



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LVII n. 83

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 9 NOVEMBRE 2024

SECONDO FONTI INGLESI CHE NESSUNO PERÒ HA UFFICIALIZZATO

DAL CONVEGNO NAZIONALE DI FEDESPEDI A MILANO

Due miliardi di \$ agli Houthi? Le nuove frontiere della dogana

Incassati, in modo anonimo, per lasciar passare in Mar Rosso le navi di armatori che si sarebbero prestati all'"accordo", sostenendo di essere transitati grazie alla missione militare navale

Sollecitata l'istituzione di "Linee guida" sul nuovo codice per mitigare possibili penalizzazioni degli operatori in campo penale - Gli attestati ai corsisti delle associazioni territoriali

LONDRA - Nessuno lo dice ufficialmente, quindi va presa come una voce: e c'è anche chi la definisce una fake news. Eppure, se si adotta il vecchio principio secondo cui dove c'è fumo c'è anche un po' d'arrostato, la cosa non può essere sottovalutata. E la cosa è questa: gli Houthi hanno stabilito il principio secondo cui le navi che vogliono traversare indenni il Mar Rosso verso o da Suez, se non sono israeliane possono farlo: basta che paghino una specie di contributo alla guerra sacra dell'Islam contro il sionismo.

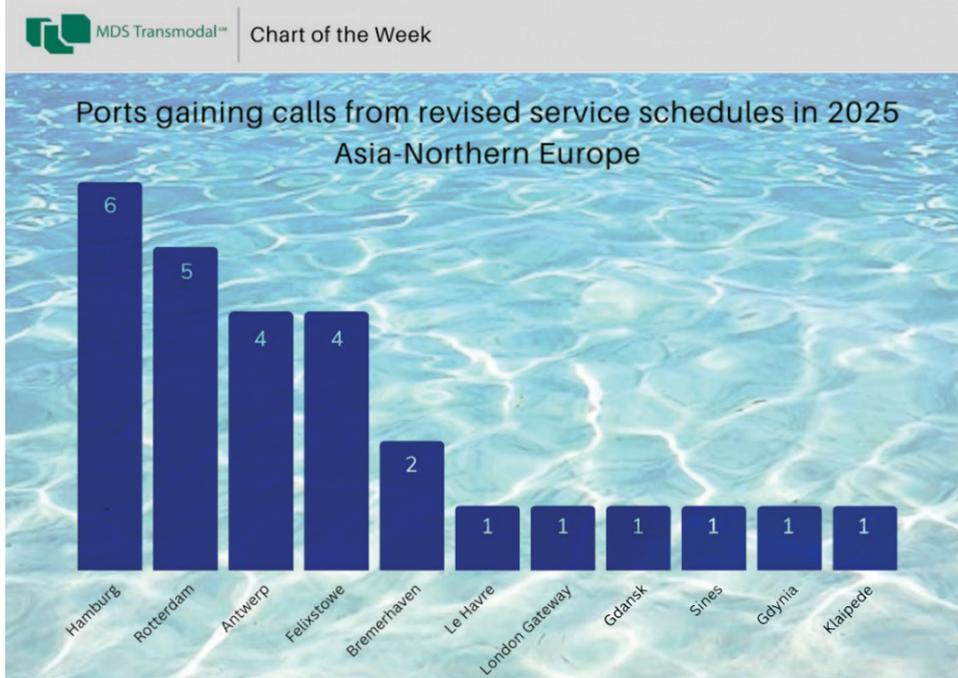
Sempre secondo certe news non ufficiali apparse in inglese, nell'ultimo anno gli Houthi avrebbero incassato oltre due miliardi di dollari dal sistema. Ovviamente attraverso transazioni nascoste, da armatori nascosti, per transiti che naturalmente sarebbero stati attribuiti alla protezione delle varie missioni militari occidentali. Insomma, oltre al danno anche la beffa.

(A.F.)

Dagli Usa al Mediterraneo "allargato"

LIVORNO - Non pretendiamo, da questo angolino di periferia, di giudicare il risultato delle elezioni presidenziali negli USA. Anche perché implica giudizi politici che non fanno parte del Dna di questo foglio. Però è anche legittimo prendere atto che il risultato cambierà alcune cose che ci riguardano: poi ognuno giudicherà se sarà bene o sarà male. Piccolo inciso: Trump ha dichiarato, dopo l'annuncio della sua vittoria, di amare l'Italia, unico paese citato. C'è lo (A.F.)

(segue a pagina 8)



HAMBURG - L'annuncio che sta circolando tra i principali player dei traffici marittimi mondiali in merito a nuove reti di alleanze nel 2025, sul tronco del commercio Asia-Europa, porterà nuovi affari e nuovi incrementi di trips per alcuni porti europei. Le situazioni di guerra o di guerriglia che condizionano ancora la rotta attraverso Suez stanno determinando per alcuni player la scelta obbligata sotto l'Africa ma si sta rafforzando anche l'alternativa attraverso l'Artico, (segue a pagina 8)

Italia-Ucraina: supporto Guardia Costiera



Nella foto: L'incontro al vertice tra Pellizzari e Ihnatenko.

GENOVA - Una delegazione dell'Amministrazione Marittima ucraina ha fatto visita a Genova per l'avvio del progetto, finanziato dall'Unione Europea, denominato Institutional Support to the State Service for Maritime, Inland Waterway Transport and Shipping of Ukraine. Si tratta di un'iniziativa finalizzata a fornire supporto all'Ucraina nell'adeguamento delle proprie norme nazionali agli standard europei ed internazionali (segue a pagina 8)

MILANO - L'ottava edizione del convegno doganale di Fedespedi - quest'anno dal titolo "Le nuove frontiere della dogana tra innovazione e compliance" - è stata dedicata alle novità e criticità della riforma doganale.

I lavori sono stati aperti dal presidente di Fedespedi, Alessandro Pitto: "Ringraziamo l'Agenzia delle Dogane che si è mostrata attenta ad intercettare le istanze degli operatori ed è impegnata con spirito pragmatico a veicolare chiarimenti per un'applicazione misurata delle disposizioni. Tuttavia, riteniamo necessario e urgente porre in atto dei correttivi alla riforma tramite gli emendamenti che stiamo presentando insieme con Confetra".

Dopo gli interventi istituzionali di Francesco Trabucco (Consiglio Nazionale Spedizionieri Doganali), Pasquale Mauro Di Mirco (Direzione Lombardia Agenzia delle Dogane), sono stati messi a fuoco i punti principali di novità della riforma doganale - come disciplinata dal Decreto Legislativo n. 141/2024 - grazie agli interventi di Sara Armella, presidente della commissione dogane & trade facilitation di ICC Italia e di Claudio Oliviero, direttore Dogane dell'Agenzia delle Dogane.

Fabrizio Vismara, direttore del centro di ricerca in diritto doganale dell'Università Insubria ha guidato la tavola rotonda in cui sono intervenuti il presidente di Confetra Carlo De Ruvo, Filippo Mancuso - customs expert in Assonime, Roberta Bardi e Nunzia Lafiandra del team AEO di Agenzia delle Dogane e Ciro Spinelli, vicepresidente Fedespedi con delega agli affari legali che ha sottolineato: "La novella legislativa espone il settore industriale del freight forwarding al (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

PER TUTTA "UNA VITA DEDICATA AL MARE"

Prestigioso premio a Paolo Vitelli



Paolo Vitelli

PISA - È stato assegnato all'imprenditore Paolo Vitelli il prestigioso riconoscimento per «Una vita dedicata al mare».

Il XLI riconoscimento per «Una vita dedicata al mare» è stato consegnato ieri, venerdì 8 novembre al dottor Vitelli, fondatore di Azimut Yachts, che è diventato anche titolare degli storici cantieri Orlando di Livorno diventati oggi il cuore della cantieristica da diporto di lusso con il marchio Cantieri Benetti.

L'evento, organizzato dall'Istituzione dei Cavalieri di Santo Stefano, in collaborazione con l'Accademia di Marina dei Cavalieri di Santo Stefano ha avuto luogo nella Sala Azzurra della Scuola Normale Superiore, al cospetto delle autorità civili e militari.

