Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LII n. 45 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 8 GIUGNO 2019**

Caso Rixi le urgenze e i custodi

ROMA – La notizia era in un certo senso scontata: la prima conferenza nazionale sulla portualità, trasporto marittimo e logistica intermodale, che era stata indetta dal viceministro del MIT Edoardo Rixi, è stata rinviata a data da destinarsi. Doveva esserci martedì 11 e mercoledì 12. Poi Rixi si è dimesso per la nota vicenda giudiziaria, aprendo un brutto vuoto di potere nel ministero di Toninelli: e con il comprensibile imbarazzo la conferenza è saltata. Quando invece sarebbe stata non solo urgente, ma urgentissima.

Superfluo sottolineare, a questo punto, come le inchieste giudiziarie stiano determinando in molti porti e nello stesso ministero delle infrastrutture e trasporti, uno stallo che non ha precedenti

Antonio Fulvi

(segue a pagina 8)

DA LA SPEZIA UN APPELLO DEGLI AGENTI MARITTIMI

Inquinamento navale tra verità e fake news

Se e quanto inquinano nelle città le navi da crociera è diventato un tema di scontro a livello europeo - La classifica di Transport & Enviroment e i dati degli enti ufficiali nazionali

LA SPEZIA – "In questi giorni sui media nazionali e su quelli locali - interviene oggi con durezza su un tema che è più che attuale il presidente degli agenti marittimi spezzini Giorgio Bucchioni - è uscita la notizia secondo cui una ricerca effettuata da una ONG con sede a Bruxelles (Transport & Enviroment) attesterebbe che il porto della Spezia - nel 2017 - è al 18° posto fra i porti europei quanto ad inquinamento determinato dalle navi da crociera".

Prima di riprendere la nota degli agenti marittimi spezzini, ci sembra opportuno premettere che oggi l'ambiente sembra essere diventato - nel bene e nel male - il nuovo Molock nel nome del quale si chiede tutto e il contrario di tutto.

(segue a pagina 10)

CON L'APPROVAZIONE PER IL 2018 DA PARTE DEL COMITATO DI GESTIONE

New Deal a Gioia Tauro bilancio ok e molte idee

Il progetto del nuovo bacino di carenaggio e l'ingresso dell'azionista TIL nella società - I prossimi concorsi per la struttura dirigenziale

GIOIA TAURO – Dopo anni di passione, finalmente il comitato portuale, riunitosi nella sede dell'Autorità portuale, ha approvato il bilancio consuntivo relativo all'esercizio 2018 in attivo. L'Ente, guidato dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, ha chiuso con un avanzo di amministrazione di oltre 117 milioni di euro. Si tratta di somme, in parte, già vincolate alla valorizzazione infrastrutturale dei porti che ricadono nella propria circoscrizione, attraverso la realizzazione di opere ritenute strategiche, per un valore di circa 80 milioni di euro, in base a quanto definito dal Piano Operativo Triennale dell'Ente. Tra queste - sottolinea la nota di Agostinelli - assume particolare

(segue a pagina 10)

IERI LE BORSE DI STUDIO AL NAUTICO E AL POLO SISTEMI LOGISTICI DI LIVORNO

In memoria di Tito Neri

Tito Neri

LIVORNO – È una delle tradizioni più apprezzate dal cluster marittimo non solo labronico: la consegna, avvenuta ieri mattina nella sede dell'istituto "Cappellini", delle borse di studio intitolate al cavaliere del lavoro Tito Neri, fondatore della holding di famiglia che ancora oggi è una delle realtà più importanti del Mediterraneo non solo per il rimorchio navale ma anche per l'impresa di lavori portuali, per i costieri e recente-

(segue a pagina 10)

Marella Explorer 2 all'Elba

Nella foto: La "Marella Explorer 2".

PORTOFERRAIO – Anche la bellissima isola d'Elba si apre al turismo delle crociere, dopo alcuni anni di sperimentazioni che hanno confermato il suo "appeal" nei confronti degli stranieri, attirati dal mito dei 100 giorni di Napoleone ma non solo.

Per martedì 18 giugno è atteso l'arrivo di una delle più belle navi da crociera che hanno schedulato l'Elba, ovvero la "Marella Explorer 2", che attraccherà alla banchina Giuseppe Pecoraro dove sono stati da tempo predisposti comidi servizi sia per la nave che per i passeggeri. In occasione dell'arrivo della nave, lo stesso martedì 18 alle 11 avrà luogo a bordo la tra-

(segue a pagina 10)

CON LA CONFERENZA DI MERCOLEDÌ SUGLI INVESTIMENTI NEL NOSTRO PAESE

Monaco: "focus" sull'Italia di Assoporti

Anche una folta delegazione cinese in visita allo stand tricolore - Le altre partecipazioni

MONACO – "Perché investire in Italia", specialmente nelle strutture della logistica e dei porti marittimi. È stato il tema trattato mercoledì nello stand italiano di Transport Logistic 2019 per iniziativa di Assoporti. Hanno parlato in apertura il presidente Daniele Rossi e il presidente di Uir Matteo Gasparato, mentre l'affollata tavola rotonda ha visto la partecipazione di Marco Spinedi (Interporto Bologna), Francesco Maria di Majo (sistema Civitavecchia), Massimo Deiana (sistema Sardegna) e Lorenzo Cardo (Interporto di Orte). Significativa la partecipazione alla tavola rotonda, ma anche significative le tante visite di specialisti stranieri allo stand italiano, con una folte delegazione del mega-porto cinese di Shenzhen ricevuta dai vertici della portualità nazionale.

*

Nello stand di Assoporti a Transport Logistics di Monaco, l'AdSP insieme a LSPS srl, società degli spedizionieri, ha presentato le innovazioni nei processi portuali e doganali integrati e la logistica dei Porti di La Spezia e Marina di Carrara.

"Si è trattato di un evento im-

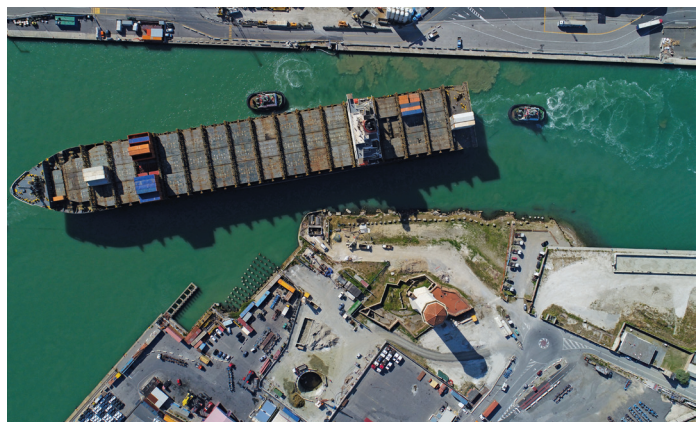
(segue a pagina 10)

Nella foto: La delegazione cinese di Shenzhen in visita al padiglione italiano.

PER APPROFONDIRE LA SOGLIA D'INGRESSO DEL PORTO CONTAINER DI LIVORNO

"Microtunnel", un altro rinvio infinito?

Malgrado tutte le previsioni, i lavori sono ancora sospesi e slitta l'approfondimento del canale



LIVORNO – La buona notizia è che in Darsena Toscana il primo trimestre dei traffici dei contenitori sono in forte crescita: con almeno

(segue a pagina 10)

Quel nodo gordiano dell'appalto

LIVORNO – Certo, non è mancata la buona volontà di progettisti, impresa, autorità: ma nonostante tutto, la "neverending story" del microtunnel all'ingresso della Darsena Toscana è la prova del nove che il sistema Italia nel settore degli appalti dei lavori anche più urgenti non è capace di funzionare. Sono anni ed anni che si parla di problema risolto, salvo poi fermarsi ogni volta di fronte al primo ostacolo. L'ultimo dei quali, l'allagamento imprevisto del "pozzo" sul Magnale, in un paese moderno con le moderne tecnologie doveva e poteva essere risolto in un mese. Invece no, è passato un anno. Perché l'appalto va rivisto, perché i termini economici sono rigidi altrimenti si incorre in una bastonata della magistratura,

Antonio Fulvi

(segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

Con il sistema "Remora" stoccaggio energia in alto mare.	a pag. 3
Il viaggio in traghetto è più economico e sicuro.	a pag. 3
Perdite navali in forte calo ma aumentano gli incendi.	a pag. 3
"Wind Surf" per la crociera al top.	a pag. 8
Nuovi carrelli frontali RC 42 controbilanciati.	a pag. 8
Tornano a crescere le emissioni di CO^2.	a pag. 8
#PlasticFreeDay Marevivo: tocca alle strutture turistiche.	a pag. 9
Oggi la pulizia dei fondali delle Secche della Meloria.	a pag. 9
"Robb Report" premia eccellenze AzimutBenetti.	a pag. 9
400 bambini in nave e in treno destinazione il Vaticano.	a pag. 9
Il Gruppo Grimaldi a Transport Logistic.	a pag. 10
Onorato Armatori esordisce a Monaco.	a pag. 10
Gli USA sperimentano la nave-robot antisom.	a pag. 11
120 studenti all'Elba diventano "Delfini Guardiani" dell'Isola.	a pag. 11

Conftrasporto: il Tirolo va punito

ROMA – Tir al Brennero: il Tirolo vuole inasprire il contingentamento, Conftrasporto reagisce chiedendo "Una tassa per questi arroganti".

"Non sono bastate le dichiarazioni del ministro Toninelli e neppure le prese di posizione

(segue a pagina 8)

Il TAR Lazio cancella la multa a Cin e Moby

MILANO – Il TAR Lazio ha annullato la sanzione pari a circa 30 milioni di euro che era stata comminata dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato alle compagnie del Gruppo Onorato il 28 febbraio del 2018 per un presunto abuso

(segue a pagina 8)

European Coast Guard a Catania

CATANIA – Nell'accogliente cornice di Catania si è tenuto dal 3 al 5 giugno il terzo workshop dal titolo "Multipurpose Maritime Operations" (MMO) dello European Coast Guard Functions Forum (ECGFF), che nel 2019 vede la guida

(segue a pagina 8)

Rifornire i Tir nelle stazioni meno costose

BERLINO – In occasione della Giornata Mondiale dell'Ambiente 2019 DKV Euro Service, l'azienda tedesca leader europea nei servizi per l'autotrasporto, presenta DKV ECO TRUCKER la nuova

(segue a pagina 8)

PORT&SHIPPINGTECH
MAIN CONFERENCE

PART OF genoa shipping week

11° edizione

Save the Date

GENOVA, **26-28 Giugno** 2019

Forum sull'innovazione e cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo Euro-Mediterraneo

PALAZZO SAN GIORGIO - ACQUARIO DI GENOVA - EATALY

#PST19 #pstconference #mainconference

PER INFORMAZIONI:
info@pstconference.it - www.pstconference.it

IL PRIMO PROGETTO-PILOTA GIÀ IN FUNZIONE A LUGLIO

Con il sistema "Remora" stoccaggio energia in alto mare

L'energia eolica in Italia conta 10mila Mw di potenza installata e si dà l'obiettivo di arrivare a 12680 Mw entro il 2020 - Il progetto con elevata efficienza, superiore al 70%

MILANO – Nella cornice del recente evento WindEurope 2019, tenutosi a Bilbao, in Spagna, Segula Technologies, gruppo ingegneristico globale, ha presentato REMORA, un innovativo progetto per l'accumulo di energia elettrica offshore che utilizza l'aria compressa come metodo principale per immagazzinare l'energia.

