



## DAL 1 GENNAIO LE RESTRIZIONI IMPOSTE DALLA CORTE UE

### Carburanti navali ed accise, si cambia

L'esenzione vale solo per i mezzi da lavoro e non per il diporto - Viene però ammesso anche il GNL che prima non era esente dall'imposizione

ROMA - Un passo avanti e mezzo indietro sulle esenzioni delle accise per i carburanti navali. Sono state pubblicate le modifiche al decreto ministeriale 225/215, scritte sulla base degli "indirizzi" della Corte UE, che senteranno in vigore dall'ormai prossimo 1 gennaio 2024.

Il passo avanti è che finalmente viene riconosciuto anche il GNL (gas naturale liquefatto) tra i carburanti inclusi nell'elenco dei prodotti agevolativi, cioè con ridotte o nulle accise: un vantaggio che riguarda tutti i mezzi navali, sia portuali che d'altra, con motorizzazioni alimentate da GNL, purché siano mezzi da lavoro e non fra diporto.

Il mezzo passo indietro riguarda proprio l'esclusione, decretata con lo stesso provvedimento, delle accise facilitate dai carburanti per la navigazione in acque UE per tutti quei mezzi da diporto che fino ad oggi potevano usufruire quando si trattava di navigazione d'altura: sono così esclusi i servizi rifornimento (anche di oli lubrificanti) per imbarcazioni e navi da diporto utilizzate dai proprietari o noleggiate per scopi privati.

L'esenzione dalle accise rimane (segue a pagina 8)

## COME "PERSONALITÀ INTERNAZIONALE DELL'ANNO"

### Grimaldi ri-premiato Lloyd's



NAPOLI - L'armamento italiano sta confermandosi, come già abbiamo scritto tre giorni fa, ai vertici degli apprezzamenti mondiali. Una delle con- (segue a pagina 8)

## ACCORDO INSIEME A CONFINDUSTRIA LIVORNO/CARRARA

### BPM supporta piani industriali

Importante contributo agli investimenti produttivi sulla costa livornese in particolare nel settore delle energie Rinnovabili

#### Rigassificare: Arriva Ravenna (e rimane Piombino?)

RAVENNA - Rigassificare occorre: e si sta concretando, con l'acquisto del rigassificatore galleggiante destinato a Ravenna, il piano per rendere sempre meno dipendente dalle forniture di gas russo il nostro Paese. L'annuncio di SNAM di aver acquistato la nave specializzata "BW Singapore" per 400 milioni di dollari, conferma il piano che vuole questa seconda unità, dopo quella già in funzione da mesi a Piombino, in funzione alla fine del 2024 al largo di Ravenna. Sarà sistemata, come già scrivemmo, all'attracco del "ragno" di pontili, all' largo (8 chilometri (A.F.) (segue a pagina 8)

LIVORNO - Ci possono essere progetti anche grandiosi di industrializzazione dell'area costiera, e in alcuni casi ci sono: ma se poi non ci sono le risorse finanziarie per avviarli, siamo ai sogni nel cassetto. Da qui l'accordo, firmato due giorni fa nella sede di Confindustria Livorno, tra il vertice della stessa Confindustria Livorno/Massa Carrara e la direzione territoriale tirrenica del B Anno BPM per mettere a disposizione fino a 60 milioni di euro sui progetti di investimento in loco. L'accordo è stato sottoscritto dal presidente di Confindustria Livorno/Carrara (segue a pagina 8)



Piero Neri

### Mar Rosso navi attaccate con missili



Nella foto: La USS Carney.

WASHINGTON - Ben tre navi sono state oggetto nei giorni scorsi di attacchi nelle acque del Mar Rosso meridionale. Lo ha reso noto l'U.S. Central Command (Centcom) specificando che alla richiesta di soccorso delle tre navi, che fanno capo a interessi di 14 nazioni, ha risposto il cacciatorpediniere statunitense USS Carney che alle 9.15 antimeridiane, ora di Sana'a, ha individuato primo un attacco missilistico lanciato da un'area controllata dal gruppo armato Houthi, che opera nello Yemen, contro la rinfusiera Ultramax Unity Explorer, che batte bandiera delle Bahamas, fa parte della flotta della britannica Unity Maritime e ha un equipaggio formato da marittimi di due nazioni. I missili sono caduti nei pressi della nave.

Un secondo attacco è stato attuato alle 12 pomeridiane e l'USS Carney ha abbattuto un drone lanciato sempre da (segue a pagina 8)

## PER UNA NOTA DELL'ADSP SULLA CONCESSIONE DA RINNOVARE

### SOS torre dell'Avvisatore Marittimo



LIVORNO - Per qualcuno ha il risultato di una bomba: l'AdSP livornese non riconferma la concessione quadriennale alla torre dell'Avvisatore Marittimo del porto, e con una nota ufficiale chiede un piano "alternativo" allo stesso Avvisatore nell'arco strettissimo di dieci giorni. La nota del responsabile del demanio dell'AdSP recita testualmente, nella parte che nega il rinnovo della concessione quadriennale: "Al riguardo, si comunica che il presente atto non è immediatamente e autonomamente impugnabile, in quanto mera comunicazione dei motivi che ostano all'accoglimento della domanda e che, entro il termine di 10 (dieci) giorni dalla ricezione della presente, codesta Società potrà presentare osservazioni in forma scritta, eventualmente corredate da documenti, il cui eventuale mancato accoglimento sarà adeguatamente (A.F.) (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI È  
(A PAGINA 6)

## DAL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP DEL NORD TIRRENO

### Via libera al "Marina Mediceo"

LIVORNO - L'avevamo annunciato: si è compiuto l'ultimo atto di una partita lunga e complessa iniziata sedici anni fa e che oggi si conclude con il via libera formale da parte del comitato di gestione dell'AdSP.

Dopo aver individuato, nel 2020, la società Porta a Mare S.p.A. quale soggetto idoneo cui destinare la concessione per la realizzazione dell'approdo turistico nell'ambito del Porto Mediceo e della Darsena Nuova, la Port Authority imprime (segue a pagina 8)



Luciano Guerrieri

**CIS**  
Centro  
Internazionale  
Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
SHIP-BROKERS  
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: [cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com)  
e-mail: [info@cis-spedizioni.com](mailto:info@cis-spedizioni.com)

uffici nei porti principali

SICUREZZA  
A 360°

Scopri di più su:  
[www.jungheinrich.it/sicurezza](http://www.jungheinrich.it/sicurezza)

360°  
JUNGHEINRICH

120  
Anniversary  
YOUR PARTNER SINCE 1899  
SAVINO DEL BENE®  
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com) | [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

[memlogisticatrasporti@gmail.com](mailto:memlogisticatrasporti@gmail.com)

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.**

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

**MEDITERRANEAN****SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

**SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO**

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC QINGDAO</b>	ME351W	27-12		21-12	24-12	29-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC BEIJING</b>	ME352W	3-1		28-12	31-12	5-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC EVEREST VIII</b>	ME401W	1-1		4-1	7-1	12-1	5	19	19	19	19
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC LEANDRA V</b>	CX351A			20-12	22-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LEIGH</b>	CX352A			27-12	29-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MANZANILLO</b>	CX401A			3-1	5-1		5	19	19	19	19
<b>TURKEY / GREECE TO USA</b> - - Diretto su Boston e Philadelphia E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	SALERNO											
	<b>MSC ANNICK</b>	MX350A				22-12						
	<b>MSC PARIS</b>	MX351A				29-12						
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport): St. Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MAERSK SENANG</b>	351W	25-12	20-12	22-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LUCY</b>	MF352W	1-1	27-12	29-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SUSANNA</b>	MF401W	8-1	3-1	5-1			5	19	19	19	19
<b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b> : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC PINA</b>	MF402W	15-1	10-1	12-1							
	<b>MSC GIULIA</b>	MC350A	20-12	12-12			14-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC AMALFI</b>	MC351A	27-12	18-12			21-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
<b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC ELODIE</b>	MC352A	3-1	25-12			28-12					
	<b>MSC NAOMI</b>	MC401A	10-1	1-1			4-1					
	<b>MSC ELAINE</b>	NL350R	22-12		21-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC BRANKA</b>	NL351R	29-12		28-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>BREMEN</b>	NL352R	7-1		6-1			19	19	19	19	19
	<b>MSC CORNELIA</b>	CJ351A			19-12	20-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC MEXICO V</b>	CJ352A			26-12	27-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ALYSSA</b>	CI401A			3-1	4-1		19	19	19	19	19
	<b>MSC BRUNELLA</b>	MC349E			13-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<b>MAR ROSSO</b> - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC GIULIA</b>	MC350A			20-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MONICA CRISTINA</b>	FD351E			27-12			5	19	19	19	19
	<b>MSC BRUNELLA</b>	MC349E			13-12							
<b>MAR ROSSO</b> - Jeddah. <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC GIULIA</b>	MC350E			20-12							
	<b>MSC MONICA CRISTINA</b>	FD351E			27-12							
	<b>T.B.N.</b>	TBA			3-1							
<b>MAR ROSSO</b> - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC TAMARA</b>	XA349A			14-12	12-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC HANNAH</b>	YZ350R			21-12	19-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC HANNAH</b>	YZ351R			28-12	26-12		5	19	19	19	19
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC TINJIN</b>	ME349W				12-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC CANDICE</b>	ME350W				19-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC QINGDAO</b>	ME351W				26-12		19	19	19	19	19
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b> E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC GIULIA</b>	MC350A	19-12	20-12	15-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC AMALFI</b>	MC351A	26-12	27-12	22-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ELODIE</b>	MC352A	2-1	3-1	29-12			19	19	19	19	19

