punto di riferimento in Italia per il Settore Energy & Utilities.

L'appuntamento è la prossima set-

timana, il 13 e 14 ottobre a Ravello, nel cuore della splendida Costiera Amalfitana presso Villa Rufolo e vedrà la partecipazione dei principali ceo e top manager delle più importanti enertech italiane tra cui NeN, Tate, Poste Energia, Wekiwi, Octopus Energy, Switcho e Aziona.

Sarà Rudy Bandiera, anchorman e content creator tra i più attivi e seguiti in Italia, a presentare i temi di discussione nei dibattiti e nelle tavole rotonde: tra gli argomenti, la vendita di energia online, la tecnologia, i love brand, i nuovi prodotti e contenuti, il pricing, la customer

experience e tanto altro ancora.

“In un momento di grande incertezza e instabilità del settore energetico, ho pensato fosse giunto il momento di FARE qualcosa di concreto per aiutare imprenditori, dipendenti, collaboratori e professionisti, ad accettare la dura realtà ma opporsi al destino” - commenta Giuseppe Dell'Acqua Brunone, cmo di Stantup ed ideatore della manifestazione.

“Per la prima volta i top manager delle più importanti enertech italiane si siederanno attorno a un tavolo per affrontare una crisi dei prezzi mai vista nella storia del nostro mercato, da cui potremo uscire solo con un mix di ottimismo e visione abbinato all'uso sapiente di marketing, digitale e tecnologia. Non puoi agire su ciò che non controlli ma puoi controllare ciò su cui puoi agire. E quando saremo fuori da questa crisi non possiamo in alcun modo farci trovare impreparati. Il mercato cambierà, l'approccio all'energia da parte dei clienti finali sarà diverso, il valore del kWh avrà sempre più un peso specifico nell'economia familiare e imprenditoriale e gli strumenti a supporto dovranno essere sempre più rapidi, precisi e personalizzati.”

CON UN PROGETTO PER LE COSTE ITALIANE

Mega-eolico in alto mare



Nella foto: Un impianto offshore.

MILANO – Il più grande impianto ibrido eolico galleggiante - idrogeno? Potrebbe sorgere in Italia, scrive il sito web “Rinnovabili”. Il progetto c'è ed è già nella sua prima fase autorizzativa, in cui sono

richieste le valutazioni di impatto ambientale e infrastrutturali. Lo hanno reso noto in questi giorni la britannica Aquaterra Energy, società di ingegneria offshore, e l'olandese Seawind Ocean Techno-

logy, fornitore chiavi in mano di asset eolici marini.

Le due realtà hanno firmato un accordo di collaborazione attraverso il quale daranno vita a HyMed. L'iniziativa, spiegano in una nota stampa congiunta, prevede la realizzazione nelle acque profonde italiane di un mega impianto ibrido, un mix di eolico galleggiante e idrogeno che a regime dovrebbe vantare una potenza produttiva di 3,2 GW. Il vettore H2 sarà trasportato a terra tramite gasdotti o con navi verso i mercati finali.

Per vedere il maxi progetto in azione si dovrà aspettare il 2027, ma Aquaterra e Seawind sono convinte che la collaborazione fornirà un'offerta unica fungendo da modello per future iniziative di energia rinnovabile offshore tra le società; incluso “Icarus”, un progetto di generazione di idrogeno da 300 MW nel Sud-Ovest della Grecia.

AL PROPELLER LIVORNO DEL 10 NOVEMBRE

Il pacchetto “Fit for 55”

LIVORNO – Il Propeller Club labronico ha annunciato il calendario dei prossimi incontri con le tematiche più attuali. Particolarmente interessante l'evento del prossimo 10 novembre: “L'anno della transizione energetica per lo shipping: dal pacchetto “Fit for 55” ai carburanti alternativi passando per il Cold-ironing”.

Il convegno - sottolinea la segreteria del Propeller - affronterà alcuni delle principali tematiche per l'armamento ed i nostri porti nell'ambito della tanto attesa richiesta transizione energetica richiesta dall'Europa. Ciò partendo dalle misure proposte nell'ambito del cd. “Pacchetto clima” adottato

a livello europeo, per poi passare alla tematica dei carburanti navali alternativi (con riferimento anche al GNL) e concludendo, lato terra, sull'elettrificazione delle banchine. Il tutto tenendo in considerazione anche le influenze sul mercato dettate dall'attuale contesto geopolitico.

Tra i panelists, saranno tra gli altri presenti il presidente dell'AdSP Guerrieri, il socio Propeller ingegner Giovanni Giorgi (OLT), il contrammiraglio (CP) Massimo Seno (Capo II reparto del CGCCP con intervento dal titolo: “Il rifornimento shipstop di GNL-profilo di sicurezza della navigazione-attribuzioni del comandante del

Porto-esame delle best practices nazionali) ed altri.