REMORA nasce in uno scenario che vede la maggior parte delle soluzioni di accumulo di energia progettate per installazioni terrestri e si avvale di un sistema idraulico ad acqua e aria per immagazzinare e distribuire l'energia in eccesso in serbatoi installati sul suolo marino. Sistema applicabile ai parchi eolici offshore, così come ad altre fonti di energia, il sistema è attualmente in fase di test finale. La realizzazione e messa in opera del primo pilota, con una potenza di 10kW in laboratorio, è prevista per luglio.

"L'ambiente marino offre caratteristiche uniche e convenienti rispetto alle installazioni terrestri, oltre a evitare alcuni dei problemi di sicurezza, ecologia e accettazione sociale", dichiara David Guyomarc'h, responsabile energie marine di Segula Technologies e coordinatore del progetto. "REMORA è un sistema che assicura notevoli vantaggi tra cui spiccano l'impatto visivo minimo delle installazioni e l'elevata efficacia energetica, superiore al 70%".

Il sistema di accumulo è composto da una piattaforma flottante che comprende tutti gli apparati di conversione e i serbatoi sottomarini collocati in fondo al mare che immagazzinano l'aria compressa.

Tale piattaforma converte l'energia elettrica in aria compressa e viceversa, a seconda delle esigenze di consumo. La catena energetica riversibile che trasforma l'elettricità e l'aria compressa attraverso il processo REMORA consta di apparati elettrici ed elettromeccanici, turbine di pompe e camera di compressione. La piattaforma è connessa alla rete elettrica mediante un cavo sottomarino ad alta tensione e il serbatoio mediante tubi di aria compressa. Il progetto REMORA è molto efficiente e il suo rendimento è del 70% superiore di quello di altri sistemi.

Per contro, i depositi situati in fondo al mare sono destinati all'accumulo di aria compressa a pressione costante e non realizzano alcune conversione di energia. La tecnologia di REMORA si adatta a una profondità tra i 70 e i 200 metri.

Progettata per essere modulare, REMORA consente lo sviluppo in serie di tutti gli apparati necessari e riduce in modo significativo i costi di fabbricazione, oltre a ottimizzare l'implementazione. Di fatto si prevede che le configurazioni tipiche di REMORA abbiano una relazione di 15 serbatoi per piattaforma per un totale di 15 MW - 90 MWh - 6 ore di durata.

GRANDI NAVI VELOCI (GNV) PER I COLLEGAMENTI CON IL MAGHREB

Il viaggio in traghetto è più economico e sicuro

La compagnia, in occasione del Ramadan, ha anche lanciato il Progetto Caring dedicato ai passeggeri delle linee del Marocco e della Tunisia - Tre datteri contro il digiuno rituale

GENOVA – La compagnia armatrice GNV, azienda leader nel trasporto marittimo di passeggeri e merci nel Mediterraneo, lancia il progetto Caring: per tutto il periodo del Ramadan, sulle navi per il Marocco e la Tunisia, sono stati distribuiti ai passeggeri scatole contenenti tre datteri, offerti dalla compagnia, per rompere il digiuno.

Con il Progetto Caring, attivo da maggio sulle navi Excellent, Atlas, Majestic, Splendid e Fantastic, GNV sottolinea ancora una volta l'importanza e l'attenzione per il mercato marocchino e tunisino. Per la Tunisia, GNV offre collegamenti dai principali porti italiani: le navi operano le linee per Tunisi da Genova, Civitavecchia e Palermo. Per quanto riguarda il Marocco, GNV utilizza 4 navi su 5 linee da e verso l'Italia, la Francia e la Spagna, al fine di garantire ai propri clienti una copertura completa in termini di orari e destinazioni, soddisfacendo le esigenze dei propri passeggeri con una serie di servizi dedicati e mirati per tutte le tipologie di cliente: la Compagnia opera il collegamento da Genova a Tangeri, oltre ai collegamenti per Tangeri e Nador dal porto spagnolo di Barcellona e dal porto francese di Sète.

GNV ha lanciato, proprio per il pubblico di origine marocchina, l'attività social "Consigli di viaggio", sviluppata con TBWA/Italia, attraverso cui mostra i vantaggi della scelta del traghetto: molti viaggiatori si chiedono spesso quale sia la migliore soluzione di viaggio per raggiungere il Marocco, considerando diversi fattori che vanno dal costo al comfort del viaggio.

Per il terzo anno consecutivo, il capitano della nazionale marocchina e giocatore del Al-Duhail, Medhi Benatia, è portavoce dei sentimenti di tutti i residenti cittadini marocchini all'estero che mantengono uno stretto rapporto con la loro terra e hanno le loro radici nel loro cuore: il messaggio è "ovunque tu vada, non dimentichi mai da dove vieni".

L'attività "Consigli di viaggio" sarà introdotta da Benatia tramite video e pubblicata sulla pagina Facebook GNV (italiana, francese, marocchina, spagnola) fino al 4 Agosto: la campagna TBWA sarà messa on line con infografiche che rappresenteranno il beneficio finale del traghetto rispetto all'auto.

Molti viaggiatori si chiedono spesso che sia la migliore soluzione di viaggio per raggiungere il Marocco, considerando diversi fattori che vanno dal costo al comfort del viaggio. GNV ha quindi effettuato un confronto del budget per un viaggio in Marocco, analizzando un viaggio in traghetto attraverso lo Stretto di Algeciras, con un viaggio a bordo dei traghetti della Compagnia in partenza da Genova, prendendo come riferimento il periodo estivo, periodo molto intenso dati i numerosi viaggiatori che si spostano in Marocco durante le vacanze.

Questo studio ha dimostrato che viaggiando a bordo di GNV da Genova si risparmiano 157 euro sul viaggio di un adulto in poltrona, con un'auto al seguito, in partenza da Milano e quindi percorrendo una parte della distanza in auto fino a Genova . Per un viaggio di due adulti in cabina, con auto al seguito, residenti a Milano, il risparmio è di 85 euro rispetto al viaggio in auto fino allo Stretto di Algeciras per prendere la barca a Tangeri. La differenza per una famiglia con due figli, con un'auto al seguito, è di 60 euro.

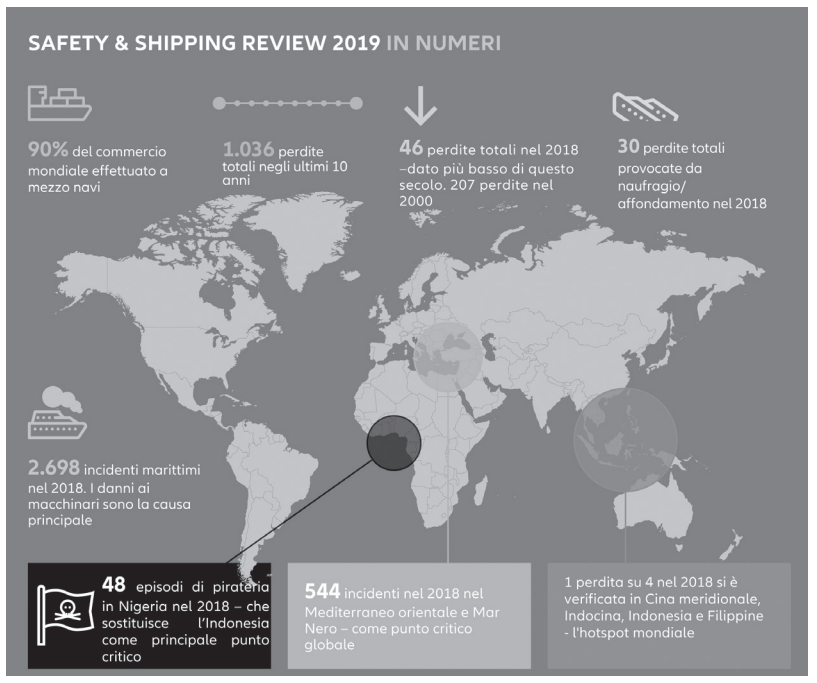
È possibile prenotare attraverso le Agenzie di Viaggio, con il Contact Center al numero 010 2094591 o via mail a info@gnv.it o sul sito www.gnv.it, utilizzando le opzioni "Blocca il prezzo", che consente ai propri ospiti di riservare la soluzione di viaggio desiderata e bloccarne il prezzo per 2 giorni, al termine di quali sarà possibile confermare il viaggio e procedere al pagamento oppure cancellare la riserva, oppure la "Prevendita", che consente di opzionare il biglietto versando il 30% del totale biglietto (tasse incluse) e concludere la procedura d'acquisto entro 30 giorni prima del viaggio, saldando il restante 70% dell'importo tramite Agenzia.

GNV, oggi parte del Gruppo MSC, è una delle principali compagnie di navigazione italiane operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel Mar Mediterraneo, con una flotta di 15 navi e collegamenti marittimi da e per Sicilia, Sardegna, Spagna, Tunisia, Marocco, Francia e Albania. www.gnv.it

DAL RAPPORTO "SAFETY & SHIPPING REVIEW" DI ALLIANZ GLOBAL

Perdite navali in forte calo ma aumentano gli incendi

Il fuoco a bordo rimane una delle cause più frequenti di danni insieme ai guasti ai macchinari



MILANO – Secondo il Safety & Shipping Review 2019 di Allianz Global Corporate & Specialty SE (AGCS), le grandi perdite nel trasporto marittimo sono al livello più basso registrato in questo secolo, con un calo di oltre il 50% rispetto all'anno precedente. Lo studio annuale analizza le perdite di navi di oltre 100 tonnellate lorde (GT).

Nel 2018 sono state segnalate in tutto il mondo 46 perdite totali di grandi navi, in diminuzione rispetto alle 98 di 12 mesi prima, a causa di un calo significativo dell'attività nel Sud-Est asiatico, punto critico per le perdite globali, mentre quelle dovute alle condizioni meteo (10) si dimezzano dopo stagioni più tranquille di uragani e tifoni.

Se il crollo delle perdite totali è incoraggiante, il numero complessivo di incidenti di navigazione segnalati nel 2018 (2.698) mostra un calo decisamente più contenuto, meno dell'1% rispetto all'anno precedente. La causa principale sono i danni ai macchinari e rappresentano più di un terzo degli oltre 26.000 incidenti dell'ultimo decennio, il doppio della seconda causa più importante, la collisione. I danni ai macchinari sono una delle cause più costose dei sinistri dell'assicurazione marittima, per un totale di oltre 1 miliardo di dollari in cinque anni[1].