Nell'occasione sono stati anche consegnati, come di consueto, alcuni premi di studio ed in particolare ad un Allievo della 2a classe e ad un ufficiale del secondo corso applicativo (V° anno) dell'Accademia Navale di Livorno, particolarmente distinti, oltre che ad un allievo della 5a classe dell'Istituto Nautico Cappellini e a due allievi dell'Accademia (segue a pagina 8)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC NIOVI VIII	ME446W	20-11		15-11	17-11	22-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TORONTO	ME447W	27-11		22-11	24-11	29-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ESTHI	ME448W	4-12		29-11	1-12	6-12	4	18	18	18	18
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC TOMOKO	MF447W					22-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK PUELO	448W					29-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NEW HAVEN	MF449W					6-12	4	18	18	18	18
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC TOMOKO	MF447W	25-11	20-11	22-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK PUELO	448W	2-12	27-11	29-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NEW HAVEN	MF449W	9-12	4-12	6-12			4	18	18	18	18
	GSL MYNY	MF450W	16-12	11-12	13-12							
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC CATERINA	MC446A	20-11	11-11				15-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JULIE	MC447A	27-11	18-11				22-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LILY	MC448A	4-12	25-11				29-11				
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC ANZU	MC449A	11-12	2-12				6-12				
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC ABI	NL446R	22-11		21-11				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NICOLE X	NL447R	29-11		28-11				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC DARIEN	NL448R	6-12		5-12				18	18	18	18
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC LISA	CD447A	21-11	23-11	26-11	28-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANNICK	CD448A	28-11	30-11	3-12	5-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CORNELIA	CD449A	5-12	7-12	10-12	12-12			18	18	18	18
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC PALERMO	FD447E			10-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DEILA	FD447E			17-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC FLORENTINA	FD448E			24-11			4	18	18	18	18
	MSC PALERMO	FD446E			13-11							
MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC DEILA	FD447E			20-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC FLORENTINA	FD448E			27-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	TBA						4	18	18	18	18
	T.B.N.	TBA										
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC PINA	ME445W			10-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NIOVI VIII	ME446W			17-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TORONTO	ME447W			24-11			18	18	18	18	18
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra. COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC NAOMI	MC446A	11-11	13-11				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CATERINA	MC447A	18-11	20-11	16-11			18	18	18	18	18
	MSC JULIE	MC447A	25-11	27-11	23-11							
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	MSC LISA	CD447A	26-11						Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANNICK	CD448A	3-12						Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CORNELIA	CD449A	10-12						10	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																						
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC LULI3</td> <td>MC447A</td> <td>22-11</td> <td>27-11</td> <td>18-11</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC LILY</td> <td>MC448A</td> <td>29-11</td> <td>4-12</td> <td>25-11</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC ANZU</td> <td>MC449A</td> <td>6-12</td> <td>11-12</td> <td>2-12</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC LULI3	MC447A	22-11	27-11	18-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC LILY	MC448A	29-11	4-12	25-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC ANZU	MC449A	6-12	11-12	2-12	18	18	18	18
CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																														
MSC LULI3	MC447A	22-11	27-11	18-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
MSC LILY	MC448A	29-11	4-12	25-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																														
MSC ANZU	MC449A	6-12	11-12	2-12	18	18	18	18																														
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																						
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>APL NEW YORK</td> <td>ONNJE</td> <td>14-11</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>CONTI CHIVALRY</td> <td>MA445A</td> <td>21-11</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>APL COLUMBUS</td> <td>ONNJE</td> <td>28-11</td> <td></td> <td>18</td> <td>(Via SP)</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	APL NEW YORK	ONNJE	14-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	CONTI CHIVALRY	MA445A	21-11		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	APL COLUMBUS	ONNJE	28-11		18	(Via SP)	18	18				
SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																															
APL NEW YORK	ONNJE	14-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																															
CONTI CHIVALRY	MA445A	21-11		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.																															
APL COLUMBUS	ONNJE	28-11		18	(Via SP)	18	18																															
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																						
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC TOMOKO</td> <td>MF447W</td> <td></td> <td>22-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAERSK PIELO</td> <td>448W</td> <td></td> <td>29-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC NEW HAVEN</td> <td>MF449W</td> <td></td> <td>6-12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC TOMOKO	MF447W		22-11						MAERSK PIELO	448W		29-11						MSC NEW HAVEN	MF449W		6-12					
SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																														
MSC TOMOKO	MF447W		22-11																																			
MAERSK PIELO	448W		29-11																																			
MSC NEW HAVEN	MF449W		6-12																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC AMBRA</td> <td>FJ446E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>24-11</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC GULSUN</td> <td>FJ448E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>2-12</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MIA</td> <td>FJ449E</td> <td>16</td> <td>12-12</td> <td>14bis</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC AMBRA	FJ446E		Vedi	24-11	Vedi	Vedi	Vedi	MSC GULSUN	FJ448E		Serv.	2-12	Serv.	Serv.	Serv.	MSC MIA	FJ449E	16	12-12	14bis	18	18	18				
SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																															
MSC AMBRA	FJ446E		Vedi	24-11	Vedi	Vedi	Vedi																															
MSC GULSUN	FJ448E		Serv.	2-12	Serv.	Serv.	Serv.																															
MSC MIA	FJ449E	16	12-12	14bis	18	18	18																															
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																						
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trnll), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC DEILA</td> <td>FD448E</td> <td>27-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>18-11</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC AZRA</td> <td>FD449E</td> <td>4-12</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>25-11</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC DARIA</td> <td>FD450E</td> <td>14-12</td> <td>16</td> <td>12-12</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC DEILA	FD448E	27-11	Vedi		18-11	Vedi	Vedi	Vedi	MSC AZRA	FD449E	4-12	Serv.		25-11	Serv.	Serv.	Serv.	MSC DARIA	FD450E	14-12	16	12-12	18	18	18	18
LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																														
MSC DEILA	FD448E	27-11	Vedi		18-11	Vedi	Vedi	Vedi																														
MSC AZRA	FD449E	4-12	Serv.		25-11	Serv.	Serv.	Serv.																														
MSC DARIA	FD450E	14-12	16	12-12	18	18	18	18																														
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC OLGA F</td> <td>YA446A</td> <td>16-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC AMIHAN F</td> <td>YA447A</td> <td>23-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC OLGA F	YA446A	16-11	Vedi		Vedi	Vedi	MSC AMIHAN F	YA447A	23-11	Serv.		Serv.	Serv.				2		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
MSC OLGA F	YA446A	16-11	Vedi		Vedi	Vedi																																
MSC AMIHAN F	YA447A	23-11	Serv.		Serv.	Serv.																																
			2		4	18																																
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
MAROCCO - Casablanca.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MELANI III</td> <td>YM446A</td> <td>11-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC TAMARA</td> <td>YM447A</td> <td>18-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MELANI III</td> <td>YM448A</td> <td>25-11</td> <td>1</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC MELANI III	YM446A	11-11	Vedi		Vedi	Vedi	MSC TAMARA	YM447A	18-11	Serv.		Serv.	Serv.	MSC MELANI III	YM448A	25-11	1		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
MSC MELANI III	YM446A	11-11	Vedi		Vedi	Vedi																																
MSC TAMARA	YM447A	18-11	Serv.		Serv.	Serv.																																
MSC MELANI III	YM448A	25-11	1		4	18																																
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>12bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		12bis			
LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																														
		Vedi	Vedi		Vedi																																	
		Serv.	Serv.		Serv.																																	
		12	7 e 8		12bis																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC AGADIR</td> <td>MM446A</td> <td>15-11</td> <td>17-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ATHOS</td> <td>MM447A</td> <td>22-11</td> <td>24-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ALBANY</td> <td>MM448A</td> <td>29-11</td> <td>1-12</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC AGADIR	MM446A	15-11	17-11	Vedi				MSC ATHOS	MM447A	22-11	24-11	Serv.				MSC ALBANY	MM448A	29-11	1-12	4							
LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																															
MSC AGADIR	MM446A	15-11	17-11	Vedi																																		
MSC ATHOS	MM447A	22-11	24-11	Serv.																																		
MSC ALBANY	MM448A	29-11	1-12	4																																		

