



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 87

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 9 NOVEMBRE 2019

LA RICHIESTA DEL PRESIDENTE DI CONFITARMA AL GOVERNO

Evitare la delocalizzazione di armatori italiani storici

Al Forum sull'economia del mare di Napoli, Mattioli ha sollecitato di nuovo un tavolo di confronto sul delicato tema



Mario Mattioli

ROMA - Gli esempi di delocalizzazione di grandi realtà produttive nazionali (si veda il progetto di fusione PSA-FCA con sede trasferita in nord Europa) cominciano ad essere preoccupanti. Così, per evitare che anche gruppi armatoriali nazionali "scappino via" Confitarma da tempo porta avanti con la finanza - dice una nota della confederazione - "un dialogo sulle specificità del settore marittimo, per sua natura ciclico, da cui è emersa l'esigenza di una nuova fase di sviluppo delle aziende, che riporti a sette, dieci o più anni l'orizzonte temporale dell'investimento per tornare ad una partnership virtuosa tra industria e credito".

Mario Mattioli, presidente di Confitarma (segue a pagina 9)

Quegli inutili mega-costi della burocrazia

ROMA - Gli armatori italiani si trascinano al piede una palla che nemmeno gli ergastolani di antica memoria. E l'ha detto paripari il presidente di Confitarma Mattioli nella recente assemblea: è il peso devastante della burocrazia nazionale che - ha detto di fronte agli imbarazzati ma impotenti membri del governo - "costa ad ogni nave italiana dai 40 mila ai 100 mila euro di adempimenti evitabili". Che, ovviamente, i concorrenti di altre bandiere non hanno.

A fronte di questa sola considerazione, viene da chiedersi perché i grandi armamenti nazionali - un tempo orgoglio della bandiera ma anche

Antonio Fulvi (segue a pagina 9)

I TANTI "DIETRISMI" SU UNA VICENDA CHE STA SCHIERANDO ARMATORI E ISTITUZIONI

Nella guerra tra Moby e Unicredit ruolo crescente di MSC di Aponte?

L'alleanza degli Onorato con il gruppo di Ginevra sarebbe uno degli elementi chiave - i riflessi sull'operazione livornese della Porto 2000 e dell'Interporto Vespucci - La mobilitazione dei marittimi e gli incontri al MIT

MILANO - È una guerra che ormai sembra annunciarsi al massacro, ovvero senza far prigionieri: lo scontro è durissimo tra Moby del gruppo Onorato e Unicredit, dopo il "niet" di quest'ultima alla vendita dei due traghetti "Wonder" e "Aki" ai danesi. Siamo all'ennesima delega alla magistratura sui temi della portualità e dello shipping? Un primo incontro con il ministro De Micheli, avvenuto l'altro ieri, non sembra aver risolto la crisi.

E i riflessi sono molto più vasti di quanto non si creda: non per niente il giornale della Confindustria intitolava nei giorni scorsi "Giallo sulla vendita delle navi". Forse vale la pena di ricordare, come del resto hanno già fatto altri, che Confindustria è la "mamma" di Confitarma, dalla quale Vincenzo Onorato e il suo gruppo sono usciti tempo fa sbattendo la porta e creando una confederazione alternativa (o concorrente) di cui fa parte anche il megagrupo MSC di Gianluigi Aponte. Per quanto riguarda il gruppo Onorato, sono quasi seimila i marittimi - tutti italiani - coinvolti nella crisi attuale: che è stata aperta da tre fondi d'investimento ed ha messo il gruppo in difficoltà anche se ad oggi - nell'ultimo intervento

Antonio Fulvi (segue a pagina 9)

NEI PRINCIPALI HUB ASIATICI DELLA SUPPLY CHAIN

Quinto "Road Show" Contship



MELZO (MI) - Il Gruppo Contship Italia ha concluso positivamente il suo quinto Road Show in Asia il 1° Novembre scorso dopo aver incontrato oltre duecento professionisti della supply chain durante gli eventi organizzati negli hub asiatici di Seul, Shanghai, Hong Kong, Taipei e Singapore.

Fil-rouge nei dibattiti e negli incontri "one-to-one", il tema della gestione del rischio per supply chain sempre più internazionali e frammentate. Un'opportunità per i porti gateway del Mediterraneo come La Spezia - sottolinea Contship Italia - che possono rappresentare una valida alternativa all'instradamento delle merci containerizzate scambiate con i paesi (segue a pagina 9)

Un patto in CdC perché Livorno "vada avanti"

LIVORNO - Martedì prossimo 12 novembre alle 15

(segue a pagina 9)

INAUGURATA DUE GIORNI FA AL MUSEO DI LIVORNO CON DIPINTI, DISEGNI E TANTI RICHIAMI ALLA SUA STORIA

Dedo Modigliani, finalmente una grande mostra nella sua città

La significativa sponsorizzazione del terminal Lorenzini - Presente anche opere della "Ecole de Paris" cui l'artista era collegato



LIVORNO - Ci sono voluti anni di pruriginosa rimozione, ma alla fine Amedeo "Dedo" Modigliani, in occasione del centenario della sua morte, ha ottenuto nella sua città una grande e bella mostra di una parte almeno delle sue opere. È stata inaugurata due giorni fa, giovedì 7, nella bella sede del museo civico con la partecipazione di autorità, artisti, appassionati e anche tanti semplici curiosi. La mostra, insieme a tante altre opere di artisti della allora celebre "Ecole de Paris", espone 14 dipinti e 12 disegni: solo una piccola parte delle opere di Dedo, ma è quanto si è riusciti a mettere insieme, vista la (comprensibile) ritrosia dei proprietari di tante altre opere a metterle a disposizione di qualsiasi rassegna. Si tratta di lavori che hanno un valore altissimo, che nessuna assicurazione potrebbe compensare. La mostra rimarrà aperta fino al prossimo 16 febbraio.

A.F. (segue a pagina 9)

E poi ci furono anche le famose tre teste



LIVORNO - Difficile parlare dell'artista "maledetto", livornese ma in realtà assai più parigino, senza ricordare la clamorosa beffa delle tre teste false che nell'estate 1984 furono ripescate nei Fossi della nostra città dopo una settimana

A.F. (segue a pagina 9)

Aggiornamento Piano AdSP della Prevenzione

LIVORNO - Ai fini dell'aggiornamento annuale del Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) dell'AdSP del Tirreno Settentrionale, la cui adozione è prevista entro il 31 gennaio 2020, è stato pubblicato nella sezione Albo online del sito istituzionale (segue a pagina 9)

Autotrasporto dall'Ilva effetto domino

ROMA - Crisi Ilva: Confindustria-Confcommercio esprime forti preoccupazioni per le conseguenze del mancato rispetto degli impegni sottoscritti.

Il vicepresidente della Confederazione Paolo Uggè punta il dito contro il Governo, "che per l'ennesima volta si dimostra inconcludente, incapace e" (segue a pagina 9)

Guardie Costiere assemblea europea a Venezia

VENEZIA - Mercoledì prossimo 13 novembre alle 10 presso il Palazzo Ducale di Venezia si apriranno i lavori della Conferenza Plenaria dell'European Coast Guard Functions Forum.