"I buoni risultati del 2018, con una riduzione record delle perdite totali di navi, sono certamente influenzati da circostanze favorevoli, ma mettono in evidenza anche il miglioramento della sicurezza nell'industria navale a livello globale - afferma Baptiste Ossena, Global Product Leader Hull & Marine Liabilities, AGCS -. La migliore progettazione delle navi, la tecnologia, una regolamentazione più rigida e sistemi di gestione della sicurezza più efficienti sulle navi hanno contribuito ad evitare che i guasti e gli incidenti si trasformassero in gravi perdite. Tuttavia, la mancanza di un calo generale degli incidenti di navigazione, l'aumento dei rischi politici per la sicurezza delle navi, la conformità alle norme sulle emissioni del 2020 e il crescente numero di incendi a bordo rappresentano la vera sfida per il settore".

*

La regione marittima della Cina meridionale, Indocina, Indonesia e Filippine rimane il luogo dove si sono registrate le maggiori perdite (12). Nel 2018 un incidente su quattro si è verificato in quest'area, anche se si evidenzia un calo significativo rispetto ai 29 dell'anno precedente. Il Mediterraneo orientale e il Mar Nero (6) e le isole britanniche (4) sono al secondo e terzo posto. Nonostante i segnali di miglioramento, l'Asia rimarrà un punto critico per i sinistri marittimi a causa dell'elevato livello di scambi commerciali, delle rotte di navigazione trafficate e delle flotte più datate. Tuttavia, nuove infrastrutture, migliori operazioni portuali e strumenti di navigazione più aggiornati aiuteranno ad affrontare le sfide per il futuro.

Nell'ultimo anno le navi da carico (15) hanno rappresentato un terzo delle perdite totali in tutto il mondo. La causa più frequente rimane il naufragio/affondamento, che ha riguardato oltre la metà (551) delle 1.036 navi perse nell'ultimo decennio. Nel 2018 sono stati segnalati 30 casi.

Gli incendi continuano a generare ingenti perdite a bordo e il numero di incidenti segnalati (174) tende ad aumentare. Questa tendenza è proseguita anche nel 2019, con una serie di problemi recenti sulle navi portacontainer e tre incidenti significativi sulle navi per il trasporto di auto. I carichi dichiarati erroneamente, sbagliate indicazioni di etichettatura e di imballaggio di merci pericolose, sono tra le cause principali di incendi in mare. La capacità antincendio a bordo può essere limitata e il ricorso a importanti interventi esterni, con conseguente aumento dei tempi di reazione, possono provocare ingenti danni alle navi, con un incremento significativo del valore delle richieste di risarcimento.

Inoltre, la perdita di centinaia di container a bordo di una grande nave all'inizio del 2019 ci ricorda che le merci danneggiate sono la causa più frequente di risarcimento da parte dell'assicurazione marittima, ovvero una su cinque in cinque anni 1.

*

Il rischio politico è aumentato in tutto il mondo e rappresenta sempre più una minaccia per la sicurezza della navigazione, il commercio e le supply chain a causa di conflitti, dispute territoriali, cyber-attacchi, sanzioni, pirateria e persino sabotaggi, come dimostrato dai recenti attacchi alle petroliere in Medio Oriente. Il crescente numero di migranti in mare e l'aumento dei clandestini sulle navi mercantili ha anche gravi conseguenze per gli armatori, con conseguenti ritardi, deviazioni e pressioni sugli equipaggi. Gli episodi di pirateria sono aumentati nel 2018, arrivando a oltre 200. La Nigeria è ora il primo "hotspot" del mondo, il punto più critico del globo.

Altri elementi di rischio, secondo l'AGCS Safety and Shipping Review, includono:

Il preoccupante aumento del numero di incidenti su navi più grandi. La capacità di trasporto dei container è quasi raddoppiata nell'arco di un decennio e uno scenario di perdita nel peggiore dei casi potrebbe costare in futuro fino a 4 miliardi di dollari.

Fiducia nella tecnologia: l'uso della tecnologia ha sensibilmente migliorato il livello di sicurezza nel trasporto marittimo con conseguente riduzione delle richieste di risarcimento, ma gli incidenti continuano a verificarsi a causa dell'ampia fiducia riposta nei dispositivi tecnologici e dell'uso eccessivo del telefono da parte degli equipaggi.

Il trasporto marittimo autonomo crea problemi: si continuano a fare progressi, ma la tecnologia non è una panacea se non si affrontano le cause profonde degli incidenti e delle perdite.

Tutto in mare - Lo scorso anno le navi che hanno avuto più incidenti sono stati tre traghetti che operavano nelle isole greche, tutte coinvolte in otto diversi incidenti.

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886
TUSCANIA
international forwarders
William Shepherd
port agents since 1875
CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA
IMPRESA STORICA D'ITALIA
Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu
AEO

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.

Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

1

NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAERSK SHEERNESS	924W		19-6		13-6	16-6	21-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC MARIA ELENA	ME925W		26-6		20-6	23-6	28-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC RANIA	ME926W		3-7		27-6	30-6	5-7	3	18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).

2

		SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
CSAV TYNDALL	IP922R	Vedi	17-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC TOMOKO	IP923R	Serv.	24-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
APL SAVANNAH	OEG3PW	5	2-7	5	3	18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. **ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport)** Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).

CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC JUDITH	MF924W		17-6	12-6	14-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC LUCY	MF925W		24-6	19-6	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CHARLESTON	MF926W		1-7	26-6	28-6	3	18	18	18	18
KOKURA	927W		8-7	3-7	5-7					

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne). **ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal)**: Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).

MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
CONTI COURAGE	MC924A		18-6	14-6		16-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CHANNE	MC925A		25-6	21-6		23-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.	MC926A		2-7	28-6		30-6	18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: *Felixstowe.* Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: *Bilbao, Vigo* (e prosecuzioni interne).

5

		GIT	SP	GE	NA	VE	RA	AN	TS
MSC ATHENS	NL924R		28-6		27-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
CONTI EVEREST	NL925R		5-7		4-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
SEASPAN OCEANIA	NL926R		12-7		11-7	18	18	18	18

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosecuzioni interne).

6

		GIT	LI	GE
MSC CARMEN	CX925A	18-6	21-6	22-6
MSC SHAULA	CX926A	25-6	28-6	29-6
MSC MARTINA	CX927A	2-7	5-7	6-7

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA -** Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. **INDIA -** Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN -** Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). **BANGLADESH -** Chittagong. **SRI LANKA -** Colombo. **MALDIVE -** Malè.

7

		SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC ZOE	FJ923E			13-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CLAUDIA	YZ924R				12-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC LIVORNO	FD924E	18-6	20-6			3	18	18	18	18
MSC MAYA	FJ924E			20-6						
MSC CLAUDIA	YZ925R				19-6					

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY -** Montevideo. **PARAGUAY -** Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA -** Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

8

		LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC ANTIGUA	MM924A	17-6	19-6	16-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ALTAMIRA	MM925A	24-6	26-6	23-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CLAUDIA	YZ924R				12-6		18	18	18	18
MSC CLAUDIA	YZ925R				19-6					

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ -** Callao, Paita. **ECUADOR -** Guayaquil. **COLOMBIA -** Buenaventura, Cartagena. **VENEZUELA -** Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). **COSTARICA -** Moin, Puerto Caldera. **GUATEMALA -** Puerto Barrios, Puerto Quetzal. **HONDURAS -** Puerto Cortes. **PANAMA -** Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR -** Acajutla. **NICARAGUA -** Corinto.

9

		CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS
CONTI COURAGE	MC924A	16-6	18-6	14-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CHANNE	MC925A	23-6	25-6	21-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.	MC926A	30-6	2-7	28-6			18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

Nave	Voy	LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC SANDRA	MW924A	16-6	Vedi	18-6	Vedi	14-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SAMANTHA	MW925A	23-6	Serv.	25-6	Serv.	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC GINA	MW926A	30-6	9	2-7	3	28-6	18	11	18	18	18

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA -** Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA -** Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA -** Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE -** Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

Nave	Voy	CIVIT.	SP	GIT	AN				
CONTI COURAGE	MC924A	16-6	18-6	14-6	16-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CHANNE	MC925A	23-6	25-6	21-6	23-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.	MC926A	30-6	2-7	28-6	23-6	18	18	18	18

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC ANTONELLA	MA924A	19-6	21-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC PEGASUS	MA925A	26-6	28-6			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
E.R. YOKOHAMA	MA926A	3-7	5-7			18	(via SP)	18	18	18

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA -** Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA -** Noumea. **INDIA OCEAN REUNION -** Pointe des Galets. **MADAGASCAR -** Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS -** Port Louis. **MAYOTTE -** Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC CLAUDIA	YZ925R				19-6					
MSC CLAUDIA	YZ926R				26-6					
MSC CLAUDIA	YZ927R				3-7					

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, **destinazioni via Dubai,** Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). **IRAQ -** Umm Qasr. **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. **JAPAN -** via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

Nave	Voy	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC MAYA	FJ924E		Vedi	20-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC TINA	FJ925E		Serv.	27-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MATZ MAERSK	926E		16	4-7	15	18	18	18	18

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA -** Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO -** (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), **JAPAN -** (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.

Nave	Voy	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC LIVORNO	FD924E	18-6	Vedi		20-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ROSA M	FD925E	25-6	Serv.		27-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC BARI	FD926E	2-7	16		4-7	18	18	18	18

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

Nave	Voy	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
SAG GOOD TIMING	YA925A		23-6		Vedi		Vedi	Vedi
JSP BORA	YA925A		30-6		Serv.		Serv.	Serv.
SAG GOOD TIMING	YA926A		7-7		2		3	18

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

Nave	Voy	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
SOLSTICE N	YM925A	22-6		Vedi		Vedi	Vedi
ADELHEID-S	YM926A	29-6		Serv.		Serv.	Serv.
SOLSTICE N	YM927A	6-7		1		3	18

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

Nave	Voy	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
			Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 12bis				

17

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

Nave	Voy	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC SANDRA	MW924A	16-6	Vedi	18-6	Vedi			
MSC SAMANTHA	MW925A	23-6	Serv.	25-6	Serv.			
MSC GINA	MW926A	30-6	9	2-7	1			

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18

Nave	Voy	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC MARYLENA	AE923A		11-6	10-6			8-6			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC CAITLIN	AE924A		18-6	17-6			15-6			
MSC MARYLENA	AE925A		25-6	24-6			22-6			
MSC LARA	AC923A							8-6		PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC NILGUN	AC924A							15-6		
MSC ELEONORA	AC925A							22-6		
MSC ELBE	AA923A		12-6	11-6	16-6		14-6			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC RHIANNON	AA924A		19-6	18-6	23-6		21-6			
MAIRA	AA925A		26-6	25-6	30-6		28-6			
MSC TASMANIA	AB924A		13-6	15-6	16-6		18-6	10-6		ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC JEMIMA	AB925A		20-6	22-6	23-6		25-6	17-6		
MSC MASHA 3	AB926A		27-6	29-6	30-6		2-7	24-6		
LUEBECK	AH923R							8-6		RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AH9234R							15-6		
MAERSK HUACHO	923E						9-6			SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HIDALGO	924E						16-6			
MAERSK HONG KONG	925E						23-6			
MSC AUGUSTA	AI9234R						14-6	17-6		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC AUGUSTA	AI9235R						21-6	24-6		
CONTSHIP IVY	AY924R	12-6						15-6		BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
CONTSHIP IVY	AY925R	19-6						22-6	10-6	
MICHIGAN	AS924A		12-6	14-6			11-6			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MANDO	AS925A		19-6	22-6			18-6			
MICHIGAN	AS926A		26-6	29-6			25-6			

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/ Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

15-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

16-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

22-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

28-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

29-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-6 Mn. T.B.N (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-6 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

6-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-7 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

20-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

27-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

9-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/ Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

16-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

23-6 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

30-6 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

5-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

23-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

14-6 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

21-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

28-6 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

5-7 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

12-6 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-6 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

22-6 Mn ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

29-6 Mn ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-7 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (Maersk Line) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

19-7 Mn. MSC RACHELE (IMO 9290282) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Nor-

LE PROSSIME PARTENZE

folk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-9 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (N.S.C.S.A.) per Houston, Baltimora, Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

12-6 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-6 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-6 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-6 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-7 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. T.B.N. (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

12-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

18-6 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

26-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

3-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

9-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbay - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Paficic, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Caso Rixi le urgenze

nella recente storia nazionale. Le ultime notizie dal porto di Napoli, i commissariamenti, le inchieste in corso per illeciti provati o presunti, sembrano legate almeno in parte a normative farraginose e contorte che non favoriscono, specie nella governance dei rapporti con gli armatori e le imprese portuali, quei rapporti lineari e al di sopra di ogni sospetto che dovrebbero essere la norma.

