Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIII n. 63 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 8 AGOSTO 2020**

LA SOLENNE INAUGURAZIONE DELL'EX VIADOTTO MORANDI DI GENOVA

Il super-ponte c'è, ma il buro-codice resta

Malgrado il "miracolo", rimangono per le grandi e medie opere tutti i vincoli, salvo la promessa di alcuni interventi commissariabili

GENOVA – È stato indubbiamente commovente: le frecce tricolori, le autorità, le vetture ufficiali che passano sul ricostruito viadotto, il cippo in memoria delle vittime: e persino, dono dal Cielo, un grande arcobaleno a rubare la scena predisposta dalle istituzioni. È stato, quello dell'apertura del viadotto progettato da Renzo Piano e realizzato a tempo di record, un momento importante: non solo sul

A.F.

(segue in ultima pagina)

LIVORNO – *Con questa immagine gioiosa e spensierata di un gruppo di giovani al mare, vorremmo dare un messaggio di buon Ferragosto*

A.F.

(segue a pagina 9)

Federlogistica contro la Silk Road

ROMA – *Le tensioni internazionali tra USA e Cina, mai sopite anche durante la pandemia, si riflettono oggi sull'Italia che nell'UE ha assunto una posizione minoritaria a favore della "Via della Seta": posizione oggi contestata da Federlogistica-Confrasporto che in una sua nota "condivide pienamente le preoccupazioni manifestaste dall'ambasciatore degli Stati Uniti Lewis Eisenberg sui potenziali rischi derivanti dalle presenza cinese nei porti italiani". È un allarme - ricorda il presidente di Federlogistica Confrasporto Luigi Merlo - che avevamo già lanciato due anni fa nel Forum internazionale di Cernobbio organizzato da Confrasporto-Confcommercio".*

Sulla questione oggi in-

A.F.

(segue in ultima pagina)

TRA LA SPEZIA E MARINA DI CARRARA

Il Sistema ha il "Piano DPSS"

Approvato in tempo di record il documento previsto dalla Riforma - Via anche al DEASP

LA SPEZIA – Un fondamentale passo avanti per la pianificazione definitiva della portualità dell'AdSP del Mar Ligure Orientale si è svolto con l'ultimo Comitato di Gestione di mercoledì scorso che ha approvato la costituzione del Piano Regolatore di Sistema Portuale, sintesi del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema dei porti della Spezia e Marina di Carrara (DPSS). Il nuovo documento - è stato illustrato in una conferenza stampa dal presidente Carla Roncallo - è previsto dalla legge di riforma dei porti ed è stato realizzato a tempo di record dai già vigenti Piani Regolatori Portuali della Spezia e Marina di Carrara, completa la nuova pianificazione del sistema il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), che insieme al DPSS dovrà guidare l'Ente nella stesura del nuovo PRP di Marina di Carrara.

(segue a pagina 9)

Carla Roncallo

LA SPEZIA – *"Abbiamo compiuto un passaggio molto importante - ci ha detto la presidente Carla Roncallo subito dopo la conferenza stampa - perché da oggi sono possibili i ciclici aggiornamenti, totalmente armonizzati, dei due piani regolatori portuali del sistema.*

(segue a pagina 9)

PROVENIENTI DA TUTTI I PAESI DEL MONDO

Già cento navi al Terminale OLT

L'ultimo allibo si è svolto lo scorso 31 luglio - Il complesso opera al totale della capacità

LIVORNO – Con l'allibo dello scorso 31 luglio OLT ha raggiunto le cento discariche di GNL presso il terminale galleggiante FSRU Toscana: cento carichi ricevuti da tutto il mondo. Presso il Terminale di OLT, infatti, è arrivato GNL proveniente dai maggiori paesi esportatori quali: Algeria, Camerun, Egitto, Guinea Equatoriale, Nigeria, Norvegia, Perù, Qatar, Trinidad e Tobago e Stati Uniti, oltre che da altri terminali europei (Spagna, Belgio e Olanda).

È questo un dato importante a testimonianza del contributo offerto da OLT nel garantire sicurezza e

(segue in ultima pagina)

DAL 21 AL 25 SETTEMBRE LA PRIMA EDIZIONE TUTTA SU PIATTAFORMA WEB

RemTech Digital su tutela del territorio

E la manager Silvia Paparella è stata cooptata nel CdA di Ferrara Fiere

FERRARA – Il laboratorio di pensieri dell'hub del confronto tra pubblico e privato va online.

Nell'ambito di una visione sistemica, complessa, integrata e fortemente evoluta, che vede il territorio come driver per l'avvio di nuovi modelli di sviluppo sostenibile, RemTech Expo mantiene il suo impegno condiviso e proattivo, capace di generare un circolo virtuoso concreto ed efficace di relazione tra pubblico e privato, organizzando una Digital Edition che consenta

(segue in ultima pagina)

CAROLI Hotels

-- ALL'INTERNO --

Il Gruppo Grimaldi pubblica il Report di Sostenibilità 2019. a pag. 4
Nuovi ordini Somec per oltre 60 milioni. a pag. 4
Connettività e sostenibilità: le priorità di Fedespedi. a pag. 4
Nel porto di Ortona lavori al molo Nord. a pag. 4
Nasce ad Ancona il BER Blue Economy Research. a pag. 5
Pesca sportiva in porto su molo Elba e Vegliaia. a pag. 5
Il mercato dei pallet si mantiene stabile. a pag. 8
Venezia rilancia la collaborazione sulla tecnologia italo-tedesca. a pag. 8
Nel primo semestre 2020 Trieste sconta il Covid-19. a pag. 8
MSC Crociere illustra i dettagli del protocollo salute e sicurezza. a pag. 9
Il "Costa Safety Protocol" per ripartire con le crociere. a pag. 9
Veronafiere riparte in sicurezza con la 15ª edizione di Oil&non Oil. a pag. 10
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - "Nuovo" Art. 16: siluro all'autoproduzione? a pag. 12

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

1

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.

Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC JUDITH	ME034W	26-8		20-8	23-8	28-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC TORONTO	ME035W	2-9		27-8	30-8	4-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
GSL KALLIOPI	036W	9-9		3-9	6-9	11-9	3	18	18	18	18

2

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).

Nave	Voy	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
T.B.N.	IPO32R	Vedi	17-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
T.B.N.	IPO33R	Serv.	24-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
T.B.N.	IPO34R	5	31-8	5	3	18	18	18	18

3

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.
ISOLE CARAIBICHE - (**Servizio via Freeport**) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).
CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC BEIJING	MF033W		17-8	12-8	14-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MAERSK KOWLOON	034W		24-8	19-8	21-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
EUROPE	MF035W		31-8	26-8	28-8	3	18	18	18	18
SEALAND MICHIGAN	036W		7-9	2-9	4-9					

4

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).
MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC MAXINE	MC033A		18-8	14-8		16-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SILVIA	MC034A		25-8	21-8		23-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ALGHERO	MC0354A		1-9	28-8		30-8	18	18	18	18

5

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

NORD EUROPA - Inghilterra: *Felixstowe.* Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: *Bilbao, Vigo* (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS
MSC MICAELA	NL033R		28-8		27-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
E.R. VANCOUVER	NL034R		3-9		2-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC FLORENTINA	NL035R		10-9		9-9		18	18	18	18

6

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).

Nave	Voy	GIT	LI	GE
MSC MARTINA	CX035A	26-8	30-8	31-8
MSC ELA	CX036A	2-9	5-9	6-9
MSC BRIANNA	CX037A	9-9	12-9	13-9

7

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. **INDIA** - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

Nave	Voy	SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MSC LENI	FJ032E			15-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC CLAUDIA	YY032R				12-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
ATHENA	YM033A	15-8	V. Ser. 8			3	18	18	18	18
MSC ARINA	FJ031E			22-8						
MSC CLAUDIA	YY031R				19-8					

8

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. **ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

Nave	Voy	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
MSC AGRIGENTO	MM033A	17-8	19-8	16-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ADELAIDE	MM034A	24-8	19-8	16-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC CLAUDIA	YY032R				12-8		18	18	18	18
MSC CLAUDIA	YY033R				19-8					

9

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ** - Callao, Paita. **ECUADOR** - Guayaquil. **COLOMBIA** - Buenaventura, Cartagena. **VENEZUELA** - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). **COSTARICA** - Moin, Puerto Caldera. **GUATEMALA** - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. **HONDURAS** - Puerto Cortes. **PANAMA** - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR** - Acajutla. **NICARAGUA** - Corinto.

Nave	Voy	CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC MAXINE	MC033A	16-8	18-8	14-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SILVIA	MC034A	23-8	25-8	21-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ALGHERO	MC035A	30-8	1-9	28-8			18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

Nave	Voy	LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC CARMEN	MW033A	16-8	Vedi	18-8	Vedi	14-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC REGINA	MW034A	23-8	Serv.	25-8	Serv.	21-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC ALYSSA	MW035A	30-8	9	1-9	3	28-8	18	11	18	18	18

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

Nave	Voy	CIVIT.	SP	GIT	AN					
MSC MAXINE	MC033A	16-8	18-8	14-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
MSC SILVIA	MC034A	23-8	25-8	21-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
MSC ALGHERO	MC035A	30-8	1-9	28-8		18	18	18	18	

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
SEAMAX GREENWICH	MA032A	20-8	22-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SINDY	MA033A	27-8	29-8			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
APL PHOENIX	ONN85E	3-9	5-9			18	(via SP)	18	18	18

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

Nave	Voy	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
MSC CLAUDIA	YY032R				12-8					
MSC CLAUDIA	YY032R				19-8					
MSC CLAUDIA	YY034R				26-8					

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, **destinazioni via Dubai,** Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). **IRAQ** - Umm Qasr. **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. **JAPAN** - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

Nave	Voy	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
MSC LENI	FJ032E		Vedi	15-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC ARINA	FJ033E		Serv.	22-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
MSC SIXIN	FJ034E		16	29-8	15	18	18	18	18

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO** - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), **JAPAN** - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.

