

PER LA DUE GIORNI DEL "MEDCOM FORUM 2020"

I big dei trasporti al summit di Palermo

Organizzato da CerpMed/MedCom Forum, si parlerà delle sinergie tra porti e aeroporti di Sud Italia e Mediterraneo



Pasqualino Monti

PALERMO – Sempre più caldo il tema dello sviluppo delle infrastrutture, ZES, collegamenti portuali, aeroportuali, sostenibilità dei trasporti, logistica e innovazione nel centro sud d'Italia. Un parterre d'eccezione ne parlerà nel corso del convegno "MedCom Forum Trasporti 2020", organizzato da CerpMed/MedCom Forum del Mediterraneo, dal tema "Un Hub Mediterraneo oltre i Confini: sistema (segue in ultima pagina)

Diagnosi terapie e bordello

LIVORNO – *Spero che nessuno voglia prendersela per la piccola osservazione critica che sto proponendo con queste righe. Nel senso che, rilevando la sovrabbondanza di convegni sulla logistica e sugli aspetti connessi - spesso sugli stessi precisi temi e con gli stessi importanti relatori che saltabeccano di qua e di là - non intendo criticare chi si impegna a cercare diagnosi sui mali del sistema*
Antonio Fulvi
(segue a pagina 9)

PER COMPLETARE IL GRANDE COSTIERO DI ORISTANO

Gas and Heat, ultimo invio

Sono stati imbarcati a Livorno quattro grandi serbatoi criogenici



Nella foto: Chiatta in uscita da Gas and Heat.

LIVORNO – Gas and Heat spa ha completato l'imbarco degli ultimi quattro serbatoi sulla nave Big Lift Happy Dover salpata alla volta di Oristano per ultimare il Deposito Costiero di GNL in costruzione per la società Higas Srl.

Il progetto prevede sei serbatoi criogenici con capacità totale di 9000 metri cubi e verrà rifornito da navi metaniere, creando di fatto il primo punto di bunkering nel Mediterraneo. Il metano liquido servirà industrie e utenze civili, senza tralasciare trasporto veicolare di camion e vettori marittimi.

Missione compiuta, ieri sera in perfetto orario sul programma la nave è salpata alla volta di Oristano e l'arrivo è previsto per la sera di martedì 04/02.

Ad attendere i serbatoi nel Porto di Oristano, un team di persone pronti a duplicare le attività già svolte a settembre scorso per scaricare e trasportare nei box di calcestruzzo i 3 serbatoi che rimangono per completare l'opera. Il quarto serbatoio trasportato, realizzato per immagazzinare vapore, sarà (segue in ultima pagina)

Nautica: la fusione e altre historiae



GENOVA – Il bel disegno (Milo Manara) qui sopra della skipper con gli occhiali non illuda. La patente nautica continua a creare problemi, sia a chi cerca di ottenerla, sia a chi deve rinnovarla (scade dopo 10 anni) - problemi che non vengono tanto dalle capitanerie, quanto dalla farraginoso normativa sulle visite mediche, riservate a un ridotto numero di strutture dove spesso i tempi sono biblici. Da rivedere. Ma quando?

*
Che succede nell'associazionismo della nautica italiana? Nel corso dei recenti saloni internazionali - vedi il più recente Boot ma non solo - la conclamata riunificazione delle due compagini Ucina e Nautica Italiana nell'unica Confindustria Nautica non sembra aver raccolto l'unanimità dei giudizi. Anzi. Rimangono alla finestra, in attesa dei prossimi sviluppi delle trattative, i principali protagonisti di quella che fu la scissione da Ucina, cioè i gruppi Azimut/Benetti e Ferretti con i tanti marchi del brand. Nautica Italiana è di fatto sciolta ma non sono molti i suoi iscritti che sono già confluiti in Confindustria Nautica: da parte sua Ucina continua a utilizzare il suo marchio, abbinato al A.F.

(segue in ultima pagina)

Anche il GNL piccola taglia ora accelera

MILANO – Prosegue in Italia la corsa dell'uso del Gas Naturale Liquefatto nei vari settori di utilizzo: trasporti pesanti e leggeri, marittimi, ferroviari, aerospaziali e per le industrie e le reti cittadine isolate. In totale il numero di impianti dotati di depositi di GNL di piccola taglia sale da 70 del 2018 a 107 di fine 2019. La crescita è trainata dall'accelerazione nella realizzazione di stazioni di servizio e dal numero di camion in circolazione.

I dati forniti dal rapporto annuale del centro di ricerche economico-energetiche REF-E sullo small scale LNG SSLNG Watch 2019 confermano e incrementano per l'Italia il primato europeo nei trasporti pesanti, terzo nel mondo, dopo Cina e Stati Uniti, con 70 distributori attivi (segue a pagina 9)

Tante novità a Coast 2020 RemTech Expo

FERRARA – L'agenda della XIV edizione di RemTech Expo si arricchisce di temi nuovi e attira in materia di pianificazione dello spazio marittimo, tutela della fascia costiera, acque e sedimenti portuali. Ne hanno parlato alla prima riunione del Comitato Tecnico Scientifico gli esperti di Coast.

Si è riunito nei giorni scorsi presso la sede della Regione Emilia Romagna a Bologna, il Comitato Tecnico Scientifico del segmento tematico Coast, con il coordinamento del dottor Andrea Zamariolo coadiuvato dall'avvocato Francesca Benedetti (Ministero dell'Ambiente) e dalla dottoressa Tiziana Murgia (Assoporti).

Hanno preso parte all'incontro animando il dibattito alcuni dei massimi esperti nonché rappresentanti delle (segue a pagina 9)

CON L'IMPORTANTE MEMORANDUM SUL TRASPORTO DI RINFUSE LIQUIDE

La Baviera verso Trieste sulla logistica dell'energia

TUM International, società del politecnico di Monaco, sceglie il porto Adriatico come partner

A Venezia per primi i veneziani

VENEZIA – L'impegno sta crescendo perché Venezia sia prima di tutto dei veneziani. E perché a loro spetti tracciare la rotta per recuperare il passato e rilanciare il futuro di una grande città porto. Questa la motivazione della manifestazione che giovedì prossimo 13 febbraio al terminal VTP vedrà compattarsi istituzioni e mondo delle imprese e del lavoro su un manifesto innovativo di scelte e interventi prioritari. Ecco il programma: 9.00-10.30 Manifestazione imprenditori lavoratori in (segue in ultima pagina)



Zeno D'Agostino

TRIESTE – Le rinfuse liquide al centro dell'attenzione: sul tema TUM International, compagnia di sviluppo della Technical University of Munich, il rinomato politecnico di Monaco di Baviera che vanta il primato in Germania per le discipline tecniche, sceglie il porto di Trieste come partner dal punto di (segue in ultima pagina)

CONSEGNATI A LIVORNO CON UNA BREVE CERIMONIA

Supercarrelli Linde in CILP

I nuovi investimenti particolarmente importanti per i traffici dei forestali



Nella foto (da sx): Matteo Annoni (LINDE), Simone D'Angelo, Marco Dalli e Corrado Neri (CILP), Giorgio Papini e Mario Tintori (TRICOM), Massimo Caputo e Alessandro Venturi (LINDE).

LIVORNO – La CILP (50% CPL – 50% Gruppo NGI: Neri – Negri) apre il 2020 proseguendo il proprio programma di investimenti, con un (segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

Celebrity Cruises taglio della lamiera.	a pag. 4
Ferretti yachts 500 apre una nuova era.	a pag. 4
Messina, vocazione crociera.	a pag. 4
Passaggio a Nord-Est: Romolo Becchetti in barca a vela ai confini del Mondo.	a pag. 4
Un contest grafico per Genoa Blue Street.	a pag. 5
Federazione Italiana Piloti vertice con le Capitanerie.	a pag. 5
Oltre novemila occupati nel Sistema Portuale.	a pag. 5
Terza Service Convention di CMC Marine a Cascina.	a pag. 8
All'Assonautica di Livorno il titolo italiano Mini 650 Serie.	a pag. 8
Con Tirrenia e Moby maxisconto per la Dinamo.	a pag. 8
Il Gruppo Grimaldi alla Fruit Logistica.	a pag. 8
Consorzio Casalasco cresce a doppia cifra.	a pag. 8
Super-pilotina per Ashdod con il service cargo ZIM.	a pag. 9
Federmanager alla Laviosa per una storia di successo.	a pag. 9
Ecco i nuovi interventi sulla viabilità portuale.	a pag. 10
Presentata la nuova Carta Archeologica di Vaste.	a pag. 10
Per il porto di Civitavecchia Protocollo sulle emergenze.	a pag. 11



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513



120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA								
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																
PER					NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.					1	MSC VITTORIA	ME007W	19-2	13-2	16-2	21-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Accettazione Reefer in "Cold Treatment"						MSC MARIA ELENA	ME008W	26-2	20-2	23-2	28-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						SM NEW YORK	ME009W	4-3	27-2	1-3	6-3	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it								SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).					2	MSC ASYA	IP005R		Vedi	17-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						APL NEW YORK	OEG5LW		Serv.	24-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC VALENCIA	IP007R		5	2-3	5	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.					3	KOKURA	007W		17-2	12-2	14-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"						ASTRID SCHULTE	008W		24-2	19-2	21-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC BEIJING	MF009W		2-3	26-2	28-2	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it						SEALAND MICHIGAN	010A		9-3	4-3	6-3					
MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).																
CANADA <u>da Napoli (servizio via Valencia)</u> - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"																
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					4	MSC SARA ELENA	MC007A		18-2	13-2		16-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC MELINE	MC008A		25-2	20-2		23-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it						MSC ALGECIRAS	MC009A		3-3	27-2		1-3	18	18	18	18
CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosecuzioni interne).																
MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"																
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).					5	MSC MADELENE	NL007R		28-2		29-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC INES	NL008R		6-3		7-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						SEASpan OCEANIA	NL009R		13-3		14-3		18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							GIT	LI	GE							
CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).					6	MSC ANIELLO	CX009A		26-2	28-2	29-2					
						MSC MEDITERRANEAN	CX010A		4-3	6-3	7-3					
						T.B.N.	CX011A		11-3	13-3	14-3					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prose-cuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					7	MSC ALEXANDRA	FD006E	11-2	13-2			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC DEILA	FD007E	18-2	20-2			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC DIANA	FJ007E			14-2		3	18	18	18	18
						MSC ESHA	YY006R				12-2					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					8	MSC JEONGMIN	MM006A	10-2	12-2	9-2			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						CSAV TRAIGUEN	MM007A	17-2	19-2	16-2			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC NAOMI	MM008A	24-2	26-2	23-2			18	18	18	18
						MSC ESHA	YY006R				12-2					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.					9	MSC SARA ELENA	MC007A	16-2	18-2	13-2			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC MELINE	MC008A	23-2	25-2	20-2			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC ALGECIRAS	MC009A	1-3	3-3	27-2			18	18	18	18

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne).

WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau.

ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe.

MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou.

CAPO VERDE - Praia, Mindelo.

POD Douala + Luanda

POL Livorno vedi servizio 1.

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne).

WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau.

ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe.

MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou.

CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne).

NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne).

N. CALEDONIA - Noumea.

INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets.

MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga.

MAURITIUS - Port Louis.

MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne).

NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne).

N. CALEDONIA - Noumea.

INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets.

MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga.

MAURITIUS - Port Louis.

MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne).

IRAQ - Umm Qasr.

ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian.

JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar).

ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin).

SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou).

JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

17

NAVE

VOY

DA

LI

SP

GE

NA

GIT

AN

CIVIT.

VE

RA

TS

MSC LORENA

MW007A

16-2

Vedi

18-2

Vedi

14-2

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

MSC ROSARIA

MW008A

23-2

Serv.

25-2

Serv.

21-2

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

MSC SAMANTHA

MW009A

1-3

9

3-3

3

28-2

18

11

18

18

18

CIVIT.

SP

GIT

AN

MSC SARA ELENA

MCC007A

16-2

18-2

13-2

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

MSC MELINE

MCC008A

23-2

25-2

20-2

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

MSC ALGECIRAS

MCC009A

1-3

3-3

27-2

18

18

18

18

SP

GT

GE

NA

AN

CIVIT.

VE

RA

TS

APL PHOENIX

ONNGLE

20-2

22-2

21-2

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

MSC RACHELE

MA006A

27-2

29-2

28-2

Serv.

Serv. 3

Serv.

Serv.

Serv.

APL DETROIT

ONNGPE

5-3

7-3

6-3

18

(via SP)

18

18

18

SP

GT

GE

NA

AN

CIVIT.

VE

RA

TS

MSC ESHA

YY006R

12-2

MSC ESHA

YY008R

19-2

MSC ESHA

YY009R

26-2

SP

NA

GT

GE

VE

RA

AN

TS

MSC DIANA

FJ007E

Vedi

14-2

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

MSC TINA

FJ008E

Serv.

21-2

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

MSC ZOE

FJ009E

16

28-2

15

18

18

18

18

SP

NA

GT

GE

VE

RA

AN

TS

MSC DEILA

FD007E

18-2

Vedi

20-2

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

MSC LIVORNO

FD008E

25-2

Serv.

27-2

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

NO DEPARTURE

FD008E

3-3

16

5-3

18

18

18

18

LI

SP

GE

NA

PA

CIVIT.

ADRIATICO

TOKATA

YAO08A

20-2

Vedi

Vedi

Vedi

GRAND

YAO09A

27-2

Serv.

Serv.

Serv.

TOKATA

YAO10A

5-3

2

3

18

SP

GE

NA

PA

CIVIT.

ADRIATICO

T.B.N. 20

YM008A

22-

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA								
	BA VE RA AN PZL TS GIT CAT									CARICO DIRETTO PER:	
	MSC MARYLENA MSC ADRIANA MSC MARYLENA	AEO06A AEO07A AEO08A	11-2 18-2 25-2	10-2 17-2 24-2			8-2 15-2 22-2			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC NILGUN MSC ELEONORA MSC LARA	ACD06A ACD07A ACD08A						14-2 21-2		PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC CELINE SPIRIT OF TOKYO MSC ELBE	AAO06A AAO07A AAO08A	9-2 16-2 23-2	8-2 15-2 22-2			11-2 18-2 25-2			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC JEMIMA LUCIE SHULTE MSC ANAHITA	ABO07A ABO08A ABO09A	10-2 17-2 24-2	12-2 19-2 26-2	13-2 20-2 27-2		15-2 22-2 29-2	18-2 25-2 3-3		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N. T.B.N.	AHO06A AHO07A						8-2 15-2		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAERSK HONG KONG MAERSK HANOI MAERSK HOUSTON	O06E O07E O08E					12-2 19-2 26-2			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA	AIO07RA AIO08RA						10-2 17-2		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	LUEBECK LUEBECK	AYO07R AYO08R	12-2 19-2			21-2		15-2 22-2	10-2 17-2	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MANGO MICHIGAN LIBERTAS-H	ASO07A ASO08A ASO09A	12-2 19-2 26-2	14-2 24-2 2-3			11-2 18-2 25-2			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)		

PER LA “BEYOND”, TERZA UNITÀ DELLA SERIE EDGE

Celebrity Cruises taglio della lamiera

Celebrato l’inizio della costruzione ai Chantiers de l’Atlantique - Un progetto estremamente innovativo



Nella foto: Un momento del taglio della lamiera.

SAINT-NAZAIRE—Con il taglio della lamiera presso il cantiere navale Chantiers de l’Atlantique, a Saint-Nazaire, Celebrity Beyond, la terza nave della pluripremiata serie Edge di Celebrity Cruises, ha fatto il primo passo verso la sua costruzione.

“Celebrity Beyond è il naturale passo successivo della serie Edge”, ha detto Richard D. Fain, presidente e ceo di Royal Caribbean Cruises Ltd. “La serie Edge è votata all’innovazione e al superamento di ogni barriera e convenzione, e Celebrity Beyond proseguirà proprio in que-

sta direzione”.

“Con il lancio della nostra Serie Edge, Celebrity Cruises ha rivoluzionato il modo di viaggiare in crociera. Celebrity Edge ha impressionato il mondo intero con il suo design e il suo essere innovativa in tutto e per tutto; Celebrity Apex ha portato l’esperienza di vacanza a bordo all’apice delle sue possibilità, e adesso con Celebrity Beyond, ci spingeremo oltre ancora una volta,” ha aggiunto Lisa Lutoff-Perlo, presidente e ceo di Celebrity Cruises. “Anche se non possiamo dire molto per il momento, Celebrity Beyond

sarà un incanto”.

“Nella lunga storia di successi di RCCL e Celebrity, questo è un nuovo importante traguardo”, ha affermato Laurent Castaing, general manager di Chantiers de l’Atlantique. “Celebrity Beyond sarà il simbolo di questa collaborazione fondata sulla fiducia reciproca e su un comune spirito innovatore”.

Dopo l’arrivo a Southampton di Celebrity Apex, la seconda nave della serie, programmato ad aprile, il gruppo si attende la consegna di Celebrity Beyond per l’autunno 2021.

L’iconica “X” di Celebrity Cruises è il marchio del lusso moderno, con il suo design fresco e contemporaneo e spazi all’insegna del confort e raffinatezza; le esperienze culinarie vanno di pari passo con il design dei locali, che hanno la stessa importanza della ricercata gastronomia; e uno straordinario servizio che solo Celebrity può offrire, creato per un’esperienza ineguagliabile per gli ospiti. Le 14 navi di Celebrity Cruises offrono vacanze di lusso moderno e itinerari in tutte e sette i continenti. Celebrity offre anche incredibili esperienze Cruisetour in Alaska e Canada. Celebrity è uno dei sei marchi di crociere gestiti dalla società globale di crociere Royal Caribbean Cruises Ltd. (NYSE: RCL).

CON LA PRESENTAZIONE ANNUNCIATA PER IL FESTIVAL DI CANNES

Ferretti yachts 500 apre una nuova era

La filosofia della innovativa linea si richiama al concetto “Just Like Home” - Lo studio degli spazi interni per il benessere



Nella foto: Il nuovo Ferretti 500.

FORLÌ – Il progetto della nuova gamma Ferretti - dice una nota del brand - annuncia una completa rivoluzione nel design, interpretando la filosofia “Just Like Home” che caratterizzerà tutti i modelli della flotta.

Il nuovo corso Ferretti Yachts è qui e porterà lontano chi ha voglia di emozioni mai provate. Lo storico brand italiano di yachts di lusso, leader nel settore nautico a livello mondiale, annuncia infatti una completa rivoluzione stilistica.

A interpretare questa sfida, secondo la filosofia “Just Like Home” che esprime un modo di vivere il mare in una perfetta sintesi di stile e comfort, sarà Ferretti Yachts 500. La rivoluzione parte dalla fascia strategica dei 50 piedi, ma interesserà l’intera gamma, fino alla nuova ammiraglia della flotta.

Completamente rinnovati nel design - continua la nota - entrambi i progetti sono il frutto della collaborazione tra il Comitato Strategico di Prodotto, il Dipartimento Engineering Ferretti Group, l’architetto Filippo Salvetti per gli esterni e lo studio di design Ideacitalia per il nuovo concept degli interni.

Ed è proprio in merito agli interni che le anime dei nuovi

modelli Ferretti Yachts saranno rappresentate da due mood differenti. Una linea classica dai toni più caldi e avvolgenti e una più contemporanea, dai toni più decisi, entrambe concepite per incontrare il gusto della clientela internazionale.

Il nuovo progetto Ferretti Yachts 500 si distingue per gli spazi studiati per offrire una sensazione di benessere avvolgente, attraverso scelte di arredo di eccellente qualità e dallo spiccato sapore italiano. L’armatore avrà la possibilità di scegliere tra due layout differenti sul ponte inferiore: uno prevede un’ampia cabina armatoriale e una VIP, entrambe con proprio bagno e con anche disponibile una piccola laundry. Un altro layout prevede una cabina armatoriale, una VIP e una doppia con due letti singoli, e due bagni con doccia separata.

Una barca ispirata da una visione evoluta del navigare, nella quale avventura nautica e dimensione domestica si fondono nel comfort di volumi e soluzioni generalmente presenti su yacht più grandi, in un ambiente familiare che fa sentire l’ospite come a casa propria.

Il nuovo Ferretti Yachts 500 sarà presentato ufficialmente al Cannes Yachting Festival 2020.

DIRAMATI I CONSUNTIVI DEI PORTI DI “SISTEMA” DELLO STRETTO

Messina, vocazione crociere

E per l’anno in corso MSC preannuncia una quarantina di scali - Il commento del presidente Mega



MESSINA—È il momento dei primi consuntivi per i porti di Messina e Milazzo e per l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto presieduta da Mario Mega; che ha diffuso, ad integrazione della nostra intervista apparsa nel numero scorso, i dati dei traffici relativi ai due porti di competenza storica e inizia a tracciare le linee di programmazione per i due nuovi scali di Reggio Calabria e Villa San Giovanni.

Il traffico merci del Sistema Portuale, nel 2019 ancora limitato ai porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, resta sostanzialmente invariato rispetto all’anno precedente (+0,2%) avendo registrato nella totalità una movimentazione di 24.295.232 tonnellate. Lieve, -2,5%, è la flessione dei prodotti petroliferi movimentati a Milazzo mentre il traffico di merci su mezzi gommati a bordo dei traghetti, sia in attraversamento dello Stretto che nella tratta Milazzo-Isole Eolie-Napoli e viceversa, evidenzia un interessante incremento dell’8,7% per un totale di 6.299.542 tonnellate.