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.**

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

**MEDITERRANEAN****SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

**SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO**

PER	NAVE	VOY DA
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		LI GIT GE NA SP AN CIV. VE RA TS
	<b>MSC MADRID</b> MT349A	18-12 15-12 19-12 Vedi
	<b>MSC DYPHNA</b> MT350A	25-12 22-12 26-12 Serv.
	<b>MSC VIDHI</b> MT351A	1-1 29-12 2-1 5 9 19 11 19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS
	<b>MSC AMALFI</b> MC351A	21-12 27-12 18-12
	<b>MSC ELOIDE</b> MC352A	28-12 3-1 25-12
	<b>MSC NAOMI</b> MC401A	4-1 10-1 1-1
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it		
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		SP GT NA AN CIVIT. VE RA TS
	<b>MSC TIANPING</b> MA348A	14-12 17-12
	<b>MSC LISBON</b> MA349A	21-12 24-12
	<b>MSC JOANNA</b> MA349A	28-12 31-12
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS
	<b>CONTSHIP OAK</b> YY350R	19-12
	<b>CONTSHIP OAK</b> YY351R	26-12
	<b>CONTSHIP OAK</b> YY352R	2-1
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		SP NA GT GE VE RA AN TS
	<b>MSC MICHELE</b> FJ350E	Vedi 18-12
	<b>MSC MIA</b> FJ351E	Serv. 25-12
	<b>MSC AMELIA</b> FJ352E	16 1-1 15 19 19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		LI SP NA GT GE VE RA AN TS
	<b>MSC MONICA CRISTINA</b> FD350E	28-12 Vedi
	<b>MSC FREYA</b> FD351E	3-1 Serv.
	<b>MSC GIUSY</b> FD401E	3-1 16
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO
	<b>CONTSHIP NEW</b> YA350A	16-12 Vedi
	<b>CONTSHIP NEW</b> YA351A	23-12 Serv.
	<b>CONTSHIP NEW</b> YA352A	30-12 2 5 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO
	<b>MSC PALATIUM</b> YM350A	16-12 Vedi
	<b>MSC SHRISTI</b> YM351A	23-12 Serv.
	<b>MSC PALATIUM III</b> YM352A	30-12 1 5 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..		LI SP GE GIT NA VE RA AN TS
		Vedi Vedi Vedi
		Serv. Serv. Serv.
		12 7 e 8 13bis
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		LI GIT GE NA VE RA AN TS
	<b>MSC MADRID</b> MT349A	18-12 15-12 19-12 Vedi
	<b>MSC DYPHNA</b> MT350A	25-12 22-12 26-12 Serv.
	<b>MSC VIDHI</b> MT351A	1-1 29-12 2-1 4

**SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO**

19	NAVE	VOY DA								CARICO DIRETTO PER:
		BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	
	<b>MSC ASLI</b> AE349A		13-12	12-12			11-12			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MSC MIA SUMMER</b> AE350A		20-12	19-12			18-12			
	<b>MSC ASLI</b> AE351A		27-12	26-12			25-12			
	<b>MSC ANDRIANA III</b> AC349A					12-12	13-12			EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MSC JENNY II</b> AC350A					19-12	20-12			
	<b>MSC JULIANA III</b> AC351A					26-12	27-12			
	<b>MSC ANTWERP III</b> AB349A		7-12	9-12	11-12		8-12	13-12		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MSC MASHA 3</b> AB350A		14-12	16-12	18-12		15-12	20-12		
	<b>MSC NILGUN</b> AB351A		21-12	23-12	25-12		22-12	27-12		
	<b>MSC ESHA F</b> AY349R		14-12				16-12			BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MAERSK HONG KONG</b> 349E					12-12				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	<b>MAERSK HIDALGO</b> 350E					19-12				
	<b>MAERSK HERRERA</b> 351E					26-12				
	<b>MED TRABZON</b> AS349A		7-12	9-12			6-12			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MED SAMSUN</b> AS350A		14-12	16-12			13-12			
	<b>MED TRABZON</b> AS351A		21-12	23-12			20-12			
	<b>LUEBECK</b> AA350A		13-12	10-12			13-12			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	<b>MSC CHARLOTTE</b> AA351A		20-12	17-12			20-12			
	<b>SPIRIT OF CHENNAI</b> AA352A		27-12	24-12			27-12			

PRESENTATO A PALERMO IL NUOVISSIMO TRAGHETTO HYBRID

# Ecco "Nerea", gioiello C&T

PALERMO – Un vero Parterre delle grandi occasioni e grande entusiasmo a bordo della Nerea, la nuova nave ro/pax, Gioiello del Mediterraneo e della flotta del Gruppo Caronte & Tourist, pre-



Nella foto: Il sindaco Salvetti e il direttore Trusendi durante l'incontro.

sentata finalmente al Molo Vittorio Veneto nel Porto di Palermo.

Nerea era attesissima: C&T ne aveva commissionato la costruzione al cantiere Sefine di Altinova, in Turchia, nel febbraio 2021. I tempi tecnici per la consegna erano stati originariamente indicati in 18 mesi ma in realtà ce ne sono voluti 30 prima che questo innovativo ed avanzatissimo progetto (dovuto al prestigioso Naos Ship and Boat Design di Trieste) conoscesse il mare. Tra le caratteristiche, la propulsione hybrid, una delle poche nel settore.

Benché rallentata dai noti eventi geopolitici e geologici degli ultimi anni - i colpi di coda della pandemia, la guerra tra Russia e Ucraina e in ultimo il devastante terremoto che ha colpito nel febbraio 2023 Turchia e Siria - Nerea è comunque finalmente arrivata in Sicilia e, dopo le verifiche tecniche e completati gli ultimi adempimenti formali, entrerà in linea per Caronte & Tourist Isole Minori, collegando quindi la Sicilia con i suoi arcipelaghi.

Ecco qualche numero: 8.300 tonnellate di stazza lorda; 110 metri di lunghezza per 20 di larghezza; diciassette cabine quaduple; una capacità di trasporto di 800 passeggeri più 114 automobili in 420 metri lineari di carico, disposti su

un unico ponte alto cinque metri e scoperto nella parte poppiera, per consentire anche il trasporto di merci pericolose verso le isole; una velocità di crociera di 16,5 nodi e massima pari a 17 nodi. Ma anche una grande l'attenzione riservata ai passeggeri con mobilità ridotta. La nave è dotata di scale mobili e ascensori e dispone di due cabine attrezzate per ospitare quattro persone PMR.

Nerea è un gioiello di innovazione e tecnologia, lo stato dell'arte nel suo segmento. È una nave progettata per garantire la massima manovrabilità nei difficili approdi delle isole minori siciliane anche in condizioni meteorologiche avverse.

"Nerea - ha detto Luigi Genghi, direttore generale dell'Area Tecnica di C&T - rappresenta il top in termini di tecnologie applicate e sostenibilità ambientale. Come già la Elio, l'ammiraglia della flotta che nel 2018 fu la prima nave nel Mediterraneo ad essere alimentata con LNG, questa nostra nuova nave è dotata di un impianto di alimentazione dual fuel Diesel/LNG. Ciò significa che i due motori principali Wärtsilä da 2.500 kW possono essere alimentati con LNG, con riduzioni di emissioni nocive pari a -45% di anidride carbonica; -60% di

ossidi di azoto; -99% di ossidi di zolfo oltre ad un abbattimento del 99% del particolato. Ma non basta perché Nerea è anche Hybrid. È dotata cioè di un pacco-batterie da 1.000 kWh che agevolerà la navigazione e permetterà una sosta a zero emissioni al porto, a motori spenti. In aggiunta, c'è un impianto fotovoltaico con 250 mq di pannelli solari che coprirà parte dei fabbisogni energetici delle utenze di bordo".

"Già con la Elio - ha detto Vincenzo Franza, ad di Caronte & Tourist Isole Minori - abbiamo fatto una scelta di campo chiamata sostenibilità ambientale. È la strada che allora abbiamo scelto e che oggi continuiamo a percorrere con la Nerea, ulteriore step di quel programma di restyling e ammodernamento della flotta che è già in corso da tempo.

Così come previsto nel Piano Industriale per il quinquennio 2021-2025, in tutto saranno quattro le nuove navi che noi costruiremo nei prossimi anni, con un investimento di 250 milioni di euro.

Tutte navi pulite, a bassissimo impatto ambientale, che utilizzeranno anche la propulsione elettrica e dunque potranno tenere, una volta ferme in banchina, i motori termici spenti".

CELEBRATO SUL TEMA DELLA SICUREZZA NEL LAVORO

# Il Safety Day di Solvay

ROSIGNANO – Lo stabilimento Solvay di Livorno ha celebrato il proprio Safety Day 2023, il cui tema era "La sicurezza tradotta in un'esperienza".