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:		
		BA VE RA AN GOA TS GIT CAT			
	MSC EDITH II MSC ADRIANA II	AE445A AE446A	12-11 11-11 19-11 18-11	10-11 17-11	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC HOGGAR MSC RHIANNON MSC ALIX 3	AC445A AC446A AC447A		12-11 12-11 16-11 19-11 15-11	EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIANNA III MSC HARMONY MSC ANTWERP III	AB445A AB446A AB447A	15-11 11-11 10-11 22-11 18-11 17-11 24-11	13-11 20-11 20-11 27-11	PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC AUBE F	AY445R		10-11	BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK HANGZHOU	447E		16-11	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MED SAMSUN MED TRABZON	AS446A AS447A	14-11 16-11 21-11 23-11	13-11 20-11	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	LUEBECK MSC MANASVI II	AA445A AA446A	11-11 13-11 18-11 20-11	10-11 1711	PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)

CON UNA LUNGA SERIE DI RIUTILIZZI DEI PEZZI PIÙ DIVERSI

Cannibalizzare le auto aiuta l'ambiente



Nella foto: Un vecchio pick-up diventato letto.

MILANO – “Ci deve essere un modo migliore per fare le cose che vogliamo, un modo che non inquina il cielo, o la pioggia o la terra”: con queste parole il noto cantautore Paul McCartney esprime il proprio amore per il Pianeta. Un amore che, secondo una serie di ricerche condotte sulle principali testate internazionali del settore da Espresso Communication per conto di Ecoeuro, coinvolge buona parte del globo e prende forma grazie ad attività e iniziative mirate ed efficaci come, ad esempio, il riciclo.

Quest'ultimo coinvolge diverse tipologie di materiali e oggetti, tra cui mezzi di trasporto quali le automobili private e i veicoli commerciali. Risalta un approfondimento realizzato da Maximize Market Research, secondo cui ogni anno circa 27 milioni di automobili vengono riciclate con l'obiettivo primario di ridurre i rifiuti. Ulteriori indicazioni interessanti in merito provengono da Automotive Industries che stila

euro, company 100% Made in Italy specializzata in consulenza strategica per gestire nel migliore dei modi le attività legate al fine vita dei veicoli. Giusto per fare un esempio, in quanto realtà di spicco del nostro settore gli pneumatici diventano polimeri che, a loro volta, possono essere applicati per strutturare la pavimentazione di un campo sportivo o per completare la miscela realizzata per rinnovare, o costruire da zero, l'asfalto di un determinato percorso.

Ecco, quindi, di seguito, secondo Ecoeuro, le applicazioni green orientate più sorprendenti dei veicoli giunti a fine vita:

- Ruggenti Pick-up vengono trasformati in comodi letti destinati al sonno più profondo;
- Le cinture di sicurezza diventano cinte per il girovita alternative e sempre più di moda;
- I motori delle auto d'epoca o da corsa, una volta puliti e perfezionati, arrivano nei salotti di

casa in veste di oggetti dal design intramontabile;

- I ricambi second hand? Una risorsa di grandissimo valore per risparmiare sia CO2 sia materie prime;
- Manca un orologio in casa? Nessun problema, basta riciclare un copricerchione;
- Le batterie non muoiono mai: possono diventare dei veri e propri accumulatori di energia per i pan-

nelli fotovoltaici;

- Gli pneumatici, una volta lavorati, diventano polimeri che, a loro volta, fanno da base per il materiale costruttivo utilizzato per strade o campi da basket;
- Le ruote stesse, soprattutto in Africa, non vengono mai buttate, bensì utilizzate come materiale per creare ciabatte o scarpe per lavorare nei campi.

PER IL GRUPPO DI LAVORO MARITTIMO

Botta nel Working Sea FIATA



Giampaolo Botta

GENOVA – Prestigioso incarico per il direttore generale Spediporto Giampaolo Botta; il presidente Fedespedi Alessandro Pitto lo ha infatti nominato quale suo rappresentante all'interno del gruppo di lavoro che si occupa di trasporti marittimi di FIATA, l'organizzazione mondiale più importante nel mondo delle spedizioni. La nomina è arrivata su indicazione di Mario Enrico Disegni, presidente di Maritime & Ports Advisory Body di Fedespedi. Botta aveva già fatto parte di questo organismo dal 2015 al 2021.

FIATA rappresenta 113 associazioni, con più di 6000 membri individuali e circa 40000 aziende che operano nel settore. Il primo impegno in questo importante ruolo per il direttore generale Spediporto sarà il 28 e 29 novembre a Londra, proprio in occasione della riunione di FIATA Sea World Group.

Botta esprime così la propria soddisfazione: “Sono onorato della rinnovata fiducia di Fedespedi. Nel corso degli ultimi anni il WSG di Fiata è diventato un punto di riferimento fondamentale per gli spedizionieri internazionali. Farò del mio meglio per rappresentare adeguatamente Fedespedi, Spediporto e l'Italia in questo prestigioso board”.

Il gruppo di lavoro sui trasporti marittimi di FIATA si riunisce tre volte l'anno ed è parte integrante del Multimodal Transport Institute che ha lo scopo di aggiornare sugli sviluppi legislativi e sugli eventuali impatti per le attività degli spedizionieri. Il MTI rappresenta anche il settore presso le organizzazioni internazionali ed è parte coinvolto nell'elaborazione delle politiche di sviluppo.

CON DUE GIORNI DI LAVORI A LA SPEZIA

“A bridge to Africa”



LA SPEZIA – A Bridge To Africa, in programma il 14 e 15 novembre alla Spezia, con mostra ed esposizioni varie, è la prima edizione di una manifestazione nata per favorire la relazione tra Italia e i Paesi del Nord Africa: Algeria, Egitto, Marocco e Tunisia.

L'evento è coerente con il più ampio contesto del Piano Mattei, il nuovo approccio strategico dell'Italia per rafforzare le partnership economiche e culturali con il continente africano. L'obiettivo principale è promuovere uno sviluppo sostenibile e condiviso, basato sulla cooperazione reciproca, affrontando insieme sfide globali come la

transizione energetica, la crescita economica e la stabilità sociale.

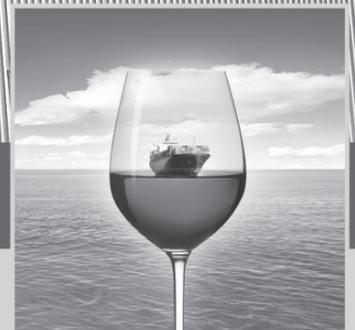
Nel corso delle due giornate, si avvicineranno figure istituzionali di alto profilo, esperti internazionali e rappresentanti del mondo imprenditoriale. Saranno affrontati temi cruciali come: Collaborazione economica: nuove opportunità di business tra Italia e Nord Africa; Logistica marittima: come le infrastrutture portuali e il trasporto via mare possono facilitare gli scambi commerciali e lo sviluppo sostenibile; Transizione energetica: strategie per favorire la sostenibilità e lo sviluppo delle energie rinnovabili.



Vintage 2023: the “wine cellar” is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



GORI

Wine and spirits logistics

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.



IN UNA IMPORTANTE GIORNATA DI STUDIO NELLA STORICA SEDE DI PISA

Cavalieri di Santo Stefano e l'idrogeno



Nel rendering: La chiesa dei Cavalieri di Santo Stefano, di fronte al loro palazzo.

PISA – Una intera giornata di studio sulla transizione energetica e tecnologica terrà a Pisa sabato 16 novembre nella sede dell'Istituzione dei Cavalieri di Santo Stefano organizzata dalla fondazione AQUA e dall'associazione AISTA.

Il titolo "Idrogeno scelta etica e sostenibile" indica come la sostenibilità sia diventata ormai un tema quotidiano. La produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, alternativa alle risorse fossili, sta crescendo ma la produzione termoelettrica rappresenta ancora più della metà della produzione nazionale; il decreto legge "aree

idonee" del giugno 2024 pone in capo alle Regioni la responsabilità di individuare i luoghi dove nuovi impianti rinnovabili potranno essere realizzati, si spera superando la sindrome di NIMBY che imperversa comunque su ogni realizzazione.

