



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 96

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 9 DICEMBRE 2020

NOSTRA INTERVISTA AL DIRETTORE MARITTIMO TOSCANA AMMIRAGLIO TARZIA

PER SMENTIRE LE PREOCCUPATE VOCI IN CIRCOLAZIONE

Priorità, rivedere gli assetti in Darsena Toscana

Il continuo incremento delle dimensioni dei ro/ro impone scelte più urgenti rispetto alla Darsena Europa - L'impegno dei servizi tecnico/nautici - La bacchetta magica su Livorno



Nella foto: Il contrammiraglio Giuseppe Tarzia davanti a un manifesto del Parco dell'Arcipelago Toscano.

LIVORNO - Parla poco e in genere le sue (rare) conferenze stampa sono basate su numeri, fatti concreti, elementi tecnici. Il contrammiraglio (cp) Giuseppe Tarzia però non si è mai defilato dai problemi reali della sua Direzione Marittima, né su quelli delle Capitanerie di sua competenza. In un momento così difficile per la portualità, ma in generale per tutta la logistica, ci ha concesso la seguente intervista che non ha bisogno di commenti. E della quale gli siamo grati.

Cattiveria o tanto realismo

LIVORNO - Francamente, non credo che leggendo l'intervista qui a fianco, ci possa essere qualcuno che non abbia compreso i molti suggerimenti (uso un termine buonista) dell'ammiraglio Tarzia. Al quale non è mai mancato il realismo, a volte.
A.F.
(segue in ultima pagina)

LSCT conferma piani e programmi

Gli azionisti Contship e Marininvest sottolineano che gli impegni sottoscritti due mesi fa rimangono in atto - La gratitudine ai clienti e al personale



LA SPEZIA - Il Consiglio di Amministrazione di LSCT - La Spezia Container Terminal S.p.A., a nome dei suoi azionisti, il Gruppo Contship Italia e Marininvest, in una sua nota ufficiale ha espresso profonda preoccupazione per le recenti dichiarazioni attribuite al commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Analoghe preoccupazioni erano già state espresse da una nota - riportata su queste pagine - delle associazioni degli operatori spezzini, che avevano parlato di possibili variazioni sia degli assetti che dei programmi.

Il Consiglio - dice il comunicato ufficiale di LSCT - desidera sottolineare quanto segue:

Entrambi gli azionisti sono uniti e condividono il loro impegno nella joint venture che ha trasformato, in questi anni, il terminal LSCT in uno dei gateway più efficienti e moderni del Sud Europa. Questa partnership continua ad essere salda e stabile.

Il Consiglio di Amministrazione conferma anche che il piano di sviluppo per LSCT, annunciato il 29 ottobre 2020 tramite un comunicato stampa del gruppo Contship Italia, prosegue e sarà realizzato da LSCT, riflettendo gli obiettivi ambiziosi definiti per i prossimi quattro anni.

Il Consiglio di Amministrazione vuole esprimere la sua gratitudine a
(segue a pagina 10)

CIS
Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.
IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI
57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121
19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com
uffici nei porti principali

Ammiraglio, questo 2020 ha segnato profonde rivoluzioni - in gran parte imposte nella portualità e nello Shipping. Per la sua Direzione Marittima come e quanto ha inciso la pandemia?

Anche nella nostra Direzione Marittima il fenomeno epidemiologico nel suo complesso ha colpito le attività portuali e le altre attività marittime. Per quanto ha riguardato (e tuttora riguarda) i porti, l'effetto più importante si è manifestato nella contrazione dei traffici marittimi, sia merci che passeggeri, questi ultimi addirittura quasi azzerati nel segmento delle crociere con negative ripercussioni sull'intera filiera produttiva ad esse collegate. Vi è stata poi la necessità di trovare forme di precauzione per garantire la continuità dei servizi tecnico-nautici ed evitare che problemi agli stessi potessero ulteriormente aggravare la situazione, incidendo sulla regolarità dei traffici. Per quanto riguarda gli altri usi del mare, un settore che ha certamente risentito molto di questa straordinaria situazione è stato il diporto nautico, penalizzato dal blocco delle attività cantieristiche, ivi comprese quelle manutentive propedeutiche alla navigazione nel periodo estivo.