CAROLI



Hotels

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net



www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

APERTE LE SELEZIONI PER LE ASSOCIAZIONI NON PROFIT, SCUOLE E OSPEDALI

“Nave Italia”, la gara per imbarcarsi



Fondazione Tender To Nave Italia - by Merlofotografia.com

GENOVA—Mentre la campagna 2022 di Fondazione Nave Italia è ancora in pieno svolgimento, c'è tempo fino al 14 ottobre per poter avanzare le richieste e poter navigare nella stagione 2023 a bordo del brigantino più grande del mondo affiancati all'equipaggio della Marina Militare, così da scoprire come la terapia dell'avventura influisca positivamente sul benessere di chi vive un disagio o una disabilità.

Da inizio maggio ad oggi Nave Italia ha navigato toccando diversi porti italiani e ha portato a bordo 19

delle 27 associazioni protagoniste dei progetti di questa stagione.

Le associazioni interessate a partecipare alle preselezioni per la stagione 2023 possono presentare il proprio progetto entro il 14 ottobre, compilando il modulo online sul sito www.naveitalia.org/progetti/presenta-il-tuo-progetto/.

Le associazioni e gli enti che avranno superato le preselezioni accederanno alle selezioni finali sviluppando il progetto per l'ammissione definitiva, che avverrà entro il 16 dicembre prossimo.

“La mission della Fondazione è contribuire al superamento dei pregiudizi sull'esclusione sociale e sulla disabilità attraverso la scoperta di potenzialità ancora sconosciute.

La campagna 2022 è ancora in corso, dopo due anni di attività ridotte a causa della pandemia da Covid -19, siamo tornati a navigare a vele spiegate con un ricco calendario che ci ha portato fino in Sicilia e che al 31 di ottobre vedrà protagoniste 27 associazioni. Anche il 2023 si prospetta altrettanto positivo, anno per il quale

abbiamo l'ambizioso obiettivo di consolidare scientificamente la nostra Terapia dell'avventura” ha ricordato Giorgio Lazio presidente di Fondazione Tender To Nave Italia Onlus.

Nave Italia è a disposizione di enti non profit, scuole e ospedali che desiderino realizzare un'esperienza a bordo del brigantino più grande del mondo, un luogo dove non esistono differenze, dove ogni persona arricchisce l'altra con la propria originalità e dove le emozioni si trasformano in ricordi indelebili nel tempo. Possono partecipare anche servizi sociali, aziende pubbliche o private che promuovano azioni inclusive verso i propri assistiti e le loro famiglie.



CON LO STORICO SALONE NAUTICO “NAUTILIA”

Tante barche usate ad Aprilia

Nei due prossimi week-end centinaia di opportunità con garanzia



UDINE – È una tradizione che dura ormai da 35 anni: il salone della nautica dedicato esclusivamente all'usato è arrivato alla 35° edizione e si articola come da tempo in due week-end: quello di sabato 15, con inaugurazione alle 11 e proseguo anche la domenica e il lunedì successivi, e quello di venerdì 21, con proseguo il sabato e la domenica successivi. Il tutto presso i cantieri nautici di Aprilia Marittima nel comune di Latisana (Udine). E-mail: info@nautilia.com, per informazioni telefoniche: 39 0431 53146.

Una visita a Nautilia fa parte non solo della ricerca della barca usata dei sogni, ma anche di approfondimenti sul mercato nautico, sui prezzi, sui costi e sul corredo di accessori che è sempre presente. Sono esposte imbarcazioni e natanti provenienti non solo dai porti dell'Adriatico ma anche dal Tirreno e dalla sponda Est, in particolare Croazia. L'Ente Fiera cantieri di Aprilia è in grado anche di certificare la qualità dei prodotti esposti. E se anche il meteo darà una mano, i due week-end potrebbero essere l'occasione per una bella gita alla ricerca del sogno mai trovato.

DA MERCOLEDÌ PROSSIMO CON OLTRE 150 ESPOSITORI DEL COMPARTO

A Brindisi Salone Nautico della Puglia



Antonio Vantaggiato

BRINDISI—Anche per l'edizione 2022 l'Associazione Nazionale Imprese per la Nautica da Diporto Assormeggi Italia sarà presente allo

SNIM 2022 - Salone Nautico della Puglia - che si svolgerà presso il Porto Turistico di Brindisi, dal 12 al 16 Ottobre prossimi.

La sede della rappresentanza delle piccole imprese concessionarie di approdi, punti di ormeggio, charter, noleggio, locazione e piccola cantieristica ha sede come noto in Liguria nella splendida cittadina di Rapallo, da sempre riferimento per la nautica e la portualità turistica.