L'European Coast Guard Functions Forum - un consesso internazionale che riunisce su base volontaria le autorità delle (segue a pagina 9)

ALL'INTERNO

- Nel bilancio dell'AdSP MAM 20 milioni per nuove strutture. a pag. 3
- Via ai corridoi doganali tra porto e aree retroportuali. a pag. 3
- Alla Qatar Silk Road il punto sui trasporti. a pag. 3
- Meno containers ma più fatturato nei principali terminal italiani. a pag. 8
- Consorzio "Marine della Toscana" alla Charter Expo (ICE) di Vienna. a pag. 8
- Marina Militare, ENEA e Università con le proposte al "Sea Drone '19". a pag. 8
- A Brindisi nuova concessione ai Cantieri Riuniti Mediterraneo. a pag. 8
- Gestione dei flussi merci nei porti: piattaforma informatica su Scoups. a pag. 8
- "Esecuzioni" di Stato contro i porti turistici. a pag. 9
- Finanza e ART rinnovano il loro Protocollo d'Intesa. a pag. 10
- Europlatform a Parma su logistica e Silk Road. a pag. 10



Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

CON NOI IL TUO BUSINESS NON HA CONFINI



IL SERVIZIO DI SPEDIZIONE IDEALE PER I VOSTRI PRODOTTI

VIA AEREA

VIA MARE

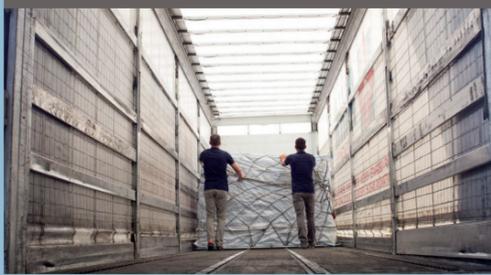
VIA TERRA



SERVIZI LOGISTICI

SERVIZI INFORMATICI

COPERTURE ASSICURATIVE



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
 Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
 Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com



APPROVATO ALL'UNANIMITÀ IL PREVENTIVO 2010

Nel bilancio dell'AdSP MAM 20 milioni per nuove strutture

Gli impegni anche per il programma triennale nei vari porti del sistema - La soddisfazione del presidente

BARI – Il comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha approvato, all'unanimità dei presenti, il bilancio di previsione 2020 e il Triennale 2020-2022. Risulta davvero consistente - sottolinea l'AdSP - la parte di bilancio riservata alla nuova infrastrutturazione e ai lavori di manutenzione degli scali: oltre 20 milioni di euro saranno destinati, nel 2020, all'implementazione e all'estensione dei servizi e alla realizzazione di opere infrastrutturali in tutti i porti del sistema, come da programma triennale delle Opere Pubbliche adottato lo scorso mese di luglio ed ora approvato in uno con il bilancio di previsione. Nel documento, inoltre, sono previsti oltre 5 milioni di euro per acquisizioni immobiliari per il porto di Brindisi.

Tra gli interventi di maggior rilievo, si annoverano:

PORTODIBARI: - Lavori realizzazione terminal passeggeri banchina 10 (6,4 M€); - Intervento di rimodulazione e nuova riconfigurazione dei varchi carrabili e pedonali della port facility molo S. Vito extra Schengen (1,6 M€); - Lavori di rifacimento impianto pubblica illuminazione piazzali darsena di levante. (1,2 M€); - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale (2,5 M€); - Realizzazione dente di attracco alla banchina "Capitaneria" nella darsena interna molo S. Vito (2 M€).

PORTO DI BRINDISI: - Potenziamento degli ormeggi navi Ro/Ro Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con bricole (9,3 M€); - Lavori di realizzazione terminal accoglienza provvisorio passeggeri crocieristi presso la testata nord dello sporgente di Costa Morena Est (0,9 M€); - Lavori di riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena ovest, previa demolizione opere preesistenti (0,5 M€).

PORTI DI BARLETTA, MANFREDONIA E MONOPOLI: -



Ugo Patroni Griffi

Lavori di realizzazione di strutture leggere di accoglienza passeggeri - Progetto THEMIS (0,65 M€).

Inoltre: **PORTO DI BARLETTA:** - Lavori di manutenzione dei fondali (2,8 M€).

PORTO DI MONOPOLI: - Lavori di escavo finalizzati all'approfondimento dei fondali (5 M€).

PORTO DI MANFREDONIA: - Lavori di manutenzione dei fondali (5,2 M€); - Bacino Alti Fondali. Primi interventi di messa in sicurezza strutturale (0,9 M€).

Per le annualità successive, oltre alla conferma delle opere di grande infrastrutturazione già programmate in precedenza (come i nuovi accosti di S. Apollinare e cassa di colmata a Costa Morena Est nel porto di Brindisi) spicca il nuovo inserimento dal peso complessivo di 36 M€ relativo ai "Lavori di costruzione di tre ormeggi presso il molo S. Cataldo da asservire alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto", per lo scalo barese; intervento che segue gli accordi procedurali compiuti nei mesi scorsi con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera e con il Comune di Bari e che vede già l'avvio dell'iter finalizzato all'ottenimento di una variante localizzata ex art. 22,

comma 6 del D.lgs. 169/2016, come modificato da ultimo dall'art. 14 del D.lgs. 232/2017.

Sono da citare, inoltre, le opere in imminente fase di appalto o di aggiudicazione che andranno comunque a pesare nelle prossime annualità pur non inserite nel Piano Triennale tra cui:

PORTO DI BRINDISI: - Realizzazione della Vasca Idrica di accumulo a Costa Morena Est (0,7 M€); - Completamento caratterizzazione ambientale aree portuali a terra (0,7 M€); - Riqualificazione della Stazione Marittima lato mare nonché dei prospetti e coperture degli uffici prospicienti Piazza Vittorio Emanuele II (0,9 M€);

PORTO DI BARI: - Stazione marittima passeggeri molo S. Vito. Lavori di installazione impianto di produzione di energia elettrica da moduli fotovoltaici (0,3 M€); - Lavori di demolizione manufatti a ridosso del molo borbonico e riqualificazione spazi antistanti (0,3 M€).

"I principali capisaldi del Bilancio, che risulta sano e assolutamente in linea con gli obiettivi ministeriali, commenta il presidente dell'AdSP MAM Ugo Patroni Griffi - testimoniano il nostro impegno nel voler rendere i porti del nostro sistema maggiormente competitivi e inseriti nei circuiti internazionali, attraverso un'oculata opera di infrastrutturazione e di estensione dei servizi.

Abbiamo prodotto un documento finanziario che, basato su attente analisi e valutazioni del sistema economico e logistico nel suo complesso, consentirà l'avvio di una serie di attività strategiche per il nostro sistema. A partire da servizi e opere (ordinarie e straordinarie), conclude Patroni Griffi - per proseguire con il completamento della struttura organica, il rilancio dei traffici, con impulso alla promozione e ad interventi diretti, fino all'implementazione del nostro sistema informatico che ad oggi risulta già tra i più avveniristici in Italia."

normativo, tecnico e tecnologico. A quest'ultimo riguardo, l'AdSP ha invitato gli operatori presenti a rispondere alle richieste formulate dall'ente per consentire la sperimentazione del progetto pilota PCS (Port Community System).

"Anche oggi gli operatori presenti hanno dato prova di voler affrontare in termini costruttivi il percorso volto alla promozione e al coordinamento di un collegamento funzionale tra area commerciale e interporto e i centri logistici laziali. Percorso che, auspico, possa finalizzarsi entro la fine del mese e che

possa dare luogo ad uno sviluppo economico ed occupazionale del territorio", dichiara il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settenzionale, Francesco Maria di Majo. "Lo sviluppo del traffico merci in container potrà essere favorito dal predetto collegamento che consentirà anche al terminal contenitori di essere funzionale all'Interporto di Civitavecchia, come peraltro previsto all'epoca della realizzazione, in gran parte con contributi pubblici, di queste due importanti strutture. Lo sviluppo di tale collegamento,

è bene ricordarlo, si inserisce pienamente tra gli obiettivi che la Regione Lazio ha voluto dare nel quadro della istituzione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) laziale e consentirà di minimizzare, con positive ricadute sull'ambiente (poiché si riducono le emissioni nocive), le percorrenze veicolari della tratta terrestre da parte degli spedizionieri che trasportano le merci verso i centri logistici situati nella regione che, purtroppo, ancora oggi, utilizzano solo in misura marginale il porto di Civitavecchia", conclude il presidente dell'AdSP.