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

CON UN DIKTAT INVIATO AL GOVERNO ITALIANO

L'UE massacra i nostri porti

Da Federagenti, Federlogistica Confraspporto e Assarmatori Confraspporto no a nuovi oneri



ROMA - In questo drammatico momento di crisi mondiale, ci si mette anche la UE a creare problemi per i porti italiani. Il tema: imposizione fiscale per le Autorità di Sistema Portuale italiane, che dovranno pagare tutte le tasse esattamente come un normale soggetto privato. Il diktat è arrivato a fine
(segue in ultima pagina)

Grande shipping: sprint e record malgrado il Covid

LIVORNO - Manca meno di un mese al Natale e guardandoci all'indietro - volendo cioè analizzare questi nuovi
S.B.
(segue a pagina 10)

ALL'INTERNO

Rinnovato l'accordo quadro con l'Università di Pisa.	a pag. 3
Nasce la nuova Rete PromExport Italia.	a pag. 3
Finanziamenti per il "Green": la raccolta cresce ancora.	a pag. 3
Scarsa la partecipazione a screening Covid-19.	a pag. 3
Armatori e finanza, al via nuove formule.	a pag. 3
La fregata "Martino" contro i pirati.	a pag. 3
Un'iniziativa Prologis per associazioni benefiche.	a pag. 4
Anche Fedi Gomme aderisce ad ALIS.	a pag. 4
Nuovo software super per il Gruppo d'Amico.	a pag. 4
A Linete operazione sbalzo postale: droga nascosta nella corrispondenza.	a pag. 4
Approvato il primo bilancio dell'Autorità Portuale dello Stretto.	a pag. 5
Benefici: due passi verso il futuro.	a pag. 5
Mascherine nel Mediceo all'Assonautica Livorno.	a pag. 8
L'Arma dei Carabinieri e l'ACI insieme per la sicurezza stradale.	a pag. 8
Proposta di legge in Sicilia per la mobilità elettrica.	a pag. 8
Termini Imerese, Progetto S.U.D. all'esame della Regione siciliana.	a pag. 9
CdC e #noiconlemprese: campagna per più servizi digitali.	a pag. 10
Assomarinari al Governo sulle concessioni demaniali.	a pag. 10
Accordo di Programma Regione e sindaci dell'area di crisi.	a pag. 10
Una casa RLSS nel porto di Livorno.	a pag. 11
Cordoglio per la perdita di Hans Frauscher.	a pag. 11

PROTEZIONE ACQUE MARINE, RECUPERO E RICICLO

Con il contest "Circular Ports - IMPATTI•NO"

Dalla CdC premi ai futuri imprenditori e alle scuole per progetti innovativi in ambiti portuali



Riccardo Breda

LIVORNO - La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno lancia il contest "Circular Ports" - IMPATTI•NO diretto a premiare idee innovative in tema di economia circolare rigenerativa: nello specifico, progetti di gestione dei rifiuti più comunemente generati in ambito portuale (rifiuti da imballaggio, rifiuti biodegradabili, acque di lavaggio delle cisterne, oli esausti ecc.). L'obiettivo è quello di sviluppare una catena di valore che preveda il trattamento degli scarti attraverso operazioni di riciclo o di recupero energetico:
(segue a pagina 10)

AUDIZIONE DI CORSINI IN COMMISSIONE TRASPORTI

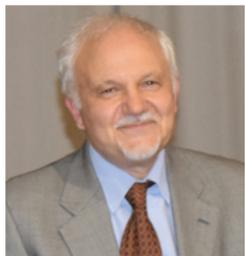
Vaccini: "i porti pronti"

Ma è indispensabile integrare per tempo la catena logistica

ROMA - Piano distribuzione vaccini: I porti sono pronti a fare la loro parte. Sarà però fondamentale integrare i nodi di interscambio e le catene logistiche che ad esse fanno capo.

Lo ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini, intervenendo - in rappresentanza di Assoporti - a una audizione alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati.