Poi c'è addirittura chi sarebbe stato colto con le dita nella marmellata. E in questo caso chi ruba o ha cercato di rubare andrebbe sbattuto in galera senza scusanti. In altri casi siamo invece di fronte, almeno secondo gli osservatori non specialisti ma che sui porti lavorano, ad interpretazioni più o meno in buona fede di norme complesse e spesso contraddittorie. L'abbiamo già scritto.

Dunque, i giudici ci sono apposta per chiarire come debbano essere interpretate anche le norme a prima vista non chiare. Ma senza dimenticare che anche i giudici sono uomini e possono o vogliono sbagliare. I recenti clamorosi episodi al CSM lo dimostrano. Davvero, c'è da chiedersi, alla luce di alcune realtà per tanti aspetti incomprensibili: chi mai custodirà allora i custodi della legge?

Conftrasporto: il Tirolo

della commissaria europea ai Trasporti Violeta Bulc - afferma il vicepresidente di Confcommercio e di Conftrasporto Paolo Uggè -. Il governo tirolese insiste con protervia e arroganza nel voler danneggiare l'economia nazionale introducendo divieti per il trasporto pesante".

La notizia: il governo tirolese sta valutando di estendere ulteriormente la durata del contingentamento dei mezzi pesanti a Kufstein Nord, rendendolo giornaliero.

"L'articolo 26 (ex art. 14) sul mercato interno dice che quest'ultimo 'comporta uno spazio nel quale è assicurata la libera circolazione di merci, persone, servizi e capitali secondo le disposizioni dei trattati; concorre alla costituzione e allo sviluppo di reti transeuropee nei settori delle infrastrutture, trasporti…. in particolare alla necessità di collegare alle regioni centrali dell'Unione le regioni periferiche' - spiega Uggè - E' ora che il governo italiano agisca allo stesso modo dell'Austria. Sappiamo bene che così si violano le norme comunitarie, soprattutto perché i vettori nazionali si dovranno trovare delle adeguate forme di compensazione per i maggiori costi, ma solo così gli eurocrati saranno costretti ad agire in fretta evitando che il tempo che intercorre tra una decisione dell'Alta Corte e l'entrata in vigore di norme punitive per il nostro Paese consenta di far perdere ulteriori quote di mercato alle nostre imprese".

"Anziché trastullarsi con analisi costi/benefici sulla Tav o sulla laguna di Venezia, peraltro già definita ma bloccata, come riferisce l'ex ministro all'Ambiente Clini, il governo batta un colpo", aggiunge il vicepresidente di Conftrasporto .

"A supporto della nostra richiesta, certamente grave - aggiunge Uggè - abbiamo i dati sull'inquinamento, che non imputano la maggior responsabilità delle emissioni ai mezzi pesanti, ma alla congestione del traffico (quello pesante nei giorni di festa è di circa il 5% e nei giorni feriali del 30%), che è determinata dalle automobili, responsabili di circa il 50% di NOx".

"Sappiamo inoltre che attraverso il Brennero le esportazioni manifatturiere valgono il 5% del Pil - sottolinea Uggè - Le strette di mano tra la commissaria Bulc e il ministro Toninelli, che accompagnano annunci di immediato intervento, non hanno prodotto alcun cambiamento da parte del governo tirolese. Che, imperterrito, procede con il suo ben definito programma".

Il TAR Lazio cancella

di posizione dominante e per una serie di misure anche commerciali poste in atto, nei confronti di tre società di logistica e autotrasporto sarde. L'esposto all'AGCM era stato presentato da queste aziende oltre che dal gruppo Grimaldi, concorrente del Gruppo Onorato.

"Il TAR, evidenziando una totale superficialità dell'inchiesta condotta dall'AGCM - in ammissibilmente allineata, senza aver eseguito le verifiche del caso - sulle posizioni dei gruppi ricorrenti nonché di Grimaldi - sottolinea una nota della holding Onorato - ha annullato la sanzione ed ha ordinato all'AGCM di riformulare il proprio provvedimento rispettando le direttive imposte all'Autorità dalla sentenza".

"Giustizia è fatta". Così l'armatore Vincenzo Onorato ha commentato la sentenza del TAR Lazio rimarcando come il Tribunale Amministrativo abbia pesantemente criticato l'istruttoria condotta dall'AGCM e come questa indagine sia stata condizionata pesantemente dalle pressioni e dalle istanze di una delle parti che si erano rivolte all'AGCM.

European Coast Guard

congiunta delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera e della Guardia di Finanza, con il concorso della Marina Militare.

Il workshop è stato organizzato con il supporto della European Fisheries Control Agency (EFCA) e vi hanno preso parte circa 90 delegati in rappresentanza di 16 Stati Membri e delle tre Agenzie EFCA, EMSA (European Maritime Safety Agency) e Frontex, che stanno supportando le Autorità nazionali a svolgere le funzioni di Guardia Costiera.

Dal 2009 il Forum Europeo delle Funzioni di Guardia Costiera riunisce, in maniera volontaria, numerose Organizzazioni con funzioni di Guardia Costiera dei Paesi dell'UE, EFTA (European Free Trade Association) ed area Schengen, con l'obiettivo di rafforzare la cd. Coast Guard cooperation.

Come evidenziato nel suo titolo, l'evento ha affrontato il tema delle operazioni marittime complesse multiruolo, in cui più funzioni di Guardia Costiera vengono esercitate contestualmente, al fine di approntare risposte efficaci ed efficienti a sfide plurime che possono sorgere in una determinata area di operazioni. In tali contesti, risulta fondamentale la partecipazione coordinata di assetti appartenenti a diverse Organizzazioni di Guardia Costiera e alle Agenzie europee di riferimento.

L'agenda dei lavori del primo giorno ha previsto lo svolgimento di una sessione plenaria e di tre gruppi di lavoro, che hanno stimolato la discussione tra i partecipanti sui diversi aspetti che caratterizzano questa specifica attività, con un focus particolare sui temi della gestione dei rischi, dell'addestramento e delle implicazioni operative e logistiche.

Nella giornata del 4 giugno, invece, il concetto di MMO è stato concretamente testato nell'ambito di un'esercitazione a mare denominata Coastex19. Sotto il coordinamento svolto congiuntamente da Guardia Costiera e Guardia di Finanza, undici assetti navali, tre velivoli e tre boarding team hanno realizzato un complesso scenario che ha simulato attività di contrasto alla pesca illegale, di lotta all'inquinamento, di operazioni di ricerca e soccorso e di contrasto ai traffici illeciti.

Gli uomini e mezzi della Guardia Costiera, della Guardia di Finanza e della Marina Militare, delle tre Agenzie nonché appartenenti alla Marina portoghese, alla Polizia Federale tedesca e alla Dogana spagnola si sono avvicendati nei vari momenti dell'esercitazione, cooperando con elevati standard di interoperabilità e sinergia. I delegati partecipanti al workshop hanno potuto assistere come osservatori privilegiati a tutte le operazioni direttamente da bordo di quattro unità impegnate nella Coastex19.

Il workshop concluso con la presentazione degli esiti dell'esercitazione rappresenta l'ultimo meeting preparatorio della Conferenza Plenaria dei Capi delle Organizzazioni di Guardia Costiera che si terrà a Venezia dal 12 al 15 novembre 2019.

Rifornire i Tir nelle stazioni

piattaforma digitale che indica agli autisti come raggiungere le stazioni di carburante del network meno costose, attraverso il percorso più economico, e fornisce consigli per incentivare uno stile di guida più sostenibile.

Le funzioni di DKV ECO TRUCKER possono essere configurate in modo flessibile in base alle esigenze dei singoli partner e clienti grazie alla sua struttura modulare. Grazie alla combinazione delle funzioni per il rifornimento e guida "economici", con DKV ECO TRUCKER è possibile ottenere risparmi sul carburante fino al 15%. Inoltre, la piattaforma ha anche un programma di incentivi per motivare gli autisti e migliorare la fedeltà dei dipendenti.

DKV ECO TRUCKER andrà ad aggiungersi all'offerta sostenibile di DKV che include DKV CARD CLIMATE, la carta ecologica che compensa le emissioni di CO^2, e DKV CARD + CHARGE, la carta per la ricarica elettrica.

DKV, inoltre, offre il network di rifornimento multibrand e multicarburante più esteso con oltre 8000 stazioni in Italia e 100.000 in tutt'Europa, che conta già oltre 15.000 stazioni GPL e 1.200 CNG, per un trasporto sempre più sostenibile.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

IN SOSTA STRAORDINARIA AL PORTO DI LIVORNO IL LUSSUOSO CINQUE ALBERI

"Wind Surf" per la crociera al top

Nella foto: La "Wind Surf" nel porto Mediceo.

LIVORNO – Una presenza inaspettata, quella a inizio settimana della straordinaria nave da crociera a vela "Wind Surf" della compagnia WindStar Cruise. Ormeggiata al molo Capitaneria del porto mediceo, la straordinaria goletta a cinque alberi, lunga quasi 200 metri, ha fatto sbarcare circa 300 passeggeri di alta classe, che hanno raggiunto come sempre le località turistiche dell'interno. La crociera a vela è una caratteristica della compagnia, che opera anche con altre navi anch'esse a vela, ovviamente con modernissimi servo-meccanismi per gestire la velatura, in modo da mantenere sempre un assetto quasi "piatto" dello scafo per non creare disagi ai passeggeri.

Nello schedule delle crociere la "Wind Surf", appoggiata all'agenzia Cemar, opera nel nord Tirreno toccando Montecarlo e scendendo fino a Portoferraio, la capitale dell'isola d'Elba. La sosta a Livorno ha consentito a molti curiosi di fotografare la nave con gli immancabili "selfie".

