

LA GAZZETTA MARITTIMA



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 78

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 9 OTTOBRE 2019

DIETRO LO SPETTACOLARE SCAFO DEL NOSTRO SFIDANTE ALLA COPPA AMERICA DEL 2021

Ecco le ali di "Luna Rossa" su cui vola la tecnologia italiana

Sessanta aziende tricolori al più alto livello hanno collaborato alla nascita del "mostro" presentato a Cagliari e già in collaudo - Anche il presidente Conte e il CEO di Pirelli Tronchetti Provera al varo



CAGLIARI - "Un concentrato di tecnologia italiana per concorrere a una competizione con le maggiori tecnologie del mondo". La nuova proposta per la Coppa America del fantascientifico scafo di "Luna Rossa" (segue a pagina 10)

Anche Annunziata Sospeso dal GIP Per nove mesi

ROMA - Un'altra tegola sul sistema dei "sistemi" portuali italiani. Il GIP di Catania, accogliendo la richiesta della Procura, ha sospeso per nove mesi il presidente dell'Autorità di sistema Portuale del mare di Sicilia Orientale (porti di Augusta e Catania) Andrea Annunziata, indagato per "peculato, falsità materiale e ideologica commessa dal pubblico ufficiale in atti pubblici e abuso di ufficio. Dalle indagini della Guardia Costiera - recita il dispositivo - sarebbe emerso che avrebbe «ripetutamente utilizzato a fini personali i

A.F. (segue a pagina 10)

DOPO LA FIRMA TRA L'ASSOCIAZIONE E IL COMUNE

Livorno, "nodo" in RETE?

Valutazioni (e qualche interrogativo) sull'iniziativa affidata all'assessore Bonciani



Nella foto (da sx): Il dottor Rinio Bruttomesso, il sindaco Luca Salvetti e l'assessore Barbara Bonciani.

ALL'INTERNO

- Tagli alle manovre no dell'autotrasporto. a pag. 2
- Assarmoratori potenza i rapporti con il pubblico. a pag. 2
- Paola Generali nuova presidente. a pag. 2
- Convenzione tra Confindustria e l'Università di Genova. a pag. 3
- Studio innovativo sulla filiera marittima. a pag. 3
- Due bandi regionali da 2 milioni di euro. a pag. 3
- Troppe autovetture vecchie sono ancora in circolazione. a pag. 4
- Inverter fotovoltaici Riello per il settore residenziale. a pag. 4
- Settimana Velica Livorno presentata alla "Barcolana". a pag. 4
- Moby, compagnia dei golfisti fra la Sardegna e la Corsica. a pag. 4
- Circle S.p.A.: partecipa ai Digital Transport Days. a pag. 5
- A Formia-Gaeta la giornata sull'Economia del Mare. a pag. 5
- Alla Borsa Turismo all'Elba: accordo GAT sull'aeroporto. a pag. 5
- "Go Plastic Free" alla festa del cinema. a pag. 8
- Più adesioni a Samoter alla 31ª edizione di Verona. a pag. 8

LIVORNO - La collaborazione tra porti e città portuali è un tema che, come l'Araba Fenice, tutti dicono che ci sia ma nessun sa come e dove si sviluppi. Così il Comune di Livorno ci ha provato, entrando nell'associazione RETE che si pone appunto l'obiettivo - a sviluppo internazionale - di favorire la collaborazione tra porti e città.

Ne abbiamo scritto nel numero scorso, per l'occasione della firma da parte del sindaco di Livorno Luca Salvetti, dall'assessore co-

Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

Dal MIT: pizzico di nuove risorse per l'Alto Tirreno

ROMA - Esattamente 2,2 milioni di euro per la predisposizione dei progetti di fattibilità tecnico-economica del Sistema Portuale dell'Alto Tirreno: tanti sono i soldi che il MIT metterà a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale per la progettazione di interventi ritenuti prioritari, fra cui la Darsena Europa, la tanto sospirata opera di espansione a mare del porto di Livorno.

Le risorse, che verranno erogate attraverso la Cassa Depositi e Prestiti - afferma una nota di palazzo Rosciana - sono una quota dei 21,3 milioni di euro che il MIT ha deciso di assegnare complessivamente alle 15 Autorità di Sistema Portuale all'interno del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" di cui all'art. n. 202 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti).

Il via libera alla procedura di assegnazione dei fondi è arrivato a seguito della pubblicazione da parte del Ministero dei

A.F. (segue in ultima pagina)

A GIARDINI NAXOS CON IL GRUPPO GRIMALDI

Dalla XXIII Euromed norme IMO e fuel green

Tanti dubbi sulla reale disponibilità dei carburanti senza zolfo - Nuove navi a basse emissioni ed "Energy saving" - Il futuro prossimo a batteria



GIARDINI NAXOS (ME) - Alla recente XXIII Euromed Convention del Gruppo Grimaldi si sono riuniti player, vertici di istituzioni e di organizzazioni internazionali per capire quale scenario si aprirà con l'inizio del 2020, a meno di tre mesi dall'entrata in vigore della normativa IMO che imporrà il tetto dello 0,5% di emissioni al settore navale. E mentre si ipotizza un possibile rinvio dell'applicazione della norma dovuto alla difficoltà di alcuni

Cinzia Garofoli (segue in ultima pagina)

Caso Livorno e repubblica delle banane

Significativa la risposta del presidente Emanuele Grimaldi alla nostra do-

C.G. (segue in ultima pagina)

DOPO L'ORDINANZA SUI MINIMI DI PESCAGGIO AMMESSI

Venezia, TEU a Rischio?

Indispensabile sbloccare gli interventi di dragaggio e il protocollo sedimenti

Finanziata CEF l'accessibilità a Carrara porto

LA SPEZIA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha ottenuto l'approvazione del finanziamento per il progetto denominato MARBLE "MARitime port Bridging Landside infrastructure", relativo al miglioramento dell'accessibilità del porto di Marina di Carrara, nell'ambito del bando Connecting Europe Facility (CEF) Transport call 2019, riservata ai porti Com-

(segue a pagina 10)



Pino Musolino

VENEZIA - La pubblicazione dell'ordinanza 109/2019 della Capitaneria di Porto di Venezia, che modifica i livelli minimi di pescaggio del canale Malamocco-Marghera aumentandoli per alcune

(segue a pagina 10)

Assocostieri dieci proposte contro le frodi

ROMA - Il presidente di Assocostieri, dottoressa Marika Venturi con il direttore generale avvocato Dario Sorria, e il dottor Claudio Laurora amministratore del gruppo Sodeco, sono stati auditi dalla X Commissione Attività Produttive della Camera dei

(segue a pagina 10)

FederPetroli su Trivellazioni Mar Ionio

ROMA - "C'è una grande confusione sulla vicenda Italia-Grecia in merito al possibile sviluppo del giacimento di gas Metano nel Mar Ionio. Nelle riunioni all'estero le aziende dipingono l'Italia come 'una bambina capric-

(segue a pagina 10)

Clean, smarter logistics.

Traditionally aware of safety, quality and environment

FERCAM

Logistics & Transport

To discover our full range of services, please visit www.fercam.com

UNA DURA PRESA DI POSIZIONE DI PAOLO UGGÈ

Tagli alle manovre no dell'autotrasporto

Gli ultimi provvedimenti annunciati creano difficoltà nella logistica dei trasporti

ROMA – Manovra finanziaria: il mondo dei trasporti non ci vede chiaro e chiede un incontro urgente al governo per evitare di innescare tensioni che potrebbero indurre a iniziative di protesta.

“Si conosce quasi tutto delle intenzioni del governo, tranne come intenda procedere sulla questione dei tagli alle fonti inquinanti - spiega il vicepresidente di Confcommercio e Confrtrasporto Paolo Uggè - Stiamo parlando di 1700 miliardi circa, non bruscolini: a tanto ammontano le voci relative all'accisa per la navigazione marittima e il trasporto merci e passeggeri”.

“La richiesta di urgente incontro avanzata dall'Unatras la scorsa settimana è rimasta senza risposta, ma le imprese di autotrasporto non possono restare nell'incertezza - avvisa Uggè - Il presidente del Consiglio, parlando alla manifestazione dei coltivatori diretti, ha fornito ampie assicurazioni, il che è positivo. Ma le aziende del trasporto merci non possono essere da meno”.

sono restare nell'incertezza - avvisa Uggè - Il presidente del Consiglio, parlando alla manifestazione dei coltivatori diretti, ha fornito ampie assicurazioni, il che è positivo. Ma le aziende del trasporto merci non possono essere da meno”.

“Le misure in vigore rispettano la direttiva europea sull'accisa e sono già impostate per favorire adeguamenti ai costi medi europei, ma prevedono anche di favorire il ricambio dei mezzi più inquinanti - prosegue Uggè - I tagli lineari vanno invece in senso contrario, e non saranno accettati in alcun modo. Bisogna intervenire in modo selettivo sui mezzi più vecchi per favorire la riconversione del parco circolante”.

“Tra le conseguenze di una misura generica come quella annunciata

emerge oltretutto la riduzione degli introiti fiscali per lo Stato - spiega il vicepresidente di Confrtrasporto - La mancanza di chiarezza rischia infatti di spingere le imprese a rifornirsi di carburante all'estero, con conseguente perdita dell'intero introito fiscale. Un aspetto che non può essere trascurato, se non si vuole, come già avvenuto con altre misure in passato, mancare l'obiettivo e mandare in fumo la politica stessa decisa dal governo”.

“Le imprese di trasporto sono disponibili a concorrere a una soluzione che favorisca la penalizzazione delle fonti inquinanti, a condizione però che le riduzioni siano finalizzate a salvaguardare l'ambiente e a determinare reali risparmi per lo Stato”, conclude Uggè.

ASSINTEL SI RINNOVA E SI POTENZIA

Paola Generali nuova presidente

L'Associazione elegge il nuovo Consiglio Direttivo e conferma la vocazione nazionale



Nella foto: Il nuovo consiglio di Assintel.

MILANO – L'associazione nazionale delle imprese ICT e Digitali di Confcommercio si rinnova ed elegge le proprie cariche associative: eletta per acclamazione la nuova presidente Paola Generali, founder di GetSolution, che a caldo dichiara: “Assintel è oggi l'esempio di come sia possibile raggiungere grandi risultati mettendo in campo tenacia, coraggio, impegno e soprattutto lavoro di squadra. Come imprenditrice sono orgogliosa di rappresentare un modo di pensare l'associazione che è prima di tutto orientato al “fare”: noi aziende siamo il motore del cambiamento e spetta a noi progettare obiettivi ambiziosi e raggiungibili, che portino l'ecosistema digitale ad evolvere in tutte le sue potenzialità”.

All'Assemblea era presente anche Carlo Sangalli, presidente Confcommercio-Imprese per l'Italia, che ha sottolineato con una metafora l'importanza di Assintel nell'ecosistema delle imprese del Terziario: l'associazione come cavallo che galoppa verso il nuovo - il digitale - tracciando il sentiero verso la diffusione della Trasformazione Digitale nel tessuto economico.

Con Paola Generali è stato eletto il nuovo Consiglio Direttivo, che conferma la vocazione nazionale con un progressivo affermarsi di aziende che arrivano dalle varie Regioni del Paese. Ecco i 24 nomi: Elio Arena - Omicron Sistemi Srl; Antonio Assandri - SSI Sviluppo Sistemi Informativi Srl; Stefano Baroncini - Atena Srl; Andrea Cadei - Sigemi Srl;

Rosario Cannizzaro - Adfor Spa; Piergiorgio De Campo - Noovle Srl; Donato De Ieso - Dilium Srl; Massimo De Maio - Acm-Service Snc; Roberto Di Gioacchino - PRS Planning Ricerche e Studi Srl; Marco Giorgetti - Skeeller Srl; Davide Giribaldi - Ikran Services Srl; Francesco Inguscio - Nuvolab Srl; Giovanni Maria Martingano - Ifin Sistemi Srl; Rosario Minasola - Elmi Srl; Massimo Neri - Mavigex Srl; Roberto Palazzetti - Osmosit Srl; Manlio Romanelli - M-Cube Spa; Luca Sala - Iotty Srl; Claudio Salano - Overnet Solutions Srl; Giuseppe Sarti - Sediin Spa; Rosanna Silenti - Oltriamo Srl; Emanuele Spampinato - Etna Hitech Sepa; Francesco Tieghi - Servitecno Srl; Giulio Vada - Swscan Srl.

ANTONIO SATTA ALLE RELAZIONI ESTERNE

Assarmatori potenzia i rapporti con il pubblico

La seconda associazione armatoriale intende far conoscere meglio i propri programmi



Stefano Messina

ROMA – Antonio Satta, giornalista professionista ed ex vicedirettore di MF-Milano Finanza, è il nuovo responsabile Relazioni Esterne, Centro Studi e Comunicazione di Assarmatori, l'associazione imprenditoriale aderente a Confrtrasporto e Confcommercio che riunisce compagnie di navigazione attive in ogni settore del trasporto marittimo. Satta ha cominciato la sua attività nel 1981

all'Adnkronos, prima tappa di una carriera che lo ha portato poi a Panorama, Il Sabato, L'Europeo, il Mondo, approdando infine a MF-Milano Finanza, di cui è stato capo della redazione romana e successivamente vicedirettore. Giornalista parlamentare dal 1986, ha seguito per le testate per cui ha lavorato i principali eventi della politica, dell'economia e della finanza.



Via Provinciale Pisana, 470 - Livorno
Tel. 0586 400490 r.a. - Fax 0586 420398
E-mail: info@zaniantincendio.it

ANTINCENDIO - FIREFIGHTING



RICARICA E VENDITA ESTINTORI
FORNITURA D.P.I.
PORTE ANTINCENDIO
MATERIALE ANTINCENDIO
ED ANTINFORTUNISTICO

CENTRO COLLAUDO INAIL ex ISPESL - RINA

STAZIONE DI SERVIZIO AUTORIZZATA
PER AUTOPROTETTORI



REFRIGERAZIONE - REFRIGERATION

Rivenditore:



Depositario:



FORNITURA GAS COMPRESSI:
CO2 ALIMENTARE - OSSIGENO - ACETILENE - ETC.

FORNITURA GAS REFRIGERANTI ECOLOGICI
SUVA R410A - R407C - R134A - R422D ex R22 - R404A

STAZIONE AUTORIZZATA



REGISTRO ITALIANO NAVALE



DET NORSKE VERITAS
ITALIA S.R.L.



DALL'ASSOCIAZIONE DI LIVORNO-MASSA CARRARA

Convenzione tra Confindustria e l'Università di Genova

L'accordo prevede collaborazioni tra mondo dell'ingegneria meccatronica e industrie del territorio

LIVORNO – Creare un sistema per far dialogare imprese e università, con particolare attenzione alle competenze professionali richieste dal settore industriale. È questo l'obiettivo principale della convenzione firmata dal presidente di Confindustria Livorno Massa Carrara, Alberto Ricci, e il direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (D.I.M.E.) dell'Università degli Studi di Genova, Massimo Capobianco, che si concretizzerà nella promozione di iniziative congiunte, collaborazioni di ricerca e formazione e attività di trasferimento tecnologico.

L'operatività della Convenzione sarà assicurata da una Cabina di Regia, in cui confluiranno tutte le



Alberto Ricci

istanze delle imprese e le progettualità e le iniziative da realizzare congiuntamente.

La nostra Associazione ha inserito tra gli obiettivi prioritari delle proprie strategie organizzative la diffusione della cultura per l'innovazione tecnologica, per adeguare il sistema industriale del territorio alle sfide della quarta rivoluzione industriale derivata da Industria 4.0 - ha spiegato Gino Barattini delegato Piccola Industria Confindustria LI MS -. Abbiamo siglato questa convenzione perché l'Università di Genova ha inserito nel piano di studi un corso di laurea con sede a La Spezia per ingegneria meccatronica, in grado di formare futuri ingegneri per gestire le fasi di progettazione e programmazione di linee di montaggio in impianti produttivi 4.0.

di fondamentale importanza per il territorio.

La due giorni in programma a Grado è iniziata con una serie di interventi di saluto, serviti anche a focalizzare l'attenzione sul significato di SYAT, giunto alla sua terza edizione.

“Molte delle tematiche coinvolgono temi di importanza mondiale e che coinvolgono le pubbliche amministrazioni. Saremo presto al cospetto di una grande trasformazione - ha sottolineato il padrone di casa, Matteo Polo, vicesindaco e

assessore al Turismo del Comune di Grado -. I giovani che stanno combattendo per un pianeta più sano ce lo stanno ricordando. Noi siamo un piccolo Comune ma, per quanto di nostra competenza, stiamo puntando su innovazione e sostenibilità”.

Innovazione e sostenibilità sono le parole chiave anche per SYAT 2019 in rappresentanza di una regione particolarmente votata alla cosiddetta Economia del mare.

“Questo è un tema che ci sta a cuore e che vogliamo portare avanti. Il nostro territorio ha la cultura

della marineria e dell'innovazione tecnologica” ha ricordato Antonio Paoletti, presidente Camera di Commercio Venezia Giulia. “La speranza - ha proseguito Paoletti - è quella di portare SYAT ad un livello internazionale. Fra Trieste e Gorizia è alta la percentuale di produzione aziendale che deriva dall'Economia del mare - ha proseguito Paoletti - e tra oggi e domani saranno oltre un centinaio le persone che parteciperanno ai lavori rappresentando porti, cantieri, università, imprese innovative e centri di ricerca”.

FINANZIAMENTI ALLE IMPRESE LIVORNESI

Due bandi regionali da 2 milioni di euro

Lo ha annunciato l'assessore Gianfranco Simoncini - Pubblicate sul sito del Comune le slide del convegno del 1° ottobre al Cisternino



Gianfranco Simoncini

munale allo sviluppo economico Gianfranco Simoncini, all'indomani del convegno “Gli incentivi a favore delle imprese livornesi”, svoltosi lo scorso 1° ottobre al Cisternino di Città con grande successo e partecipazione di professionisti e imprenditori. “Questi 2 milioni - tiene a precisare Simoncini - derivano dall'Accordo di programma sull'Area di crisi complessa”.

“All'iniziativa del 1° ottobre - prosegue Simoncini - si sono tenuti ben 44 incontri “One to One” tra imprenditori e funzionari di Invitalia e Regione, a dimostrazione del forte interesse suscitato dai bandi. Tutto ciò fa ben sperare in una ripresa degli investimenti sul territorio comunale, che potranno usufruire delle misure e delle agevolazioni stabilite sia a livello regionale che statale”.

Oltre ai due nuovi bandi regionali e ai bandi della Camera di Commercio, il 1° ottobre sono state illustrate le novità riguardanti il bando per il rilancio dell'Area di crisi industriale complessa di Livorno, gestito da Invitalia e già

attivo dal 2018, per il quale sono previste semplificazioni e nuove condizioni di accesso in corso di approvazione.

“Per garantire la massima informazione sulle possibilità di finanziamento alle imprese livornesi - dice Gianfranco Simoncini - abbiamo pubblicato sul sito del Comune (<https://bit.ly/2kTuQP0>) le slide del convegno, che contengono informazioni dettagliate e utilissime, in particolare per coloro che non hanno potuto partecipare all'evento del 1° ottobre”.

Anche l'ufficio Finanziamenti comunitari e Sviluppo economico del Comune di Livorno è a disposizione degli operatori economici per facilitare le richieste di informazioni e contatti con Regione Toscana ed Invitalia.

Informazioni sull'Avviso pubblico per il rilancio dell'Area di crisi industriale complessa di Livorno (circolare MISE del 5 giugno 2018, n. 222539 - Sportello Invitalia) sono disponibili all'info-point attivo presso la CCIAA Maremma e Tirreno, oppure direttamente sul sito di Invitalia.

AL PALAZZO REGIONALE DEI CONGRESSI DI GRADO

Studio innovativo sulla filiera marittima

Le proposte in una “due giorni” di lavori dell'osservatorio camerale locale

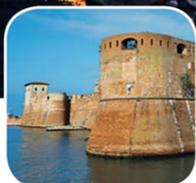
GRADO – Una fotografia sul lungo elenco delle competenze che il Friuli Venezia Giulia è in grado di proporre per quanto relativo alle aziende che si occupano di Blue Economy e in particolare della filiera marittima. È questo, in estrema sintesi, il significato dello studio presentato nei giorni scorsi al Palazzo Regionale dei Congressi di Grado, dov'è svolto “SYAT - Ship & Yacht Advanced Technology for leisure and ports solutions”.

L'osservatorio della filiera marittima regionale, realizzato in collaborazione tra Aries (azienda in house della Camera di Commercio Venezia Giulia) e MareFVG (cluster delle tecnologie marittime), è nato dalla necessità di disporre di una lista sempre aggiornata degli attori economici coinvolti nella produzione e nella fornitura di servizi del settore. Un settore che richiede competenze sempre più ampie e diversificate, non più desumibile

dalle catalogazioni merceologiche classiche (codici Ateco). E proprio in questo consiste la novità dello studio che ha finora mappato circa 500 imprese regionali, mentre altre 200 sono già state identificate e saranno presto incluse. Si stima, però, che il totale possa superare le 1200 unità.

Si tratta di un nuovo modo, utile sia alla potenziale clientela che ai rapporti tra aziende, per far conoscere e sviluppare una realtà

Livorno, Port for Tuscany.



www.portodilivorno2000.it

porto di livorno
2000

AI FINI DELLA LOTTA ALL'INQUINAMENTO DA IDROCARBURI

Troppe autovetture vecchie sono ancora in circolazione

Uno studio su fonti ACI per sottolineare l'importanza della buona manutenzione

Composizione percentuale del parco circolante italiano di autovetture per normativa Euro. Anni 2015-2018

Normativa Euro (*)	2015		2018	
	Unità	%	Unità	%
Euro 0-1-2-3	16.717.801	44,8	13.743.874	35,3
Euro 4-5-6	20.606.620	55,2	25.240.099	64,7
TOTALE	37.962.934	100,0	38.983.973	100,0

Fonte: elaborazione Osservatorio Autopromotec su dati ACI

(*) Anni di entrata in vigore: Euro 0 (fino al 1992), Euro 1 (1993), Euro 2 (1997), Euro 3 (2001), Euro 4 (2006), Euro 5 (2009), Euro 6 (2014)

BOLOGNA - In Italia a fine 2018 circolavano ancora 13,7 milioni di autovetture (e cioè il 35,3% sul totale del parco circolante) di categoria inferiore o uguale a Euro 3. Si tratta di auto immatricolate prima del 2006 e quindi non dotate dei più recenti dispositivi di abbattimento delle emissioni inquinanti e nocive. Il dato, che emerge da uno studio su fonti ACI dell'Osservatorio Autopromotec (struttura di ricerca di Autopromo-

tec, la più specializzata rassegna internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico), ripropone in tutta la sua importanza l'emergenza dell'inquinamento che, come accade ogni anno con l'arrivo della brutta stagione, sale alla ribalta delle cronache nazionali con i provvedimenti di limitazione della circolazione automobilistica nei principali centri ed aree urbane del nostro Paese.

I dati riportati nella tabella

elaborata dall'Osservatorio Autopromotec evidenziano anche come è cambiata la composizione del parco circolante dal 2015 al 2018 per categoria di emissione. La quota delle vetture fino alla categoria Euro 3 compresa è diminuita passando dal 44,8% del 2015 al 35,3% del 2018 (-9,5 punti percentuali) ed è un dato di non poco conto.

Tenendo in considerazione che esiste un'importante quota di utenti che non può cambiare il veicolo, non per scelta ma per necessità economiche, resta essenziale agli effetti dell'inquinamento lo stato di manutenzione del mezzo. Un'inefficace manutenzione infatti, sottolinea l'Osservatorio Autopromotec, oltre a procurare problemi di sicurezza agli occupanti del veicolo e agli altri utenti della strada, fa aumentare i consumi e quindi le emissioni inquinanti. Oltre ad accelerare la sostituzione del nostro parco circolante fortemente invecchiato durante la crisi che ci stiamo faticosamente lasciando alle spalle, è dunque di fondamentale importanza mantenere in buone condizioni di efficienza le auto circolanti ed in particolare le auto più anziane.

PER LA BELLA MANIFESTAZIONE IN PROGRAMMA NEL PROSSIMO WEEK-END SULLE DUE ISOLE

Moby, compagnia dei golfisti fra la Sardegna e la Corsica

Nel torneo che unisce le due isole, ancora una volta vince la destagionalizzazione



MILANO - È tornata anche quest'anno la Robert Trent Jones Cup, gara unica nel panorama europeo - che coinvolge Sardegna e Corsica in un ideale gemellaggio fra golfisti fra le due isole - uno dei primi eventi sportivi di livello a contribuire al disegno di un nuovo tipo di turismo in Sardegna, capace di unire lo sport alla vacanza di tipo esperienziale e al concetto stesso di destagionalizzazione delle vacanze sull'Isola.

E, come sempre, quando si parla di destagionalizzare il turismo, Moby è in prima fila.

Il filo conduttore della Robert Trent Jones Cup è quello di unire per tre giorni due club posti su due isole diverse, di due nazioni differenti, ma con un unico comune denominatore; avere due percorsi di golf di una bellezza straordinaria ed entrambi disegnati dalla matita di Robert Trent Jones Senior, universalmente ritenuto il più grande

architetto della storia del green.

Anche per l'edizione 2019 i posti disponibili per iscriversi sono andati tutti esauriti. Oltre un centinaio di golfisti provenienti da tutta Italia e dalla Corsica si contenderanno l'ambito trofeo che si disputerà il 12 e il 13 ottobre.

Dopo il giro di prova del venerdì al Pevero, il golf club della Costa Smeralda, un puro riscaldamento dopo il viaggio, tutti partecipanti, grazie alla partnership con Moby, sabato si godranno le meraviglie della traversata in traghetto da Santa Teresa di Gallura a Bonifacio, dove li attende il Golf de Sperone, con i suoi stretti fairway e le sue buche spesso sulle scogliere, da cui uscirà la classifica della prima giornata, per poi completarsi domenica con l'ultima prova e le premiazioni di nuovo in Sardegna.

“Il format di questa competizione diverte sempre tutti i par-

tecipanti - spiega il direttore del Pevero Golf Club Marco Maria Berio - ed è un modo piacevole di godersi due magnifiche isole e i loro ultimi sprazzi di estate sarda. Ma la cosa che non smette mai di stupirci è quanto il golf possa essere aggregante ed importante per l'economia della nostra mezza stagione. Ospiteremo in vari alberghi interi gruppi di amici che si organizzano mesi prima e vengono da Milano, dalla Spezia e quello più numeroso, con 18 iscritti, dalle Marche. La ricetta è semplice: un bel viaggio, splendidi territori, molto golf ed una goccia di Vermentino di Gallura”.

Quasi un riassunto del concetto stesso di destagionalizzazione del turismo.

E Moby - da sempre in prima fila in questa missione e unica compagnia a collegare Corsica e Sardegna - è quasi un perfetto riassunto di tutta questa storia.

CON IL MARCHIO SOLARTECH

Inverter fotovoltaici Riello per il settore residenziale

La nuova divisione di Riello Elettronica lancia ufficialmente sul mercato una gamma di inverter fotovoltaici da 1.5 a 6.0 kW

LEGNAGO - Riello Solartech, marchio del gruppo Riello Elettronica dedicato specificamente al mercato dell'energia solare, presenta la prima gamma di inverter fotovoltaici da 1.5 a 6.0 kW, che oltre al nuovo brand sfoggiano un design totalmente inedito.

Dedicati al settore residenziale, i nuovi inverter della gamma



Nella foto: una delle nuove proposte Solartech Riello.

RS implementano tecnologie innovative e componenti di alta qualità, dimensionati con ampio margine rispetto alle condizioni di normale utilizzo, garantendo così maggiore affidabilità ed ampia flessibilità di funzionamento. Dispongono di un innovativo controllo digitale di tutti gli stati di potenza garantendo una bassa sensibilità ai disturbi di rete e sono dotati di una serie di icone led sul fronte della scocca che permettono di identificare immediatamente lo stato dell'impianto solare e di un display LCD con indicazione della potenza istantanea prodotta e del codice di allarme. Grazie al loro ampio range di tensione sono perfettamente integrabili

nelle più diverse condizioni di esercizio della rete elettrica.

Il design unico e innovativo, leggero e compatto, rende i nuovi inverter Riello Solartech perfettamente adattabili in edifici di ogni contesto estetico. La custodia in alluminio pressofuso li rende particolarmente leggeri e nello stesso tempo robusti assicurando un grado di protezione reale IP65, ottimale anche per applicazioni esterne.

Fra le caratteristiche principali di questi inverter spiccano la tecnologia di raffreddamento a convezione naturale, l'autotest intelligente con autoapprendimento e il monitoraggio remoto multiplo per operatività e manutenzione.

SULLA NAVE VESPUCCI NEL PORTO DI TRIESTE

Settimana Velica Livorno presentata alla "Barcolana"

Verranno illustrati i dettagli del sempre più partecipato evento cui partecipano anche le Accademie Navali di molti paesi



TRIESTE - La bellissima regata raduno di vela della "Barcolana" triestina sarà l'occasione, sabato prossimo, per presentare a bordo nave "Vespucci" l'edizione 2020 della Settimana Velica Internazionale Città di Livorno, in programma dal 25 aprile al 3 maggio prossimi. I dettagli della settimana livornese saranno illustrati dal comandante del "Vespucci" capitano di vascello Gianfranco Bacchi.

La "settimana" era stata rilanciata di comune accordo tra il comando dell'Accademia Navale,

Marivela Roma e il Comune di Livorno, dopo l'interruzione dello storico Trofeo Accademia Navale. Nelle due precedenti edizioni si è affermata come elemento di richiamo di molte classi, ma il suo clou rimane la sfida tra le Accademie Navali di mezzo mondo, con la partecipazione di equipaggi provenienti sia dalle Americhe che dall'Europa, dall'Africa e dall'Asia. La prossima edizione si preannuncia altrettanto significativa. I dettagli alla prossima settimana.

Nella foto: Il manifesto della Settimana Velica livornese.

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

IN CORSO FINO AD OGGI A HELSINKI

Circle S.p.A.: partecipa ai Digital Transport Days

All'esame lo stato dell'arte dei trasporti europei - Oggi la presentazione del progetto Horizon2020 "Dock the future"

GENOVA - Circle S.p.A., ("Circle"), società a capo dell'omonimo Gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuali e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, comunica la propria partecipazione alla nuova edizione dei Digital Transport Days, in corso a Helsinki da lunedì 7 ad oggi 9 ottobre.

L'appuntamento, organizzato dalla Commissione Europea e dalla Presidenza finlandese del Consiglio dell'Unione Europea,

ha luogo presso la Finlandia Hall di Helsinki. All'evento è presente anche Violeta Bulc, Commissario Europeo uscente per i Trasporti, per analizzare lo stato dell'arte dei trasporti europei e tracciare il futuro della UE in materia. Alla nuova edizione dei Digital Transport Days sono presenti tutti i principali attori istituzionali a livello europeo in materia di trasporti, insieme ai più importanti player internazionali del settore.

Durante i Digital Transport Days, oggi mercoledì 9 ottobre verrà presentato il progetto Horizon2020 DocksTheFuture, coor-

dinato da Alexio Picco, director della Business Unit Connecting EU. La presentazione è inclusa nell'interno del panel "Towards optimising port ecosystems". Il mondo della logistica, dei trasporti e della Supply Chain affronta oggi numerose sfide date dall'implementazione tecnologica. Dall'Intelligenza Artificiale al Big Data Management, passando per Blockchain, 5G e Internet of Things. Circle, grazie alla sua comprovata esperienza internazionale all'interno dei progetti europei e allo sviluppo costante dell'innovazione tecnologica a supporto della logistica.

dopo Liguria e Sardegna. Nella stessa occasione, saranno inoltre diffusi i risultati del 5° Rapporto sull'Economia del Mare del Lazio. Inoltre, in occasione delle celebrazioni dei 500 anni della morte, in programma anche un omaggio a Leonardo da Vinci che, trasferitosi

a Roma nel 1513, iniziò a studiare la bonifica dell'Agro Pontino. Chiusura il 26 ottobre con "Mare e cinema: territorio, vip, imprese" con la consegna di benemerenze civiche ad attori e personaggi del grande schermo che hanno dato lustro a Gaeta nel corso degli anni.

La manifestazione, diventata ormai un appuntamento fisso per imprese e stakeholder, punta a consolidare il primato del sistema-Lazio nel panorama dell'economia nazionale anche alla luce dell'exploit nel settore delle esportazioni, come rileva.

SOTTOLINEATO DALL'INTERVENTO DEL PRESIDENTE DELLA CAMERA DI COMMERCIO BREDA

Alla Borsa Turismo all'Elba accordo GAT sull'aeroporto

La valorizzazione del turismo sull'isola deve puntare anche ai mesi invernali utilizzando al meglio il brand Toscana



Riccardo Breda

PORTOFERRAIO - L'Isola d'Elba è stata protagonista nel primo giorno della Borsa del Turismo sportivo e del benessere, quest'anno a Portoferraio. In occasione del Forum che ha inaugurato la manifestazione, il presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda è intervenuto sui temi economici più sfidanti non solo per l'Isola ma anche, più in generale, per l'arcipelago e per tutta la costa toscana che da Livorno giunge alla Maremma.

Il primo passo portato a termine è l'incontro con i Comuni elbani riuniti nella Gestione Associata sul tema dell'aeroporto. "Avere un aeroporto funzionante, con un insieme di tratte e un'offerta adeguata di voli è importante,

specie per un turismo più veloce come quello sportivo - ha detto ai sindaci il presidente Breda, presente insieme al membro di Giunta Maurizio Serini e al Segretario Generale Pierluigi Giuntoli -. La disponibilità della Cciaa c'è, ma è necessario che il progetto di ampliamento della pista e quello di crescita nel numero dei voli ci trovi uniti e convinti. Questa battaglia va combattuta insieme attraverso un progetto comune da condividere con la Regione Toscana." La Camera di commercio è quindi disponibile, su richiesta della GAT, ad assumersi l'impegno di gestire un bando diretto ad aumentare il numero delle tratte da e per l'Elba, secondo modalità che dovranno essere concordate. Il presidente ha ribadito che lo sviluppo elbano necessita di un respiro più ampio e che occorre fare presto.

"La Camera di commercio ha anche sostenuto con convinzione la BTS all'Elba - afferma ancora Breda - Specializzarsi sul turismo sportivo, che io definirei un nuovo modo di vivere una vacanza dinamica, anche a misura di famiglia, è fondamentale: l'alta stagione è la più calda e la più affollata, mentre si possono scoprire mesi ideali per praticare attività all'aperto, da settembre a novembre e da marzo a giugno".

"Noi siamo già intervenuti sul tema della destagionalizzazione

con un bando che assegna incentivi ai gruppi che vengono a soggiornare nel nostro territorio nei mesi meno caldi - continua Breda -. Ora bisogna però spingere l'acceleratore su una tendenza, un modo di fare vacanza che prima era apprezzato soltanto dagli stranieri ed ora sempre più anche dagli italiani. Fare vacanza abbinandola alle attività sportive significa programmare un periodo più breve. E chi sceglie, vuole poter raggiungere nel modo più semplice e veloce la destinazione".

"Per questo torno su un aspetto essenziale per l'intero sistema economico locale: la carenza delle infrastrutture, di una rete che nel rispetto dell'ambiente consenta la circolazione di mezzi e persone, collegando il nostro straordinario territorio a tutto il resto della Toscana. Per l'Elba, è fondamentale il funzionamento dell'aeroporto, che colleghi in modo costante l'isola con le località italiane e straniere".

"Auspicio - ha concluso il presidente Cciaa - che anche grazie al confronto aperto con tanti autorevoli personaggi qui presenti, possa nascere una sinergia pubblico-privato in grado di realizzare un marketing territoriale efficace per l'ulteriore sviluppo turistico elbano e della costa. Il brand cui agganciarci esiste già: è quello della Toscana, luogo conosciuto e amato in tutto il mondo".

CON UN RAPPORTO REALIZZATO A LIVELLO NAZIONALE DA UNIONCAMERE

A Formia-Gaeta la giornata sull'Economia del Mare

La classifica delle regioni in testa per il comparto vede al primo posto la Liguria, seguita da Sardegna e Lazio - Un omaggio a Leonardo da Vinci

FORMIA - È iniziato il conto alla rovescia per la 5ª Giornata Nazionale dell'Economia del Mare, rassegna promossa dalla Camera di Commercio di Latina guidata dal commissario straordinario Mauro Zappia con l'Azienda speciale per l'economia del Mare, e la collaborazione di Assonat, Unioncamere, Lega Navale italiana e dei più importanti organismi e associazioni del settore. La manifestazione si terrà a Formia e Gaeta dal 24 al 26 ottobre prossimi.

La manifestazione - sottolineano gli organizzatori - vuole essere un momento di confronto su temi estremamente importanti per le peculiarità geologiche e morfologiche del nostro Paese con i suoi 7.500 km di costa che interessano oltre 600 Comuni in 15 regioni. Al centro delle iniziative di quest'anno si parlerà di mare come risorsa turistica, economica ed ambientale da preservare e da valorizzare, affrontando temi come la sicurezza in mare, la difesa dell'ambiente,

la nautica, la logistica, i trasporti, l'export e il turismo sportivo.

Il momento culminante sarà la presentazione, il 24 ottobre, dell'8° Rapporto sull'Economia del Mare, realizzato in collaborazione con Unioncamere Nazionale - SI.Camera, che analizzerà in modo dettagliato la situazione di un settore che vede impegnate circa 190mila imprese in Italia. Secondo i dati 2018, il Lazio è risultato la terza regione in Italia per incidenza delle imprese dell'economia del mare



Labromare



DIVISIONE TERRESTRE



DIVISIONE MARITTIMA



TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE



TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443





LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

9-10 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

11-10 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

11-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

11-10 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

12-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

12-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-10 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-10 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-10 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-10 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-10 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

19-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-10 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-10 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

26-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-10 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-11 Mn. MADRID BRIDGE (IMO 9805453) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

11-10 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-10 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

18-10 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-11 Mn. MADRID BRIDGE (IMO 9805453) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

15-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

29-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

13-10 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-10 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

20-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-10 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service.

(Grimaldi 010 8567291).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, proseguzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

LE PROSSIME PARTENZE

York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-10 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

18-10 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio tutto contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

19-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-10 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-10 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-10 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

26-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

26-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-10 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-11 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

1-11 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-11 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

15-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

15-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progresso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

9-10 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-10 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

13-10 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-10 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-10 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-10 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-10 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-10 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-10 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-10 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asunción, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asunción - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-10 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-10 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

15-10 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

22-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

29-10 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

6-11 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

15-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290

le prossime partenze da Genova

Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (L. Messina 010 53961).

2-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle, service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-11 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (L. Messina) per Agaba, Jeddah, Dibiout, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (L. Messina 010 53961).

10-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle, service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-11 Mn. BAHRI JEDDAH (IMO 9626522) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service East Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

20-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle, service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-11 Mn. JOLLY TITANIO (IMO 9547219) (L. Messina) per Agaba, Jeddah, Dibiout, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (L. Messina 010 53961).

28-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle, service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montreal, Toronto, Vancouver. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (MSC) per Montreal e prosezioni interne (via Valencia), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Vancouver, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-10 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

12-10 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Maniel. Tutto contenitori.

13-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

19-10 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

20-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

26-10 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

27-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

2-11 Mn. MSC PAOLA (IMO 9161297) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

5-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Maniel. Tutto contenitori.

22-11 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Maniel. Tutto contenitori.

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimore, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

9-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale, service AL6 USA. (Yang Ming 010 5991371).

11-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

11-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

11-10 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (proseguono interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

16-10 Mn. OCELEUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale, service AL6 USA. (Yang Ming 010 5991371).

18-10 Mn. OCELEUROPE (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

18-10 Mn. OCELEUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

18-10 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale, service AL6 USA. (Yang Ming 010 5991371).

25-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

25-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

25-10 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9233791) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (proseguono interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

30-10 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale, service AL6 USA. (Yang Ming 010 5991371).

1-11 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

1-11 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

1-11 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

13-11 Mn. BAHRI HOFUF (IMO 9620956) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

20-12 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Jose, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 605210/41 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Atlanta, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Tomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE INVOCC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala, City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. Jose, Panama City, Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 605210/41 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Caracas, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosezioni. (General Export 0586 838011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888363).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaigua. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 605210/41 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaigua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Ocean Express) per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

11-10 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

13-10 Mn. MSC MIRELLA (IMO 9070640) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaigua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

13-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

13-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

14-10 Mn. SKIATHOS (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turto, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

20-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

20-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

20-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

21-10 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turto, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

27-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

27-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

27-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

28-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9688912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turto, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

5-11 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

5-11 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

5-11 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

5-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Maniel. Tutto contenitori.

5-11 Mn. ALEXIS (IMO 9689010) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turto, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

12-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9663328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turto, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

13-11 Mn. BAHRI HOFUF (IMO 9620956) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

19-11 Mn. MARY (IMO 9635684) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turto, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

22-11 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melli Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Maniel. Tutto contenitori.

26-11 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turto, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

20-12 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

14-10 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

14-10 Mn. CMA CGM MAGDALENA (IMO 9724049) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaigua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itapoa, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

14-10 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

18-10 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

20-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaigua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

20-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

21-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

21-10 Mn. MAERSK LABERINTO (IMO 9526978) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaigua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itapoa, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

25-10 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

27-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaigua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

28-10 Mn. MAERSK LANAI (IMO 9527051) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaigua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itapoa, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

28-10 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

28-10 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Damman, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok, Lat. K. Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PH China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotoli - heavy lifts - container ogg e per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpp 010 254941).

SERVIZIO GROUPAGE per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 605210/41 2711109).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Halda, Vizag, e prosezioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosezioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59931).

SERVIZIO (Gulf Persico - India) per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 605210/41 2711109).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva (New Del), Colombo (Calcutta, Chittagong, Halda, Chennai) ed esportazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (Gulf Persico) per Damman, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Rickers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaluyeh, Rasafairan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khor Fakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

10-10 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosezioni interne (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapattinam, servizio contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

10-10 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AHH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-10 Mn. MILLAU BRIDGE (IMO 9707636) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale, service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

17-10 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosezioni interne (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapattinam, servizio contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

17-10 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AHH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

19-10 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale, service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

24-10 Mn. MSC BEATRICE (IMO 9399014) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AHH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-10 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (L. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (L. Messina 010 53961).

26-10 Mn. AIN SHAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale, service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

31-10 Mn. MSCIRENE (IMO 9399040) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AHH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

2-11 Mn. MILANO BRIDGE (IMO 9757187) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale, service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

7-11 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (L. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (L. Messina 010 53961).

13-11 Mn. BAHRI HOFUF (IMO 9620956) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

23-11 Mn. JOLLY TITANIO (IMO 9547219) (L. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (L. Messina 010 53961).

20-12 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok, Lat. K. Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PH China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotoli - heavy lifts - container ogg e per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpp 010 254941).

SERVIZIO GROUPAGE per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 605210/41 2711109).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Halda, Vizag, e prosezioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosezioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 642721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59931).

SERVIZIO (Gulf Persico - India) per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 605210/41 2711109).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva (New Del), Colombo (Calcutta, Chittagong, Halda, Chennai) ed esportazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (Gulf Persico) per Damman, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Rickers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaluyeh, Rasafairan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khor Fakkan,

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Ecco le ali di "Luna Rossa"

sa", ovvero dello sfidante italiano all'America's Cup, come noto è stata presentata la settimana scorsa nel cantiere di Cagliari, dove da due anni lavora il team nazionale. Alla cerimonia ha voluto presenziare anche il presidente del consiglio Conte, consapevole del valore promozionale per l'Italia dell'"astronave" del gruppo Prada. Anche Marco Tronchetti Provera, CEO dello sponsor Pirelli, ha voluto essere presente per esprimere il suo apprezzamento.

Presentata a Cagliari, "Luna Rossa" porta però il vessillo del Circolo della Vela di Sicilia che sventolerà alla Coppa America. La prima sfida è ormai prossima: dal 23 al 26 aprile dell'anno prossimo si disputerà nel golfo di Cagliari la prima serie di regate preliminari che serviranno a stabilire quale sarà lo sfidante finale. Skipper Max Sirena, in questi giorni "Luna Rossa" sta già facendo le prime prove.

Alla base della nuova sfida di Miuccia Prada e Patrizio Bertelli ci sono sessanta aziende italiane. Il costo dell'operazione sfiora i cento milioni di euro e per la sola costruzione dell'imbarcazione "full-foil" hanno lavorato un centinaio di tecnici e ben quaranta designer. Fibra di carbonio e lega leggera a nido d'ape sono i materiali più usati. Tra le caratteristiche più innovative ci sono le "ali" di lega leggera a sostegno degli alettoni di planata (foils) che serviranno a far sollevare dall'acqua lo scafo sotto la spinta delle vele. Si parla di possibili velocità oltre i 20 nodi, roba da motoscafi prestazionali. Il confronto è dal 6 marzo 2021 in Nuova Zelanda ma in questi giorni stanno scendendo in mare anche altri sfidanti perché l'anno prossimo, ormai vicino, vedrà la fase iniziale e accanitissima delle sfide tra i "mostri" che tenderanno di strappare la coppa alla Nuova Zelanda.

Livorno, "nodo" in RETE?

munale al porto Barbara Bonciani e dal presidente di RETE, il veneziano Rino Bruttomesso.

Nella conferenza stampa che è seguita alla firma, oltre ad illustrare i progetti operativi per creare il "Nodo avanzato" di Livorno, alcune valutazioni sul quadro nazionale della portualità, con le sue prospettive e specialmente con le sue carenze. Proviamo a fare un punto di sintesi.

RETE - Il suo programma è vasto. Anzi vastissimo. Punta a creare una rete di "nodi" portuali interconnessi, con l'obiettivo primario, spiega il suo presidente Rino Bruttomesso, di stimolare l'innovazione e l'adattamento a un contesto internazionale caratterizzato da continui mutamenti. Belle parole, indubbiamente. E per fortuna non solo parole: perché RETE esiste già da tempo, ha una sua diffusione specialmente tra i porti spagnoli e si ricollega

anche ad associazioni operative che rappresentano le categorie dei "clienti" dei porti. C'è un anello debole, ed è il rapporto con il governo: viene cercato, ovviamente, ma Bruttomesso è consapevole che finché non sarà attuata la sospirata riforma della riforma della Riforma della portualità, si rischia di cercar di raccordarsi a un ectoplasma. Lo dimostra Assoport, che si dibatte - è stato evidenziato - anch'essa alla ricerca di un ruolo verso il governo che nessuno ancora ben individua. Siamo all'ottimismo della speranza?

SINDACO DI LIVORNO - Il sindaco Luca Salvetti, ma in particolare l'assessore alla portualità Barbara Bonciani, si sono detti convinti che occorra stabilire un rapporto nuovo e più approfondito tra porto e città: non solo nello studio del waterfront, ma su tutte le tematiche adatte a portare i cittadini ad interessarsi del porto e a non considerarlo un'enclave alla francese ("enclaver", ovvero chiudere a chiave) ma un motore di sviluppo, di lavoro e anche di cultura. In particolare il sindaco Salvetti ha citato i suoi numerosi incontri sul tema porto a partire dalla Regione - che è nettamente schierata in supporto - fino all'AdSP, la Capitaneria, le rappresentanze politiche. Ha confermato anche di aver chiesto un incontro al nuovo ministro delle Infrastrutture sul tema Darsena Europa.

ASSESSORE AL PORTO - La dottoressa Barbara Bonciani è una mosca rara nel panorama della politica locale. Laureata in scienze politiche, dottore in sociologia, un master in progettazione europea, è dal 2011 (non ancora quarantenne) vincitrice del concorso all'Autorità portuale labronica, dove si è occupata di traffici portuali, trasporti, relazioni porto/città e integrazione sociale dei porti. Fa arte come ricercatore associato del consiglio nazionale delle ricerche (Ircres), ha lavorato per il parlamento europeo, ha vinto una borsa di studio internazionale Shuman e una Marie Curie di ricerca europea.

Mi fermo ai titoli: ma era necessario perché si comprenda come Barbara non sia solo una giovane e bella donna paracadutata in un ruolo più grande di lei, ma un'esperta proprio del settore, con visioni ben più allargate del tratto di costa dal Marzocco ad Antignano. E pienamente consapevole di avere un tavolo da lavoro stracolmo di urgenze: ma anche che l'unico modo reale di risolvere i problemi è quello di far squadra. E ci sta provando. I quattro tavoli di lavoro istituiti con RETE dovranno smentire il vecchio e sarcastico detto di Andreotti, secondo cui se non vuol risolvere un problema facci sopra una commissione, o appunto, un tavolo di lavoro. Auguri.

Anche Annunziata

fondi» dell'Ente tramite «falsi mandati di pagamento» per «rimborso spese e trasferte» per complessivi

27mila euro, somma per cui è stato disposto il sequestro.

Secondo la Procura sarebbero stati «indebitamente emessi a favore del presidente e di persone estranee all'Ente Portuale che avrebbero partecipato, senza averne alcun titolo, a trasferte in Florida».

Secondo l'accusa inoltre sarebbero state «abituamente sottratte risorse dell'Autorità Portuale dalla destinazione istituzionale per indirizzarle verso il soddisfacimento dei propri interessi privati». «La disinvoltura nella gestione privata del denaro pubblico, nonché del mancato rispetto per le più elementari regole di buona amministrazione - accusa ancora la Procura - è riferibile anche all'impiego da parte dell'Annunziata di uno dei dipendenti dell'Autorità portuale, quale personale "factotum", che invece era stato assunto dall'Ente con tutt'altro incarico e qualifica».

La sospensione di Annunziata si aggiunge a quelle di Corsini (Livorno) poi rientrata e di Rossi (Ravenna) che ha messo in crisi anche Assoport e di altri porti sono inchiesta. E Roma, e i chiarimenti sulla "governance" dei porti tante volte sollecitati per disinnescare le incursioni della magistratura là dove la chiarezza manca? Per il momento silenzio totale.

Venezia, TEU a Rischio?

tipologie di navi - in riconoscimento del buon lavoro svolto dall'Autorità di Sistema Portuale - e diminuendoli per altre, alza ulteriormente il livello di allerta sulla situazione dell'accessibilità acquea dei porti lagunari e, in particolare, dell'unica via d'accesso al porto industriale e commerciale di Marghera. Lo sottolinea una nota dell'Autorità di sistema dell'Adriatico settentrionale, con forti richiami all'esigenza di procedere rapidamente ad interventi esaurienti.

«La situazione dell'accessibilità acquea a Venezia e Chioggia è ormai emergenziale - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Pino Musolino - e le limitazioni imposte dalla Capitaneria finiscono, purtroppo, per colpire principalmente il traffico container su cui l'Autorità sta puntando fortemente e che rappresenta il sostegno primario per le esportazioni dell'industria veneta e nordestina, oltre che uno dei settori più interessanti per l'attrazione di investimenti nel quadro della nuova Via della Seta».

«Oggi - chiarisce Musolino - ci sono circa 300 mila metri cubi di sedimenti da scavare per risolvere i problemi immediati di navigabilità del Malamocco-Marghera, di cui 70 mila solo per risolvere le criticità individuate dalla recente ordinanza della Capitaneria. Per questi ultimi fanghi, tutti di tipo A non inquinati, i siti di conferimento sono già stati individuati e le risorse finanziarie sono disponibili tanto che potremmo realizzare le opere necessarie in circa due mesi. Purtroppo non possiamo muoverci, nemmeno sul fronte della manutenzione delle casse di colmata dove abbiamo proposto al Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche

un intervento urgente a nostro carico già a settembre 2018, perché mancano i provvedimenti e le autorizzazioni necessari e questi sono di competenza di altri Enti».

Oltre alle esigenze contingenti, l'Autorità ritiene che sia urgente dare soluzione ai nodi burocratici e normativi che bloccano l'implementazione di un piano a medio e lungo termine per la manutenzione delle vie navigabili all'interno della Laguna. Tra questi, risulta prioritario definire un protocollo sedimenti aggiornato (il cosiddetto "protocollo fanghi"), aggiornare il piano morfologico della Laguna, individuare siti di conferimento adeguati, procedere con la manutenzione delle casse di colmata.

«Per riportare alla quota prevista tutti i canali navigabili in Laguna si stima la necessità di scavare circa 1 milione di metri cubi» chiarisce il presidente Musolino. «Nel contempo, stimiamo che la capienza dei siti di conferimento veneziani - comprendendo casse di colmata, Molo Sali, Isola delle Tresse e Vallone Moranzani - ammonterebbe a volumi pari a circa 5 milioni di metri cubi. L'Autorità di Sistema Portuale ha già messo a bilancio, nel breve periodo, 9 milioni di euro per questi interventi, di cui 6 a Venezia e 3 a Chioggia. Le risorse, dunque, non mancano, il problema è solo a livello burocratico e autorizzativo. Chiediamo, dunque, a tutti gli Enti che per legge sono tenuti a intervenire di collaborare proattivamente per lo sblocco di questa situazione potenzialmente pericolosa per la nostra economia e per il futuro della nostra regione.»

Finanziata CEF

prehensive della rete TEN-T.

Il progetto MARBLE ha come obiettivo generale quello di migliorare la connessione tra il porto di Marina di Carrara e le reti di trasporto stradali e ferroviarie ad esso afferenti. In particolare il finanziamento ottenuto con il progetto MARBLE coprirà parte dei costi relativi ai lavori di adeguamento del sistema multimodale di accesso al porto e delle opere marittime necessarie per la loro messa in sicurezza. Tali lavori rientrano negli ambiti 1 e 2 del progetto Waterfront del porto di Marina di Carrara, il cui iter di approvazione è già in fase avanzata.

Il progetto avrà durata di circa 2 anni (Dicembre 2019 - Settembre 2021) ed un totale di costi eleggibili di 11.312.763 euro, di cui 2.262.553 euro co-finanziati dal bando CEF.

«L'ottenimento di questo finanziamento rappresenta un risultato davvero importante - commenta la presidente Carla Roncallo - in quanto darà un fondamentale contributo ai progetti di sviluppo dell'Autorità di Sistema Portuale ed in particolare alla riqualificazione del Waterfront di Marina di Carrara i cui lavori comporteranno considerevoli benefici sia dal punto di vista della gestione delle merci in ingresso e uscita dal porto soprattutto per i traffici relativi alla zona industriale situata a ridosso del porto, sia dal punto



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

di vista della qualità della vita per la popolazione. L'ottenimento di questo finanziamento è inoltre motivo di grande soddisfazione per il nostro Ente - continua la presidente Roncallo - perché MARBLE è il primo progetto comunitario approvato, da quando è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale, che riguarda il porto di Marina di Carrara e questo contribuirà a dare visibilità europea anche al nostro porto comprensivo. Questo aspetto, che ci tengo a sottolineare, testimonia il grande lavoro svolto dagli uffici dell'AdSP in ottica di integrazione e sinergia tra i porti di La Spezia e Marina di Carrara anche nel settore della progettazione comunitaria.»

Assocostieri dieci proposte

Deputati, in materia di iniziative urgenti in favore del settore della distribuzione dei carburanti.

In tale occasione, Assocostieri ha manifestato apprezzamento per la decisione di avviare un'indagine conoscitiva sul mercato della distribuzione dei carburanti e sui comportamenti illegali nella commercializzazione di tali prodotti in un momento in cui il dibattito sull'illegalità è particolarmente sentito. Queste le proposte avanzate da Assocostieri, riassunte in 10 punti.

1. Eliminare le lettere d'intento nel settore dei carburanti. Le false lettere d'intento, grazie alla fatturazione elettronica, hanno evidenziato l'esistenza di false cessioni intracomunitarie e di falsi esportatori che hanno generato un falso credito a fronte di un falso plafond.

2. Rafforzare l'attività di controllo lungo tutta la filiera distributiva grazie ad appositi indicatori di anomalie e di rischio per operazioni sospette.

3. Istituire un Tavolo permanente sul monitoraggio dell'illegalità con le Amministrazioni finanziarie, le Associazioni di settore e la Guardia di Finanza.

4. Assimilare, per finalità anti-frode, l'IVA all'accisa per consentire, pur nella profonda diversità dei tributi, un qualche positivo risultato.

5. Valorizzare i requisiti qualitativi di compliance di tipo soggettivo (modelli 231 ben predisposti, certificati AEO, possesso di una storica "fedina tributaria" illibata, ecc) che sono fattori soggettivi da considerare.

6. Potenziare la vigilanza sui prezzi «anomali» praticati per valorizzare la trasparenza nel mercato dei carburanti a tutela dei consumatori e degli operatori onesti.

7. Potenziare il Portale dell'Osservatorio Carburanti del Ministero dello Sviluppo Economico che permette di consultare in tempo reale i prezzi di vendita dei carburanti effettivamente praticati presso gli impianti di distribuzione situati nel territorio nazionale.

8. Razionalizzare ed ammodernare la rete distributiva, prevedendo la chiusura dei punti vendita incompatibili e favorendo la chiusura di quelli con un erogato medio molto basso (minore di 500.000 litri annui).

9. Prevedere indennizzi per la bonifica a mezzo di crediti d'imposta o capitalizzazione dell'imposta;

10. Prevedere incentivi per l'ammmodernamento della rete distributiva, favorendo lo sviluppo del non oil e di una rete di punti di rifornimento/ricarica per combustibili alternativi.

FederPetroli su Trivellazioni

ciosa' per quel che riguarda le competenze energetiche del nostro Paese" queste le parole di Michele Marsiglia - presidente FederPetroli Italia - sulla vicenda che da giorni sta facendo discutere sulle competenze tecnico-giuridiche di un giacimento di gas al confine territoriale delle acque tra Italia e Grecia.

Continua Marsiglia: "In primis siamo ancora nella fase di esplorazione, quindi è solo uno step iniziale per valutare effettivamente la potenzialità effettiva del giacimento, vuol dire che fino allo Sviluppo, Produzione e Coltivazione possono passare diversi mesi, se non anni, e due, l'Italia all'estero è vista come un'eterna indecisa: petrolio sì, petrolio no, ma voglio le royalties. Una pessima figura".

Marsiglia continua ancora "È ovvio che un giacimento e una "Trappola" (così definita in gergo la zona con la concentrazione di idrocarburo intrappolato) può essere piccola o come in questo caso piuttosto vasta e, di conseguenza ricadere al confine di acque territoriale italiane e greche, cosa già vista in Croazia. Una situazione frequente in giacimenti Offshore (in mare) ma situazioni che si vedono anche in pozzi petroliferi a terra Onshore, al confine per esempio tra due regioni. Per quel che riguarda poi la destinazione finale del "possibile e probabile" gas metano, sia la Global Med che altre aziende coinvolte penso che sicuramente non staranno ancora pensando alle strategie commerciali e di vendita ma bensì a come arginare e bypassare questo ridicolo problema autorizzativo".

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

11-10 **Mn. NORTHERN JADE** (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-10 **Mn. CONTI EVEREST** (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 **Mn. SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-11 **Mn. MSC ANTONIA** (IMO 9408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463721).

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arcoife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Souss, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 199910).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub-inducementi tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

11-10 **Mn. MAERSK ARKANAS** (IMO 9164251) (Arkas Line) per Algeri - tutto contenitori: Italia Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 - 010 8463736).

11-10 **Mn. NORTHERN JADE** (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-10 **Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio ALB USA (Yang Ming 010 5991371).

12-10 **Mn. ADELHEID-S** (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-10 **Mn. NYK HAWK** (IMO 9741413) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

13-10 **Mn. DEVON** (IMO 9406843) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-10 **Mn. MIRO** (IMO 9236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-10 **Mn. MAERSK ARUN** (IMO 9175779) (Arkas Line) per Algeri - tutto contenitori: Italia Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 - 010 8463736).

18-10 **Mn. CONTI EVEREST** (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-10 **Mn. MSC HAINNAH** (IMO 9316347) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-10 **Mn. HANSA ROTENBURG** (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

19-10 **Mn. HANSAROTENBURG** (IMO 9401673) (Tarros) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

19-10 **Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio ALB USA (Yang Ming 010 5991371).

20-10 **Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

20-10 **Mn. KANTATA** (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

18-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

19-10 **Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Odesa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-10 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Göztepe), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odesa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-10 **Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Göztepe), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odesa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-10 **Mn. MADRID BRIDGE** (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

19-10 **Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-10 **Mn. T.B.N.** (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 **Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio ALB USA (Yang Ming 010 5991371).

3-11 **Mn. MADRID BRIDGE** (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

3-11 **Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-11 **Mn. MIRO** (IMO 9236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

6-11 **Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

6-11 **Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

6-11 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

6-11 **Mn. MADRID BRIDGE** (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

6-11 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

15-11 **Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

15-11 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

18-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

19-10 **Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Odesa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

20-10 **Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

20-10 **Mn. T.B.N.** (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 **Mn. DEVON** (IMO 9406843) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 **Mn. AL RIFFA** (IMO 9525912) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

28-10 **Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-10 **Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

29-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

29-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

29-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

1-11 **Mn. MSC ANTONIA** (IMO 9408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-11 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

2-11 **Mn. T.B.N.** (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 **Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio ALB USA (Yang Ming 010 5991371).

3-11 **Mn. MADRID BRIDGE** (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

3-11 **Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-11 **Mn. MIRO** (IMO 9236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

6-11 **Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

6-11 **Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

6-11 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

6-11 **Mn. MADRID BRIDGE** (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

6-11 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

15-11 **Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

15-11 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alessandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odesa, Poli, Novorossiysk, Latakia, Soussa, Stax, Zim, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiport, Mersin, Samsun. (Fesco Mediterranean Agency 0586 21711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Göztepe), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odesa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport), Odesa, Novorossiysk, Poli, Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

9-10 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Göztepe), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odesa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

11-10 **Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

11-10 **Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

11-10 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

11-10 **Mn. MADRID BRIDGE** (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

11-10 **Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

11-10 **Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

11-10 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

11-10 **Mn. MADRID BRIDGE** (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

11-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

15-10 **Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

15-10 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

15-10 **Mn. MADRID BRIDGE** (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

15-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

19-10 **Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

19-10 **Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

19-10 **Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 0108463711/0586 421030).

19-10 **Mn. MADRID BRIDGE** (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

19-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

19-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

19-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

19-10 **Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa Sud Africa, servizio quindicinale caricatore breakbulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 32800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-10 **Mn. MSC NAVICO** (IMO 9338284) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-10 **Mn. MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-10 **Mn. LE HAVERE** (IMO 9307243) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-10 **Mn. SEAMAX DARIEN** (IMO 9243394) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-10 **Mn. CMA CGM RHONE** (IMO 9674543) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 **Mn. MSC ALGERHO** (IMO 9618288) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-10 **Mn. MSC PAMELA** (IMO 9290531) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsumudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah (Aqaba, Soqatra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

15-10 **Mn. MSC TRIESTE** (IMO 9484479) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-10 **Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 **Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (MSC 0187 0220111).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (WEC 0187 022130781).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e proiezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proiezioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, proiezioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-10 **Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio ALB USA (Yang Ming 010 5991371).

13-10 **Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco Italy 010 2707503).

13-10 **Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Line ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

14-10 **Mn. MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-10 **Mn. MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-10 **Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio ALB USA (Yang Ming 010 5991371).

20-10

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Dalla XXIII Euromed

armatori nell'adeguamento delle loro flotte, il gruppo partenopeo guidato da Emanuele Grimaldi dichiara un -2% di utilizzo di carburante per miglio navigato con forti riduzioni di zolfo e particolato a fronte di un +17% di merci trasportate negli ultimi 24 mesi. E' da tempo infatti che il gruppo è impegnato su obiettivi green di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale grazie anche alla spinta dei suoi traffici con il Nord Europa, area sottoposta in anticipo al regolamento restrittivo, ed il solido know how accumulato ha favorito questi risultati. Circa 70 delle 130 navi della flotta sono già dotate degli scrubber per l'abbattimento di zolfo, azoto e particolati e presto si arriverà a 101; per le navi rimanenti dal 1° gennaio è invece previsto l'utilizzo di carburanti puliti. Altre iniziative del reparto Energy Saving saranno pronte a breve fra le quali nuove vernici autoleviganti, reblading delle eliche, innovazioni sul timone. I recenti ordinativi - ha informato Grimaldi - riguardano 5 ro-ro car carrier a bassissime emissioni, 12 ro-ro green particolarmente innovativi ed altri due ro-ro della serie ice-class saranno ordinate il prossimo mese per le tratte finlandesi; 100 milioni di euro sono inoltre stati investiti in importanti e sofisticate operazioni di allungamento di due cruise ferry che operano con la Spagna per trasportare più merci e passeggeri per miglio di navigazione. Tutte queste navi prevedono la dotazione di accumulatori che ridurranno a zero le emissioni nei porti.

Il volume di affari del Gruppo nel 2019 è in lieve crescita rispetto al soddisfacente 2018 con trend positivo sia nelle merci che nei passeggeri e - ha informato il presidente - si confermano

grandi interessi del Gruppo nella logistica e quindi la possibilità di una consistente crescita in questo campo. Dal lato investimenti, il cui totale previsto corrisponde a 500 milioni di euro, Grimaldi Group, che impiega oltre 16mila persone, conferma l'utilizzo dei propri profitti. Sul desiderio espresso di espansione logistica e sulle difficoltà che possono derivare dalle burocrazie la nostra domanda incentrata sulla situazione in area Livorno con la puntuale risposta del Presidente che pubblichiamo accanto.