Corsini ha evidenziato che per assicurare la consegna di numerose dosi di vaccino ci si dovrà affidare alla filiera logistica nel suo



Stefano Corsini

complesso, anche in considerazione della rapidità della tempistica tra la produzione dei vaccini e l'inoculamento (circa 14 giorni). La modalità di trasporto aereo avrà sicuramente un ruolo chiave nella distribuzione, invece i porti lo avranno in

fase di stoccaggio e smistamento. Il presidente dei porti di Livorno e Piombino ha inoltre fatto presente che gli scali portuali hanno molta disponibilità nell'ambito della catena del freddo. Nel corso della ricognizione fatta da Assoporti è emersa una rilevante disponibilità di quasi tutti i porti italiani (Savona, (segue a pagina 10)

BERTOCCHI
IMPIANTISTICA INDUSTRIALE
Costruzioni e riparazioni industriali
Bertocci Montaggi S.r.l. - Loc. Montegemoli - C.P. 36 - 57025 - Piombino (LI)
Tel.: 0565.276491-2-3 - Fax: 0565.276494

IL VOSTRO SPEDIZIONIERE DI FIDUCIA COMPIE 120 ANNI

Forti dei nostri valori storici, umani e culturali siamo diventati,
leader nel settore dei trasporti internazionali,
presenti con 282 uffici in tutto il mondo.



1899-2019

**FAI GIRARE IL TUO BUSINESS
INSIEME A NOI!**

www.savinodelbene.com



120
YEARS

Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

DA PARTE DI CONFINDUSTRIA LIVORNO E MASSA CARRARA

Rinnovato l'accordo quadro con l'Università di Pisa

L'impegno per lavorare ancora insieme sul futuro delle nuove generazioni



Piero Neri

LIVORNO – Confindustria Livorno Massa Carrara e Università di Pisa ancora insieme per il futuro delle nuove generazioni: con la fir-

ma del rinnovo dell'accordo quadro in videoconferenza venerdì scorso le due istituzioni consolidano la collaborazione, già avviata con la sottoscrizione della prima edizione della convenzione nel 2017, arricchendola e sviluppandola con una serie di interventi orientati alla crescita tecnica ed economica del territorio. Saranno così incrementate le sinergie tra la realtà produttiva e realtà accademica.

Oltre al potenziamento delle attività di orientamento, di presentazione del tessuto industriale di Livorno, Massa e Carrara e di interazione con i vari Dipartimenti su progetti specifici, focus della convenzione è l'implementazione della collaborazione nell'ambito

dell'alta formazione rivolta ai manager, ai responsabili e referenti aziendali, la collaborazione nell'ambito dell'internazionalizzazione, del trasferimento tecnologico e della valorizzazione dei risultati della ricerca.

Alla conferenza stampa per la firma della convenzione sono intervenuti il rettore dell'Università di Pisa professor Paolo Maria Mancarella, il presidente di Confindustria Livorno Massa Carrara Cav. Lav. dottor Piero Neri, il prorettore per la ricerca applicata e il trasferimento tecnologico di Unipi, professor Marco Raugi e il direttore generale di Confindustria Livorno Massa Carrara, dottor Umberto Paoletti.

CON ALLA GUIDA EUROCONSULT

Nasce la nuova Rete PromExport Italia

Il Covid non ferma l'associazionismo - Quattro realtà italiane, insieme, per incrementare la competitività e favorire il rilancio

MILANO – Su impulso del recente patto siglato dal Governo sull'Export, nasce Rete PromExport Italia, una nuova rete di imprese con lo scopo di incrementare il grado di competitività delle aziende italiane interessate a investire in mercati esteri. Nella nota stampa di legge che grazie ai diversi plus che può offrire - finanza agevolata, redazione ed implementazione di progetti di internazionalizzazione, logistica e comunicazione - Rete PromExport Italia si pone l'obiettivo di entrare a far parte del dialogo e del percorso inclusivo al sostegno dell'Internazionalizzazione. Alla guida della Rete, come impresa capofila, Euroconsult, al suo fianco: DR&Partenrs, O.T.I.M Organizzazione Trasporti Internazionali e Marittimi e Asprino Media Group - che forniranno alle Aziende interessate tutto il supporto necessario, sfruttando le differenti expertise e mettendo in campo soluzioni all'avanguardia e tutti gli strumenti utili per raggiungere il successo e fare fronte comune.