DAL NOTO MARCHIO INTERNAZIONALE STILL

Nuovi carrelli frontali RC 42 controbilanciati

Robusti e potenti, questi mezzi diesel con trasmissione idrodinamica sono per la movimentazione nei piazzali di carico, nei cantieri e nelle imprese edili

LAINATE – STILL lancia i nuovi controbilanciati Diesel con trasmissione idrodinamica RC 42, con portata da 15 a 50 quintali. Grazie ad una velocità massima a pieno carico fino a 22km/h ed alla capacità di affrontare senza difficoltà pendenze anche del 20%, questi carrelli sono la scelta perfetta per la movimentazione delle merci nei piazzali di carico, nei cantieri e nelle imprese edili.

"L'RC 42 si distingue dai carrelli del segmento per la grande attenzione posta all'ergonomia" spiega Paolo Ghezzi, product manager CB Trucks di STILL in Italia. "La postazione di guida è spaziosa, dotata di un'ampia pedana e di un sedile estremamente confortevole. Per accedere agevolmente alla cabina si può utilizzare la maniglia di salita, mentre la maniglia posteriore dotata di pulsante attivazione clacson facilita le operazioni di guida in retromarcia". L'operatore può inoltre beneficiare del sistema "Full suspended" della cabina, che riduce le vibrazioni provenienti dal suolo e massimizza il comfort anche nei turni di lavoro più lunghi. I cilindri di sollevamento smorzati in discesa assicurano invece la massima sicurezza anche nella movimentazione dei carichi più delicati.

Anche alla luce dell'estrema versatilità di questo controbilanciato, ogni aspetto è stato accuratamente studiato per agevolare la guida del mezzo in ogni condizione: dalla particolare forma del contrappeso, che oltre ad ottimizzare la sicurezza garantisce una perfetta visibilità in retromarcia, fino alla posizione delle colonne di sollevamento e alla struttura robusta ma sottile del tettuccio di protezione, che permettono un trasporto sicuro del carico. Un'altra caratteristica distintiva dell'RC 42 è la facilità di guida grazie alla precisa, robusta e sensibile trasmissione idrodinamica. Il cruscotto operatore è dotato di display multifunzione, freno di stazionamento a pedale, comode leve idrauliche alla destra dell'operatore, selettore di marcia elettronico e volante regolabile di diametro ridotto per la massima manovrabilità. L'attenzione e la cura rivolte a tutti gli aspetti costruttivi e progettuali è testimoniata dal cofano motore: realizzato in metallo per assicurare la maggior resistenza e funzionalità in tutte le condizioni d'uso, il cofano dell'RC 42 è dotato di una pratica apertura oltre i 90° e di rivestimenti fonoassorbenti. "Questi accorgimenti semplificano le operazioni di assistenza e manutenzione e massimizzano il comfort per l'operatore" conclude Ghezzi.

NEL SETTORE DELL'AUTOTRAZIONE AD APRILE

Tornano a crescere le emissioni di CO^2

I mesi precedenti erano stati caratterizzati da una diminuzione dell'inquinamento

ROMA – Da gennaio ad aprile 2019 le emissioni di CO^2 derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono aumentate di 247.163 tonnellate, che corrispondono allo 0,8% in più rispetto allo stesso periodo del 2018. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro sulla base dei dati diffusi dal Ministero dello Sviluppo Economico sui consumi di carburante.

Nel mese di aprile le emissioni di CO^2 derivate dall'uso di benzina per autotrazione sono aumentate del 2,7%, mentre nel primo quadrimestre l'aumento è stato dello 0,1%. Nel comparto delle emissioni di CO^2 derivate dall'uso di gasolio per autotrazione l'aumento registrato ad aprile è stato del 4,5%, mentre da gennaio ad aprile vi è stata una crescita dell'1%. In totale le emissioni derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono aumentate nel mese di aprile del 4%, mentre considerando i primi quattro mesi del 2019 la crescita è stata, come detto in apertura, dello 0,8%.

"L'aumento delle emissioni di CO^2 derivate da benzina e gasolio registrato ad aprile - sottolinea Enrico Moncada, Business Unit Truck Replacement and Original Equipment Manager Continental Italia - arriva dopo due mesi di cali e interrompe quindi la tendenza alla diminuzione che si era registrata a febbraio e marzo. Continental è molto interessata alla questione dell'andamento delle emissioni di CO^2 che derivano dal settore dei trasporti su strada, perché è in prima linea nello sviluppo di nuove soluzioni per rendere più efficiente la gestione di flotte di veicoli pesanti per il trasporto di merci e persone.

CON UN APPELLO LANCIATO A TUTTE LE CATEGORIE DEL SETTORE

#PlasticFreeDay Marevivo: tocca alle strutture turistiche

Solleciti per non utilizzare più la plastica usa-e-getta

ROMA – In occasione del #PlasticFreeDay, alla vigilia della giornata mondiale dell'Ambiente, Marevivo ha rilanciato l'appello #StopSingleUsePlastic, partito il 4 giugno 2018, alle strutture turistiche per ridurre inizialmente l'uso della plastica usa usa-e-getta, ed in seguito rinunciarvi completamente.

L'associazione ha già inviato una richiesta formale ai presidenti di Confindustria, Confcommercio, Federalberghi, Federturismo, ANBBA, FIPE, SIB, AICA affinché si facciano promotori dell'iniziativa con i loro associati.

«Oggi con più fiducia rinnoviamo l'appello alle strutture turistiche a diventare Plastic free - dichiara Rosalba Giugni, presidente di Marevivo -. Il clima è cambiato, si è diffusa una maggiore consapevolezza, non c'è più tempo per le parole bisogna passare ai fatti. Ci rivolgiamo all'industria turistica italiana, all'avanguardia per l'accoglienza, e ci auguriamo che diventi leader nella sostenibilità. Non solo bellezza, buon cibo, cultura ed arte, ma soprattutto azioni concrete per difendere il patrimonio ambientale».

Marevivo conta sull'impegno degli imprenditori turistici, dagli alberghi ai B&B, dai bar agli esercenti balneari. Potranno essere protagonisti attivi nel proporre semplici comportamenti virtuosi che faranno la differenza partendo dalla sostituzione dei prodotti di plastica usa e getta, risparmio energetico e idrico, gestione corretta dei rifiuti fino all'informazione sulla tutela ambientale rivolta sia ad ospiti che al personale.

Marevivo si aspetta una forte e convinta adesione da questo settore - sottolinea l'associazione ambientalista - che contribuisce alla crescita economica del Paese e può segnare una vera svolta all'economia circolare tanto auspicata.

PER UN MARE PULITO E PLASTIC FREE

Oggi la pulizia dei fondali delle Secche della Meloria

In azione nell'area marina protetta con il coordinamento della Capitaneria di porto di Livorno decine di persone: tra loro subacquei esperti, gli alunni delle elementari ed il robot-granchio del Sant'Anna

LIVORNO – Tutti insieme per pulire i fondali del mare dai rifiuti, per dire basta all'invasione della plastica con un gesto concreto: oggi sabato 8 giugno nell'area marina protetta delle Secche delle Meloria si terrà l'iniziativa organizzata dall'Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli insieme alla Capitaneria di Porto di Livorno, con il patrocinio del Comune di Livorno e con il supporto operativo della cooperativa Aplysia di Livorno.

Gruppi di subacquei esperti esploreranno i fondali per individuare e raccogliere i rifiuti, mentre altre squadre di volontari aiuteranno lavorando in appoggio sulle barche e a terra. Decine saranno le persone che parteciperanno e che concentreranno la loro azione nell'area interessata lo scorso gennaio dall'incaglio di un'imbarcazione da diporto poi prontamente rimossa dalle autorità competenti, un incidente che ha rischiato di provocare un grave danno ambientale. I partecipanti rimuoveranno i rifiuti che troveranno, come sacchetti ed altri oggetti di plastica, pezzi di legno ed altri materiali che inquinano le acque. Ampia l'adesione all'evento: ci saranno il nucleo subacqueo delle Capitanerie di Porto, il nucleo sommozzatori dei Vigili del Fuoco di Livorno e il Centro di Biologia Marina di Livorno, il Porto di Pisa primo porto plastic-free d'Italia, i centri diving Accademia Blu di Livorno e Bolle di Azoto di Chioma, Assonautica - Marevivo e numerosi circoli nautici livornesi, tutti riconoscibili della bandiera dell'iniziativa issata a bordo. Tra i protagonisti non mancherà il robot-granchio realizzato dall'Istituto di Biorobotica della Scuola Superiore Sant'Anna che è in grado di muoversi sul fondale, individuare plastiche e microplastiche e raccoglierle. Sarà un importante momento di educazione ambientale per gli alunni della scuola primaria Campana che a bordo delle imbarcazioni messe a disposizione della sezione di Livorno della Lega Navale Italiana si occuperanno della raccolta dei rifiuti intorno alla Torre delle Meloria, parteciperanno ad una lezione sulle caratteristiche dell'Area Marina Protetta tenuta dai biologi della cooperativa Aplysia, e si rifocilleranno con una merenda 'plastic free'. Tutti i rifiuti raccolti verranno smistati e smaltiti in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale di Livorno.

*

In contemporanea lo Scoglio della Regina sarà aperto al pubblico tutto il giorno dalle 11 alle 19 e offrirà ai visitatori esposizioni, dimostrazioni, laboratori e dibattiti. In particolare saranno in mostra le attrezzature all'avanguardia utilizzate per il monitoraggio del mare, robot ispirati agli animali marini, il veicolo di ricerca oceanografica WaveGlider del Consorzio LAMMA, attrezzi da pesca ecocompatibili, materiali relativi ai progetti scientifici in corso sull'area, i modelli per lo studio dei cambiamenti climatici messi a punto dai ricercatori dell'Istituto di Biometeorologia del Cnr, i lavori di riciclo creativo fatti dagli alunni della scuola primaria Campana. Sarà allestito uno spazio espositivo con materiale per la conoscenza delle caratteristiche ambientali dell'area marina protetta e della sua corretta fruizione e ci saranno laboratori per i più piccoli sul problema della plastica in mare in collaborazione con l'Acquario di Livorno. Verranno inoltre proiettati video illustrativi della Campagna nazionale #plasticfreegc promossa dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto volto ad educare e sensibilizzare i cittadini, ed in particolare le giovani generazioni, sui comportamenti corretti a tutela del mare e sul rispetto dell'ambiente marino. Alle 17.30 inizierà il convegno sull'area marina protetta durante il quale saranno divulgati i risultati dell'iniziativa, previsti gli interventi dei rappresentanti dell'Ente Parco Migliarino San Rossore Massaciuccoli e dell'Area Marina Protetta, della Capitaneria di Porto, del Comune di Livorno, del Centro di Biologia Marina di Livorno, della Lega Navale per il mondo del diporto, dei diving, della Fiops per la pesca sportiva, del Porto di Pisa.

«Il primo passo per difendere l'ambiente che ci circonda è conoscerlo: la giornata permetterà di acquisire una maggiore consapevolezza di un'area caratterizzata dall'altissimo pregio naturalistico e di imparare a viverla rispettandola» commenta Giovanni Maffei Cardellini, presidente dell'Ente Parco. «Un primo momento di incontro e confronto fra utenza, Ente gestore e Autorità Marittima volto a diffondere una maggiore sensibilità per la corretta fruizione di un'area di eccezionale rilevanza ambientale», il pensiero del Direttore Marittimo della Toscana, Ammiraglio Giuseppe Tarzia. L'iniziativa si inserisce all'interno del progetto "Ama il mare e proteggilo" promossa dal Ministero dell'Ambiente che ha l'obiettivo di far conoscere l'area marina protetta, dalle sue peculiarità biologiche, ambientali e faunistiche alle esigenze di tutela.