Il Sistema Portuale conferma poi la propria consolidata posizione ai vertici della classifica nazionale del traffico passeggeri con un totale di 12.064.434 di persone movimentate da gennaio a dicembre 2019 (di cui ben 10.669.500 soltanto nello Stretto di Messina) e una crescita dell’8,4%.

I dati del 2019, inoltre, ribadiscono la vocazione crocieristica

del porto di Messina, chiudendo il 2019 con numeri importanti. L’anno appena conclusosi ha infatti visto approdare in questo porto 170 navi, appartenenti a 20 compagnie crocieristiche internazionali, con a bordo 422.732 passeggeri. Questi numeri rappresentano rispetto al 2018 un incremento di crocieristi pari al 13,5%. I passeggeri imbarcati, che quindi hanno deciso di iniziare la propria crociera dal porto peloritano, sono stati 9.913 (+ 12,8%), mentre gli sbarcati sono stati 9.604 (+ 7,1%).

Ancora più rosee le prospettive per l’anno in corso. Nel 2020 infatti sia il numero di previsti approdi che di passeggeri sarà in netta crescita. Sono 181 (+ 6,5%) le navi che nel 2020 hanno inserito Messina nei propri itinerari e che porteranno nel territorio 486.318 passeggeri, il 15 % in più rispetto all’anno scorso.

Ancora una volta sarà significativa la presenza di MSC Crociere con 39 scali fra cui 31 della MSC Grandiosa. La nave più grande e nuova della flotta MSC - 331 metri di lunghezza e capacità di ospitare a bordo 6.334 passeggeri, toccherà Messina per tutta la stagione principale, con il primo scalo previsto per il 30 marzo e l’ultimo il 27 ottobre. Anche Royal Caribbean ha potenziato la propria presenza in città: insieme alle navi del brand Celebrity Cruises saranno 34 gli scali della corporation previsti fra maggio ed ottobre. Altra presenza

importante nel 2020 è quella di Marella Cruises che, passa da 15 toccate nel 2019 a ben 27 nell’anno in corso. Ritournerà poi Carnival Crociere con 7 scali e altre compagnie come Cunard, Pullmantur e CroisiEurope. Novità assoluta invece è rappresentata dalla TUI Cruises e dalle due toccate della Disney Magic, nave di proprietà della Disney, specializzata in crociere per famiglie aventi per tema i personaggi della banda Disney.

“Il crocierismo del Sistema Portuale dello Stretto non può che trovare in Messina un porto ormai consolidato per le compagnie che continuano a confermarne il gradimento e che ancor di più, nei prossimi anni con il terminal che inizieremo a costruire a breve, sarà in grado di offrire standard più elevati in termini di accoglienza confortevole e escursioni sempre più emozionanti”, dichiara il presidente Mario Mega. “I risultati di Messina, decimo porto italiano per traffico crocieristico, rappresentano però un importante punto di partenza anche per la nuova destinazione di Reggio Calabria. Qui contiamo di verificare la possibilità di potenziare certamente gli scali delle navi da crociera, ma contemporaneamente stiamo lavorando da subito per proporre agli armatori internazionali di inserire le ricchezze del territorio della provincia calabrese nell’offerta escursionistica delle navi già previste approdare a Messina. Questo è uno dei vantaggi che il Sistema Portuale unico dello Stretto può apportare alle aree ricomprese nel proprio compendio. Anche per Milazzo l’obiettivo è simile e stiamo lavorando in stretta sinergia con gli enti locali, a partire dalle Camere di Commercio di Messina e Reggio Calabria e dal Comune di Milazzo, per predisporre una strategia e alcuni strumenti promozionali coordinati per un’azione di marketing territoriale il più efficace possibile. D’altronde è ormai evidente a tutti quanto il crocierismo porti ricchezza alle destinazioni”.

IL RACCONTO DELLA SPEDIZIONE SCIENTIFICA SU “BEST EXPLORER” AI CONFINI DEL POLO NORD

Passaggio a Nord-Est: Romolo Becchetti in barca a vela ai confini del Mondo

Appuntamento sabato 29 febbraio nelle sale del Club Nautico Versilia per rivivere attraverso le immagini e i racconti la bella impresa



Nelle foto: L’equipaggio di “Best Explorer” e Becchetti davanti a un iceberg.



VIAREGGIO – Saranno le sale del Club Nautico Versilia, in Piazza Palombari dell’Artiglio a Viareggio, ad ospitare, sabato 29 febbraio dalle 17, la presentazione dell’impresa in barca a vela ai confini del Mondo “Passaggio a Nord Est...” realizzata da Romolo Becchetti. Santacroce ma viareggino d’adozione, settantenne, imprenditore, velista, un passato da pilota di prototipi e sport, vincitore anche di una 1000 km di Monza e un presente da esperto nuotatore (campione italiano UISP e buoni piazzamenti sia agli europei che ai mondiali), collezionista di auto d’epoca (numeroso le sue partecipazioni alla Millemiglia), da sempre amico del sodalizio viareggino, Becchetti ha fatto parte quest’anno dell’equipaggio di Best Explorer del comandante Nanni Acquarone che ha compiuto la traversata del “Passaggio a Nord Est”: la prima barca a vela italiana e la terza nella storia della navigazione ad averlo realizzato, facilitata anche

dal disgelo del Mar Glaciale Artico.

Oltre 5.000 miglia delle quali 3000 del passaggio a Nord Est in quasi due mesi. Una corsa contro il tempo in quanto solo per pochissimi mesi all’anno il ghiaccio lascia passare le imbarcazioni.

Durante questa missione, l’equipaggio, grazie ad un particolare macchinario per analizzare le acque, ha, inoltre, effettuato prelievi nel Mare Glaciale Artico per verificare l’inquinamento da microplastiche: i dati raccolti saranno ora utilizzati dall’Enea anche per importanti analisi e per studi sul plancton.

L’impresa è stata compiuta a bordo del Cutter Best Explorer (scafo in ferro con rinforzo in acciaio a prua, lunghezza 15,17 metri, dislocamento 25 t, costruttori Giorgetti e Magrini, anno 1984, pescaggio min/max con deriva 1,40/2,90, motore Solé 95HP a 2500 rpm, serbatoio gasolio 1800 lt, serbatoio acqua 1600 lt) su una

rotta che sta diventando una grande opportunità per le navi mercantili in quanto riduce di molto i giorni di viaggi rispetto alle altre rotte.

“La barca si trovava, reduce dal giro del Pacifico, in riparazione a Osaka da cui è ripartita alla volta dell’Artico - racconta emozionato Becchetti. - Io mi sono imbarcato a Petropavlovsk in Kamchatka, estremo oriente russo, e ho proseguito fino alla fine, con rotta verso Nord e poi verso Ovest attraverso lo stretto di Bering. La rotta percorsa da Petropavlovsk a Tromsø in Norvegia è di 6.500 mn circa: tempo impiegato un po’ più di due mesi. Abordo eravamo in cinque - il comandante e armatore imperiese Nanni Acquarone, il romano Salvatore Magri, l’abruzzese di Francavilla Gianfranco Riccioni, il piemontese di Verbania Danilo Baggini ed io - ci siamo alternati a turno sia alla guida che a tutto quanto c’era da fare a bordo. Il mio compito principale, visto che parlo russo, era tenere i

contatti con le autorità sia a terra che in navigazione e con i locali quando sbarcavamo. Bellissime le loro facce quando dicevo da dove venivamo e con che mezzo eravamo arrivati. L’itinerario previsto con almeno otto soste, è stato ridimensionato dal Ministero degli Interni, il vecchio KGB, per motivi militari e le soste sono state ridotte a quattro. Quindi lunghe navigazioni in acque sconosciute e spesso fra i ghiacci. Abbiamo toccato i porti di Providenia-Pevk-Tiksi-Murmansk-Tromsø oltre a uno stop a Tilichiki per riparare un guasto tecnico. Abbiamo avuto diversi controlli durante la navigazione da parte della Guardia Costiera russa che era sorpresa di incontrare una barca a vela a quelle latitudini e sempre ci ha lasciato, dopo accurati controlli, con manifestazioni di simpatia. Animali marini come orche, trichechi, balene, foche orsi bianchi e una grande quantità di uccelli sono stati avvistati durante la rotta.”

SUI TEMI DI INNOVAZIONE E SOSTENIBILITÀ

Un contest grafico per Genoa Blue Street

GENOVA – Il Comune in collaborazione con Clickutility Team e l'Associazione Genova Smart City ha bandito una gara per la creazione di elaborati di Poster Art utili alla diffusione e promozione dell'evento Genova Blue Street, legata all'evento Blue Economy Summit. I temi scelti per questo contest sono innovazione, cultura, mestieri e sostenibilità collegati al mare e a Genova. Il candidato può scegliere se utilizzare uno o più temi per la realizzazione del proprio

progetto grafico.

Il contest è aperto a tutti coloro che vogliono proporre progetti di Poster Art con una tecnica a libera scelta. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori, i quali saranno installati come manifesti in diverse zone del Comune di Genova dal 16 marzo al 12 aprile 2020. La giuria, inoltre, sceglierà 1 vincitore che riceverà un premio.

La partecipazione è gratuita. L'adesione al contest può essere singola o in gruppo. È consentita la consegna di un massimo di tre

progetti. Sono permessi elaborati grafici non inediti.

I lavori devono pervenire all'organizzazione entro e non oltre le 23.59 (ora italiana) del 01/03/2020 alla mail contest@besummit.it. Qui di seguito i link per scaricare il bando e il modulo di iscrizione.

Maggiori dettagli e informazioni sulla partecipazione e sulle specifiche tecniche richieste per l'impaginazione sono disponibili alla seguente pagina: <http://www.besummit.it/contest-genova-blue-street/>

ANCHE PER CONOSCERE UNO STUDIO DELL'UNIVERSITÀ DI GENOVA

Federazione Italiana Piloti vertice con le Capitanerie

Efficienza e coerenza con le best-practice tariffarie dell'attuale sistema di tariffazione del servizio di pilotaggio



Nella foto (da sx): Bandiera, Pettorino e Scarpati.