L'idrogeno potrà essere l'elemento di congiunzione tra rinnovabili, settori hard to abate, trasporto pesante e mobilità, superando con economie di scala l'alto costo attuale di produzione, tutto questo in un contesto di etica, sostenibilità e di convivenza con i territori da non dimenticare mai.

La giornata pisana sarà ricca

di contributi con oltre 30 relatori che, come indica il sottotitolo "Hydrogen Technological and Health Valley Tuscany", tratteranno la mobilità, i porti ed il trasporto marittimo, la finanza di progetto, gli aspetti tecnologici, la ricerca, la robotica, l'intelligenza artificiale, l'etica, la salute e l'assistenza alle disabilità, tutto in una chiave fortemente olistica dove il mattone dell'universo, l'idrogeno, sarà il principale protagonista.

La sede non è a caso: la grande visione di Cosimo I dei Medici dello stato modello, la Toscana Granducale, portò a costituire i Cavalieri di Santo Stefano dieci anni prima

della Battaglia di Lepanto.

L'evento si svolgerà grazie all'importante contributo economico di AVL e H2C, con il supporto di molti altri attori, associazioni ed imprenditori del settore.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

CON LA CAMPAGNA "PICCOLI GESTI GRANDI CRIMINI"

Marevivo al "Lucca Comics"

LUCCA – Anche l'associazione Marevivo con la propria delegazione di Viareggio e Livorno ha partecipato all'evento, ormai diventato attrattiva internazionale, di "Lucca Comics", con uno stand completamente gestito dai volontari che ha invitato tutti i visitatori al rispetto dell'ambiente a non lasciare mozziconi di sigarette in terra.

Lo stand è stato visitato anche dal sindaco di Lucca Mario Pardini e da molti dei suoi assessori che hanno apprezzato la campagna di Marevivo dal titolo "Piccoli gesti, grandi crimini" per sottolineare i danni provocati all'ambiente, specie marino (dove tutti i rifiuti alla fine confluiscono) dall'abbandono delle "mucidiali" cicche di sigarette. Il tema è stato illustrato ai numerosi visitatori da Marina Grindelli, responsabile toscana di Marevivo, e da Valentino Chiesa delegato della provincia di Livorno. Supportati all'iniziativa della campagna è stato fornito da British American Tobacco Italia.



Nel rendering: Un'immagine dello stand.

CON IL PROGETTO CUSTODI DELLA CULTURA CONTADINA ALL'ELBA

Cultura agreste ai bimbi

PORTOFERRAIO – Con l'inizio dell'anno scolastico sono riprese anche le attività rivolte alle scuole elbane per il progetto Cittadini Custodi della Cultura Contadina Elbana, approvato con D.D.R.13511/23 con il contributo di Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali e Regione Toscana, di cui è capofila la Fondazione Isola d'Elba ed alla quale partecipano numerosi Associazioni ed ETS, imprese del settore agricolo ed esperti.

Sono state completate le sette aiuole in legno, realizzate presso la Scuola Materna Casa del Duca di Portoferraio con la collaborazione del dottor Francesco Marino, curatore dell'Orto dei Semplici e direttore di Benessereboristico. Le classi hanno provveduto a riempirle di terra ed accoglieranno le piante autoctone donate dai Carabinieri Forestali di Portoferraio, il 21 novembre, in occasione della Festa degli Alberi

È stata attivata anche la collaborazione con la Scuola Elementare "Teseo Tesei" di Marina di Campo dove sono state definite le azioni da mettere in calendario e che si aggiungeranno al programma scolastico. Gli obiettivi sono quelli di creare un dialogo ed un confronto intergenerazionale, di educare alla cura dell'ambiente, di trasmettere e recuperare la memoria contadina valorizzando le attività agricole. Inoltre una volta a settimana le classi incontrano Antonella Colli, allenatrice e direttrice della Scuola di Ballo Tip Tap One, che li avvicinerà alle usanze ed ai balli della tradizione contadina. Anche presso la Scuola Elementare di Marina di Campo, il 19 novembre, per festeggiare la Festa degli Alberi, verranno pian-



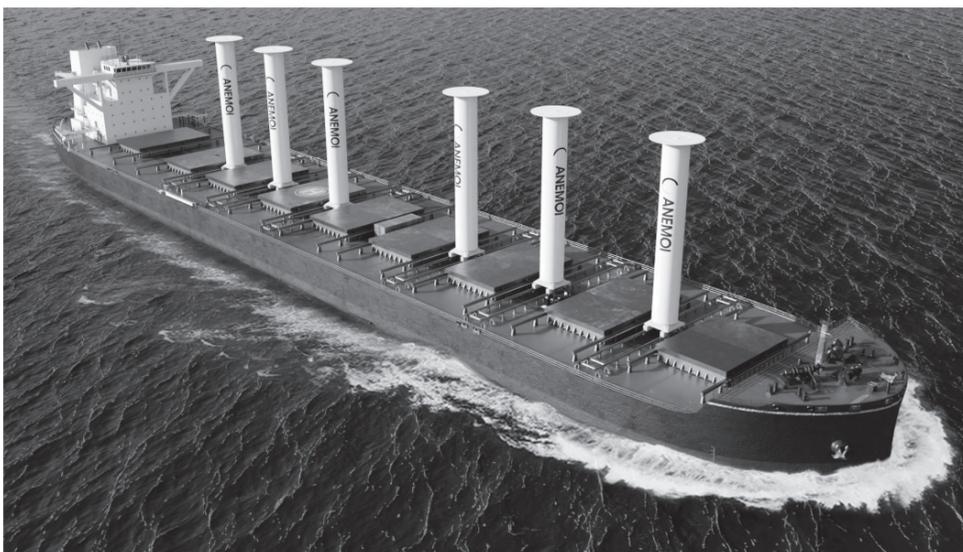
Nel rendering: Un momento del progetto.

tati alcuni alberi da frutta autoctoni elbani forniti dall'Orto dei Semplici. Nei prossimi giorni, infine, all'interno della Casa di Reclusione "Pasquale De Santis" a Porto Azzurro, in stretta collaborazione con il partner Dialogo odv, la direzione del carcere, le educatrici e

gli agenti, sarà avviato il progetto "Verde dentro le mura" sempre nell'ambito del progetto "Cittadini Custodi". L'obiettivo è quello di recuperare aree abbandonate offrendo ai detenuti la possibilità di svolgere attività all'aria aperta e di avvicinarsi ai mestieri agricoli.

DALLE SPERIMENTAZIONI FLETTNER ALLA PRIMA GRANDE NAVE ENTRO IL 2025

Via col vento per le giga-navi



Nel rendering: Un modello fornito da Anemoni.

LONDRA – Questa volta sembra proprio che si faccia sul serio. La notizia è che una grande nave Valemax, cioè da carico rinfusi, installerà entro l'anno prossimo sei rotori a vento derivati dalla sperimentazione di Anton Flettner ai primi del novecento. I rotori Flettner sono stati già provati, negli ultimi dieci anni, su piccole navi, ma in quella dimensione i risultati sono stati modesti. Sulla Valemar Tubarau, che è una delle navi più grandi del mondo (400 mila mdwt) si è calcolato che l'installazione dei rotori consentirà di ridurre il consumo di carburante e quindi

le relative emissioni da un minimo dell'8% a un massimo del 12%. Per una nave di quelle dimensioni destinata ai viaggi transoceanici non si tratta di poco.