Si è trattato di una giornata totalmente dedicata alla tematica della sicurezza sui luoghi di lavoro, con un'elevata partecipazione, circa 75 persone tra dipendenti Solvay e imprese esterne impegnate nel sito, che è insediato da tanti anni all'interno dell'area portuale cittadina.

Al mattino il direttore Stefano Trusendi ha aperto i lavori con la presentazione dei risultati di sicurezza del Gruppo Solvay e dello stabilimento, rafforzando il messaggio che l'impegno sulla sicurezza è un aspetto fondamentale che coinvolge tutti, sempre ed ovunque.

An Nuyttens, presidente della Global Business Unit Silica, di cui fa parte il sito di Livorno, ha inviato un video messaggio per far sentire la sua vicinanza ai dipendenti in una giornata così importante per lo stabilimento e per ribadire che l'attenzione agli aspetti della sicurezza è prioritaria per l'azienda e ognuno deve esserne consapevole.

Come testimonianza dell'integrazione del sito nel contesto locale, è stata particolarmente gradita - scrive Solvay - la presenza del sindaco di Livorno Luca Salvetti e dell'assessore allo Sviluppo, Lavoro e Aziende Gianfranco Simoncini che hanno portato il saluto dell'am-



Nella foto: Il sindaco Salvetti e il direttore Trusendi durante l'incontro.

ministrazione comunale, apprezzando l'impegno a sviluppare giornate di confronto di questo tipo. Hanno sottolineato l'interesse per lo stabilimento Solvay di Livorno come consolidata realtà del tessuto produttivo locale, oggi impegnata anche nella realizzazione di un investimento innovativo e strategico, il progetto "Sorriso", che prevede la produzione di silice amorfa per il mercato degli pneumatici a partire da materie prime naturali e rinnovabili come la cenere della lolla del riso.

La giornata è poi continuata con attività pratiche a cui hanno collaborato insieme tutti i partecipanti, finalizzate a fare formazione e informazione sui temi della sicurezza

attraverso la proposta e il racconto di esperienze dirette.

Ci si è cimentati con le tecniche del massaggio cardiaco e della rianimazione nella sessione Qualcuno sta male, nell'attività Vai piano, alcool edition in cui sono stati sperimentati personalmente gli effetti deleteri di assunzione di alcool e droghe sull'attenzione e sulla capacità di agire correttamente, attraverso l'uso di appositi occhiali speciali. Con Quizzando s'impara si sono approfonditi alcuni temi specifici attraverso un contest con quiz interattivi. Infine, in Sicurezza da ricercare, i dipendenti si sono cimentati nella valutazione di stabilire responsabilità e cause di un poco chiaro infortunio sul lavoro.

MENTRE CRESCE IL MERCATO DEI VEICOLI DI SECONDA MANO

# Sempre meno radiazioni auto

MILANO – Segno positivo a novembre per il mercato italiano dei veicoli di seconda mano. I passaggi di proprietà delle quattro ruote al netto delle minivolture (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale) hanno segnato un incremento del 9,1% rispetto allo stesso mese 2022, a parità anche di giornate lavorative. Per ogni 100 autovetture nuove ne sono state vendute 183 in novembre e 184 nei primi undici mesi dell'anno.

Sul mercato dell'usato le alimentazioni tradizionali (gasolio e benzina) occupano ancora la vetta della classifica. Permane la crescita, tuttavia, per le ibride a benzina di seconda mano, che hanno messo a segno un aumento mensile del 66,1%, toccando una quota di mercato del 5,6%. Pressoché fermo, invece, il mercato delle auto elettriche di seconda mano, che in novembre fa registrare la stessa performance di ottobre con una quota dello 0,7%.

Per quanto concerne le minivolture, si conferma ancora una volta il



di una contrazione dello 0,3% per i motocicli.

Qualche novità arriva dal settore delle radiazioni che, con l'eccezione di maggio 2023, arrivava da quasi 30 mesi di flessione continua. Le autovetture, in questo comparto, hanno registrato una crescita del 3,2% rispetto a novembre 2022. Il tasso unitario di sostituzione risulta pari a 0,59 (ogni 100 auto nuove ne sono

state radiate 59), leggermente meno della media dei primi undici mesi dell'anno che si attesta a 62. Di segno negativo le radiazioni di motocicli, in calo a novembre dell'1,1%.

Da gennaio a novembre 2023, le radiazioni hanno archiviato decrementi del 6,6% per le autovetture e del 6% per tutti i veicoli, con un aumento dello 0,6% per i motocicli.

I dati sono riportati nell'ultimo bollettino mensile "Auto-Trend", l'analisi statistica realizzata dall'Automobile Club d'Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito ACI alla pagina [www.aci.it/fileadmin/documenti/studi\\_e\\_ricerche/autotrend/2023/autotrend\\_12-23.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/studi_e_ricerche/autotrend/2023/autotrend_12-23.pdf).

APPROFONDITA INCHIESTA DELLA FIAMME GIALLE A LIVORNO

# Quattro "pizzicati" sulla formazione



Cesare Antuofermo

La selezione dei soggetti ispezionati scaturisce da una strutturata attività di intelligence e matching tra le varie banche dati in uso al Corpo, nonché dallo scambio di informazioni con tutti gli Enti locali (ASL, Provincia, Comuni) con i quali sono stati realizzati quest'anno dedicati "protocolli d'intesa". Finora le imprese controllate sono state oltre 40 su Livorno e provincia.

In particolare per quattro di queste è emerso che abbiano fruito di indebitate compensazioni di crediti d'imposta complessivamente per oltre 500mila euro, in quanto risultati non spettanti in base ai presupposti previsti dalla normativa che ne disciplina il riconoscimento.

I militari hanno focalizzato l'attenzione sui crediti d'imposta per la formazione del personale, rientranti nel Piano Nazionale Impresa 4.0, cofinanziato con fondi PNRR. Si tratta di una forma di incentivo fiscale che spetta a tutte le imprese residenti in Italia che vogliono investire sulla formazione e istruzione del proprio personale, indipendentemente dal settore economico, natura giuridica, dimensione e regime contabile.

Dagli accertamenti svolti è emerso come, in realtà, non fosse stato svolto alcun tipo di formazione,

talché le società ispezionate, già a fronte delle preliminari puntuali ed oggettive richieste e contestazioni evidenziate dai finanziari, hanno preferito riconoscere subito gli errori commessi, aderendo immediatamente alle verbalizzazioni del caso mediante l'istituto del cd. "ravvedimento operoso", che consente al contribuente di sanare tempestivamente la sua posizione, ma solo a fronte di un concreto ed immediato pagamento di quanto dovuto nelle casse dello Stato mediante F24: nei casi in esame sono stati complessivamente pagati al Fisco oltre 500mila euro.

Ad oggi, è di oltre 8 milioni di euro l'ammontare dei crediti d'imposta e dei finanziamenti PNRR oggetto di approfondimento da parte dei reparti del Corpo nella provincia di Livorno. Le attività in argomento evidenziano lo specifico impegno del Corpo a tutela della legalità economico-finanziaria, sottolineando "la esclusiva e professionale competenza nel contrasto alle frodi in materia agevolazioni pubbliche (nazionali e dell'Unione Europea), al fine di garantire la corretta destinazione delle ingenti risorse stanziare per sostenere famiglie oneste e imprese che operano nel rispetto delle regole".

## GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

UN RICHIAMO ALLA NECESSITÀ DI PROVVEDERE A FONTI NON INQUINANTI

## Intelligenza Artificiale ed energia



FROSINONE – Tra i tanti temi affrontati - o anche solo sfiorati - nella recente COP 28 si è parlato anche dell'impatto ambientale dell'Intelligenza Artificiale, nell'ambito delle trattative per accelerare la transizione energetica. I cloud e Data Center necessari sono infatti infrastrutture fortemente energivore, e bisogna evitare che la concorrenza tra i Paesi vada a discapito dell'ambiente. È la richiesta che avanza Seeweb - azienda italiana con Data Center nel Lazio e nella Lombardia e impegnata nel fornire infrastrutture per l'intelligenza artificiale - ricordando che secondo l'Agenzia Internazionale per l'Energia, l'IA oggi assorbe tra l'1 e l'1,5% dei consumi mondiali, ma il dato cresce di anno in anno, e entro il 2030 si stima che potrebbe arrivare anche al 4%.

“Quella dell'IA è un'ondata che non si può fermare - commenta An-

tonio Baldassarra, amministratore delegato di Seeweb - e non possiamo ignorare che oltre ai sistemi di intelligenza artificiale crescerà sempre più anche il numero di dispositivi connessi, cresceranno i dati... È un processo già in corso: ogni due anni, ad esempio, il volume di dati nel mondo raddoppia”.

I programmi di IA richiedono tuttavia infrastrutture particolarmente potenti. “Questi sistemi utilizzano GPU estremamente prestazionali, che richiedono 10-15 volte l'energia utilizzata da una classica CPU - prosegue Baldassarra - e di conseguenza hanno consumi energetici elevatissimi. Il problema oltretutto non è solamente quello dei consumi, i Data Center dei così detti hyperscaler possono avere un impatto ambientale elevatissimo sotto vari profili, visto che non sempre sono dotati di processi di riciclo dell'acqua utile al raffreddamento,

non vengono alimentati esclusivamente da energie rinnovabili e certificate e utilizzano risorse che impattano sull'ambiente circostante, come nel caso dei fiumi”.