L'Italia, come il resto del mondo, sta attraversando un'emergenza sanitaria ed economica senza precedenti, che genera un livello di incertezza mai sperimentato prima anche nel settore del commercio internazionale, con inevitabili ricadute negative sul sistema produttivo, sulle esportazioni e sulla circolazione di

persone, capitali, beni e servizi. Rete PromExport Italia nasce con l'obiettivo di rilanciare il "Made in Italy" nel mondo nell'attuale congiuntura. Rete PromExport Italia è composta da quattro realtà italiane, differenti tra loro ma integrate per competenze e servizi, con l'obiettivo di sostenere e rafforzare le aziende italiane (che siano familiari, PMI o grandi imprese) già operanti su mercati esteri o che vogliono invece intraprendere un nuovo percorso oltre frontiera. Dario Rota, presidente della Rete, ha commentato: "In un momento storico così delicato, è fondamentale dare supporto all'imprenditoria italiana in tutti i modi possibili. La Rete nasce dalla volontà e dalla passione delle quattro aziende fondatrici per sostenere lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle tante eccellenze italiane. Grazie allo sforzo di tutti i suoi partecipanti, Rete PromExport Italia fornisce alle aziende italiane una consulenza integrata e un supporto concreto per progetti di finanza agevolata, attività di promozione internazionale, logistica e comunicazione. Facciamo fronte comune, mettendo a disposizione esperienza e competenza per fornire alle aziende tutta l'assistenza necessaria per la definizione di nuovi piani di sviluppo internazionale. Teniamo letteralmente per mano gli imprenditori desiderosi di intraprendere

nuove sfide attraverso un confronto costante, un'attenta valutazione delle loro aspettative e il monitoraggio delle grandi opportunità offerte dai mercati internazionali".

"Credo che in questo momento di difficoltà, unirsi e fare rete sia la scelta vincente per presentarsi alle imprese come un punto di riferimento per l'internazionalizzazione e la crescita." - Ha proseguito Paola Carniglia, alla guida della Rete come vice presidente - "Il nostro team, giovane e dinamico, è in grado di adattarsi ad ogni esigenza grazie all'esperienza che ciascuno di noi ha maturato sul campo. Siamo convinti che un unico interlocutore sia il valore aggiunto per partire con slancio alla conquista dei mercati internazionali".

I servizi offerti puntano a risolvere tutte le criticità per le imprese che decidono di internazionalizzare il loro business, grazie all'esperienza e alla capacità delle aziende fondatrici. Rete PromExport Italia può, quindi, garantire una copertura a 360 gradi coinvolgendo l'intera filiera: dalla Ricerca degli strumenti di finanziamento più adatti alle esigenze delle aziende, al Project Management, alla Comunicazione, passando anche per Marketing Internazionale, Servizi Fieristici, Logistica, Trasporti, Supporto Commerciale e Ricerca di Canali Distributivi.

A GIOIA TAURO MALGRADO L'IMPEGNO E I GAZEBO

Scarsa la partecipazione a screening anti Covid-19

Vibrante richiamo alla responsabilità da parte del commissario dell'Autorità Portuale



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO – Si riteneva che la tutela della propria salute - dice una nota dell'AdSP locale - fosse una necessità avvertita in modo impellente e consapevole dai lavoratori portuali e da alcune Organizzazioni sindacali. Ed invece, al momento, non pare essere così. Ne

è la prova la scarsa partecipazione dei dipendenti dei due terminalisti (Med Center Terminal Container ed Automar Gioia Tauro) e delle altre aziende operanti all'interno dello scalo alla campagna di screening anti Covid-19, destinata all'intera comunità portuale.

Avviata lo scorso 30 novembre - continua la nota - andrà avanti fino a domani 10 dicembre ma, ad oggi, non registra una concreta risposta.

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, dopo aver ricevuto ed accolto le richieste, giunte sia dai dipendenti che da alcune Organizzazioni sindacali, di mettere in atto ogni possibile azione di contenimento alla diffusione del Covid-19 "si rifiuta di dover constatare questa mancanza di reazione verso un'azione necessaria a garantire la

tutela della salute dei lavoratori e, nel contempo, l'operatività dello scalo".

Non si accetta, nello specifico - continua la nota - la scarsa attività di sensibilizzazione di alcuni dirigenti sindacali che, dopo aver richiesto in modo vibrante, sia ai datori di lavoro che all'Autorità Portuale di Gioia Tauro, una campagna di screening, non si siano adeguatamente adoperati a coinvolgere i lavoratori in questa importante attività di prevenzione.