I rotori sono realizzati dall'inglese Anemoi Marine Technologies e la nave è del noleggiatore Vale, che trasporta minerali e vari altri carichi da almeno quattro anni sulle rotte d'altura. I rotori, cinque o sei a seconda del progetto (ne saranno dotati anche le altre quattro unità della serie) sono alti 35 metri, hanno un diametro di 5 metri e possono essere abbattuti in coperta quando la nave è ferma o in condizioni di

non rendimento. Il sistema funziona secondo un principio del tutto naturale e senza alcun motore: Flettner aveva notato che il vento, soffiando verso un oggetto cilindrico rotante in verticale, crea un movimento perpendicolare al suo fluire. Su modelli che l'ingegnere tedesco aveva sperimentato il rendimento del sistema, che spingeva il modello controvento facendolo avanzare, era superiore a quello di un sistema di vele tradizionale. Ci sono voluti più di cent'anni perché i rotori Flettner venissero di nuovo riesumati. Ma a quanto pare è l'inizio della loro era,



OGGI LA SOLENNE INAUGURAZIONE A LIVORNO

Mega-murale in Via Strozzi



Nella foto: Il team dei curatori dell'opera con Gian Guido Grassi e Ilaria Tarallo; il murale in Via Strozzi agli ultimi ritocchi.

LIVORNO – Niente bozzetti, niente temi o regole da seguire: sarà l'anima del luogo - scrive l'annuncio - a guidare le "pennellate" di Aryz sulla grande parete cieca di via Strozzi 15, a pochi passi dal Comune di Livorno, dal porto e dal Museo della città, nel cuore del quartiere Venezia.

È qui che sta prendendo forma la nuova opera d'arte pubblica della città, promossa dal Comune di Livorno e realizzata grazie al sostegno di Castagneto Banca 1910, con l'Associazione MuraLi, presieduta da Ilaria Tamalio e attiva da anni nell'ambito, in collaborazione con il giovane curatore e collezionista Gian Guido Grassi,

fondatore dell'associazione Start Attitude, che può contare su una rete di artisti urbani e contemporanei tra i più noti e richiesti al mondo. Tra cui Aryz, californiano di Palo Alto classe 1988, che ha già fatto la storia dell'arte urbana nelle principali metropoli globali ed è molto conosciuto anche in Italia, eppure poco presente con i propri murali. Quello in progress a Livorno sarà il primo in Toscana, dopo una mostra e l'installazione temporanea realizzata nell'ex Chiesa di San Mattia a Bologna e un muro dipinto molti anni fa a Torino. Il nuovo murale di Livorno sarà inaugurato oggi sabato 9 novembre alle ore 11 alla presenza

delle autorità, dell'artista e dei coautori del progetto. L'evento è aperto alla cittadinanza.

"L'opera - dichiara Ilaria Tamalio, presidente di MuraLi - si aggiunge alle altre supportate negli anni dall'Associazione MuraLi a Livorno, con l'intento di promuovere l'arte pubblica in città attraverso la creazione di un museo diffuso. Dal 2018 ad oggi abbiamo realizzato una decina di progetti, invitando artisti italiani e internazionali a dipingere a Livorno. Tra questi: Zed1, Moneyless, Peeta, Millo, Lucamaleonte, Arnaud Liard, Matth Velvet, Thiago Mazza, Rame 13 e tanti altri".



IMPORTANTE ACCORDO CON GLI EMIRATI ARABI

Droni Sub Fincantieri-EDGE



Nella foto: La firma dell'accordo.

ABU DHABI – EDGE, uno dei gruppi leader a livello mondiale nel settore della tecnologia avanzata e della difesa, e Fincantieri, uno tra i principali complessi cantieristici al mondo, hanno firmato in questi giorni un Memorandum of Understanding (MoU) che apre la strada a una collaborazione strategica nel settore subacqueo ad alto potenziale. EDGE e Fincantieri lavoreranno insieme alla progettazione, allo sviluppo e alla creazione di capacità per la fornitura di soluzioni avanzate per sistemi subacquei con e senza equipaggio negli Emirati Arabi Uniti attraverso MAESTRAL, la Joint Venture di costruzione navale con base ad Abu Dhabi recentemente lanciata dai due gruppi. L'accordo preliminare aprirà la strada e darà impulso allo

sviluppo di sofisticate soluzioni su misura per le specifiche esigenze subacquee delle marine militari di tutto il mondo.

La collaborazione rappresenta l'ingresso del Gruppo EDGE nel comparto subacqueo e consentirà alle due organizzazioni di condividere le competenze e di ricorrere alle vaste risorse tecniche e produttive per sviluppare una gamma di prodotti innovativi e interoperabili con e senza equipaggio, conferendo ulteriore slancio alle capacità sovrane degli Emirati Arabi Uniti nelle tecnologie di difesa all'avanguardia, a beneficio degli stessi e delle altre marine militari di tutto il mondo.

Il MoU è stato firmato da Hamad Al Marar, amministratore delegato e direttore generale del Gruppo EDGE, da Pierro-

berto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale del Gruppo Fincantieri, alla presenza di Khaled Al Zaabi, president - Platforms & Systems, EDGE, e Dario Deste, direttore generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, insieme ad altri rappresentanti della stessa Divisione, in occasione dell'EURONAVAL, il più importante salone della difesa navale a livello internazionale, attualmente in corso di svolgimento a Parigi.

La Joint Venture MAESTRAL si concentra sulla vendita, sulle operazioni commerciali e sull'ingegneria per la progettazione e l'assistenza a navi e prodotti subacquei e di superficie, offrendo al contempo preziose opportunità di lavoro a talenti locali e internazionali altamente qualificati.

SEQUESTRATE QUASI VENTIMILA CALZATURE DALLA DOGANA

Made in Italy...tunisine



LIVORNO – I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) in servizio presso il Reparto Controlli allo sdoganamento, hanno sequestrato per falso Made in Italy 18.500 paia di calzature, di pregiata fattura, per un valore commerciale complessivo di circa 390.000 euro, prodotte in Tunisia per conto di due aziende della provincia di Firenze. L'attenzione dei funzionari livor-

nesi si è concentrata sulle numerose e ripetute operazioni di import ed export delle due aziende, che rivelava un intenso traffico consistente, in entrambi i casi, in un considerevole flusso di pellame e accessori in partenza dall'Italia sotto forma di materia prima, diretta in Tunisia.

Nel paese magrebino venivano effettuate, da varie ditte, tutte le lavorazioni necessarie alla fabbricazione

delle calzature, che venivano poi reimportate, praticamente finite, in Italia.

Entrambe le aziende coinvolte nella vicenda applicavano, presso le proprie sedi, all'interno delle calzature una mezza soletta sulla quale veniva impresso il marchio commerciale e il "Made in Italy", che veniva riportato, al confezionamento, in sacchetti e scatole sempre recanti la prestigiosa indicazione di origine italiana.

L'attività di indagine, che ha portato al sequestro delle 18.500 paia di calzature da uomo, donna e bambino, ha comportato, oltre che numerose analisi di dati incrociati relativi a dichiarazioni di esportazione e di importazione, diversi accessi presso le società, al fine di verificare le fasi del processo produttivo che, coerentemente con le regole previste per il riconoscimento del Made in Italy, doveva essere svolto in maniera sostanziale in Italia. I legali rappresentanti delle due società italiane sono stati denunciati alla Autorità Giudiziaria della Procura della Repubblica di Livorno che ha convalidato i sequestri.

CON LA FONDAZIONE ARMUNIA A CASTIGLIONCELLO

Grafiche d'artista e veglie macabre

ROSIGNANO MARITTIMO – Anche la paura può far cultura e alla fine divertimento. Tre serate dedicate alla paura, tra racconti perturbanti, storie spettrali e vampiri leggendari. Così le "Veglie macabre", l'iniziativa pensata da Fondazione Armunia che, dal 7 a stasera 9 novembre, farà riecheggiare nelle sale gotiche del Castello Pasquini a Castiglioncello le voci di personaggi sinistri e pieni di fascino, incarnate da protagonisti di spicco della scena teatrale contemporanea.