Nave	Voy	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
ATHENA	YM033A	15-8	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC UMA	YM034A	22-8	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
ATHENA	YM035A	29-8	16		17	18	18	18	18

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

Nave	Voy	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
VEGA EPSILON	YA034A		20-8		Vedi		Vedi	Vedi
HANSE FORTUNE	YA035A		27-8		Serv.		Serv.	Serv.
VEGA EPSILON	YA036A		3-9		2		3	18

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

Nave	Voy	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC UMA	YM034A	22-8		Vedi		Vedi	Vedi
ATHENA	YM035A	29-8		Serv.		Serv.	Serv.
MSC UMA	YM036A	5-9		1		3	18

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	Vedi	Vedi		Vedi				
	Serv.	Serv.		Serv.				
	12	7 e 8		12bis				

17

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

Nave	Voy	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
MSC CARMEN	MW033A	16-8	Vedi	18-8	Vedi			
MSC REGINA	MW034A	23-8	Serv.	25-8	Serv.			
MSC ALYSSA	MW035A	30-8	9	1-9	3			

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

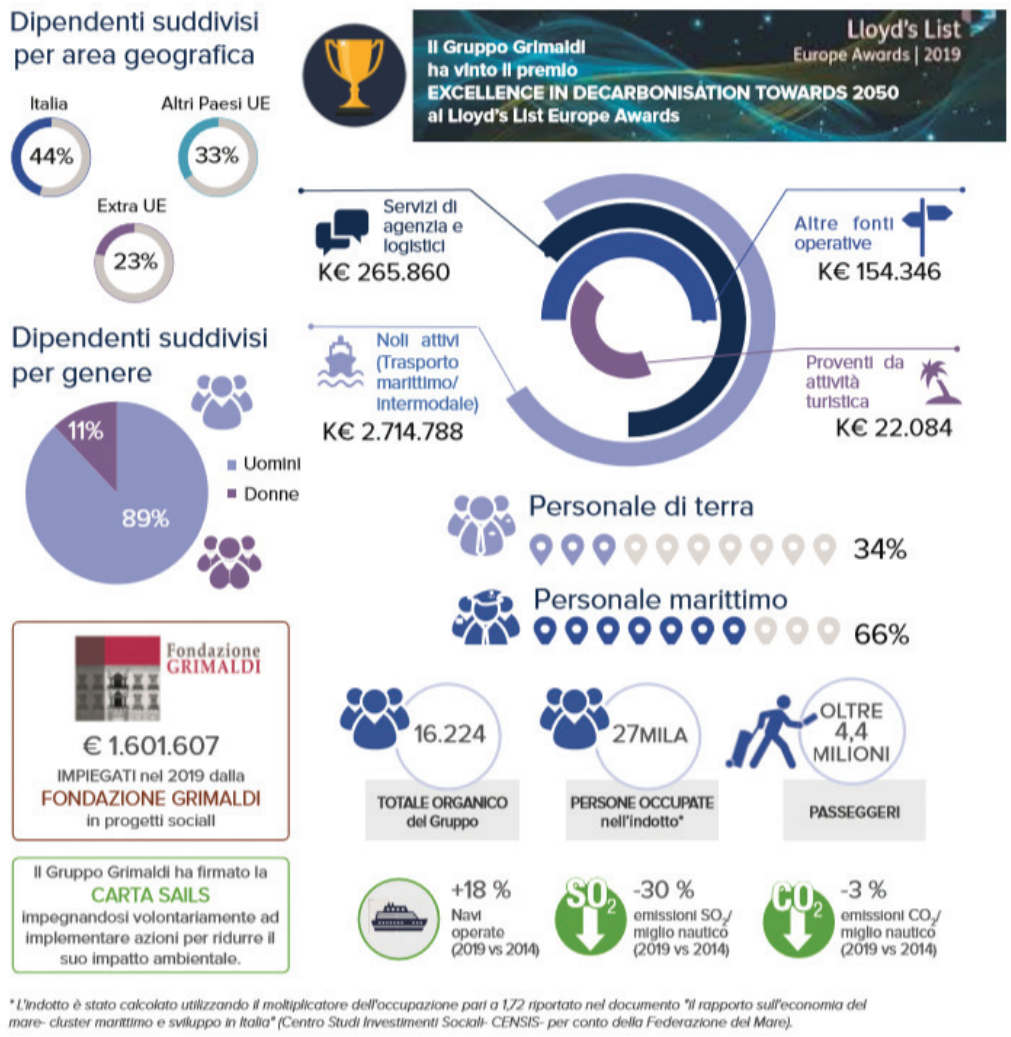
18

Nave	Voy	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC MARYLENA	AE032A		11-8	10-8			8-8			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ADRIANA	AE033A		18-8	17-8			15-8			
MSC MARYLENA	AE034A		25-8	24-8			22-8			
MSC MAXINE	AC032A	9-8 POL.GE.						5-8		GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC AGRIGENTO	AC033A	16-8						12-8		
MSC ADELAIDE	AC034A	23-8						19-8		
MSC MASHA 3	AA032A		9-8	8-8			11-8			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
SPIRIT OF TOKYO	AA033A		16-8	15-8			18-8			
MSC RHIANNON	AA034A		23-8	22-8			25-8			
MSC ALIX 3	AB033A		10-8	12-8	13-8		15-8	18-8		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MAIRA	AB034A		17-8	19-8	20-8		22-8	25-8		
MSC JEMIMA	AB035A		24-8	26-8	27-8		29-8	1-9		
MSC TIA	AH033A							15-8		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC TIA	AH034A							22-8		
MAERSK HORSUBURGH	032E						10-8			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HAMBURG	033E						17-8			
MAERSK HAVANA	034E						25-8			
SPIRIT OF CHENNAI	AI033A							10-8		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
SPIRIT OF CHENNAI	AI034A							17-8		
LUEBECK	AY032R	12-8				14-8		15-8	10-8	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AY032R	19-8						22-8	17-8	
MICHIGAN	AS033A		12-8	14-8			11-8			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MANDO	AS034A		19-8	21-8			18-8			
MICHIGAN	AS035A		26-8	28-8			25-8			

CON OLTRE 3 MILIARDI DI EURO DI FATTURATO E GRANDI INVESTIMENTI SULLE ENERGIE "GREEN"

Il Gruppo Grimaldi pubblica il Report di Sostenibilità 2019

Nei piani operativi anche la sostituzione dei bulbi delle navi per una maggiore efficienza



NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi ha pubblicato il suo Report di Sostenibilità per l'anno 2019, illustrando la propria performance economica, sociale e ambientale e dando particolare enfasi al processo di rendicontazione e gestione trasparente delle tematiche di sostenibilità avviato nel 2015.

Nel 2019 il Gruppo ha superato per il secondo anno consecutivo la soglia di euro 3 miliardi di fatturato, con un aumento di oltre euro 100 milioni rispetto al 2018 (+4%) ed un sensibile incremento dell'EBITDA (+24% circa). Di questo valore generato oltre l'80% è stato distribuito tra fornitori, dipendenti, finanziatori, Pubblica Amministrazione e comunità sociale.

Punto di forza del Gruppo Grimaldi - sottolinea la nota ufficiale - è l'efficienza della propria flotta che risulta composta da oltre 130 navi, di cui 118 di proprietà, progettate e ottimizzate per trasportare qualsiasi tipo di carico rotabile, container e passeggeri, con un'età media di circa 14 anni, significativamente inferiore alla media del settore nonché alla vita utile delle navi.

Il piano di rinnovo e potenziamento della flotta è continuato nel 2019 con la consegna della nave PCTC (Pure Car Truck Carrier) Grande Mirafiori ed il termine dei lavori di allungamento e restyling delle ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona presso lo stabilimento Fincantieri di Palermo. Attualmente, il portafoglio ordini vede in consegna 12 navi ro-ro della serie GG5G (Grimaldi Green 5th Generation), 4 navi PCTC, nonché due unità ro-pax della categoria "Superstar" per la controllata Finnlines.

La concreta testimonianza dell'impegno del Gruppo nella sostenibilità ambientale è confermata dagli importanti investimenti realizzati per attenuare l'impatto ambientale delle proprie attività. Tra le iniziative del Gruppo si annoverano l'utilizzo di fonti di energia alternative attraverso l'uso di mega batterie e pannelli solari a bordo, la sperimentazione di mezzi di movimentazione a idrogeno a terra, nonché la costruzione di una nuova serie di navi ro-ro ibride all'avanguardia, caratterizzate da emissioni di CO^2 tra le più basse mai raggiunte. Inoltre, il Gruppo ha proseguito nell'installazione di sistemi di trattamento dei gas esausti (scrubber) per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e ha implementato ulteriori progetti riguardanti l'efficienza idrodinamica della flotta sia su nuove costruzioni che su navi esistenti attraverso la sostituzione dei bulbi (re-bulb). Il piano di investimento per il periodo 2018-2020 si completerà con altre installazioni, per un investimento complessivo di circa euro 150 milioni.

Fiore all'occhiello della strategia ambientale del Gruppo Grimaldi è il progetto Zero Emission in Port®, il cui scopo è realizzare una sosta delle navi in porto senza motori ausiliari in funzione e dunque senza emissioni nocive da parte di questi ultimi. Il Gruppo partenopeo è stato infatti tra le prime compagnie di navigazione ad installare nel corso del 2019, a bordo delle sue ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, un impianto di batterie al litio che si ricaricano in navigazione e sono capaci di alimentare gli impianti a bordo durante la sosta in porto con l'energia immagazzinata, raggiungendo così l'obiettivo di "zero emissioni in porto".

Nel sociale il Gruppo è sempre più attivo con la Fondazione Grimaldi Onlus, nata nel 2007 ed interamente partecipata dalla Famiglia Grimaldi. Alla Fondazione viene destinata parte degli utili del Gruppo per sostenere iniziative di assistenza, istruzione e formazione di giovani provenienti da famiglie disagiate, per supportare le famiglie di dipendenti in eventuale difficoltà e per intraprendere azioni umanitarie a favore delle popolazioni di paesi in via di sviluppo.

L'attenzione al capitale umano, con particolare riferimento ai dipendenti, sia amministrativi che marittimi, è parte integrante della strategia di sostenibilità del Gruppo Grimaldi. Il Gruppo è fortemente radicato in tutti i principali paesi in cui opera con un totale di oltre 16.000 dipendenti (impiegati sia a terra che a bordo delle navi) in tutto il mondo, di cui ben 12.600 circa sono cittadini europei.

Infine, anche durante il 2019 il Gruppo Grimaldi e le sue società controllate sono stati ripetutamente premiati per la qualità offerta nei servizi di trasporto passeggeri e merci.

NELLA DIVISIONE SEASCAPE

Nuovi ordini Somec per oltre 60 milioni

Una commessa per due unità per l'importo di 20 milioni di euro e opzioni per sei unità per l'importo di 40 milioni di euro

SAN VENDEMMIANO (TV) – Somec S.p.A. ("Somec"), società specializzata nell'ingegnerizzazione, design e realizzazione di grandi progetti chiavi in mano nell'ambito navale e civile relativi a involucri vetrati, progetti architettonici speciali, allestimento di aree pubbliche e catering per grandi cucine, ha acquisito nuove commesse, con orizzonte temporale dal 2023 al 2027, per un valore complessivo di 60 milioni di euro, considerando anche gli ordini in opzione.

Gli ordini riguardano la progettazione, fornitura e posa in opera di due nuove unità per Fincantieri Monfalcone, sviluppate per Princess Cruise, con data di consegna prevista rispettivamente nell'anno 2023 e 2025.