ROMA – I piloti dei porti si sono incontrati a Roma per un confronto ed approfondimento con la Federazione Italiana Piloti. L'appuntamento da il via ai lavori per il nuovo anno, in vista dell'assemblea generale in programma per il prossimo aprile. L'incontro - sottolinea una nota della Federazione - nasce per condividere la delicatezza di un "momento" che

oramai si protrae da tanto, troppo tempo. All'incontro era presente anche il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino; che, nel proprio indirizzo di salute in apertura dei lavori, ha confermato l'importanza del servizio di pilotaggio nel quadro dei servizi portuali rivolti alla

sicurezza della navigazione, il cui coordinamento e regolazione ricadono sull'Amministrazione Marittima. Il comandante generale ha sottolineato il particolare momento in cui è in atto, anche nei porti italiani, un cambiamento globale epocale che, come tale, non ha precedenti nella storia, in cui la competizione spinge gli operatori verso una maggiore e serrata integrazione logistica, in una logica di efficientare e ridurre i connessi costi operativi. Tuttavia, l'ammiraglio Pettorino ha tenuto ad evidenziare che, pur in tale quadro concorrenziale, debba sempre essere garantito ai servizi correlati alla sicurezza della navigazione, incluso il servizio di pilotaggio: un sistema regolatorio coerente con quello delineato dal Codice della Navigazione, in una logica di sicurezza della navigazione prima ancora che di mercato. In chiusura del suo intervento, che ha riscosso apprezzamento da parte dei tanti presenti, il comandante generale nel riconoscere che la Federazione al momento ha un compito arduo come mai prima, ha rivolto un forte richiamo alla coesione sociale per una efficace collaborazione tra i piloti italiani ed anche in generale tra tutto il "cluster marittimo" onde evitare ripercussioni dannose nel raggiungimento degli obiettivi comuni.

A seguire sono stati gli interventi del capo del 2° reparto affari giuridici CV. (CP) Massimo Seno e del capitano di fregata (CP) Domenico Santisi che tra l'altro hanno risposto alle domande dei piloti su questioni tecnico-giuridiche. Terminata la parte istituzionale, il dottor Melone ha presentato, in anteprima per i piloti presenti in sala, lo studio condotto dal Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture - C.I.E.L.I. - dell'Università di economia di Genova. L'elaborato, fatto da un team di professori dell'università guidato dal prof. Ferrari su richiesta della

Fedepiloti, ha come obiettivo di verificare l'efficienza, l'efficacia e la trasparenza del procedimento di calcolo e valutazione delle tariffe e dei costi complessivi del pilotaggio nel nostro Paese, anche in relazione ad altre realtà europee ed internazionali. "Ovviamente questo importante elaborato è stato posto all'attenzione degli organi dell'Amministrazione Marittima, competenti ad esprimersi" - dichiara il presidente di Fedepiloti Francesco Bandiera - "Lo studio è stato commissionato per supportare l'Amministrazione nel valutare la coerenza dell'attuale sistema tariffario in relazione dei nuovi

regolamenti europei. Ringrazio sentitamente il comandante generale ammiraglio Pettorino che con le sue sagge parole ancora una volta ha fatto una sintesi precisa dello stato dei fatti indicando la via da seguire. I professori Sergio Maria Carbone e Francesco Munari che da sempre supportano e difendono l'impianto normativo a tutto vantaggio dell'Amministrazione, ed infine tutti i colleghi che con il loro lavoro quotidiano fanno sì che il pilotaggio nei porti in Italia rappresenti oggi un'eccellenza che, non solo vale la pena proteggere, ma dovrebbe essere modello da esportare, visti i risultati."

CON OLTRE SEIMILA NEL SOLO SCALO DI ANCONA

Oltre novemila occupati nel Sistema Portuale

Presentata la ricerca "Analisi d'impatto occupazionale del Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale" - Crescono i lavoratori a Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto e Ortona



Nella foto (da sx): Giampieri e Paroli.

ANCONA – È come se fosse una grande impresa che occupa 9.016 persone. Questo il valore dell'occupazione complessiva del Sistema Portuale, che va da Pesaro ad Ortona, secondo la ricerca "Analisi d'impatto occupazionale del Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale", realizzata dalle società leader per ricerche statistiche Questlab e Quantitas di Venezia su commissione dell'AdSP e presentata in una conferenza stampa nella sede dell'istituzione ad Ancona.

Gli addetti complessivi del settore privato del Sistema, a fine 2018, risultano essere 8.066 con una crescita del 1,9% sul 2017 quando erano 7.912. Poi si devono aggiungere circa 950 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni competenti in ambito portuale (tra cui Agenzia delle Dogane e dei

Monopoli, Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Sanità marittima, Autorità di Sistema Portuale), che portano il totale degli addetti a 9.016, con una crescita complessiva del +1,7% sugli 8.861 addetti del 2017.

L'universo interessato dall'analisi comprende 424 aziende fra coloro che sono titolari di concessioni e autorizzazioni e quelli che, negli ultimi due anni, hanno compiuto lavorazioni in ambito portuale. Gli addetti del settore della pesca sono stati calcolati grazie alla collaborazione delle Capitanerie. Del totale delle 424 imprese interessate dalla ricerca, l'analisi ha individuato che 99 hanno sede all'interno dei sei ambiti portuali mentre 325 sono le aziende che hanno sede esterna ai porti.

Dalla distribuzione degli occupati nei porti emerge che nello scalo di Ancona-Falconara Marittima lavorano il 74,4% del totale degli addetti, in quello di Pesaro l'8,2%, ad Ortona il 7,7%, a San Benedetto del Tronto il 5,9% e a Pescara il 3,9%.

Dall'analisi emerge, quindi, che nel porto di Ancona gli occupati nelle imprese sono 5.998, con una crescita del +1,6% sul 2017 quando erano 5.903, cui vanno aggiunte altre 530 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni con competenza esclusiva in ambito portuale per un totale di 6.528 addetti.

Nel porto di Pesaro i lavoratori nelle imprese sono 663, +8,8% sul 2017 quando erano 609, con un incremento legato soprattutto alla cantieristica. Sono 619 gli occupati del porto di Ortona, +3,8% sui 596 del 2017. Nel porto di San Benedetto del Tronto, i lavoratori sono 475, con un aumento del +1,2% sul dato di 470 del 2017. Nel porto di Pescara, gli occupati sono 311, -6,7% sui 333 del 2017.

Gli addetti crescono nella maggior parte dei settori portuali analizzati. Del totale degli 8.066 occupati del 2018 (+1,9% sui 7.912 del 2017), la cantieristica è il settore con il maggior numero di addetti: 4.139 persone, con una crescita del

+3,8% sui 3.988 del 2017. Segue, come numero di occupati, la pesca con 1.661 addetti, che registra però un calo del -4,8% sui 1.746 del 2017. Sono 808 gli addetti delle agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, con un aumento del +2,5% sui 788 occupati del 2017. Crescono addirittura del +18,9% i lavoratori delle attività commerciali, che passano dai 442 del 2017 ai 526 del 2018. Scendono, invece, gli occupati delle attività della nautica/turistica da diporto (-6,4%), da 441 a 413. Le attività industriali registrano un leggero aumento (+0,9%) con 174 occupati nel 2018 sui 173 del 2017. Crescono anche i lavoratori dei pubblici esercizi (+3,5%), passando da 137 a 142 addetti, e del +5,4% quelli dei servizi tecnico-nautici (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori) con 135 persone rispetto ai 128 del 2017.

"Quando i numeri sono così importanti - sottolinea il presidente dell'AdSP Rodolfo Giampieri - lo sono anche le responsabilità e le decisioni conseguenti. Giampieri ha aggiunto che "è fondamentale far percepire alla comunità, spesso non consapevole, la ricchezza diffusa e il valore dell'occupazione che genera il porto internazionale di Ancona. Un mondo, questo della portualità, che si sta sempre più trasformando, aumentando la professionalità e abbracciando nuove tecnologie e metodologie che riguardano anche la sostenibilità ambientale. Questa analisi, inoltre, vuole porre le basi per un approfondimento dei fabbisogni formativi delle imprese che sono il vero motore del porto, assieme a maestranze sempre più qualificate. Il nostro compito è cercare di facilitare in tutti i modi il loro lavoro affinché si continui a creare occupazione".

"Il 65 per cento dei giovani, che oggi frequenta la scuola dell'obbligo - dice a sua volta il segretario generale Matteo Paroli -, non sa che lavoro farà in futuro. Crediamo che, come portualità, sia importante far capire quali sono gli orizzonti formativi e di occupazione che si aprono per loro in questo mondo. La ricerca, che abbiamo voluto in maniera così approfondita come prima Autorità di Sistema Portuale, oltre a quanto previsto dalla legge, ha proprio lo scopo di comprendere la grande evoluzione dei settori portuali e indirizzare le future scelte di formazione sulla base delle esigenze del cluster marittimo. Un'analisi da cui sono emersi indicazioni molto interessanti, che intendiamo approfondire rispetto a questa prima fase iniziale perché conoscere dove il mondo del porto significa offrire ai nostri figli una formazione al passo con i tempi".

U. Del Corona & Scardigli
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:
Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280

Del Corona & Scardigli Canada
Montreal - Toronto

Del Corona & Scardigli Russia
Moscow

DCS Slovenia
Koper

DCS U.K.
Felixstowe

DCS ASTA Logistics
Barcelona - Zaragoza
Valencia - Madrid
Alicante - Avilés - Irún

U. Del Corona & Scardigli
Headquarter: Livorno
Offices:
Milan - Sassuolo
Bologna - Imola
Prato - Padova
Genoa - Ravenna

DCS United Arab Emirates
Dubai

Del Corona & Scardigli China
Shanghai - Hong Kong
Ningbo - Shenzhen - Nanjing

Del Corona & Scardigli India
Chennai - Mundra - New Delhi
Bangalore - Jaipur
Calcutta - Mumbai

Del Corona & Scardigli Australia
Melbourne

Del Corona & Scardigli Mexico
Mexico City - León - Guadalajara
Mérida - Monterrey - Aguascalientes

Del Corona & Scardigli Brazil
Sao Paulo - Joinville - Vitória
Santos - Poços de Caldas
Curitiba

Del Corona & Scardigli Chile
Santiago del Chile

Del Corona & Scardigli U.S.A.
New York - Houston
Miami - Los Angeles
Chicago - Boston
Atlanta

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisetimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indcement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Velecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-2 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

16-2 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-2 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-2 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

23-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-2 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-2 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-3 Mn. JPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

16-2 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

23-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

21-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

16-2 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-2 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

14-2 Mn. MSC KIM (IMO 9351581) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori – servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-2 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

22-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

28-2 Mn. MSC ANIELLO (IMO 9203942) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. MSC MEDITERRANEAN (IMO 9102710) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. T.B.N. (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-3 Mn. JPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

</

LE PROSSIME PARTENZE

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).
Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).
Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene me, Tacoma - (Medov 0586 276311).

13-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
13-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).
14-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).
14-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
14-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
14-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
19-2 Mn. NELSON (IMO 9333046) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
19-2 Mn. NELSON (IMO 9333046) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).
21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
21-2 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).
24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).
28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).
28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
4-3 Mn. SANTAVANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).
6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).
9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).
13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).
16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
18-3 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
18-3 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).
23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).
Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asunción, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asunción - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).
Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).
14-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
17-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
24-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).
Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

 **Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).
 **Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).
 **Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).
Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).
Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).
Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).
Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
16-2 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).
23-2 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB



CON LA PARTECIPAZIONE DI OPERATORI DI 19 PAESI

Terza Service Convention di CMC Marine a Cascina

Approfonditi i temi del service network dell'azienda



Nella foto: Un momento della terza Service Convention di CMC Marine.

