



DAGLI ATTI DELL'EVENTO MILANESE DI CONFERENZAGNL

DAI RILEVAMENTI SULLE TARIFFE DEI CONTAINER DI XENETA

## Italia hub gas, se in fretta ed europeo

L'evento "Italia hub del gas, realtà o fantasia?" ha fatto il punto sulla necessità di nuove infrastrutture in tempi rapidi - Una borsa UE per le contrattazioni in concorrenza con Amsterdam

.....

### ART attiva la piattaforma «ConciliaWeb»

ROMA - A partire da lunedì scorso è, operativa, attraverso il sito internet dell'Autorità, la piattaforma «ConciliaWeb», lo strumento telematico adottato da ART per la risoluzione non giurisdizionale delle controversie (c.d. ADR - Alternative Dispute Resolution) tra utenti e operatori economici dei servizi di trasporto.

La piattaforma «ConciliaWeb» - scrive ART - consente di risolvere, tramite la conciliazione, le controversie tra utenti e operatori economici, permettendo un abbattimento dei tempi e dei costi dei contenziosi.

La disciplina delle procedure ADR adottata da ART prevede, infatti, che, prima di rivolgersi al giudice, occorrerà (segue a pagina 8)

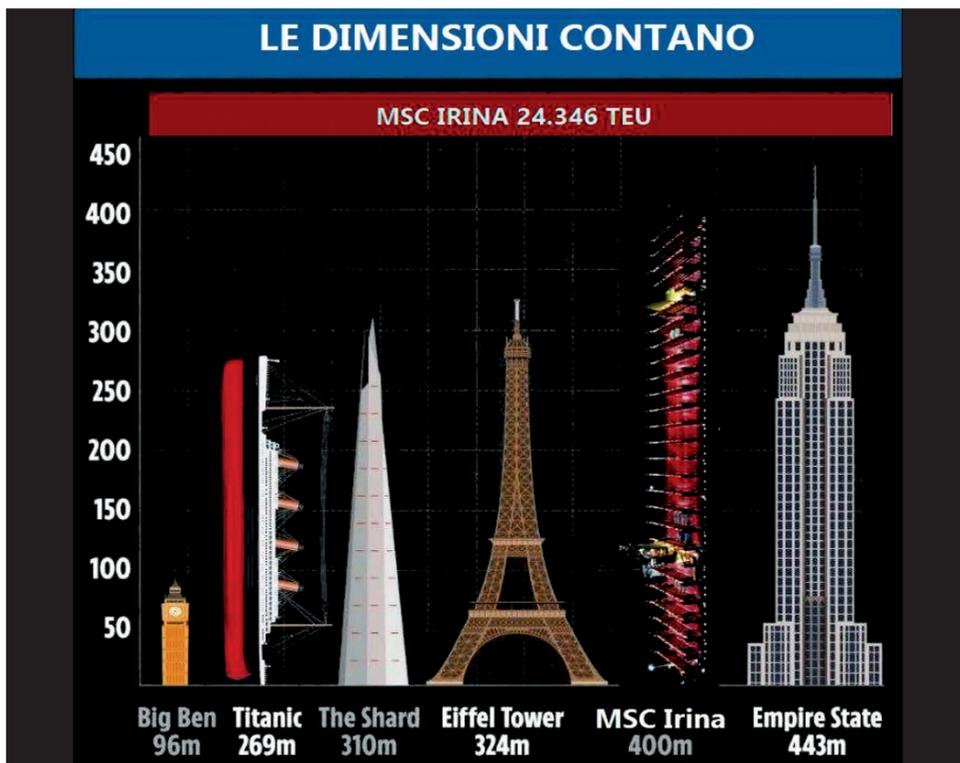
MILANO - Per essere un vero Hub continentale è necessario che il gas naturale prodotto, stoccato e importato in Italia dal Mediterraneo e dal resto del mondo possa essere riesportato verso i Paesi oltre le Alpi in sostituzione del gas russo (Ucraina, Slovacchia, Cechia, Slovenia, Austria, Svizzera e in prospettiva Germania e Francia).

Al 2024 i nuovi rigassificatori (Piombino e Ravenna) e l'aumento della capacità degli esistenti, oltre che dei gasdotti attivi, permetteranno di soddisfare solo la domanda interna (stimata in circa 72 miliardi di metri cubi), senza possibilità di riesportazione. In assenza di nuovi investimenti l'Italia rimarrà un "lavandino".

Per diventare un Hub sono necessarie nuove infrastrutture, come gli impianti di rigassificazione di Gioia Tauro e Porto Empedocle, già cantierabili, che il Governo sembra intenzionato a promuovere, con una capacità aggiuntiva complessiva di circa 25 miliardi di metri cubi. Questo è il quantitativo minimo per poter avere un ruolo nel nuovo mercato europeo del gas, che subentrerà alla dipendenza dalle forniture russe.

Rigassificatori appaiono la scelta (segue a pagina 8)

### LE DIMENSIONI CONTANO



## Dall'agosto 2022 un netto calo del 24%

E permane sui mercati la difficile previsione per il prossimo futuro causa le tensioni geopolitiche - L'attesa delle gare di quest'anno in programma già a fine aprile

OSLO - Gli ultimi dati di mercato di Xeneta rivelano che le tariffe globali di nolo marittimo a lungo termine sono diminuite del 24% dal loro picco nell'agosto 2022. Nonostante il fatto che il calo di marzo sia stato nominale - solo lo 0,5% - ha comunque segnato il settimo mese consecutivo di discesa, con Xeneta che prevede maggiori sofferenze per i vettori quando le trattative sui nuovi contratti per gli Stati Uniti aumenteranno a fine

.....

### Azimut-Benetti per il 33% ai sauditi

TORINO - Il fondo sovrano saudita (Public Investment Fund) entra nel gruppo Azimut-Benetti come azionista di minoranza con il 33% delle azioni. Con questa acquisizione PIF diventa partner strategico per lo sviluppo del mercato in Medio Oriente. Il controllo del gruppo resta nelle mani (segue a pagina 8)

PER LA CONCESSIONE DEI SERVIZI ALLE ISOLE TOSCANE

## Toremar, la Regione avvia la gara

FIRENZE - Scade a fine 2023, come noto, la concessione del servizio pubblico di collegamento con le isole toscane alla Toremar, la compagnia del gruppo Moby che serve le tratte di Giglio, Pianosa, Capraia, Elba e Gorgona. E da quanto si apprende, a Firenze sono già affluite le richieste di partecipare di alcune concorrenti, anche se il riserbo sui nomi è assoluto. La Toremar, che fa capo a Matteo Savelli, svolge il servizio da ormai 12 anni e ovviamente si candida per un successivo mandato, forte dell'esperienza accumulata e del suo parco navi. La concessione che le assicura il servizio fino alla fine di quest'anno possiede tra l'altro una postilla che consente alla Regione di prorogare il servizio Toremar ancora per un anno. Non è dato sapere, ad oggi, se a Firenze si intende applicare la suddetta postilla o si spinge per la gara entro i termini stabiliti.

Buona parte dei comuni isolani che hanno rapporti col la compagnia regionale sembrano d'accordo nel chiedere che la Toremar rimanga titolare del servizio, sia pure con aggiustamenti di alcune tempistiche e anche di navi. Sulla Capraia, l'isola più lontana (poco più di 70 km) dal porto di Livorno, la traversata richiede oggi tra 2,5 a 3 ore, a seconda delle condizioni meteo: (segue a pagina 8)

### Un servizio tante ipotesi (anche di fantasia)



Matteo Savelli

LIVORNO - "Quieta non movere et mota quietare" dicevano i saggi latini: ovvero quello che è tranquillo non cambiare e calmare dove c'è inquietudine. Può andar bene come suggerimento per (A.F.) (segue a pagina 8)

LIVORNO - L'immagine qui sopra, elaborata da un nostro prezioso collaboratore, è significativa del gigantismo navale che sempre più avanza: e che ripropone il problema dei porti adatti ad accogliere i nuovi colossi, con le relative difficoltà degli scali storici come gran parte di quelli italiani, "accerchiati" dalle città e con scarse possibilità di espansione.

L'entrata in servizio della MSC "Irina", con i suoi 400 metri (segue a pagina 8)



Rodolfo Giampieri

aprile e maggio. Secondo l'indice mensile Xeneta Shipping Index (XSI®), che attinge ai dati sulle tariffe di crowdsourcing dei principali spedizionieri globali, il calo di marzo è il più piccolo dell'anno fino ad oggi, rispetto a un calo dell'1% a febbraio e a un mese del 13,3% crollo mensile a gennaio. Tuttavia, come sottolinea il ceo di Xeneta Patrik Berglund, ciò non dovrebbe essere visto come una prova di un miglioramento delle (segue a pagina 8)

IN RISPOSTA ALLA SUA CANDIDATURA ALLA PRESIDENZA DELL'ENAV

## Monti: "Rimango a Palermo fino al 2025"

PALERMO - "Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia Occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori". Adesso che è ufficiale la sua candidatura ad amministratore delegato di Enav, Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, ha voluto precisare che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network siciliano.

"Credo fermamente - ci ha detto Pasqualino Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate anche con fatica: opere che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente, sarà mia intenzione - sottolinea Monti - rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza".

Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da ma- (segue a pagina 8)



Pasqualino Monti

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
(A PAGINA 9)

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

**COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI**  
s.r.l.

**TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI**

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno  
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

**FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS**

CI TROVI IN VIA  
XXV Aprile, Snc, 19021  
Arcola SP

SCRIVICI A  
sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO  
0187 195 3245

PUMPS  
COMPONENTS  
SPARE PARTS



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MT315A</td> <td>17-4</td> <td>14-4</td> <td>18-4</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MT316A</td> <td>24-4</td> <td>21-4</td> <td>25-4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC VIDHI</td> <td>MT317A</td> <td>31-4</td> <td>28-4</td> <td>2-5</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC DYPHNA	MT315A	17-4	14-4	18-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC ANIELLO	MT316A	24-4	21-4	25-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC VIDHI	MT317A	31-4	28-4	2-5	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC DYPHNA	MT315A	17-4	14-4	18-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
	MSC ANIELLO	MT316A	24-4	21-4	25-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																
MSC VIDHI	MT317A	31-4	28-4	2-5	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC AJACCIO</td> <td>MC316A</td> <td>MSC AVNI Via Valencia</td> <td>21-4</td> <td>MSC AVNI Via Valencia</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SHREYA B</td> <td>MC317A</td> <td>19-4</td> <td>28-4</td> <td>23-4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SARA ELENA</td> <td>MC317A</td> <td>26-4</td> <td>5-5</td> <td>30-4</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC AJACCIO	MC316A	MSC AVNI Via Valencia	21-4	MSC AVNI Via Valencia		Vedi	Vedi	Vedi	MSC SHREYA B	MC317A	19-4	28-4	23-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC SARA ELENA	MC317A	26-4	5-5	30-4		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC AJACCIO	MC316A	MSC AVNI Via Valencia	21-4	MSC AVNI Via Valencia		Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC SHREYA B	MC317A	19-4	28-4	23-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC SARA ELENA	MC317A	26-4	5-5	30-4		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>APL DETROIT</td> <td>ONVFN1M</td> <td>20-4</td> <td>22-4</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>CONTI CORTESIA</td> <td>MA315A</td> <td>27-4</td> <td>29-4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC TOMOKO</td> <td>MA316A</td> <td>3-5</td> <td>6-5</td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	APL DETROIT	ONVFN1M	20-4	22-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	CONTI CORTESIA	MA315A	27-4	29-4	Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	MSC TOMOKO	MA316A	3-5	6-5	19	(Via SP)	19	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	APL DETROIT	ONVFN1M	20-4	22-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	CONTI CORTESIA	MA315A	27-4	29-4	Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.																																		
MSC TOMOKO	MA316A	3-5	6-5	19	(Via SP)	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC GIANNA III</td> <td>YY316R</td> <td></td> <td>24-4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC GIANNA III</td> <td>YY317R</td> <td></td> <td>1-5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC GIANNA III</td> <td>YY318R</td> <td></td> <td>8-5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC GIANNA III	YY316R		24-4						MSC GIANNA III	YY317R		1-5						MSC GIANNA III	YY318R		8-5									
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC GIANNA III	YY316R		24-4																																						
	MSC GIANNA III	YY317R		1-5																																						
MSC GIANNA III	YY318R		8-5																																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SAMAR</td> <td>FJ314E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>11-4</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC FEBE</td> <td>FJ309W</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>17-4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC NELA</td> <td>FJ315E</td> <td></td> <td>16</td> <td>19-4</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC SAMAR	FJ314E		Vedi	11-4	Vedi	Vedi	Vedi	MSC FEBE	FJ309W		Serv.	17-4	Serv.	Serv.	Serv.	MSC NELA	FJ315E		16	19-4	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC SAMAR	FJ314E		Vedi	11-4	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC FEBE	FJ309W		Serv.	17-4	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC NELA	FJ315E		16	19-4	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MICHIGAN VII</td> <td>IM316R</td> <td>26-4</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>27-4</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC TAMPICO</td> <td>IM317R</td> <td>1-5</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>2-5</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC LEO VI</td> <td>IM318R</td> <td>8-5</td> <td></td> <td>16</td> <td>9-5</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC MICHIGAN VII	IM316R	26-4		Vedi	27-4	Vedi	Vedi	Vedi	MSC TAMPICO	IM317R	1-5		Serv.	2-5	Serv.	Serv.	MSC LEO VI	IM318R	8-5		16	9-5	19	19						
	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC MICHIGAN VII	IM316R	26-4		Vedi	27-4	Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC TAMPICO	IM317R	1-5		Serv.	2-5	Serv.	Serv.																																		
MSC LEO VI	IM318R	8-5		16	9-5	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SONATA</td> <td>YA316A</td> <td>16-4</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC LENA F</td> <td>YA317A</td> <td>23-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>SONATA</td> <td>YA318A</td> <td>30-4</td> <td></td> <td>2</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	SONATA	YA316A	16-4		Vedi	Vedi	Vedi	MSC LENA F	YA317A	23-4		Serv.	Serv.	Serv.	SONATA	YA318A	30-4		2	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	SONATA	YA316A	16-4		Vedi	Vedi	Vedi																																			
	MSC LENA F	YA317A	23-4		Serv.	Serv.	Serv.																																			
SONATA	YA318A	30-4		2	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC GRENADA III</td> <td>YM315A</td> <td>15-4</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC PALTUM III</td> <td>YM316A</td> <td>22-4</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC GRENADA III</td> <td>YM317A</td> <td>29-4</td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC GRENADA III	YM315A	15-4		Vedi	Vedi	Vedi	MSC PALTUM III	YM316A	22-4		Serv.	Serv.	Serv.	MSC GRENADA III	YM317A	29-4		1	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC GRENADA III	YM315A	15-4		Vedi	Vedi	Vedi																																			
	MSC PALTUM III	YM316A	22-4		Serv.	Serv.	Serv.																																			
MSC GRENADA III	YM317A	29-4		1	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis								
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
	12	7 e 8		13bis																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC INDIA</td> <td>MT314A</td> <td>17-4</td> <td></td> <td>18-4</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MT315A</td> <td>24-4</td> <td></td> <td>25-4</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CORUNA</td> <td>MT316A</td> <td>1-5</td> <td></td> <td>2-5</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC INDIA	MT314A	17-4		18-4	Vedi			MSC DYPHNA	MT315A	24-4		25-4	Serv.			MSC CORUNA	MT316A	1-5		2-5	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC INDIA	MT314A	17-4		18-4	Vedi																																				
	MSC DYPHNA	MT315A	24-4		25-4	Serv.																																				
MSC CORUNA	MT316A	1-5		2-5	4																																					

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

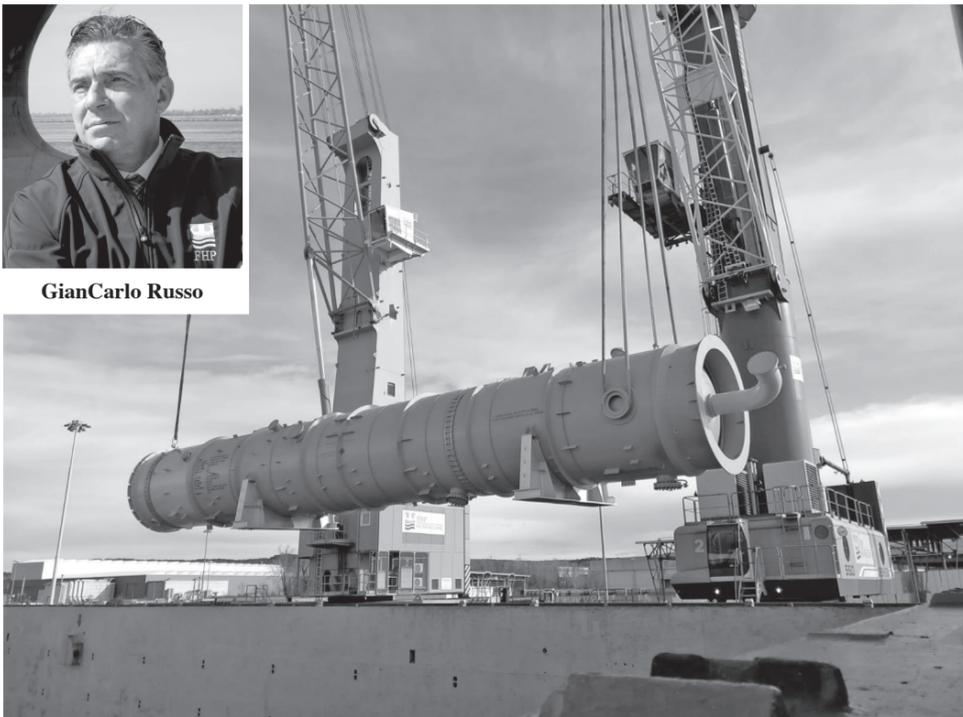
19	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:		
	BA	VE	RA	AN	
MSC CAITLIN	AE314A	11-4	10-4	9-4	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MARYLENA	AE315A	18-4	17-4	16-4	
MSC CAITLIN	AE316A	25-4	24-4	23-4	
MSC ANTWERP III	AC314A		15-4	14-4	EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC HARMONY III	AC315A		22-4	21-4	
MSC BELLE	AV315A	11-4		10-4	IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC SHEILA	AV316A	18-4	15-4	17-4	
MSC ESHA F	AV317A	25-4	22-4	24-4	
MSC AKIX 3	AB315A		9-4	12-4	PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MASHA 3	AB316A	15-4	16-4	19-4	
MSC NILGUN	AB317A	22-4	23-4	26-4	
BURAK BAURAKTAR	AY315A		9-4		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
BURAK BAURAKTAR	AY316A	15-4	16-4		
MAERSK HANOI	315E		14-4		SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HOUSTON	316E		20-4		
MSC TRABZON	AS315A	15-4	10-4	13-4	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC SAMSUN	AS316A	22-4	17-4	20-4	
MANDO	AA315A	13-4	12-4	12-4	PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AA316A	20-4	19-4	19-4	
SPIRIT OF CHENNAI	AA317A	27-4	26-4	26-4	

DALLE BANCHINE DI MONFALCONE CON DESTINAZIONE NIGERIA

## Imbarco eccezionale per FHP Monfalcone CPM



GianCarlo Russo



MONFALCONE – Nei giorni scorsi nel porto è stato imbarcato dal team di FHP Monfalcone CPM un modulo di un impianto industriale con destinazione Nigeria.

Si tratta di un rigeneratore a colonna di circa 100 tonnellate e lungo oltre 33 metri che è stato caricato sulla motonave UAL Houston agenzia a Portorosega dalla Friultrans.

Il complesso imbarco è stato realizzato grazie all'ausilio di due gru che hanno lavorato in sincronia. GianCarlo Russo, ceo FHP

Monfalcone CPM: "Un ulteriore handling complesso realizzato con alta professionalità del nostro reparto operativo e delle nostre maestranze che hanno lavorato insieme a tutto il personale coinvolto con estrema efficienza. Il porto di Monfalcone si presenta, ancora una volta, come sistema portuale del Mar Adriatico Orientale in grado di soddisfare la domanda specifica di operazioni commerciali articolate, a supporto della filiera industriale italiana." FHP Holding Portuale (FHP),

espressione di F2i sgr, rappresenta il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse, attivo nell'Alto Adriatico e nel Tirreno attraverso 8 terminal in gestione, magazzini e infrastrutture intermodali di interconnessione, 14 società operative, oltre 500 dipendenti, circa 10 milioni di tonnellate di merci movimentate annualmente.

FHP è un network integrato di servizi nel settore della logistica portuale delle rinfuse, delle merci varie, del general e project cargo.