CON L'AWARD "BEST OF THE BEST"

"Robb Report" premia eccellenze AzimutlBenetti

"Spectre" e "Dynamics" riconosciuti simboli del migliore made in Italy

Nella foto: Benetti M/Y Spectre.

Nella foto: Azimut Grande 25 Metri.

LIVORNO – Il Gruppo Azimut|Benetti si aggiudica due riconoscimenti all'interno della rassegna "Best of the Best" di Robb Report, l'ambito premio assegnato ogni anno da una delle più autorevoli testate mondiali del settore del lusso.

M/Y "Spectre", un mega yacht di 69 metri simbolo dell'eccellenza del Made in Italy, con esterni di Giorgio M. Cassetta e interni dell'Interior Style Department di Benetti, si è distinto per le prestazioni sportive, la tecnologia dello scafo progettato da Mulder Design e il Total Ride Control® di Naiad Dynamics[1]. Azimut Grande 25 M, presentato al Cannes Yachting Festival lo scorso settembre, si è aggiudicato il prestigioso riconoscimento per l'elegante design degli interni tracciato dalla matita di Achille Salvagni e gli ampi e versatili spazi esterni disegnati da Stefano Righini.

Nell'anno che vede celebrarsi il 50esimo anniversario del Gruppo Azimut|Benetti, l'azienda fondata nel 1969 da Paolo Vitelli trionfa ancora una volta e vince con due dei suoi gioielli il premio "Best of the Best" assegnato dall'edizione statunitense di Robb Report, prestigiosa rivista che rappresenta un'autorità nel settore del lusso.

M/Y "Spectre", custom yacht di 69 metri di lunghezza, vince il premio all'interno della categoria "Best of the Best: Motor Yacht dai 200 ai 300 piedi". Si tratta del terzo prestigioso riconoscimento che M/Y "Spectre" conquista a livello internazionale (i primi due sono giunti dall'Asia e dall'Europa), a testimonianza di come questo straordinario yacht continui ad ottenere consensi. Eseguita con la massima qualità e attenzione ai dettagli tipici del Made in Italy, M/Y Spectre è una vera e propria opera d'arte, un'imbarcazione dall'innovativo layout, veloce, leggera e altamente tecnologica.

Elemento vincente di M/Y "Spectre" è infatti l'"High Speed Cruising Hull", lo scafo progettato dallo studio olandese Mulder Design che assicura performance incredibili a fronte di un importante contenimento del peso totale. La velocità massima, superiore del 30% rispetto a una carena dislocante tradizionale, è 21,2 nodi e l'autonomia è 6.500 miglia marine alla velocità di crociera di 12 nodi. M/Y "Spectre" dispone inoltre del Total Ride Control® di Naiad Dynamics[1], tecnologia innovativa che garantisce un notevole miglioramento della stabilità di navigazione e del comfort di bordo.

Gli esterni di Giorgio M. Cassetta uniscono l'aspetto sportivo di questo yacht con il volume spazioso degli interni in un ambiente dove gli elementi si influenzano a vicenda senza imporsi. L'Interior Style Department di Benetti ha dato vita a spazi interni in stile moderno impreziositi da dettagli in acciaio e vetri scolpiti evocando l'Art Déco degli anni '30 di New Orleans e della Florida, a sua volta ispirato allo stile Liberty francese di fine '800.

Azimut Grande 25 Metri, yacht che abbina felicemente charme e tecnologia, si aggiudica il celebre premio come "Best of the Best: Motor Yacht fino a 100 piedi". È questo il secondo riconoscimento internazionale dopo la vittoria ai Christofle Awards di inizio anno. Yacht slanciato, che sembra scolpito dal vento, con molti spazi dedicati alla vita all'aria aperta, Azimut Grande 25 Metri è stato progettato per mantenere vivo il legame con il mare. Le sue linee innovative e seducenti nascono dalla collaborazione tra Stefano Righini, che si è occupato dell'exterior design, e Achille Salvagni, che ne ha progettato gli interni, estremamente luminosi e finemente arredati: la giuria di Robb Report è stata affascinata e conquistata dal lavoro di entrambi.

Degli spazi outdoor, firmati da Stefano Righini, hanno colpito in primo luogo la prua verticale e le immense finestrature, che regalano una vista sul mare senza precedenti. Caratteristica importante inoltre è l'interruzione della falchetta, che consente di massimizzare la vista dal salone verso l'esterno, grazie anche alle vetrate a tutta altezza.

All'interno invece si respira un'atmosfera morbida e fluida, cifra stilistica di Achille Salvagni, che ad elementi dalle geometrie rigide predilige curvature sinuose. Una sorpresa arriva inoltre dalla sua originale interpretazione dell'area living dove, con un vero e proprio coup de théâtre, la tipica distinzione fra zona divani e area pranzo viene superata, lasciando spazio a un unico e raffinato ambiente arredato con grande attenzione e personalità.

Naiad Dynamics e Total Ride Control sono marchi registrati Naiad Maritime Group, Inc.

IN COLLABORAZIONE CON FERROVIE DELLO STATO E MOBY LINES

400 bambini in nave e in treno destinazione il Vaticano

Arrivano oggi, sabato, su un Frecciarossa 1000 da Genova, e sulla nave Moby Tommy, dalla Sardegna: incontreranno Papa Francesco per lanciare un messaggio di speranza e invitare alla ricostruzione di nuovi ponti tra territori e popoli

ROMA – Oggi, sabato 8 giugno torna il "Treno dei Bambini", l'iniziativa promossa dal "Cortile dei Gentili", in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane, che ogni anno porta da Papa Francesco bambini da tutta Italia, costretti ad affrontare situazioni di difficoltà e fragilità sociale. Questa 7a edizione - dal titolo "Un ponte d'oro in un mare di luce" - si arricchisce di una presenza davvero speciale: grazie al sostegno del Gruppo Onorato Armatori (Moby e Tirrenia), infatti, parte dei bambini arriverà dalla Sardegna, in nave.

Sul Frecciarossa 1000 di Trenitalia, quindi, viaggeranno gli studenti di tre scuole di Genova, fortemente impattate dal crollo del Ponte Morandi del 14 agosto 2018. Il treno fermerà poi a Civitavecchia, per far salire a bordo i bambini arrivati sulla nave Moby Tommy, provenienti dai paesi della Sardegna colpiti dall'alluvione del 2013, che al ritorno saranno ospiti della Tirrenia Sharden. Prima di arrivare in Vaticano, un'ultima tappa a Termini, per accogliere un piccolo gruppo da Napoli, della Scuola Vela Mascalzone Latino, voluta e fondata dall'Armatore Vincenzo Onorato per offrire un aiuto concreto ai ragazzi dei quartieri più degradati e complessi della città.

I 400 ragazzi incontreranno Papa Francesco nel Cortile di San Damaso del Palazzo Apostolico, all'interno della Città del Vaticano; al Santo Padre racconteranno l'impatto e le conseguenze delle tragedie vissute, ma soprattutto lanceranno un messaggio di speranza e solidarietà. Il tema dell'iniziativa - costruire ponti per vincere ogni isolamento - rappresenta proprio la necessità di abbattere ogni muro, per costruire invece passerelle d'amore, ponti resistenti a tutte le alluvioni e crolli che feriscono il quotidiano dei bambini.

L'iniziativa si configura, infatti, non solo come un evento, ma come un percorso pedagogico e educativo, che continua all'interno delle scuole per tutto il corso dell'anno, con attività preparatorie e momenti di incontro e formazione. Gli istituti coinvolti nell'edizione 2019 sono: l'Istituto Comprensivo Certosa, la Scuola primaria Giuseppe Mazzini e l'Istituto Comprensivo Sampierdarena da Genova e l'Istituto Comprensivo Arzachena 1, l'Istituto Comprensivo Statale Olbia, l'Istituto Comprensivo Torpè, l'Istituto Bitti Onanì-Lula e l'Istituto Comprensivo Terralba dalla Sardegna.

Un grazie anche a Fondazione Snam, Ferrero, Sardegna Solidale e Ladisa Srl, che anche quest'anno hanno scelto di sostenere e accompagnare il "Cortile dei Gentili" e tutti i bambini in questo viaggio così significativo.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Monaco: "focus" sull'Italia di Assoporti

portante che qualifica e valorizza ancora di più la professionalità degli operatori portuali dei porti della Spezia e di Marina di Carrara", - sostiene Andrea Fontana presidente degli Spedizionieri della Spezia - "L'opportunità che ci ha offerto l' AdSP del Mar Ligure orientale che ringraziamo, per rendere sempre di più efficienti i nostri scali attraverso una forte spinta all'innovazione digitale ha di fatto avviato un positivo e nuovo modello operativo nelle nostre aziende che ha determinato l'esigenza di importanti investimenti in competenze informatiche con personale sempre più qualificato e specializzato. Oggi le competizioni con altre realtà portuali e logistiche - ha detto ancora Fontana - si possono vincere solo se si è in grado di mettere in campo processi innovativi e sistemi operativi altamente digitalizzati oltre ad una efficiente e moderna rete di infrastrutture materiali, coerenti con le nuove tecnologie informatiche."

*

TRIESTE – Consolidare gli scambi tra il porto di Trieste e il polo logistico lussemburghese di Bettembourg, una delle più grandi e moderne piattaforme ferroviarie europee, riconoscendo ancora una volta all'intermodalità un ruolo chiave per lo sviluppo commerciale, ma soprattutto sostenibile, dei rispettivi sistemi logistici. Questo l'obiettivo del Memorandum d'intesa sottoscritto nel contesto della fiera Transport Logistic di Monaco di Baviera da Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, e da Fraenz Benoy, direttore di CFL Multimodal, società controllata da CFL (Ferrovie Lussemburghesi).

Dopo l'annuncio del nuovo servizio per Norimberga, che permetterà di offrire un'alternativa di ingresso da sud per le merci dirette ai mercati del centro Europa, il porto di Trieste conferma la sua dinamicità e vocazione internazionale nel settore intermodale, scegliendo la fiera di Monaco come vetrina per consolidare nuove relazioni commerciali sul fronte ferroviario.

Con questo accordo CFL punta a consolidare il sistema dei servizi intermodali che costituiscono la dorsale di collegamento tra il porto di Trieste e i mercati dell'Europa Centrale, Regno Unito e Scandinavia attraverso il gateway di Bettembourg, gestito dalla stessa CFL Multimodal.

"Ho visitato di recente il terminal di Bettembourg" afferma Zeno D'Agostino, "e sono rimasto impressionato dalla qualità della piattaforma e dei modelli operativi anche sul lato dell'innovazione tecnologica. Lavorare assieme fra partner che condividono queste priorità significa puntare a definire nuovi standard di eccellenza a livello europeo per le connessioni nave-ferrovia".

