

LA GRANDE AMAREZZA DEL SETTORE LOGISTICO NAZIONALE

L'ASSOCIAZIONE ANITA RICHIAMA A PROVVEDIMENTI DI COSTO ZERO

Solo spiccioli ai terminal portuali dall'atteso Decreto sul Rilancio

Il presidente di Assiterminal Luca Becce spara a zero sul "tradimento" degli accordi nelle commissioni parlamentari - Critiche anche al metodo - L'automazione e il domani



Luca Becce

ROMA - Due decreti legge in dirittura d'arrivo, e sia sulla Semplificazione che sul Rilancio piovono

**Dai terminal:
più soldi
ai monopattini...**

SAVONA - È addirittura sarcastica nell'amarezza la nota ufficiale che Luca Becce, presidente di Assiterminal, ha inviato al governo e al parlamento dopo che, come ci ha spiegato nell'intervista qui a fianco, è stato cancellato.
A.F.
(segue a pagina 10)

Anche sul Decreto Semplificazioni autotrasporto e logistica grandi assenti

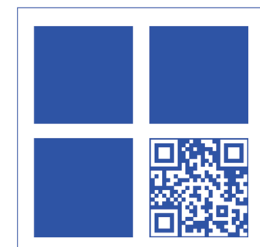
Il tema delle revisioni dei rimorchi nelle officine private e i penalizzanti calendari di divieto di circolazione - Facilitare il flusso merci



ROMA - "Nessuna traccia di interventi rilevanti per il settore sembra esserci nel testo all'esame del parlamento - dichiara Thomas Baumgartner, presidente di ANITA - e francamente non ne capiamo la ragione".

"Mi domando cosa c'è di scandaloso nel consentire le revisioni anche dei rimorchi presso le officine private? Si tratterebbe solo di perfezionare la norma esistente e dare attuazione a
(segue a pagina 10)

CAROLI



H o t e l s

L'ANAC: il rapporto e i danni

ROMA - L'ANAC, l'Agenzia Nazionale Anti-Corruzione, ha messo sul web una sua relazione sull'attività svolta nell'anno, e in parti-
Antonio Fulvi
(segue a pagina 10)

sul governo più critiche che consensi. Forse fa parte delle cose naturali: dice un vecchio proverbio marinaresco che
A.F.
(segue a pagina 10)

Blue Economy e crocierismo nel post-Covid

LIVORNO - "Blue Economy e crocierismo nel post-Covid": è il titolo di un webinar organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Nord Tirreno che si svolgerà oggi 8 luglio a partire dalle ore 16.

Durante l'evento - annuncia l'AdSP - verranno approfondite le dinamiche del business crocieristico, l'impatto economico del Covid-19, le risposte dei porti mediterranei e le soluzioni tecnologiche per aumentare la resilienza dei porti.

Tra i previsti partecipanti:
(segue a pagina 10)

Confitarma: soddisfazione sui marò

ROMA - "A nome di Confitarma e dei suoi associati, esprimo grande soddisfazione
(segue a pagina 10)

Traffici Livorno: secondo trimestre tutto in rosso

LIVORNO - Dall'analisi dei dati del traffico navi trimestrale registrato in giugno dall'Avvi-
(segue a pagina 10)

RemTech Expo piattaforma mondiale su sostenibilità

FERRARA - RemTech Expo, marchio Ferrara Fiere gruppo Bologna Fiere, si pre-
(segue a pagina 10)

Autoproduzione: tra marittimi e portuali modelli efficienti

ROMA - "Non si può tornare di un colpo alla situazione di 25 anni fa". È la posizione di
(segue a pagina 10)

Così i porti alla sfida ambientale

LIVORNO - Il rischio è che diventi una moda di parlarne molto e di agire poco. Ma già il fatto di porsi il problema è importante. Così serve individuare nel miglioramento ambientale ed energetico uno dei fattori di competitività dei
(segue in ultima pagina)

LIVORNO - D'accordo, l'immagine qui sopra è solo un rendering: costruita al computer, o se siete tra gli scettici, un sogno lontano. Eppure non solo è un sogno molto vicino, ma non è nemmeno un sogno. I cantieri navali più avanzati del mondo ci stanno già lavorando. Torniamo al passato? No: benvenuti nel futuro prossimo della propulsione navale.

Pare che la formula di tornare a sfruttare il vento riguarderà abbastanza presto un tipo di unità di grandi dimensioni che non ha necessità di alte velocità, ma che sommando alla propulsione tra-
A.F.
(segue in ultima pagina)

DOPO LA NOMINA DI MENNELLA IN FEDEPILOTI

Piloti, guerra e pace

Una lettera di Bellomo sui temi che ancora dividono la categoria



Vincenzo Bellomo

Il presidente dell'Unione Piloti, comandante Vincenzo Bellomo, ha inviato al neopresidente della Fedepiloti Luigi Mennella e per conoscenza all'ammiraglio Giovanni Pettorino comandante delle Capitanerie, la seguente lettera aperta.

VENEZIA - Innanzitutto sia consentito rivolgere, a nome mio e di tutti gli altri piloti iscritti all'UPI, le più sincere e calorose felicitazioni per le prestigiose nomine al presidente Luigi Mennella, al vice presidente Massimiliano Fabricatore Iraci e a tutto il Consiglio Direttivo della Fedepiloti di
(segue a pagina 10)

**Centro
Internazionale
Spedizioni s.p.A.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie
fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

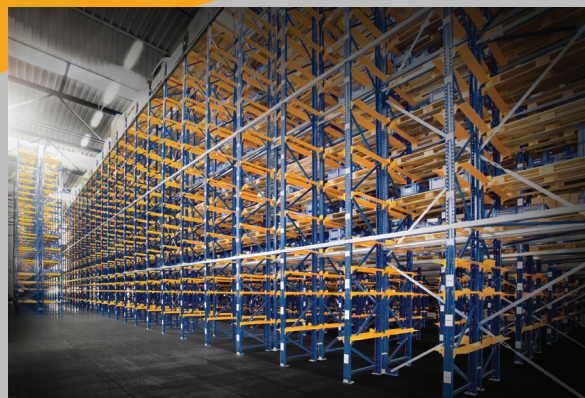
SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO
VENDITA
- USATO
PLURIMARCHE
- ASSISTENZA
MANUTENZIONE
- RICAMBI
ORIGINALI



- SCAFFALATURE
INDUSTRIALI
PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO
ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo
l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

www.sovecarsrl.it



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

NAVI MUTE

di Giampiero Cazzato e Marco Di Milla
Edizioni Mediagraf (Pd)



Un libro - inchiesta che più giallo non si può. Eppure non è un giallo, ma la storia del mistero della morte del giovane ufficiale delle Capitanerie Nautiche De Grazia: la storia raccontata ventisei anni dopo che il trentenne ufficiale, impegnato in una delicata indagine sulle navi che venivano affondate piene di veleni, morì improvvisamente dopo aver cenato in un ristorante sull'autostrada. Solo nel 2012 un nuovo esame autopsico stabilì che era stato probabilmente avvelenato. L'allora presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi gli conferì la medaglia d'oro alla memoria per quanto aveva scoperto sulla vicenda malavitosa delle navi dei veleni. È un libro amaro, che però va letto, per capire quanto può accadere in questo nostro paese in nome di un malinteso senso dell'ambiente, un senso che ha portato le organizzazioni della malavita a ricavarci un ennesimo affare. Bene hanno fatto il ministro dell'Ambiente Sergio Costa e il comandante generale delle Capitanerie ammiraglio Giovanni Pettorino a presentare, nella prefazione del racconto, quanto fanno e quanto rischiano gli uomini della nostra Guardia Costiera in nome della legge e a salvaguardia della nostra salute. Le navi "mute" sono ovviamente quelle che spariscono in fondo al mare cariche di rifiuti tossici e radioattivi. Nel presentare la pubblicazione, il direttore della collana "Storie di mare" per la quale il libro è appena uscito, comandante Cosimo Nicastro, ha voluto a sua volta ricordare la figura del comandante assassinato: che è una figura da non dimenticare nel quadro di un'istituzione dove gli eroi sono donne e uomini spesso oscuri, ma sempre con il senso della giustizia nel cuore.

Docenti americani in visita a Livorno

LIVORNO – L'Autorità di Sistema Portuale ha ricevuto una delegazione della Facoltà di Studi Internazionali (con sede ad Arezzo) dell'Università statunitense di Oklahoma, venuta in visita al porto di Livorno col fine di realizzare una serie di interviste

per un corso online incentrato sul tema della gestione dei traffici illeciti di merce.

Il gruppo, formato da docenti e membri dello staff organizzativo, è stato accolto nel quartier generale della Port Authority, dove ha potuto conoscere da vicino le

attività svolte dall'Ente e intervistare direttamente il presidente Stefano Corsini.

Dopo aver incontrato i vertici dell'Agenzia della Dogana, la delegazione ha poi visitato il porto e, in particolare, il terminal TDT della Darsena Toscana.

LA REGIONE LAZIO S'IMPEGNA NELLA REALIZZAZIONE

Punto d'informazione turisti nel porto di Civitavecchia

In visita allo scalo di Roma l'assessore Giovanna Pugliese - Il rilancio delle attività delle crociere



Nella foto: Un momento della visita dell'assessore al Turismo e Pari Opportunità.