Ogni sera alle 20.30, quando il sole è calato, il pubblico ha avuto la possibilità di partecipare a una visita delle stanze al primo piano del castello - aperte e allestite per l'occasione con oggetti dello Station Gallery 612 Emporium -, accompagnata da una degustazione di vini a cura di Le Terre di Salu. A seguire spazio ai racconti: Silvio Castiglioni, attore e ricercatore teatrale già direttore del Festival di Santarcangelo e militante nella compagnia Lombardi-Tiezzi inter-



preta il signore della notte che ispirò "Dracula" di Bram Stoker in "Il Vampiro" (9/11); Giovanni Guerrieri dell'applaudita formazione I Sacchi di Sabbia, racconta "La vera storia del dottor Franco Pietra", misterioso scienziato italiano che si dice sia stato preso da Mary Shelley a modello per il suo Frankenstein (7/11); Angela Antonini, attrice attiva sia sul palcoscenico che su piccolo e grande schermo, che per una notte è una leggendaria vampira in "La doppia vita di Carmilla" (8/11). Non solo: da non perdere l'installazione sonora a cura del critico Rodolfo Sacchetti, che in

"Pericolo. La radio della paura" esplora storie incredibili trasmesse via etere (7/11).

Giovedì scorso sempre al Castello Pasquini, si è svolta l'inaugurazione della mostra "Di.Segni": dieci anni di grafiche d'artista realizzate per Armunia - dal celebre pittore Tullio Pericoli al fumettista del roster Bonelli Francesco Ripoli, dalla disegnatrice con oltre 200.000 follower su Instagram Enrica Mannari all'illustratore e attore Roberto Abbiati. "Di.Segni" rimarrà aperta fino al 17 novembre con i seguenti orari: 10, 16 e 17 novembre 15.00-19.00, dall'11 al 15 novembre 15.00-18.00 (ingresso gratuito).

"Tre giorni per abitare il castello ascoltando storie alla radio e racconti che parlano di mistero e soprannaturale - spiega Angela Fumarola, direttrice artistica di Armunia - convocati un po' per gioco, un po' per curiosità ad attraversare il perturbante genere gotico di J.S. Le Fanu, M. Shelley e J.W. Polidori. Nella stessa occasione Fondazione Armunia apre i suoi diari, dai quali spuntano i disegni che dal 2014 al 2024 l'hanno rappresentata".



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
 Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
 Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

CON UNA IMPORTANTE PARTECIPAZIONE SU REALTÀ E PROGRAMMI

IN UN BEL LIBRO DI PROSSIMA PRESENTAZIONE A MILANO

Benetti al salone in Qatar



DOHA – Tra i protagonisti del primo boat show organizzato presso il Porto Antico di Doha e dedicato alla nautica di alta gamma non poteva mancare Benetti, che dal 6 ad oggi 9 novembre partecipa al Qatar Boat Show. Nella sua lounge presso lo stand EQP016 ven sono illustrate ai visitatori storia, novità e obiettivi del Cantiere che costruisce e com-

mercializza in tutto il mondo yacht in composito da 34 a 44 metri e in alluminio e acciaio da 37 fino a oltre 100 metri.

Il salone rappresenta un appuntamento molto importante a livello internazionale e conferma la crescente importanza di quest'area, non solo destinazione ideale per crociere di superyacht e meta turistica principale del Medio

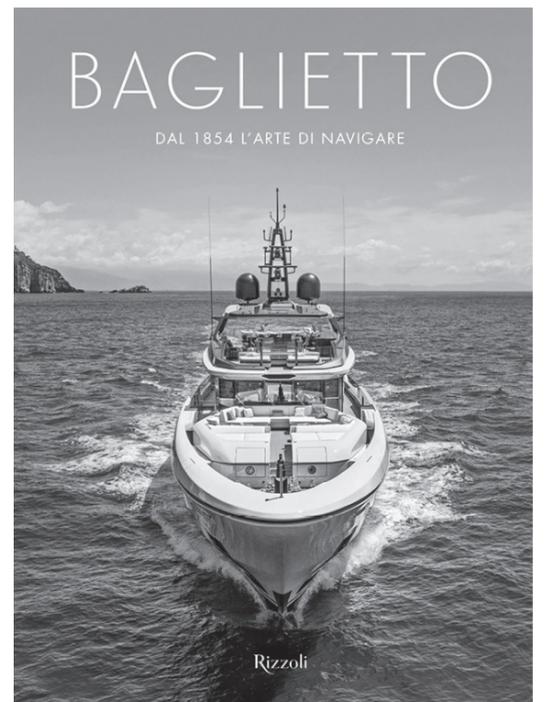
Oriente, ma anche terra d'origine di un sempre più alto numero di armatori alla ricerca di imbarcazioni caratterizzate dalla qualità del Made in Italy. I posti barca in Qatar sono circa 1.877, di cui 108 destinati a yacht tra i 40 e i 160 metri, mentre la capacità di spesa dei consumatori è destinata a raggiungere tra 73 e 90 miliardi di dollari entro il 2029.

La storia di Baglietto

MILANO – Giovedì 28 novembre alle 18,30 in Galleria Vittorio Emanuele 11/12, sarà presentato agli appassionati di nautica il libro: "Baglietto: dal 1854 l'arte di navigare", edito dalla Rizzoli.

Il Cantiere Baglietto, come noto, ha una storia tutta italiana. È specializzato nella costruzione di nuove imbarcazioni plananti in alluminio e megayacht dislocanti e semidislocanti in acciaio e alluminio dai 35 ai 65 metri. Baglietto oggi conta di due sedi produttive, a La Spezia (headquarter) e Carrara (sede operativa). La sede di La Spezia si espande su una superficie di ca. 35.000mq. Importanti investimenti hanno visto, negli ultimi anni, il rinnovamento dell'intero impianto produttivo con la costruzione, a La Spezia, di 3 nuovi capannoni per imbarcazioni fino a 65m e banchine attrezzate per ospitare navi fino a 70m. Un travel lift da ca 1200 t, il più grande in Europa, consente l'alaggio e varo di yacht fino a 65m. L'unità operativa di Carrara conta, invece, 2 aree di 5000mq ciascuna destinate alla costruzione delle imbarcazioni militari con marchio Baglietto Navy, oltre che di alcuni modelli dell'iconico marchio Bertram Yachts, dal 2015 parte del gruppo Baglietto; La seconda area comprende 4 nuovi capannoni destinati alla costruzione della linea DOM e yacht fino a 46m.

Nel libro si racconta l'intera storia del complesso, comprese le costruzioni militari che nelle due guerre mondiali furono di importante supporto alla marina italiana.



NEL BILANCIO DEL NOLEGGIO NAUTICO AL SALERNO BOAT SHOW

Costa del Cilento al top



Nella foto: Un'immagine simbolica della costa amalfitana.

imbarcazioni nel 2019 alle 24 attuali: nove catamarani, simbolo per eccellenza di lusso e comfort, e quindici monoscafi. Parallelamente, la società di charter fondata da Stefano Pizzi ha registrato un aumento vertiginoso di prenotazioni: dalle 216 settimane vendute nel 2019 alle 417 nel 2024, ovvero un incremento del 93%. Ad amare più di tutti il Cilento e la sua Costiera sono gli italiani (22%), seguiti da tedeschi (9%), francesi (8%), americani (7%).

Questa crescita è riflessa anche nel fatturato, aumentato del 215% negli ultimi cinque anni, da 587 mila euro a quasi 2 milioni. "La storia di Spartivento – racconta il suo fondatore e ceo Stefano Pizzi – è una storia che ben rappresenta la crescita di tutto il settore della nautica italiana e in particolare del turismo nautico. Dalle due barche iniziali, in quel lontano 2001, oggi siamo diventati una realtà leader nel Mediterraneo con oltre 130 imbarcazioni a vela disseminate lungo le coste del Tirreno. Oltre a Sicilia e Sardegna, siamo entusiasti del riscontro positivo ricevuto in Costiera, una zona di straordinaria bellezza naturale. Continueremo ad investire e a fare rete per valorizzare questo territorio unico al mondo e le sue eccellenze attraverso la nautica".

SALERNO – A conclusione del Boat Show salernitano la costiera amalfitana è risultata sempre più appetibile, sia per gli italiani sia per gli stranieri. Tanto da spingere in alto – riferisce una nota – gli investimenti e i ricavi anche della Spartivento Group, leader nel settore del turismo nautico, che in questo angolo di paradiso ha aperto da diversi anni una delle sue sei basi in Italia.