A Brindisi saranno rappresentate dall'associazione le imprese liguri aggregate oltre a tutte le altre dislocate lungo lo stivale.

“È motivo di grande soddisfazione - dichiara Antonio Vantaggiato, consigliere di Assormeggi e rappresentante per la Liguria per l'associazione - da Portofino a

Deiva Marina quasi tutte le realtà sono aggregate da noi, così come le imprese charter delle 5 Terre. Per noi sarà anche motivo di orgoglio poter rappresentare il nostro splendido territorio”.

“Motivo di orgoglio - continua - ma anche di responsabilità verso un comparto che in questi ultimi anni vive con l'incognita assurda delle gare, di cui alla direttiva Bolkestein, a partire dal 1 Gennaio 2024. Realtà professionali, di grande capacità imprenditoriale, veri riferimenti per i nostri territori dal punto di vista turistico e dell'indotto lavorativo, rischiano di scomparire per la totale assenza di tutela governativa”.

Per il salone di Brindisi sono previsti 150 espositori: un appuntamento importante per espositori,

addetti ai lavori, sportivi e appassionati. A Brindisi va in scena l'eccellenza della nautica. 20.000 m² Imbarcazioni, a vela e a motore, monoscafo, multiscafo, a scafo duro o semirigido, gommoni. Tutte le novità di settore in esposizione.



BolognaFiere,
12-14 ottobre 2022

PROPOSTO AL SALONE DI GENOVA DA VELERIA S. GIORGIO

Il tender con la prua aperta



GENOVA – Lo si è visto al recente Salone Nautico, proposto per imbarcazioni a vela o motore da Veleria S. Giorgio, nota per

l'ottimo abbigliamento nautico. Safety Tender 6.0 è lungo 2,50 metri, largo 1,65 metri ed è omologato per il trasporto di 6 persone.

La stabilità del natante, simile ad un catamarano, è data dalle due pinne stabilizzatrici poste sotto ai due tubolari dal diametro di 40 cm ciascuno. Oltre a ridurre i consumi, aumentare la velocità e migliorare la stabilità, la particolare forma di questo tender consente di avere ben 1,8 metri calpestabili sul paglioio. La prua è completamente aperta e secondo l'azienda consente l'imbarco e lo sbarco in tutta semplicità, sia da un'imbarcazione sia dal porto o dalla spiaggia. Il peso del tender è di 48 kg, mentre il peso massimo imbarcabile, tra persone, dotazioni e motore, è di 540 kg. Safety Tender 6.0 è venduto anche in packaging con motori a gambo lungo.

INAUGURATA CON LA FULLCONTAINER VELIKA EXPRESS

Salerno/USA per Hapag-Lloyd



Agostino Gallozzi



Nella foto: La nave alla partenza.

SALERNO – Sabato scorso è salpata dal porto la nave full container Velika Express, prima partenza della nuova linea marittima settimanale della tedesca Hapag Lloyd, per gli Stati Uniti, con scali diretti a New York, Norfolk e Savannah. Un servizio espresso - sottolinea la compagnia - che collega lo scalo campano all'importante mercato americano in soli dodici giorni.

La Hapag Lloyd, con sede ad Amburgo, è uno dei maggiori player dello shipping globale, con una flotta di 253 navi, circa 12 milioni di teus trasportati all'anno, 14.300 dipendenti in 137 paesi ed un network di servizi marittimi che copre ogni angolo del pianeta.

Il sodalizio tra la compagnia di navigazione e Salerno Container

Terminal, consolidato in oltre vent'anni di collaborazione, si rafforza ulteriormente con il nuovo collegamento. Sono tre i servizi che dal porto di Salerno la linea mette a disposizione ogni settimana delle aziende esportatrici ed importatrici del centro e Sud Italia, sulle direttrici Canada, Nord, Centro e Sud America, Mediterraneo Est ed Ovest, Asia, Estremo Oriente, Medio Oriente, Australia.

“Siamo molto soddisfatti - dichiara Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal e Gallozzi Group - della scelta fatta dalla Hapag Lloyd con il nuovo servizio espresso per gli Stati Uniti, che fin dal suo primo approdo ha riscontrato il grande favore degli esportatori del Centro e Sud Italia.

La Linea, ormai, da oltre vent'anni ha fatto di Salerno il proprio hub meridionale, tramite il quale intercetta le aree economiche a Sud di Roma.

Una particolare attenzione viene riservata al comparto industriale dell'agroalimentare, che proprio nell'export verso gli Stati Uniti ha uno dei principali mercati di sbocco. Il primo approdo di sabato 1 ottobre è stato gestito da Salerno Container Terminal in tempi rapidissimi, in un fine settimana molto intenso, che ha visto alternarsi alle banchine otto navi con una movimentazione di circa 5000 TEUs in due giorni”.