CIVITAVECCHIA – Un punto di informazione turistica della Regione Lazio all'interno del porto: questo il senso della visita dell'assessore al Turismo e Pari Opportunità, Giovanna Pugliese. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria di Majo l'ha accolta presso la sede di Molo Vespucci insieme al neo direttore marittimo del Lazio e comandante del porto di Civitavecchia, Francesco Tomas. All'incontro ha partecipato anche il consigliere regionale del territorio, Gino De Paolis che, nel dicembre scorso ha fatto approvare in Consiglio regionale l'ordine del giorno con il quale la giunta si impegna ad insediare, nel porto di Civitavecchia, un punto di informazione per la promozione turistica e delle bellezze laziali. Interessanti gli spunti emersi finalizzati ad una fattiva collaborazione che miri allo sviluppo del turismo e alla promozione delle patrimoni storico-artistico e archeologico nonché naturalistico della regione. "Il porto di Civitavecchia è un vero e proprio museo a cielo aperto, un tesoro unico al mondo che vanta alcuni gioielli di incommen-

surabile valore dal punto di vista archeologico, storico ed artistico. In questo particolare momento, la visita dell'assessore Pugliese assume un significato fondamentale. Dobbiamo ripartire, in stretta sinergia con le istituzioni e, insieme, promuovere le innumerevoli bellezze regionali che possediamo. In attesa che il traffico crocieristico riprenda dobbiamo porre le basi per un concreto rilancio del settore turistico. E l'interesse manifestato dall'assessora Pugliese di insediare, a breve, dei punti di informazione turistica all'interno del nostro scalo non può che essere accolto con entusiasmo e rinnovato ottimismo. Per questo ringrazio l'assessore, con la quale abbiamo in programma di rivederci quanto prima per proseguire nel percorso che, già a partire da oggi, abbiamo avviato", sottolinea di Majo. "L'AdSP, da sempre attenta al pregevole ed unico patrimonio turistico, naturalistico ed architettonico del nostro territorio e, soprattutto, alle opportunità che esso può offrire in termini di sviluppo tecnologico, di lavoro, di turismo, d'innovazione e di crescita economica, continuerà a fornire il proprio contributo ed

il proprio impegno per la valorizzazione del patrimonio culturale del Lazio", precisa il presidente dell'Authority.

"Il Porto di Civitavecchia è il Porto di Roma, del Lazio e d'Italia", dichiara Giovanna Pugliese assessore Regionale al Turismo e alle Pari Opportunità.

"Il nostro Paese - è bene ricordarlo - rappresenta la prima destinazione europea per il settore crocieristico e Civitavecchia è il nostro fiore all'occhiello. Contiamo di tornare presto ai numeri pre-Covid quando in questo straordinario hub portuale transitavano non meno di 2 milioni di passeggeri l'anno e, nel solo 2019, si sono superati i 2,6 milioni di turisti. Con la visita di oggi ho voluto ribadire la volontà mia e di tutta la Giunta del presidente Zingaretti - conclude Giovanna Pugliese - di realizzare quanto prima nel Porto di Civitavecchia un punto di informazione per la promozione turistica e delle bellezze del Lazio. Per far conoscere ai tanti turisti italiani e stranieri che approdano sul litorale laziale, l'arte, la bellezza e la cultura a un passo da loro. Città d'arte, borghi, cammini, laghi, riserve naturali. Una regione, la nostra, in grado di sorprendere sempre".

Al termine dell'incontro, il presidente di Majo ha accompagnato l'assessore al nuovo terminal crociera "Amerigo Vespucci" e al porto storico con la visita all'interno del Forte Michelangelo.

DOPO CINQUE MATTINATE E POMERIGGI TOTALMENTE DEDICATI ALLE PROBLEMATICHE LOGISTICHE

Turismo, nautica e sport del mare protagonisti nell'ultima giornata del Blue Economy Summit

Il tema delle crociere e delle aspirazioni dei potenziali visitatori di Genova - Il blocco della grande nautica e i riflessi sull'economia



Paola Bordilli



Ilaria Cavo

GENOVA – Sono stati cinque giorni di intensi confronti, tra il mondo dello shipping, quello dei terminalisti e tutta la miriade di problemi nati dall'emergenza Covid, e specialmente dall'inaccettabile confusione dei collegamenti stradali e superstradali alle spalle del porto genovese. Le ricette che sono emerse faranno parte di nuovi incontri e specialmente di impegni con le istituzioni. Non è mancata un'analisi anche relativa all'economia turistica. Se n'è parlato nell'ultima giornata di lavori per il Blue Economy Summit 2020, la manifestazione organizzata dall'assessorato allo sviluppo economico portuale e logistico del Comune di Genova. L'approfondimento ha toccato quello che è considerato il comparto fondamentale, durante colpito dall'emergenza sanitaria e dalle misure di distanziamento e di prevenzione.

"Nonostante quello che sta accadendo alle nostre infrastrutture abbiamo fiducia nel domani" - ha esordito Laura Gaggero, assessore allo Sviluppo economico turistico e marketing del Comune di Genova in apertura di sessione. "Le crociere di prossimità riprenderanno presto, notizia importante per il turismo genovese perché i crocieristi spendono, fanno shopping, diventano dei promotori di Genova. Il 70% consiglierebbe ai famigliari di visitare la città. Il 20% tornerà. Con l'emergenza Covid il Comune in collaborazione con gli operatori economici ha colto l'occasione per rivedere i percorsi e le esperienze da offrire ai flussi turistici" ha concluso Laura Gaggero.

Rilacciandosi al discorso crociera, Francesco Di Cesare, presidente di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza, ha ribadito che, se fosse possibile,

oggi il 64,3% delle persone che avevano prenotato una crociera nel 2020 tornerebbe a bordo domani. Il 71,1% non ha neanche pensato lontanamente di sostituire questo tipo di vacanza".

"Abbiamo dati ancora più incoraggianti. C'è voglia di crociera e quasi tutti gli ospiti già prenotati hanno posticipato il loro viaggio", ha aggiunto Leonardo Massa, country manager MSC. "Speriamo di poter iniziare a operare con qualche unità già da agosto. Nell'inverno opereremo con 14 navi, la prossima estate con 19 navi, due in più rispetto alla nostra flotta attuale". Oggi il Mediterraneo potrebbe diventare un esempio mondiale per la ripartenza delle crociere: "Una best practice rispetto ad altre realtà, alla luce dell'attenzione registrata per questo tipo di turismo rispetto ad altre parti del mondo", evidenzia Massa, che resta ottimista.

Un settore il turismo che dovrà quindi affrontare la sfida cercando nuovi percorsi di sviluppo, puntando sulla proposta di esperienze individuali e di piccolo gruppo, sulla programmazione e sulla valorizzazione di tutte le eccellenze del territorio. "Nel 2021 le Cinque Terre hanno già registrato il tutto esaurito. I turisti vogliono venire" ha sottolineato Pietro Paolo Giampellegrini, commissario straordinario dell'Agenzia di promozione turistica In Liguria. "Noi dobbiamo seguire questo filone e fare un programma per i prossimi cinque anni". In quest'ottica la Regione è già partita con una promozione

da 800 mila euro focalizzata sulle regioni vicine e sugli stati esteri confinanti e ha lanciato un'app che unisce l'offerta di tutta la Liguria.

Assieme a Roberto Neglia, responsabile dei rapporti istituzionali di Confindustria Nautica, si è poi parlato di numeri e dell'importanza di questo settore per l'economia. "La filiera produce 12 miliardi di valore aggiunto, 183 mila occupati, 21 mila nel turismo nautico e nel charter. Un occupato della cantieristica produce 9 posti lavoro nella filiera e 7 euro di valore aggiunto". La nautica ha riaperto prima di tante attività e oggi il charter nautico è ripartito alla grandissima. "Lavoreranno pieni solo ad agosto però - afferma Neglia - quello che chiediamo al governo non è denaro, ma che le aziende siano messe in condizione di lavorare. La Liguria è uno dei grandi player italiani - conclude Neglia - tuttavia il tema della raggiungibilità è fondamentale".

Al pomeriggio l'attenzione si è spostata sul tema della cultura nautica mediata dagli sport del mare, dove Genova si appresta a diventare meta privilegiata a livello internazionale, dall'arrivo della Ocean Race nel 2022 fino al 2024, anno di Genova Capitale Europea per gli Sport del Mare e della Pesca. "Genova sarà sotto i riflettori e farà parlare di sé nel mondo per 9 mesi, stiamo lavorando su sfide che porteranno benefici alla città. Oltre alle ricadute economiche, avremo anche la valorizzazione degli impianti sportivi che potranno essere sfruttati anche dalle prossime

generazioni". Così Paola Bordilli, assessore alle Politiche giovanili e Culturali del Comune di Genova, commentando il valore di Capitale Europea per gli Sport del Mare e della Pesca del 2024.

Anche Ilaria Cavo, assessore alla Formazione e Politiche Giovanili Regione Liguria, ha sottolineato l'importanza del legame sport-mare-città. "Lo sport è un importante fattore attrattivo e formativo, ma anche un'opportunità professionale e occupazionale, non è un caso che all'interno del Salone Nautico ci sia un evento come La Millevele, né che nel salone Orientamenti Summer ci siano eventi che riguardano gli sport di mare".

È stato un anno difficile, abbiamo dovuto cancellare sei mesi di attività tra cui la tappa genovese delle World Cup Series, valevole per le qualificazioni alle Olimpiadi di Tokyo 2020, ma alla riapertura la richiesta e la risposta da parte del pubblico, soprattutto i giovani, è stata strepitosa". Così Gerolamo Bianchi, presidente dello Yacht Club Italiano, commentando il difficile periodo dovuto all'epidemia di Covid-19. Il rilancio è atteso già a ottobre, con La Millevele manifestazione organizzata contestualmente al Salone Nautico. "Contiamo comunque di poter rendere La Millevele una vera e propria festa del mare - ha aggiunto Bianchi - invito tutti i proprietari di barche della Liguria a partecipare per rendere questo evento ancora più spettacolare degli altri anni".



GRADUALE RIATTIVAZIONE DEI COLLEGAMENTI CON FRANCIA, GERMANIA E GRAN BRETAGNA

EasyJet riparte da Pisa dopo la pausa per il Covid

La soddisfazione di Toscana Aeroporti per la normalizzazione dei voli europei



Nella foto: Il primo arrivo sull'aeroporto Galilei dopo il blocco Covid.

PISA – Anche la compagnia low-cost EasyJet riattiva i collegamenti con l'aeroporto di Pisa ripristinando tutte le rotte che erano state momentaneamente fermate per fronteggiare l'emergenza Covid-19. Riprendono infatti in maniera graduale i collegamenti di linea diretti con gli aeroporti di Londra Luton e Londra Gatwick, Manchester, Parigi Orly e Berlino Schönefeld da e per l'aeroporto di Pisa.