HANS-LUDGER KÖRNER

## CFO di Gruber L.

BOLZANO – Il board di GRUBER Logistics ha accolto un nuovo membro: Hans-Ludger Körner è stato nominato CFO dell'azienda sudtirolese e guiderà la società assieme agli altri membri del board, Martin Gruber, Marcello Corazzola, Holger Dechant e Markus Frost.

"Abbiamo registrato una crescita molto importante negli ultimi cinque anni e prevediamo che continui ad un ritmo simile anche per i prossimi cinque", spiega il ceo del Gruppo, Martin Gruber. "Per questo motivo abbiamo deciso di dare alla divisione Finance una maggiore priorità e di inserire il nuovo responsabile dell'unità, Hans-Ludger Körner, direttamente nel Board aziendale. Con questo passo, vogliamo da un lato consolidare la crescita già raggiunta e dall'altro prepararci strutturalmente per l'ulteriore sviluppo della nostra attività. Sono davvero felice e orgoglioso che Hans-Ludger Körner sarà parte del nostro team in questo ruolo impegnativo".

Hans-Ludger Körner è stato Global CFO nel settore dei trasporti e della logistica, in particolare nell'area Air&Ocean, per oltre 20 anni. Più recentemente, ha lavorato come Global CFO per Senator



Hans-Ludger Körner

International ad Amburgo, dove le sue responsabilità comprendevano i processi finanziari e la creazione di una struttura per un'ulteriore crescita.

"Il principale fattore che mi ha convinto a scegliere GRUBER Logistics è stato il suo approccio orientato ai clienti. Si tratta di un elemento che fa parte della cultura dell'azienda sin dalla sua fondazione ed è percepibile a tutti i livelli nell'organizzazione. La volontà di crescere, di acquisire nuove competenze, di guidare la



Responsabile operativo  
MASSIMILIANO ROSSI  
335 6013854

Ufficio traffico  
0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo  
0586 513469  
amm.memlogistica@gmail.com  
Via della Ferrovia, 15  
57121 LIVORNO

M&M  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

sostenibilità e i cambiamenti digitali sono sfide straordinarie che sono pronto ad affrontare", commenta Hans-Ludger Körner.

CON LA PROMESSA DI UNA TASSAZIONE PIÙ EQUA CHE NON UMILI L'IMPRENDITORIA

## Il ministro a Vinitaly 2023

VERONA – «Tradurre in modo semplice e chiaro quelle che sono le criticità e le possibili soluzioni. A noi interessa avere delle indicazioni concise e concrete su ciò che non va e su ciò che dovrebbe essere fatto, non ci interessano i libri bianchi che parlano di massimi sistemi». Così il ministro della giustizia, Carlo Nordio, agli imprenditori che hanno partecipato sabato sera alla Cena "Fuoriclasse" organizzata dalla Distilleria Castagner al Ristorante Maffei di Verona nell'ambito della 55ª edizione del Vinitaly. Una rassegna a che ha dimostrato ancora una volta come il settore vinicolo, e la logistica specializzata che lo supporta specie nell'export, sono fondamentali per l'economia nazionale.

Durante la serata Roberto Castagner, fondatore e ceo della distilleria di Vazzola (Treviso), ha consegnato al ministro Nordio, già Fuoriclasse Ad Honorem, un premio "Speciale al merito" «per aver con coraggio e abnegazione accettato di assumere l'incarico ministeriale in un contesto politico e sociale complesso, come mai nella storia della nostra Repubblica». È stato poi insignito del titolo di "Fuoriclasse Ad Honorem" l'ingegner Domenico Dal Bò, uno dei massimi esperti nel campo della gestione integrata d'impresa e delle quotazioni in borsa, che così entrerà a far parte della Giuria dei Fuoriclasse.

«Siamo qui a festeggiare il Vinitaly e tutto il comparto vitivinicolo



Nella foto: Il ministro con gli imprenditori del settore vinicolo.

- ha detto Matteo Zoppas di Zoppas Industries e presidente dell'Ice, Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane -. Il settore vitivinicolo è molto importante per l'export italiano che ricordo ha raggiunto la cifra di 620 miliardi di euro all'anno. Quest'anno abbiamo avuto una crescita del 15 per cento, 40 miliardi sono dell'alimentare e 8 miliardi sono del vino che è aumentato del 12 per cento. I costi dei trasporti e dell'energia stanno rientrando e stanno dando di nuovo respiro alle nostre produzioni».

Il ministro ha parlato di una tassazione più equa e razionale che

non umili la libertà imprenditoriale. «La burocrazia ha, fino ad ora, intralciato. Il nostro governo ha già iniziato con il Codice degli appalti a ridurre la complessità normativa, a individuare le competenze e a semplificare le procedure. Per quanto riguarda la giustizia stiamo facendo altrettanto, lo abbiamo fatto nella giustizia civile e lo faremo nella giustizia penale, abbiamo presentato dei progetti di legge. In conclusione la parola d'ordine è semplificare e rendere più accessibile a tutti l'acquisizione della ricchezza in modo che successivamente possa essere meglio distribuita», ha concluso Carlo Nordio.

CON LA PIENA SODDISFAZIONE E DI ASSOTRASPORTI

## Asti-Cuneo, aperto il II lotto



Nelle foto: I protagonisti della cerimonia.

SANREMO – Assotrasporti, Associazione Nazionale degli autotrasportatori, ha partecipato con il presidente nazionale Secondo Sandiano, all'apertura al traffico del lotto II.6b dell'Autostrada Asti-Cuneo, tra la tangenziale di Alba e lo svincolo Alba-Ovest, alla presen-

za del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Matteo Salvini, e del presidente della Regione, Alberto Cirio.

Assotrasporti - dice una sua nota - si congratula per la conclusione dei lavori del primo lotto con un anno di anticipo rispetto alla scadenza di

fine 2023 e il presidente Sandiano auspica che, come in un'asta al ribasso, il termine di quindici mesi indicato dal ministro Salvini per l'apertura dell'ultimo lotto venga mantenuto come dichiarato dallo stesso ministro e che finalmente l'opera venga conclusa nel 2024.

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

# Enrico Bonistalli

SHIPPING AGENCY - CHARTERING - BUNKERING

**ENRICO BONISTALLI**  
AGENZIA MARITTIMA

Via Fiume, 30 - 57123 LIVORNO

Tel. +39.0586.895013 (4 linee) - Fax. +39.0586.897241

e-mail: e.bonistalli@tin.it - www.bonistallishipping.it



# Marevivo e Rilastil insieme per la salvaguardia delle spiagge



ROMA – Si rinnova anche quest'anno la partnership tra Marevivo e Rilastil, storico marchio del gruppo italiano Istituto Ganassini, leader nella produzione di cosmetici per la cura della pelle, nel quadro della campagna nazionale di Marevivo "Adotta una spiaggia", incentrata in attività di pulizia, osservazione e valorizzazione di diverse spiagge in tutta Italia, per ricordare a tutti quanto la cura di questo ambiente così fragile e prezioso sia una responsabilità collettiva.

Nel 2022 questo impegno si è tradotto in quasi una tonnellata di rifiuti raccolti sulle spiagge di Sant'Antioco in Sardegna, di Peschici in Puglia, di Bovo Marina in Sicilia e ha portato in salvo un esemplare di tartaruga palustre siciliana.

I litorali sabbiosi, le spiagge e le

dune costiere sono tra gli habitat europei e nazionali con il peggiore stato di conservazione. Tra le principali minacce ci sono l'inquinamento, la cementificazione delle coste, il turismo irresponsabile, la distruzione delle praterie sommerse di posidonia, la presenza di specie aliene e la distruzione degli alvei dei fiumi.

Per fronteggiare queste avvisaglie, Marevivo e Rilastil hanno organizzato tre giornate di beach clean-up dedicate alla pulizia e protezione delle spiagge italiane: il primo appuntamento sarà il 15 aprile 2023 presso la laguna e lo stagno di Santa Caterina a Sant'Antioco, nel Sud della Sardegna. Questa zona è l'habitat naturale di specie animali come il fenicottero rosa, le nacchere e la Pinna nobilis, ma è anche afflitta dalla presenza di rifiuti e plastica trasportati dal mare

e dalle attività dei pescatori. La seconda iniziativa si terrà il 29 aprile 2023 presso la Palude di Torre Flavia a Ladispoli nel Lazio. Quest'area protetta è un importante sito di sosta, transito e nidificazione per oltre 230 specie di uccelli, ma è minacciata da calpestio e disturbi da fruizione, accumulo di rifiuti spiaggiati, incendi, erosione e stress idrici.

Il terzo e ultimo appuntamento vedrà protagonista la spiaggia di Bovo Marina in Sicilia il 6 maggio 2023. Questa spiaggia, tra le spiagge più belle e affascinanti della Sicilia meridionale, posta tra le Riserve Naturali Orientate "Foce del fiume Platani" e "Torre Salsa", è stata colpita da una forte erosione negli ultimi anni, oltre ad essere un luogo importante in cui depongono le loro uova molte tartarughe marine e nidificano i fratri.

Il mare è la nostra casa, la nostra madre, la nostra vita: rappresenta il 70% della superficie del Pianeta, produce oltre il 50% dell'ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell'anidride carbonica gas responsabile dei cambiamenti climatici e rappresenta il 98% del territorio abitato dalla vita. Può continuare a svolgere le sue funzioni vitali solo se è in buona salute e in equilibrio con tutti gli esseri viventi, animali e vegetali, che lo abitano. Per questo abbiamo scelto di proteggerlo.

È grazie alla collaborazione attiva e alla condivisione di obiettivi tra aziende e organizzazioni come

Rilastil e Marevivo Onlus che possiamo fare la differenza nella tutela del nostro mare e dell'ambiente circostante" ha dichiarato Vittoria Ganassini, corporate social responsibility director di Istituto Ganassini.

**TRIESTE MARINE TERMINAL**  
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

**TMT, all services you need from a modern container terminal**

Punto Franco Nuovo, Molo VII - 34123 Trieste  
[www.trieste-marine-terminal.com](http://www.trieste-marine-terminal.com)

## PER IL SUO IMPEGNO SULLE EMISSIONI DI CARBONIO

# Yang Ming "eroe verde"



L'analisi dell'Indice delle emissioni di carbonio (CEI) di Xeneta ha rivelato che Yang Ming è l'eroe delle emissioni dell'industria dei container per tutti i commerci interessati coperti dal CEI nel quarto trimestre del 2022. 100 (impostato nel primo trimestre 2018) su tutte le rotte CEI.