A raccontarlo sono i numeri che, in occasione dell'ottava edizione del

Salerno Boat Show, Spartivento ha presentato in qualità di espositore anche dei marchi Beneteau e Lagoon. Numeri che testimoniano la crescita del settore e di un territorio che non ha nulla da invidiare ad altre mete turistiche tanto amate come Sardegna e Sicilia.

Per assecondare l'alta richiesta di vacanze in barca da parte dei turisti nautici, neofiti e habitués, negli ultimi cinque anni la flotta Spartivento è più che raddoppiata, passando dalle 11

NEL CANTIERE CARRARINO DELL'ITALIAN SEA GROUP

Nasce il primo Admiral 40

MARINA DI CARRARA – Ha avuto luogo negli scorsi giorni la cerimonia di posa della chiglia del primo motoryacht Admiral Quaranta, il nuovo yacht di 40 metri dell'omonima serie, la cui vendita è stata conclusa nel primo semestre del 2024 e che ha segnato un importante sviluppo della flotta di The Italian Sea Group.

Questo progetto nasce dalla fruttuosa collaborazione tra il rinomato studio di design monegasco The A Group e il Centro Stile di The Italian Sea Group, con l'obiettivo di introdurre un innovativo segmento di produzione semi custom.

"Nella costruzione di uno yacht, la cerimonia della posa chiglia, tradizione marittima di lunga data, è un momento di grande emozione, sia per il Cantiere che per la Società Armatrice," ha commentato Gio-



Giovanni Costantino

vanni Costantino, founder & ceo di The Italian Sea Group. "Siamo entusiasti della linea Admiral Quaranta, uno yacht di 40 metri, che grazie alla nostra forte expertise

in design, qualità e innovazione presenta le caratteristiche di layout e comfort tipiche di modelli ben più grandi".

Le linee esterne dell'Admiral Quaranta si distinguono per un'estetica contemporanea e moderna, caratterizzata da curve morbide che si alternano a tratti più decisi. Questa combinazione conferisce allo yacht un carattere elegante e senza tempo. Gli interni, pensati per esprimere un'eleganza sportiva e giovanile, creano un ambiente intimo e lussuoso, grazie a curve sinuose e dettagli sofisticati.

In linea con gli obiettivi di sostenibilità, sia lo scafo che la sovrastruttura in alluminio sono stati progettati per ottimizzare i consumi, confermando l'impegno di The Italian Sea Group verso pratiche eco-friendly.

Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Le nuove frontiere

rischio di incorrere in contenziosi di tipo penale e restituisce un impianto sanzionatorio punitivo che introduce una distanza tra il legislatore e la comunità degli operatori, aggravata dal mancato coinvolgimento delle rappresentanze associative che, nello spiegare la concreta operatività doganale attuale, avrebbero potuto dare spunti di riflessione soprattutto in materia di esimenti ossia non punibilità del freight forwarder". Considerata la norma già vigente - ha aggiunto Spinelli - sarebbe auspicabile ai fini della tutela degli operatori che l'Agenzia delle Dogane costruisce grazie anche al contributo di professionalità degli operatori di settore e delle rappresentanze, delle Linee guida per la mitigazione del reato di contrabbando.

Le conclusioni sono state affidate al vicepresidente Fedespedit con delega ai rapporti con ADM, Domenico Crescenzo che ha commentato: "L'occasione di questo convegno è data dalla conclusione del Corso per Responsabili delle questioni doganali organizzato da Fedespedit che dimostra la volontà delle imprese di spedizioni di investire nella formazione in materia doganale per fornire un servizio sempre più qualificato e professionale alla propria clientela".

L'evento si è chiuso anche quest'anno con la cerimonia di consegna degli attestati ai corsisti della ottava edizione del Corso per Responsabili delle questioni doganali di Fedespedit promosso in collaborazione con le Associazioni Territoriali ABSEA Bologna, ACCSEA Napoli, ALSEA Como, ALSEA Milano, AMSEA Ancona, APSACI Torino, ASCO Bergamo, ASEA Varese, ASSOSPED Venezia, ASPT-ASTRA FVG, Assotasca, Spedimar Livorno.

Italia-Ucraina: supporto

Il twinning, cioè gemellaggio, già impiegato in passato in altri contesti come quello turco, è un tool-unionale attraverso il quale uno Stato membro impegna expertise e risorse a favore di un paese "amico", possibile candidato ad entrare in Europa.

L'Unione Europea, dopo un'accurata selezione, ha scelto il progetto Italiano, proposto dal Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera in partenariato con la Fondazione Accademia della Marina Mercantile di Genova, approvandone il programma di lavoro della durata di 24 mesi. L'attività vedrà impegnati i centri di formazione

di Genova e di Messina oltre ad esperti della Guardia Costiera provenienti da tutta la Penisola e fornirà formazione ai funzionari ed operatori ucraini nelle materie della sicurezza della navigazione, della ricerca e soccorso e monitoraggio del traffico, delle attività di controllo dello stato di approdo e di bandiera.

Si tratta di un progetto che coinvolge le competenze delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera a 360 gradi, per il quale lo stesso comandante generale, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, ha speso parole di deciso sostegno, sottolineandone l'importanza e confermando la ferma determinazione a fornire il contributo della Guardia Costiera italiana.

La visita, alla quale ha partecipato il capo dell'Amministrazione Marittima ucraina insieme ad altri cinque funzionari, ha formalmente dato avvio ai lavori del twinning, con la sottoscrizione del work-plan per i prossimi 12 mesi ed è stata l'occasione per una conoscenza diretta del personale coinvolto.

Il saluto ufficiale dell'amministrazione Italiana è stato affidato al direttore marittimo della Liguria, ammiraglio ispettore Piero Pellizzari, che ha ricevuto il capo delegazione ucraina dottor Yevhenii Ihnatenko.

Ports gaining calls from

che lo scioglimento della banchisa polare rende sempre meno difficile.

Il grande vincitore nel range portuale del nord Europa è Amburgo, che ha messo in programma di più che raddoppiare il suo conteggio attuale. Il più grande porto d'Europa, Rotterdam, continuerà ad avere il maggior numero di chiamate - ben 13 rispetto alle 8 sulle reti esistenti - mentre Amburgo supererà Anversa come il secondo porto più diffuso nelle rotazioni delle alleanze.

Le incertezze relative ai traffici creati dall'interscambio con la Cina non sembrano incidere più di tanto sui volumi dei traffici, anche se tutti gli osservatori sono concordi nel sostenere che la situazione è ancora "fluida", perché una eventuale riapertura in sicurezza di Suez potrebbe di nuovo modificare lo scenario e rilanciare i porti del Mediterraneo settentrionale, oggi in sofferenza.

Prestigioso premio

di Marina Mercantile di Genova, offerti dall'armatore Remigio Mini. È stata inoltre consegnata una medaglia d'oro offerta dalla Lega Navale Italiana sezione di Pisa ad un ufficiale della Capitaneria di Porto di Livorno.

È seguita poi la prolusione del

professor Marco Gemignani, che ha illustrato la vita professionale e le molteplici realizzazioni in campo dello yachting e dei porti turistici del premiato Paolo Vitelli. Imprenditore nel settore alberghiero e past president del gruppo multinazionale Azimut Benetti SpA, il più grande produttore al mondo di yachts a motore sopra i 24 metri, insignito della laurea honoris causa in ingegneria meccanica dal Politecnico di Torino è cavaliere del lavoro ed è stato console onorario di Norvegia e parlamentare della Repubblica Italiana. Si sta ancora attivamente occupando della realizzazione del grande "marina" del Porto Mediceo di Livorno.

Dagli Usa al Mediterraneo

zampino del suo primo sostenitore, il poliedrico genio ormai spaziale Elon Musk che al premier italiano ha promesso aiuti e investimenti?

Il cambiamento principale sembra debba riguardare il ritorno a una specie di dottrina Moore (1824) aggiornata all'oggi: ovvero, come Trump non ha mai cessato di proclamare: America First. Corollario conseguente è che l'Europa tutta deve convincersi che gli Usa non

Iscriviti alla Newsletter Bisettimanale de

LA GAZZETTA MARITTIMA

per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A redazione@gazzettamarittima.it O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

intenderebbero più fare i "guardiani mondiali della pace" e che deve attrezzarsi per conto proprio. Tradotto: la Nato deve contare sempre meno sulla stampella Usa e deve diventare una vera forza di dissuasione e non una tigre di carta come sembra oggi.