Quello tra EasyJet e l'aeroporto di Pisa è un legame di lunga data che quest'anno celebra i 15 anni di attività. EasyJet rappresenta oggi la seconda compagnia aerea in termini di traffico presso il Galileo Galilei con oltre 630.000 passeggeri trasportati nel 2019 e ben 6,8 milioni tra il 2005 e il 2019.

“È con grande soddisfazione e orgoglio che annunciamo la ripresa dei voli da parte di un partner così importante per l'aeroporto di Pisa come EasyJet. Il ritorno della compagnia anglosassone testimonia lo straordinario appeal della Toscana e rappresenta un ulteriore importante tassello per favorire la ripresa del traffico aereo presso il Galilei”, ha affermato il presidente di Toscana Aeroporti Marco Carrai.

completa accessibilità per persone a mobilità ridotta. Si tratta di un nuovo traguardo per la società italiana, che negli anni è stata protagonista di una crescita costante, distinguendosi per i progetti innovativi nei settori della mobilità: aerospazio, automobilistico e ferroviario, fino a diventare un riferimento globale per la progettazione visionaria e multidisciplinare nel settore di trasporti. Solo lo scorso anno, il colosso ferroviario asiatico CRRC li ha insigniti del riconoscimento di Centro di ricerca europeo del Gruppo.

“La nostra società è la prima azienda di ingegneria mondiale a progettare senza produrre”, ha commentato Mohamed Eid, ceo di Blue Engineering. “Una scelta vincente, che ci ha permesso di stringere accordi e partnership a livello globale, e che ci consente di portare l'eccellenza italiana e la filiera locale in tutto il mondo. In un momento di grande crisi come quello attuale, noi siamo in grado di valorizzare la forza innovatrice del nostro territorio a livello internazionale”.

“Il successo di BLUE Engineering - spiega Dario Gallina, presidente dell'Unione Industriale di Torino - riaccende le luci sul settore ferroviario. In questo momento di grande crisi e sofferenza economica è fondamentale puntare i riflettori sulle eccellenze locali e nazionali, promuovendo un settore che può dare un sostegno concreto alla ripresa economica”.

Il settore ferroviario piemontese può vantare la presenza di grandi player internazionali, specializzati nella produzione di treni e nella componentistica. Queste aziende e

il loro indotto occupano poco meno di 7 mila addetti, realizzando un fatturato annuo di circa 2,5 miliardi di euro, pari a due punti percentuali del PIL regionale piemontese.

“Lo scorso inverno la nostra associazione - continua Gallina - ha promosso la realizzazione di un Tavolo di lavoro per stimolare un dibattito sul comparto, nei suoi aspetti industriali, di ricerca e innovazione, utilizzo dei fondi europei e di valorizzazione della filiera. Le nostre aziende si caratterizzano per innovazione e competenza e i nuovi treni turchi ne sono la dimostrazione. Per questo, la realizzazione di un distretto ferroviario torinese sarebbe uno strumento, ora quanto mai fondamentale, di sostegno, valorizzazione e rafforzamento della competitività, innovazione e internazionalizzazione delle nostre eccellenze”.

IN VISTA DI UNO SCALO REGOLARE DI UNA CMA CGM A GAS

Marsiglia a tutta velocità per il GNL alle nuove navi

Sperimentazioni avanzate anche per il rifornimento da nave a nave - Sempre più GNL nelle nuove costruzioni navali



Nelle foto: (in alto) Il porto di Marsiglia e (in basso) l'impianto OLT Offshore di Livorno.

ROMA – C'è chi deve sottostare alla consueta burocrazia - e in Italia non si riesce ad uscirne - e chi invece corre. Il porto di Marsiglia ha annunciato con legittimo orgoglio di aver svolto la seconda operazione di rifornimento da nave a nave battendo sul tempo ogni altro scalo dove si opera con il GNL. Davanti a Livorno c'è il terminale della OLT Offshore che a sua volta è attrezzato per rifornire navi di medie dimensioni e baltoline, ma al momento sembra che come tempi Marsiglia ci abbia battuto. Gli accordi locali presi con la compagnia di navigazione francese CMA CGM sono proiettati al 2021 quando la stessa compagnia opererà con almeno una portacontaineri da 15 mila TUEs che scalerà regolarmente Marsiglia.

Non si tratta di un settore del futuro. Secondo gli studi effettuati dalla compagnia francese, per l'an-

no prossimo ci saranno consegna circa 185 navi alimentate a GNL ed altre 213 in ordinazione, sia nei cantieri asiatici che europei. A spingere la corsa sull'alimentazione navale a GNL sono le nette

riduzioni delle emissioni nocive ma anche i risparmi del costo del fuel: oggi meno sensibili per il record negativo del costo del greggio, ma in previsione sempre più convenienti.



CON IL LAVORO DI UN TEAM DI QUARANTA INGEGNERI

BLUE Engineering firma il primo treno elettrico turco

L'Unione Industriali di Torino: puntare sulle capacità progettuali della nostra area



TORINO – Da Torino ad Adapazarı, l'eccellenza italiana viaggia sui binari dell'innovazione ferroviaria turca. Sono, infatti,

della torinese BLUE Engineering la progettazione e lo sviluppo del primo treno elettrico nazionale turco, inaugurato nei giorni scorsi alla presenza del ministro dei Trasporti del Paese, Adil Karaismailoğlu, nel corso di una cerimonia cui avrebbe dovuto prendere parte anche il ceo di Blue Engineering, Mohamed Eid.

Il nuovo treno è stato ideato, progettato e sviluppato secondo le più recenti normative e specifiche tecniche di interoperabilità da un team di 40 ingegneri piemontesi, che ne ha poi seguito anche la fornitura internazionale della componentistica, supportando l'azienda produttrice nel processo di omologazione.

Il mezzo, che sarà realizzato in 1000 esemplari per un valore di mercato di oltre 5 miliardi di euro, rappresenta un concentrato di efficienza, innovazione, sicurezza, e sostenibilità ambientale, ed è stato studiato per assicurare la

Global Service srl

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

AUTORIZZATO DAGLI UFFICI DELLA CAPITANERIA DI PORTO

Il disarmo a Piombino della Costa Victoria

È il primo impegnativo lavoro per la società PIM sulle aree realizzate a Sud del vecchio scalo



PIOMBINO – Un altro gigante del mare di Costa Crociere si trova ormeggiato alle banchine del porto di Piombino: è la terza nave più grande mai entrata nel porto commerciale della città.

Questa volta l'arrivo non è conseguito ad uno stato di emergenza come per la Costa Diadema - scrive la Capitaneria - bensì la sosta è stata richiesta per procedere alla vendita della nave ed alla presa a carico di PIM (Piombino Industrie Marittime) società nata proprio per creare un polo della cantieristica del refitting, demolizioni e smantellamento tra il gruppo Neri e il

Cantiere San Giorgio del Porto.

A seguito del passaggio di proprietà della nave da crociera Costa Victoria, nave passeggeri di bandiera italiana iscritta a Genova, da Costa Crociere Spa a Genova Trasporti Marittimi Srl, avvenuto in data 26/06/2020, tutti i 139 membri dell'equipaggio presenti a bordo per la navigazione da Civitavecchia a Piombino sono sbarcati dalla nave, che è rimasta vigilata sotto la responsabilità della cosiddetta squadra di guardia, formata da professionisti di varia estrazione alle direttive di un responsabile nave di comprovata esperienza nel

settore tecnico-marittimo.

L'operazione è stata avviata a seguito di un primo incontro tecnico convocato dall'Ufficio circondariale marittimo tenutosi il 22/06/2020, alla presenza di AdSP, Polizia di frontiera, Vigili del fuoco, Azienda USL Toscana Nord Ovest, Personale Costa Crociere, Personale Genova Trasporti Marittimi e PIM per valutare e coordinare tutti gli aspetti relativi alla straordinaria sosta dell'imponente unità navale, per una permanenza agli ormeggi di circa tre mesi, per la prima volta nella sua vita senza equipaggio a bordo.

Conseguentemente alla vendita e allo sbarco è cominciato lo spegnimento di tutti gli apparati e la messa in sicurezza dei motori, dei serbatoi e delle apparecchiature elettriche. Alcuni ufficiali di macchina e coperta ed il nostromo di Costa Victoria sono rimasti con contratto di Comandata fino al 1 luglio, per verifiche su tutti gli apparati e per continuare affiancamento e familiarizzazione della squadra di guardia del nuovo proprietario.

Successivamente sono stati svolti sopralluoghi e verifiche tecniche da Capitaneria di Porto e Autorità di Sistema Portuale con ASL, VVF, Chimico del porto, in particolare è stata eseguita una prova dell'impianto antincendio di terra e si è assicurato come il personale di guardia avrebbe gestito e controllato periodicamente il funzionamento degli apparati di emergenza (pompe antincendio, illuminazione, pompe sentina) alimentati dal gruppo elettrogeno di terra all'uopo predisposto.

L'Autorità marittima, completata l'istruttoria e l'acquisizione dei pareri tecnici da parte degli organismi coinvolti (AdSP, Chimico del Porto, RINA, VVF, ASL, Piloti, Ormeggiatori e Rimorchiatori del porto di Piombino, ha rilasciato l'autorizzazione definitiva alla sosta in disarmo.

continua a mettersi in mezzo, ciò che è già una crisi umanitaria in mare, rapidamente diventerà una crisi economica, con gravi conseguenze per un'economia globale già troppo tesa. Il momento della leadership politica è adesso".

"Se le navi di tutto il mondo suoneranno le loro sirene alle

12:00 ora locale dell'8 luglio, i Governi non potranno dire di non aver sentito questo forte appello a risolvere il problema dei cambi dell'equipaggio - ha aggiunto Guy Platten - I marittimi hanno fatto il possibile, allungando i loro turni a bordo e continuando a lavorare per assicurare tutti i rifornimenti. Anche l'industria armatoriale ha fatto

il suo dovere con la predisposizione del protocollo in 12 fasi. Siamo in ritardo di oltre 4 mesi e 400.000 marittimi hanno bisogno dei cambi di equipaggio. È una situazione insostenibile. Non possiamo più dare per scontati questi eroi del commercio globale".