CON L'OTTICA DELLO SVILUPPO DEI COLLEGAMENTI TRA IL MEDITERRANEO E GLI EMIRATI

Alla Qatar Silk Road il punto sui trasporti

Porti e Interporti italiani hanno partecipato alla prima edizione della fiera organizzata a Doha in Qatar



Nella foto: La delegazione dei porti e interporti italiani a Doha.

DOHA – Si è appena conclusa la Qatar Silk Road Exhibition 2019, principale manifestazione internazionale qatarina del settore, organizzata dall'ICE-Agenzia in collaborazione con Invalita.

La fiera si è svolta dal 3 al 5 scorsi presso il centro espositivo DECC - Doha Exhibition & Convention Centre. La partecipazione italiana ha riunito Assoporti e UIR insieme ai principali rappresentanti di Porti ed Interporti italiani.

Nello specifico hanno partecipato l'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale, quelle del Mar Adriatico Meridionale e del Mar Tirreno Settentrionale, in rappresentanza del sistema porti italiani. Presente anche Cepim Spa - Interporto di Parma in rappresentanza degli

interporti italiani. La manifestazione, alla sua prima edizione in Qatar, si è posta come obiettivo il riunire Istituzioni governative, semi-governative e privati che lavorano nel settore dei trasporti, delle spedizioni e della logistica per scambiare esperienze e aprire nuovi orizzonti per lo scambio di investimenti tra i paesi partecipanti.

Per dare maggiore risalto alla presenza delle realtà italiane alla manifestazione fieristica, oltre all'acquisto dell'area espositiva ed al suo allestimento, l'ICE-Agenzia ha programmato una serie di azioni di informazione e comunicazione. La rilevante presenza della delegazione del padiglione Italia ha visto subito in visita, l'ambasciatore Ita-

liano Pasquale Salzano unitamente ai rappresentanti dell'ufficio ICE di Roma e di Doha, che hanno accolto, insieme alla delegazione dei Porti e degli Interporti, il ministro dei Trasporti e delle Comunicazioni Paola De Micheli.

Successivamente una fitta agenda di incontri con i vari rappresentanti del settore logistico e portuale ha visto la delegazione fortemente impegnata fin dal primo giorno. "Stiamo proseguendo con un lavoro capillare di promozione del sistema Italia", ha commentato il presidente di Assoporti Daniele Rossi, "e siamo molto soddisfatti di aver partecipato a questa prima edizione della Fiera Qatar Silk Road con una delegazione di rappresentanza dei nostri porti."

NUOVE INIZIATIVE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA DEL TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE

Via ai corridoi doganali tra porto e aree retroportuali

Di Majo (AdSP): "Ancora una volta costruttivo confronto tra operatori portuali e istituzioni"



Francesco Maria di Majo

CIVITAVECCHIA – Un secondo incontro si è svolto di recente per iniziativa dell'Autorità di Sistema per la promozione dell'accordo tra l'Autorità stessa la RTC, la CFFT e l'Interporto di Civitavecchia. Il tutto volto a sviluppare nuovi traffici commerciali sfruttando il collegamento economico-funzionale tra porto e Interporto di Civitavecchia.

Alla riunione, svoltasi presso la

sede dell'AdSP di Fiumicino, hanno partecipato oltre ai rappresentanti delle società RTC, CFFT e ILP (che svolge attività in partner con la società Laziale Distribuzione di Santa Palomba), anche i rappresentanti della Dogana di Civitavecchia e della Direzione Interregionale di Roma. Nel corso dell'incontro si è evidenziata la necessità di accompagnare lo sviluppo del predetto collegamento con misure volte a superare alcune criticità che attualmente limitano l'uscita/ingresso delle merci dal porto.

A tale riguardo è stata ribadita l'importanza di creare in prospettiva, una volta soddisfatti i presupposti previsti dalla normativa, corridoi doganali (fast corridors) tra il porto di Civitavecchia e l'Interporto e tra il porto e il Polo Logistico di Santa Palomba, rispetto ai quali è stata manifestata la disponibilità dei rappresentanti della Dogana.

Più in generale, si è convenuto di dover procedere su specifici tavoli di lavoro al fine di approfondire le diverse tematiche di carattere

U. Del Corona & Scardigli
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Del Corona & Scardigli Canada
Montreal - Toronto

Del Corona & Scardigli U.S.A.
New York - Houston
Miami - Los Angeles
Chicago - Boston
Atlanta

Del Corona & Scardigli Mexico
Mexico City - León - Guadalajara
Mérida - Monterrey - Aguascalientes

Del Corona & Scardigli Chile
Santiago del Chile

Del Corona & Scardigli Russia
Moscow

DCS Slovenia
Koper

DCS U.K.
Felixstowe

DCS ASTA Logistics
Barcelona - Zaragoza
Valencia - Madrid
Alicante - Avilés - Irún

U. Del Corona & Scardigli
Headquarter: Livorno
Offices:
Milan - Sassuolo
Bologna - Imola
Prato - Padova
Genoa - Ravenna

Del Corona & Scardigli India
Chennai - Mundra - New Delhi
Bangalore - Jaipur
Calcutta - Mumbai

Del Corona & Scardigli Australia
Melbourne

Del Corona & Scardigli China
Shanghai - Hong Kong
Ningbo - Shenzhen - Nanjing

Del Corona & Scardigli Brazil
Sao Paulo - Joinville - Vitória
Santos - Poços de Caldas
Curitiba

Del Corona & Scardigli DCS United Arab Emirates
Dubai

Head Office:
Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

AFFITTASI SUL PORTO DI PIOMBINO
CAPANNONE DI CIRCA 500 MQ
CON SERVIZI IGIENICI
A 20 METRI DALLE BANCHINE

RIVOLGERSI AL
N° 340 5837900 N° 345 8605991

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC SANDRA	MW946A	17-11	Vedi	19-11	Vedi	15-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SAMANTHA	MW947A	24-11	Serv.	26-11	Serv.	22-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MONTEREY	MW948A	1-12	9	3-12	3	29-11	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	MSC RANIA	M946A	17-11	19-11	14-11								
	MSC SILVANA	M947A	24-11	26-11	21-11								
	MSC ROMANE	M948A	1-12	3-12	28-11								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC RACHELE	MA945A	21-11	23-11	22-11								
	ADP DETROIT	MA946A	28-11	30-11	29-11								
	MSC TIANJIN	MA947A	5-12	7-12	6-12								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC CLAUDIA	YY946R			20-11								
	MSC CLAUDIA	YY947R			27-11								
	MSC CLAUDIA	YY948R			4-12								
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	MSC DITTE	FJ945E			Vedi	15-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC INGY	FJ946E			Serv.	22-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC DIANA	FJ947E			16	29-11	15	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	MSC ALEXANDRA	FD946E	19-11	Vedi	Vedi Serv. 8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC DEILA	FD947E	26-11	Serv.	28-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	MSC LIVORNO	FD948E	3-12	16	5-12	18	18	18	18	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	VEGA SIGMA	YA947A	21-11			Vedi	Vedi	Vedi					
	TBN 3	YA948A	28-11			Serv.	Serv.	Serv.					
	VEGA SIGMA	YA949A	5-12			2	3	18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
MAROCCO - Casablanca.	ADELHEID-S	YM946A	16-11			Vedi	Vedi	Vedi					
	SOLSTICE	YM947A	23-11			Serv.	Serv.	Serv.					
	ADELHEID-S	YM948A	30-11			1	3	18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi			Vedi						
			Serv.	Serv.			Serv.						
			12	7 e 8			12bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	MSC SANDRA	MW946A	17-11	Vedi	19-11								
	MSC SAMANTHA	MW947A	24-11	Serv.	26-11								
	MSC MONTEREY	MW948A	1-12	9	3-12								