L'Unione Europea è già fortemente impegnata per contenere il consumo di risorse, visto che i Data Center che si trovano all'interno dei suoi confini rispondono ai requisiti ISO14001 e a quelli di sostenibilità. “Il primo passo - prosegue l'ad di Seeweb - è educare utenti e aziende a tenere comportamenti consapevoli e responsabili. Le imprese interessate all'IA e il mondo della ricerca oggi devono preoccuparsi di dove vanno a finire i dati che vengono addestrati, ma anche dell'impatto ambientale dei cloud provider che selezionano per addestrare algoritmi.

Se l'IA, in particolare quella generativa, richiede di trainare un numero enorme di dati e - quindi - una potenza computazionale elevatissima, è importante selezionare infrastrutture cloud europee che seguono standard di processo e consumo in linea con le politiche di risparmio energetico”.

Questo impegno, tuttavia, va portato avanti a livello globale, e deve essere condiviso quindi anche dai Paesi al di fuori dell'Unione Europea. “Se anche in queste Nazioni non viene maturata un'ideale sensibilità ambientale - sottolinea ancora Baldassarra - molte aziende saranno indotte a seguire solamente l'ottica del contenimento dei costi, quando sceglieranno cloud e data center. E questo rischia di vanificare del tutto gli sforzi e gli investimenti che sostengono i Provider comunitari”.

PER UN FUTURO UTILIZZO SUI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRI E NAVALI

## Idrogeno e Position Paper ASSTRA



Nella foto: Una nave sperimentale con propulsione a idrogeno.

BOLOGNA – Secondo l'European Alternative Fuels Observatory, nel 2022 erano in circolazione 206 autobus a idrogeno nell'Unione Europea. Per stimolare la domanda e l'offerta, il PNRR ha stanziato 3,64 miliardi di euro per la filiera nazionale dell'idrogeno, coprendo sia la produzione che gli utilizzi finali, che interesseranno anche - quando ci sarà la necessaria tecnologia - anche il settore navale, a cominciare dai rimorchiatori portuali ai traghetti.

Questo impegno si integra con i 3,88 miliardi di euro messi a disposizione dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per l'acquisto di veicoli a fonti energetiche pulite, destinati a entità come Regioni, Comuni ad

alto inquinamento, Città metropolitane e comuni con oltre 100.000 abitanti. Inoltre, la misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR prevede oltre 2,4 miliardi di euro per il rinnovo del parco mezzi regionali nel trasporto pubblico con veicoli puliti entro il 2026. Completando questo quadro, il Fondo complementare al PNRR, con 600 milioni di euro, è destinato alle Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano per l'acquisto di autobus elettrici, a metano o a idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, per il trasporto pubblico extraurbano e suburbano.

È questo lo stato dell'arte dell'idrogeno nel TPL emerso dal position paper di ASSTRA - Associazione Trasporti e H2IT - Associazione Italiana Idrogeno,

presentato a Bologna durante il 1° Convegno Nazionale Idrogeno nel Trasporto Pubblico su gomma.

Oltre allo scenario attuale, le due associazioni hanno messo a punto una serie di punti programmatici e di richieste strategiche alle istituzioni per sostenere, rafforzare e rendere più funzionali gli investimenti pubblici e privati nel comparto. Si tratta di iniziative concrete, in linea con gli obiettivi ambientali imposti e con quelli trasportistici delle aziende di Trasporto Pubblico Locale. L'obiettivo è promuovere un approccio strategico che vada oltre il semplice supporto finanziario, focalizzandosi sull'armonizzazione delle normative e sulla semplificazione degli iter autorizzativi. Elementi che si integrano con una visione di sviluppo che considera inscindibili i mezzi di trasporto, come le flotte di bus alimentati a idrogeno, dalle infrastrutture necessarie. Tale integrazione è cruciale, soprattutto per quanto riguarda l'idrogeno, che necessita di una forte interconnessione infrastrutturale. Inoltre, si punta all'integrazione tra diversi settori e tipi di mobilità, massimizzando l'efficienza degli investimenti. Questa strategia si allinea con le attuali tendenze in Europa, dove i bus a idrogeno sono già una realtà in molti paesi (Italia inclusa). Con i fondi del piano di mobilità sostenibile e del PNRR, si prevede un'estensione di queste pratiche in varie città italiane, portando con sé sia sfide che opportunità.

UN CHIARIMENTO DELL'ASSOFERMET SUL TEMA ACCIAIERIE

## Rottame ferroso ed export

MILANO – In occasione delle recenti interrogazioni parlamentari presso la Camera dei Deputati si è tornato a parlare di esportazione di rottami ferrosi in relazione alle esigenze della siderurgia nazionale, che utilizza il rottame come materia prima per la produzione di acciaio. ASSOFERMET, l'Associazione che rappresenta il recupero e ricic-



clo di rottami metallici, sottolinea che i dati pubblici a disposizione dimostrano l'ampia disponibilità di rottame ferroso per gli impianti siderurgici del nostro Paese. Nel 2022, anno sul quale sono interamente disponibili i dati, su un totale di poco più di 19 milioni di tonnellate di rottame ferroso consumato a livello nazionale (Fonderie di Ghisa comprese), quasi 12,5 milioni sono stati ricevuti dalla raccolta nazionale. Considerando che circa 4,5 milioni di tonnellate sono pervenute da Paesi membri dell'Unione europea, soltanto il 3,2% del rottame ferroso consumato in Italia è stato importato da Paesi Extra-UE (607.000 tonnellate). È quindi evidente che la disponibilità di rottame sul territorio nazionale è sempre stata inferiore alla quantità complessivamente richiesta dalla nostra efficiente siderurgia: tuttavia, non è possibile parlare di una situazione di emergenza nella produzione di acciaio, dal momento che il mercato UE continua a essere una fonte strategica e consolidata di continuo approvvigionamento. Nel territorio dell'Unione europea, infatti, la disponibilità di rottame ferroso è particolarmente ampia, come dimostrano le 17,7 milioni di tonnellate di rottame ferroso in

eccesso esportate verso Paesi Extra-UE nel 2022, per via del mancato assorbimento interno UE.

Per quanto riguarda l'esportazione di rottame dall'Italia, nel corso delle interrogazioni parlamentari sarebbe emerso che l'Italia è al 22° posto fra i Paesi che esportano rottame ferroso a livello mondiale. Tutti i più recenti dati dimostrano quanto l'export sia un fenomeno estremamente marginale e secondario nel mercato italiano del rottame ferroso: nel periodo gennaio-agosto 2023 sono state esportate verso Paesi Extra-UE poco più di 317 mila tonnellate, in tutto il 2022 516 mila tonnellate, mentre nel 2021 solo 387 mila tonnellate. Si tratta di numeri che dimostrano in ampia misura e senza ombra di dubbio che l'esportazione di rottame non danneggia in alcun modo le esigenze della siderurgia nazionale, privandola di una preziosa risorsa.

Il quadro così delineato evidenzia pertanto che, a differenza di quanto emerso nel corso dell'interrogazione parlamentare, l'esportazione di rottame ferroso non può essere correlata o chiamata in causa con riferimento al rischio di una possibile fermata delle acciaierie per presunti problemi di approvvigionamento.

ATTRAVERSO IL PROGRAMMA LIFE FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA

## Il progetto “ripulire il nostro mare”

ROMA – È giunto a conclusione il progetto Clean Sea Life, un progetto italiano co-finanziato dalla Commissione Europea attraverso il programma LIFE, lo strumento finanziario dell'UE per l'ambiente e l'azione per il clima.

Iniziato il 30 settembre 2016, Clean Sea Life ha avuto come obiettivo di coinvolgere gli amanti del mare in una campagna di pulizia delle coste e dei fondali d'Italia. Oltre alle attività di sensibilizzazione, il progetto si è proposto di compilare una mappa evidenziando le zone di accumulo dei rifiuti, che comportano un rischio per la biodiversità.

Ma l'aspetto su cui puntare è la prevenzione: ognuno infatti può fare la propria parte. E da questo punto di vista il progetto prosegue, cercando di impegnare sempre più giovani a pulire il mare per poterselo godere senza rischi.

Ecco le azioni chiave consigliate dal progetto: Non gettare nulla: mozziconi di sigaretta, cartine di caramelle, cotton fioc sono alcuni dei rifiuti più lasciati sulle spiagge. Abbiamo



Nella foto: Un'immagine idilliaca del mare da godere.

cura di non farlo più. Raccogli: sia in eventi di raccolta organizzati, sia da solo durante una passeggiata in spiaggia; Riduci-riusa-ricicla: meno consumo, più riuso!

Vuoi saperne di più? Visita il sito

di Clean Sea Life. Da sottolineare che anche in Italia sono molte le associazioni sia nazionali che locali che si sono dedicate e si dedicano alla pulizia dei fondali e alla raccolta dei rifiuti sulle coste.