L'attività di tracciamento, che andrà avanti in appositi gazebo allestiti dall'Autorità Portuale all'interno del porto ed eseguita dal personale specializzato dell'Istituto Clinico "Prof. R. De Blasi" di Reggio Calabria, dopo quattro giorni dal suo avvio ha registrato solo la partecipazione di circa 300 dipendenti di Med Center Terminal Container.

"MARE AL TRAVERSO"

Armatori e finanza, al via nuove formule

Il dibattito sul web per la presentazione del libro firmato da Nicola Coccia e Bruno Dardani

GENOVA – Un grande spazio aperto nel quale disegnare e progettare soluzioni innovative nel rapporto fra finanza e shipping, la necessità specie in Italia di comunicare un settore come è quello marittimo che per molti, specie nel mondo dello shipping, risulta spesso incomprensibile nelle sue dinamiche e nella sua governance, l'affermazione delle società di management e delle piattaforme allargate in grado di gestire grandi flotte. Sono solo alcune delle principali indicazioni scaturite nei giorni scorsi dal confronto svoltosi in rete in occasione della presentazione del libro "Mare al traverso" scritto dall'ex presidente di Confitarma, Nicola Coccia e dal giornalista di settore nonché coordinatore di Blue Monitor Lab, Bruno Dardani. Due pezzi grossi storici, perché Coccia ha visto l'epoca della grande crescita dell'armamento italiano: e Bruno Dardani è stato per tanti anni uno dei più attenti giornalisti non solo di Genova ma dello Shipping e della nautica in assoluto.

Il libro, che rappresenta una sorta di cavalcata lungo la storia, a fasi alterne, dei rapporti fra shipping



e finanza, si chiude con alcune conclusioni che suonano più come provocazioni; e inviti a cercare senza prevenzioni nuove soluzioni, per attrarre capitali verso lo shipping sfruttando in Italia anche l'enorme massa di risparmio privato e utilizzando infine la disponibilità di strumenti pubblici come quelli messi a disposizione da Cassa Depositi e Prestiti.

All'incontro, oltre ai due autori, hanno partecipato il presidente di Federagenti nonché vice presidente

di Confratrasporto Gian Enzo Duci, il presidente di Confitarma Mario Mattioli, il presidente di Assarmatori, Stefano Messina e il managing director di VSL Club Fabrizio Vettosi.

Discussione a tutto campo sui nuovi strumenti finanziari. Ma conferma invece, sul tema della nuova versione del Registro Internazionale marittimo, di posizioni differenziate delle due associazioni armatoriali, Assarmatori e Confitarma; delle quali - al netto degli auspici espressi da Nicola Coccia - non sembra percorribile la strada di una riunificazione. Almeno a breve, malgrado la necessità da tutti sentita di fare massa

critica. Nel corso dell'incontro si è parlato anche del ruolo delle società familiari in un settore così capital intensive come è quello armatoriale, ma anche dell'evoluzione delle compagnie armatoriali verso società di management e verso una separazione degli asset dal management.

Il libro è sfogliabile al link: <https://www.yumpu.com/it/document/read/64994688/mare-al-traverso-nicola-coccia-e-bruno-dardani>.

IMPORTANTI PROSPETTIVE PER GLI INVESTITORI PUBBLICI E PRIVATI

Finanziamenti per il "Green": la raccolta cresce ancora

L'obiettivo è di un milione e mezzo di euro entro la fine dell'anno

ROMA – Non a caso tutti i più grandi imprenditori e tycoon del mondo, da Jeff Bezos ad Elon Musk, sono corsi ad investire proprio nel settore Green: sono proprio loro i primi Green Vestor.

Proprio a fine novembre 2020 l'energy crowdfunding ha fatto segnare anche in Italia un nuovo record di velocità di raccolta, facendo chiudere in meno di 23 ore una campagna dedicata al tema SuperEcoBonus, continuando a ritmi a tre cifre su base mensile.

La raccolta annua punta così a superare 1,5 milioni di euro entro la fine del 2020 a favore di circa 10 progetti e di altrettante aziende, PMI o Esco, impegnate quotidianamente nel percorso della transizione energetica sostenibile; e 3,6 milioni di euro entro il 2021.

Se ci si sta riuscendo è perché qualcosa è cambiato ed iniziano ad emergere con forza istanze e necessità di vita che trovano risposte concrete in Ener2Crowd.com.