Emanuele Grimaldi

Nel corso del primo panel dove erano presenti, fra gli altri, i vertici dell'IMO settore sviluppo marittimo, Hiroyuki Yamada e dell'associazione internazionale degli armatori ICS, Esben Poulsen, Grimaldi ha denunciato la difficoltà di reperire i carburanti puliti causa possibile speculazione. Il comparto delle raffinerie aveva già rassicurato l'IMO su una produzione adeguata di carburante pulito per il settore marittimo - ha informato Yamada - di fatto al momento non sta mantenendo la promessa. Sulla questione di estrema importanza per il comparto il rappresentante della ICS si è impegnato ad attivarsi per trovare una linea di equilibrio, consapevole comunque delle

difficoltà dovute al poco interesse che riveste questo carburante per i produttori petroliferi.

In sintesi: il percorso per ottemperare alle regole IMO che partirà nel 2020 per giungere nel 2050 alla riduzione del 50% delle emissioni prodotte dal settore marittimo passa dagli scrubber (per alcuni) e dai combustibili puliti (più costosi e al momento poco disponibili), e contempla possibilità che vanno dal GNL (ad oggi con scarsi punti di rifornimento nonostante un comparto crocieristico molto orientato), all'idrogeno (che deve superare la difficoltà del trasporto dovuta alla necessità di bassissime temperature); si parla anche di interessanti studi sull'utilizzo futuro dell'ammoniaca e delle batterie al litio, queste ultime - ha detto il presidente Grimaldi - con un costo attualmente tre volte inferiore rispetto a quello di pochi anni fa e prospettive di standard di sicurezza molto più elevati. Ma il futuro, secondo Ugo Salerno, presidente RINA sarà elettrico: l'energia costerà meno perché con il fotovoltaico la si potrà produrre ed utilizzare a bordo.



Guido Grimaldi

Sul tema della continuità territoriale con le isole, trattato nel secondo panel, è stata esaminata l'opportunità di adottare

il modello spagnolo che prevede sovvenzioni erogate direttamente all'utenza lasciando quindi il passeggero o l'autotrasportatore libero di scegliere la compagnia con cui viaggiare; questo per evitare distorsioni nella concorrenza, ed al contrario stimolarla in senso positivo. Proposto da Guido Grimaldi, presidente di ALIS, il metodo è stato commentato positivamente da Pietro Spirito (presidente AdSP Mar Tirreno Centrale) trovando però la perplessità di Massimo Deiana (presidente della AdSP della Sardegna) sul rischio della sua onerosità dovuto alla impossibilità di prevederle il costo. Guido Grimaldi, con la sua associazione, unica in Europa per tipologia, rappresenta attualmente 200mila collegamenti intermodali in grado di togliere 2 milioni e 750mila camion dalle strade ogni anno, traducibili nell'abbattimento di 2.200.000 tonnellate di CO2. ALIS, che fra i capisaldi della sua missione ha quello di garantire la continuità territoriale con le grandi isole, attraverso i suoi soci trasporta l'85% del traffico per la Sicilia ed il 57% per la Sardegna. Guido Grimaldi ha aggiornato sui nuovi ingressi di importanti realtà nell'associazione, fra i quali l'operatore HUPAC, e sugli accordi sottoscritti con il ministero dell'Ambiente e con Marevivo per la riduzione delle plastiche, ed ha anticipato la partecipazione del ministro dei trasporti Paola De Micheli all'assemblea di novembre.

Caso Livorno e repubblica

manda nella conferenza stampa su un possibile aggiornamento sulle definizioni degli spazi destinati ai ro-pax nel porto industriale livornese: "Non mi sono mai occupato personalmente di Livorno ma sono

molto sorpreso di tutto quello che è successo nell'ultimo anno. E soprattutto non capisco come possiamo essere considerati una compagnia che ha avuto benefici su Livorno quando invece siamo sempre stati danneggiati, e molto. Abbiamo bisogno di spazio sia per le automobili che per i passeggeri, sono pronto ad investire in modo consistente, come ho fatto in altri porti, come ad Anversa ad esempio, dove ho investito decine e decine di milioni di euro. Si è detto che ci avevano avvantaggiato per averci dato le concessioni semestrali quando in realtà questo tipo di concessione è tutt'altro che vantaggiosa e al contrario ci limita. Siamo interessati a concessioni di 20 anni, e se potessi la comprerei la banchina; non siamo dunque affatto contenti di quello che abbiamo avuto, ma se questo è quello che ci offrono questo ci prendiamo, è però inaccettabile dire che siamo avvantaggiati... anche perché queste situazioni precarie ci costano molto di più". Emanuele Grimaldi, che ha risposto con grande partecipazione alla domanda, ha proseguito mostrando molta perplessità su tutta la vicenda compresa la questione della sospensione dei due vertici dell'AdSP livornese, persone che ritiene degne di rispetto e con un lavoro difficilissimo da svolgere: "Il loro è oggi il mestiere più difficile del mondo, perché spesso gli è impedito di farlo per bene; dal momento che poi sono stati reintegrati nelle loro funzioni li si è danneggiati inutilmente. Sono senza parole, questi sono i misteri del nostro Paese". E proprio nei giorni della convention è uscita la notizia della sospensione anche del presidente dell'AdSP di Catania ed Augusta, che si aggiunge alle ormai tante altre, anche molto recenti. Sempre sul tema delle concessioni Grimaldi ha proseguito dichiarando la volontà di avere una concessione per la grande importanza che

Livorno riveste per il Gruppo: è infatti con probabilità l'operatore che effettua più scali nel porto labronico. "Portiamo ricchezza e portiamo lavoro, e sicuramente abbiamo un deficit di spazio - ha concluso Il presidente - tanto che abbiamo comprato un terreno fuori dal porto per dieci milioni di euro, ed ho anche sentito dire che ce lo vogliono confiscare. C'è un nostro ricorso al Tar. Siamo alle barzellette, siamo alla repubblica delle banane".

Dal MIT: pizzico di nuove risorse

Decreti direttoriali n. 171 del 10 maggio 2019, e n. 8060 dell'8 agosto 2019, che disciplinano tra le altre cose le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse. Entro il 7 novembre la Port Authority di Livorno-Piombino dovrà presentare la documentazione di aggiornamento dei piani e progetti ammessi al finanziamento.

Da rilevare che dopo l'AdSP di Genova (3,5 mln di euro) e quella di Napoli (2,46 mln), l'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale è quella che ha ottenuto più risorse.

La notizia è ovviamente gradita. Rimane da capire come e quando il MIT chiarirà anche e specialmente se lo Stato contribuirà con la prevista sua quota parte - si parla di almeno 200 milioni, più che altro per le opere foranee a protezione della Darsena Europa - al finanziamento della stessa, a fianco dei 200 milioni destinati dalla Regione Toscana, dei 50 del Cipe e al resto che sarà a carico degli investitori privati. Un passo alla volta, va bene. Ma forse bisognerebbe accelerare. La logistica mondiale corre, corre velocemente.

Agenzia Marittima
LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via di Francia 28 - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

FAR EAST and (only from GENOA) PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN	MSC TRIESTE MSC BEATRICE MSC IRENE	FD941E FD942E FD943E	LA SPEZIA LA SPEZIA LA SPEZIA	15 ottobre 2019 22 ottobre 2019 29 ottobre 2019
PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTANK	MSC TRIESTE MSC BEATRICE	FD941E FD942E	GENOVA GENOVA	18 ottobre 2019 25 ottobre 2019
AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE - LIBIA	LE HAVRE CMA CGM RHONE MSC PAMELA	MA940A MA941A MA942A	LA SPEZIA LA SPEZIA LA SPEZIA	17 ottobre 2019 24 ottobre 2019 31 ottobre 2019
USA NORD ATLANTICO	NORTHERN JUBILEE CONTI CHIVALRY	941W 942W	LEGHORN LEGHORN	16 ottobre 2019 23 ottobre 2019
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC ATHENS CSAV TRAIQUEN MSC MIRELLA MSC ATHENS	MM942A MM943A MM941A MM942A	GENOVA GENOVA LEGHORN LEGHORN	20 ottobre 2019 27 ottobre 2019 14 ottobre 2019 21 ottobre 2019
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC ALGECIRAS SEAMAX DARIEN	MC941A MC942A	LA SPEZIA LA SPEZIA	16 ottobre 2019 23 ottobre 2019
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	KANTATA DEVON MSC MONTEREY SOLSTICE N MSC MONTEREY TBN	YA942A YA943A MW941A MW942A MW941A MW942A	LA SPEZIA LA SPEZIA GENOVA GENOVA LEGHORN LEGHORN	17 ottobre 2019 24 ottobre 2019 15 ottobre 2019 22 ottobre 2019 13 ottobre 2019 20 ottobre 2019
CANADA	MSC DIEGO MSC MONICA MSC DIEGO MSC MONICA	CX942A CX943A CX942A CX943A	LEGHORN LEGHORN GENOVA GENOVA	18 ottobre 2019 25 ottobre 2019 19 ottobre 2019 26 ottobre 2019
NORD EUROPA	CONTI EVEREST SEASPAN OCEANIA MSC ANTONIA	NL940R NL941R NL942R	LA SPEZIA LA SPEZIA LA SPEZIA	17 ottobre 2019 24 ottobre 2019 31 ottobre 2019
MAROCCO	ADELHEID-S. MSC HANNAH	YM942A YM943A	LA SPEZIA LA SPEZIA	19 ottobre 2019 26 ottobre 2019