MARSIGLIA LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. KRISTINA

LIVORNO  
12/12/23

mn. ALEXIS

LIVORNO  
19/12/23

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri,  
Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France,  
La Guaira, Cartagena, Manzanillo,  
Puerto Moin, Turbo.



AGENZIE EUROPEE MARITIME

Sede di Genova: 16121 GENOVA  
Via C. R. Ceccardi, 1/9  
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006  
e-mail: com@aemitalia.com  
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO  
Via III Novembre, 8  
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504  
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com  
www.marfret.com

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

A LIVORNO CON LA CASSA DEPOSITI & PRESTITI

## InvestEU per le scuole



Silvia Viviani

LIVORNO – È stato firmato un protocollo d'intesa tra le due Istituzioni: CDP offrirà servizi di consulenza all'Amministrazione Comunale per interventi sul territorio che riguardano l'edilizia residenziale sociale e l'efficientamento energetico del patrimonio pubblico scolastico: obiettivo, pianificare, programmare e attuare tutte le iniziative in grado di stimolare operazioni di rigenerazione urbana per la realizzazione di infrastrutture sociali sostenibili e per l'efficientamento energetico del patrimonio pubblico scolastico.

La cooperazione tra l'amministrazione comunale e CDP - riferisce l'ufficio stampa del Comune

- punta a promuovere lo sviluppo economico, sociale e culturale della comunità locale, anche stimolando la collaborazione tra istituzioni pubbliche e settore privato, e avrà come oggetto attività di assistenza, consulenza e supporto tecnico-operativo per favorire l'attuazione di progetti dedicati al territorio. Tutto ciò potrà essere realizzato grazie alle risorse messe a disposizione dall'Unione Europea, nell'ambito del Programma InvestEU, e dalla stessa CDP.

In particolare, Cassa Depositi e Prestiti, nel ruolo di Advisory Partner della Commissione Europea, offrirà al Comune servizi di consulenza tecnica e finanziaria volti a migliorare le procedure e gli strumenti operativi dell'Ente. Per raggiungere gli obiettivi prefissati nel protocollo, quindi, CDP e Comune di Livorno si impegneranno a lavorare su:

- iniziative destinate all'edilizia residenziale sociale e all'emergenza abitativa, verificandone la sostenibilità tecnico-economica, le analisi e gli impatti sociali, soprattutto in relazione alle previsioni e alle innovazioni sul tema contenute nei nuovi strumenti di pianificazione recentemente adottati dal Comune (Piano strutturale e Piano operativo);
- iniziative di analisi del patri-

monio di edilizia scolastica, per identificare tipologie di intervento e di valorizzazione sostenibili in un'ottica di rigenerazione urbana e inclusione sociale, seguendo un piano degli investimenti in linea con la programmazione strategica dell'Amministrazione.

- Sostegno all'individuazione di eventuali configurazioni di comunità energetiche rinnovabile (CER).

Il Protocollo di collaborazione fra le due istituzioni ha durata fino al 31 dicembre 2024, con la possibilità di una proroga per un periodo successivo.

“Nei nostri programmi, progetti e piani - afferma l'assessore all'Urbanistica Silvia Viviani - abbiamo definito vari e diversi interventi sulla casa, sulla scuola, sull'ambiente. Ciò conferma la centralità e la priorità che diamo alle principali componenti urbane per una città più giusta, ecologica e inclusiva. Piani, progetti, programmi e regole, tuttavia, devono essere inseriti subito in percorsi di concreta realizzabilità. A ciò serve questo significativo protocollo, che porterà CDP a sostenere la Città di Livorno nella messa in opera degli interventi destinati all'abitare sociale, alla creazione di comunità energetiche, alla riqualificazione delle scuole”.

PER LA GIORNATA DELLA MARINA E DEI VIGILI DEL FUOCO

## Santa Barbara ad Olbia



ROMA – Lunedì 4 dicembre, festività di Santa Barbara protettrice della Marina Militare e dei vigili del fuoco, si sono svolte in tutte le città sul mare le cerimonie di omaggio alla ricorrenza. Ad Olbia, nell'ambito della cornice della Chiesa di San Paolo Apostolo - riferisce la locale Capitaneria di Porto - è stata officiata la Santa Messa per la festività dal parroco Don Giovanni Satta.

A testimoniare l'ormai consolidata collaborazione tra la Capitaneria di porto ed i Vigili del Fuoco, anche quest'anno le celebrazioni sono state svolte congiuntamente.

“Sottolineo l'importanza dello spirito di sacrificio, che accompagna il personale della Guardia Costiera e dei Vigili del Fuoco nell'adempimento dei propri compiti istituzionali, rivolto per entrambi, al servizio della salvaguardia dell'altrui incolumità” ha detto il direttore marittimo della Sardegna Settentrionale, capitano di vascello Giorgio Cstronuovo ringraziando le autorità e i gentili ospiti che hanno voluto, in un numero così elevato, condividere la celebrazione di una festa per noi fortemente sentita”.

Per il Corpo dei Vigili del Fuoco era presente Massimo Fiori Cc del distaccamento di Olbia. Sono intervenuti alla cerimonia, il vice prefetto di Sassari Marcello Oggianu, il vice sindaco di Olbia Sabrina Serra, e le massime autorità civili e militari della città di Olbia e della Regione Sardegna, oltre una nutrita rappresentanza del personale della Marina in congedo, dell'Associazione marinai d'Italia.

Ad animare la celebrazione della Santa Messa ha partecipato il coro degli alunni della scuola primaria dell'Istituto di San Vincenzo di Olbia, che ha testimoniato ulteriormente la vicinanza del territorio alle tradizioni della Marina Militare e dei Vigili del Fuoco.

Al termine della funzione religiosa il direttore Marittimo, il vice prefetto e il vice sindaco hanno consegnato 10 attestati di pubblica benemerita al merito civile, rilasciato dal Ministro dell'Interno, in favore del personale della Capitaneria di porto di Olbia che aveva operato il 18 e 19 novembre 2013 in occasione della terribile alluvione che ha colpito il Comune di Olbia.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.  
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione  
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24

Codice fiscale 00118570498

E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI  
Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta  
ecologica



CON MIGLIAIA DI PRESENZE E DUECENTO RELATORI

## Conclusa Genova Smart Week



GENOVA – La nona edizione della Genova Smart Week si è conclusa facendo segnare i migliori numeri dal dopo pandemia: circa 13mila presenze, tra quanti hanno seguito le conferenze a Palazzo Tursi o in streaming, e tutti coloro che hanno partecipato alle attività divulgative: dalla Smart City Experience di piazza De Ferrari alle mostre e visite guidate a chiesa di San Donato, Museo Diocesano, e Palazzo Doria-Spinola.

Oltre 200 relatori e un centinaio di partner che, nei cinque giorni di conferenze a Palazzo Tursi, hanno presentato alla città e ai suoi stakeholder oltre 50 progetti innovativi in tema di mobilità sostenibile, rigenerazione urbana, monitoraggio ambientale, digitalizzazione, intelligenza artificiale, cyber security,

infrastrutture e logistica.

L'evento ha richiamato le principali aziende e multinazionali sistemiche italiane, come Tim, Enel, Eni e Leonardo che hanno confermato l'importanza strategica di Genova e della Liguria nello sviluppo infrastrutturale del paese. Ma non solo grandi opere: Genova esprime la propria vocazione all'innovazione anche attraverso iniziative private, in concerto con la pubblica amministrazione e il mondo della ricerca, come dimostrano alcuni progetti presentati nel corso della manifestazione: il Miage (Monitoraggio geo-idrologico antica Genova) che prevede la digitalizzazione topografica dell'area genovese; C-City Genova Città Circolare, focalizzato sui settori green e bioeconomia e nella circolarità della risorsa

energetica; MaaS genovese che prevede l'integrazione intelligente di diverse modalità di trasporto a disposizione del passeggero in un'unica piattaforma; il progetto europeo A14PublicPolicy rivolto a ridurre il numero di incidenti contro i soggetti vulnerabili.

La Genova Smart Week, promossa dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova con il supporto tecnico di Clickutility Team e il patrocinio di Rai Liguria, è l'unico evento in Italia interamente dedicato alle tematiche della città intelligente. Un think tank a livello internazionale in cui istituzioni, amministrazioni, imprese, professionisti e operatori del settore si incontrano per confrontarsi e discutere sul tema dello sviluppo ed evoluzione delle città innovative e vivibili.