«La nostra piattaforma eroga 300 mila euro al mese di finanziamenti da parte del "crowd" - i privati - verso aziende che operano nel settore della Green Economy. Solo questo ci dà una prospettiva di altri 3,6 milioni per il 2021» puntualizza Niccolò Sovico, ceo, ideatore e co-fondatore di Ener2Crowd.com (www.ener2crowd.com), scelto da Forbes come uno dei 30 talenti globali under-30 del 2020.

«I nostri piani - prosegue Sovico - sono di investire ancora di più per allargare la community di Ethical e Green Investor che ci accompagna da circa 12 mesi. Soprattutto adesso che abbiamo dimostrato che il nostro business, nonostante siamo una startup, produce flussi di cassa positivi su base mensile».

«Crediamo fermamente nel valore dell'innovazione che l'ecosistema fintech può portare alle persone e alla società» aggiunge Giorgio Mottironi, cso e co-fondatore di Ener2Crowd.

com nonché chief analyst del Green-VestingForum.

Una forma di innovazione che - nel caso di Ener2Crowd.com - è stata rivolta lungo tutto questo 2020 così difficile alla sostenibilità ambientale ed energetica e che si è dimostrata una risposta concreta - se non l'unica vera forma di progresso - che è stata in grado di far evolvere lo «shareholder capitalism» nello «stakeholder capitalism».

«Far crescere l'ecosistema intorno all'energy crowdfunding è importante per dare consistenza a quanto stiamo facendo per mettere capitali a disposizione di tutte quelle realtà che possano essere meritevoli per aspetti tecnologici e di impatto sociale. È il nostro modo di mettere a sistema tutti i protagonisti e gli "eroi" della transizione energetica: persone, aziende e startup» conclude Giorgio Mottironi, cso di Ener2Crowd.com. (AJ-Com.Net).



La fregata "Martinengo" contro i pirati

Nella foto: L'abbordaggio del Rib italiano alla nave liberiana.

ROMA – La Marina Militare italiana è intervenuta nei giorni scorsi nel golfo di Guinea, dove opera da tempo contro la pirateria costiera con la fregata "Martinengo", per imbarcare un marittimo ferito in un attacco a una nave mercantile e trasferirlo con un elicottero della fregata in ospedale.

L'operazione si è svolta con

grande professionalità ed altrettanta celerità. Dopo la richiesta di aiuto da parte della nave "Zen Hhua 7", bandiera liberiana ma nazionalità cinese, attaccata a colpi di arma da fuoco in acque internazionali dell'Atlantico con il sequestro di 14 membri dell'equipaggio, un gommone Rib della "Martinengo" ha abbordato

la nave e il personale italiano ha provveduto ai primi soccorsi. I pirati all'avvicinarsi della fregata italiana si sono eclissati con due velocissime imbarcazioni d'altura. Ai marinai italiani è rimasto il compito di soccorrere il personale della "Zen Hhua 7", curando alcuni feriti leggeri e trasferendo quello più grave.

PROGRAMMATA PER TUTTO QUESTO MESE

Un'iniziativa Prologis per associazioni benefiche

Stanziati 200 mila euro che una speciale commissione devolverà nelle aree europee dove opera

LUGANO – Prologis, leader mondiale dell'immobiliare logistico, lancia un'iniziativa benefica europea che durerà tutto il mese di dicembre. Grazie a questa campagna il team Europa prevede di devolvere oltre 200.000 euro ad associazioni benefiche e cause di interesse per le comunità locali in cui opera.

Sotto la guida di un team dedicato costituito da Prologis, dipendenti, clienti e supply chain si sono impegnati in un nuovo progetto chiamato "Dock Doors of Giving". La campagna si articola in una serie di iniziative a tema e giornate di sensibilizzazione e prevede di aprire ogni giorno una delle "dock doors", le porte, per condividere gli impegni assunti dalla community. L'evento, della durata di un mese, servirà a raccogliere fondi e aiuti da devolvere in beneficenza e destinare alle comunità locali, per fare la differenza là dove ce n'è più bisogno.

A causa del Covid-19 molte organizzazioni benefiche minori sono

in difficoltà, in quanto le persone scelgono di indirizzare le proprie donazioni verso le associazioni più grandi a indirizzo sanitario o ai banchi alimentari. Di conseguenza molte non sono riuscite a organizzare gli abituali eventi di raccolta fondi.

La campagna europea vuole mettere in evidenza il grande contributo fornito dalle associazioni di volontariato minori e da gruppi locali. Dimostrerà anche come grandi aziende in collaborazione con i propri clienti possano rivelarsi una forza benefica all'interno delle comunità in cui operano.

Ben Bannatyne, presidente di Prologis Europe, afferma: "La campagna Dock Doors of Giving va oltre una semplice donazione, dimostra sostegno e impegno verso le realtà cui apparteniamo. La responsabilità sociale è profondamente radicata nella nostra cultura: dalle giornate aziendali di servizio alla comunità all'organizzazione delle giornate di volontariato per i dipendenti,

ci sforziamo sempre di essere una forza benefica all'interno delle comunità locali. Questa campagna vuole aiutarci a unire le nostre forze e mostrare come, con il sostegno dei nostri clienti e della supply chain, possiamo fare veramente la differenza per le associazioni benefiche e i gruppi locali, supportarli e garantire sostegno là dove serve."

Dipendenti e clienti di Prologis sono stati incoraggiati a suggerire associazioni benefiche e organizzazioni di volontariato a cui destinare i proventi della campagna che focalizza il proprio impegno a supporto di alcune cause, fra cui la lotta alla povertà alimentare e alla fame, il supporto a rifugiati e migranti, il sostegno agli anziani e l'assistenza ai disabili.

La campagna Prologis Dock Doors of Giving sarà attiva sui nostri canali social per tutto il mese di dicembre.

Per ulteriori informazioni, contattare: Phil Raitt, communications, Prologis Europe.

ALL'INSEGNA DELL'AFFIDABILITÀ E DELLA VELOCITÀ OPERATIVA

Nuovo software super per il Gruppo d'Amico

La collaborazione con ABS NS per i migliori risultati nel settore



MILANO – ABS NS e il Gruppo d'Amico collaboreranno per sostituire il software preesistente, promuovendo un processo di trasformazione digitale in tutta l'organizzazione e in tutte le attività marittime. La transizione a un software basato sull'affidabilità dell'approccio numerico supporterà un processo decisionale più rapido e più accurato, per una migliore compliance e sicurezza in tutte le attività marittime.

"Siamo lieti di collaborare con il Gruppo d'Amico e di supportarli nel loro percorso verso il digitale", dichiara Evan Gooch, presidente di ABS Nautical Systems. "Il nostro software NS Enterprise è stato progettato in base alle esigenze del personale di bordo, e il nostro obiettivo è quello di supportare i clienti fornendo loro un accesso e

una visibilità migliore dei propri dati per rispondere a importanti sfide operative e di compliance. Collaboreremo nell'implementazione di nuove tecnologie e nello sviluppo di processi di innovazione, al fine di aumentare efficienza e affidabilità, un obiettivo fondamentale per il Gruppo d'Amico e per i suoi clienti".

"Come leader mondiale del trasporto marittimo, siamo costantemente concentrati sulla qualità della gestione tecnica delle navi. Eccellenza e affidabilità sono fondamentali nella nostra attività e per i nostri clienti", sostiene Cesare d'Api, vice direttore Tecnico di d'Amico Società di Navigazione. "In linea con la nostra mission, siamo costantemente proiettati verso la ricerca di nuove opportunità offerte dall'applicazione

di tecnologie digitali e di accurati strumenti analitici nel settore del trasporto marittimo. La crescente tendenza alla digitalizzazione e alle applicazioni mobili ha posto chiaramente in evidenza la necessità di un cambiamento degli applicativi per la gestione della flotta al fine di sfruttare al massimo il valore di risorse come i dati e le informazioni. Un modello di business manutentivo orientato all'uso di dashboard è un modo intelligente e pratico di migliorare l'efficacia e l'efficienza dei nostri processi manutentivi. Collaboriamo con ABS NS perché offre una combinazione unica di software innovativi e tradizione marittima. Abbiamo intenzione di adottare i suoi moduli software e applicazioni mobili sulle 70 navi della nostra flotta".