Secondo il CEI, una soluzione unica di Xeneta e Marine Benchmark, Yang Ming ha trovato il miglior equilibrio del settore tra velocità di navigazione, fattore di riempimento e dimensioni della nave. Tuttavia, visto nel suo complesso, il segmento ha registrato risultati contrastanti, con alcuni guadagni compensati da performance deludenti, in quanto il mercato debole ha avuto un impatto sui fattori di riempimento, che a loro volta hanno ridotto l'efficienza complessiva.

Il CEI è stato lanciato lo scorso anno per fornire agli spedizionieri globali i dati di cui hanno bisogno per prendere decisioni informate di "spedizione verde" per i loro carichi. Costruito sulla base dei dati AIS in tempo reale e delle specifiche delle singole navi, l'indice copre 13\* rotte

principali per le navi di linea, monitorando i movimenti e calcolando le emissioni. Una linea di base di 100 viene utilizzata per valutare i vettori in relazione alla media delle rotte commerciali all'inizio del 2018.

Nel complesso, afferma l'analista delle spedizioni di Xeneta, Emily Stausbøll, il settore si sta muovendo nella giusta direzione, ma i punteggi variabili mostrano che i progressi sono tutt'altro che semplici.

"C'è solo un'operazione che ha un indice di incidenza percentuale più alto per il quarto trimestre del 2022 rispetto al primo trimestre del 2018, e questa è la costa orientale degli Stati Uniti verso il Nord Europa (un indice di incidenza pari a 108)", commenta. "Tuttavia, stiamo assistendo ad alcune battute d'arresto trimestre su trimestre, come ad esempio sulle negoziazioni dall'Estremo Oriente, dove i punteggi CEI sono peggiorati (aumentati) in quattro delle cinque operazioni principali. Per scoprire perché, dobbiamo considerare le condizioni generali del mercato".

Continua: "I fondamentali deboli hanno colpito la domanda, incidendo sui volumi. Quindi, dall'Estremo

Oriente abbiamo visto i fattori di riempimento diminuire di 4,5 punti percentuali. Tuttavia, non c'è stata alcuna diminuzione della velocità (e quindi delle emissioni) per contrastare questo, quindi l'efficienza ne risente. Di conseguenza, i CEI sono aumentati in media del 6% su queste operazioni chiave di front haul. Ma, ed è un "ma" significativo, tutte queste operazioni stanno ancora mostrando miglioramenti visti nel contesto della performance del 2018, con punteggi che migliorano tra il 3,4% e il 15,7%.

"Quindi, molto è stato realizzato, ma molto resta da fare".

\* In un mercato sempre più incentrato sui fattori ESG, questo tipo di performance può creare un reale vantaggio competitivo. Alla fine della giornata non si tratta solo di aiutare il pianeta, ma di posizionarlo favorevolmente in quello che è, e sembra destinato a continuare ad essere, un mercato molto difficile. Altri vettori prenderanno senza dubbio nota. Guarda la CEI nei prossimi mesi per vedere come rispondono".

## CON LA "SETTIMANA DEL PIANETA TERRA" DI PAVIA

# Ecco il festival delle "Geoscienze"



PAVIA - Dal 2012 la "Settimana del Pianeta Terra", il festival nazionale delle Geoscienze, "promuove la sensibilizzazione e l'educazione della collettività alla conoscenza, alla bellezza, al rispetto, alla cura e alla valorizzazione dell'instimabile, e straordinariamente vario, patrimonio naturale italiano e in particolare di quello geologico".

La "Settimana del Pianeta Terra" - dice la nota degli organizzatori - avvicina i giovani alla scienza e alle Geoscienze in particolare; trasmette entusiasmo per la ricerca e la scoperta scientifica; diffonde la cultura della cura e della salvaguardia del territorio.

La "Settimana del Pianeta Terra" sensibilizza i cittadini nei confronti dei rischi connessi ai pericoli

naturali; educa, in una visione geoetica, alla tutela dell'ambiente, allo sviluppo ecosostenibile e alla transizione ecologica; promuove il turismo culturale sensibile ai valori ambientali.

In questo contesto - sottolinea la nota - saranno presi in considerazione solo i Goeventi che, senza limiti di fantasia e di creatività, dimostreranno di essere organizzati e strutturati nel rispetto della missione della "Settimana del Pianeta Terra" e di prestare particolare attenzione per la componente comunicativa.

La XI edizione della Settimana del Pianeta Terra si svolgerà dall'1 all'8 ottobre 2023.

Le iscrizioni si apriranno giovedì 6 aprile 2023.

Per proporre un Goevento bi-

sogna: registrarsi al sito in qualità di organizzatori (solo se non si è già in possesso delle credenziali); compilare il modulo di iscrizione che deve essere accompagnato dai loghi di tutti i soggetti organizzatori e da immagini (fotografie, video o altri materiali audiovisivi) ad elevata risoluzione nei diversi formati espressamente richiesti; dopo aver ricevuto l'approvazione del Comitato tecnico scientifico, per ogni Goevento versare il contributo vitale per il sostegno della X edizione della "Settimana del Pianeta Terra". Il contributo deve essere versato tramite bonifico bancario intestato all'Associazione Settimana del Pianeta Terra - APS (le coordinate e la causale sono visibili nella propria area riservata del sito).

**SAVINO DEL BENE®**  
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters  
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)



SPERANZE E PROBLEMI PER LE CROCIERE E PER IL TURISMO MARITTIMO

## Federagenti e la Blue Economy



Alessandro Santi

ROMA – Il 2023, per quanto attiene i settori delle crociere e del turismo marittimo, si appresta a consacrarsi come l'anno della Blue Economy. Il Seatrade appena conclusosi a Miami - scrive Federagenti - ha fornito le cifre di un anno record per l'Italia, paese leader nel Mediterraneo, che totalizzerà 12,8 milioni di passeggeri movimentati con un segno ampiamente positivo rispetto al 2022 (+37%) ma anche del 2019 (+9%) e una previsione di poco meno - secondo fonte Cemar - di 5.000 toccate nave distribuite tra i 72 porti italiani interessati da questo traffico.

Anche sul fronte della grande nautica ma soprattutto dello yachting (super e mega) l'Italia sta vivendo un momento boom; con il Mediterraneo destinato già da quest'anno, e ancor di più negli anni a venire, a consolidare il suo ruolo baricentrico. Con una flotta mondiale di 5600 unità oltre i 30 metri di lunghezza, cresciuta di sei volte rispetto al 1997, in larga percentuale navigante nelle acque



mediterranee, e un ulteriore exploit nelle commesse dei cantieri navali il cui portafoglio ordini oggi è pari a 668 unità (delle quali ben il 51% griffati "Made in Italy"), i territori stanno impegnandosi per realizzare un'offerta sempre più diversificata. E non a caso il 21 aprile prossimo Federagenti, riaprirà a Porto Cervo il suo osservatorio del Forum del lusso possibile.

Il tutto all'interno di un mercato turistico che - secondo Demoskopika - viaggia a tutta velocità verso i 442 milioni di presenze attese, +12% rispetto al 2022, valore record di sempre, con una spesa turistica attesa di poco sotto ai 90 milioni di euro, resa possibile anche grazie al ruolo determinante dei collegamenti via mare con traghetti e ferries.

"Ma la scommessa non è automaticamente vinta" secondo

Alessandro Santi, presidente di Federagenti, "proprio oggi l'Italia del mare non può abbassare la guardia e deve essere in grado di invertire la rotta, trovando l'antidoto per malattie croniche che si chiamano: accessibilità nautica compromessa dai mancati dragaggi dei fondali, manutenzione e infrastrutturazione di moli, regole spesso poco chiare caratterizzate da sovrapposizioni legislative e da applicazioni disomogenee".

"Federagenti - ricorda Santi, sottolineando la presenza spesso trascurata dei componenti degli equipaggi diventati un vero asset dei territori italiani - è al lavoro da mesi sia sulla delicata questione della dichiarazione valutaria che su quella dei visti per equipaggi e lavoratori, determinanti per il blue boom italiano. Purtroppo anche in

questo campo, con discussioni che procedono al rallentatore siamo arrivati all'ultima spiaggia e le prue delle 168 navi bianche che animeranno la stagione 2023 stanno già solcando le acque nazionali".

**FEDERMANAGER**  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  
LIVORNO

OSPITE DEI TERMINALISTI DI SAVONA E VADO LIGURE

## Wista Italy nei porti italiani



SAVONA – Wista Italy, l'Associazione delle professioniste dello shipping e della logistica, venerdì 31 marzo ha visitato i porti di Savona e Vado Ligure, ospite dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e dell'Associazione dei terminalisti.

L'iniziativa fa parte degli appuntamenti denominati "Di porto in porto" promossi da Wista Italy per consentire alle socie di approfondire la conoscenza delle diverse realtà portuali nazionali.

Il programma è partito dall'incontro presso il Palacrociere di Savona con la visita al Terminal crociere, dove il direttore dello scalo di Savona-Vado Paolo Canavese, ha illustrato i due scali, le loro caratteristiche peculiari e i lavori per lo sviluppo. Sono poi intervenuti Giorgio Blanco, presidente dei terminalisti savonesi, e Paolo Piacenza, segretario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Per Wista Italy la presidente, Costanza Musso, ha parlato del tema della parità di genere nel settore marittimo-portuale dove i numeri della presenza femminile nei ruoli di responsabilità sono impietosi: neanche una donna presidente di una delle 16 Autorità Portuale, solo 2 segretario generale, neanche una donna nel direttivo dei terminalisti, 2 in quello di Confitarma e solo una in quello di Assarmatori. Presenze femminili quasi al 50% nel in Assoporti che scendono però al 22% nei ruoli di responsabilità. Insomma un problema di diversity ancora importante e sul quale si sta, obbiettivamente, facendo ancora troppo poco.

La mattina è proseguita con la visita al porto di Savona e i suoi terminal, in particolare Savona terminal Auto.

Per pranzo la delegazione di Wista Italy si è spostata al terminal Forship dove ad accoglierli c'erano l'amministratore delegato Giuseppe Scognamiglio, la responsabile marketing e comunicazione Cristina Pizzutti e il chief sales officer, Sebastian Romani insieme ad altri colleghi. In un clima di grande convivialità, condiviso anche con la sindaca di Vado Monica Giuliano, la delegazione Wista ha potuto visitare anche la nave "Mega Smeralda" di Corsica Sardinia Ferries, appena arrivata dai lavori di bacino dove, sul Ponte di Comando, la presidente di Wista Italy, Costanza Musso, ha consegnato il Crest al Comandante.

Ultima tappa della giornata è stata quella più emozionante per le socie Wista perché ad accoglierle al Terminal container di Vado Gateway hanno trovato una delegazione interamente femminile con Daniela Mossa, commercial manager APM terminal, e cinque ragazze operative che lavorano nel terminal tutti i giorni. Per le socie Wista, quindi, è stato un bellissimo momento perché accanto all'interesse e alla curiosità per il nuovo terminal APM, i suoi numeri e la sua operatività semi automatica, c'è stata anche la possibilità di condividere con le giovani operative la loro interessantissima esperienza.

Come ha detto la vicepresidente Gabriella Reccia, se quella di Vado Gateway fosse una realtà diffusa forse non ci sarebbe più bisogno di Wista!

UNA TRENTINA DI MIGRANTI NAUFRAGATI SULLO SCOGLIO LAMPIONE

## Salvati anche con l'elicottero Nemo



ROMA – Il soccorso ai migranti, siano essi clandestini in fuga dalle guerre o dalla fame, sta diventando uno degli impegni maggiori della Guardia Costiera sul Sud dell'Italia. Di recente si è svolto un intervento al limite delle condizioni meteo sulla costa di Lampione, una delle piccole isole nel canale di Sicilia. Dopo diversi tentativi di recupero via mare dei migranti che vi erano naufragati via mare, attraverso l'impiego di motovedette SAR della Guardia Costiera che però non hanno potuto avvicinarsi, le operazioni di salvataggio a causa delle condizioni meteo-marine particolarmente avverse, sono state eseguite con l'impiego di un elicottero Nemo della Guardia Costiera.

Il mezzo aereo, che ha eseguito diverse sortite, ha operato in condizioni meteorologiche particolarmente complesse, con raffiche di vento fino a 50 nodi. Trentadue i migranti, tra cui un bambino, tratti in salvo e trasportati in sicurezza sull'isola di Lampedusa.

## Marche e Abruzzo nella Vetrina del Seatrade Global Cruise



ANCONA – L'esperienza delle crociere nelle Marche e in Abruzzo ha fatto buon gioco nella più importante vetrina mondiale del settore. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha partecipato al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale, in Florida, una presenza organizzata insieme alle altre Autorità di Sistema Portuali nello stand coordinato da Assoporti "Cruise Italy: one country, many destinations".

L'AdSP del Mare Adriatico Centrale ha illustrato ai principali player crocieristici il valore e le caratteristiche dei porti di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso ai territori marchigiani e abruzzesi. Da parte di diversi operatori è stato riscontrato un interesse concreto per le varietà di esperienze, del patrimonio culturale e naturalistico delle due regioni. Diversi gli attori incontrati dall'AdSP: dalle compagnie di crociera che già scalano Ancona e i porti del Mare Adriatico Centrale, o che desiderano approfondire la conoscenza delle opportunità offerte dai porti e dai territori del Centro Italia, alle principali agenzie e

tour operator che organizzano le escursioni a terra.

"Le crociere hanno ripreso a navigare con il vento in poppa a livello mondiale - afferma Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale -. Come lo scorso anno, abbiamo partecipato con entusiasmo al Seatrade Cruise Global, convinti che questo settore creerà delle grandi opportunità di crescita per il territorio dei porti di Ancona, Pesaro e Ortona, scali che sono già riferimento per i viaggi nell'Adriatico e nel Mediterraneo. Occasioni, quelle del traffico crocieristico, indissolubilmente legate anche allo sviluppo del turismo nelle due regioni, così belle e interessanti da destare sempre grande ammirazione da parte di chi le vede per la prima volta arrivando dal mare".

All'interno delle iniziative del tavolo integrato sulla mobilità, voluto dal presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, c'è stata la partecipazione congiunta fra AdSP e Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche al Seatrade.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it

Nella foto: Immagini e suggestioni dei porti adriatici.

PER L'ORMAI STORICA FESTA AL MARINA DI CALA DE' MEDICI

## VELA Cup a fine maggio sul Tirreno



Nella foto: La suggestiva rocca dell'isola di Capraia che sarà uno dei giri di boa della manifestazione.

ROSIGNANO – Dal 26 al 28 maggio il marina di Cala de' Medici si trasforma nella capitale della vela toscana e italiana. Nel lungo weekend che precede la 151 Miglia, oltre ad esserci la prima tappa della VELA Cup, il circuito di regate aperte a tutte le barche e a tutti velisti (sportivi e non), lungo le banchine del marina torna il VELA Festival, una grande festa della vela e del mare, in un luogo fatto da velisti per velisti, aperto anche agli appassionati, alle loro famiglie e ai loro amici.

Sul piano della vela, più che di una regata ultra-competitiva si tratta di partecipare a una vera e propria festa nautica, con premi per tutti, con il riconoscimento previsto per gli equipaggi femminili, quelli meno giovani e le varie categorie

di imbarcazioni. A Terra ci saranno anche stand e negozi con offerte specifiche per le attrezzature di bordo, gli arredi e l'abbigliamento. Da sottolineare la nuova categoria delle Classic Boat, per tutte le imbarcazioni con oltre 25 anni di età.

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



PER FAVORIRE LE ATTIVITÀ SUBACQUEE ANCHE AGLI AFFETTI DI DISABILITÀ

## Scubadvisor e HSA insieme



Prandi e Alessandro d'Antonio, creatori di Scubadvisor.

La preparazione degli istruttori e del personale è un punto fondamentale su cui HSA Italia lavora ininterrottamente sin dalla metà degli anni '80 con grande impegno, offrendo la straordinaria e possibile opportunità alle persone disabili di ricevere addestramento di qualità, brevetti e avventure subacquee.

Infatti, con training e strumenti adeguati, anche persone non vedenti, paraplegici, tetraplegici, poliomielitici, persone amputate e con deficit sensoriali, possono godere dell'affascinante bellezza del mondo sottomarino.

HSA è inoltre impegnata da sempre nella divulgazione e nella promozione di azioni a sostegno del turismo accessibile delle attività marine, subacquee ed acquatiche e di attività di ricerca medica in favore delle persone con disabilità.

Grazie all'innovazione tecnologica apportata da Scubadvisor, sarà possibile identificare in tutto il mondo i centri in cui si trovano istruttori preparati HSA. Le nuove funzionalità dell'app sono state presentate in anteprima anche alle Maldive durante un evento internazionale di HSA Italia, al quale hanno partecipato numerosi subacquei alla presenza di importanti cariche istituzionali italiane e maldiviane.

Per chi desidera avventurarsi alla scoperta del mare e delle sue meraviglie, HSA Italia offre un programma completo di corsi, dal livello base a quello avanzato, ed eventi dislocati su tutto il territorio nazionale. Le persone con disabilità fisica, sensoriale ed intellettiva possono godere di una partecipazione ai corsi con la garanzia di un insegnamento piacevole e "su misura".

MILANOP – Scubadvisor, la prima app al mondo dedicata al diving 4.0 – disponibile sia su Play Store che App Store – è destinata agli appassionati di immersioni, ha formalizzato una significativa e decisiva partnership con HSA Italia - Handicapped Scuba Association International, l'organizzazione internazionale che opera da oltre 40 anni in circa 50 paesi nel mondo nell'ambito delle attività subacquee e acquatiche praticate dalle persone con disabilità, rendendo così le avventure subacquee sicure e alla portata di tutti.

Per Scubadvisor, sensibile alle tematiche sociali e ambientali, l'inclusione e l'accessibilità marina sono elementi essenziali: all'interno dell'app vengono segnalati e messi in evidenza nella sezione "prenota" i centri diving in cui operano istruttori, professionisti ed educatori subacquei preparati da HSA e che sono in grado di accogliere nella propria struttura anche persone disabili consentendo loro di effettuare una normale

giornata di attività di subacquea, snorkeling o apnea.

Scubadvisor, inoltre, sarà presente in alcune iniziative organizzate in Italia da HSA, quale testimonianza di vero impegno verso la collaborazione, e quale sostegno attivo del progetto disabilità HSA.

"Siamo orgogliosi di questa nuova partnership con HSA, l'Associazione a vocazione internazionale che ha fatto del superamento delle diversità e delle barriere fisiche e mentali delle persone con disabilità la sua mission, attraverso lo sport subacqueo. Ci auguriamo che questo nuovo progetto sia solo il primo di una serie di iniziative che potremo intraprendere insieme per aiutare le persone con disabilità ad aumentare la propria autostima e migliorare il proprio benessere psico-fisico e sociale attraverso la pratica dello sport subacqueo. Noi in questo senso continueremo a lavorare allo sviluppo della app, dal punto di vista tecnico e dell'implementazione di possibili altre future funzionalità", sottolineano Marco

PRESENTATO DA DELOITTE PER CONFINDUSTRIA NAUTICA

## Ecco The Global Yachting Market



Nella foto: I partecipanti.

MILANO – Il settore della nautica italiana da diporto continua a crescere e raggiunge un valore complessivo della produzione di nuove imbarcazioni di 3,6 miliardi di euro nel 2021 con un incremento del 34% rispetto all'anno precedente. Il contributo del settore al PIL nazionale è pari 2,9%: un dato che conferma la crescente importanza e competitività dell'industria nautica italiana e la forte fase espansiva dell'intero comparto.

È quanto emerge dal report di Deloitte per Confindustria Nautica "The state of the art of the global yachting market" presentato nella sede di Borsa Italia ad alcuni dei principali operatori del settore e di primari esponenti del mondo finanziario.

«Nel complesso emerge un mercato mondiale in espansione con un'industria nautica che si è lasciata pienamente alle spalle le difficoltà degli anni precedenti. L'Italia è la seconda industria a livello mondiale».

«In Italia, le nostre imprese stanno vivendo un momento di forte dinamismo e sono leader mondiali nella produzione dei superyacht», ha commentato Tommaso Nastasi, senior partner e Value Creation Service Leader di Deloitte. «Con questo studio ci siamo posti l'obiettivo



Nella foto: Il marina di Cala de' Medici a sud di Livorno.

di fornire un inquadramento globale dell'industria nautica per la comunità finanziaria, tracciando una panoramica dello stato attuale del settore e soprattutto le prospettive di sviluppo e sfide competitive per i prossimi anni», sottolinea Nastasi.

«La nautica da diporto italiana si distingue una volta di più come uno dei settori trainanti del Made in Italy», ha dichiarato Saverio Cecchi, presidente di Confindustria Nautica. «Fra le economie del mare, l'industria nautica è il comparto che nel 2021 è cresciuto più di tutti gli altri, con il migliore incremento di fatturato di sempre (+31%), registrando il record storico di export e un aumento del 10% degli addetti diretti. Il vento in poppa è soffiato anche nel 2022 e continua tuttora,

soprattutto grazie all'exploit delle esportazioni della produzione cantieristica e all'abilità dei nostri imprenditori, che hanno saputo navigare abilmente nei complessi scenari economico-politici di questi ultimi anni».

Il rapporto condotto da Deloitte per Confindustria Nautica offre una panoramica sul dimensionamento e l'evoluzione del mercato retail della nautica da diporto a livello globale analizzando i diversi segmenti di business, le performance economiche e il posizionamento competitivo dell'industria italiana della nautica nel mondo, il livello di concentrazione del comparto connesso alle operazioni di M&A e le prospettive previste per i prossimi anni.

DAL RAFFINATO CANTIERE NAUTICO TANKOA

## Kinda alla quarta unità custom



GENOVA – KINDA è il quarto scafo della fortunata serie di 50 metri interamente in alluminio di Tankoa progettata da Francesco Paszkowski, e il secondo con

propulsione ibrida. Consegnata ai suoi orgogliosi armatori nel giugno 2022 e presentata ufficialmente al pubblico durante il Monaco Yacht Show 2022, è stata recentemente

protagonista di un servizio fotografico completo dei suoi esterni e interni.

"M/Y Kinda ha riscosso un grande successo durante il MYS 22", afferma Giuseppe Mazza, sales manager di Tankoa. "I suoi grandi spazi, il fantastico design degli interni, la splendida piscina a prua e la propulsione ibrida la rendono lo yacht perfetto a bordo del quale l'armatore può collezionare momenti indimenticabili, mentre si gode la crociera con la famiglia e gli amici... come è realmente accaduto! La soddisfazione del proprietario è il nostro obiettivo primario e KINDA ha superato le nostre aspettative".

Da sottolineare la propulsione davvero ibrida del grande yacht, la piscina di bordo di quasi 5 mila mq, gli arredi di lusso appositamente realizzati su richiesta dell'armatore. Siamo all'estremo della personalizzazione a conferma dell'insuperabile eccellenza del made in Italy.



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Italia hub gas, se in fretta

migliore, rispetto alla realizzazione di nuovi gasdotti mediterranei, perché più economici, con un minor tempo di ammortamento e la possibilità di ricevere gas via nave da tutte le produzioni mondiali di GNL, in grande sviluppo, e che saranno attive dal 2025 in poi.

Per questi motivi anche il Nord Europa sta investendo massicciamente sugli impianti di GNL, nella prospettiva di fornire da Nord verso Sud, in sostituzione del corridoio da Est (Russia). I flussi anche da Sud (Italia) favorirebbero la concorrenzialità e la sicurezza complessiva del mercato europeo, dando all'Italia un ruolo geo-economico e politico oltre a minori costi conseguenti al maggior utilizzo delle infrastrutture.

Per raggiungere questi obiettivi è però necessario che l'Italia e i Paesi transfrontalieri interessati garantiscano l'adeguata capacità di uso in contro flusso degli attuali gasdotti verso Svizzera, Austria e Slovenia, oltre allo sbottigliamento dei gasdotti nel centro Italia, per garantire l'assorbimento delle nuove importazioni da Calabria e Sicilia.

Fondamentale è poi l'evoluzione del Punto di Scambio Virtuale (PSV), dove si svolgono oggi le contrattazioni nazionali del gas, in vera borsa del gas anonima, in grado di esprimere un prezzo di riferimento internazionale, come oggi è la Borsa del gas di Amsterdam (TTF) ed in concorrenza con essa.

L'Italia può inoltre aumentare significativamente la propria capacità di stoccaggio del gas sia per la sicurezza complessiva europea, sia per fronteggiare le variazioni stagionali dei consumi e lo sfasamento temporale tra il closing della compravendita e l'utilizzo del gas, con maggiore flessibilità e minimizzazione dei prezzi.

## ART attiva la piattaforma

tentare la conciliazione dinanzi al "Servizio Conciliazioni" ART, oppure, in alternativa, alle Camere di Commercio aderenti alla Convenzione ART-Unioncamere, o ad altro organismo ADR ai sensi del Codice del consumo.

La competenza dell'Autorità per la risoluzione non giurisdizionale delle controversie tra utenti e soggetti economici che gestiscono reti, infrastrutture e servizi di trasporto, si estende anche ai servizi di trasporto aereo passeggeri, ferme restando, a legislazione vigente, le funzioni sanzionatorie esercitate dall'ENAC. Per i settori del trasporto ferroviario, con autobus e marittimo, resta ferma la possibilità di presentare reclami di seconda istanza all'Autorità, ai fini dell'esercizio dei suoi poteri sanzionatori per le violazioni da parte dei vettori ai Regolamenti comunitari in materia di tutela dei diritti degli utenti.

È in pieno svolgimento, infine, l'accreditamento alla piattaforma «ConciliaWeb» da parte degli operatori economici del settore e delle associazioni dei consumatori. Tale processo contribuirà a rendere ancora più veloce ed efficace l'utilizzo di «ConciliaWeb» da parte degli utenti.

## Le dimensioni contano

fuoritutto e i quasi 25 mila Teu immancabili, ripropone inoltre non solo la capacità dei porti, come fondali, piazzali e gru di banchina, ma anche e specialmente il problema dell'ultimo miglio, stradale e ferroviario. In Italia si contano sulle dita di una mano i porti che saranno in grado di operare con questi colossi, capaci non solo di accoglierli ma di smaltire rapidamente il carico allo sbarco e quello all'imbarco. Tanti progetti finanziati (o meglio: finanziabili se saranno trasferiti dalla carta ai fatti) dal PNRR non potranno in ogni caso fare miracoli sui porti storici. Da qui la necessità di una programmazione realistica di un "sistema dei sistemi" che, come ha sottolineato di recente anche

il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri (nella foto) deve trovare veloce appoggio dal governo e dai suoi organi tecnici.

## Dall'agosto 2022 un netto

prospettive di mercato.

"La ragione principale del calo è la mancanza di nuovi contratti che entrano in vigore, piuttosto che qualsiasi rafforzamento dei fondamentali", spiega Berglund. "La principale stagione delle gare d'appalto in Europa è passata, mentre si profila all'orizzonte per il mercato statunitense. Le prospettive che i vettori siano in grado di mantenere le loro attuali tariffe a lungo termine qui sembrano scarse, per non dire altro".

Berglund sottolinea che, durante l'interruzione delle catene di approvvigionamento e la forte domanda che ha definito la pandemia, i tassi sono aumentati vertiginosamente. Negli Stati Uniti, il sottoindice di importazione XSI® è salito del 65% tra il periodo di negoziazione chiave di aprile/maggio 2022.

Il 2023, osserva, sarà molto diverso: "Con l'attuale incertezza del mercato, incorniciata da una domanda debole e preoccupazioni sia macroeconomiche che geopolitiche, i vettori si prepareranno affinché le tariffe vadano nella direzione opposta durante la gara di quest'anno. Possiamo aspettarci di vedere alcuni importanti cali e questo, prevediamo, trascinerà l'XSI® verso il basso più bruscamente nei mesi a venire".

L'XSI® di questo mese - continua il rapporto - mostra una serie di performance di tassi misti nei principali corridoi commerciali regionali. In Europa, il sottoindice delle importazioni europee ha mostrato un calo "sostanziale" del 6% (sebbene questo sia ancora del 18% su base annua), mentre il benchmark delle importazioni è effettivamente salito, ma solo dello 0,8%. Berglund sottolinea che questo rimane il 62% in più rispetto a marzo 2022 ed è quasi tre volte sbalorditivo rispetto a marzo 2020, prima che la pandemia globale prendesse piede.

In Estremo Oriente il sottoindice delle esportazioni ha registrato l'ottavo calo consecutivo, scendendo dell'1,6% per lasciare i tassi in rialzo dell'11% su base annua. Il benchmark delle importazioni ha rispecchiato la sua controparte delle esportazioni, in calo dell'1,5% (+7% rispetto a marzo dello scorso anno).

Gli sviluppi negli Stati Uniti hanno distorto il quadro generale, in parte, come ha descritto Berglund, a causa della mancanza di nuovi contratti firmati questo mese. Il sottoindice delle importazioni statunitensi è salito di un "controintuitivo, date le condizioni di mercato" del 7,1%. Qui l'amministratore delegato di Xeneta richiama anche l'attenzione sul fatto che i volumi delle importazioni sono attualmente in calo del 19% per l'anno, un fatto che "non fa ben sperare" per le trattative con i vettori.

Il benchmark di esportazione XSI® US ha mantenuto il suo livello da febbraio senza modifiche. Tuttavia, è l'unico sottoindice del rapporto che rimane a un livello record, dopo aver registrato un significativo aumento del 16,5% il mese scorso.

"Il mercato è lacerato dall'imprevedibilità, quindi dobbiamo continuare a cercare i dati per mappare gli sviluppi", afferma Berglund.

E continua: "Sebbene i ribassi delle tariffe genereranno i titoli dei giornali, dobbiamo tenere presente che i vettori continuano a guadagnare bene sui container legati a contratti a lungo termine. In effetti, l'XSI® globale rimane in crescita del 30,5% su base annua.

"Tuttavia, guardando alle dure trattative che ci attendono, è molto, molto difficile vedere come i vettori possano mantenere quel livello elevato. A meno che non accada qualcosa di drastico, penso che i contratti a lungo termine nella seconda metà dell'anno saranno molto diversi da quelli validi all'inizio del 2023".

## Toremар, la Regione avvia

significa una velocità media di 15 nodi, per molti troppo lenta. Ma non ci si dimentica che per almeno 9 mesi all'anno la nave in servizio, la vecchia "Liburna", viaggia praticamente vuota. Conciliare quindi le esigenze degli isolani e quelle dell'economia di esercizio è non sempre facile e può offrire con la gara l'opportunità di migliorare qualcosa.

## Un servizio tante ipotesi

la gara del servizio Toremар sulle isole toscane?

Visto che le fonti ufficiali tacciono, circolano ovviamente tante ipotesi, anche le meno probabili. Tra queste, l'idea che la Regione Toscana potrebbe anche "spicciolare" il servizio, scindendo la gara in vari spezzoni: per esempio il servizio per l'Elba - di gran lunga il più significativo - con gara a sé rispetto a quello per le isole minori. E altrettanto per il Giglio, altra isola con forte afflusso di passeggeri e vetture. Che poi converga una soluzione del genere è tutto da vedere: una cosa è avere un interlocutore privato, una cosa è averne parecchi, con modalità e mezzi ovviamente differenti.

Non va dimenticato che Toremар, la compagnia regionale oggi responsabile del servizio, fa parte di un gruppo che è fortemente appoggiato anche dal colosso MSC, il primo armatore al mondo nel settore container e uno dei primi nel settore crociere. Matteo Savelli, direttore generale di Toremар, è anche il responsabile della società Porto 2000 che ha vinto la gara per la gestione del terminal crociere e passeggeri del porto di Livorno: una gara complessa, combattuta e ancor oggi a metà del guado, ma indubbiamente assegnata a chi ha una lunga esperienza sul porto e sulle isole. C'è dunque da sperare che nell'ambito della conclusione della gara Toremар, si possa anche arrivare a un definitivo chiarimento sulla vicenda Porto 2000 e a disinnescare l'ormai lungo e non certo produttivo scontro tra gruppi armatoriali che a Livorno si occupano di passeggeri e ro/pax.

## Azimut-Benetti per il 33%

della famiglia Vitelli, che detiene il 59%, mentre Tamburi Investment Partners (già socio da oltre otto anni) riduce la sua quota dal 12 all'8%.

Il fondo sovrano dell'Arabia Saudita, uno dei più grandi al mondo, entra a far parte del gruppo - specifica PIF - con la prospettiva di un investimento di lungo termine per sostenere la prossima fase di crescita della società. L'operazione verrà completata una volta ottenute le autorizzazioni antitrust e regolamentari.

## Monti: "Rimango"

nager pubblico non posso perdere questo treno che mi viene offerto - ha concluso Monti - ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia Occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io vado fiero".

### ADDETTO ALLE OPERAZIONI DOGANALI

Azienda di Livorno operante nel settore doganale e logistico, ricerca addetti alle operazioni doganali IMPORT/EXPORT con pregressa esperienza nella predisposizione di bolle doganali in importazione & esportazione.

Sede di lavoro: Livorno.

In caso di interessamento, prego scrivere a: [stefano.benenati@gazzettamarittima.it](mailto:stefano.benenati@gazzettamarittima.it) inviando copia del CV.

CON LA PARTNERSHIP CONFERMATO DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI PISA

# Il concorso "approdi e derivate"



Nella foto: Gli organizzatori del premio.

PISA - È ufficialmente aperta l'undicesima edizione del concorso artistico-letterario di MdS Editore, di nuovo organizzata in partnership con il Parco Regionale, San Rossore, Migliarino e Massaciuccoli, e con la Port Authority di Pisa in qualità di sponsor unico. Il tema che è stato scelto per quest'anno sarà "Approdi e derivate", due parole d'ispirazione nautica ricche di suggestioni e interpretazioni.

Questa edizione parte sotto i migliori auspici per la partnership riconfermata con Port Authority, anche sulla scorta dei risultati della passata edizione e il nuovo accordo con l'Ente Parco che quest'anno

metterà a disposizione per la cerimonia di Premiazione la Villa del Presidente. Come di consueto si tratterà di un concorso a tema e come lo scorso anno le categorie saranno quelle del racconto, della poesia e della pittura.

La parola "approdo", nel suo significato etimologico di "accostarsi alla proda", ossia giungere a riva, può indicare, infatti, un arrivo, il raggiungimento di un luogo di pace e stabilità dopo un viaggio incerto, un fortunale o una lunga navigazione, così come uno scalo tecnico, commerciale, persino turistico.

Il sostantivo "deriva", che da quella proda suggerisce un allontanamento, ha invece in prima battuta una connotazione negativa, nel suo evocare una mancanza di controllo sul procedere, in ostaggio di forze che ci sovrastano. La deriva, tuttavia, è anche quella grossa lama, di legno o di altro materiale, che sta sotto lo scafo di alcune imbarcazioni consentendo ai naviganti di procedere nella direzione desiderata, anche se contraria allo spirare del vento. Ecco dunque che l'approdo può essere visto come il compimento di un progetto o la realizzazione di un sogno, ma anche come una condizione di stasi e immobilità, mentre la deriva come una minaccia per la stabilità e la sicurezza o al contrario come un'occasione per acquisire nuove prospettive e conoscenze.

Mai come quest'anno, insomma - dice il Comitato organizzatore - il tema scelto è evocativo e polisemantico e offre stimoli per la creazione di opere originali e significative. Per questa ragione l'undicesima edizione del concorso artistico-letterario di MdS Editore è un'opportunità unica per esprimere la propria creatività e il proprio talento. La cerimonia di premiazione si svolgerà nel mese di ottobre nella prestigiosa Villa del Presidente, messa a disposizione con grande sensibilità dall'Ente Parco a favore della nostra iniziativa e sarà l'occasione per incontrare i vincitori e i finalisti.

# La maxi commessa Progeco NeXT in Angola



Massimo Bottoni

ROSIGNANO MARITTIMO - Progeco NeXT, associata a Confindustria Livorno Massa Carrara, ha annunciato l'acquisizione di un importante contratto della durata di 4 anni, per l'erogazione di servizi di Project Management e Supervisione lavori nell'ambito del progetto Agogo Block 15/06, per supportare Azule Energy durante tutte le fasi di esecuzione relative al progetto di sviluppo di Agogo Field & West Hub nell'offshore angolano.

L'importante commessa, che si aggira sui 40 milioni di dollari, la maggiore acquisita ad oggi dalla società dalla sua costituzione, è stata affidata al Consorzio internazionale costituito da Progeco NeXT e Mecwide Angola da Azule Energy, la JV paritetica costituita ad agosto 2022 tra le 2 Big dell'energia, Eni e BP.

Progeco NeXT e Mecwide Angola mobilizzeranno centinaia di risorse, espatriate e locali, impegnate nei servizi a supporto del progetto in

diverse nazioni quali Francia, UK, Cina, Singapore (...) per presidiare le attività negli uffici e/o per supervisionare le attività di ingegneria e fabbricazione dei diversi package facenti parte del progetto.

Il progetto prevede 36 nuovi pozzi (21 di produzione e 15 di reiniezione), una FPSO (Floating Production Storage and Offloading Unit), con una capacità di 120.000 bbl/giorno di produzione di petrolio, 230 MMSCF/giorno di iniezione di gas e 120.000 bbl/giorno di iniezione di acqua. Comporterà anche circa 100 km di linee di flusso rigide, 100 km di linee di flusso flessibili e 100 km di ombelicali, per un totale valore dell'investimento di circa 7.8 miliardi di dollari.

L'Agogo Integrated West Hub produrrà idrocarburi dai giacimenti di Agogo e Ndunga sia attraverso la FPSO Ngoma esistente che attraverso la nuova FPSO Agogo che sarà operativa dalla metà del 2026, raggiungendo un picco di

produzione di 175.000 bbl/giorno. Progeco NeXT/Mecwide seguiranno tutte le attività di Project Management del progetto.

"Siamo davvero molto orgogliosi di questa acquisizione che dimostra come Progeco NeXT stia diventando uno dei principali protagonisti nella fornitura di questi servizi dedicati al mondo dell'energia e resi a livello globale, coerenti alla propria strategia di business e di crescita" afferma Massimo Bottoni, founder & global coo del Gruppo Progeco NeXT.

Al momento Progeco NeXT occupa circa 250 dipendenti a livello globale ed opera con gli stessi servizi in oltre 15 Paesi ed è in costante crescita, in termini di acquisizioni e di fatturato e riconferma come una delle protagoniste principali a livello nazionale in questo tipo di servizio, che viene offerto ad un portfolio sempre più vasto di player italiani e di rilevanza internazionale.

Ciao!  
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!  
Contact us! [www.gruber-logistics.com](http://www.gruber-logistics.com)

**we move mountains**

PER LA PROSSIMA EDIZIONE DI OTTOBRE 2023

# BolognaFiere e ambiente lavoro



BOLOGNA – Per l'edizione 2023 di BolognaFiere Water&Energy (BFWE), Ambiente Lavoro sarà presente con una intera sezione espositiva, workshop e seminari, tutti dedicati alla connessione tra la tutela della salute sul posto di lavoro, la sostenibilità ambientale, l'innovazione tecnologica in campo energetico e idrico. Nuova sinergia dunque tra Ambiente Lavoro, la manifestazione di riferimento per chi si occupa di salute e sicurezza sul lavoro, e BolognaFiere Water&Energy (BFWE), joint venture fondata da BolognaFiere e Mirumir con lo scopo di promuovere e organizzare iniziative espositive e convegnistiche sui temi dell'acqua, dell'energia e dell'innovazione tecnologica. Per l'edizione 2023 Ambiente Lavoro sarà presente, l'11 e il 12 ottobre, alle 6 manifestazioni gestite da BFWE: ACCADUEO (dedicata alla filiera del settore idrico), HESE (nuove tecnologie per la produzione, il trasporto e lo stoccaggio dell'idrogeno), Conferenza GNL (filiera del Gas Naturale Liquefatto), CH4 (tecnologie e sistemi per il trasporto, la distribuzione del gas e l'utilizzo del metano nella mobilità), Forum Fuels Mobility

(trasformazione della mobilità e della rete di distribuzione carburanti) e Dronitaly (droni civili a uso professionale in Italia). In tutte queste manifestazioni è prevista quindi una intera sezione espositiva riservata a prodotti e servizi per la prevenzione di malattie e infortuni professionali. Sono poi in programma workshop e seminari per la formazione e l'aggiornamento sui sistemi e sulle nuove tecnologie disponibili per la sicurezza sui posti di lavoro. Istituzioni, aziende, esperti, rappresentanti sindacali, associazioni professionali ed enti di formazione si confronteranno su tutti questi temi, con un forte focus sulla connessione tra la tutela della salute sul posto di lavoro, la sostenibilità ambientale e aziendale, lo sviluppo delle nuove tecnologie nel settore energetico e idrico. "La sostenibilità ambientale e l'innovazione tecnologica portano con sé nuove opportunità di lavoro e una riqualificazione delle mansioni. È necessario quindi ripensare le condizioni e l'organizzazione del lavoro, studiando nuovi paradigmi per tutelare la sicurezza e la salute dei lavoratori. Istituzioni, utilities e lavoratori devono aprire un

dialogo costante su questi temi nel solco di una transizione energetica equa e sostenibile da tutti i punti di vista", commenta Paolo Angelini, amministratore delegato BFWE, che aggiunge: "L'edizione 2023 di BolognaFiere Water&Energy, grazie alla sinergia con Ambiente Lavoro, sarà sicuramente l'occasione per approfondire, con tutti gli attori coinvolti, le problematiche e le potenzialità relative ai cambiamenti nel mondo del lavoro che si profilano all'orizzonte". "Ambiente Lavoro 2023 dedicherà particolare attenzione al tema della sostenibilità: non può esistere sostenibilità in assenza di sicurezza sul lavoro. Approfondiremo i punti di contatto fra politiche prevenzionistiche, ambientali e misure a beneficio delle singole persone e della collettività. Questo, per dare il nostro contributo all'affermarsi di un'idea di sostenibilità che non può restare soltanto sulla carta, dichiara Marilena Pavarelli, project manager di Ambiente Lavoro che conclude: "Poterlo fare in collaborazione con BolognaFiere Water&Energy e le manifestazioni più significative in tema di gestione di acqua ed energia, ci aiuterà a raggiungere questo obiettivo".

CON IL PODCAST DELLA SALUTE PER I LAVORATORI

# Sanità per la logistica

ROMA – La pratica della mindfulness e della musicoterapia per il benessere dei lavoratori della logistica. Sono i temi delle due nuove puntate di "Sanipod: il Podcast della salute", l'innovativa iniziativa di comunicazione di Sanilog, il fondo integrativo del Servizio Sanitario Nazionale per il personale dipendente del settore logistica, trasporto merci e spedizione che conta oggi oltre 250.000 iscritti in rappresentanza di oltre 8.500 aziende aderenti.



## "MINDFULNESS"

Disponibile gratuitamente sul sito Sanilog.info e sul canale ufficiale del fondo su Youtube, il podcast di Sanilog riprende la propria programmazione con due nuovi contributi dedicati a tematiche di particolare attualità medico-scientifica.

Nel dettaglio, nella puntata on air da oggi dedicata alla mindfulness la dottoressa Silvia Iannacone, psicologa e psicoterapeuta con indirizzo di specializzazione in Psicoterapia Cognitivo-Comportamentale, accompagna gli ascoltatori alla

scoperta di una disciplina antica che, attraverso l'esercizio di una forma di attenzione intensa e focalizzata, nel momento presente e senza attitudine giudicante, è in grado di favorire il benessere e la salute degli individui in diversi ambiti, dalla salute fisica e mentale alla pratica clinica, dai contesti educativi al mondo dello sport e

del lavoro. La seconda nuova puntata di Sanipod, disponibile da martedì 18 aprile, sarà invece dedicata alla musicoterapia e ai benefici che questa pratica è in grado di portare al benessere psico-fisico di molte persone. Protagonista di questo episodio sarà il dottor Fulvio Muzio, medico nutrizionista esperto di musicoterapia nonché noto musicista e compositore.

Sanilog è stato il primo fondo sanitario integrativo in Italia ad aver ideato un podcast dedicato a tematiche sanitarie di particolare interesse per i propri iscritti. Lanciato nel 2021, Sanipod ha già trattato numerosi temi: dalla nutraceutica alla posturologia, dalla prevenzione odontoiatrica alla telemedicina. Il benessere psicofisico, a cui sono dedicate le due nuove puntate del podcast, è oggetto di specifiche prestazioni erogate dal fondo Sanilog che, nel proprio piano tariffario, mette a disposizione dei propri iscritti servizi di counselling fruibili anche telefonicamente

SECONDO IL PRESIDENTE DI FEDERLOGISTICA-CONFTRASPORTO

# Terzo Valico, tempi eterni

GENOVA – "L'allungamento dei tempi per la realizzazione del Terzo Valico - scrive Luigi Merlo per Federlogistica - non è una buona notizia e rischia di avere pesanti contraccolpi sulla scelta strategica dei mercati. Gli operatori da anni si



Luigi Merlo

il retroterra industriale, produttivo e distributivo di una delle più importanti aree economiche d'Europa". "Occorre quindi - conclude Merlo - un piano delle manutenzioni programmato e concordato con gli operatori, che sfoci fra l'altro nell'accelerazione della creazione di aree buffer e dei processi di digitalizzazione. Sono convinto che Ferrovie accoglierà la proposta di ascoltare le associazioni per gestire la fase transitoria".

IN CAMPANIA INVESTIMENTI PER 400 MILIONI DI EURO

# Partono i bandi regionali per le ZES



NOLA – "Nei primi mesi del 2023 siamo già riusciti ad attrarre investimenti per circa 400 milioni di euro: questo è l'ammontare delle somme che impegneranno La Doria, Unilever e Leonardo". Lo ha annunciato, l'assessore regionale alle Attività Produttive, Antonio Marchiello, nel corso dell'incontro, svoltosi presso l'Interporto di Nola, ZES e sviluppo in Campania: situazione attuale, opportunità e prospettive. L'assessore ha sottolineato come la Regione stia "lavorando anche per fornire alle imprese tutte le condizioni favorevoli per investire in Campania, in primo luogo la sburocratizzazione delle procedure. Avevamo bisogno di strumenti ad hoc per far funzionare le Zes e va dato atto del grande lavoro che sta portando avanti il Commissario straordinario, Giosy Romano. Inoltre, complessivamente, la Regione ha stanziato per le imprese risorse per 1 miliardo di euro. Infatti, in questi giorni partiranno nuovi bandi per progetti di investimento dai 3 a

15 milioni di euro. Il nostro compito è supportare le imprese, creando in primis occupazione, che è ciò di cui il nostro territorio ha bisogno". All'incontro sono intervenuti rappresentanti delle istituzioni regionali e nazionali, degli istituti bancari, delle imprese e del mondo universitario. Erano presenti, tra gli altri: il commissario straordinario della ZES, Giosy Romano, Mirko De Falco, amministratore delegato Farniva Medicinali S.p.a., Francesco Nappo, Italy Expansion director Scannell Properties, Ferdinando Natali, responsabile Sud di Unicredit, Riccardo Realfonzo, direttore del Consorzio universitario Promos Ricerche, Francesco Tavassi, presidente di Temi/Gls, Luigi Traettino, presidente Confindustria Campania. Il commissario straordinario Giosy Romano ha sottolineato "il notevole impulso che hanno fatto registrare, negli ultimi mesi, gli investimenti in area ZES. Dal 2017 sino a metà 2022, prima dell'istituzione dello Sportello unico, sono

stati circa 455 milioni di euro di investimenti. Da metà del 2022, attraverso l'autorizzazione unica, abbiamo contato nuovi investimenti per 300 milioni di euro e 2.000 nuovi addetti. Oggi la sfida è agganciare le ZES alla nuova programmazione Pnrr". Il deputato Piero De Luca, nel suo intervento, ha affermato che "bisogna ulteriormente sviluppare lo strumento virtuoso delle Zone Economiche Speciali, con semplificazioni burocratiche e incentivi fiscali. Sono certo che in Campania ci sono già progetti che attendono solo di essere realizzati se tale strumento sarà incrementato". Secondo, Claudio Ricci, amministratore delegato Interporto Campano: "Occorre una strategia di marketing territoriale per capovolgere la percezione negativa che hanno gli investitori internazionali nei confronti del nostro territorio. Inoltre, sarebbe opportuna - vista l'esperienza positiva - promuovere sotto il profilo legislativo il ruolo del Commissario straordinario, magari

pensando di trasformare la struttura commissariale della ZES in una vera e propria Agenzia, in modo da costituire un ente con risorse ed una struttura snella ed efficace". Alfredo Gaetani, presidente Interporto Campano ha evidenziato: "L'attività della Regione e del commissario straordinario, Giosy Romano, ci hanno fatto ben comprendere che la Zes è determinante, non solo in termini di sostegno economico finanziario, ma soprattutto sotto l'aspetto della semplificazione e velocizzazione delle procedure. In un Paese in cui si sono scritti libri riguardo alle lungaggini della burocrazia, la velocità nell'iter burocratico nell'ambito Zes non ha prezzo per gli imprenditori".

stanno organizzando e posizionando con la convinzione che l'opera sarebbe stata completata nel 2024. E quattro anni per l'economia e i flussi sono un'eternità". Secondo Federlogistica-Conftrasporto le ultime indicazioni sui tempi di entrata in servizio della linea ferroviaria veloce fra Genova e Milano, slittati al 2028, devono far scattare un campanello di allarme e sfociare in un piano straordinario per la mobilità dei porti liguri. Secondo Luigi Merlo, presidente di Federlogistica-Conftrasporto "i perenni lavori autostradali si sommano ai cantieri di manutenzione della rete ferroviaria, e sono destinati a incidere negativamente sul collegamento fra i porti liguri e

## ALL'INTERNO

Imbarco eccezionale per FHP Monfalcone CPM.	a pag. 4
Asti-Cuneo, aperto il II lotto.	a pag. 4
CFO di Gruber L..	a pag. 4
Il ministro a Vinitaly 2023.	a pag. 4
Marevivo e Rilastil insieme per la salvaguardia delle spiagge.	a pag. 5
Yang Ming "eroe verde".	a pag. 5
Ecco il festival delle "Geoscienze".	a pag. 5
Federagenti e la Blue Economy.	a pag. 6
Salvati anche con l'elicottero Nemo.	a pag. 6
Marche e Abruzzo nella Vetrina del Seatrade Global Cruise.	a pag. 6
Wista Italy nei porti italiani.	a pag. 6
VELA Cup a fine maggio sul Tirreno.	a pag. 7
Ecco The Global Yachting Market.	a pag. 7
Scubadvisor e HSA insieme.	a pag. 7
Kinda alla quarta unità custom.	a pag. 7
Il concorso "approdi e derive".	a pag. 8
La maxi commessa Progeco NeXT in Angola.	a pag. 8
BolognaFiere e ambiente lavoro.	a pag. 9
Partono i bandi regionali per le ZES.	a pag. 9
Sanità per la logistica.	a pag. 9
Terzo Valico, tempi eterni.	a pag. 9



Un'eccellenza marittima  
internazionale  
a Genova



Agenzia Marittima   
**LE NAVI**

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro  
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trapani • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail [lenavi\\_itgoa@msclenavi.it](mailto:lenavi_itgoa@msclenavi.it)



[www.lenavigroup.it](http://www.lenavigroup.it)