IN PROGRAMMA PER IL 23 SETTEMBRE NELL'ASSEMBLEA ANNUALE

Connessi o disconnessi? L'Agorà di Confetra

Sarà presentato un approfondito lavoro sull'economia del post-Covid e le connessioni materiali e immateriali



Guido Nicolini

ROMA – "Connessi o disconnessi? Industria, logistica, lavoro e le sfide del mondo post Covid" è il tema scelto da Confetra per l'assemblea annuale pubblica 2020, quest'anno in versione digital event. Nando Pagnoncelli presenterà gli esiti del lavoro di ricerca condotto da IPSOS sulla reputation del settore logistico pre e post emergenza Covid. Con i ministri Enzo Amendola e Giuseppe Provenzano si discuterà delle connessioni materiali

ed immateriali del Mezzogiorno con il resto del Paese e del Paese con l'Europa. Ma anche di commercio internazionale, Golden Power nei settori strategici, tutela della concorrenza e ruolo dei "campioni nazionali" nel mercato comune UE.

Vito Grassi, vice presidente di Confindustria, Maurizio Landini, segretario generale della CGIL, e il presidente di Confetra Guido Nicolini si confronteranno su lavoro, competenze, capitale umano nel mondo del lavoro che cambia anche nel settore del trasporto e della movimentazione delle merci. Le conclusioni dei lavori, moderati da Marco Morino del Sole 24 Ore, saranno affidati alla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli.

"Il 23 settembre è praticamente domani dal punto di vista delle scelte politiche" ha commentato il presidente Nicolini presentando il Programma di Agorà 2020. "Entro quella data sarà stato convertito il DL Rilancio, approvato il DL Semplificazioni, il Parlamento avrà deciso cosa

fare con il MES ed il Governo avrà varato il Recovery Plan nazionale, il Piano Nazionale di Riforme e l'ex Allegato Infrastrutture, oggi Italia Veloce. Avremo quindi l'opportunità di fare un punto su quanto il Settore della Logistica sarà stato davvero considerato centrale nell'agenda di Governo, tirando le fila di un dialogo che positivamente si è aperto durante l'emergenza Covid, e che è culminato negli Stati Generali dell'economia. Non possiamo che auspicare, nell'interesse anzitutto del Paese, che si passi rapidamente dalle visioni strategiche generali condivise al varo di provvedimenti concreti ed operativi che il nostro Settore attende da anni.

Inutile ricordare che l'Italia logistica sconta costi per 70 miliardi di euro l'anno di gap infrastrutturale ed altri 30 di oneri burocratici. Con 100 miliardi di zavorra, le nostre imprese non possono competere sui mercati globali, ma il Paese tutto finisce ai margini del commercio internazionale".

CON GLI STORICI COLLEGAMENTI ITALIANI ED EUROPEI

Vueling torna a volare

Da Firenze e da Pisa festeggiato con il "water cannon" il primo atterraggio da Barcellona



FIRENZE – Vueling, la compagnia aerea parte del gruppo IAG, ha celebrato la ripartenza della sua operatività dagli aeroporti toscani di Firenze e di Pisa con il volo Barcellona-Firenze festeggiato con il tradizionale water cannon: non un battesimo dell'aria ma un rito propiziatorio per incentivare la ripresa del turismo in una delle più belle città d'arte e di storia del mondo.

"Abbiamo vissuto con particolare emozione oggi l'atterraggio del volo Barcellona-Firenze perché rappresenta per noi un atto concreto di una ripartenza che noi tutti in Vueling attendevamo con trepidazione" ha commentato Charlotte Dumesnil, director of international Market Development. "Firenze si conferma per noi una base strategica in Italia e in Europa e vogliamo per questa stagione estiva sfruttarne al massimo le potenzialità, sempre nel rispetto delle tutele di salute e sicurezza per tutti i nostri passeggeri".

Per tutta la stagione estiva, infat-

ti, la compagnia opererà 7 rotte da Firenze, di cui due nazionali e cinque internazionali: 3 collegamenti settimanali per Palermo e con Catania a livello nazionale, mentre Barcellona sarà raggiungibile con un volo giornaliero, Londra-Gatwick con 4 collegamenti settimanali, Parigi Orly con 3 collegamenti a settimana, Amsterdam e Madrid 2 voli settimanali ciascuno.

"In un momento di difficoltà in cui la ripresa del traffico aereo era ancora incerta, Vueling fu una delle prime compagnie ad annunciare la ripartenza dei voli da/per Firenze e Pisa dandoci una straordinaria iniezione di fiducia. Oggi è finalmente arrivato il momento di festeggiare il ritorno di un nostro storico partner che ci consentirà di connettere la Toscana con importanti città nazionali e internazionali a conferma dello straordinario appeal della regione", ha affermato il presidente di Toscana Aeroporti Marco Carrai.

Vueling torna, inoltre, ad operare anche dallo scalo di Pisa: da lunedì

13 luglio sarà possibile volare dalla città di Galileo Galilei verso Barcellona con due collegamenti settimanali.

In Italia Vueling, per la stagione estiva 2020, ha reso nuovamente operative 31 rotte dirette da 12 aeroporti italiani.

Inoltre, i passeggeri italiani avranno l'opportunità di avere una connessione - via Barcellona - con molte delle 72 rotte dirette che la compagnia offrirà nei prossimi mesi. Da Barcellona, infatti, Vueling riprende i collegamenti con l'Italia, il Regno Unito, il Portogallo, la Germania, i Paesi Bassi, il Belgio, la Svizzera e i paesi nordici. In Spagna, la Compagnia riprende le operazioni anche ad Alicante, Bilbao, Siviglia, Maiorca, Ibiza, Tenerife, Gran Canaria, Santiago de Compostela, La Coruña, Vigo, Asturie, San Sebastián, Madrid, Saragozza, Valladolid, Minorca, Valencia, Granada, Almería, Jerez, Fuerteventura, Lanzarote e La Palma.

PER INIZIATIVA DELLA INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING

Oggi sirene a tutto volume pro cambio degli equipaggi

Anche Confitarma aderisce alla giornata in vista del Summit sul tema in Gran Bretagna



International Chamber of Shipping

ROMA – Confitarma aderisce all'iniziativa "Heroes at Sea Shoutout" lanciata dall'International Chamber of Shipping (ICS) per fare pressione sui governi in merito alla problematica dei cambi equipaggio, con la quale si chiede alle navi di tutto il mondo di suonare le loro sirene in porto alle ore 12 di oggi, mercoledì 8 luglio un giorno prima del Summit organizzato dal governo britannico per discutere dell'impatto del Covid-19 sui cambi di equipaggio e in concomitanza dell'ILO Global Summit.

Con tale iniziativa, oltre a ricordare il fondamentale contributo dato dai marittimi alla vita economica e sociale del pianeta, si vuole richiamare l'attenzione dei Governi e dell'opinione pubblica sul settore marittimo e sugli attuali problemi degli equipaggi ancora bloccati sulle navi a causa dell'emergenza

Covid-19.

Il lavoratore marittimo viene considerato a livello internazionale un "key worker" perché il trasporto via mare è strategico per la catena logistica mondiale, per l'approvvigionamento energetico e di beni di prima necessità.

Per tale ragione, i marittimi, durante la pandemia, non si sono mai fermati, ma a causa delle restrizioni alla libera circolazione delle persone, che in quasi tutto il mondo sono state imposte dai singoli Paesi, è ancora impossibile farli sbarcare per avvicinarli con i loro colleghi che sono a casa in attesa di imbarco.

Guy Platten, segretario generale dell'ICS, ha dichiarato che a livello globale attualmente ci sono 400.000 marittimi bloccati in mare o a terra: 200.000 che da mesi sono a bordo ben oltre il loro

periodo contrattuale di imbarco e altri 200.000 in attesa di imbarco per poter lavorare.

Se non si consentono i cambi di equipaggio per sostituire i marittimi a bordo delle navi, molti di loro potrebbero non essere più in grado di navigare.

Il 90% del commercio globale utilizza il trasporto marittimo e l'impossibilità di effettuare i cambi degli equipaggi rischia seriamente di causare un grave difficoltà alle catene di approvvigionamento che si sono dimostrate fondamentali durante la pandemia di Covid-19.

"È necessario dunque pensare, oltre alla priorità assoluta di evitare il propagarsi di questo terribile virus, anche ad altre priorità - afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma - quella della salvaguardia della vita umana in mare e quella della sicurezza della navigazione e delle nostre navi. Confitarma insieme a ICS, ECSA sta chiedendo ormai da mesi un'azione umanitaria rapida e decisa da parte dei Governi di tutto il mondo per garantire ai marittimi corridoi di transito sicuro per farli arrivare a bordo per lavorare e per farli tornare a casa una volta terminato il normale periodo di imbarco".

Lo shipping mondiale ha già pronta la soluzione per questa difficile soluzione: una road map per il cambio dell'equipaggio in 12 fasi secondo il protocollo approvato dall'IMO.

"È una soluzione che non ha bisogno di soldi o di trattative complicate - aggiunge Guy Platten - I Governi devono ora implementare questi protocolli. Se la burocrazia

CON IL RITORNO DI LUCIANO BARSOTTI ALLA PRESIDENZA

Eletti i nuovi vertici della Fondazione Livorno

Tutti i componenti del nuovo Comitato di Indirizzo



Nella foto: Il vertice della Fondazione.

LIVORNO – Avvicendamento ai vertici di Fondazione Livorno: alla presidenza è tornato l'avvocato Luciano Barsotti mentre la dottoressa Cinzia Pagni è la nuova vice presidente. Escono, perché le loro cariche non sono rinnovabili, il presidente Riccardo Vitti e il vice presidente Marcello Murziani. Le due nomine sono state formalizzate giovedì scorso con l'insediamento e la prima riunione del nuovo Comitato di Indirizzo. Barsotti e Pagni sono stati eletti con l'unanimità dei presenti e sono già entrati in carica. Il percorso di rinnovamento degli organi di Fondazione Livorno si è così concluso.