Più deterrente dunque, più forza armata davvero europea e coesa (oggi in Europa abbiamo otto tipi di carri armati diversi per otto paesi, lo stesso per i fucili d'assalto, le armi missilistiche, i droni, i sistemi elettronici mentre per le navi va appena un po' meglio), più spese militari in sostanza,

ma non in autonomia per ciascun pollaio nazionale. Ad oggi, sembra una missione impossibile o quasi anche se Fincantieri e Leonardo ci stanno provando. Dettaglio: che succederà alla base logistica USA di Campo Darby, quelle aeree di Aviano e Sigonella eccetera? Potrebbero cambiare molte cose, specialmente nei rapporti con la Cina e sull'incognita sulla sorte di Taiwan: ma qui entriamo nell'alta strategia politica, come nell'altra incognita, la sorte della guerra in Ucraina con un presidente Usa che dicono amico di Putin. Ci fermiamo: "Sutor, ne ultra crepidam"

esortava il celebre motto latino. Limitandoci ai traffici marittimi, c'è una speranza: un'azione di pace diretta ed efficace per la riapertura di Suez e la ripresa della pace - sia pure una pace armata - nel Mediterraneo "allargato". In qualcosa di buono dobbiamo sempre sperare. Ultimo dettaglio: non dimentichiamoci che Biden sarà ancora presidente degli Usa fino all'insediamento di Trump, il 20 gennaio prossimo. Nel frattempo il dollaro cresce e l'euro ha preso una legnata. Sono reazioni momentanee, forse non destinate a durare. Ma vanno valutate.

APPROVATA LA CONCESSIONE PER L'IMPIANTO VESTAS DEI GIGANTI EOLICI

A Taranto un'area per le maxi turbine



TARANTO - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha unanimemente espresso parere favorevole alla domanda di rilascio di concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. da parte di Vestas Blades Italia S.r.l. - Unipersonale ai fini dell'assentimento, per la durata di nove anni, del compendio denominato "Piastra Portuale di Taranto".

L'utilizzo della infrastruttura, rappresenta per Vestas il compimento logistico a supporto della nuova linea di produzione di pale destinate alla turbina più grande

del mondo (la VESTAS V236, da 15 MW) lunghe 115,5 metri. Detto impiego logistico - integrato nell'area portuale unitamente all'importanza strategica della linea ferroviaria con il relativo terminal di collegamento con il ciclo produttivo dello stabilimento, nonché l'approvvigionamento di materie prime in import presso il Porto di Taranto - comporteranno anche una importante riduzione delle emissioni da trasporti su gomma.

L'iniziativa proposta da Vestas Blades Italia s.r.l., in base alle valutazioni della commissione inca-

ricata della analisi e comparazione delle istanze pervenute nell'ambito del concorso di domande di concessione, era già risultata coerente ed in linea con gli obiettivi strategici dell'Ente e del Porto di Taranto, anche verso lo sviluppo di un hub per l'assemblaggio e il varo di componentistica per la produzione di energia eolica off-shore. Inoltre, la proposta di Vestas è stata prescelta poiché connotata da profili di concretezza con un piano di sostenibilità pregevole sotto gli aspetti sociali, ambientali ed economici. Tra le ulteriori motivazioni addotte e che hanno portato alla scelta della citata Società - sottolinea la comunicazione dell'AdSP - la commissione riprendeva l'intendimento della stessa di consolidare una importante struttura organizzativa e gestionale con un rilevante

impegno finanziario finalizzato allo sviluppo delle attività produttive e logistiche nel Porto di Taranto apportando benefici per il territorio sotto il profilo socio-economico-occupazionale, con l'impegno di attingere anche dalla Taranto Port Workers Agency s.r.l.. Il Comitato di Gestione dell'AdSP Mar Ionio nei giorni scorsi ha concluso l'iter autorizzativo che dovrà essere ora perfezionato tra le parti per pervenire a breve alla stipula dell'atto formale di concessione.

"Con tale concessione - ha dichiarato il presidente dell'AdSPMI Sergio Prete - la Vestas Blades Italia s.r.l., ampliando la propria capacità produttiva e presenza sui mercati nazionali ed esteri, consoliderà il ruolo del porto di Taranto come centro nevralgico della logistica e dell'export di impianti eolici."

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni
Internazionali
Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19

Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010

e-mail: gtsped@gtsped.it

GRUPPO CARONTE & TOURIST

CARONTE & TOURIST

siremar
Caronte & Tourist (Società Minori) S.p.A.

f i t

carontetourist.it

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Un mondo a tassazione zero?



Un lettore che evidentemente si tiene molto aggiornato sul piano delle novità fiscali - e di questi tempi siamo tutti sotto pressione - ci segnala che in Africa c'è un paese dove presto sarà possibile installare imprese e residenze a tassazione zero. Assolutamente senza tasse. Ma esiste davvero questo paradiso? Ecco la sua mail.

In questi giorni stiamo pagando la consueta, pesantissima quota di tasse e imposte che fa degli italiani uno dei ceti medi più tartassati al mondo, almeno a fronte dei servizi reali. Ho letto però sul web che si sta lavorando, in un paese del sud Africa che non sapevo esistesse, per avviare una zona franca a tassazione zero totale. È la solita chiacchiera per sognare o c'è qualcosa di vero?

*

Dobbiamo onestamente ammettere che solo documentandoci ex novo riusciamo a dare qualche risposta: perché un Paese senza tasse appartiene, nella storia, al mondo delle favole. Eppure il lettore ha azzeccato la notizia: in eSwatini (si scrive proprio così) sta nascendo una zona franca allargata, con il supporto di Swiss Bank (e i bancari svizzeri non scherzano) ed alcuni studi specializzati sia svizzeri che milanesi, per favorire insediamenti di imprese e di professionisti completamente free di tasse dirette e indirette. Questo promesso bengodi vivrà di niente, visto che ogni Stato ha bisogno di entrate per funzionare? Sempre secondo la notizia, a dare reddito sarà una infrastruttura finanziaria per le transizioni bancarie, che in chiave ultramoderna e ovviamente sul web garantirebbe a chi si insedia rapidità e riservatezza: e funzionando con lo Stato - Swiss Bank sarà praticamente il mezzo - darà un reddito sufficiente a una Nazione che è poco più di una provincia italiana.

Leggiamo che il modello di business della free zone ha già attirato l'attenzione di oltre 1000 imprese industriali. La combinazione di tassazione zero e connessioni finanziarie globali rende l'eSwatini una destinazione molto appetibile per le aziende internazionali, offrendo condizioni particolarmente favorevoli per chi vuole investire nel continente africano. Questo ambiente dinamico promette di trasformare il Paese in un importante snodo economico e commerciale per l'intera regione. Viene voglia di andare ad aprire un giornale laggiù: ...ma in che lingua?



-- ALL'INTERNO --

Cannibalizzare le auto aiuta l'ambiente.	a pag. 4
"A bridge to Africa".	a pag. 4
Botta nel Working Sea FIATA.	a pag. 4
Cavalieri di Santo Stefano e l'idrogeno.	a pag. 5
Via col vento per le giga-navi.	a pag. 5
Marevivo al "Lucca Comics".	a pag. 5
Cultura agreste ai bimbi.	a pag. 5
Mega-murale in Via Strozzi.	a pag. 6
Made in Italy...tunisine.	a pag. 6
Grafiche d'artista e veglie macabre.	a pag. 6
Droni Sub Fincantieri-EDGE.	a pag. 6
Benetti al salone in Qatar.	a pag. 7
Nasce il primo Admiral 40.	a pag. 7
La storia di Baglietto.	a pag. 7
Costa del Cilento al top.	a pag. 7
A Taranto un'area per le maxi turbine.	a pag. 8
Un mondo a tassazione zero?	a pag. 9

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

- FREIGHT FORWARDING
- PROJECT CARGO EXPERTISE
- SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
- WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
- PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS