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA									
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:			
MSC ADRIANA	AE945A	12-11	11-11			9-11						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MARYLENA	AE946A	19-11	18-11			16-11						
MSC ADRIANA	AE947A	26-11	25-11			23-11						
MSC ELEONORA	AC945A					8-11						PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC SENA	AC946A					15-11						
MSC NILGUN	AC947A					22-11						
MAIRA	AA945A	10-11	9-11			12-11						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC CELINE	AA946A	17-11	16-11			19-11						
T.B.N.	AA947A	24-11	23-11			26-11						
MSC JEMMA	AB946A	11-11	13-11	14-11			16-11	19-11				ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ANAHITA	AB947A	18-11	20-11	21-11			23-11	26-11				
T.B.N.	AB948A	25-11	27-11	28-11			30-11	3-12				
T.B.N.	AH945R					9-11						BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
T.B.N.	AH946R					16-11						
MAERSK HUACHO	945E					11-11						SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HIDALGO	946E					18-11						
MAERSK HONG KONG	947E					25-11						
MSC HANNAH	A1945R					OMITS	11-11					DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC HANNAH	A1946R					15-11	18-11					
LUEBECK	AY946R	13-11					16-11	11-11				CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK	AY946R	20-11			24-11	23-11	18-11					
MANGO	AS946A	13-11	15-11			12-11					IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MICHIGAN	AS947A	20-11	22-11			19-11						
MANGO	AS948A	27-11	29-11			26-11						

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneco 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Containers Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norsia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 01027011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicemnt), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

13-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 975228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-11 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-11 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-11 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

27-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-11 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-12 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. SKIATHOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-12 Mn. JPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras

- tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

15-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 975228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-11 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-11 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-11 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

13-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

27-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 6630566).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Agaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

17-11 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

24-11 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-12 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, proseguzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

15-11 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e proseguzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 2481

LE PROSSIME PARTENZE

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguono per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huemene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-12 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-12 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-12 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-12 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9688912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-12 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

20-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-12 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-12 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-12 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaoshiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaoshiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

DAL CENTRO STUDI DI FEDESPEDI UN IMPORTANTE RAPPORTO

Meno containers ma più fatturato nei principali terminal italiani

Solo tre complessi hanno aumentato il numero dei containers ma nell'insieme gli introiti sono in crescita

MILANO – È stata pubblicata in questi giorni "I Terminal container in Italia: un'analisi economico-finanziaria", elaborata (per il terzo anno consecutivo) dal Centro Studi Fedespedit con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani; un settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, quale punto di snodo tra la fase "mare" e quella "terrestre" lungo le filiere trasportistiche del container e, negli ultimi anni, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime, che puntano a una integrazione verticale della filiera logistica.

In sintesi, i dati più significativi

emersi sono:

- i 10 terminal analizzati nel 2018, hanno realizzato nel complesso un fatturato di 642 milioni di euro, con un valore aggiunto di 354 milioni di euro e un risultato finale di 81 milioni di euro, pari al 12,6% del fatturato, in linea con quanto realizzato nel 2017 (12,9%);
- hanno movimentato complessivamente 7.893 milioni di TEUs, cioè il 74,4% del totale italiano (10.606 milioni di TEUs) su una superficie totale di 4.987 milioni di metri quadrati e avvalendosi di 88 gru da banchina;
- rispetto al 2017, nel 2018 hanno registrato una flessione complessiva del 3,3% in termini di TEUs movimentate, conseguente alla crisi del porto di Cagliari e al calo nei porti

di Gioia Tauro, Ancona, Livorno, Ravenna e Genova. Buoni, invece, risultati di Trieste, Salerno e Venezia;

- infine, nel 2018 sul 2017, si riscontra un aumento del fatturato del 2,8%.

I terminal in esame sono: Ancona (Adriatic Container Terminal), La Spezia (La Spezia Container Terminal), Gioia Tauro (Medcenter Container Terminal), Cagliari (Cagliari International Container Terminal), Salerno (Salerno Container Terminal), Ravenna (Terminal Container Ravenna), Genova (Southern European Container Hub e Voltri Terminal Europa), Livorno (Terminal Darsena Toscana), Trieste (Trieste Marine Terminal) e Venezia (Venezia Container Terminal).

Società	Porto	Sigla
Adriatic Container Terminal	Ancona	ACT-AN
La Spezia Container Terminal	La Spezia	LSCT-SP
Medcenter Container Terminal	Gioia Tauro (RC)	MCT-RC
Porto Industriale Cagliari (Cagliari International Container Terminal)	Cagliari	CICT-CA
Salerno Container Terminal	Salerno	SCT-SA
Terminal Container Ravenna	Ravenna	TCR-RA
Terminal Contenitori Porto di Genova (Southern European Container Hub)	Genova	SECH-GE
Terminal Darsena Toscana	Livorno	TDT-LI
Trieste Marine Terminal	Trieste	TMT-TS
Venezia Container Terminal	Venezia	VCT-VE
Voltri Terminal Europa	Genova	VTE-GE

DA GIOVEDÌ SCORSO FINO A DOMANI DOMENICA

Consorzio "Marine della Toscana" alla Charter Expo (ICE) di Vienna

L'impegno internazionale dei Porti turistici della regione in associazione anche con Navigo



ROSIGNANO SOLVAY – Marina Cala de' Medici sbarca quest'anno alla quinta edizione dell'International Charter Expo (ICE) di Vienna, la fiera internazionale, itinerante (ogni anno si svolge in una città differente), dedicata al mondo del charter. La fiera è in corso da giovedì scorso 7 a domani domenica 10 novembre. Dopo una prima presenza del Consorzio "Marine della Toscana" al salone nautico di Viareggio, il Versilia Yachting Rendez-vous, dal 10-13 maggio 2019, è questa per il Consorzio la prima presenza ad un salone internazionale. All'impegno hanno contribuito anche Navigo, Confindustria, Nautica Italiana e Assomarinas.

Il Consorzio "Marine della Toscana", costituitosi a fine marzo scorso, conta attualmente fra i suoi consorziati Marina Cala de' Medici SpA, la Società Cooperativa L'Or-

mezzio, che gestisce il Marina di Salivoli, e Yacht Broker Srl, che opera all'interno del porto di Viareggio. Il Consorzio ha fra i propri obiettivi prioritari quello di promuovere appunto, ed "esportare", anche all'estero, il brand già ampiamente riconoscibile dei territori costieri della Toscana, che funge da cappello ed elemento aggregatore delle realtà del diporto turistico che proprio in Toscana operano, nell'ottica dello sviluppo di un turismo innovativo ed integrato, in grado di competere con quello offerto dalle strutture al di là dei confini italiani, reali competitor dei porti del bel Paese.

Mail Consorzio si propone anche di promuovere ed ottenere il riconoscimento, anche a livello internazionale, delle competenze acquisite dai consorziati nel campo della gestione di Marina e Porti turistici; fornire ai consorziati un programma di attività di formazione, partecipazione ed or-

ganizzazione di incontri, convegni, fiere e workshop; promuovere la cultura della collaborazione, della professionalità e dell'innovazione tecnologica; trattare con i fornitori di beni e servizi, nell'interesse dei consorziati, per ottenere le migliori condizioni contrattuali e, più in generale, per realizzare economie di gestione all'interno dei singoli consorziati, ma anche studiare e promuovere programmi comuni, anche in collaborazione con altre organizzazioni, per la divulgazione di prodotti o servizi offerti alla clientela dalle imprese consorziate.

Con ICE il Consorzio inaugura una stagione che prevede la partecipazione a diverse fiere internazionali di settore. L'ICE è stata scelta poiché si tratta di una fiera unica al mondo che riunisce tutte le principali società di charter, agenzie, cantieri navali e molti altri fornitori del settore del charter, provenienti da diversi paesi del mondo. ICE, un B2B, si differenzia dalle altre fiere di settore per la possibilità che offre ai suoi espositori e visitatori d'affari di tenere oltre quattromila riunioni B2B in un fine settimana, incoraggiando la comunicazione personale in relazione al tasso sempre crescente di comunicazione elettronica di oggi. L'International Charter Expo, infatti, accentua il potere delle riunioni personali e come unico luogo in cui le parti interessate si incontrano e negoziano di persona, ha acquisito rilevanza ed è diventato un evento imperdibile per la comunità del mondo del charter. Previsi, a questa quinta edizione, ben 7.500 visitatori.

IL CONSUNTIVO DELLA SECONDA ESIBIZIONE SPECIALIZZATA AD OSTIA

Marina Militare, ENEA e Università con le proposte al "Sea Drone '19"

Ipotizzato anche un salvataggio in mare con apparecchi totalmente senza equipaggio - La famiglia "Falco" di Leonardo

OSTIA – È un mondo che si sta aprendo a novità sempre più tecnologiche, che possono configurare ricerche anche nelle profondità del mare impensabili fino a pochi anni fa. Così, sono state numerose le novità presentate al "Sea Drone Tech Summit 2019" che si è svolta - come già abbiamo riferito - la settimana scorsa.

Tra queste, il modello definitivo del progetto europeo "SARA", un sofisticato drone aereo vincolato per il soccorso in mare, sviluppato anche con il contributo delle aziende italiane TopView e Sistematica e dell'Università di Firenze. Interessanti poi i programmi in ambito subacqueo della Marina Militare e i droni sottomarini "Venus Swarm" dell'ENEA, "Silver 2" della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, "Feel-Hippo" dell'Università di Firenze,

"Zeno" di MDM Team, "Argo" di Rovcraft e "SibiuPro" della spagnola Nido Robotics. Importanti per il funzionamento di questi robot subacquei anche i cavi speciali, proposti da Novacavi e Connex Italiana. Al congresso sono stati inoltre presentati diversi natanti-drone, come i catamarani "SWAMP" dell'Istituto di Ingegneria del Mare (INM) del CNR, "DEVSS" dell'ISPRa in collaborazione con l'Università della Calabria e l'Istituto di Geologia Ambientale e Geoingegneria (IGAG) del CNR, "OPENSAP" del Consorzio Proambiente e "Litter Hunter" della GreenTech Solution, oppure come i droni navali a scafo singolo "INTCATCH" dell'Università di Verona, "Echoboot" della Codevintec Italiana e "Barchetta Magica" della Magic Boat Ecodrone. Grande interesse hanno infine suscitato

alcuni droni aerei per applicazioni marine, come la famiglia "Falco" di Leonardo, il "P.IHH" presentato da U-Avitalia, il "Cobra" e il "Bramor" proposti da Eurolink Systems e l'"eBee" utilizzato da Aerodron. Il "Sea Drone Tech Summit 2019" è stato promosso dal Municipio Roma X e dal Dipartimento di Ingegneria dell'Università Roma Tre e organizzato dall'associazione Ifimedia e dalla società Mediarkè. Il congresso ha ricevuto i patrocinii dei ministeri della Difesa e dello Sviluppo Economico, della Regione Lazio e di CNR, ENEA, OGS e RINA. Sponsor dell'evento è stato il consorzio europeo SARA. Relatori e partecipanti sono stati ospitati presso due prestigiosi alberghi sul lungomare di Ostia, il Fly Decò e l'Aran Blu. Partner assicurativo dell'evento è stato CABI Broker.

IN UN'AREA PRECEDENTEMENTE ASSEGNATA AD ALTRA REALTÀ DISMESSA

A Brindisi nuova concessione ai Cantieri Riuniti Mediterraneo

Tra le clausole l'assunzione del personale sospeso e una serie di importanti investimenti

BRINDISI – Il comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale, nel corso della recente seduta del 30 ottobre, si è favorevolmente espresso all'unanimità sulla possibilità di rilasciare titolo di legittimazione per l'utilizzo di mq 34.460 di aree demaniali marittime nel porto di Brindisi a favore del Consorzio Cantieri Riuniti del Mediterraneo, apprezzando positivamente il piano industriale dallo stesso presentato, la solidità finanziaria, il portafoglio clienti delle imprese aderenti al Consorzio stesso (Operazione srl, S&Y srl e Marine Management & Supplies srl, tutte di Napoli), le prospettive di rilancio produttivo e dell'occupazione. È stato anche valutato con soddisfazione l'impegno alla immediata assunzione di 19 lavoratori già alle dipendenze dei

precedenti concessionari. A seguito di una lunga serie di incontri, si è configurata una soluzione efficace alla precedente realtà pesantemente negativa, attraverso l'intervento del nuovo operatore della cantieristica, il Consorzio su indicato che si è proposto per la gestione delle aree demaniali con un piano industriale di significativa rilevanza, e che, in particolare, ha assunto l'impegno di corrispondere all'Ente portuale tutti i canoni non versati dalle società già concessionarie, nonché di assumere tutto il personale già alle loro dipendenze, per un totale di 19 persone. Tale soluzione aveva peraltro già ottenuto pieno riconoscimento e soddisfazione unanime - sottolinea l'AdSP - nel corso di un recente incontro congiunto presso la prefettura di Brindisi, tenuto conto dell'importante obiettivo sostenuto dalle

Organizzazioni Sindacali in ordine al mantenimento dei livelli occupazionali e di nuovo sviluppo delle attività produttive che i precedenti concessionari non sono stati in grado di assicurare negli ultimi anni. Manca ora l'ultimo passaggio: la riconsegna all'Autorità di Sistema dei beni occupati da parte dei precedenti concessionari, allo scopo di consentire la formalizzazione della concessione al Consorzio che nell'immediato costituisce l'unica seria e concreta possibilità di riavviare spediteamente le attività produttive con il conseguente riassorbimento dei lavoratori, attraverso l'insediamento del nuovo soggetto investitore che potrà garantire il proficuo utilizzo dei beni appartenenti al demanio marittimo, obiettivo questo che costituisce la missione istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

DALLA TESI DI LAUREA DI STEFANO BENENATI DE LA GAZZETTA MARITTIMA

Gestione dei flussi merci nei porti: piattaforma informatica su Scoups

Il lancio dello studio, che riguarda sia i movimenti fisici che documentali, è avvenuto nell'ambito nel convegno internazionale IEEE-EEEIC 2019

LIVORNO – Abbiamo presentato nei mesi scorsi il crescente interesse per la tesi di laurea del dottor Stefano Benenati, che fa parte della redazione de La Gazzetta Marittima, sulla gestione dei flussi merci fisici e documentali sui porti. Di recente la banca dati internazionale "Scoups" ha riportato la tesi come presentata al convegno IEEE - EEEIC 2019: International Conference on Environment and Electrical Engineering 2019. L'articolo era stato dapprima pubblicato su atti cartacei del convegno. Poi, una selezione di tali atti è stata pubblicata su una banca dati chiamata IEEE Xplore, che raccoglie tutti gli articoli pubblicati nei convegni della "famiglia" IEEE e anche nelle riviste sempre della "famiglia" IEEE. Ecco una sintesi del lavoro.

tuale, dei flussi fisici e documentali. Relativamente ai flussi fisici, la piattaforma autorizzerà l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto merci, al fine di sviluppare l'intermodalità: stradale, marittimo e ferroviario. A livello di flussi documentali invece, la piattaforma consentirà lo scambio di documenti ed informazioni legate al flusso fisico delle merci, in particolare in corrispondenza dei nodi della catena logistica.

In questa tesi, è stato svolto uno studio delle piattaforme precedentemente realizzate e tuttora disponibili, nei porti liguri e tirrenici, italiani e francesi, ed in particolare dei PCS e i PMIS dei porti dell'area citata, aventi finalità simili a quella progettata in questo elaborato; essa dovrà interagire con quest'ultime soprattutto relativamente ai loro punti di forza e debolezza (analisi SWOT), al fine di ottenere spunti e suggerimenti per la progettazione della piattaforma CAMP, ideata dall'autore.

L'analisi ha mostrato che solo alcuni porti hanno un PCS completamente sviluppato: molti porti italiani hanno soltanto il PMIS, mentre nei porti francesi è disponibile una piattaforma, denominata eRIS Liner, la cui funzionalità sono

poco più di quelle di un semplice PMIS.

Successivamente è stata effettuata la progettazione vera e propria della piattaforma.

A questo proposito, nell'elaborato sono stati esposti in modo dettagliato sia le funzionalità sia il layout che la piattaforma dovrà avere.

La piattaforma, in sostanza, può migliorare la gestione dei flussi documentali, in quanto può trasmettere i Manifesti e le Bollette dai porti di export a quelli di import, in modo tale da consentire la pre-compilazione di alcuni campi dei documenti di import (ad esempio alcune bollette) e la generazione in automatico di altri documenti di import (ad esempio il Manifesto Merci in Arrivo - MMA). Se i porti di origine e di destinazione sono entrambi dotati di PCS, la piattaforma trasmetterà i documenti doganali direttamente dal porto di origine a quello di destinazione. Se invece i porti non sono dotati di PCS i documenti potranno comunque essere redatti elettronicamente dai gestionali del porto di origine, caricati sulla piattaforma per poi essere scaricati dagli operatori del porto di destinazione ed essere aperti con i propri gestionali.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Evitare la delocalizzazione

fitarma, nel suo intervento di saluto al forum "Economia del mare e nuovi modelli di Governance", organizzato il 4 novembre scorso dall'ordine dei dottori commercialisti e degli esperti contabili di Napoli, ha ribadito quanto già detto in occasione dell'Assemblea annuale aggiungendo che "è necessario un tavolo di confronto con il Governo per la creazione di un intervento di natura istituzionale, che eviti la delocalizzazione o, peggio, la scomparsa di aziende storiche. I comparti del carico secco e petrolifero sono i più colpiti con molte aziende localizzate anche nel nostro Mezzogiorno, territorio che già sconta importanti difficoltà".

Mattioli ha proposto che il Governo, tramite un veicolo istituzionale come la Cassa Depositi e Prestiti, promuova un intervento integrativo che tenga insieme banche, fondi ed investitori privati, ad esempio attraverso il ricorso ad un ELTIF (European Long Term Investment Fund), di tipo infrastrutturale istituzionale. Ciò al fine di finanziare, al fianco dei privati, aziende in fase di tum around ma anche in aziende in fase di sviluppo. "Una tale struttura che co-investa al fianco dei soggetti già presenti, renderebbe più attrattivo l'investimento nel nostro settore".

Il tema dei rapporti tra banche e armamento è stato anche al centro del tavolo tecnico con ABL, Banche e Fondi a Roma a margine dell'assemblea Confitarma.

A differenza dei precedenti incontri, Confitarma ha ritenuto opportuno unificare i tavoli tecnici per segnare

l'integrità delle diverse forme di finanziamento che consentiranno in prospettiva il graduale rilancio dell'industria armatoriale italiana.

Dalla riunione è emerso, secondo Confitarma, un quadro d'insieme confortante "sia per la positiva propensione di alcuni nuovi attori bancari, sia per la volontà di alcuni fondi, protagonisti di recenti operazioni di turn around su aziende associate, di voler attivare il canale bancario quale ulteriore leva per lo sviluppo delle aziende partecipate risanate". Prospettive vengono dall'applicazione delle Regole di Basilea 3.5, Introduzione dei nuovi criteri per la concessione del credito.

In particolare, per quanto riguarda la discussione in corso a livello europeo sul Sustainability and Green Supporting Factor, è stato ricordato l'importante lavoro che Confitarma sta svolgendo sia in ambito nazionale che in sede europea attraverso l'attiva partecipazione al Group of Experts dell'ECSA, l'associazione degli armatori europei.

Quegli inutili mega-costi

dell'economia - non abbiano sbattuto la porta e se ne siano andati, come ha fatto parte della grande industria - in paesi nemmeno troppo lontani, ma meno vessatori. Ci sarà anche l'orgoglio di rimanere italiani, che vale a tutti i livelli: ma ogni imprenditore ha la missione di fare business: e le flotte di Stato, che potevano permettersi di gravare sul contribuente, sono state cancellate (bene, male o malissimo: questo è un altro discorso) da decenni.

Concludo: c'è da augurarsi che l'assemblea di Confitarma non sia

stata presa dal governo semplicemente come un rito, dove spendere qualche vaga promessa, assicurare che si farà meglio dei predecessori, e poi arrivederci e grazie. Mattioli ha parlato senza aggredire, seguendo il celebre consiglio di Roosevelt: "Speak softly but carry a big stick": il grosso bastone per ora non è stato nemmeno agitato, o semplicemente mostrato alla lontana. Ma di fronte alla minaccia di far pagare agli armatori anche i costi dell'Autorità dei trasporti, tutte le innovazioni "green" chieste alle navi e ai porti, e di ritoccare (ritoccare?) le regole del registro internazionale, difficile pensare che tutto si risolvva con un arrivederci e grazie da parte di Conte, De Micheli e Costa. Ci vogliono fatti e non più solo parole.

Dedo Modigliani

È importante sottolineare che l'iniziativa nelle sale del museo della città - sale che vale la pena di visitare anche indipendentemente dalla mostra in corso - è stata sponsorizzata dalla società di un mecenate livornese, l'operatore terminalista Enio Lorenzini, contitolare con il socio Ugo Grifoni dell'omonimo terminal "multipurpose" sulla Darsena Toscana.

Ecco le parole con cui Enio ha voluto presentare la sua iniziativa.

"Abbiamo considerato l'evento - scrive l'imprenditore - di grande importanza per la città di Livorno, che finalmente tributa i giusti onori ad un suo illustre figlio; e pertanto abbiamo deciso di contribuire attraverso una significativa sponsorizzazione. Desideriamo perciò veicolare questo appuntamento (l'inaugurazione, n.d.r.) tra tutti i nostri clienti, fornitori e collaboratori, perché in fin dei conti proprio vero: la cultura è quel ben dell'umanità che, diviso tra tutti, anziché diminuire diventa più grande".

La nostra speranza è che l'esempio di Enio Lorenzini, assunto con la totale condivisione dell'intero management del terminal, serva da stimolo per altre iniziative di grande valore culturale che rilancino Livorno all'altezza che già ebbe in tutto il mondo come "città delle genti" e fucina di opere ecumeniche come la prima pubblicazione della celebre Enciclopedia di Diderot.

E poi ci furono anche le famose

di apposito dragaggio. E che fior di esperti giurarono fossero quelle che la leggenda attribuiva a Modì: il quale, disgustato dai giudizi sarcastici degli amici cui le avevamo mostrate, le avrebbe buttate appunto nei Fossi, vicino al Mercato Centrale.

Tre teste, grossolanamente scolpite: ma fecero l'effetto di una bomba atomica e non solo nel mondo dell'arte. La conservatrice del museo livornese che aveva imposto il dragaggio del Fosso, Vera Durbè, ci rimise la credibilità (e la salute). Peggio di lei il fratello, Dario Durbè che era un affermato critico. Anche il presidente della Provincia, Claudio Frontera, che aveva appoggiato l'iniziativa, passò i sorci verdi. Ma ci cascarono in tanti: e per un certo tempo, anche il popolo, che all'inizio della ricerca aveva espresso il proprio scetticismo scaricando nel Fosso, davanti alla draga, sarcastici messaggi: "bicicletta di Modigliani", "barrocco di Modigliani", "sega di Modì", legati su vecchi rifiuti. C'era andato a nozze il Vernacoliere, il noto periodico satirico locale, che quando quest'ultimo oggetto venne su nel cucciaio della draga, titolò trionfante: "trovata una sega!" Con evidente doppio gioco del termine.

La storia delle tre teste false ha avuto come eroi dichiarati i tre studenti (si riconobbero responsabili solo in due, Gianni Farneti e Francesco Ferrucci, mentre il terzo si defilò): ma anche un altro eroe tragico, il portuale e artista contestatore Angelo Frogliola. Il quale, a differenza dei restanti, non aveva "ruzzato" per pura goiardia, ma aveva architettato un'operazione-trappola proprio per spuntare la grande critica. Frogliola aveva scolpito due delle tre teste. E aveva documentato il suo lavoro con un filmato, girato da un dipendente comunale, la cui compagnia si era poi spaventata dell'operazione e aveva inviato ad alcuni giornali lettere quasi cifrate, ma dalle quali si capiva che l'operazione teste era una trappola. Nessuno (o quasi) la prese sul serio, ma al Frogliola non fu perdonato il fine, che era tutt'altro che giocoso come quello degli studenti. Ancora oggi che Frogliola è morto da tempo (esule a Roma a soli 42 anni: qualcosa che lo accomuna alla tragica vita di Dedo) di lui si parla poco mentre i tre

studenti sono stati celebrati, osannati (o vilipesi) in tutto il mondo.

Aggiornamento piano AdSP

dell'Ente un avviso pubblico, a firma del responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, dottor Claudio Capuano, con cui è stata avviata una procedura aperta di consultazione per l'invio di eventuali contributi e/o proposte.

Lo scopo di tale Avviso, in aderenza alle indicazioni fornite dall'ANAC, è quello di favorire il più ampio coinvolgimento dei cittadini, di tutte le imprese e delle altre organizzazioni portatrici di interessi collettivi nel processo di predisposizione del Piano.

Pertanto i soggetti interessati, entro il termine del 23 novembre 2019, potranno presentare all'indirizzo di postatrasparenza@portaltotirreno.it le proposte di modifica e/o integrazione al vigente PTPCT, che saranno valutate dall'AdSP in occasione dell'aggiornamento.

Questo messaggio non impegna in alcun caso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e contiene informazioni appartenenti al mittente, che potrebbero essere di natura confidenziale, esclusivamente dirette al destinatario sopra indicato. Qualora Lei non sia il destinatario indicato, Le comuniciamo che, ai sensi dell'articolo 616 Codice penale e del d.lgs n.196/03, sono severamente proibite la revisione, divulgazione, rivelazione, copia, ritrasmissione di questo messaggio nonché ogni azione correlata al contenuto dello stesso.

Autotrasporto dall'Ilva

inadeguato di fronte ai veri problemi del Paese", e sollecita un intervento politico urgente per scongiurare gli effetti dirompenti dell'annunciato abbandono da parte di ArcelorMittal dello stabilimento italiano sull'indotto, l'occupazione e l'intera economia del Paese.

Uggè parla di conseguenze insostenibili per l'intero settore dei trasporti ed esprime solidarietà alle imprese e ai lavoratori la cui attività è direttamente o indirettamente legata alle sorti dell'Ilva. "Stiamo parlando di migliaia e migliaia di lavoratori - ricorda il vicepresidente di Confindustria e Confrapporto - la situazione che si è venuta a creare pesa anche sulle aziende di autotrasporto che da sempre servono gli stabilimenti dell'Ilva di Taranto, Genova Novi Ligure e Venezia, già duramente provate dallo stato di incertezza in cui ormai da anni versa il più grande stabilimento siderurgico d'Europa, con ogni inerente conseguenza in termini di ritardo nei tempi di pagamento, riduzione dei volumi produttivi, diminuzione del fatturato e perdita di posti di lavoro". "Il governo, se c'è, batta un colpo", conclude Uggè.

LA DENUNCIA DELL'UCINA AL MINISTERO MIT

"Esecuzioni" di Stato contro i porti turistici

De Micheli ha preso l'impegno a favorire una soluzione



Nella foto (da sx): Il presidente di UCINA Cecchi e il ministro De Micheli.

ROMA - Il rischio collasso per un intero comparto, quella della portualità turistica, e la perdita secca di 2.225 lavoratori, sottolineato da UCINA Confindustria Nautica, ha trovato ascolto nel ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli in un incontro con il presidente della Confindustria Nautica

Guardie Costiere assemblea

Guardie Costiere di 25 Stati membri dell'UE e dei paesi associati Schengen, nonché la Commissione europea e le sue Istituzioni e Agenzie con competenze correlate alle funzioni di Guardia Costiera - si riunirà per con i capi delle organizzazioni di Guardia Costiera, evento conclusivo dell'annualità di presidenza italiana tenuta congiuntamente dalla Guardia Costiera Italiana e dalla Guardia di Finanza.

L'evento rappresenterà l'occasione per un bilancio dei risultati raggiunti nel corso del mandato italiano e per il passaggio di consegne alla prossima presidenza francese.

Nella guerra tra Moby

dei magistrati di controllo "il servizio funziona regolarmente".

Un'alleanza, quella tra Onorato ed Aponte, che sembra possa giocare un ruolo importante anche in questa vicenda. E che si è ritrovata anche a Livorno vincendo la gara per la gestione della società che gestisce le crociere e i traghetti pax "Porto 2000". E che sta tirando alle lunghe la conclusione dell'accordo con l'AdSP perché a dire dei bene informati la stessa AdSP non le garantirebbe il monopolio del servizio pax dei traghetti, avendo dato spazio (e attracchi alternativi) al concorrente gruppo Grimaldi fuori dalla gestione Porto 2000. Una guerra non da poco anche questa a Livorno perché il gruppo Onorato e la MSC hanno vinto la gara con un impegno di investire negli anni un centinaio di milioni, di cui quasi dieci già anticipati (e finiti a dare ossigeno al bilancio dell'Interporto Vespucci di Gasticce). Da aggiungere che secondo autorevoli portavoce dell'AdSP il monopolio dei servizi traghetti pax chiesto dai vincitori della "Porto 2000" oggi non sarebbe più attuale perché superato dall'ultima riforma portuale.

Tornando al caso Moby, ovviamente se si sono mobilitati anche i sindacati e il personale del gruppo armatoriale di Onorato è sceso in campo con grandi striscioni a sostegno dell'occupazione. Striscioni sono apparsi anche sulle navi di Tirrenia e Toremar, chiedendo la solidarietà dei passeggeri. A Napoli in particolare la mobilitazione ha investito non solo il porto, ma anche le istituzioni e persino il vescovo, dove una rappresentanza dei marittimi è stata ricevuta dal cardinale Crescenzo Sepe ricevendone la piena solidarietà: ne facevano parte (scriveva "Il mattino" quotidiano di Napoli) anche i due marittimi che avevano minacciato un clamoroso suicidio. A Torre del Greco, città d'origine di molti marittimi del gruppo, è stata anche occupata simbolicamente una chiesa, dal campanile

della quale i due marittimi avevano appunto minacciato di lanciarsi nel vuoto.

Quali sono le ipotesi sullo sviluppo della crisi? Secondo alcuni osservatori, l'ago della bilancia è sempre più MSC. Sia per le joint ventures che ha con il gruppo di Onorato, sia perché il colosso di Aponte gli è alleato nell'alleanza alternativa a Confitarma, sia perché è difficile ipotizzare il fallimento di tre compagnie di navigazione (Moby, Tirrenia e Toremar) con seimila dipendenti e molti servizi di "contiguità territoriale" per conto di Regioni. Gianluigi Aponte, che di rado ormai interviene di prima persona, solo pochi mesi fa aveva detto che Moby era solida. Un assist di pura amicizia, un salvagente platonico, oppure un cappello messo sul gruppo a futura, ma non troppo futura, strategia di compartecipazione?

Quinto "Road Show"

del centro e Sud Europa, soprattutto grazie a servizi intermodali sempre più efficienti e competitivi. Si pone il tema sulla possibilità ed abilità dei porti italiani di giocare in "premier league" ovvero sui grandi flussi internazionali invece che limitarsi alla gestione dei traffici domestici.

Un patto in CdC perché Livorno

nell'auditorium della Camera di Commercio a Livorno i rappresentanti delle categorie economiche e sindacali del territorio, insieme alla Camera di Commercio, daranno vita a "Sì, Livorno va avanti!".

L'iniziativa nasce dai lavori del Tavolo per lo sviluppo di Livorno, che ha raccolto in un unico documento un "pacchetto" di priorità irrinunciabili per la crescita economica della città e della provincia. La comunità economica chiede con la forza che le derivi dall'essere unita - sottolinea l'invito della CdC - la realizzazione delle misure essenziali, prime fra tutte le infrastrutture portuali, viarie, ferroviarie, con un preciso cronoprogramma dettagliato che indichi cosa è stato fatto finora e quali sono le prossime tappe. Sono stati invitati tutti i sindaci della provincia di Livorno, l'Autorità di Sistema Portuale e i rappresentanti del mondo politico a livello nazionale e regionale. L'appello è stato esteso alle categorie economiche della provincia di Grosseto, che a loro volta hanno manifestato recentemente per ottenere il completamento del corridoio tirrenico, altra priorità strategica per lo sviluppo.

Sarà il presidente Riccardo Breda a prendere la parola a nome delle associazioni di categoria e sindacali riunite nel Tavolo. Interverranno anche il governatore della Regione Toscana Enrico Rossi ed il sindaco di Livorno Luca Salvetti.

si sia impegnata ad attivarsi con il collegato dell'Economia e delle Finanze Roberto Gualtieri, e ha commentato il presidente Cecchi - al fine di individuare una soluzione".

La vicenda si trascina da una dozzina di anni e nessun governo precedente - sottolinea UCINA - ha voluto risolverla. Tuttavia all'esecutivo non possiamo che dire che - continua UCINA - con l'attivazione delle procedure di revoca delle concessioni alle società che hanno la sola colpa di aver resistito (e vinto!) in giudizio contro gli aumenti retroattivi dei canoni demaniali, il tempo a disposizione è ormai terminato. Occorre una soluzione immediata per evitare una vera e propria "esecuzione" di Stato.

Oggi sono interessate 24 fra le principali marine turistiche del paese che pur avendo avuto ragione in tutti i gradi di giudizio circa la non legittimità dell'aumento retroattivo dei canoni demaniali stabilito dalla Legge finanziaria del 2007, si vedono recapitare cartelle esattoriali milionarie da parte dell'Agenzia delle Entrate. La goccia che ha fatto traboccare il vaso e che rischia di innescare proteste eclatanti, non ultimo il ventilato blocco dell'imboccatura del porto commerciale di Genova, è la ritorsione attuata con la revoca delle concessioni che colpisce le prime due società - Marina Piccola s.r.l. e Marina di Cattolica s.r.l. - fra quelle che hanno vinto i numerosi ricorsi.

L'aumento unilaterale e retroattivo dei canoni - ricorda UCINA - è stato anche dichiarato non ammissibile dalla Corte Costituzionale e giudicato insostenibile economicamente dal Consiglio di Stato.



mediterranean LOGISTICS SOLUTIONS

da LA SPEZIA / GENOVA / SALERNO VENEZIA / ANCONA per:

ALGERIA	ALGERI	da SP e GE	settimanale
EGITTO	ALEX OLD PORT	da SP, GE, SA	settimanale
	ALEX EL DEKHEILA	da VE e AN	settimanale
GRECIA	PIREO	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
LIBANO	BEIRUT	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
SIRIA	LATTAKIA	da SP, GE, SA	settimanale
MALTA	FREEPORT	da SP e GE	quindicinale
LIBIA	TRIPOLI	da SP e GE	quindicinale
	MISURATA	da SP e GE	quindicinale
MAROCCO	CASABLANCA	da SP, GE, SA	settimanale
PORTOGALLO	SETUBAL	da SP, GE, SA	settimanale
	LEIXOES	da SP, GE, SA	settimanale
TURCHIA	ISTANBUL	da SP, GE, SA	settimanale
	GEBZE	da SP, GE, SA	settimanale
	GEMLIK	da SP, GE, SA	settimanale
	ALIAGA	da SP, GE, SA	settimanale
	MERSIN	da SP, GE, SA	settimanale
	IZMIR	da VE e AN	settimanale
MAR NERO	ODESSA	da SP, GE, SA	settimanale
	NOVOROSSIYSK	da SP, GE, SA	settimanale
	COSTANZA	da SP, GE, SA	settimanale
	BAKU via Landbridge	da SP, GE, SA	settimanale

SPECIAL CONTAINERS DISPONIBILI:
Pallet Wide High Cube & Super High Cube
45' Pallet Wide / Flats / Reefers 20' & 40'
Open Top & Open Top High Cube

head office
TARROS SpA
Tel. 0187 5371
www.tarros.it

agenzia per il Sud Italia
TARROS SUD
Tel. 081 5525269
www.tarrossud.it





**Autorità di Sistema Portuale del
Mar Tirreno Settentrionale**
Porti di Livorno – Piombino – Portoferraio – Rio Marina – Cavo – Capraia Isola

Livorno: Piombino: Le isole

Costruire una realtà unica ed interconnessa





CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
PROVINCIA DI LIVORNO



CONFESERCENTI
Provinciale di Livorno



CONFINDUSTRIA
LIVORNO
MASSA CARRARA



CNA



CONFARTIGIANATO
Imprese LIVORNO



AGRICOLTORI ITALIANI



COLDIRETTI
LIVORNO



CONFAGRICOLTURA
Livorno



CONFCOOPERATIVE
TOSCANA SUD



LEGACOOP
TOSCANA



ASAMAR
ASSOCIAZIONE FIDUCIARI DEL 1962
ASAMAR



SPEDIMAR
confetra



CGIL



CISL
LIVORNO



UIL
IL SINDACATO DEI CITTADINI

LAVORIAMO PER IL NOSTRO FUTURO
UN PATTO PER LA TOSCANA, UN PATTO PER LIVORNO



LIVORNO

VA AVANTI

12 NOVEMBRE 2019 - ORE 15:00

CAMERA DI COMMERCIO MAREMMA E TIRRENO
PIAZZA DEL MUNICIPIO N. 48 - AUDITORIUM

INTERVERRANNO

RICCARDO BREDA Presidente CCIAA Maremma e Tirreno

LUCA SALVETTI Sindaco di Livorno

ENRICO ROSSI Presidente Regione Toscana