Le due unità, con capacità di 4.300 passeggeri, saranno le navi più grandi mai realizzate in Italia.

Nel contesto degli accordi, Somec ha ottenuto l'estensione con ordine in opzione da Fincantieri per la progettazione, produzione e posa in opera delle aree catering di 6 unità per Viking Cruises.

L'importo degli ordini ricevuti ammonta a circa 20 milioni di euro, a cui si aggiungono 40 milioni di euro per ordini in opzione. Con queste nuove commesse salgono a oltre 180 milioni di euro gli ordini acquisiti da Somec da inizio anno. Il backlog totale del gruppo al 31.12.2019 era pari a 638 milioni di euro, si precisa che è un dato di natura gestionale non assoggettato a revisione contabile.

La società ha comunicato inoltre di aver partecipato alla Mid & Small Summer Virtual Conference, evento organizzato da Virgilio IR, nelle giornate del 4 e 5 agosto scorsi. La presentazione istituzionale che la società ha utilizzato in occasione dell'evento è stata messa a disposizione del pubblico martedì 4 all'interno della sezione "Investor Relations/Presentazioni" del sito internet della società www.somecgroup.com.

DA INSERIRE NELL'ARTICOLAZIONE DEL "RECOVERY FUND"

Connettività e sostenibilità: le priorità di Fedespedi

Il presidente Silvia Moretto: "Un'occasione unica per affrontare temi per noi strategici e guadagnare competitività"

Silvia Moretto

MILANO – Fedespedi (Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali) indica le priorità per il programma di spesa che l'Italia dovrà presentare in Europa entro il 15 ottobre: digitalizzazione, connettività e sostenibilità. "I tempi sono stretti - commenta il presidente di Fedespedi, Silvia Moretto - ma siamo davanti a una grande opportunità. Occorre essere concreti e portare avanti istanze che possano giovare alle imprese di spedizioni e a tutti i comparti della catena logistica con ricadute positive per il Paese. Sappiamo, infatti, che alla logistica si deve il 9% del PIL del Paese ed è il motore del nostro import-export. I temi della digitalizzazione, connettività e sostenibilità sono i dossier su cui siamo impegnati da tempo, coerenti con le aree di intervento tracciate dalla Commissione Europea e che promuoviamo insieme alla nostra Confederazione Confetra."

"Digitalizzazione è la grande sfida che il Covid-19 ha reso ancora più vicina: snellire i processi e rendere disponibili documentazioni da remoto è stato indispensabile nei mesi di lockdown ma deve diventare la prassi. Le imprese di spedizioni sono gravate da innumerevoli adempimenti burocratici. Uno scambio documentale snello con gli altri operatori e con le autorità pubbliche di interfaccia ci farebbe guadagnare in termini di efficienza e servizio reso alla clientela. Naturalmente perché ciò sia possibile occorre avere un sistema di connessioni adatto e in questo senso i fondi europei possano fare la differenza. Durante i mesi di stop, il lavoro e lo scambio di informazioni da remoto sono stati improvvisati, questo è il momento invece di pianificare e garantire formazione, strumenti e reti adeguate."

"Il tema delle connessioni è cruciale anche dal punto di vista infrastrutturale - aggiunge il presidente Moretto. Quelle italiane non sono all'altezza. Il Piano del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 'Italia Veloce' contiene le opere di realizzazione necessaria e urgente e si muove, dunque, nella giusta direzione. Bisogna, però, spingere sull'execution ed evitare la stasi nella fase della concretizzazione che caratterizza, purtroppo, la progettualità italiana. Con un sistema di connessione tra gli hub logistici del Paese all'avanguardia possiamo garantire, infatti, che le merci in export partano dai nostri porti e aeroporti, evitando trasferimenti su strada verso il Nord Europa. Questo ci permette anche di liberare le arterie stradali e snellire il traffico su gomma che pone problemi in termini di sicurezza e impatto ambientale."

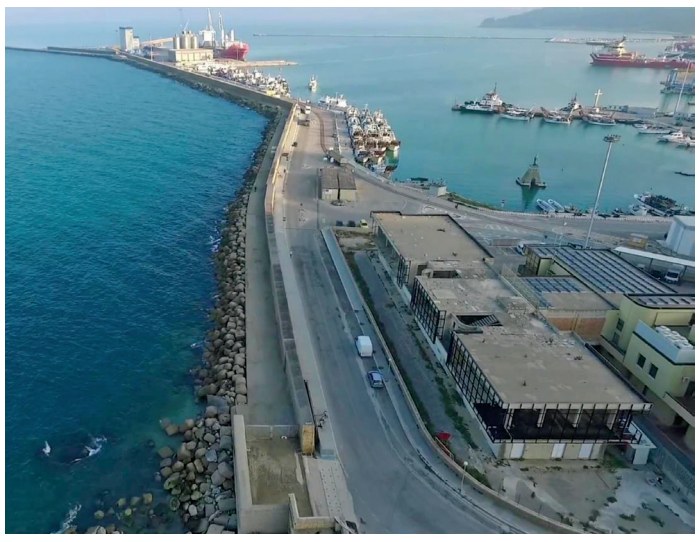
"Un programma di rilancio credibile non può, infatti, trascurare la sostenibilità. È un tema che ci tocca da vicino e che è leva di crescita e fattore di competitività ad alto potenziale per le imprese, se interpretato nella sua concretezza e non solo quale strategia di marketing. Dare alle imprese incentivi per progettare e realizzare soluzioni a basso impatto è, dunque, fondamentale nel nostro settore. Il comparto logistico è responsabile di rifiuti - pensiamo ai costi del packaging - e di emissioni derivanti dall'attività di trasporto. Un impatto ambientale consistente accentuato dal perseguimento della logica del 'just in time' e dalla ricerca della convenienza a ogni costo. L'e-commerce e la Rotta Artica sono due esempi eclatanti che evidenziano la gravità della situazione e la brevità dell'orizzonte temporale in cui bisogna agire. Pensiamo, quindi, a interventi che permettano alle imprese di essere più sostenibili e di sensibilizzare anche la propria clientela attraverso l'ingresso di nuove competenze in azienda".

"Un altro dossier sul quale ci stiamo muovendo è, infatti, quello della formazione, conclude il presidente Moretto. È un altro dei temi di 'Progettiamo il Rilancio', il piano del Consiglio dei Ministri che identifica le macro-aree al cui interno collocare le proposte per il 'Recovery Fund'. È un dossier che tiene insieme tutti gli altri: prevede il potenziamento della formazione tecnica che è vitale per il nostro settore e mira a adeguare le competenze alle necessità della società. Queste oggi non possono che essere digitalizzazione e sostenibilità nella consapevolezza che l'innovazione tecnologica può essere anche lo strumento attraverso cui implementare soluzioni a basso impatto ambientale".

PRIMA FASE DELL'INTERVENTO PER RIPRISTINARE LA MASSICCIATA

Nel porto di Ortona lavori al molo Nord

Miglioreranno la protezione della banchina commerciale - Si parte con un quadro economico di anticipo di 800 mila euro



ANCONA – Un importante intervento infrastrutturale è in corso al porto di Ortona. L'Autorità di Sistema Portuale ha affidato l'appalto per il rafforzamento della scogliera di protezione del molo Nord. L'investimento complessivo è di 800 mila euro e comprende la ricostruzione del profilo della scogliera in modo tale che possa correttamente proteggere dalle mareggiate il bacino portuale migliorando la navigazione e l'operatività dello scalo e creando le premesse per la crescita dei traffici. Un intervento molto atteso da tutti gli operatori.

Il lavoro, affidato alla ditta Ne.co Costruzioni di Amantea (Cosenza), consentirà di ripristinare, in questa prima fase, una porzione di scogliera ricostruendo lo stato della massicciata e migliorando anche l'accessibilità dei veicoli al molo Nord e alla banchina commerciale dove si svolge la maggior parte del traffico merci dello scalo. È già programmato un secondo lavoro di ripristino nel 2021 con un ulteriore stanziamento di 1 milione di euro, tutti fondi a carico del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale che si sommano alle cifre già stanziate nel Masterplan della Regione Abruzzo.

"Sono i primi frutti concreti di un cambio di passo nei rapporti tra la Regione Abruzzo e l'Autorità di Sistema Portuale dopo anni e anni di disattenzione e mancati investimenti, cambio di passo al quale abbiamo dato impulso sin dal primo giorno - sottolinea il presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio - La collaborazione istituzionale tra il territorio e l'AdSP continuerà a produrre buoni risultati per il definitivo rilancio dei nostri scali marittimi".

"Non possiamo che ritenerci soddisfatti - afferma il sindaco di Ortona, Leo Castiglione - per questo investimento dell'Autorità di sistema che mantiene fede a quanto annunciato agli stessi operatori che avevano rilevato la necessità dei lavori. Un ulteriore esempio di come la sinergia tra le istituzioni riesca a portare a compimento obiettivi e programmi".

"Il rispristino della massicciata del molo Nord consentirà, insieme alle altre opere inserite nel programma triennale, al dragaggio dei fondali e al prolungamento del molo Sud, di aumentare il livello di sicurezza dello scalo ortonese - dice il comandante della Capitaneria di Porto di Ortona, capitano di fregata Cosmo Forte -. In tale contesto, risulteranno essenziali l'azione sinergica e il coordinamento già proficuamente avviati tra l'Autorità marittima, l'Autorità di Sistema Portuale, la Regione e il Comune di Ortona".

"L'Autorità di Sistema Portuale, con l'importante investimento di 800 mila euro, conferma l'impegno nel promuovere lo sviluppo del porto di Ortona puntando al miglioramento delle infrastrutture - afferma il presidente Rodolfo Giampieri - e realizzando interventi che possano facilitare il lavoro delle imprese, protagoniste della crescita economica e fondamentali nella creazione di nuova e qualificata occupazione. Un impegno che portiamo avanti in stretta collaborazione con la Regione Abruzzo, l'amministrazione comunale di Ortona e la Capitaneria di Porto, per valorizzare sempre più il ruolo dello scalo ortonese nell'economia regionale e nella strategia portuale di tutto il sistema".

NEL COMPLESSO DI MARINA DORICA

Nasce ad Ancona il BER Blue Economy Research

Ricerca e innovazione nel settore della Blue Economy - Le Marche al centro dello sviluppo e innovazione nel settore del disinquinamento a mare

Nella foto: Un momento della presentazione del BER.