ALL'INTERNO

Ecco "Nerea", gioiello C&T.	a pag. 4
Quattro "pizzicati" sulla formazione.	a pag. 4
Il Safety Day di Solvay.	a pag. 4
Sempre meno radiazioni auto.	a pag. 4
Intelligenza Artificiale ed energia.	a pag. 5
Rottame ferroso ed export.	a pag. 5
Idrogeno e Position Paper ASSTRA.	a pag. 5
Il progetto "ripulire il nostro mare".	a pag. 5
InvestEU per le scuole.	a pag. 6
Conclusa Genova Smart Week.	a pag. 6
Santa Barbara ad Olbia.	a pag. 6
I RIB degli incursori GOI.	a pag. 6
Vela inclusiva a Lignano.	a pag. 7
"Luna Rossa" da applausi.	a pag. 7
STILL per il parmigiano Cavola.	a pag. 8
Premiati Crai, Innocenti e Unilever.	a pag. 8
LIBRI RICEVUTI - "O la borsa o la vita" di Andrea Baranes.	a pag. 10



Per operatori logistici, aziende portuali e ADSP, dal 1994, risolviamo situazioni complesse

salute e sicurezza sul lavoro & RSPP  
GDPR & protezione dei dati personali  
231 & OdV  
sistemi di gestione  
sostenibilità & ESG

consulenza aziendale | consulenza legale | formazione

gestaconsulenza.it  
info@gestaconsulenza.it



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA  
international forwarders

William  
Shepherd  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

IN UN RICCO SERVIZIO SULLA RIVISTA DEI GOMMONAUTI

## I RIB degli incursori GOI



LA SPEZIA – Nove pagine di una rivista patinata "Bibbia" dei gommonauti, per illustrare, con ricchezza anche d'immagini, una delle specialità della Marina Militare italiana, gli assaltatori anfibi GOI del Varignano.

È la sorpresa del numero di dicembre del "Il gommone", grazie a un servizio della giornalista e scrittrice livornese Elisabetta Arrighi, nota anche per articoli sulle nostre colonne. Il servizio s'intitola "Una giornata particolare" e racconta l'esperienza della giornalista nella segretissima base degli incursori

della Marina, compresa un'uscita in mare su uno dei RIB specializzati (nella foto). Il servizio è completo d'intervista di uno degli operatori dei GOI (acronimo di Gruppo Operativo Incursori) ovviamente senza nome, vista la segretezza del loro operare.

Un dettaglio interessante è anche quello che riguarda tipologia e caratteristiche delle imbarcazioni utilizzate, i gommoni semirigidi (RIB, in inglese, ovvero Rigid Inflatable Boat) motorizzati o con gruppi poppieri jet Castoldi o con fuoribordo, fino ad oggi Evinrude. Gommoni paracadutabili con ap-

positi accessori perché si gonfino appena in acqua, color nero opaco per evitare riflessi (da qui la moda dei gommoni d'oggi anche per il turismo: sono più "cattivi", anche se lo dimostrano poi sulle incaute chiappe di chi ci si siede dopo poche ore di esposizione al sole), dotati di supporti per le armi e di ripostigli per gli esplosivi.

Nel raggiungere la base del Varignano, sul golfo di La Spezia, la giornalista fornisce anche interessanti e piacevoli informazioni turistiche sui luoghi dello splendido golfo dei poeti.

NELLE REGATE PRELIMINARI DI JEDDAH

## "Luna Rossa" da applausi



CAGLIARI – "Una splendida Luna Rossa": il giudizio non è di uno qualunque ma di Tommaso Chieffi sul sito di PressMare Italia. Si riferisce a quella che si è vista nella America's Cup Preliminary Regatta di Jeddah, con un equipaggio giovane ma super determinato, con il giusto mix di varietà al suo interno: due campioni assoluti, Ruggero Tita e Marco Gradoni, con due spalle tattiche e tecniche di eccelso livello in Vittorio Bissaro e Umberto Molineris. Sicuramente una

sorpresa meravigliosa, in un ciclo di Coppa che per ragioni di format vede poche regate di avvicinamento e che questa formula del monotipo AC 40 sicuramente ravviva.

Quattro ragazzi giovani - continua Chieffi - che ricordano molto il nuovo fenomeno del tennis, Jannik Sinner, che faranno vedere grandi cose nel futuro. Peccato solo per qualche lieve problema tecnico a bordo nella penultima e ultima regata e un "nose dive" - una ingavonata - nel corso della pog-

giata all'ultima boa, dove è uscito il timone a causa delle condizioni decisamente al limite per quel tipo di barche, problemi per i quali non c'è stata la conclusione finale con la ciliegina sulla torta. Quello che è stato impressionante dei nostri è la loro velocità, l'assenza di grosse sbavature, sono stati molto precisi nell'esecuzione delle manovre, sia dal punto di vista della velocità che della tecnica e questo credo abbia avuto un grande ruolo nel tenere il gioco molto pulito.

CON LA "ICE CUP 2023" A CHIUSURA DEL CAMPIONATO

## Vela inclusiva a Lignano

LIGNANO SABBIADORO – Sabato 2 dicembre e domenica 3 c'è stata la conclusione del campionato autunnale di Vela con un trionfo per i team inclusivi Sea4All by Tiliaventum, in un evento non specificatamente paralimpico dopo quattro fine-settimana di prove in mare.

"Capita" è un fantastico daysailer a vela accessibile, dove tutti sono attivissimi protagonisti a bordo, indipendentemente dall'uso di carrozzine manuali, elettriche o di altre esigenze particolari; e si



è affermato vincendo nella Classe D. Ha completato il podio "Aylin," altra barca a vela, con il 3° posto e con equipaggio alle prime esperienze di regata.

Questi ultimi quattro fine settimana di novembre e dicembre hanno coronato un percorso dell'annualità Sea4All 2023 ricchissimo di attività inclusive: dalle uscite, alle veleggiare, ai corsi, ai team regata, a iniziative informativo-educative, trasferimenti, Barcolana per tutti, escursioni lagunari e tanto altro... il tutto sempre arricchito da immancabili momenti aggregativi a terra con degustazioni di selezionate prelibatezze enogastronomiche del territorio friulano.

Domenica 3 dicembre la ICE Cup 2023 soleggiatissima e ventosa, de-

cisamente fresca, non ha scoraggiato gli sportivi a bordo di Aylin, che con equipaggio natalizio, ha concluso con un ottimo 3° posto in classe D: Lignano-Grado-Lignano il percorso con bora fortuna sul muso in tutto il primo lato, per poi rientrare con fantastiche surfate sulle onde.

ICE Cup è stata la regata di chiusura della annualità agonistica, ma le attività sportive inclusive di mare Tiliaventum non si fermano; si continua tutto l'anno e per tutti: kitesurf, windsurf, vela, sup, pesca sportiva e tanto altro. Infatti si praticano approfittando delle splendide e terse giornate invernali ed anche di quelle ventose e gelide, avendo a disposizione uno splendido mare facilmente fruibile soprattutto fuori stagione balneare.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy

Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Grimaldi ri-premiato

ferme: Emanuele Grimaldi è stato premiato come "Personalità Internazionale dell'Anno" ai Lloyd's List Greek Shipping Awards 2023, nel corso di una cerimonia che si è svolta il 1° dicembre scorso presso l'Athenaeum InterContinental Hotel di Atene.

Quest'anno i Lloyd's List Greek Shipping Awards hanno celebrato il loro 20° anniversario. Sin dal suo lancio nel 2004, l'evento ha puntato i riflettori sul notevole dinamismo e sulla professionalità dello shipping greco, nonché sulle competenze e sui servizi in costante evoluzione forniti nell'ambito del cluster marittimo nazionale. Ha inoltre mantenuto un'ottima reputazione basata su credibilità e correttezza, rinsaldata nel corso degli anni da giurie di settore di elevato calibro.

Ad aggiungere prestigio al riconoscimento è il fatto che Emanuele Grimaldi è stato il primo a riceverlo per ben due volte: infatti, era già stato premiato come Personalità Internazionale dell'Anno durante l'edizione del 2011 dei Lloyd's List Greek Shipping Awards.

Come ha spiegato il giornalista del Lloyd's List Nigel Lowry durante la consegna del premio, "la giuria ha preso in considerazione diversi fattori. In primo luogo, il successo di Emanuele Grimaldi alla presidenza dell'International Chamber of Shipping. È instancabile nel promuovere il settore e spesso si allinea con le posizioni greche su molte delle questioni più importanti. In secondo luogo, l'azienda di famiglia, il Gruppo Grimaldi, è leader nel trasporto marittimo ecologico e uno dei principali esponenti delle Autostrade del Mare in Europa. Quest'anno è stato epocale per il gruppo. Complessivamente ha 24 navi in costruzione per un costo complessivo di oltre 1,5 miliardi di dollari, comprese numerose grandi unità carrier predisposte per l'uso dell'ammoniaca come carburante. Da ultimo, ma non per importanza, continua a investire in Grecia. L'investimento più noto di Grimaldi è Minoan Lines. Tuttavia, quest'anno ha anche vinto due gare pubbliche per la concessione di lungo termine dei porti greci di Igoumenitsa e Heraklion: iniziative importanti che aiutano a rafforzare la fiducia internazionale nell'economia greca nel suo complesso".

"Ottenere questo riconoscimento è per me motivo di grande orgoglio, e riceverlo stasera davanti ad un pubblico così illustre, che rappresenta il gotha dello shipping greco, mi onora ancora di più", ha commentato Emanuele Grimaldi dopo aver ricevuto il premio.

"Desidero ringraziare la giuria dei Lloyd's List Greek Shipping Awards per questo premio - ha aggiunto - che arriva in un momento della mia lunga carriera in cui sto mettendo tutto l'impegno possibile nello sviluppo e nella promozione dello shipping internazionale non solo sul fronte aziendale, essendo alla guida del Gruppo Grimaldi, ma anche a livello istituzionale, nella mia veste di presidente dell'International Chamber of Shipping".

"Infine - ha concluso Grimaldi - mi piace pensare che questo premio sia anche un riconoscimento per l'impegno profuso sempre, e ancor di più nell'ultimo decennio, per il continuo sviluppo del trasporto marittimo e della logistica in Grecia, un Paese in cui mi sento davvero a casa".

## SOS torre dell'Avvisatore

motivato nel provvedimento di conclusione del procedimento, i cui termini riprenderanno a decorrere dal momento della scadenza in parola."

Sulla "torre" azzurra ha prevalso l'incredulità e lo sconforto, a fronte di un servizio che da decenni viene svolto, sulla base di tutte le autorizzazioni ministeriali e del riconoscimento nazionale della funzione degli Avvisatori Marittimi, indispensabile non solo per i porti ma anche per la navigazione, per gli orari di lavoro, per il meteo e per l'osservazione e la tutela sull'intero Arcipelago. Sembra che

a breve intervengono anche prese di posizione delle associazioni di categoria del lavoro sul porto: compresa la Capitaneria di Porto, che dell'Avvisatore si serve quotidianamente per molte fan Lioni.

\*\*\*

Rimane da capire fino a che punto l'ukase dell'AdSP sia reale o se sia soltanto un adempimento burocratico in relazione al grande progetto di recupero storico e culturale del Forte della Bocca, progetto presentato di recente nel convegno in Fortezza Vecchia con la Sovrintendenza alle Belle Arti. A Palazzo Rosciano si sdrammatizza: nessuno vuol "cancellare" l'Avvisatore, ma solo rendere noto che il Forte della Bocca ha un grande progetto di ristrutturazione nel quale la posizione della torre azzurra sarà, probabilmente, inserito ma a gradi. E la concessione sarebbe rilasciata non più per 4 anni ma, come vuole la legge in questi casi, ogni anno. Tutto, ad oggi, in chiave ufficiosa, mia che secondo l'AdSP dovrebbe rassenare. Basterà?

## Mar Rosso navi attaccate

un'area controllata dagli Houthi e indirizzato verso un bersaglio non precisato. Quindi alle 12.35 la Unity Explorer ha comunicato di essere stata colpita da un missile proveniente dalla stessa area e il cacciatorepediniere americano, mentre stava rispondendo alla nuova richiesta di aiuto lanciata dalla rinfusiera, ha abbattuto un altro drone lanciato contro la nave. Il drone che ha colpito la nave ha causato danni minori e non ci sono feriti tra i membri dell'equipaggio.

Successivamente, alle 3.30 circa, anche la nave Number 9, di bandiera panamense e in navigazione nella stessa area, anch'essa di proprietà e gestione britannica, è stata colpita da un missile lanciato sempre da una zona controllata dagli Houthi. Centcom ha precisato che la nave è una rinfusiera, mentre in realtà si tratta di una portacontainer da 4.250 teu operata dalla cinese OOCL e impiegata dalla Ocean Alliance, costituita dalle compagnie CMA CGM, COSCON, Evergreen e OOCL, sulla rotta che collega l'Estremo Oriente con l'Adriatico dove è attesa l'11 dicembre a Koper, il 14 a Trieste e il 15 dicembre a Rijeka. La nave è stata danneggiata senza conseguenze per l'equipaggio.

Un'ora dopo la rinfusiera Sophie II ha lanciato una richiesta di soccorso, perché colpita da un missile, a cui ha risposto l'USS Carney che ha abbattuto un drone lanciato contro la stessa nave. La Sophie II, il cui equipaggio - ha specificato Centcom - è costituito da marittimi di otto nazionalità, ha riportato lievi danni.

Evidenziando che questi attacchi rappresentano una minaccia diretta ai commerci internazionali e alla sicurezza marittima e hanno messo a repentaglio la vita di equipaggi internazionali che rappresentano diverse nazioni, Centcom ha affermato che sussistono «tutte le ragioni per ritenere che questi attacchi, sebbene lanciati dagli Houthi nello Yemen, siano pienamente consentiti dall'Iran. Gli Stati Uniti - ha concluso il comando americano - prenderanno in considerazione tutte le appropriate risposte in pieno coordinamento con i propri alleati e partner internazionali».

## Via libera al "Marina"

una svolta all'avvio dei lavori del Marina.

Lo fa presentando di fatto all'organo esecutivo di Palazzo Rosciano la delibera per il rilascio di una concessione quarantennale su un'area che adesso si estende sino alle spalle della banchina 74. In tutto, si tratta di 119.600 metri quadrati. Su di essi nascerà un moderno porto turistico con una potenzialità di 600 posti barca.

La predisposizione della delibera per il rilascio della concessione non è stata un atto meramente formale - riferisce l'AdSP - ma il punto di arrivo di un percorso difficile che in passato è rimasto più volte in

stand by a causa soprattutto delle opposizioni dei circoli nautici, in parte superate dall'Authority alla fine del 2021 con lo storico accordo per la coesistenza tra il nascente porto turistico e la compagine della nautica residenziale livornese. Intesa strategica, quella siglata con i circoli nautici, che ha di fatto previsto il trasferimento delle imbarcazioni piccole e medie dal Mediceo alla Darsena Nuova, dando alle maggiori l'opzione di rimanere nel Mediceo a tariffe condivise.

Le schermaglie giudiziarie con i circoli - ricorda l'AdSP - non hanno rappresentato l'unica difficoltà da superare. Nel corso di questi anni l'Ente ha anche dovuto perfezionare la procedura, inserendo all'interno della più ampia progettualità sulla realizzazione del Marina le aree retrostanti la banchina 74, per ulteriori 3.300 mq. Un atto procedurale innescato da una richiesta della società Porta a Mare che ha di fatto portato ad una revisione di tutto il progetto, con tanto di passaggio in Conferenza dei Servizi.

Nel frattempo, l'Ente ha dovuto mettere mano alla revisione dei sotto accordi siglati nel 2007 con le istituzioni, a cominciare dalla Polmare e dalla Marina Militare, che avevano legittimi interessi su quelle aree.

"Dopo anni di riunioni e confronti serrati arriviamo alla fine di una vicenda amministrativa lunga 16 anni" afferma soddisfatto il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, il quale sottolinea come stia finalmente per trovare attuazione l'accordo di programma per la realizzazione del Marina siglato presso la presidenza del Consiglio nel 2007. "Stamani, con il parere positivo del Comitato di Gestione alla delibera, formalizziamo di fatto la procedura per il rilascio effettivo della concessione" - aggiunge, esprimendo forte soddisfazione - "per i risultati di un lavoro complesso che ha richiesto parecchio impegno da parte degli uffici dell'AdSP e una chiara condivisione di intenti tra soggetti pubblici e privati".

Per il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli si tratta di uno step fondamentale per la valorizzazione del comparto della nautica da diporto livornese: "A questo atto ne seguiranno altri altrettanto importanti, tra i quali la realizzazione del canale navigabile dall'area di Porto a Mare sino alla Bellana, intervento di competenza dell'Authority per il quale è in fase di completamento la progettazione esecutiva". A margine del Comitato di Gestione, Paroli ha sottolineato che l'atto di concessione vero e proprio verrà firmato nelle prossime settimane.

## Carburanti navali ed accise

per i carburanti e lubrificanti "destinati alla navigazione in acque comunitarie e in acque interne" limitatamente alla pesca professionale o al trasporto di merci, nonché per il dragaggio di vie navigabili e di porti. Però ci saranno stretti controlli perché questi mezzi non siano utilizzati "anche" per altri scopi più o meno diversi da quello strettamente professionali.

Ul Ministero MEF ha comunque allo studio un meccanismo che dovrebbe consentire di identificare quanto prima operatori esentati dalle accise tramite "dichiarazioni e preventiva identificazione degli operatori esentati".

## Rigassificare: Arriva

circa) da punta Marina. SNAM a sua volta ha già iniziato i lavori per realizzare la condotta sul fondo del mare tra il "ragno" e la rete costiera.

La promessa: entro il 2025 la domanda di gas naturale in Italia sarà esaurita dalle due unità FSRU per almeno il 40%, contro l'attuale quota del 25%, piuttosto teorica.

Nella notizia, c'è anche una conferma indiretta che la "Golar Tundra" in funzione a Piombino difficilmente sarà spostata in Liguria. Cosa fatta, capo ha. E di sprechi di soldi pubblici ce ne sono già anche troppi...

## BPM supporta piani industriali

cavaliere del lavoro Piero Neri e il direttore territoriale tirrenico

del Banco BPM Marco Giorgio Valori.

Nella sostanza: Banco BPM supporterà con finanziamenti dedicati a condizioni agevolate rispetto al mercato libero attuale - come si sa sottoposto a tensioni continue per

gli imperativi della Banca Europea - i programmi di investimento, ma anche eventuali esigenze più immediate sul territorio, con particolare attenzione alla sostenibilità e alla produzione di energia da fonti rinnovabili.

NEL NUOVO MEGA-MAGAZZINO DEL CASEIFICIO MODELLO

## STILL per il parmigiano Cavola



LAINATE - La STILL, leader nella fornitura di sistemi e attrezzature per l'intralogistica, ha studiato una soluzione per ottimizzare l'attività di stoccaggio del Caseificio Cavola 993, azienda leader nella produzione di Parmigiano Reggiano, che stagiona oltre 60 mila forme commercializzate in tutto il mondo. Il progetto ha permesso di automatizzare il nuovo magazzino di Toano (Reggio Emilia), che oggi è in grado di stoccare fino a 60 mila forme di Parmigiano.

Nato nel 1929 in un piccolo paesino sulle montagne di Reggio Emilia a 900 mt di altezza, il Caseificio Cavola 993 è una delle realtà più importanti del settore caseario che, pur affondando le proprie radici nel territorio emiliano, negli anni è stata capace di intraprendere un importante cammino di crescita ed espansione. Un cammino che ha permesso di portare un'eccellenza locale e uno dei prodotti simboli del made in Italy nelle tavole di tutto il mondo.

Questa proiezione verso l'innovazione e il futuro ha spinto l'azienda emiliana ad inaugurare nel marzo del 2023 un nuovo magazzino di

stoccaggio a Toano. Il magazzino, che si estende su una superficie di 2500 mq e si alimenta grazie a 700 pannelli fotovoltaici, è il più grande dell'appennino reggiano e necessitava di un meccanismo di stoccaggio all'avanguardia: l'azienda conserva infatti le proprie forme di formaggio all'interno di speciali scaffalature a mensola - chiamate scalere - che possono raggiungere un'altezza di 8 metri. Attività che richiedono dunque un picking preciso e sicuro, soprattutto considerando gli spazi molto stretti delle corsie.

Per rispondere a questa sfida, Caseificio Cavola si è rivolto a STILL, che ha studiato per l'azienda un progetto volto ad automatizzare le attività di stoccaggio. Un progetto all'avanguardia che ha previsto anche il rinnovamento della flotta per gestire al meglio tutte le attività di trasporto delle merci all'interno del magazzino.

Il progetto - realizzato nel 2022 - ha previsto la fornitura di un commissionatore verticale STILL EK-X Semi-automatico, integrato con l'ERP aziendale, che guida gli operatori verso la forma da

prelevare attraverso un sofisticato software di navigazione per il prelievo destinato alle spedizioni. Tutte le operazioni di picking sono eseguite in totale sicurezza grazie l'installazione di un sistema di laser scanner che rallenta automaticamente il carrello alla presenza degli ostacoli, garantendo un ambiente di lavoro sicuro e ordinato.

Per gestire con precisione e sicurezza anche le fasi di trasporto e stoccaggio, il Caseificio ha deciso di rinnovare anche il proprio parco macchine inserendo all'interno della flotta anche un retrattile modello FM-X17, due doppi stoccatori EXD-SF, due transpallet (modelli EXH-SF e ECH15) e un carrello elevatore RX20-20. Tutti mezzi STILL capaci di ottimizzare le attività che si svolgono all'interno del magazzino.

Grazie alla nuova riorganizzazione e all'impiego dei nuovi Commissionatori Verticali STILL EK-X Semi-automatici, il magazzino di Toano ha aumentato significativamente la propria capacità di stoccaggio ed è oggi in grado di conservare fino a 60 mila forme di Parmigiano Reggiano.

PER IL NUOVO PROGETTO DI LOGISTICA COLLABORATIVA 4.0

## Premiati Crai, Innocenti e Unilever



Nella foto: Un momento della premiazione.

MILANO - L'unione fa la forza, anche nella logistica: Crai, Innocenti e Unilever hanno ricevuto il premio di Assologistica "Logistico dell'Anno" per l'innovazione in ambito Logistica collaborativa presso il magazzino automatico Innocenti a Lodi, destinato nel disegno strategico di CRAI alla distribuzione unificata ai propri CEDI dei prodotti per la cura della casa e della bellezza.

"L'utilizzo di un magazzino condiviso tra Retailer e Fornitore rappresenta a oggi un unicum nel panorama della logistica e si può inserire a pieno titolo nell'ambito di un progetto di logistica sostenibile. Sarà questa la direzione che gli operatori dovranno avere in futuro per fare economia di scala con l'obiettivo di minimizzare le

attività di trasporto, ridurre i costi di gestione dell'inventario, avere un maggior controllo delle performance con significativi impatti positivi in termini di sostenibilità ambientale. Tutto questo consentirà di migliorare il livello di servizio ai clienti" afferma Matteo Gasparini, Direttore Operations Crai.

A Lodi ha sede la nuova piattaforma logistica automatizzata dove i prodotti "cura casa e persona" Unilever vengono conferiti al magazzino Innocenti che funge da hub per produttori e fornitori di Crai: una assoluta novità che vede un'integrazione tra industria e distribuzione. In precedenza, i fornitori dei prodotti "Care" conferivano ognuno singolarmente i propri prodotti ai diversi Cedi di Crai e questo comportava una

elevata proliferazione di tratte a media e lunga percorrenza, oltre a una frammentazione dei trasporti. Adesso, l'attività di prelievo merce e preparazione ordini in uscita viene ottimizzata grazie a nuovissimi impianti di automazione, ed è sempre possibile allestire e realizzare carichi completi a massima capacità degli automezzi per la consegna dei prodotti dalla piattaforma ai Cedi Crai di Torino, Treviso, Ravenna, Roma e Oristano.

Assologistica ha assegnato per il diciannovesimo anno il premio che riconosce le innovazioni più significative nel settore: quest'anno sono state premiate 27 aziende, evidenziando l'impegno costante dei protagonisti del settore nella ricerca e sviluppo per migliorare i servizi di logistica.

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenzini-terminal.it](mailto:info@lorenzini-terminal.it)  
[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



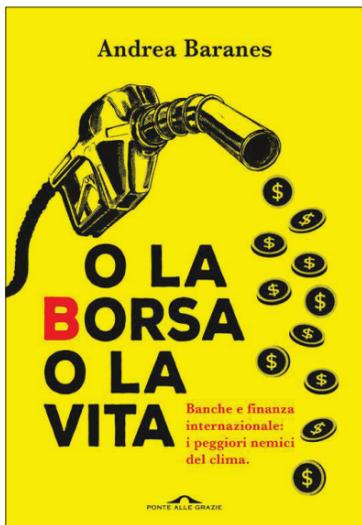
## LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

### “O la borsa o la vita”

di Andrea Baranes

Editore Le Grazie



**M**a davvero le banche stanno virando verso la finanza “etica”? Questo libro, edito da pochi giorni e già in libreria, risponde per conto di chi sul tema ha voluto fare i giusti approfondimenti. “Oggi è quasi impossibile trovare banche che non facciano cenno in ogni comunicazione alla propria “sostenibilità” e attenzione all’ambiente: le stesse banche continuano però a sostenere l’industria dei combustibili fossili con centinaia di miliardi di dollari l’anno”: questo il succo della tesi. Al quale occorrerebbe aggiungere che le banche, o almeno una parte di esse, prima di restituire ai clientele risorse loro affidate - a molti è capitato di diventare microsoci di piccole e medie banche, salvo poi aver bisogno di recuperare - presentano tanti cavilli e tanta burocrazia da mettere letteralmente in croce i poveri microazionisti.

Del resto, quando il proprio scopo è ottenere il massimo profitto nel minore tempo possibile - continua l’autore - è difficile che le questioni ambientali vadano oltre le dichiarazioni di facciata, in un esempio tanto lampante quanto inaccettabile di greenwashing. È oramai assodato che per mantenere il riscaldamento globale entro limiti accettabili, la gran parte delle scorte note di combustibili fossili vanno tenute sottoterra. Ma la quotazione di Borsa delle maggiori imprese del settore dipende proprio da quante scorte potranno estrarre e bruciare. Mantenere gli impegni sul clima potrebbe avere ripercussioni molto pesanti sui mercati finanziari, e tra tutelare le Borse o la vita, i governi e le istituzioni sembrano avere imboccato la strada del disastro climatico.

Andrea Baranes, Membro del CdA e del Comitato Esecutivo di Banca Etica dal 2016 al 2022, vicepresidente dal 2019 al 2022 per gli stessi organismi, attualmente è ricercatore presso la Fondazione Finanza Etica e membro dei board delle reti europee Finance Watch e FEBEA (Federazione delle Banche Etiche e Alternative Europee). Per Ponte alle Grazie ha pubblicato Finanza per indignati, vincitore del Premio Tiziano Terzani e del Premio Associazione per il Progresso Economico.

 salesimp@todelta.it

 39-0586243907



**T.O. DELTA**  
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

www.todelta.it



IMPRESA STORICA D'ITALIA

*dal 1879*

*Agenzia  
Marittima*

*G. Vajo* s.r.l.



57123 **LIVORNO**  
Piazzale Zara n. 7/B

57123 Livorno P.ale Zara, 7/B

Telefono 0586 427155 - Fax 0586 427290 - e-mail: info@vajo.it

Raccomandatario Marittimo

Dott. Antonio Vajo

*... sono più di 140 anni che ci occupiamo di mare,  
per noi è solamente motivo di orgoglio, per i nostri  
clienti una garanzia.*

*... 140 years passad taking care of sea, it's for us reason  
pride, for our customers it's warranty.*

*Augura Buon Natale*