Il 29 maggio scorso, si era riunita l'Assemblea dei Soci composta attualmente da 78 membri, che ha designato la metà dei componenti

del nuovo Comitato di Indirizzo: Luciano Barsotti, Marina Cagliata, Stefania Carpi, Riccardo Costagliola, Riccardo Del Corso, Claudia Terreni. Gli altri sei erano già stati designati dagli enti e dagli organismi di istituzioni locali: Margherita Avino (designata dalla Diocesi di Livorno e dalla Comunità ebraica), Francesco Dal Canto (Università di Pisa, Scuola Normale Superiore e Scuola Superiore Sant'Anna), Ilaria Kutufà e Aurora Matteucci (designate dal Comune di Livorno), Maria Concetta Nisticò (designata congiuntamente dal Comune di Collesalveti, Rosignano Marittimo, Cecina, Castagneto Carducci, San Vincenzo, Campiglia Marittima, Piombino e Portoferraio), Cinzia Pagni (Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno). Ben

otto donne su 12 candidati. Il 12 giugno il Comitato di Indirizzo in scadenza si è riunito per verificare i requisiti di tutti i nuovi componenti designati ed il 29 giugno ha approvato il bilancio consuntivo dell'anno 2019, ultimo atto spettante al Comitato prima della sua decadenza.

“È stato un periodo molto intenso di incontri e di emozioni, ed anche di arricchimento personale - dice il presidente uscente Riccardo Vitti facendo un bilancio dei suoi quattro anni alla guida dell'Ente - con la soddisfazione di aver contribuito a realizzare tante belle iniziative, soprattutto nel settore del volontariato, e di aver compiuto scelte coraggiose, sempre condivise con il Consiglio di Amministrazione, orientate a rafforzare la solidità

patrimoniale della Fondazione per affrontare le difficili sfide che le riserva il futuro.

L'avvocato Barsotti è stato scelto perché conosce molto bene il mondo delle fondazioni. Oltre alla intensa attività professionale, ha una lunga esperienza maturata nei 14 anni di mandato come presidente di Fondazione Livorno, ininterrottamente dal 2002 al 2016. Ha ricoperto incarichi a livello nazionale nell'ACRI (Associazione

Fondazioni di origine bancaria e Casse di Risparmio) e nel mondo bancario. Rientra in un periodo molto difficile, contrassegnato dalla profonda crisi economica prodotta dal Coronavirus.

“Non posso negare - commenta Barsotti - che la decisione di accettare la proposta di tornare alla guida di Fondazione Livorno non è stata facile. È il risultato di una riflessione sulla quale hanno pesato in modo preponderante

l'ascolto delle preoccupazioni che si sono levate dal mondo delle fondazioni e del volontariato, in apprensione per il periodo molto delicato che stiamo attraversando. Le sfide mi affascinano e sono pronto a fare la mia parte ma non da solo... Con me ci sarà un Comitato di Indirizzo quasi completamente rinnovato, con una folta rappresentanza di donne che porteranno tante idee da mettere al servizio della comunità”.

DESTINATE A UN IMPIANTO OIL&GAS DELLA PENISOLA ARABICA

Salpate da Porto Marghera tre maxi-caldaie della Macchi

Oltre 500 tonnellate a pezzo e una ingegneria a livello mondiale



Nella foto: Gli impianti già a bordo della nave a Porto Marghera.

PORTO MARGHERA – Sono state realizzate a Porto Marghera e sono salpate per la Penisola Arabica le tre caldaie modularizzate in modalità Plug & Play prodotte da Macchi (divisione della Sofinter S.p.A. con headquarter a Gallarate (VA) e con altre unità produttive

in Italia e in Europa). Tre gioielli dell'ingegneria e della meccanica, dal peso di 510 ton ciascuno e dalle dimensioni di 23.5 metri di lunghezza, 13.5 metri di larghezza e 16.5 metri di altezza destinati a far parte di un impianto Oil&Gas. Da cinque anni la Macchi ha scel-

to di aprire un nuovo stabilimento in via Ramo dell'Azoto a Marghera in quanto le dimensioni ed il peso di questi prodotti richiedono un "assembly yard" in prossimità dell'area portuale per permettere, fatte tutte le verifiche del caso, di raggiungere il porto ed assicurarne l'imbarco. Tutte ragioni che hanno spinto la società a puntare su Porto Marghera come luogo ideale per investire: un investimento che certamente ha dato i suoi frutti, se si considera che dal 2016 ad oggi sono stati prodotti ed imbarcati a Marghera ben 35 boiler, di cui 24 con modularizzazione Plug & Play.

Ma non solo. A Marghera operano anche altre due eccellenze di livello europeo e globale, partner ideali per realizzare operazioni straordinarie come questa: si tratta della Fagiolini, azienda leader per i servizi in questo settore - non da ultimo, la partecipazione alla ricostruzione del Ponte di Genova - e del terminal Multi Service specializzato e riconosciuto a livello internazionale nella movimentazione dei project cargo da più di 20 anni terminal di riferimento per il general - project cargo per il Nord Italia.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisetimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Slomsk Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indiment), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

10-7 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

11-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

12-7 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-7 Mn. Zim MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-8 Mn. OLIVIAI (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-8 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. DIMITRAC (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean

Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-9 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakia (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/ Argosy 0586 421030).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

17-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

18-7 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-8 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Agaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

11-7 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

12-7 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto conten

LE PROSSIME PARTENZE

(Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

15-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

22-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

29-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucoed, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Maarten, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerari - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

10-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia,

Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-7 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-7 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

31-7 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-8 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-8 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

4-9 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

16-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Rio, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - (Maersk Line) - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terpoat, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori – servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

14-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado,

Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-7 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

28-7 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-8 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

4-8 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-8 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

11-8 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-8 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

18-8 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-8 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

25-8 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali – in trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboo, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

le prossime partenze da Genova

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio containeri. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto containeri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto containeri. (Zim Italia 010 640511).

8-7 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

9-7 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

9-7 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto containeri: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri: Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

15-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

16-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto containeri: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

17-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

17-7 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri: Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

22-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

24-7 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri: Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

24-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto containeri: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

28-7 Mn. YM EXPRESS (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

29-7 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto containeri: Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-7 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

31-7 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto containeri: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

48-7 Mn. BILBAO BRIDGE (IMO 9492701) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

78-7 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri: Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

78-7 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

78-7 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto containeri: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

78-7 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto containeri: Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).



Nella foto: Un rimorchiatore Moby tra quelli utilizzati ad Olbia.

OLBIA – La compagnia Moby ringrazia la sua divisione rimorchiatori per l'importante intervento di salvataggio portato a termine nell'avamposto con un lavoro

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan, (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE per Los Angeles, San Francisco, Seattle, (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 271109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, containeri completi e groupage. (Speed Transport 02 376781).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale containeri completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPE NVCC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo, (Shipping Services Italia 0269433300/0586846111/010605210412711109).

SERVIZIO GROUPE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33414220586 82631).

SERVIZIO GROUPE settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto containeri. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto containeri. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto containeri. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto containeri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Mexico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto containeri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barthe, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, containeri, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto containeri. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto containeri. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto containeri. (Cosco Italy 010 27071).

11-7 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Mell Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Miami, tutto containeri.

12-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

12-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto containeri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

14-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

15-7 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

19-7 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-7 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

22-7 Mn. BARBARA (IMO 9437050) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

25-7 Mn. JULIUS S (IMO 9234018) (Mell Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Miami, tutto containeri.

26-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

26-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

(Hamburg Süd Italia 010 60691).

26-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto containeri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

29-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

28 Mn. DIMITRAC (IMO 9250995) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

28 Mn. DIMITRAC (IMO 9250995) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

28 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto containeri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

58 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

98 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

98 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

98 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto containeri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosecuzioni. (General Export 0586 839011).

SERVIZIO GROUPE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion, (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil, (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale containeri completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne/dorador. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Untrans Aires, Santos, Montevideo, containeri completi e groupage. (Speed Transport 02 376781).

SERVIZIO GROUPE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaque. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521041 271109).

SERVIZIO GROUPE per Paranaque, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33414220586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecon, Rio Grande, Sao Francisco, tutto containeri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO 1° settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Letitia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

10-7 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MSGX. (Zim Italia 010 640511).

11-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaque, Pecon, in transbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Desesado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaque, Vitoria, Rio Grande, Pecon, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Maccupemi, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi, Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto containeri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

13-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

17-7 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MSGX. (Zim Italia 010 640511).

18-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaque, Pecon, in transbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Desesado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaque, Vitoria, Rio Grande, Pecon, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi, Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto containeri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

Palmas, tutto containeri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

24-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MSGX. (Zim Italia 010 640511).

27-7 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9270471) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

27-7 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9270471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

31-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MSGX. (Zim Italia 010 640511).

3-8 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

3-8 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

7-8 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MSGX. (Zim Italia 010 640511).

104-8 Mn. MSC MAXINE (IMO 9702287) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

104-8 Mn. MSC MAXINE (IMO 9702287) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Plo Quasim, (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tangier, Peleap, tutto containeri. (Evergreen Shipping Ag. 010 53131).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosecuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne, Chittagong, servizio containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 5991).

SERVIZIO GROUPE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521041 271109).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Cagliari, (CSA 02 33414220586 82631).

SERVIZIO (Rickmers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaloyeh, Rassafain, convenzionale e containeri. (Paolo Scemi 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharlal Nehru (Nhava Sheva), tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (UASC) per Colombo, transbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto containeri. (CMA CGM Italia 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indocement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Anche sul Decreto

questa importante semplificazione”. È ancora perché non valorizzare la mobilità delle merci al pari di quella delle persone abolendo il calendario dei divieti di circolazione per dare continuità produttiva e logistica al Paese?”.

L’autotrasporto merci e la logistica sono sempre più in difficoltà a causa di politiche che sembrano averli dimenticati nonostante la volontà dimostrata in questi mesi dal Governo di voler aiutare il settore, che ha dato ampia dimostrazione del ruolo strategico che gioca per il Paese.

“Ci aspettavamo che il Decreto Semplificazioni potesse essere occasione per avviare misure, da quelle di più facile realizzazione a quelle più complesse, ma comunque di grande utilità per il settore e a costo zero per lo Stato, invece ancora una volta la categoria deve registrare la totale disattenzione del Governo.

Nel frattempo l’economia continua a registrare dati allarmanti sul calo del PIL, sull’interscambio commerciale e sul clima di fiducia delle imprese. A ciò si aggiunge il caos sulle infrastrutture liguri, che sta mandando in tilt il sistema logistico connesso al porto di Genova” - conclude Baumgartner .

Dai terminal: più soldi

lato l’emendamento per aumentare la dotazione a taglio dei canoni concessori ai terminal e ripristinata l’“elemosina” dei dieci milioni per tutti i porti d’Italia.

“Proponiamo di cancellare i 10 mln totali - ha scritto Becce - previsti su 15 AdSP per la riduzione temporanea e parziale dei canoni concessori per destinarli all’integrazione del fondo, da 100 a 110 mln, per l’acquisto dei monopattini, che sicuramente rappresenta una misura più importante della portualità per lo sviluppo del paese.

Questa dichiarazione nasce dalla constatazione che nonostante gli impegni, nulla è stato fatto per modificare il provvedimento all’art. 199 in merito alla riduzione temporanea e parziale degli oneri concessori”.

Viva dunque l’Italia in monopattino: e chissà che non si riesca anche a farceli costruire in Cina - dove vengono prodotti per il 90% quelli venduti in Italia - con capacità di portare le merci in mare, al posto delle navi. Non ci sono davvero limiti all’assurdo.

Blue Economy e crocierismo

Francesco Di Cesare, presidente Risposte e Turismo; John Portelli, del Roma Cruise Terminal; Matteo Savelli, amministratore delegato del Terminal Porto di Livorno 2000 e Jean Yves Battesti, direttore Porto di Ajaccio.

Previsti in apertura i saluti del presidente dell’AdSP Stefano Corsini e dell’assessore al porto del Comune di Livorno Barbara Bonciani.

Per partecipare all’evento: <https://tinyurl.com/teamsblueeconomy>.

Confitarma: soddisfazione

per la decisione del Tribunale internazionale dell’Aja di riconoscere che la giurisdizione sul caso dei due fucilieri di Marina, Massimiliano Latorre e Salvatore Gironè, spetta al nostro Paese - afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma.

“Finalmente dopo più di otto anni - aggiunge il presidente di Confitarma - viene riconosciuto a questi militari lo status di funzionari dello Stato italiano, impegnati nell’esercizio delle loro funzioni e quindi immuni dalla giustizia straniera”.

“Ribadisco la solidarietà e la gratitudine di tutto l’armamento italiano ai due fucilieri italiani - conclude Mario Mattioli - e auspico che l’intera vicenda possa concludersi al più presto, ricordando che la strategia italiana di contrasto alla pirateria, a suo tempo adottata con la legge n. 130 del 2011, si è rivelata positiva consentendo circa 550 viaggi in sicurezza di navi mercantili italiane

e dei loro equipaggi in acque molto pericolose”.

Traffici Livorno: secondo

satore Marittimo del porto labronico della famiglia Moniga si evince la maggiore diminuzione nel periodo Covid-19 di uno dei traffici prevalenti del porto quale quello dei Ro-Ro: la variazione negativa rispetto allo stesso mese dell’anno scorso è stata pari al 32,79%: arrivate mediamente due navi in meno al giorno.

In ripresa è invece il traffico dei traghetti rispetto ai mesi scorsi ma la variazione negativa rispetto a giugno 2019 è pari al 23,8%.

Sono 61 le navi contenitori arrivate, in calo di 12 unità rispetto a giugno 2019; la variazione negativa è stabile rispetto ai mesi del secondo trimestre.

Tiene il traffico delle cisterne sia dei prodotti petroliferi che chimici e chiude il mese in pareggio rispetto a giugno 2019; lo stesso dicasi per le gassiere.

Il traffico di cellulosa rimane in linea con i mesi del trimestre; 12 arrivi a giugno. Nessuna nave di grano arrivata nel mese scorso. Calano del 47% le navi adibite a trasporto autovetture nuove.

Sono 551 le navi arrivate in giugno: -29% rispetto a giugno 2019.

I dati del secondo trimestre riferiti allo stesso periodo dell’anno scorso registrano le seguenti variazioni:

Navi contenitori -16%, traghetti -42%, motocisterne prodotti petroliferi -7%, motocisterne prodotti chimici -9%, gassiere -25%, yacht -70%, navi cellulosa +8%, navi grano -36%, navi autovetture nuove -54%.

Il totale delle navi arrivate è di 1.389 pari -34% rispetto a secondo trimestre 2019.

RemTech Expo piattaforma

para a diventare la prima piattaforma mondiale dedicata ai temi della tutela e dello sviluppo sostenibile del territorio, nell’ambito di una visione sistemica, complessa, integrata, evoluta. Il territorio come driver per l’avvio di nuovi modelli di sviluppo sostenibile, attraverso una collaborazione dinamica, ampia e consapevole, tra comparto istituzionale e sistema industriale, supportato da conoscenze scientifiche, competenze ed eccellenze: questo è il pensiero fondante di RemTech Expo Digital Edition, che rappresenta un impegno condiviso e proattivo capace di generare un circolo virtuoso concreto ed efficace. RemTech Expo Digital Edition si articolerà in cinque giornate (due giornate aggiuntive più tre), dal 21 al 25 Settembre nell’arco della RemTech Week ma la piattaforma digitale rimarrà attiva fino al 31 Dicembre garantendo un articolato ventaglio di nuove opportunità. La prestigiosa Exhibition Room sarà affiancata da una vera e propria Company Experience ma anche da sessioni congressuali interattive, incontri tecnico-tecnologici, eventi formativi mirati, momenti di networking qualificato, meeting bilaterali internazionali, premiazioni, visite on-site, laboratori per le scuole. La piattaforma digitale consentirà, il potenziamento della comunità specializzata coinvolta, soprattutto in chiave internazionale; la moltiplicazione delle opportunità di networking con key player selezionati e qualificati; l’amplificazione dei messaggi condivisi e la valorizzazione delle best practice in termini di servizi, prodotti, strumenti, innovazioni; l’esposizione prolungata e legata al ciclo di vita della piattaforma (platform life cycle); la possibilità di organizzare vere e proprie esperienze aziendali (visite in azienda, cantiere, impianti). Sono inoltre previsti momenti ed appuntamenti in presenza, ove possibile, sulla base di una road map che andremo a costruire in maniera condivisa, modulando articolazioni ed obiettivi. Sono poi già stati previsti veri e propri percorsi di comunicazione, Action Plan, Excellence Preview, Media Excellence, RemChannel, in grado di garantire ad enti, imprese e progetti innovativi, visibilità ampia, qualificata e mirata, con una “open window” sempre aperta sull’universo di RemTech Expo Digital Edition. Nel solco di questa rinnovata esperienza - sottolinea la nota stampa - procediamo, passo dopo passo, verso l’edizione 2020! Con-

tacts: Organizing Secretariat- info@remtechexpo.com.

Autoproduzione: tra marittimi

Assarmatori, che manifesta tutta la sua perplessità riguardo a un’ipotesi di emendamento al Decreto Rilancio in materia di trasporto marittimo che, modificando l’articolo 16 della Legge 84/94, “rende secondo l’associazione ulteriormente e inutilmente complicato - oltre che molto più oneroso - il ricorso all’autoproduzione delle operazioni portuali da parte delle compagnie di navigazione”.

“L’introduzione di nuovi requisiti e ulteriori meccanismi per l’autoproduzione, quali sono quelli previsti dalle proposte emendative presentate o abbozzate - sostiene Assarmatori - comporterebbe non solo significativi passi indietro per la tutela del diritto all’autoproduzione, ma anche un danno per l’efficienza e la competitività del sistema portuale, e un freno allo sviluppo dei traffici marittimi.

“È invece evidente che il nostro Paese e in particolare il settore dello shipping - continua la nota - hanno un’urgentissima necessità di migliorare il livello di efficienza e di competitività del sistema, anche grazie a meccanismi di semplificazione amministrativa e burocratica, oltre che di riduzione dei costi. A maggior ragione in un momento di estrema necessità per un settore che sta reagendo alla crisi in atto con le sole proprie forze.

“Va sottolineato, a riguardo - afferma Assarmatori - che le norme relative all’autoproduzione dei servizi portuali sono già sufficientemente chiare e rispondenti ai necessari standard di sicurezza in materia. L’attuale assetto normativo, peraltro, prevede già un regime che tutela le imprese portuali, mettendole in grado di operare in un regime autorizzatorio di garanzia. Nell’ambito di tale regime, il diritto all’autoproduzione dei servizi da parte dell’utenza, in questo caso le compagnie, è un principio generale del nostro ordinamento e rappresenta un contrappeso necessario, un punto di equilibrio essenziale per consentire agli armatori di perseguire, nel totale rispetto delle norme sicurezza, condizioni di efficienza operativa nei casi in cui le imprese portuali presenti non fossero nella possibilità di offrire un servizio adeguato alle condizioni economiche.

“Assarmatori è convinta che l’interesse comune del sistema portuale e marittimo sia quello di crescere ed è pronta a discutere, attraverso un confronto serio e costruttivo con tutte le parti interessate - in sede ministeriale - di come garantire un’applicazione rigorosa e uniforme delle norme esistenti, finalizzate a tutelare nel miglior modo possibile la salute e la sicurezza delle persone che lavorano nei porti e sulle navi”.

Piloti, guerra e pace

recente elezione ed i migliori auguri per un fruttuoso mandato.

Il neo-presidente ripropone, in una sua intervista, l’apertura del “dialogo per ricucire la spaccatura che c’è stata tanti anni fa”. Tuttavia, il tenore delle dichiarazioni, non sembra essere un preludio ad una ritrovata unità tra le associazioni di categoria.

Attribuire all’Unione Piloti la responsabilità di rispondere ai messaggi pacificatori con dei repentini attacchi, è singolare. Forse si è persa la memoria dei numerosi tentativi di creare un clima distensivo e chiarificatore volto a riproporre il servizio di pilotaggio con il coinvolgimento di chi canta fuori dal coro. Le iniziative poste, però, hanno visto fieri oppositori i quali hanno utilizzato qualsiasi pretesto per seminare la pianta della discordia.

Eppure, essendo stato, socio fondatore dell’Unione Piloti, il presidente Mennella, dovrebbe conoscere profondamente le motivazioni della scissione che non fu una mossa avventata ma il frutto di una ponderata riflessione originata dal disagio procurato dalla mancanza di un confronto franco.

La ribadita volontà del neo-presidente di muoversi nel segno della continuità, non appare un’offerta di pace. Infatti, essa fa sovrvenire alla mente le dichiarazioni rese, ultime di una lunghissima serie, da Francesco Bandiera durante l’assemblea dei piloti francesi dello scorso anno oppure le comunicazioni della Fedepiloti che rasentavano l’offesa.

È vero i matrimoni si fanno in due ma è altrettanto vero che un’unione duratura si fonda sui principi di pari diritti e uguale dignità tra i coniugi, altrimenti si riproporrebbe la causa che ha scaturito il divorzio da Fedepiloti.

Ad esser sinceri, non sovengono alla mente proposte di rifondazione dell’associazione, se non quella avanzata dall’UPI in occasione dell’elezione del presidente Bandiera di unificare la categoria. Mennella dovrebbe ben ricordare che la bozza di accordo fu rifiutata senza alcuna argomentazione a riprova che la riunificazione è perseguita a parole da Fedepiloti mentre, in realtà non è altro che il malcelato tentativo di ottenere una resa incondizionata.

Siamo pronti e disponibili a discutere della rifondazione della categoria, della maniera di affrontare i cambiamenti che interesseranno il servizio di pilotaggio; l’autenticità di questa nostra convinzione è ampiamente testimoniata dai fatti. La nostra disponibilità, però, non consiste nella passiva ed acritica approvazione di tesi e proposte che, in passato, furono proprio la causa della scissione e che oggi si sono nuovamente presentate. Infatti, non si condividono le opinioni poste a suffragio dello studio commissionato al CIELI e, di esso, si concorda esclusivamente sulla validità della formula tariffaria così come del resto si rileva nel nostro elaborato, presentato diversi mesi orsono al superiore Ministero.

Lapreoccupazione del comandante generale delle Capitanerie di Porto “La forza di un’organizzazione, che esprime un servizio così importante, non può esprimersi se c’è divisione” e “Non c’è forza nel far valere le proprie ragioni se non c’è unitarietà”, potrà essere fugata solo da univoche ragioni da portare avanti per il bene del servizio di pilotaggio che siano frutto di un confronto franco e fecondo; non certamente da decisioni prese in seno ad un’oligarchia. Diversamente la ricerca di una fusione tra le due associazioni non è altro che uno specchietto per le allodole.

All’ammiraglio Giovanni Pettorino, al quale rinnoviamo i sensi della nostra devozione, vorremmo invece suggerire di concedere anche all’Unione Piloti una maggiore frequentazione degli ambienti del Comando Generale. Conoscendo meglio e direttamente la nostra associazione, potrebbe essere sorpreso da persone che, non avendo timore di sostenere con forza le proprie idee, sono in grado di diventare delle “ombre” che gettano luce.

Solo spiccioli ai terminal

“chi è in mare naviga, chi è a terra critica”. Chiaro il senso. Ma secondo il presidente di Assiterminal Luca Becce, c’è la conferma che nella nostra classe politica l’importanza della logistica, anche sul piano dell’economia pura e dell’occupazione, sia una specie di Araba Fenice. “Che ci sia ciascun lo dice / dove sia nessun lo sa”.

Presidente Becce, siete profondamente delusi. Perché?

“Perché un decreto che vuole au-

tare il rilancio dell’economia ignora ancora una volta, praticamente in toto, il settore della logistica e le problematiche dei terminal portuali, che sono nodi fondamentali proprio per il rilancio. Nello stanziamento previsto dal governo è prevista a supporto dei terminal, art. 199, l’elemosina di 10 milioni di euro, per di più con una modalità che rischia di aprire una rissa tra porti. Ci era stato promesso un emendamento a 40 milioni, ancora poco ma con criteri più accettabili. Niente, è saltato malgrado le assicurazioni delle varie commissioni, da destra e da sinistra”.

Lei ha ironizzato, in un messaggio che riportiamo in prima pagina, sui monopattini...

“Il decreto assegna 100 milioni ai monopattini e 10 ai terminal portuali. Siamo davvero all’assurdo. Che passino ai monopattini anche i 10 milioni dell’elemosina. Così siamo sicuri del rilancio dell’Italia...”

Lei parla di assicurazioni ricevute per i 40 milioni.

“Con un lungo lavoro avevamo finalmente concordato con le commissioni camerali non solo i 40 milioni ma anche e specialmente il come gestirli: attraverso un fondo affidato al coordinamento nazionale delle AdSP, con criteri che garantissero l’equità, sulla base della riduzione dei traffici registrata durante la crisi Covid. Riduzioni che per i terminal crociere sappiamo essere del 100%, per altre tipologie dal 20% al 40%. Niente, si rischia una guerra tra poveri per pochi spiccioli”.

“L’emendamento che regola l’autoproduzione nei porti previsto nel Decreto Rilancio è passato. Ringraziamo tutti i deputati che con grande senso di responsabilità lo hanno votato”. Così Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti che proseguono: “Questa norma di grande civiltà che rivendicavamo da 20 anni, consentirà uno sviluppo migliore dei traffici Ro-Ro in tutti i porti italiani, rafforzando l’intero sistema attraverso la tutela dei diritti dei lavoratori contro lo sfruttamento, salvaguardando l’equilibrio degli organici dei porti, garantendo servizi efficienti e in sicurezza.

“Infine, esprimiamo soddisfazione anche per le risorse messe a disposizione a favore delle imprese art. 17 a seguito delle mutate condizioni economiche per il consistente calo dei traffici dopo l’emergenza sanitaria”.

Quanto durerà questa pesantissima crisi?

“È difficile rispondere, con gli elementi che oggi conosciamo. Sul piano della portualità e dei terminal, le difficoltà sono molte: e chi ha le spalle più larghe ha più capacità di tamponarne almeno una parte. Voglio sottolineare che la crisi della logistica è stata successiva, non contemporanea al lockdown. È dalla fine di marzo che il calo dei traffici è diventato pesante: con le note conseguenze, anche per l’obbligo del distanziamento sociale che ha ridotto la produttività”.

Nel Nord Europa e in Asia però sembra ci siano conseguenze minori.

“L’Asia fa caso a sé, anche per le regole del lavoro: la crisi ha colpito tutti, ma i porti che hanno meglio saputo anticipare l’automazione hanno

subito meno l’impatto. In Italia siamo in ritardo su questo aspetto: solo Vado sta operando in questo senso e si parla di calata Bettolo e pochi altri.”

Ma l’automazione o semi-automazione non crea rischi sociali?

“Si tratta solo di un cambio di cultura: meno Blue collar, più white collar. Anzi, possono nascere specializzazioni più produttive per i lavoratori, come retribuzioni e come gratificazione. Il mondo sta cambiando, noi non possiamo restare fermi e sperare nei monopattini.”

L’ANAC: il rapporto

colare in riferimento al periodo del Covid-19. Abbiamo letto di alcune centinaia di interventi che l’ANAC orgogliosamente segnala sul piano dell’anticorruzione, mettendo anche l’accento su “alcune distorsioni sul mercato della sanità, dove si registrano aumenti dei prezzi rispetto all’epoca pre-Coronavirus, ad esempio. Abnorme lievitazione dei prezzi - scrive il rapporto - rispetto ai prezzi riconoscibili ante emergenza e forte variabilità degli stessi sul territorio nazionale; scostamento nella qualità e quantità delle forniture rispetto alle caratteristiche richieste; retrocessione dell’aggiudicatario dall’offerta, mancata stipula del contratto, mancato avvio o interruzione della fornitura; ritardi rispetto all’termini/di consegna; mancato possesso, da parte dell’affidatario, dei requisiti di ordine generale necessari per contrarre con la Pubblica Amministrazione”.

** L’ANAC segnala anche il crollo degli appalti. “Preoccupante per non dire critico il dato sugli appalti - scrive - che hanno fatto registrare un crollo con una perdita stimata intorno ai diciotto miliardi e mezzo. “Benché si tratta di dati ancora provvisori che devono essere consolidati, nel primo quadrimestre 2020 gli appalti sono scesi del 24% per numero e del 33% in valore, pari a 18,6 miliardi in meno. La Regione più colpita è la Lombardia (-63%, pari a una flessione di circa 10 miliardi), mentre alcune Regioni nel primo quadrimestre 2020 hanno fatto addirittura registrare dati positivi, come il Lazio (+14%, pari a 550 milioni)”.*

** Cifermiamo qui. Ma non possiamo dimenticare che almeno nel settore dei porti e della loro gestione l’ANAC ad oggi sembra aver creato più danni della grandine, sospendendo presidenti di AdSP che sono stati poi prontamente rimessi in carica dai TAR, creando scompigli, incertezze e fermi nelle gestioni, oltre ad appiccicare ad alcuni personaggi altamente stimati a livello della logistica internazionale l’angoscioso sospetto di corruzione. Certo, è stato lo stesso presidente di ANAC a rilevare che così com’è la legge, non poteva fare altrimenti. Ma sarebbe forse il caso, insieme ai dati sull’attività, di intervenire a livello di parlamento e chiedere di rendere più realistica la legge?*

logistica per il Paese, comportandosi esclusivamente come un gabbelliere”.

Eppure per superare il problema basterebbero alcune scelte mirate. Ecco quelle individuate da Federlogistica: “Per evitare che i porti Nord europei aggrediscano ancora di più i nostri mercati occorrono risposte immediate che possono arrivare dal potenziamento del servizio ferroviario con riduzione di costi per tracce e manovre ferroviarie, dall’ampliamento delle fasce orarie per ingresso notturno e mattutino nei porti, dall’incremento della digitalizzazione e l’utilizzo di app a favore dell’autotrasporto e della logistica”, dichiara Merlo.

“Vanno attribuiti maggiori poteri ai presidenti delle AdSP (Autorità di Sistema Portuale) per fronteggiare le situazioni critiche e mettere in campo iniziative straordinarie”, prosegue Merlo.