La collaborazione strategica tra l'Authority giuliana e CFL ha origine da un collegamento intermodale avviato già nel 2012. Si tratta di un servizio destinato ai semirimorchi organizzato con tre viaggi di andata e ritorno alla settimana che uniscono Trieste con Bettembourg-Dudelange. Il servizio, che attualmente ha raggiunto 9 circolazioni settimanali, permette lo "shift modale" di oltre 20.000 semirimorchi dalla strada alla ferrovia, contribuendo non solo al decongestionamento di una delle reti viarie più trafficate d'Europa, ma anche alla riduzione dei gas serra e delle altre sostanze inquinanti emesse nell'atmosfera, con un notevole risparmio di circa 35.000 tonnellate di CO^2.

Il nuovo accordo si pone l'obiettivo di facilitare e incoraggiare ulteriormente, secondo il concetto della "pipeline intermodale", la crescita e l'ottimizzazione dei collegamenti ferroviari lungo il corridoio Trieste-Bettembourg-Dudelange. Il fine è quello di sviluppare servizi caratterizzati da qualità e affidabilità ancora più elevate attraverso l'utilizzo di processi standardizzati e dematerializzati di interscambio dati e documentazione e lo sviluppo azioni commerciali comuni su specifici mercati obiettivo.

Agli aspetti informatici e commerciali dell'accordo si aggiungono quelli relativi all'innovazione del prodotto, che sarà favorita dall'utilizzo condiviso e sempre più efficiente di tecnologie adatte al caricamento dei semirimorchi non gruabili. L'accordo prevede inoltre sinergie sull'iniziativa "Belt and Road ferroviaria", visto che entrambi i partner hanno già avviato contatti con la provincia del Sichuan e in particolare con l'area di Chengdu.

"Microtunnel", un altro rinvio

il 25% di aumento dei TEU nel terminal TDT e pressoché lo stesso nel dirimpettaio terminal Lorenzini & C. partecipato da Msc. Nel comitato di gestione portuale che era in programma per ieri dovrebbe anche essere stata conclusa la pratica per il rinnovo decennale della concessione allo stesso Lorenzini & C, che consentirà al terminal di potenziare ulteriormente le proprie strutture.

La cattiva notizia invece è che sia per Lorenzini sia per il TDT pesano i nuovi ritardi per il completamento di quell'operazione tante volte annunciata e tante volte sospesa per il microtunnel nella strettoia del Marzocco, cioè l'ingresso del canale industriale dove i tubi sottomarini dell'Eni rappresentano un insormontabile ostacolo ai dragaggi oltre gli 11 metri. Un ostacolo che impedisce di fatto alle più grandi contenitori delle "Alleanze" armatoriali di entrare nel porto con unità che peschino più di 10,50 metri (considerando una minima "soglia" di sicurezza necessaria). La soluzione del microtunnel, che doveva consentire di spostare e approfondire i tubi Eni, era prevista per la fine del 2018, poi spostata alla fine del 2019: ma sembra che non se ne farà di niente almeno per un altro anno. Un disastro.

Quel nodo gordiano

perché ogni firma viene preceduta da infinite consultazioni legali per non incorrere in qualche denuncia, da pareri chiesti a Roma e a mezzo mondo per pararsi il didietro, eccetera. Intanto i terminal della Darsena Toscana - che hanno profumatamente contribuito ai lavori per avere l'accesso di navi più grandi - soffrono e magari imprecano (sottovoce). E il porto ancora una volta rimane quello dell'ottocento o quasi. Possibile che non ci sia davvero una botta di coraggio per tagliare ogni residuo nodo gordiano?

In memoria di Tito Neri

mente anche per l'avvio di nuove iniziative come PIM a Piombino e il terminal portuale nell'avamporto labronico della futura stazione di rifornimento di GNL sia per le navi che per i mezzi terrestri.

La carattaristica principale della annuale borsa di studio per gli studenti del Nautico e del Polo Sistemi Logistici di Villa Letizia è che ai vincitori viene offerta una concreta esperienza di lavoro di tre mesi presso la "Fratelli Neri" con relativo imbarco sui mezzi della società. Esperienza di prova per valutare le reciproche compatibilità - è stato spiegato dal cavaliere del lavoro Piero Neri - che apre la strada anche a un possibile impiego permanente. Alla cerimonia hanno preso parte le istituzioni scolastiche e i vertici del porto, insieme agli esponenti della famiglia Neri.

Ed ecco l'elenco degli studenti premiati. Istituto Nautico indirizzo "Conduzione Mezzo Navale" (COPERTA): signor Ercolini Bruno; Signorina Marconi Giada; signor Lupi Gabriele; signor Tomei Lorenzo.

Istituto Nautico indirizzo "Conduzione Apparati e Impianti Marittimi" (MACCHINA): signor Galeazzi Davide; signor Boldrini Michele.

Università di Pisa – Polo di Livorno – SISTEMI LOGISTICI: dottor D'Avanzo Vincenzo Leo; dottoressa Marzovilla Sara.

Istituto "Vespucci-Colombo" – indirizzo LOGISTICA: Nannipieri Alice; Conti Matteo.

New Deal a Gioia Tauro

rilevanza il bacino di carenaggio, che permetterà allo scalo di diversificare la propria attività. Tra le altre opere, la realizzazione di una infrastruttura polifunzionale di ispezione frontaliera e, non ultimo, l'impianto di antintrusione e di antiscavalcamento.

Nello specifico, tra le pieghe del documento economico, illustrato ai membri del parlamentino portuale dal dirigente di settore Luigi Ventrici, è stata evidenziata la positività della gestione attraverso alcuni elementi oggettivi che ne definiscono l'attenzione e la ponderatezza con cui è stato amministrato l'Ente, nel rispetto dei limiti di spesa per come disposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

A tale proposito è stata rilevata la consistenza di cassa che, al 31 dicembre del 2018, si è quantificata in oltre 122 milioni di euro. Si tratta di somme liquide importanti, che hanno una chiara destinazione d'uso e sono immediatamente disponibili per finanziare opere infrastrutturali.

Dalla illustrazione della rendicontazione è stato, altresì, rilevato l'ammontare degli accertamenti di competenza, effettuati nel 2018, di oltre 17 milioni di euro mentre gli impegni di competenza hanno avuto un valore superiore ai 10,5 milioni di euro.

Nel corso dei lavori del comitato portuale, il commissario Andrea Agostinelli ha evidenziato l'importanza di questo momento per il porto di Gioia Tauro. "Sono chiaramente soddisfatto - ha detto - dell'approvazione del bilancio consuntivo 2018 perché fotografa la gestione positiva ed oculata dell'Ente. Mi piace, altresì, sottolineare l'attenzione che è stata rivolta al rilascio di alcune concessioni che indicano la volontà dell'Ente di dare il giusto spazio alle attività imprenditoriali collaterali alla gestione principale dello scalo. Chiaramente, - ha continuato Agostinelli - per me oggi è anche l'occasione di condividere con la comunità portuale l'avvenuto sub ingresso dell'azionista TIL all'interno della compagine societaria di MCT Spa. Una decisione politica nata per dare nuovo corso e respiro allo sviluppo della nostra infrastruttura portuale, che mi auguro possa trovare corrispondenza in una forte assunzione di responsabilità dell'intera comunità portuale, che sia commisurata agli importanti investimenti inseriti nel piano industriale, già verificato da questo Ente e presentato dal Terminalista".

Tra gli altri punti all'ordine del giorno è stata, quindi, approvata la modifica del regolamento relativo ai criteri e alle modalità di reclutamento del personale dirigenziale dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, per come indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo scorso 27 marzo. L'obiettivo è quello di procedere, celermente, alle procedure concorsuali al fine di poter coprire i posti vacanti in pianta organica, funzionali alla complessiva gestione dei porti di competenza dell'Ente.

Inquinamento navale

In particolare nel settore delle crociere, dove evidentemente esistono interessi contrapposti non sempre così chiari.

"La ripresa di una simile indicazione - continua la nota di Bucchioni - che sarebbe eclatante se fosse il risultato di analisi a valle di una campagna di rilevamento che avesse basi tecnico scientifiche e non di stime satellitari o altro, viene percepita con preoccupazione da parte della comunità, sia essa portuale o cittadina e pone problemi di credibilità tanto da indurre taluno ad ipotizzare la fattispecie del procurato allarme prevista dal nostro codice penale. Il tema dell'inquinamento è certamente uno di quelli centrali nell'evoluzione della presenza dell'uomo, tant'è che la legislazione pone severi limiti alle emissioni in atmosfera e l'osservanza di tali limiti è demandata ad appositi organismi indipendenti che svolgono costantemente il loro compito sulla base di protocolli scientifici e non di stime. Occorre anche tenere presente che il settore crocieristico, proprio per le sue caratteristiche, ha sviluppato tecnologie idonee a minimizzare le emissioni quali alimentazione con LNG e scrubber senza dimenticare che dal prossimo anno il combustibile non potrà avere più dello 0,5% di tenore di zolfo. Infine vale la pena ricordare che le navi da crociera devono essere conformi alle normative internazionali ed in proposito sono certificate dai relativi Registri di appartenenza. Fatte queste premesse - ribadisce Bucchioni - credo indispensabile che venga offerta alla pubblica opinione un quadro UFFICIALE della situazione a cura degli Enti preposti, e quindi ARPAL, ASL, AdSP, Capitaneria, Comune ed ogni altro Ente che abbia competenze in materia. Senza sovraccaricare di dati che potrebbero essere di difficile lettura per i non addetti, sarebbe comunque basilare avere una tabella che indicasse i limiti di legge, le rilevazioni effettuate, gli eventuali sforamenti, le responsabilità eventualmente attribuibili, le differenze rilevate, se esistenti, nelle date di presenza delle navi da crociera rispetto alle date di assenza, le differenze nelle fasce orarie di maggior traffico stradale e di arrivo/partenza delle navi. Per concludere - ribadisce il presidente degli agenti marittimi spezzini - ricordo che alcune ricerche italiane in città portuali danno un livello di emissioni di origine portuale inferiore al 10% delle emissioni totali del comprensorio cittadino; con il che non si intende certo negare la necessità di ulteriori miglioramenti cui notizie come quella in argomento possono solo nuocere."

Marella Explorer 2

dizionale cerimonia dello scambio dei crest tra l'Autorità portuale di sistema, l'agenzia Tuscany Terminal di Carlo Torlai e Laura Miele e il comando di bordo, con numerosi ospiti della comunità elbana.

CON LA PRESENTAZIONE DEI SERVIZI MARITTIMI E DELLE NUOVE UNITÀ

Il Gruppo Grimaldi a Transport Logistic

Un focus anche sulle dodici unità ro/ro hybrid in avanzata costruzione e operative nel prossimo biennio

Nella foto: Lo stand Grimaldi Transport Logistic 2019.

NAPOLI – Anche quest'anno il Gruppo Grimaldi ha confermato la sua presenza a Transport Logistic, la fiera più importante a livello mondiale per gli operatori di logistica, mobilità, IT e supply chain management, che si è tenuta a Monaco di Baviera dal 4 al 7 giugno.