CASCINA – Dal 27 al 31 gennaio scorsi la sede di Cascina di CMC Marine ha ospitato la terza edizione dell'evento dedicato al sempre più numeroso service network dell'azienda, a cui hanno partecipato 19 operatori certificati, provenienti da vari paesi di Europa, Asia, Nord e Sud America. La Service Convention CMC Marine si è dunque confermata un'importante e attesa occasione d'informazione e confronto, in cui non sono mancati i momenti dedicati al training e alla formazione tecnica del personale. "Visto il successo delle prime due edizioni abbiamo deciso di iniziare ancora il nuovo anno con un evento pensato su misura per il personale dei nostri service point, dando modo ai partecipanti di allineare le loro strategie e aggiornare la loro formazione", ha commentato

Alessandro Cappiello, ceo dell'azienda toscana, all'indomani della manifestazione di cinque giorni a cui hanno partecipato 19 operatori, provenienti da 11 Paesi di ben 3 continenti. "Per noi è fondamentale e imprescindibile organizzare un'occasione per riflettere sull'assistenza finale da offrire ai nostri clienti, che deve essere attenta, precisa e capillare, oltre che per parlare di sicurezza del prodotto e know-how", ha poi aggiunto il fondatore di CMC Marine. La rapida e profonda crescita commerciale e la notevole espansione in varie aree geografiche che ormai da diversi anni caratterizza CMC Marine, rende necessario coordinare, aggiornare e uniformare i diversi punti di assistenza sparsi per il mondo, al fine di dare un

servizio e un'immagine di brand uguale ovunque. La Convention è, poi, anche un modo per informare il personale sulle novità riguardanti prodotti e processi produttivi e sulle strategie di vendita e assistenza più adatte a ciascun Paese. CMC Marine ha colto dunque l'occasione per fare il punto con dipendenti e collaboratori sui numerosi cambiamenti intercorsi negli ultimi 12 mesi, confrontandosi con loro su eventuali problematiche e perplessità da risolvere, in modo da offrire un'assistenza personalizzata a seconda delle esigenze dei clienti ma caratterizzata da un medesimo livello di preparazione e qualità in ogni parte del mondo. Durante i primi tre giorni della Convention, i professionisti di CMC Marine, nelle persone di Alessandro Gallifuoco, business development manager e vicepresidente di CMC Marine USA, Michela Fernicola, marketing and communication manager, e Mauro Grimaldi, service network & refit manager, sono stati i docenti e gli speaker per gli appuntamenti dedicati al training e all'aggiornamento. I lavori si sono concentrati in particolar modo sulle strategie di vendita e marketing, sul portafoglio prodotti esistenti e novità e la loro installazione e manutenzione. Il quarto e quinto giorno, a salire in cattedra sono stati invece Mitsubishi Electric Motor e Wittenstein, partner e fornitori di CMC Marine, che condividono con l'azienda di Cascina l'elevato contenuto tecnologico dei loro prodotti.

frontiera nelle partnership fra una squadra e il suo sponsor, rafforza una volta di più il legame vincente fra Dinamo e Tirrenia, vale per tutte le prenotazioni effettuate fino al 13 febbraio per i viaggi delle navi Tirrenia dal 13 al 16 febbraio, a ridosso delle date della finale a otto, sulle linee Olbia-Civitavecchia e Cagliari-Civitavecchia e ritorno e

Arbatax-Civitavecchia. E anche per i viaggi Moby da Olbia a Livorno di quei giorni. Si preannuncia quindi un vero e proprio viaggio di massa dalla Sardegna al continente per sostenere i ragazzi di Gianmarco Pozzecco ed emozionarsi al seguito della squadra. Con Tirrenia e Moby, il Poz e la

Dinamo, l'emozione è tripla e non potrebbe essere diversamente, visto che parliamo di pallacanestro. E la convenienza è pure tripla e da tripla, con questo viaggio offerto a condizioni straordinarie da Tirrenia e Moby a tutti i tifosi della squadra sassarese. Del resto, come sempre, dove c'è Sardegna, ci sono Tirrenia e Moby.

CON LA PRESENTAZIONE A BERLINO DELLA FILIERA LOGISTICA SIA NEL MEDITERRANEO CHE NEL BALTICO

Il Gruppo Grimaldi alla Fruit Logistica

Un focus sul potenziamento dei servizi con la Sardegna grazie alle nuove navi ammiraglie - Le linee con la Sicilia e il prossimo sviluppo di quelle con la Grecia



NAPOLI – Anche quest'anno il Gruppo Grimaldi ha partecipato alla Fiera Fruit Logistica, il maggiore appuntamento internazionale della logistica ortofrutticola, che è in corso a Berlino dal 5 febbraio a oggi, sabato 7. Durante l'evento, il Gruppo ha presentato ai principali operatori che compongono la filiera della logistica ortofrutticola la sua vasta rete di linee marittime, offerte con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines e Minoan Lines, nel bacino del Mediterraneo, e nei Mari Baltico e del Nord. Più precisamente, è stato dato risalto al potenziamento di alcuni collegamenti cruciali per mercato ortofrutticolo, come quelli che riguardano la Sardegna. Grazie all'allungamento e all'ammodernamento delle due ammiraglie della flotta Grimaldi, Cruise Roma e Cruise Barcelona, la qualità e

l'efficienza del servizio giornaliero Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona è ulteriormente migliorato. Le due navi, infatti, dispongono ora una capacità di trasporto ancora più elevata, e sono le prime navi del Mediterraneo con zero emissioni in porto. La Sardegna è inoltre collegata in maniera sempre più efficace anche al Nord Italia, grazie al potenziamento delle linee regolari del Gruppo che collegano i principali porti dell'isola allo scalo di Livorno. D'altra parte, anche i collegamenti da e per la Sicilia hanno una grandissima rilevanza per il trasporto di prodotti ortofrutticoli: in particolare, la linea Salerno-Catania, su cui sono impiegate le due unità Euroferry Egnazia ed Euroferry Olympia, offre un servizio dedicato ai guidati che è ideale per gli operatori del mercato di frutta e

verdura. Infine, ampio spazio è stato dato anche alle principali linee che collegano l'Italia alla Grecia. Tra le novità che il Gruppo ha illustrato durante l'evento ci sarà infatti il potenziamento della linea Venezia-Igoumenitsa - Patrasso: a partire dalla fine di aprile, sul collegamento sarà impiegata la MV Venezia per un servizio eccezionale pensato per gli scambi di prodotti ortofrutticoli tra il Nord Italia e la Grecia. Inoltre, la delegazione del Gruppo partenopeo presenterà il servizio dedicato ai guidati offerto sulla linea Ancona-Igoumenitsa - Patrasso, operata con le navi Cruise Olympia e Cruise Europa. Il Gruppo Grimaldi è leader a livello europeo nelle Autostrade del Mare, che rappresentano un'alternativa al "tutto strada" estremamente valida: il trasporto via mare permette infatti di evitare congestioni stradali, ritardi nelle consegne, costi di carburante eccessivi, e garantisce consegne puntuali e soprattutto regolari, grazie a collegamenti giornalieri offerti al Gruppo Grimaldi tra i più importanti bacini di import-export di prodotti ortofrutticoli. Nello spazio espositivo del Gruppo (Hall 10.2/A04-05) sono anche presenti il Porto di Barcellona ed ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

CON LA VITTORIA DELLO SKIPPER DAVIDE LUSSO

All'Assonautica di Livorno il titolo italiano Mini 650 Serie

La premiazione allo Yacht Club Italiano dopo oltre mille miglia di regate



Davide Lusso

LIVORNO – Il livornese d'adozione Davide Lusso ha ricevuto qualche giorno fa allo Yacht Club Italiano il trofeo dalla Classe Mini 650 per la vittoria del Campionato Italiano Classe Mini 650 Serie

del 2019. La Classe Mini 650 sulla base dei risultati ottenuti nelle regate internazionali disputate in Italia nel 2019 ha assegnato nella prestigiosa sede dello Yacht Club Italiano i titoli di Campione Italiano nelle categorie Proto e Serie. Dopo oltre 1000 miglia in regata disputate su 4 prove: regata Arcipelago 650, Grand Prix d'Italie, 222 Mini Solo e Trofeo Bianchetti, grazie alla vittoria nella regata in solitario Davide Lusso skipper dell'Assonautica Livorno sull'imbarcazione Viper ITA 859 ha conquistato il titolo di Campione Italiano Mini 650 Serie davanti a Ernesto Moresino su BPI ITA 607 e Stefano Bruni. La categoria Serie di queste piccole barche oceaniche concepite per le regate offshore in solitario è la più combattuta e ha visto la

partecipazione di oltre 30 barche nel corso dell'anno. Lo skipper dell'Assonautica Livorno che ottiene il titolo dopo averlo sfiorato nel 2017 ha così commentato: "È stata una stagione dura ma ricca di soddisfazioni; il risultato ottenuto è stato possibile grazie al supporto della mia co-skipper Valentina Fissore e di tutto il Gruppo Vela dell'Assonautica che mi hanno permesso nell'arco dell'anno un allenamento costante e una perfetta messa a punto della barca. Ringrazio anche North Sail Italia per l'ottimo lavoro fatto sulle vele. È una grossa soddisfazione aver portato questo trofeo nella città di Livorno". In categoria Proto il titolo di Campione Italiano è stato invece assegnato a Alberto Riva su Cellissima ITA 970 davanti a Matteo Sericano e Rocco Leoni.