ANCONA – È stata inaugurata a Marina Dorica, nel porto di Ancona, la sede BER Blue Economy Research il Polo Tecnologico Scientifico che si occuperà di ricerca e sviluppo di soluzioni fattive nel settore del disinquinamento a mare. Ancona e il suo porto si candidano così come punto di riferimento nel Mediterraneo per l'innovazione nel settore della Blue Economy con una struttura, il BER, che, al momento, vede la collaborazione di partner pubblici di spessore come l'Università Politecnica delle Marche e il CNR – IRBIM da un lato, e aziende private come Garbage Group e CPN che vantano decenni di esperienza nel settore. L'evento di inaugurazione, molto partecipato, ha visto la presenza e gli interventi di: Valeria Mancinelli sindaco di Ancona, C.A. Enrico Moretti direttore Marittimo delle Marche e comandante del Porto di Ancona, Rodolfo Giampieri presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Francesco Regoli direttore Dipartimento di Scienze della Vita e dell'Ambiente Università Politecnica delle Marche, Gian Marco Luna direttore CNR – IRBIM, Carlo Baldocci ambasciatore d'Italia in Kuwait, Leonardo Zuccaro direttore di Marina Dorica e di monsignor Angelo Spina arcivescovo di Ancona – Osimo.

"L'inaugurazione di oggi è il risultato di un percorso iniziato a fine settembre del 2019 - ha dichiarato durante la cerimonia Paolo Baldoni ceo di Garbage Group - con la sigla di un protocollo di intesa fatto con l'Università Politecnica delle Marche. A questa, nel mese di gennaio 2020, è seguita una nostra prima missione in Kuwait dove abbiamo partecipato al workshop "The italian water management capacity on ports and water depollution" il primo evento di questo genere realizzato nel Paese che si affaccia sul Golfo Arabico. A marzo 2020 in pieno lockdown abbiamo siglato un secondo protocollo di intesa, questa volta con il CNR – IRBIM. A fine giugno abbiamo donato al Dipartimento di Scienze della Vita e dell'Ambiente Università Politecnica delle Marche Moby Litter la balena in metallo simbolo iconografico che sottolinea l'importante azione di ricerca che l'Università Politecnica delle Marche sta facendo per la tutela del mare. Quattro tappe fondamentali che ci hanno portato all'apertura di questa struttura. Non un punto di arrivo, ma di partenza perché proprio da qui si inizia un nuovo percorso che, in un prossimo futuro, porterà benefici fattivi alla salute del mare, ma anche alla Blue Economy e all'occupazione ad essa legata. Un comparto il nostro, che ha previsioni di crescita a doppia cifra. Anche solo pensando al "Sistema Pelikan" le stime fanno prevedere la produzione nei prossimi 5 anni di circa 1.000 imbarcazioni dotate di almeno 2 uomini di equipaggio da distribuire su tutto il pianeta".

"È bello vedere che la Blue Economy non è solamente uno slogan - ha dichiarato sua volta Valeria Mancinelli sindaco di Ancona - mi inorgoglisce vedere come la nostra città riesca a dare alla luce progetti come questo che mettono in risalto le capacità delle nostre imprese e dei nostri poli di ricerca".

"La nostra è una sfida per mantenere i risultati fino qui ottenuti nella tutela del mare, ma se possibile migliorarla - ha sottolineato C.A. Enrico Moretti direttore Marittimo delle Marche e comandante del Porto di Ancona - unendo le competenze come quelle che si creano oggi possono solo che essere salutate con piacere per sviluppare un Blue Economy che non sia solamente un'etichetta, ma un reale volano economico".

"La Blue Economy è economia reale - ha rimarcato Rodolfo Giampieri presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale - e con il BER oggi si sta facendo questo. Il Porto di Ancona e la città possono diventare un laboratorio esteso per le scoperte e le innovazioni nel settore del disinquinamento marino".

"In questo settore si ricerca moltissimo - ha dichiarato Francesco Regoli direttore Dipartimento di Scienze della Vita e dell'Ambiente Università Politecnica delle Marche - ma sappiamo ancora molto poco e il lavoro da fare è ancora tantissimo. Blue Economy Research sono 3 termini fondamentali per il nostro ateneo e nei prossimi anni saranno tanti i corsi didattici e l'indagine orientata su questo settore".

"Marina Dorica è pronta sul piano ambientale - ha sottolineato Leonardo Zuccaro direttore di Marina Dorica - tanto che è già certificata ISO 14001. Una perla del territorio e una struttura con il BER trova qui la sua collocazione naturale".

"È un piacere essere qui oggi - ha dichiarato Gian Marco Luna direttore CNR – IRBIM - e noi abbiamo subito sposato questa iniziativa e metteremo, già da oggi, a disposizione le nostre competenze all'interno del BER perché ad Ancona c'è il terreno fertile per far crescere qualcosa di Blu".

"Sono qui oggi a salutare questa iniziativa in quanto già a gennaio ho avuto modo di collaborare con questa struttura a quel tempo in embrione - ha sottolineato Carlo Baldocci ambasciatore d'Italia in Kuwait - e a breve nuove sinergie saranno sviluppate nuove sinergie. Nella seconda parte del 2021 proporremo un secondo workshop sull'inquinamento del Golfo Arabico e vi invito già da ora ad essere presenti perché l'Adriatico a tratti simili al Golfo Arabico e il vostro contributo può rappresentare il valore aggiunto a questa importante iniziativa".

L'inaugurazione si è conclusa con la benedizione di monsignor Angelo Spina arcivescovo di Ancona - Osimo che ha ricordato come Papa Francesco inviti sempre tutti a custodire l'ambiente e il pianeta tanto in terra che in mare.

PASSI AVANTI IN UN INCONTRO IN COMUNE A LIVORNO

Pesca sportiva in porto su molo Elba e Vegliaia

Risposte positive delle istituzioni alle associazioni - Anche golfari d'ormeggio sulla diga esterna

LIVORNO – Il sindaco Luca Salvetti e l'assessore al porto Barbara Bonciani hanno incontrato nei giorni sorsi in Comune le associazioni dei pescatori di pesca sportiva e amatoriale, Capitaneria di Porto e AdSP per fare il punto sulla promozione della pesca sportiva ricreativa in ambito portuale. Le associazioni avevano chiesto in precedenza di utilizzare poter alcune zone del porto tra cui la Vegliaia e il molo Elba.

L'Autorità di Sistema e la Capitaneria di Porto si sono impegnate a fissare una riunione con il concessionario dell'area del molo Elba, per l'eventuale accesso del molo ai pescatori in assenza di navi e in condizioni di sicurezza.

L'accesso al molo Elba sarebbe alternativa alla banchina 75 oggi occupata da una nave da crociera in sosta per il Covid. Intanto per la Vegliaia, l'Autorità di Sistema ha chiesto alla Sovrintendenza di collocare uno o più golfari per l'ormeggio delle barchette da pesca.

All'incontro erano presenti le seguenti associazioni di pesca sportiva ricreativa: Fipsas, Arci Pesca, Difsas sezione Livorno, Fiops. Per la Capitaneria di Porto ha partecipato il comandante Andrea Santini, per l'Autorità di Sistema la responsabile della sicurezza Cinthia De Luca con Massimo Dini.

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886
TUSCANIA
international forwarders
William Shepherd
port agents since 1875
CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA
IMPRESA STORICA D'ITALIA
Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu
AEO

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-8 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-8 Mn. MSC REGINA (IMO 9202651) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-8 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).-

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-8 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-8 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-9 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-9 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-9 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

12-9 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

12-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-9 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

16-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-9 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-9 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-9 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-10 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

3-10 Mn. HYUNDAI SINGAPORE (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-10 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-10 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-10 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

21-10 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-10 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

19-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

29-8 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-9 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-9 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

12-9 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

12-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-9 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-9 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-10 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

3-10 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

3-10 Mn. HYUNDAI SINGAPORE (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-10 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

16-10 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

23-10 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

30-10 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

6-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

13-11 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

20-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

27-11 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

4-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

23-8 Mn. MSC REGINA (IMO 9202651) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

24-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-8 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

6-9 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-9 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

20-9 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

26-9 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-9 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

4-10 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

7-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-10 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (

LE PROSSIME PARTENZE

Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

9-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 058694051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

19-8 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-8 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-9 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

4-9 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

12-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-9 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

2-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

2-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-10 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

9-10 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-10 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

9-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-10 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-10 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-10 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-10 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-11 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

11-11 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-11 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

25-11 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

27-11 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-8 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori – servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

25-8 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori – servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**1-9

partenze da Salerno

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Gallozzi 089 2754811).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeciras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Borchard) per Leixoes. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

8-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-8 Mn. CONTSHIP FUN (IMO 9308613) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli – servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

14-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (I. Messina) per La Spezia, Genoa, Casablanca, Leixoes, Setubal, Genoa, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961 - 081 963461).

14-8 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

19-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova – servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

19-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP – ITALY/SPAIN/MAROCCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

19-8 Mn. ANNE (IMO 9474553) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli – servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

21-8 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

21-8 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-8 Mn. CONTSHIP FUN (IMO 9308613) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli – servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

27-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (I. Messina) per La Spezia, Genoa, Casablanca, Leixoes, Setubal, Genoa, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961 - 081 963461).

28-8 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

28-8 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP – ITALY/SPAIN/MAROCCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

30-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova – servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

2-9 Mn. ANNE (IMO 9474553) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli – servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

4-9 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-9 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

5-9 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova – servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

6-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setubal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP – ITALY/SPAIN/MAROCCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

9-9 Mn. CONTSHIP FUN (IMO 9308613) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli – servizio SouthBound SSLMED Tyrrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

11-9 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-9 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

15-9 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille, Genova – servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

18-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 8203622) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marseille: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP – ITALY/SPAIN/MAROCCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

18-9 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-9 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemouth, Dublino, Aarhus, Wallaham, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Zim Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (IMO 9336294) (Borchard) per Amburgo. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbierg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

9-8 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 945057) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

16-8 Mn. SEASPAN JAKARTA (IMO 9301794) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

23-8 Mn. SEASPAN DALIAN (IMO 9227027) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

30-8 Mn. TANJA RICKMERS (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

6-9 Mn. NAVIOS INDIGO (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

13-9 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 945057) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Zim Line) per Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (CZL) per Pireo, Istanbul, Izmir. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO DIRETTO settimanale (Sermar Line) per Alexandria, Pireo, Izmir, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Istanbul, Salonicco, Izmir. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (CCNI) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Alexandria, Limassol, Ashdod. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy. (Autuori 089 230338).

9-8 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 945057) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

12-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

12-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

14-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria, Salerno – servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

15-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria, Salerno – servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

15-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP – ITALT/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

15-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-8 Mn. SEASPAN JAKARTA (IMO 9301794) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

21-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria, Salerno – servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

23-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP – ITALT/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

23-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

23-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria, Salerno – servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

23-8 Mn. SEASPAN DALIAN (IMO 9227027) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

26-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

26-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Izmir, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

30-8 Mn. TANJA RICKMERS (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

2-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria, Salerno – servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

2-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP – ITALT/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

2-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

3-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria, Salerno – servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

6-9 Mn. NAVIOS INDIGO (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

13-9 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno – servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

13-9 Mn. SYNERGY BUSAN (IMO 945057) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraeus, AictlnE Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraeus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (Maersk Line) per Gedda, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dakar, Banjul, Conakry, Freetown, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, servizio contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

8-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-9 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-9 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Maersk Line) per New York, Filadelfia, Baltimora, Charleston (via Halifax), tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Maersk Line) per Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hanjin) per Montreal, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

14-8 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

21-8 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

21-8 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

4-9 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-9 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

11-9 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-9 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

18-9 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-9 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - servizio tutto contenitori - (Cma Cgm 010 59671 – 0586 263311).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Line) per Miami, Houston, New Orleans, Long Beach, Oakland via Halifax, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Cartagena, Puerto Limon (prosecuzioni per Nicaragua). In trasbordo via Cartagena: Guayaquill, Manzanillo, Kingston, La Habana, Rio Haina, S. Tomas de Castilla, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Kestrel) per Bahamas, Anguilla, Turks and Cacois, Antigua, Barbados, Cayman, Haiti, Santo Domingo, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Croix, Saint John, Saint Barths, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, Belize, contenitori e refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Mariel, Altamira, Vera Cruz, Progreso, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Jawahrlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Port Kelang, Belawan Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Semarang, Hong Kong, Manila, Busan, Nagoya, Kaohsiung, Keelung, Yokohama, Tokyo, Kobe, Shimizu, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland, servizio contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

IN UN INCONTRO ALLARGATO A UNIONCAMERE DEL VENETO

Venezia rilancia la collaborazione sulla tecnologia italo-tedesca

Avviata una collaborazione con il porto di Amburgo e il CINECA (Consorzio Interuniversitario per il Calcolo Automatico dell'Italia Nord Orientale) nell'ambito di un'iniziativa promossa da ITKAM (Camera di Commercio Italiana per la Germania) e Unioncamere Veneto

VENEZIA – Mentre continuano le difficoltà relative all'opposizione delle istituzioni territoriali nell'ambito del Comitato di Gestione dell'AdSP - di nuovo andato in bianco - ha avuto luogo presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale uno dei primi incontri bilaterali italo-tedeschi svolti in presenza dopo il lockdown.

Al tavolo, oltre ai vertici dell'AdSP, il presidente Unioncamere Veneto Mario Pozza, il segretario generale ITKAM (Camera di Commercio Italiana per la Germania) Elio Maria Narducci, il direttore generale del CINECA (Consorzio Interuniversitario per il Calcolo Automatico dell'Italia Nord Orientale) David Vannozzi, la rappresentante ITKAM a Amburgo e avvocato Sofia Melik Aslanian insieme alla collega Julika Repplinger e il rappresentante ITKAM in Emilia-Romagna Roberto Sammarchi, avvocato a Bologna e Francoforte e Of Counsel per le tecnologie dell'informazione presso lo studio Dolce-Lauda.

I porti come bene pubblico e infrastruttura strategica per lo sviluppo - è stato sottolineato nell'incontro - richiedono coordinamento fra enti regolatori e integrazione delle procedure operative, sulla base delle risorse rese disponibili dalle tecnologie. Trasformare il tema gestionale in contenuto informativo interoperabile è sempre più necessario nell'ambito di sistemi complessi come i porti. Basti pensare che il porto di Venezia comprende oltre 75km di linee ferroviarie, la cui gestione e manutenzione, apparentemente estranea alle operazioni marittime, è in realtà uno dei cardini per il buon funzionamento del sistema portuale.

Venezia e Amburgo, in contesti molto diversi dal punto di vista territoriale e ambientale, rappresentano due punti di riferimento per le reti logistiche europee. L'incontro ha consentito di identificare alcune priorità segnalate dall'Autorità di Sistema Portuale di Venezia, che riguardano in particolare l'utilizzo di tecnologie per l'ottimizzazione del carico logistico sostenuto dal Terminal container. Sul tavolo anche il coordinamento con i servizi doganali, la gestione dell'impatto ambientale delle attività portuali, il ruolo dei porti nel quadro delle politiche di approvvigionamento energetico e le azioni in materia di sostenibilità.

Il CINECA, consorzio pubblico dedicato alla tecnologia dell'informazione che comprende l'intero sistema italiano dell'università e della ricerca, ha messo a disposizione le proprie competenze e risorse anche in vista dell'accesso a possibili iniziative europee, riguardo alle quali è tra i maggiori percettori italiani di contributi comunitari. CINECA ha recentemente promosso, nell'ambito del sistema tedesco STEINBEIS, la creazione di un centro di competenza denominato C-DACH (dove "C" rappresenta "CINECA" e "DACH" è la sigla dei territori di lingua tedesca) che ha come scopo l'applicazione e il trasferimento di tecnologia italiana.

L'incontro si è concluso con un appuntamento ad Amburgo dopo la pausa estiva, nel quale approfondire le priorità del grande porto anseatico e i temi della possibile collaborazione, anche nel quadro dei rapporti di amicizia e scambio fra le due città.

CON OLTRE 5 MILIONI DI PEZZI PRODOTTI

Il mercato dei pallet si mantiene stabile

Nonostante la crisi legata al Covid-19, nel primo semestre la produzione a marchio EPAL cala solo del 2%

MONZA – Il marchio EPAL resiste anche nel 1° semestre del 2020: benché la crisi innescata dallo scoppio dell'emergenza sanitaria stia mettendo a dura prova l'economia, i pallet si dimostrano uno dei tasselli fondamentali della logistica. Rispetto allo stesso semestre dello scorso anno - informa una nota del Consorzio Conlegno - la variazione registrata è pari al -2%, un lieve calo che si traduce in 97mila pallet in meno immessi sul mercato. Nel dettaglio, da gennaio a giugno sono stati 5.487.468 i pallet EPAL prodotti, dei quali 3.366.321 nuovi (-1% rispetto al 2019) e 2.121.147 riparati (-3%). A pesare in negativo è soprattutto il 2° trimestre dell'anno che vede una diminuzione del -7%: in totale sono 2.716.445 i pallet EPAL messi in circolazione (1,6 milioni nuovi e 1,1 milioni riparati) contro i 2.913.846 dello stesso periodo dell'anno precedente. Numeri forniti da Conlegno, Consorzio Servizi Legno Sughero, che si occupa della gestione dei marchi internazionale di prodotto EPAL e FITOK per l'Italia, garantendo la qualità dei pallet e la sicurezza delle merci trasportate.

"La struttura del consorzio, anche durante l'emergenza, non si è mai fermata. Ha permesso così a produzione e riparazione di andare avanti, come di consueto, nel pieno rispetto delle normative - spiega Orlando Fravega, presidente di Conlegno - I pallet, e gli imballaggi in legno in generale, rappresentano infatti una risorsa fondamentale per il commercio e mantenere attiva la loro produzione anche in condizioni difficili significa permettere agli italiani di ricevere beni fondamentali per la loro quotidianità".

Per effetto del lockdown calano, invece, sensibilmente i volumi degli imballaggi in legno marchiati FITOK, destinati prevalentemente al mercato extra-UE: la produzione del 2° trimestre 2020 scende del 20% rispetto allo stesso periodo del 2019 per un totale di 570.795 m3 di legno sottoposto a trattamenti fitosanitari. In particolare, i dati relativi ai soggetti 7.1 parlano di 355.729m3 trattati (-20,5% in rapporto allo stesso periodo dell'anno precedente), mentre la produzione con semilavorato trattato HT da parte dei soggetti 7.2 si attesta a 215.066 m3 (-19%). Prendendo in considerazione i primi sei mesi dell'anno, la flessione risulta però più lieve: -11,5% per i soggetti 7.1 e -12% per i soggetti 7.2, pari complessivamente a 1.227.826 m3 di legno trattati.

BILANCIO IN CHIAROSCURO PER IL MOVIMENTO DELLE MERCI

Nel primo semestre 2020 Trieste sconta il Covid-19

Conseguenze della pandemia sui trasporti: traffici totali (-14%) ma buona tenuta dei Container (-4%) e del Ro-Ro (-5%)

TRIESTE – Le ripercussioni della pandemia in corso a livello mondiale, incidono sui traffici del porto di Trieste, anche se lo scalo non ha mai smesso di lavorare, e alcuni comparti hanno dimostrato una buona capacità complessiva di tenuta.

Nel primo semestre 2020, sono state movimentate 26.257.000 tonnellate di merce con una flessione del -14% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Tale riduzione è dovuta principalmente al decremento delle rinfuse liquide (-13%) corrispondente a circa il 64% del calo complessivo dei traffici; mentre le merci varie si attestano su una perdita del -10% e quello delle rinfuse solide del -70%.

Va rilevato che la contrazione delle rinfuse liquide e delle merci varie è riconducibile agli effetti della recessione legata al Covid-19, mentre sulle rinfuse solide pesa la chiusura dell'impianto siderurgico della Ferriera che rappresentava negli anni scorsi il 90% di tale traffico.

In controtendenza invece il settore dei contenitori, in assoluto quello che ha sofferto meno nei primi 6 mesi del 2020 all'interno dello scalo, registrando un lieve calo del -4% con 376.250 TEUs lavorati. La flessione è causata dalla diminuzione del traffico container sulle navi Ro-Ro da/per la Turchia. Incoraggiante la performance del molo VII, il terminal container del porto di Trieste, che ha mantenuto il trend ottenuto nel primo semestre del 2019.

Soddisfacente, se letto nel quadro di congiuntura, anche il risultato del Ro-Ro che perde il -5% con 106.400 unità transitate. I dati del singolo mese di giugno, inoltre - sottolinea l'AdSP - fanno intravedere un potenziale recupero del comparto e si stima che nei prossimi mesi, salvo nuovi sviluppi sfavorevoli dell'emergenza in corso, si possa recuperare quanto perso in questo periodo.

Per quanto riguarda il traffico ferroviario, 3.900 sono stati i treni movimentati nel primo semestre del 2020 (-25%), diretta conseguenza del calo dovuto alla pandemia. Nonostante la fase storica, i collegamenti intermodali verso l'Europa sono rimasti sempre attivi. Con sette paesi serviti regolarmente grazie alla presenza di svari

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Il Sistema ha il "Piano DPSS"

*

Per realizzare il DPSS, che è stato definitivamente approvato, primo in Italia, il 18 luglio scorso, l'AdSP ha coinvolto tutti gli stakeholders del territorio.