Il gruppo partenopeo, fornitore di servizi di logistica integrata basati sul trasporto marittimo e leader europeo nelle Autostrade del Mare, ha presentato nel proprio stand (halle B3.318) i servizi di Grimaldi Lines e delle società controllate Atlantic Container Line, Minoan Lines e Finnlines. Nello spazio espositivo del Gruppo erano inoltre presenti la società partecipata Unikai, operatore portuale multipurpose di Amburgo, e ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

Il gruppo ha illustrato ai principali operatori della supply chain l'ampio portafoglio di collegamenti marittimi operati tra il Nord Europa, il Mediterraneo, l'Africa Occidentale, il Nord e Sud America, serviti da una flotta moderna di oltre 120 navi ro/ro, PCTC (Pure Car & Truck Carrier), cruise ferry e traghetti veloci, con una età media di appena 10 anni. Enfasi inoltre è stata data alla vasta rete di oltre 20 terminal portuali, con una superficie totale di oltre 6,2 milioni di m^2, dislocati in tutto il mondo per la movimentazione e lo stoccaggio di carichi rotabili, container e general cargo.

In particolare, è stato presentato il programma di allungamento delle navi Cruise Roma e Cruise Barcelona, in fase di conclusione presso lo stabilimento di Fincantieri a Palermo, che permetterà alle due unità attualmente impiegate sulla tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona di aumentare la propria capacità di carico per merci rotabili e passeggeri, di migliorare il comfort a bordo e di essere ancora più ambientalmente compatibili. Infatti, le due ammiraglie della flotta Grimaldi Lines saranno dotate di scrubber nonché di mega batterie a litio che permetteranno di raggiungere l'obiettivo prefissato dal Gruppo di "Zero emission in Port".

Infine, risalto è stato dato alle dodici nuove unità ro/ro hybrid della serie "G5GG" (Grimaldi 5th Green Generation), attualmente in costruzione e con consegna prevista nel biennio 2020-2022. Con una capacità di carico di 517 semi-rimorchi ciascuna, queste rivoluzionarie unità saranno dotate di scrubber per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e consumeranno energia elettrica durante la sosta in porto, grazie all'installazione a bordo di mega batterie a litio.

CON LA PRESENTAZIONE DELLA NUOVA GENERAZIONE DI NAVI

Onorato Armatori esordisce a Monaco

Alessandro Onorato: "Sempre più attenti all'internazionalizzazione. Siamo un asset dell'Italia e lo stiamo diventando del Mediterraneo"

MONACO – Dopo la partecipazione all'ITB di Berlino, punto di riferimento per il mercato internazionale dei passeggeri, il Gruppo Onorato Armatori è tornato in Germania per la prima volta al Transport Logistic di Monaco di Baviera, la maggiore Fiera europea dedicata al trasporto delle merci e alla logistica.

La presenza di Onorato Armatori al Transport Logistic è stata quasi la firma sul disegno complessivo del Gruppo per quanto riguarda il trasporto delle merci: "Il nostro debutto al Transport Logistic - spiega Alessandro Onorato, vicepresidente del Gruppo e responsabile commerciale - coincide con l'obiettivo di allargare sempre più i nostri orizzonti, dopo le positive esperienze che ci hanno permesso di sbarcare con successo sul Baltico e sul Mediterraneo".

E, dopo aver conquistato fette sempre più importanti del mercato italiano, con lo sbarco in Sicilia, la parola d'ordine del Gruppo sull'autotrasporto è internazionalizzazione: "Vogliamo espanderci sempre più - continua Alessandro Onorato - guardando sia a Est, che a Ovest, con particolare attenzione anche alla Spagna".

Insomma, il modello vincente sul nostro Paese verrà declinato anche all'estero: "Siamo un asset dell'Italia e vogliamo diventarlo sempre più per tutto il Mediterraneo".

Per raggiungere l'obiettivo scendono in campo le nuove navi - le più grandi e più green del Mediterraneo, ciascuna delle quali può trasportare più di 280 semirimorchi - e sono allo studio nuovi servizi riservati agli autotrasportatori: "L'entrata in linea della Maria Grazia Onorato - conclude il vicepresidente del Gruppo - ci sta dando moltissime soddisfazioni commerciali ed entro sei mesi sarà al suo fianco anche la Alf Pollak, per un totale di oltre otto chilometri lineari di mezzi imbarcati ogni giorno solo su queste due navi".

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

21-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

13-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

13-6 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-6 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

15-6 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-6 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

17-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

19-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

21-6 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-6 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-6 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

25-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-6 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

29-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

29-6 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

29-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

30-6 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-7 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

16-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

25-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

25-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

2-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

2-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-6 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-6 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-6 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

18-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-6 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne9, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-6 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne9, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-7 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

17-6 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. CONTI COURAGE (IMO 9293789) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-6 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-6 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. MSC CHANNE (IMO 9710438) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-7 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. T.B.N. (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

18-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Iltaly 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Walgaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 021161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-6 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

11-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

12-6 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-6 Mn. MSC DEILA (IMO 9461415) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

18-6 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-6 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-6 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per Singapore, Dalian, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-6 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-6 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

PER INIZIATIVA DI MAREVIVO, MSC CROCIERE E PARCO DELL'ARCIPELAGO

120 studenti all'Elba diventano "Delfini Guardiani" dell'Isola

Una simpatica cerimonia alla Linguella di Portoferraio - Consegnate anche le borracce d'alluminio

ROMA – Si è concluso alla Linguella di Portoferraio il percorso eco-didattico di Marevivo "Delfini Guardiani dell'isola" che con il sostegno di MSC Crociere e del Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano , e il patrocinio del Comune di Portoferraio, ha coinvolto oltre 120 studenti di Portoferraio con il loro docenti.

Il progetto gode del patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di Federparchi, del CUFAA (Comando Unità Forestali, Ambientali e Agroalimentari - Carabinieri) e può contare sulla collaborazione della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto.

Durante l'evento le classi del Plesso Casa del Duca dell'IC Portoferraio hanno presentato i loro elaborati finali, lavori grazie ai quali gli studenti hanno coniugato l'educazione ambientale con la conoscenza del proprio territorio: dalle tonnarotte elbane alle buone pratiche da adottare in spiaggia disegnate e raccontate, anche a suon di rap. Al termine delle presentazioni, gli alunni hanno ricevuto l'attestato di partecipazione e il distintivo di "delfino guardiano", grazie al quale potranno recarsi senza accompagnatori adulti dal sindaco del Comune o dal Comandante della Capitaneria di Porto per segnalare eventuali situazioni critiche o esempi di buone pratiche da seguire per proteggere l'ambiente.

Per l'occasione sono state consegnate alle autorità presenti delle borracce in alluminio per incentivare il riuso e la riduzione del consumo di plastica usa e getta. Al direttore del Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano Maurizio Burlando e al comandante della Capitaneria di Porto di Portoferraio Agostino Petrillo è stato inoltre consegnato dagli alunni un diario di tutte le attività svolte.

Presenti anche i consiglieri Comunali Giuseppe Massimo Battaglini e Vincenzo Fornino, il farista di Forte Stella Francesco Raia, Claudia Scali del Consorzio Elbano Diving e Laura Re responsabile delle pubbliche relazioni della Locman, gli ormai celebri orologi elbani.

TOTALMENTE SENZA EQUIPAGGIO CON AUTONOMIA DI SETTIMANE

Gli USA sperimentano la nave-robot antisom

È in grado di dare la caccia ai sommergibili guidata dall'intelligenza artificiale

Nella foto: La nave Usa senza equipaggio.

PEARL HARBOUR – Siamo ormai all'Intelligenza artificiale in sostituzione dell'equipaggio delle navi militari più moderne: e niente lascia pensare che a breve possa avvenire qualcosa di simile anche in campo mercantile, visto che la sperimentazione militare precede sempre i fattori commerciali, aprendo però loro la strada. La nave-robot Usa si chiama "AI Captain" (Artificial Intelligence) e viene definita "la nave robotica del futuro".

Nessun membro dell'equipaggio è previsto a bordo. Classificata Sea Hunter, la nave può trascorrere intere settimane in mezzo al mare tracciando sommergibili nemici ed eliminando mine senza bisogno di rientrare nei porti. La nave è stata progettata dalla Leidos, una società americana di difesa, aviazione e informatica con sede a Reston, in Virginia, prima unità sperimentale ma già operativa di una nuova classe di navi da guerra che utilizzano l'intelligenza artificiale per rimpiazzare l'equipaggio. La relativa tecnologia è stata messa a punto in più di sei anni di meticolosi studi ed esperimenti. Il collaudo definitivo delle sue potenzialità è avvenuto con una "roundtrip" dalla costa West degli Usa fino alla gigantesca stazione navale di Pearl Harbour, per oltre 4mila miglia. Prova importante, che è stata seguita da uno staff di supporto di 14 persone che ha monitorato la nave costantemente, a bordo di un'imbarcazione gonfiabile con appoggio sulla stessa Sea Hunter.

Così come anche avviene ormai da tempo con gli aerei "Unmanned", cioè senza pilota, anche sul mare si apre una nuova era in cui la vita umana viene esclusa dai fronti diretti delle operazioni più rischiose. In attesa che anche il soldato, a questo punto, venga sostituito dal robot antropomorfo tante volte descritto nei romanzi di fantascienza di Isaac Asimov.

CTN

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 12 Giugno 2019

m/n «T.B.N.»

il 15 Giugno 2019

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)

e altre destinazioni interne della Tunisia

resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20'/40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

FEDERAGENTI
70ª ASSEMBLEA GENERALE

14 GIUGNO 2019 - PORTONOVO-MONTE CONERO (AN)

www.federagenti.it

CARGEAS ASSICURAZIONI Gruppo BNP Paribas

Fa.m.a. FONDO AGENTI MARITTIMI ED AEREI

ENTE BILATERALE NAZIONALE Agenzie Marittime e Mediatori Marittimi

INTESA SANPAOLO

PROGRAMMA

Ore 9.30 – REGISTRAZIONE
Ore 10.00 – INIZIO LAVORI

Saluti di benvenuto

Presidente Associazione Agenti Marittimi Marche e Abruzzo, **Andrea Morandi**

Saluti istituzionali

Sindaco di Ancona, **Valeria Mancinelli**
Presidente Regione Marche, **Luca Ceriscioli**
Presidente AdSP del Mar Adriatico Centrale, **Rodolfo Giampieri**
Direttore Marittimo Ancona, **Enrico Moretti**

*****

Intervento
Direttore SRM, **Massimo Deandreis**

*****

Relazione e presentazione del manifesto programmatico sulle emergenze del cluster marittimo del Presidente di Federagenti, **Gian Enzo Duci**

*****

Interventi
Presidente Assarmatori, **Stefano Messina**
Presidente Confitarma, **Mario Mattioli**
Comandante Generale Capitanerie di porto – Guardia Costiera, **Giovanni Pettorino**
Direttore Generale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Mauro Coletta**

*****

Il Presidente di Federagenti **Gian Enzo Duci** intervista
Giannantonio Stella e **Luca Telese**

Conclusioni
Presidente Federagenti **Gian Enzo Duci**

Ore 13.00 – LIGHT LUNCH