“I pedaggi, da qui a quando non sarà tornata una minima situazione di normalità, dovrebbero essere affidati alle AdSP per avviare azioni immediate, con l’obiettivo di ridurre i disagi dell’autotrasporto e compensare la riduzione di tutte le tariffe portuali e ferroviarie affinché i clienti dei porti liguri non scelgano, in alternativa i nostri, gli scali stranieri. Questa misura sarebbe importante anche per riparare”, pur se in minima parte, all’esclusione dei porti italiani dalle risorse previste dal Decreto Rilancio. Una ‘dimenticanza’ che aggraverà ulteriormente la situazione dello scalo di Genova”, conclude il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto.

FEDERLOGISTICA-CONFTRASPORTO SPARA A ZERO

I porti liguri sono in tilt e zero risorse dal rilancio

Merlo: gli scali Nord europei ringraziano l’Italia



Luigi Merlo

GENOVA—La gravissima situazione della viabilità in Liguria è destinata purtroppo a durare per settimane. Ma le polemiche improduttive non servono a nulla. L’imperativo ora è scongiurare la ‘fuga’ del traffico merci e passeggeri dai porti liguri, a vantaggio degli scali stranieri. Di qui l’appello e le proposte di Federlogistica-Confrtrasporto per quello che è il principale Sistema Portuale italiano.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

10-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setúbal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICIALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud indocameriti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICIALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto containeri. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, containeri. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

9-7 Mn. JSP LEVANTE (IMO 930264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

10-7 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

10-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-7 Mn. MSC AMERICA (IMO 9008603) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

13-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

14-7 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz De Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

16-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

16-7 Mn. JSP LEVANTE (IMO 930264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

17-7 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

17-7 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-7 Mn. MSC HANNAH (IMO 9316347) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

18-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

19-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-7 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz De Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

22-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

23-7 Mn. JSP LEVANTE (IMO 930264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Stax, Izmir, Gemic, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi, (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Latakia, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

9-7 Mn. MSC TIANJIN (IMO 9285471) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LI-BANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto containeri: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

10-7 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

10-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Taros) per Gemic, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

10-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemic, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Latakia, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

14-7 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos,

Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

16-7 Mn. MSC JOANNA (IMO 9304435) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LI-BANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto containeri: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

17-7 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

17-7 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Taros) per Gemic, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

17-7 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkis Line) per Gemic, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Latakia, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

17-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

17-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

17-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

17-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

21-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

23-7 Mn. APL DANUBE (IMO 9674517) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LI-BANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto containeri: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per Gemic, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Latakia, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

24-7 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Taros) per Gemic, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

25-7 Mn. PINARA (IMO 9298063) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

25-7 Mn. PINARA (IMO 9298063) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

25-7 Mn. PINARA (IMO 9298063) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

9-7 Mn. MSC TIANJIN (IMO 9285471) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC JOANNA (IMO 9304435) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. APL DANUBE (IMO 9674517) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO
AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio containeri. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

11-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gbliti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto containeri: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e processazioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e processazioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, processazioni interne, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto containeri: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-7 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa. Service MENA. (Cosco 010 2707503).

12-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

13-7 Mn. ORCA 1 (IMO 9318113) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto containeri: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa. Service MENA. (Cosco 010 2707503).

19-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

20-7 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam),

tutto containeri: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Via col vento, domani



Nella foto: Il traghetto Viking con un propulsore Flettner (il grosso tubo verticale a poppa).

dizionale attraverso l'elica - con motori alimentati a GNL o almeno ibridi - la propulsione ausiliaria delle vele, potrà portare a sostanziosi risparmi nei consumi. Il che vuol dire per ogni viaggio transcontinentale, qualche centinaio di migliaia di dollari.

Anche di questi tempi, con il greggio ai minimi storici, non si butiano via: ma quando il costo del greggio tornerà a salire - e tornerà - la faccenda potrà diventare ancora più interessante. Mettiamo infine nel conto anche la carbon tax, che diventerà sempre più onerosa: ogni risparmio di emissioni sarà un risparmio di dollari. Infine ci sono i valori ambientali: non monetizzabili ancora, ma ai fini del futuro dei nostri nipoti certo sono valori ancora più importanti.

Chiacchiere? Niente affatto. E oggi, con la mente che si dibatte tra gli incubi delle pandemie - sanitarie ed economiche - constatare che c'è chi lavora per un futuro migliore può aiutare davvero.

*

Andiamo sul concreto. È nata un'associazione internazionale, la IWSA (International Wind Ship Association) che si propone di utilizzare il vento come propulsione

navale complementare, o almeno integrativa. Alla base dell'iniziativa c'è la volontà di ridurre quelli che saranno i crescenti oneri della carbon tax. Vi hanno aderito non solo cantieri all'avanguardia - coreani e cinesi in prima fila - ma anche compagnie di navigazione. Di recente si è saputo che la cinese CMES (China Merchant Energy Ship) ha ordinato una petroliera da 300 mila dwt con propulsione anche eolica.

Sul come farsi aiutare dal vento ci sono svariate scuole di pensiero. Le vele "quasi tradizionali" (illustrate nel rendering in prima pagina) sono solo una delle proposte. Perché se un tempo le navi a vela richiedevano equipaggi di decine e decine di marinai per gestire la velatura, oggi i sistemi automatizzati (il "Maltese Falcon" di Perini è stato un precursore) consentono di dar vela, orientare gli alberi, ammainare o ridurre schiacciando solo pochi bottoni in consolle.

Ma le vele così come le conosciamo possono essere sostituite da altri mezzi: sono stati sperimentati aquiloni ad ala, enormi e capaci di trascinare anche le più grandi navi. Oppure pale eoliche come quelle terrestri, che caricano batterie elettriche di bordo per motori

anch'essi elettrici. Ma la proposta più rivoluzionaria, sperimentata a lungo e già operativa su alcune navi nel Nord Europa, è quella dell'applicazione dei cilindri Flettner, dal nome dell'ingegnere che li ha opposti per primo. C'è già un traghetto sul Baltico che ne ha installati un paio e consuma almeno il 10% in meno. I cilindri Flettner sfruttano un effetto fisico per cui, ruotando con il vento, sviluppano una spinta in avanti: non c'è dunque bisogno di venti portanti come negli altri sistemi, possono avviarsi e spengersi automaticamente quando le condizioni meteo non aiutano, e costano decisamente meno delle vele. C'è tutto un mondo, insomma, ancora da esplorare.

Così i porti alla sfida



Claudio Vanni

porti. È questo il principale obiettivo che l'AdSP di Stefano Corsini si è prefissato di raggiungere con il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale (DEASP) presentato nei giorni scorsi in un evento online organizzato a Palazzo Rosciano, quartier generale della Port Authority.

Davanti a una platea di una quarantina di partecipanti, tra soggetti istituzionali e operatori portuali, è stato illustrato l'inventario dei consumi energetici in termini di CO² equivalente prodotta dai porti del sistema.

Le tonnellate di anidride car-

bonica emesse ogni anno nelle aree portuali dell'AdSP del Nord Tirreno sono oltre 200.000, il 90% delle quali sono prodotte a Livorno, lo scalo multipurpose che per dimensioni e volumi di traffico costituisce naturalmente il principale scalo del sistema.

Confermando gli studi precedentemente svolti dall'AdSP, che fin dal 2010 - col progetto Climeport - aveva approfondito l'argomento, è emerso anche che è il settore navale a portare il maggiore contributo di emissioni: quasi il 90% di tonnellate di CO² equivalente proviene infatti dalle navi in manovra e in stazionamento a banchina.

Per quanto riguarda lo svolgimento delle attività di movimento merci a terra, il gasolio è ancora il vettore energetico più utilizzato.

Alla luce della fotografia attuale delle emissioni di CO² dei porti, è possibile adesso sia prevedere obiettivi di riduzione delle emissioni conformi agli obiettivi nazionali, monitorandone l'andamento nel tempo, sia individuare obiettivi specifici per ogni porto del Sistema, definendo azioni infrastrutturali e misure di incentivazione mirate a migliorare la gestione energetico-ambientale delle attività" ha dichiarato il dirigente dell'AdSP responsabile del DEASP, Claudio Vanni, che ha ricordato come le previsioni dei Piani Regolatori Portuali vigenti già mirino al "miglioramento dell'efficienza energetica dei trasporti e delle operazioni portuali, spostando ad esempio il trasporto merci quanto più possibile su ferrovia".

Potenziare il consumo dell'energia elettrica, utilizzando eventualmente una generazione di energia locale da fonti rinnovabili, potrebbe inoltre migliorare le prestazioni dei porti dell'AdSP MTS.

L'incontro sul web - dice la nota dell'AdSP - è servito a condividere con la comunità portuale il percorso di redazione del DEASP. I partecipanti all'incontro online hanno potuto infatti prendere parte ad un interessante dibattito sia sulle strategie (è possibile immaginare un sistema portuale carbon neutral a lungo termine?) che sui progetti (quanta energia elettrica si potrebbe produrre installando pannelli fotovoltaici su tutti i tetti degli edifici esistenti



in porto?); inoltre un sistema di votazione online specificatamente progettato per l'evento ha permesso di individuare un ordinamento delle preferenze dei presenti riguardo alle proposte descritte.

L'impegno dell'AdSP è quindi adesso nella realizzazione di approfondimenti e studi di fattibilità per realizzare l'adeguamento delle reti elettriche portuali alle esigenze di consumo futuro, soprattutto a Piombino e Livorno, e valutare la possibilità di fornire energia elettrica ai traghetti che stazionano

di notte e Portoferraio; le infrastrutture elettriche così ripensate potrebbero consentire di sfruttare anche innovative modalità gestionali recentemente introdotte dalle normative europee e nazionali, come ad esempio i consorzi di acquisto, i sistemi di distribuzione chiusi e le comunità energetiche.

"Non inventiamo niente di nuovo - ha concluso Vanni - quello che vogliamo fare in ambito portuale è consentire l'approvvigionamento di elettricità a basso costo e pulita, prodotta cioè da fonti rinnovabili".

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



Livorno, Port for Tuscany.



www.portodilivorno2000.it