GRAZIE A UN FINANZIAMENTO DI 160 MILIONI DAL SISTEMA BANCARIO

Investimenti al TOP per LSTC



LA SPEZIA – Migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente: questi gli obiettivi del finanziamento da 160 milioni che Cassa Depositi e Prestiti (CDP), Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti (BEI) hanno concesso a La Spezia Container Terminal (LSTC, società privata parte del Gruppo Contship Italia), leader nella movimentazione di merci e gestore del terminal ligure, per lo sviluppo infrastrutturale del porto di La Spezia.

Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSTC - perfezionato il 29 luglio 2022 con l'Autorità di Sistema

Portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC[2], e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; infine, il rafforzamento dell'impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo di tali opere permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEUs e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall'at-

tuale 33% fino al 50%. In questo modo il Porto di La Spezia potrà diventare sempre più centrale nel Mar Ligure, dove rappresenta uno dei punti di ingresso dei principali corridoi di trasporto che collegano l'Europa centrale e settentrionale.

L'operazione è stata strutturata dalla Direzione Corporate Finance Mid-Cap della Divisione IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di Banca Agente), da CDP e da BEI.

Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità[3] fino a dicembre 2025 ed è finalizzato a sostenere un'infrastruttura strategica per il Paese e un nodo importante nel Mediterraneo.

BILANCIO POSITIVO SIA PER LA CULTURA CHE PER IL BUSINESS

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Piombino: sacrifici

gas. Che a sua volta rischia di farci mancare anche il pane. La crisi è seria, c'è poco da scherzare sopra come sanno bene anche le imprese portuali che stanno stramazando sotto le bollette.

*

Ieri in Regione Toscana nella sala Strozzi c'è stata la seconda conferenza di servizi sul tema rigassificatore. Idra e lo stesso Comune di Piombino hanno presentato le loro eccezioni, corredate da proteste in strada. Ma difficile pensare che anche i più ragionevoli “niet” cambino il nocciolo della scelta. Si tratta semmai di vendere

bene la pelle dell'orso, ottenendo per il porto e per il territorio il più possibile come “compensazioni”. Il che in parole povere vuol dire accelerare al massimo soluzioni che sono proposte - e in parte avviati - da anni se non da decenni. Tappandosi il naso, Piombino e il territorio possono vedere finalmente sbloccata e finanziata la famosa “bretella” superstradale 398 sul totale del percorso: possono ottenere la bonifica totale delle aree dismesse dalle acciaierie, con enormi vantaggi sia per il porto che per il turismo; sviluppare le aree per la ricettività nautica, avendo di fronte quel tesoro delle isole dell'arcipelago; potenziare la difesa ambientale, anche in relazione alle emissioni in mare che la nave sembra destinata a rilasciare. Altre “compensazioni” potranno e dovranno venire dai servizi al transito delle navi gasiere che attraccheranno al rigassificatore: dalla vigilanza al rimorchio, dalla ricettività al personale alla logistica di transito. A caro prezzo per i condizionamenti al porto, d'accordo: ma il 10% del gas necessario all'Italia e alle sue industrie val bene la pena.

*

Si è glissato, almeno per ora, su un'altra promessa portata avanti dal governo, ma specie dalla Regione: quella secondo cui la naverigassificatore starà in porto il tempo strettamente necessario per predisporre un punto di attracco permanente al largo, un po' come fatto per l'OLT davanti a Livorno. Difficile crederci: il mare tra Piombino e l'Elba è un reticolo di rotte irrinunciabili, e sia a Nord che a Sud non ci sono né fondali adatti, né zone libere da pesca e transiti. Costruire le tubazioni sottomarine per collegarsi a terra sarebbe altrettanto difficile. L'unica ipotesi sostenibile, ma di cui non si parla affatto - chissà perché - sembra essere quella di raddoppiare il rigassificatore di Livorno, affiancandolo all'attuale OLT una seconda nave galleggiante gemella. Potrebbe cominciare a lavorare subito, visto che il collegamento a terra c'è già. E gli accordi commerciali, quelli si trovano, se si vuole.

Promossa la 5° Naples Shipping Week



NAPOLI – Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team, per questa quinta edizione promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da 99 realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di 320 relatori e la partecipazione di circa 8.000 persone tra ospiti in presenza e collegati in streaming.

“La quinta edizione della Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci, presidente The International Propeller Clubs - conferma l'approccio globale che la settimana marittima napoletana dà al mare, ai Porti e alla Logistica. Le prime giornate, dedicate alle Università, al CNR, alle scienze e alla storia del Mare, sono ormai perfettamente integrate con le giornate conclusive improntate sul business e sul networking del settore. Partecipazioni autorevolissime, come quelle del segretario generale IMO Kitack Lim, dell'executive director EMSA Maja Markovic e di 7 Sindaci di Città Porto del Mediterraneo, presenze numerosissime nazionali e internazionali di Associazioni ed Enti del Cluster ma anche grande partecipazione della Città di Napoli, a partire dal Sindaco Manfredi, testimoniano l'ormai affermato successo della nostra importante manifestazione”.

Successo e riconoscimenti anche per la 14ª edizione di

Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione che ha registrato una grande partecipazione da parte del comparto marittimo. “Con questa edizione di Port&ShippingTech siamo tornati a condizioni ambientali che non vedevamo dal 2019 - afferma Carlo Silva presidente di Clickutility Team -. In questi tre anni non ci siamo mai fermati, ma anche il mondo a cui ci rivolgiamo. La nostra ambizione è di offrire sempre agli stakeholder dello shipping un'occasione di incontro e confronto sulle tematiche via via più attuali e urgenti. Con grande soddisfazione

posso dire che anche questa volta abbiamo centrato l'obiettivo, grazie all'eccellenza del nostro staff, alla guida e al sostegno dei nostri promotori e partner e all'entusiasmo di tutto il cluster marittimo italiano. Arriveremo quindi a Genova il prossimo ottobre. Come il mare, non stiamo mai fermi”.

Una settimana intensa che ha visto l'apporto ai convegni di Marina Militare e di Capitaneria - Guardia Costiera e quello di numerose realtà scientifico - culturali del territorio nell'offrire importanti momenti di approfondimento e di discussione. Un sentito ringraziamento va a

tutti i sostenitori che hanno creduto e scommesso in questa quinta edizione della NSW. Prossimo appuntamento: la sesta edizione della Genoa Shipping Week che si terrà a Genova nel 2023.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amministrativo
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

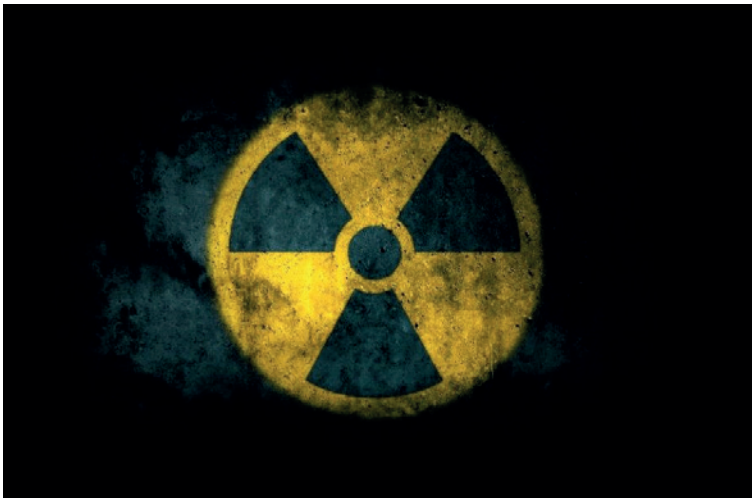
Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO

-- ALL'INTERNO --	
GNV alla terza edizione su “Rhapsody”.	a pag. 4
Mercati, incertezze e soluzioni innovative.	a pag. 4
Caroli Hotels chiude.	a pag. 4
Livorno, stop agli scioperi.	a pag. 4
“Marina” del Mediceo, ora si parte.	a pag. 4
Ecco il progetto FutureMARES.	a pag. 5
Il futuro di costi e tecnologie.	a pag. 5
A Bologna tutto sull'idrogeno.	a pag. 5
Mega-eolico in alto mare.	a pag. 5
Il pacchetto “Fit for 55”.	a pag. 5
“Nave Italia”, la gara per imbarcarsi.	a pag. 7
A Brindisi Salone Nautico della Puglia.	a pag. 7
Il tender con la prua aperta.	a pag. 7
Tante barche usate ad Aprilia.	a pag. 7
Salerno/USA per Hapag-Lloyd.	a pag. 8
Investimenti al TOP per LSTC.	a pag. 8
Promossa la 5ª Naples Shipping Week.	a pag. 8
Emergenza nucleare e timori in Italia.	a pag. 9
Sparita la “via della seta”?	a pag. 9

Emergenza nucleare e timori in Italia



Le minacce di Putin sul ricordo alle armi nucleari tattiche sono state prese sul serio da molti, anche tra le istituzioni. Come ci scrive da Ventimiglia Erminio Polverieri nella seguente breve nota web:

Ho sentito al notiziario TV locale che la regione Piemonte ha predisposto una serie di servizi e di informative in caso di contaminazione nucleare sulla base delle minacce russe. È solo allarmismo o corriamo questo pericolo?

*

Caro signore, è vero che la Regione Piemonte ha approvato un piano sanitario da attuare in caso di guerra atomica. L'assessore alla sanità Luigi Icardi, ha spiegato che "il piano concorre a definire la struttura organizzativa di coordinamento degli interventi sanitari a livello territoriale in caso di necessità e urgenza". Non si fanno riferimenti alle minacce russe, ma è chiaro il senso. Si specifica che i controlli della radioattività, a livello sia nazionale che regionale vengono realizzati attraverso un sistema di reti di monitoraggio. Queste reti sono molto importanti anche al fine di garantire un'informazione preventiva nonché durante una situazione di emergenza alla popolazione.

L'Italia, in questo senso, utilizza la rete di scambio rapido di informazioni ECURIE (European Community Urgent Radiological Information Exchange). Inoltre l'Italia prende parte alle Convenzioni Internazionali della IAEA (International Atomic Energy Agency), volte a promuovere l'uso pacifico dell'energia nucleare. In chiave concreta, il sistema piemontese punta molto sull'informazione preventiva alla popolazione in caso di esplosioni nucleari, con tanto di promemoria sulle difese passive - scantinati, rifugi sotterranei, ridossi in cemento armato - etc. Ci possiamo solo augurare che sia una legittima preoccupazione e non una eventualità. Che altro aggiungere?

Sparita la “via della seta”?



Se n'è disquisito per anni, prima che la pandemia e oggi la guerra in Ucraina distraesse gli interessi generali. Adesso, ci scrive il dottor R.S. da Milano, leggiamo che la Cina sta riducendo suo malgrado l'export e punta ai suoi mercati interni. Allora?

I giornali economici internazionali riferiscono che la Cina, oggi prima fabbrica del mondo, riduce il proprio export e punta al mercato interno, sia per migliorare la qualità della vita fuori dalle grandi città, sia perché la crisi mondiale non la aiuta. Ha senso allora puntare, come si continua a fare anche in alcuni settori italiani, sulle grandi prospettive di una “via della seta” che ci imporrebbe ulteriori sudditanze dal loro mercato, tutto a scapito dei nostri produttori?

*

La risposta esula dalle nostre competenze e anche capacità. È indubbio però che le condizioni mondiali dell'economia e della logistica sono molto cambiate negli ultimi due anni e che i grandi progetti di connettività dell'Europa alla Cina oggi assumono un senso diverso da allora. Vero che il futuro è un continuo divenire ma...forse ha ragione Charlie Brown nella vignetta che vi proponiamo per buttare in burla un tema tutt'altro che secondario.



Vintage 2021: the “wine cellar” is ready



www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.





SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La Cilp lascia l'Alto Fondale

articolazione di spazi e banchine: piena delocalizzazione della Cilp dall'Alto Fondale, area da destinarsi successivamente alla Porto di Livorno 2000 per le crociere. Con una ordinanza congiunta AdSP - Capitaneria di Porto, le banchine 15 C e 15 D e le aree retrostanti della Sponda Est della Darsena Toscana verranno affidati alla disponibilità della Cilp. Che in cambio rinuncerà agli accosti 46 e 47 dell'Alto Fondale.

Durante questa prima fase temporale, la Cilp potrà avviare i lavori di ammodernamento delle aree in radice della Sponda Est, ai fini della loro assegnazione, prevedibilmente per l'anno nuovo, al traffico di Grimaldi, oggi l'Alto Fondale.

La seconda fase, da avviare sulla base di un ulteriore provvedimento, prevede la successiva retrocessione della Cilp dalle aree in concessione sulla radice dell'Alto Fondale, ovvero degli accosti 45, 44 e 43. Che rientreranno nella disponibilità dell'AdSP perché siano successivamente riadattati alla Porto 2000 assieme alle banchine 46 e 47.

L'ultima fase temporale prevede la rinuncia da parte di Cilp dei magazzini in possesso dell'Alto Fondale. Che saranno restituiti all'AdSP una volta completato il raddoppio dei magazzini MK, probabilmente entro l'anno prossimo visto che i lavori comportano molta prefabbricazione,

Che sia la volta buona?

difficoltà - ma cerca di far partire assetti che sono stati alla base di lunghe - forse troppo lunghe - trattative tra gli attori.

Il problema sembrava incentrato sulla concessione "provvisoria" alle navi ECO di Grimaldi che scaricano auto: e che ormai da oltre sei mesi sono costrette sull'Alto Fondale dall'impossibilità sbarcare altrove, dati i limiti ben conosciuti della disponibilità sulla sua Sponda Est. Le "Eco" sono navi modernissime e grandi, che con il portellone abbassato sfiorano i 300 metri di lunghezza: considerati anche gli spazi necessari per la manovra delle auto allo sbarco, l'impegno sull'Alto Fondale è notevole e quando ci sono anche le navi da crociera per altri traffici importanti - viene citata la cellulosa - rimane ben poco. Proprio dalla cellulosa è arrivato di recente il "grido di dolore" con la minaccia di andarsene altrove: una minaccia seria perché il traffico, che alimenta in particolare le Cartier toscane, è tra i più importanti di Livorno anche sull'impegno di manodopera. Ma alla base di tutto c'è il "fantomatico" progetto dell'area crociera, 100 milioni di investimenti per la

Porto 2000 ed a oggi sono un lungo contenzioso che è malgrado tutto ancora demandato al Consiglio Stato di novembre. Ne abbiamo già scritto.

Alla base del problema, tempi a parte del confronto tra le parti, c'è l'endemica carenza di banchine del porto: alla quale l'AdSP cerca oggi di rimediare spostando alcuni traffici e utilizzando aree che non dovrebbero essere riservate: spazi pubblici, a loro volta però oggetti di contenziosi che hanno regole di porto tra i più litigiosi d'Italia. Il tema delle crociere, legato alla "neverending story" della Porto 2000 è noto: altrettanto il tema della Sponda Est, a sua volta condizionata dalla sfociata dello Scolmatore che toglie quasi cento metri di banchina utile (e riempie di fango la darsena ogni stagione invernale). Tempi seri, sui quali gravano serie incognite perché anche i tentativi di riorganizzare mare e accosti fatti dall'AdSP avevano dato al momento risultati parziali. E non avevano spento i troppi contenziosi al Tar. Sarà finalmente la volta buona, in attesa della salvifica Darsena Europa? (A.F.)

Moby rilancia da Rimini

esperienze ai suoi viaggiatori diretti alle località più amate: Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d'Elba e Arcipelago Toscano".

Per le linee che collegano i maggiori porti italiani serviti dal gruppo sono in arrivo infatti "straordinarie novità", a partire dall'entrata in servizio delle nuove navi, "i due traghetti più grandi e green del mondo - dice la nota - che rivoluzioneranno il concetto stesso di viaggio sul mare in Italia". Moby ha infatti venduto le vecchie navi e si sta attrezzando con le nuove.

Con il ritorno alla normalità, tornano a pieno regime anche le fiere, comprese quelle turistiche, e "Moby e Tirrenia" offrono il passaggio gratuito in nave alle agenzie di viaggio sarde e siciliane, con cabina esclusiva, cena, prima colazione; offrono anche passaggio auto per partecipare al TTG, la manifestazione che trasforma Rimini nella capitale mondiale del turismo e che quest'anno si svolge la settimana prossima, dal 12 al 14 ottobre. E anche le agenzie elbane avranno la stessa possibilità, con viaggio gratuito e trasporto del proprio veicolo.

Inoltre la festa per gli agenti, che saranno "coccolati" come tutti gli altri viaggiatori sulle navi di Moby, Tirrenia e Toremar, non finisce a bordo. Perché - esattamente come la vacanza di chi sceglie le compagnie delle famiglie italiane inizia dal viaggio - anche il TTG edizione 2022 delle agenzie inizia a bordo, ma continua con una serie di sorprese fra i padiglioni della Fiera di Rimini: Moby, Tirrenia e Toremar saranno infatti protago-

niste esclusive al padiglione C3 negli stand 27-28, dove verranno illustrate alle agenzie tutte le novità, a partire per l'appunto dalle due nuove navi in arrivo, ma anche tante altre proposte che arricchiranno la prossima stagione turistica.

70 miliardi il gap

vendicazioni: e purtroppo anche tanti scioperi. Intanto il presidente di Confitarma Mario Mattioli, nell'introdurre alla Naples Shipping Week il dibattito dell'Università Partenope su logistica e clima, ha ricordato un non secondario dettaglio che anche durante la recente campagna elettorale è rimasto in sordina: in Italia abbiamo un gap infrastrutture di 70 miliardi di euro.

Difficile ipotizzare che un governo - qualsiasi governo - possa fare il miracolo di cancellarlo in un batter di bacchetta magica. Ma prima ancora di cancellarlo sarebbe indispensabile chiarire quali e quante infrastrutture abbiano la priorità. Da anni - per esempio - si continua a discutere se la pontremolese abbia o non la propria rispetto al potenziamento della bretella infrastrutturale tra la costa toscana e la dorsale appenninica. Al Sud il ponte di Messina è un altro mantra. E non c'è pezzo di territorio dove a richiesta di infrastruttura si contrappone richiesta di infrastruttura diversa: il tutto a chiacchiere, con la conseguenza di non far niente. Possiamo sperare in qualche fatto concreto? (A.F.)

Calambrone, la Regione

biamo già chiarito con la Provincia di Livorno alcuni dettagli di interventi che erano stati programmati a livello manutentivo dell'attuale struttura, per non anticipare risorse che potrebbero poi risultare sprecate. In giunta approveremo la costituzione di uno strumento decisionale allargato a tutte le istituzioni competenti: Comuni, Provincia, Autorità Portuale, Anas, Navicelli..

L'ipotesi progettuale che viene data per sostenuta dalla Regione è quella di una resezione dell'attuale ponte in muratura sulla foce dei Navicelli, rendendone mobile la parte centrale. Ma la soluzione contestata sia dagli operatori portuali, sia dalla stessa AdSP con una recente nota inviata al segretario generale. Viene contrapposta la proposta Bonistalli - dall'agente marittimo che la sostiene da anni - per un ponte fisso più a monte della foce, con la luce uguale a quella del ponte dell'autostrada...

"Mi auguro che dalla creazione del tavolo tecnico-finanziario che vareremo in giunta regionale esca una scelta realistica, economi-

camente sostenibile e condivisa. Siamo consapevoli, come ho già detto, che i tempi ormai sono stretti, e sono personalmente impegnato ad arrivare a una soluzione." (A.F.)

A bordo del futuro

transizione ecologica delle città.

Il trasporto marittimo, sebbene sia il metodo di trasporto più efficiente in termini di energia ed emissioni per quantità di carico trasportato - ricorda Enel - , è anch'esso responsabile di emissioni di gas ad effetto serra, in particolare nella fase di sosta. Per questo motivo, il porto del futuro deve essere sostenibile, innovativo e a basse emissioni.

"Il tour 'Sali a Bordo del Futuro' è stato pensato da Enel non solo per parlare di mobilità elettrica in mare, ma soprattutto di mobilità elettrica integrata, perché porti e città sono due facce della stessa medaglia e la decarbonizzazione del trasporto marittimo dev'essere integrata con il trasporto a terra" - ha spiegato Nicola Lanzetta, direttore Italia di Enel. "In ogni città valorizzeremo, quindi, l'ecosistema di soluzioni pensate da Enel per accompagnare le pubbliche amministrazioni e gli utenti finali nel percorso di elettrificazione e coinvolgeremo la cittadinanza in attività educative e laboratori, per far toccare con mano l'importanza della sostenibilità e dell'economia circolare".

"L'elettrificazione del trasporto marittimo e dei porti è un passaggio necessario per dare un'ulteriore spinta al processo di transizione energetica in atto in altri settori industriali" - ha detto Sonia Sandei, vice presidente di Confindustria Genova e responsabile Elettrificazione Enel Italia -. "In particolare, la nautica elettrica non è solo una scelta vincente in termini di riduzione di emissioni, ma anche un'opportunità di innovazione".

logistics@sisam.it

39-0586243810



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Ports and Skills replica



Nella foto: Un aspetto dei lavori a Venezia.

AdSP-MTS, Centro Internazionale Spedizioni, Compagnia Impresa Lavoratori Portuali, Compagnia Portuale Livorno, LV-Ghianda-Grimaldi, Porto di Livorno 2000, Sintermar Darsena Toscana e Provincia di Livorno Sviluppo.

Durante la LTTA (Learning, Teaching, Training Activities) i partecipanti, hanno visitato i terminal portuali "Venezia Terminal Passeggeri", "PSA Venice - Vecon", "Venice Ro-port MoS". Inoltre, presso le sedi del CFLI e della AdSP-MAS è stata svolta attività di aula con interventi di esperti provenienti dal Corpo delle Capitanerie di Porto, dalla AdSP-MAS, dal terminal VTP e SWI-Group.

Il progetto "Ports and Skills" ha visto la partecipazione di novanta professionisti di livello manageriale provenienti dai porti di Livorno, Venezia, Valencia e Rotterdam. Il porto di Livorno ha partecipato alle iniziative mobilitando complessivamente 44 beneficiari delle imprese portuali e della logistica-portuale del territorio (CILP, CIS, CPL, Inter Repairs Nord, LV-Ghianda-Grimaldi, Porto di Livorno 2000, SDT, TCO).

Durante la riunione conclusiva, il partenariato ha deciso, sulla base degli ottimi risultati di progetto raggiunti, di proseguire la collaborazione per la candidatura di un ulteriore progetto finanziato da Erasmus+ a valere sul settennato 2021-2027. L'obiettivo è quello di approfondire ulteriormente gli aspetti delle nuove competenze e la formazione professionale nei porti.

GIGONI
L'ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

SISAM
WE DELIVER

www.sisamgroup.com