Il DPSS punta sui seguenti elementi chiave:

- eliminazione delle funzioni portuali ormai residuali al fine di dare spazio al traffico unitizzato;
- potenziamento delle funzioni commerciale, crocieristica, cantieristica ed industriale;
- individuazione di misure pianificatorie volte a favorire sinergie funzionali tra i porti della Spezia e Marina di Carrara;
- adeguamento dei fondali al tipo di navi previsto;
- integrazione della funzione del retroporto di Santo Stefano di Magra con le attività portuali e doganali e miglioramenti delle connessioni stradali e ferroviarie di accesso al porto con il sistema ferroviario;
- introduzione di misure atte a ridurre gli impatti portuali sui quartieri urbani circostanti e sugli specchi acquei, anche attraverso la alimentazione da banchina dei generatori delle navi, sostituzione dei mezzi operativi con motori tradizionali con altri a trazione elettrica e/o GNL; potenziamento degli impianti ferroviari per raggiungere l'obiettivo del 50% del traffico via ferrovia; realizzazione di sistemi di trattamento acque di dilavamento dei piazzali prima del convogliamento in mare; ottimizzazione dell'illuminazione portuale (torri faro) mediante sostituzione delle lampade agli ioduri di sodio con lampade a led; incentivazione della raccolta differenziata dei rifiuti da nave e da imbarcazioni da diporto, ecc.

Per questi ultimi fini, risulta molto importante il DEASP, ovvero il Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale del sistema portuale, redatto recentemente, che ha come obiettivo principale la riduzione delle emissioni di CO^2. Saranno a tal fine valutati i progetti di sviluppo infrastrutturale già programmati, ai fini della riduzione dei consumi e/o delle emissioni inquinanti, anche in riferimento ai decreti di Valutazione d'Impatto Ambientale ad essi associati ed alle prescrizioni in essi riportate.

Il Comitato di Gestione ha inoltre approvato l'assestamento di bilancio 2020, che tiene conto della contrazione delle entrate a seguito della riduzione dei traffici conseguente alla pandemia e dell'esigenza di ridurre per quanto possibile i canoni in modo da supportare i concessionari demaniali che hanno subito riduzioni di fatturato superiori al 20%, così come indicato dal Decreto Rilancio, recentemente convertito in Legge.

*

La presidente Roncallo ha infine aggiornato i presenti anche in merito a recenti lavori realizzati ed incorso di realizzazione, come la barriera antifonica di Viale San Bartolomeo, oggi conclusa e l'imminente conclusione dei lavori al molo Pagliari. È stata infine data notizia dell'effettiva ripartenza del Centro Unico Servizi alla merce di Santo Stefano Magra, di nuovo pienamente operativo dopo il primo tentativo di partenza ad inizio anno, ostacolato dal Covid. È stato fornito anche un aggiornamento sui progetti di Waterfront di Marina di Carrara e sui dragaggi recentemente effettuati in tale porto.

Segue Roncallo

Urgente e prioritario in particolare è l'aggiornamento del piano di Marina di Carrara, la cui ultima versione risale al 1981, solo in parte rivista con successivi ritocchi. Adesso si potrà finalmente procedere alle modifiche funzionali, partendo da quelle già pianificate. Il documento della Spezia è invece più recente, e consente ulteriori aggiornamenti in un secondo momento. Su Spezia, l'impegno prioritario, è oggi quello di spingere tutti i soggetti interessati a mantenere i propri impegni in termini di investimenti programmati."

Ferragosto post-Covid

ai nostri lettori, che ritroveremo mercoledì 19 agosto dopo le ferie che ci impone (che dispiacere!) la nostra tipografia.

Poco da aggiungere, se non vogliamo far l'eco dei catastrofisti, che prevedono un settembre di lacrime e sangue. Noi siamo invece tra coloro che, memori dell'esperienza, sperano nella capacità tutta italica di risollevarsi dopo le peggiori tragedie. Prendiamo tutti un momento di serenità. In ogni caso, dobbiamo ricaricarci per le sfide che non mancheranno. Buon Ferragosto.

CTN

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «ULYSSE»

il 12 Agosto 2020

m/n «SALAMMBO»

il 15 Agosto 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)

e altre destinazioni interne della Tunisia

resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20'/40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Uffizio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

NELLA SPERANZA DI UNA RIPARTENZA DEGLI ITINERARI NEL MEDITERRANEO ENTRO L'ESTATE IN CORSO

MSC Crociere illustra i dettagli del protocollo salute e sicurezza

Confermato che le regole a bordo si spingono oltre le linee guida indicate dalle autorità: tamponi per tutti ed escursioni "protette"

GINEVRA – Il chief executive officer di MSC Cruises Gianni Onorato e il managing director Italia di MSC Crociere Leonardo Massa hanno rivelato tutti i dettagli del protocollo di salute e sicurezza messo a punto dalla Compagnia per supportare la ripresa delle attività a bordo e ideato per proteggere la salute e la sicurezza degli ospiti, dell'equipaggio e delle comunità dei territori in cui le navi faranno scalo durante i loro itinerari.

MSC Crociere ha lavorato a stretto contatto con le autorità dei Paesi in cui le navi della Compagnia faranno scalo, per arrivare a un protocollo completo che offrisse il massimo livello di sicurezza possibile. Una task force dedicata - con il contributo e il supporto dei principali consulenti medici internazionali - ha sviluppato e predisposto un protocollo con nuove procedure operative specifiche di MSC Crociere che non solo rispettano, ma si spingono oltre le attuali linee guida nazionali e internazionali, fissando un nuovo standard nel settore. Inoltre, una verifica condotta dal RINA, la società indipendente di certificazione marittima, ha accertato che il protocollo soddisfa le linee guida dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), che incorpora ulteriori standard sanitari, inclusi quelli dell'azione comune "EU Healthy Gateways".

Le nuove procedure operative sono state sviluppate da MSC Crociere partendo da un protocollo che conteneva già misure severe di salute e sicurezza da sempre in vigore a bordo delle navi della Compagnia. Tra le nuove procedure, sono stati introdotti il test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e l'equipaggio prima dell'imbarco, escursioni "protette" ad ogni scalo organizzate esclusivamente dalla Compagnia in modo da offrire un elevato grado di sicurezza per i passeggeri e le comunità locali, e una nuova assicurazione "Protection Plan MSC - Covid-19" per offrire ulteriore tranquillità ai passeggeri. Grazie a tutte queste misure MSC Crociere mira a garantire agli ospiti la vacanza il più sicura possibile.

La Compagnia si è impegnata a tutelare la sicurezza e la salute degli ospiti in ogni momento del viaggio dei propri ospiti: dalla prenotazione al viaggio verso la nave, dall'imbarco allo svolgimento della vita di bordo, dalle escursioni a terra al ritorno a casa, preservando comunque l'unicità dell'esperienza della crociera.

La ripartenza con itinerari nel Mediterraneo: MSC Crociere si sta preparando a una possibile ripartenza quest'estate nel Mediterraneo, dove rispetto all'attuale sviluppo della pandemia e delle sue attrazioni turistiche, è il luogo in cui gli ospiti della Compagnia vorrebbero che le navi fossero impiegate. Così, in attesa delle necessarie approvazioni finali, due navi di MSC Crociere stanno predisponendo tutti i preparativi per poter salpare. Si tratta dell'ammiraglia MSC Grandiosa e di MSC Magnifica. MSC Grandiosa offrirà crociere di 7 notti nel Mediterraneo occidentale e MSC Magnifica servirà invece il Mediterraneo Orientale. Le loro date di partenza effettive saranno determinate in base alle direttive ricevute dalle autorità competenti. Gli itinerari toccheranno anche la Grecia e Malta, dove le autorità locali non solo hanno riaperto i loro porti alle crociere ma hanno anche approvato un protocollo di salute e sicurezza per sostenere il riavvio delle attività crocieristiche.

Nella fase iniziale di ripresa delle operazioni, le navi MSC Crociere individuate per gli itinerari nel Mediterraneo per la stagione estiva accoglieranno solo ospiti residenti nei Paesi Schengen. Gli itinerari sono stati pianificati valutando le caratteristiche di accessibilità dei porti e riducendo al minimo, nei limiti del possibile, l'utilizzo da parte degli ospiti di mezzi pubblici o voli per raggiungere gli scali di partenza e per fare ritorno a casa.

PREDISPOSTO GRAZIE A UN NUTRITO COMITATO SCIENTIFICO

Il "Costa Safety Protocol" per ripartire con le crociere

Avviata anche la pratica per il "Biosafety Trust Certification" del RINA

GENOVA – In attesa dell'autorizzazione finale per la ripartenza delle crociere, Costa Crociere ha annunciato l'introduzione a bordo delle sue navi del "Costa Safety Protocol", un nuovo protocollo sanitario progettato appositamente per garantire la migliore esperienza di vacanza con la massima sicurezza. Il "Costa Safety Protocol" è stato sviluppato dalla compagnia italiana con l'aiuto di un gruppo di esperti scientifici indipendenti in sanità pubblica coordinati da V.I.H.T.A.L.I. (Value in Health Technology e Academy for Leadership and Innovation), spin-off dell'Università Cattolica di Roma, ed è conforme alle linee guida sanitarie nazionali e internazionali. Il protocollo include una serie molto ampia di misure e procedure, che coprono ogni aspetto della crociera, compresa la sicurezza dei membri dell'equipaggio quando ritornano a lavorare a bordo, il processo di prenotazione, le operazioni di imbarco e sbarco nei porti, l'esperienza a bordo, le escursioni a terra e l'assistenza medica. Come ulteriore tutela della sicurezza di ospiti ed equipaggio, Costa ha anche avviato l'iter per ottenere la Biosafety Trust Certification del RINA, una certificazione che esamina tutti gli aspetti della vita a bordo - dai servizi alberghieri alle aree di ristorazione, fitness e relax - e verifica la corretta gestione degli aspetti sanitari a seguito di una serie di audit condotti sia sulle navi che a terra.

Come prima cosa, per quanto riguarda l'equipaggio delle navi, Costa sta implementando misure per lo screening preliminare di ciascun dipendente già nel proprio paese di origine, che comprendono due test con tampone per il Covid-19. All'arrivo in Italia gli equipaggi vengono sottoposti a un terzo test con tampone e quelli confermati negativi sono ammessi a bordo nel rispetto di un periodo di "quarantena" di 14 giorni. Durante tutto il periodo di permanenza a bordo, le loro condizioni di salute sono monitorate costantemente con controlli della temperatura effettati ogni giorno e test con tampone ogni 30 giorni.

Relativamente agli ospiti, le misure includono procedure digitali aggiornate, come il check-in e l'autocertificazione medica online, che possono essere eseguite da casa prima della partenza, e un ruolo crescente della tecnologia digitale come, ad esempio, la possibilità di prenotare i servizi di bordo tramite l'app dedicata MyCosta. Prima dell'imbarco sono previsti controlli sanitari ancora più stringenti, con la misurazione della temperatura corporea per tutti gli ospiti, che sarà effettuata anche a ogni uscita e accesso alla nave in tutti i porti di scalo compresi nell'itinerario, e una volta a bordo sarà consentita in ogni momento della giornata grazie a dispositivi elettronici self-service. Il distanziamento fisico sarà rispettato sia nei terminal che durante le escursioni a terra, che sono state ridisegnate con gruppi ristretti di persone e partenze scaglionate, con pullman sanificati prima e dopo ciascun utilizzo.

Anche l'esperienza a bordo sarà regolata dalle nuove procedure, che prevedono in primo luogo la riduzione del numero di ospiti presenti su ogni nave, al fine di garantire un'adeguata distanza ed evitare assembramenti. L'uso delle mascherine sarà obbligatorio negli ambienti interni, mentre in quelli esterni sarà richiesto in tutte le situazioni in cui non è possibile mantenere il distanziamento fisico, secondo le norme vigenti a terra.

Gli interni e i ponti esterni di ogni nave saranno sottoposti a pulizia e sanificazione più frequenti utilizzando prodotti speciali, così come un numero maggiore di distributori di gel disinfettante per le mani sarà posizionato nei terminal e a bordo. I sistemi di areazione di bordo sono stati dotati di nuovi filtri che assicurano un'efficacia di filtraggio elevata di aria fresca proveniente dall'esterno, minimizzando il ricircolo di quella interna.

Anche i programmi di intrattenimento e la ristorazione saranno riorganizzati in conformità con i nuovi standard di sicurezza. Ad esempio, l'offerta di intrattenimento è stata modificata con spettacoli riproposti più volte durante il giorno per piccoli gruppi di persone, mentre nei ristoranti non sarà più disponibile il "self service" ma tutti i pasti saranno serviti dal personale Costa.

A bordo l'assistenza medica sarà garantita 24 ore su 24 per tutti gli ospiti e l'equipaggio. Il personale medico delle navi è stato dotato di kit di test con tampone e dispositivi diagnostici autorizzati dall'Unione Europea per la valutazione immediata dei casi sospetti di Covid-19, e ha ricevuto adeguata formazione nelle procedure di test e nei metodi di trattamento pertinenti. Insieme alle autorità responsabili, sono stati sviluppati processi dettagliati per facilitare l'assistenza medica, lo sbarco e il rientro sicuri, il più rapidamente possibile, per i pazienti con diagnosi di un caso confermato Covid-19. Le prestazioni mediche relative a sintomi influenzali o riconducibili a difficoltà respiratorie sono gratuite per tutti gli ospiti ed è prevista una copertura assicurativa specifica.

Inoltre, sono stati predisposti per tutto l'equipaggio moduli di formazione specifici relativi al rispetto dei nuovi protocolli sanitari e all'implementazione del sistema di gestione della nave, che rafforzerà ulteriormente le già rigide procedure in atto a bordo della flotta Costa.

U. Del Corona & Scardigli

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:

Scali d'Azeglio, 32

57123 Livorno (Italy)

Tel. +39 0586 27333

Fax +39 0586 273280

Worldwide Offices:

Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.

Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

21-8 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. MSC MICHAELA (IMO 9230488) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-9 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setùbal. (Arkas Italia 010 8463702 – 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaja, Annaba, Skikda, El Khorns. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

19-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-8 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

21-8 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

28-8 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

28-8 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

29-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

3-9 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per TURCHIA – GRECIA – SIRIA – EGITTO – MAR NERO – CIPRO – LIBANO – TUNISIA – LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

4-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

7-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I.Messina 010 53961).

8-9 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

8-9 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

8-9 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

20-8 Mn. SEAMAX GREENWICH (IMO 9286267) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-8 Mn. MSC SINDY (IMO 9336048) (MSC) per TURCHIA – GRECIA – SIRIA – EGITTO – MAR NERO – CIPRO – LIBANO – TUNISIA – LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I.Messina 010 53961).

28-8 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

28-8 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

29-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

3-9 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per TURCHIA – GRECIA – SIRIA – EGITTO – MAR NERO – CIPRO – LIBANO – TUNISIA – LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

4-9 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

7-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

8-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

9-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 01875371).

10-9 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

20-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

20-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

20-8 Mn. SEAMAX GREENWICH (IMO 9286267) (MSC) per TURCHIA – GRECIA – SIRIA – EGITTO – MAR NERO – CIPRO – LIBANO – TUNISIA – LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

21-8 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

25-8 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-8 Mn. MSC SINDY (IMO 9336048) (MSC) per TURCHIA – GRECIA – SIRIA – EGITTO – MAR NERO – CIPRO – LIBANO – TUNISIA – LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. T.B.N. (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

28-8 Mn. MSC MICHAELA (IMO 9230488) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

28-8 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

29-8 Mn. ATHENA (IMO 9275361) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

30-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

1-9 Mn. T.B.N. (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

1-9 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (MSC) per ISOLE CANARIE – Las Palmas, Santa Cruz De Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

5-9 Mn. MSC UMA (IMO 9163192) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

8-9 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

9-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per USA EAST COAST – Boston e Philadelphia – via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-8 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. MSC MICHAELA (IMO 9230488) (MSC) per USA EAST COAST – Boston e Philadelphia – via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

30-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

31-8 Mn. EUROPE (IMO 9285988) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per USA EAST COAST – Boston e Philadelphia – via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-9 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

6-9 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

7-9 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9196864) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-9 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per USA EAST COAST – Boston e Philadelphia – via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

24-8 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per CILE – San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), PERU' – Callao, Paita, ECUADOR – Guayaquil, COLOMBIA – Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA – Puerto Caldera, GUATEMALA – Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS – Puerto Cortes, PANAMA – Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne), EL SALVADOR – Acajuntla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. MSC SILVIA (IMO 9720457) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Surimane: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

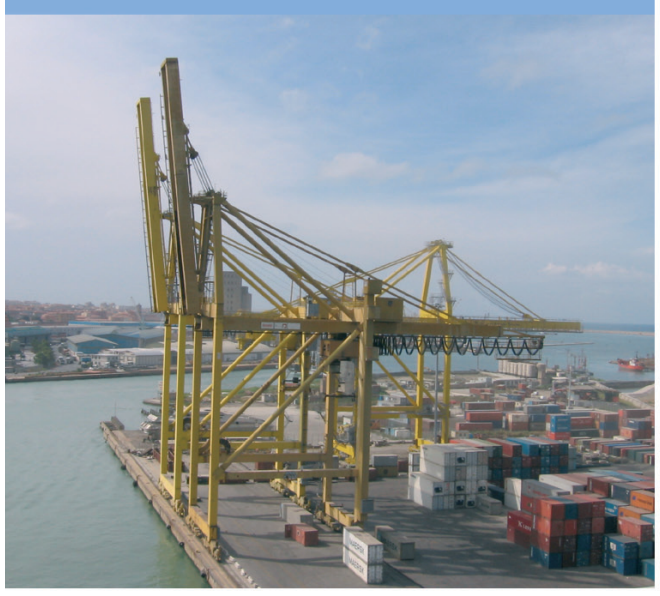
31-8 Mn. EUROPE (IMO 9285988) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (MSC) per CILE – San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), PERU' – Callao, Paita, ECUADOR – Guayaquil, COLOMBIA – Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA – Puerto Caldera, GU

WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

Global Service srl

REVAMPING GRU



FULL RENTAL

MANUTENZIONE BANCHINE

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI
VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

RemTech Digital

Silvia Paparella

l'incontro della sua Comunità Tecnico-Scientifica attraverso una piattaforma dedicata.

Durante la RemTech Week, che si terrà dal 21 al 25 Settembre, la piattaforma digitale consentirà il potenziamento della comunità coinvolta (imprese, enti di ricerca, università ed enti pubblici), che si caratterizzerà ancora di più come un laboratorio di idee e di progetti, in chiave nazionale ed internazionale, permetterà la moltiplicazione delle opportunità di networking con key player selezionati e qualificati, l'amplificazione dei messaggi condivisi e la valorizzazione delle best practice.

Meeters ("Meeter" - person who is present and participates in a meeting), così si chiama la piattaforma dedicata sviluppata da RemTech Expo con Botika - Alchimisti Digitali, con il supporto di Nets, sarà attiva per tutto l'anno, garantendo un articolato ventaglio di nuove opportunità.

"La nostra sfida era quella di garantire l'incontro della nostra Comunità Tecnico-Scientifica - commenta Silvia Paparella, general manager di RemTech Expo - con visitatori, espositori e buyer internazionali molto esigenti. La piattaforma Meeters ha tutti gli ingredienti necessari per amplificare l'esperienza dell'evento in presenza e renderla ancora più ricca. RemTech Expo 2020 sarà il primo evento completamente digitale sui temi dell'ambiente e del territorio al mondo".

La Digital Edition 2020 si arricchirà della presenza di "Restauro Innovation & Technology", spin-off del Salone Internazionale del Restauro dedicato all'innovazione tecnologica applicata ai beni culturali.

"L'essere stati scelti da una comunità internazionale come RemTech Expo è stato per noi motivo di grande orgoglio - afferma Diego De Simone co-founder di Botika - siamo esperti di tecnologia e intelligenza artificiale ma non conoscevamo le necessità degli espositori e dei visitatori. Il team di RemTech Expo, insieme a quello di Nets srl, è stato fondamentale per sviluppare Meeters nella direzione del mercato."

La piattaforma integra il motore di intelligenza artificiale di Botika e si prepara ad accogliere più di 10.000 partecipanti. È già possibile effettuare la preiscrizione per l'evento che si terrà dal 21 al 25 settembre, naturalmente online.

CONTACTS: Organizing Secretariat - info@remtechexpo.com.

*

L'ottimo lavoro svolto in questi anni con RemTech ma non solo ha convinto la holding Ferrara Servizi a cooptare nel CdA la dottoressa Silvia Paparella, manager ed anima della grande manifestazione diventata sempre più significativa anche a livello internazionale.

Con Silvia Paparella sono stati inseriti nel CdA anche Andrea Moretti, già presidente dell'ente fieristico, e Donatella Zuffoli, esperta di settore. Per l'occasione Luca Cimarelli, presidente della Holding, ha voluto sottolineare l'importanza del momento che vede una serie di programmi per il rilancio a tutto raggio della Fiera di Ferrara.

Il super-ponte c'è, ma

piano pratico, sanando una ferita che ha messo in crisi per oltre un anno tutti i traffici stradali anche del porto, ma anche e specialmente su quello dell'immagine. Ovvero: l'Italia tecnica, l'Italia delle imprese, l'Italia che tutto il mondo ha sempre conosciuto per le sue capacità di progettare e realizzare immensi ponti e viadotti, ha confermato d'esserci.

La speranza adesso è che il viadotto di Genova non rimanga "rara avis" come dicevano i latini, ovvero un caso unico. E qui è il vero problema per il prossimo futuro, perché il demenziale Codice degli Appalti che prolunga all'assurdo i tempi di apertura dei cantieri - hanno detto che occorrono 15 anni di media per una grande opera, di cui almeno 8 per pratiche cartacee - non è stato smantellato. Anzi, viene difeso a spada tratta da alcune delle forze politiche di governo. Tanto che è stato necessario un compromesso: una quindicina di grandi opere "sottratte" al codice con la nomina di commissari, e il resto tutto come prima.

Dobbiamo accontentarci? Il problema nel problema rimane quello dei tempi: per il momento la soluzione dei commissari è stata annunciata, ma non è ancora partita. Si dice che anche questa decisione, come di altre urgenti, aspetta l'esito delle elezioni regionali di settembre. Poi, a seconda di come sarà andata, c'è anche il rischio che tutto finisca nel libro dei sogni. Pessimismo? Ricordiamoci che un pessimista è chi vede le cose come vanno e non come vorremmo che andassero...

Federlogistica contro la Silk

terviene anche il vicepresidente Paolo Uggè, che afferma: "Quella dichiarata dalla Cina è una guerra, portata avanti in modo diverso, non esplicito, in una contesa per il potere. Il modus operandi è, tradotto in soldoni: 'io ti finanzio, tu fai quello che dico'". I pericoli di questa manovra sarebbero sottovalutati. "Dietro la definizione evocativa di Via della Seta - dice ancora Merlo - si cela un preoccupante disegno politico egemonico che passa attraverso il controllo delle infrastrutture strategiche del nostro Paese e che in troppi sottovalutano". "Il Governo su un tema così delicato per la crescita dell'Italia deve esprimere una posizione unitaria, in sintonia con gli indirizzi comunitari - prosegue il presidente di Federlogistica - non è pensabile che le scelte possano dipendere dai singoli porti in assenza di un disegno geopolitico nazionale".

"Il 'governo dei mari' e della logistica sarà il grande terreno di scontro e di potere a livello mondiale nei prossimi anni, al quale bisognerà farsi trovare preparati - aggiunge Merlo - Che ruolo esercita e può esercitare ad esempio, è spontaneo domandarsi, una nazione come la Cina su quello che sta avvenendo in molti Paesi africani e sui flussi migratori? Bisogna tenere conto che quasi tutti i Paesi africani sono indebitati con la Cina per una cifra che si avvicina ai 150 miliardi di dollari".

L'offensiva contro la Via della Seta sembra però non coinvolga il governo, e tantomeno quei porti che con il capitale cinese - ma oggi anche indiano e di altri paesi del Far East - stanno posizionandosi in un quadro globale di strategie della logistica sempre più competitivo. Tanto che il Mediterraneo appare come il "ventre molle" dell'Europa, più aggregabile dalla finanza cinese secondo gli esperti delle associazioni citate.

Già cento navi al Terminale

diversificazione dell'approvvigionamento di prodotto. In queste cento operazioni di allibo sono stati scaricati complessivamente circa 13,8 milioni metri cubi liquidi di GNL. Dall'ottobre del 2018 inoltre il Terminale FSRU Toscana sta lavorando al 100% della capacità.

"Siamo particolarmente orgogliosi di questo traguardo - ha sottolineato Giovanni Giorgi, amministratore delegato di OLT. Un traguardo significativo non tanto per il numero quanto soprattutto per il modo con il quale lo abbiamo raggiunto. Cento operazioni svolte in totale sicurezza e nel pieno rispetto dell'ambiente circostante. Questo grazie alla professionalità del nostro team, sia di chi lavora in mare ma anche del personale a terra: senza di loro tutto ciò non sarebbe potuto accadere".

"Ovviamente - ha proseguito Maurizio Zangrandi, l'altro amministratore delegato di OLT - si tratta di un traguardo, non di punto d'arrivo. Come testimoniato dai risultati raggiunti con le ultime aste pluriennali, le prospettive sono ragionevolmente positive anche per il futuro. Tali risultati ci debbono spronare a rendere questa infrastruttura sempre più competitiva sul mercato, a servizio del Paese e pienamente sostenibile con il territorio nel quale operiamo".

OLT Offshore LNG Toscana detiene la proprietà e la gestione commerciale del Terminale galleggiante di rigassificazione "FSRU Toscana", ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36.5 km realizzato e gestito da Snam Rete Gas, di cui: 29.5 km circa in mare, 5 km nel Canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. Il Terminale ha una capacità di rigassificazione massima autorizzata pari a 3,75 miliardi di Sm3 annui, equivalente a circa il 5% del fabbisogno nazionale.

CORA TRASPORTI
Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori
Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465
UNI EN ISO 9001:2015 UNI EN ISO 14001:2015 UNI ISO 45001:2018
CERTIQUALITY SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797
web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante il "Nuovo" Art. 16.

"Nuovo" Art. 16: siluro all'autoproduzione?

Luca Brandimarte

ROMA – Tema scottante delle ultime settimane è quello derivante dalla conversione in legge del D.L. n. 34/2020 ("Decreto Rilancio") che, tra le altre, con l'articolo 199-bis, ha modificato l'articolo 16 della L. n. 84/94 ("Legge portuale") nella parte relativa all'autoproduzione delle operazioni portuali.

Il dibattito che ruota attorno al fenomeno dell'autoproduzione – da intendersi come quel fenomeno per cui un soggetto può autoprodursi un determinato servizio indipendentemente dall'offerta dei terzi produttori di tale servizio – è da sempre stato molto accesso.

La legge antitrust nazionale ha disciplinato per prima tale fenomeno riconoscendo un diritto soggettivo perfetto nell'ipotesi in cui l'operatore economico intenda offrire a sé stesso, attraverso personale e mezzi propri, un servizio fornito in regime di riserva legale; principio, peraltro, più volte affermato e ribadito anche dall'AGCM secondo cui l'esercizio di tale diritto è "rimesso all'iniziativa del titolare, il quale, se riscontra ritardi ovvero ostacoli, dovrà rivolgersi all'organo giurisdizionale per l'accertamento del suo diritto e la rimozione della intrusione antigiuridica che ne compromette il godimento".

Quanto poi alle operazioni portuali, il sopracitato diritto è tutelato all'articolo 16 della Legge portuale, nonché da un apposito decreto ministeriale per la disciplina di dettaglio.

Tuttavia, con la conversione in legge del Decreto Rilancio, l'art. 199-bis ha modificato il citato articolo 16 aggiungendovi il comma 4-bis secondo cui: "Qualora non sia possibile soddisfare la domanda di svolgimento di operazioni portuali né mediante imprese autorizzate […] né tramite il ricorso all'impresa o all'agenzia per la fornitura di lavoro portuale temporaneo […], la nave è autorizzata a svolgere le operazioni in regime di autoproduzione a condizione che: (a) sia dotata di mezzi meccanici adeguati; (b) sia dotata di personale idoneo, aggiuntivo rispetto all'organico della tabella di sicurezza e di esercizio della nave e dedicato esclusivamente allo svolgimento di tali operazioni; (c) sia pagato il corrispettivo e sia stata prestata idonea cauzione".

Va da sé come, così formulato, il "nuovo" articolo 16 – a cui comunque dovrà accompagnarsi un apposito decreto ministeriale recante specifiche modalità attuative – porti ad una seria e concreta limitazione all'esercizio del diritto all'autoproduzione; limitazione che parrebbe ancor più evidente nella parte in cui la norma precisa che la compagnia di navigazione possa operare in autoproduzione soltanto nell'impossibilità delle imprese portuali di terra a soddisfare la domanda.

Il tutto, peraltro, previo soddisfacimento di condizioni aggiuntive da parte dell'armatore richiedente, quali: (i) la dotazione di personale idoneo e aggiuntivo esclusivamente dedicato a tali operazioni; (ii) il pagamento del corrispettivo; (iii) la prestazione di un'idonea cauzione.

Quanto sopra, con particolare riferimento al punto sub (i) – e cioè alla lett. b) del comma 4-bis – rappresenta una vera novità rispetto al passato che, nella pratica, risulterebbe difficilmente attuabile e renderebbe la norma in commento foriera di possibili dubbi di legittimità rispetto alle norme vigenti in materia di concorrenza tra gli operatori del mercato. Inoltre, la lett. c) del citato comma, introduce un altro profilo "problematico" sotto l'aspetto concorrenziale.

Ci riferiamo al costo del servizio che ad oggi – applicandosi un sistema tariffario che tiene conto della turnistica (in cui il singolo "turno" di servizio ha durata media di sei ore e il costo del servizio viene fatturato per intero dall'impresa portuale all'armatore a prescindere che la prestazione si concluda nelle sei ore oppure, come spesso avviene nella pratica, in tempistiche assai inferiori – mal si concilierebbe, sia con la normativa vigente nazionale ed unionale in materia di concorrenza, sia con la giurisprudenza unionale (che ha valore di fonte del diritto all'interno del nostro ordinamento), nonché con i principi di trasparenza, proporzionalità e rendicontazione di cui al noto Regolamento (UE) 2017/352.

Quanto sopra descritto, dunque, potrebbe portare all'instaurarsi di situazioni di monopolio od oligopolio all'interno degli scali nazionali che, per dirla come la direbbe la Corte di Giustizia dell'Unione europea, potrebbero portare l'impresa / le imprese di terra ad applicare pratiche concorrenziali abusive consistenti "nell'imporre, a chi richiede i servizi di cui è causa, prezzi d'acquisto o altre condizioni di transazione non eque" ed applicare nei rapporti commerciali con gli altri contraenti "condizioni dissimili per prestazioni equivalenti".

Ora, a prescindere dal carattere politico che tale tematica ha assunto nel corso degli anni (e soprattutto nell'ultimo periodo), è evidente che situazioni eccessivamente conflittuali non giovino a nessuna delle parti interessate.

Tuttavia, due cose ci sembrano chiare. Se da un lato, la "nuova" norma limita il ricorso all'autoproduzione da parte dell'armatore e presenta, per come è formulata, dei possibili profili di criticità con la normativa nazionale ed unionale vigente, da cui emerge che ben potrebbero essere intrapresi ricorsi nelle opportune sedi, sia a livello nazionale, sia a livello unionale, dall'altro lato, le imprese portuali rischiano di non beneficiarie (del tutto) delle nuove limitazioni normative all'autoproduzione in quanto, per contro, i terminal riconducibili a compagnie di navigazione cercheranno di internalizzare il ciclo delle operazioni portuali per essere quanto più autosufficienti possibile limitando così al minimo il ricorso alla manodopera ex articolo 17.

Che ne sarà dunque dell'autoproduzione ancora non è (ancora) dato a sapersi. Certo è che quello delineato è uno scenario che sta facendo e continuerà a far discutere molto gli operatori del settore.