FINO AL 13 FEBBRAIO PER TUTTE LE PRENOTAZIONI DEI TIFOSI

Con Tirrenia e Moby maxisconto per la Dinamo

Un invito per seguire il prossimo sviluppo delle finali di basket

MILANO – È stata ed è una cavalcata entusiasmante quella della Dinamo Sassari negli ultimi anni, caratterizzata da successi ed emozioni: basti pensare al Triplete della stagione 2014-2015 con scudetto, Coppa Italia e Supercoppa italiana, emozioni continue per i giganti biancoblu e una partnership con Tirrenia suggellata addirittura con un viaggio speciale della squadra in nave dalla Sardegna a Brindisi. Da allora sono cambiati gli allenatori e i giocatori, ma due elementi non sono mai venuti a mancare: le emozioni regalate dalla Dinamo con la straordinaria cavalcata

dello scorso anno fino a gara 7 di finale scudetto e la vittoria della prima coppa continentale nella storia del club con la FIBA Europa Cup conquistata a Wurzburg, e la sponsorizzazione di Tirrenia, che anche quest'anno è gold sponsor della squadra di basket sassarese. Una partnership che in questi giorni vive un altro momento importantissimo: Tirrenia e Moby regalano uno sconto del 100 per cento - al netto di tasse, diritti e competenze - sulla tariffa passeggeri (passaggio ponte) per i viaggi dalla Sardegna a Civitavecchia e a Livorno a tutti i tifosi che segui-

ranno la Dinamo a Pesaro per le Final Eight 2020 di Coppa Italia che si giocheranno alla Vitfrigo Arena della città marchigiana, da sempre una delle capitali italiane della pallacanestro. Funziona così: tutti i tifosi, che andranno sui siti di Moby e Tirrenia e inseriranno il codice sconto DINAMO sulla pagina di prenotazione, si vedranno scontare integralmente la tariffa relativa ai passeggeri (passaggio ponte) e pagheranno solamente le tasse, i diritti e le competenze per ogni passeggero. L'offerta, che apre una nuova

PER LA LAVORAZIONE E LA CONSERVAZIONE DEL POMODORO

Consorzio Casalasco cresce a doppia cifra

Fatturato a 310 Milioni (+17%) grazie all'export che arriva a rappresentare oltre il 65% del volume d'affari



RAVENNA – Il Consorzio Casalasco del pomodoro chiude il 2019 con un aumento del fatturato consolidato del 17% attestandosi a 310 milioni di euro, accelerando notevolmente il trend di crescita degli ultimi anni. In particolare lo sviluppo si identifica in un sensibile incremento delle quote di mercato all'estero, sia nel segmento co-packing sia nelle vendite a marchio proprio. L'export, che rappresenta oggi i due terzi del fatturato, si conferma l'elemento portante e di sviluppo della crescita della cooperativa e delle sue controllate, che esportano in più di 60 Paesi al mondo.

Sulla ripartizione del business continua a essere strategicamente rilevante la categoria pomodoro e derivati con un'ampia offerta di prodotti e packaging, in particolare sui sughi pronti, seguite poi dalle zuppe e minestre, succhi di frutta e bevande vegetali. Il segmento Retail si conferma il primo canale di vendita sia coi prodotti a proprio marchio (Pomi e De Rica), sia con le produzioni per conto terzi con posizionamento premium per importanti multinazionali del food. "Il 2019 è stato un anno molto impegnativo sotto tanti punti di vista - ha commentato il direttore

generale del Consorzio Casalasco del Pomodoro, Costantino Vaia - dove abbiamo visto rafforzarsi in modo importante la nostra solidità nel business, soprattutto all'estero. Sostenibilità e responsabilità sociale si confermano sempre più elementi chiave per una corretta interpretazione dei mercati. Gli sforzi degli ultimi anni in termini di investimenti hanno migliorato flessibilità e diversificazione produttiva, che affiancati ad un elevato know-how ci hanno consentito di consolidare ulteriormente relazioni dirette, stabili e durature con i maggiori players internazionali del mondo del Food".

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Anche il GNL piccola taglia

(38 nel 2018, 15 nel 2017). 65 i distributori pubblici che a fine anno scorso fornivano GNL ai camion e Gas Naturale Compresso alle automobili, cui vanno aggiunti 5 distributori aziendali. A questi vanno aggiunti 10 distributori con GNL che forniscono solo Gas Naturale Compresso alle automobili ed uno aziendale per il trasporto pubblico.

Altri 3 distributori pubblici, ancora non recensiti, sono stati inaugurati nel mese di gennaio 2020, confermando le previsioni di crescita di REF-E, che vedono attualmente circa 25 impianti autorizzati e in costruzione e circa 40 in corso di autorizzazione o appalto.

A fine 2019 sono raddoppiate le immatricolazioni di camion a GNL rispetto al 2018 che sono 2.174; REF-E valuta in circa 2.500 il numero totale comprendendo le immatricolazioni estere. Le previsioni di consumo per i trasporti mostrano una crescita del 290% al 2023 fino a circa 190.00 tonnellate all'anno; per il GNL vaporizzato per le auto fino a circa 58.000 t/a per un totale di 248.000 t/a. Nel 2019 il costo del GNL è stato di circa il 40% inferiore rispetto al gasolio.

In ambito industriale sono 5 i nuovi impianti attivi nel 2019, che passano dai 19 del 2018 a 24, stabili gli impianti al servizio di reti isolate che restano 2. Le previsioni di consumo per i settori civile e industriale sono condizionate dalle ipotesi di sviluppo della metanizzazione della Sardegna subordinate alla realizzazione parziale o totale della "dorsale sarda".

La metanizzazione della Sardegna, che avverrà con l'importazione di GNL nell'isola, potrebbe portare a circa 10.000 t/a i consumi civili, mentre le utenze industriali, anch'esse condizionate dagli sviluppi sardi, potrebbero arrivare a 22.000 t/a nelle valutazioni più conservative, per un totale nazionale di circa 32.000 t/a.

Conferenza GNL nota che questi sviluppi sono avvenuti nonostante le gravi crisi degli approvvigionamenti dovuti agli scioperi in Francia. Marsiglia resta al momento l'essenziale fonte di approvvigionamento del GNL per l'Italia, con più del 95% delle forniture, difficilmente sostituibili e in ogni caso con pesanti conseguenze economiche per gli operatori.

REF-E recensisce puntualmente le iniziative infrastrutturali in corso che porteranno alla sicurezza degli approvvigionamenti indispensabile per l'ulteriore crescita, soprattutto in ambito marittimo, dove ancora non è possibile per le navi a GNL in circolazione nel Mediterraneo

fare rifornimento nei porti italiani, per motivi strutturali ma anche regolatori.

Il previsto avvio entro il 2022 delle forniture di piccola taglia dal rigassificatore OLT al largo di Livorno, il completamento dei depositi Higas a Santa Giusta-Oristano, che sarà il punto di ingresso del GNL in Sardegna ma disponibile anche per il rifornimento delle navi, quello Edison-Pir di Ravenna e le iniziative di Snam per l'uso del GNL del rigassificatore di Panigaglia (La Spezia) e altre iniziative di depositi costieri annunciate appaiono in grado di risolvere stabilmente il problema.

A dicembre 2019 erano attive nel Mediterraneo 9 navi a GNL, tra grandi navi da crociera, rifornibili da navi cisterna, e traghetti rifornibili dai moli con camion cisterna, come in uso per i combustibili tradizionali. Per ora solo una è portacontainer. Entro il 2022 REF-E prevede l'arrivo di altre 10 navi a GNL con una previsione di consumo complessivo tra 10.000 e 15.000 t/a in Italia; nell'ipotesi più conservativa i consumi potranno però crescere a 125.000 t/a nel 2025 e a 250.000 t/a nel 2030.

La sintesi del rapporto annuale di REF-E sarà a breve disponibile all'indirizzo <https://www.ref-e.com/it/expertise/sslng-watch>. Il rapporto completo è a disposizione dei sottoscrittori ma è possibile farne richiesta all'indirizzo <https://www.ref-e.com/it>

Tante novità a Coast 2020

Istituzioni, Regioni, Autorità di Sistema Portuale, Porti turistici, Enti di controllo, Associazioni, Università, Enti di Ricerca e naturalmente le Aziende operanti nel contesto marino, costiero e portuale.

Le principali novità che il programma di Coast introduce quest'anno riguardano, Pianificazione dello Spazio Marittimo, Erosione delle Coste, Cambiamenti Climatici, Acque portuali, Dragaggi, Gestione dei Sedimenti, Economia Circolare ma anche i primi rapporti dell'Osservatorio Esperto sul D.M. 173/2016, le nuove Direttive ed i prossimi Finanziamenti Europei.

Dal 23 al 25 Settembre vi saranno anche gli Smart Ports al centro del confronto che partirà il 13 Marzo ad Ancona nella prestigiosa sede della Loggia dei Mercanti in occasione dell'evento Smart Ports, Sustainable Development goals and Climate Change organizzato in collaborazione con SNPA-ISPRA, Arpam e Assoporti e con l'autorevole patrocinio del Ministero dell'Ambiente.

Stefano Corsini, presidente

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale afferma che sono particolarmente focali le tematiche connesse a "le performance del D.M. 173/2016, le procedure urbanistiche, le tempistiche autorizzative e le novità connesse ai nuovi combustibili navali". Per Mario Mega, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto "I temi ambientali ed infrastrutturali sono centrali nello sviluppo e nella crescita dei porti. Per favorire il quale potrebbe essere necessario una revisione normativa".

Gabriele Ponzoni del Consiglio Nazionale Geologi e European Federation of Geologists afferma che "il sistema costiero, articolato in porti e infrastrutture e linee di costa è una sfida che coinvolge gli attori pubblici e privati così come il mondo scientifico nella sua capacità di progettazione e di interpretazione dei nuovi fenomeni naturali dovuti ai cambiamenti climatici. La sfida è tuttavia anche economica in termini di maggiore occupazione e minor impatto".

Confermati durante l'incontro anche gli ambiti, Smart Port, Green Technology e il Blue Growth Awards consegnati lo scorso anno rispettivamente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Decomar e DHL.

La giornata si chiude in un clima di ampia soddisfazione, e con l'avvio di azioni immediate volte a consolidare e ad ampliare il panel delle opportunità tecniche, strategiche e normative per tutti gli stakeholder coinvolti.

Diagnosi terapie

Italia: ma semmai intendo sottolineare che troppo spesso mancano presenze - e specialmente risposte operative - della classe politica nazionale. Quella che secondo Dante, avrebbe il potere di realizzare gli interventi tante volte ben indicati dai convegni: "là dove si puote ciò che si vuole", scriveva appunto l'Alighieri.

Il problema dei problemi non è dunque l'eccesso di diagnosi, quasi sempre centrate, ben documentate e sostenute da cifre incontestabili, da rapporti certificati, da esperti anche internazionali. Il problema è che a fronte di queste diagnosi ineccepibili, mancano le terapie veloci ed appropriate. Quelle che spettano a una classe politica di governo - specie nazionale - forse troppo distratte dalle beghe interne per occuparsi dell'Italia.

Scusate il pessimismo: ma non usciremo ormai dall'altra definizione dantesca di un'Italia "nave senza nocchiero alla deriva/ non donna di provincia ma bordello"?

NELL'AMBITO DELLA PRESENTAZIONE DELLE GRANDI AZIENDE DI LIVORNO

Federmanager alla Laviosa per una storia di successo

Dall'argilla bentonite è nato un impero che opera in ben ottanta paesi - Gli utilizzi del prodotto



Nella foto (da sx): Il dottor Starita della Laviosa e il vicepresidente di Federmanager Ceccherini.

LIVORNO – L'associazione Federmanager labronica sta portando avanti un interessante progetto: quello di far conoscere meglio alla città ed ai suoi organismi l'importanza - e anche il peso internazionale - delle principali aziende locali.

Dopo una prima seduta ai Cantieri Navali Benetti Gruppo Azimut, è stata la volta della Laviosa, che nel proprio stabilimento di Via Da Vinci ha ospitato il direttivo di Federmanager e una rappresentanza degli iscritti per una esauriente relazione sull'azienda del membro del Consiglio di Amministrazione dottor Piero Starita. Il saluto di Federmanager è stato portato dal presidente Claudio Tonci e dal vicepresidente Fabrizio Ceccarini.

Oggi la Laviosa Chimica Mineraria Spa, che negli anni ha assunto una crescente importanza rispetto all'agenzia marittima della famiglia, è la quarta a livello mondiale per la lavorazione e la trasformazione della bentonite: una speciale argilla che entra nella composizione di decine e decine di prodotti: dalla lavorazione della carta a quella delle ceramiche (piastrelle), dai detersivi per lavatrici alle lettiere per i gatti domestici, dai lubrificanti per le perforatrici dell'impresa petrolifera agli additivi per le vernici, dai filtranti per i vini bianchi ai tessuti speciali per impermeabilizzare le

discariche, alle "gabbie" per i rifiuti delle centrali nucleari. E sono solo alcuni dei molteplici utilizzi - ha riferito Starita - che vedono l'azienda livornese presente in ben 80 paesi, con oltre 1000 clienti e 300 dipendenti di varie nazionalità. I due stabilimenti livornesi - Via Da Vinci e Via Galvani - lavorano 300 mila tonnellate di bentonite e l'azienda ha il 56% dell'export dei prodotti.

Starita ha anche fatto una veloce

storia dell'azienda, dal capostipite Carlo Laviosa, che era partito dall'agenzia marittima fino ad allargarsi nel trasporto navale del carbone dalla Sardegna, al successore cavaliere Ernesto, già presidente della Camera di Commercio, dell'Associazione degli industriali e fortemente impegnato nell'internazionalizzazione dell'azienda; fino all'attuale presidente e successore, Giovanni Laviosa, cui si devono anche innumerevoli impegni di carattere sociale e la creazione della Fondazione culturale, oltre all'ulteriore potenziamento dell'azienda.

Oggi la Laviosa ha cave di bentonite in mezza dozzina di paesi (tra cui Turchia, Francia, Spagna, India e Cina) altri siti produttivi ed un capitale sociale per il 65% della famiglia e il 35% di una multinazionale francese (dalla quale tuttavia Giovanni Laviosa intenderebbe riprendersi almeno un'altra parte delle quote). Il fatturato della Spa deriva per il 39% dal settore degli additivi, per il 18% dalle tecnologie e ben il 43% dei prodotti per gli animali domestici, quasi totalmente le lettiere per i gatti. Ultima nota fornita da un appassionato Starita: già due figli dei quattro di Giovanni Laviosa sono entrati in azienda. La successione di famiglia è quindi garantita.

A.F.



Nella foto: Un gruppo dei manager presenti all'incontro.

partenze da Civitavecchia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO TRISETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Catania - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Malta. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO GIORNALIERO (Grimaldi Lines) per Barcellona. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Tunisi - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

9-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-2 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Grimaldi Group 0766 366594).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

9-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per ALGERIA-Algeri, Orano, Skikda, Bejaia,

Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-2 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per ALGERIA-Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

CANADA - GRANDI LAGHI

9-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Vancouver e prosecuzioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-2 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Vancouver e prosecuzioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Vancouver e prosecuzioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

9-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-2 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Long Beach, Oakland e prose-

cuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

9-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-2 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-2 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

23-2 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).



Nella foto: La pilotina sul carrello, appena sbarcata dalla nave specializzata ZIM.

Super-pilotina per Ashdod con il service cargo ZIM

ASHDOD – Il porto israeliano di Ashdod ha ricevuto una pilotina di 16 metri, pesante 24 tonnellate, spedita dallo scalo

di Antwerp per i servizi interni del grande hub. Il mezzo nautico è stato trasportato attraverso l'Atlantico e il Mediterraneo su

una speciale unità della ZIM, che fa parte dei servizi cargo speciali della dinamica compagnia israeliana.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

I big dei trasporti

di rete dei porti e degli aeroporti”, che si terrà giovedì 13 e venerdì 14 febbraio nella sala dei Baroni di Palazzo Chiaramonte Steri sede del Rettorato dell’Università degli Studi di Palermo.

Si comincerà giovedì pomeriggio, alle 15, con i saluti del rettore dell’Università di Palermo Fabrizio Micari, del sindaco di Palermo Leoluca Orlando e del presidente della Regione siciliana Nello Musumeci. A seguire l’apertura dei lavori da parte di Amanda Jane Succi, presidente CerpMed/MedCom Forum.

Subito dopo avranno inizio le sessioni del pomeriggio con gli interventi di personalità del livello di Massimo Deandreis - direttore generale SRM Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno - Intesa SanPaolo; Giuseppe Salvo - professore Ingegneria dei Trasporti Università degli Studi di Palermo; Eugenio Grimaldi, executive manager Grimaldi Group; Valentina Lener, direttore generale Assaeroporti; Tiziano Onesti, presidente Aeroporti di Puglia; Renato Poletti, direttore generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo MIT; Giovanni Scalia, ad Gesap Aeroporto Internazionale di Palermo; Nico Torrisi, ad Sac Società Aeroportuale di Catania; Marco Di Giugno, direttore Analisi Giuridici e contenzioso ENAC; Lorenzo Lagorio, country manager Italia Easy Jet; Valeria Rebasti, commercial country manager Italy & Southeastern Europe di Volotea; Salvatore Sciacchitano, presidente ICAO (International Civil Aviation Organization), primo italiano a presiedere l’organismo dell’ONU che riunisce le autorità per l’aviazione civile di 193 Stati.

Venerdì mattina dopo l’apertura dei lavori da parte di Paolo Costa, professore di Economia dei Trasporti Università Ca’ Foscari di Venezia; sono previsti gli interventi di Alessandro Albanese, presidente Sicindustria Palermo; Antonello Biriaco, presidente Confindustria Catania; Renato Coroneo, International Propeller Clubs di Palermo; Salvatore Gangi, presidente Regionale della Piccola Industria di Confindustria in Sicilia; Matteo Catani, membro Board Assarmatori e ceo GNV; Andrea Agostinelli, commissario straordinario dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro; Pasqualino Monti, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale (Palermo); Pietro Spirito, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (Napoli).

Nel pomeriggio sono previsti gli interventi, tra gli altri, di Rodolfo De Dominicis, presidente Uirnet; Filippo Palazzo, responsabile Progetti Palermo della Direzione Investimenti RFI; Enrico Maria Pujia, direttore generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie; Francesco Russo, Ordinario di ingegneria e economia dei trasporti presso l’Università degli Studi di Reggio Calabria; Ennio Cascetta, amministratore unico di RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti, Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Concluderanno il convegno gli interventi di Gaetano Armao, vicepresidente della Regione siciliana e assessore all’Economia; Marco Falcone - assessore Regionale Infrastrutture e Mobilità; Rinaldo Melucci, sindaco di Taranto; Giuseppe Falcomatà, sindaco di Reggio Calabria; Leoluca Orlando, sindaco di Palermo.

*

MedCom si propone come un Forum Economico del Mediterraneo con l’obiettivo di affrontare diversi temi dell’economia mettendo al centro della riflessione non semplicemente il valore di una singola area, quanto le potenzialità dell’area nel suo complesso. Appare utile, quindi, stimolare un confronto sulle dinamiche di sviluppo dell’area, analizzando di volta in volta singoli comparti economici. Un Forum come strumento di riflessione di azioni da condividere con i players istituzionali, imprenditoriali e accademici operanti nel Mediterraneo.

L’area Mediterranea è tra le regioni più complesse nel mondo, da molti punti di vista: culturale, sociale, politico, religioso, economico. E molto altro ancora. Ciascun Paese

ha caratteristiche uniche, antiche e moderne: alcune comprensibili altre meno, a seconda del punto di vista di chi le osserva. Ma vi è anche un alto tasso di interrelazione tra i Paesi dell’area, le loro tradizioni, le loro identità.

La storia e la cultura della civiltà mediterranea, tracciate da millenni, ci hanno insegnato che la nascita e lo sviluppo del sistema economico e commerciale tra i paesi era senza pari. Innegabile, dunque, il ruolo che il Mediterraneo ha giocato. In esso si sono susseguite azioni di contaminazione culturale, battaglie sociali, commerci importanti, strategie militari innovative, azioni di predominio e di potere che hanno a volte ribaltato scenari apparentemente solidi e scontati.

Anche oggi lo scenario geopolitico dell’area si mostra in costante mutazione, con zone di tensione all’interno che tutti conosciamo: spesso ferite importanti che indeboliscono e penalizzano la capacità di sviluppo della regione nel suo complesso, mentre altri soggetti in altri continenti sono diventati protagonisti.

Nautica: la fusione e altre

nuovo nominativo. Di recente in un lungo comunicato, sono stati illustrati tutti gli incontri, le iniziative e le partecipazioni anche a livello internazionale. Compresa l’elenco dei prossimi saloni ai quali Ucina-Confindustria Nautica sarà presente: dopo il salone di Düsseldorf, occasione per proseguire la promozione del 60° Salone Nautico che si terrà a Genova dal 17 al 22 settembre, dopo le tappe del Columbus Day di New York dello scorso 12 ottobre, dell’Ibex Show di Tampa, del Fort Lauderdale Boat Show e del METS di Amsterdam, il piano di presenze internazionali di Confindustria Nautica ai principali Saloni esteri, con la formula di presenza istituzionale e collettiva di aziende, prevede, per il 2020 la partecipazione al Dubai International Boat Show (10 - 14 marzo), al Singapore Yacht Show (19 - 22 Marzo) all’Ibex Show di Tampa in Florida (29 settembre - 1 ottobre), al Fort Lauderdale Boat Show (28 ottobre - 1 novembre) e al Metstrade di Amsterdam (17 - 19 novembre).

Quali sono ad oggi le prospettive del ritorno delle due associazioni nell’unico brand sotto Confindustria? L’iter concordato è di arrivare entro giugno alla riunificazione effettiva, con programmi, impegni e organigrammi di vertice concordati. Il problema semmai è che il 70% almeno delle aziende nautiche italiane ha dimensioni piccole o piccolissime e mal si riconosce in Confindustria, dove invece si riconoscerebbero meglio i grandi brand - Benetti, Azimut, Ferretti - che invece almeno ad oggi rimangono fuori. Insomma, la faccenda non è chiara. E non aiuta il comparto.

*

Bella idea il SISTE, ovvero il sistema telematico nazionale per la nautica da diporto. Peccato che, come sostengono molti osservatori del settore, il suo funzionamento ancora non sia assolutamente a regime, malgrado sia passato quasi un anno - esattamente 11 mesi - dall’emanazione delle norme istitutive.

Proprio nei giorni del Seatec di Carrara, in corso da mercoledì 5 a oggi sabato 7, il tema delle immatricolazioni delle imbarcazioni e delle navi da diporto è stato più volte affrontato. Da una parte le Capitanerie di Porto hanno messo in rilievo il lavoro in corso per attivare il registro, partendo dalla necessità di trasferire migliaia e migliaia di dati dal cartaceo al telematico: dall’altro agenzie e circoli nautici hanno sostenuto che sarebbero stati scelti sistemi macchinosi e troppo lenti per arrivare alla conclusione.

*

Direcente, intervistando il dottor Matteo Italo Ratti ad e direttore del marina Cala de’ Medici di Rosignano (Livorno) abbiamo dovuto prendere atto di una realtà che non sempre viene lealmente ammessa: quella di un mancato coordinamento a livello nazionale dei comparti produttivi della nautica,

che continuano a farsi concorrenza tra di loro invece di coordinarsi per un rilancio internazionale del “Made in Italy”. L’esempio del consorzio della nautica toscana dovrebbe essere clonato e nazionalizzato. Ma manca specialmente la spinta propulsiva centrale, viste le difficoltà - di cui scriviamo più sopra - a mettere insieme anche solo le due associazioni. Ratti ha rilevato che si produce troppo, spesso senza avere ben chiare le reali possibilità di mercato; mentre non si aiutano certo coloro che vorrebbero investire in servizi, a cominciare da quelli che possono aiutare la piccola nautica, che è in coma o quasi.

*

Per chiudere sull’argomento cito il comparto dei gommoni. Nei saloni più recenti si sono visti gommoni (se così ancora si possono chiamare) da 14 metri di lunghezza e più: mentre stanno praticamente sparendo quelli da 475 metri e sono spariti (salvo qualche residua proposta cinese) gli smontabili. Anche la rivista di settore per eccellenza, il mensile “Il gommone”, negli ultimi numeri ha presentato le sue esautive e approfondite prove su semirigidi (RIB) da 8 metri in su: proposte che superano i centomila euro a botta. Vuol dire che la nautica d’oggi è solo per i milionari? O vuol dire che i costruttori si adeguano al mercato, il quale mercato è sparito o quasi in basso? Un costruttore che conosco bene mi dice che per fare un fatturato decente basta vendere due gommoni da 10 metri mentre con i “gommini” da 4/5 metri bisognerebbe piazzarne alcune decine. Il comparto dei motori fuoribordo conferma: ormai i “senzapatente” sono residuali mentre tutti i marchi puntano sempre più in alto, con potenze arrivate ai 400 CV. Difficile pensare che si aiuti così la moribonda nautica popolare, non credete?

A Venezia per primi i veneziani

bacino Marittima.

10.30 Convegno.

Perché: Alessandro Santi presidente Associazione Agenti Raccomandatori e Mediatori Marittimi del Veneto; Gian Enzo Duci presidente Federagenti.

“Un futuro per la città-porto. Il porto è vita, Venezia è viva”. Luca Telesse ne discute con: Luigi Brugnaro sindaco di Venezia; Pino Musolino presidente AdSP del Mar Adriatico Settentrionale; ammiraglio Piero Pellizzari direttore Marittimo del Veneto; Vincenzo Marinese presidente Confindustria Venezia Area Metropolitana di Venezia e Rovigo; Giuseppe Fedalto

presidente Camera Commercio Venezia Rovigo; Massimo Zanon presidente Confindustria Unione Metropolitana di Venezia; Silvia Moretto presidente Fedespediti; Paolo Salvaro presidente Confetra Nord-Est; Beniamino Maltese presidente Commissione Finanza Confitarma; Assarmatori tbn; Luca Becce presidente Assiterminal; Rappresentanza sindacati.

Una domanda alle imprese del porto. Sergio Senesi ceo Cemar; Umberto Masucci presidente F2i Holding Portuale SPA; Riccardo Vianello responsabile commerciale VECON; Mauro Fanin ceo of Ce-real Docks Group.

Conclusioni e firma manifesto. 13.30 Light lunch.

La Baviera verso Trieste

vista strategico.

È stato siglato nella sede della Regione Friuli Venezia Giulia il Memorandum of Understanding tra porto di Trieste, TAL-SIOT (Società Italiana per l’Oleodotto Transalpino), Camera di Commercio Italo-Tedesca e TUM International, che mette in moto un Centro di competenze per la portualità e la logistica dell’energia. Obiettivo, quello di sviluppare progetti innovativi volti alla creazione di valore facendo rete con il sistema produttivo bavarese e tedesco, in una prospettiva di crescita sostenibile.

“Dal punto di vista strategico il porto di Trieste ha raggiunto un profilo di standing internazionale - ha commentato il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D’Agostino - e questo accordo dà testimonianza e merito proprio alla capacità del nostro scalo di essere un punto di riferimento all’estero, anche per il mondo tedesco”.

Tra i vari ambiti, il Centro di competenze si focalizzerà sul comparto del trasporto delle rinfuse liquide, vista la rilevanza nel settore ricoperta da SIOT e dal porto di Trieste, che mantiene il titolo di primo scalo petrolifero del Mediterraneo.

Proprio su questo filone di collaborazione è già realtà il primo progetto di consulenza negli Stati Uniti, denominato “Seahawk”, che coinvolge un primario porto del Texas, con il coordinamento diretto della società TUM International per la realizzazione di nuove infrastrutture portuali e un oleodotto per favorire l’esportazione del petrolio prodotto nel retroterra del porto texano.

Il progetto prevede un supporto in termini di trasferimento di know-how da parte della collaborazione Trieste-Baviera nei confronti del porto USA, e apre interessanti prospettive per il rafforzamento del ruolo di Trieste nel crescente export

di greggio texano, sempre più richiesto per le sue caratteristiche di minore impatto ambientale, ad esempio nel campo della produzione di combustibili per il trasporto marittimo.

Da rilevare che poche settimane fa si è tenuta la prima visita da parte di una delegazione texana presso la sede dell’Authority e gli impianti della TAL-SIOT, per l’avvio concreto della prima fase progettuale.

“La partnership con TUM, operativa da subito con questo importante progetto negli Stati Uniti, non si ferma al rapporto con il Texas. Collaboreremo anche per altri piani di sviluppo portuale su scala internazionale” - spiega ancora D’Agostino. Nell’ambito del Memorandum si sta strutturando infatti una possibile collaborazione fra TUM International e l’Autorità di Sistema per la creazione di modelli digitali del territorio e di nuovi impianti portuali, che permetteranno di ottimizzare i piani gestionali orientati a diversi obiettivi, fra cui quelli della sicurezza, del monitoraggio e della difesa ambientale.

Lo scalo giuliano si pone come driver di sviluppo puntando dunque all’innovazione tecnologica, grazie ad un accordo che proietta su scala internazionale non solo il porto, ma tutto il territorio. La firma del Memorandum si inserisce proprio nell’ambito delle relazioni istituzionali da sempre promosse tra la Regione Friuli Venezia Giulia e il Land tedesco, e rimarca il grande interesse della Baviera nei confronti del porto di Trieste, che ne rappresenta non solo il naturale sbocco a mare, ma anche un potenziale partner per progetti internazionali.

Gas and Heat, ultimo invio

posizionato all’esterno dei box, in attesa che inizino i lavori meccanici e il montaggio delle tubazioni necessarie.

Le operazioni di movimentazione e imbarco dei serbatoi su chiatta, per il trasporto lungo il canale navigabile, che costeggia la Gas and Heat e che arriva direttamente nel porto di Livorno, sono iniziate giovedì 30 gennaio dallo Stabilimento di Gas and Heat e sono proseguite ininterrottamente fino a domenica.

Per permettere le operazioni di imbarco sono state coinvolte varie aziende locali e gli Enti interessati e con la piena collaborazione di tutti, Gas and Heat è riuscita ad imbarcare nei tempi stabiliti.

Il core business di Gas and Heat è focalizzato oramai da anni, nella progettazione e realizzazione di infrastrutture dedicate all’utilizzo di Gas Naturale Liquefatto (GNL) come combustibile e può vantare la realizzazione di Progetti importanti nel panorama del GNL nel mondo.

Il Deposito Costiero di Oristano è solo un esempio di come una società di medie dimensioni una volta ultimato il Deposito Costiero, porterà la Sardegna da essere l’unica regione d’Italia senza metano

ad essere un esempio virtuoso per l’Europa tutta.

Supercarrelli Linde in CILP

significativo rinnovo dei mezzi operativi dedicati alla movimentazione e allo stoccaggio dei prodotti forestali.

Il processo di innovazione si pone in un’ottica di continuità rispetto ai paralleli interventi volti a migliorare le capacità operative e ricettive aziendali ed a garantire più alti livelli di sicurezza sul lavoro.

Investimenti che in particolar modo negli ultimi due anni hanno interessato le strutture ed i magazzini siti nel porto di Livorno.

Con l’operazione conclusasi in questi giorni con la messa ufficiale in servizio di nuovi mezzi Linde da parte della Tricom Livorno, CILP ha fatto un ulteriore passo in questa direzione.

La rinnovata dotazione oggi in uso consiste in dieci carrelli Linde, nuovi, modello H80 di ultima generazione; mezzi che hanno da subito entusiasmato gli utilizzatori e sono tra i modelli maggiormente apprezzati tra gli operatori del settore: i consumi ridotti, il nuovo motore Diesel ad alte prestazioni, il maggior comfort di guida e la cabina più spaziosa, uniti al miglioramento dell’impianto idraulico di sollevamento e del nuovo montante standard e triplex, sono solo alcune delle caratteristiche che contraddistinguono la nuova flotta che va ad integrare perfettamente il parco mezzi più complessivo.

Il presidente Marco Dalli e l’amministratore delegato Corrado Neri di CILP Livorno dichiarano: “CILP prosegue con entusiasmo il suo rapporto di partnership con Linde, uno dei più grandi marchi del settore e con Tricom suo rappresentante nel nostro territorio. Il nostro obiettivo è quello di continuare ad avere a disposizione mezzi sempre all’avanguardia, di alta prestazione e capacità, con caratteristiche studiate e modellate insieme seguendo un approccio di confronto e scambio continuo tra produttore ed utilizzatore che ci vede protagonisti. Questo siamo convinti ci permetterà di avere a disposizione ottimi ed efficienti strumenti di lavoro con cui il nostro personale potrà lavorare in sicurezza ed efficacia. Stiamo anche già guardando con curiosità ed interesse ad un prossimo futuro in cui magari l’alimentazione elettrica potrà essere competitiva in termini di capacità di sollevamento e durata ed aiutarci ad avvicinare un modello del lavoro ancora più green; vedremo.”

Il programma di investimenti sviluppato ha inoltre contribuito a consolidare lo storico rapporto che lega CILP agli armatori operanti nel settore dei prodotti forestali, garantendo alle parti una solida offerta di capacità operativa con forti prospettive per il futuro.



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI

VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO

CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO

AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info



+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano “Amerigo Vespucci” Via delle Colline 100 – Collesalveti (LI)