DAL GRUPPO MARANGONI PER I PNEUMATICI

Anche Fedi Gomme aderisce ad ALIS

Guido Grimaldi: "L'adesione di Fedi Gomme, crea concrete sinergie per l'innovazione e lo sviluppo di una logistica sempre più sostenibile"



Guido Grimaldi

ROMA – "L'azione di ALIS nei confronti della sostenibilità e delle nuove tecnologie si focalizza sull'intera catena logistica e punta sempre più alla riduzione dell'impatto ambientale provocato dalle diverse modalità di trasporto. L'adesione di Fedi Gomme (Gruppo Marangoni), la prima azienda ad aver introdotto in Italia fornitura e manutenzione full service del parco pneumatici delle aziende di trasporti, caratterizzata dall'offerta commerciale in stile pay-per-use, va proprio nella direzione degli obiettivi green e di innovazione perseguiti anche dall'Associazione".

Così il presidente di ALIS Guido Grimaldi, dà il benvenuto a Fedi Gomme, società del Gruppo Marangoni che da oltre 30 anni si occupa della gestione a 360 gradi degli pneumatici delle flotte pubbliche e private per il trasporto di merci e persone. L'azienda, guidata dal presidente Gianluca Merlo, offre alla propria clientela industriale le soluzioni "Fleet Advantage" mirate alla riduzione dei costi attraverso una scrupolosa analisi e gestione del comparto pneumatici.

"Circa il 3% dei costi di ogni flotta è costituito dalla gestione degli pneumatici. Ottimizzare e ridurre questa spesa – dichiara il presidente di Fedi Gomme Gianluca Merlo – non significa considerare solo il costo del prodotto, ma vuol dire fare efficienza su tutte le voci correlate, tra le quali il consumo di carburante e, pertanto, le emissioni di CO². L'applicazione di un programma di manutenzione disegnato sulle esigenze specifiche della flotta, consente inoltre di ridurre i tempi di fermo dei veicoli, incrementando affidabilità e sicurezza. Siamo

convinti che l'ingresso della nostra azienda in ALIS ponga le basi per la creazione di importanti sinergie, specie nell'ambito dell'economia circolare".

"L'assunzione della responsabilità su più cicli di vita del pneumatico – aggiunge il vice presidente di Marangoni e consigliere di Fedi Gomme Giuseppe Marangoni – è fondamentale per la riduzione del costo chilometrico. Grazie all'analisi predittiva (supportata da software e algoritmi proprietari), si sceglie il miglior prodotto per l'applicazione specifica in cui opera. Il monitoraggio costante delle prestazioni e il corretto utilizzo di pneumatici di prima scelta consente in molti casi di ricostruirli una o più volte, con un processo all'avanguardia come quello di Marangoni. Il nostro gruppo, leader nel settore della ricostruzione, ha posto al centro della sua visione il passaggio dall'economia lineare a quella circolare. Siamo lieti di entrare a far parte della famiglia ALIS, con la quale condividiamo questo obiettivo".

"L'ingresso in ALIS di Fedi Gomme segna l'avvio di un percorso sinergico significativo – conclude Guido Grimaldi – dove le priorità condivise sono rappresentate senz'altro dalla profonda attenzione rivolta all'ambiente, in particolare la salvaguardia delle risorse naturali e la riduzione delle emissioni inquinanti, nonché alla digitalizzazione: temi cruciali e prioritari sui quali siamo pronti a collaborare e ad intraprendere iniziative congiunte per l'innovazione e lo sviluppo di una logistica sempre più sostenibile".

Fedi Gomme, ad oggi, si occupa del parco pneumatici di più di 30 flotte attraverso contratti a costo chilometrico, con oltre 6.300 targhe gestite e 280 milioni di km percorsi ogni anno. Il successo della proposta "Fleet Advantage" si basa sul know-how sviluppato grazie a decenni di esperienza sul campo e sulla presenza capillare garantita da 30 officine mobili specializzate e dal personale qualificato dislocato nelle sedi di Torino, Rimini, Calenzano, Livorno e Ferentino. I servizi della società comprendono anche l'assistenza 24/7 in caso di breakdown e sono erogati in tutta Italia avvalendosi di una fitta rete di service provider specialisti truck&bus e del supporto della rete commerciale di Marangoni.

DOPO UNA LUNGA INDAGINE DI DOGANA E FINANZA

A Linate operazione sballo postale: droga nascosta nella corrispondenza

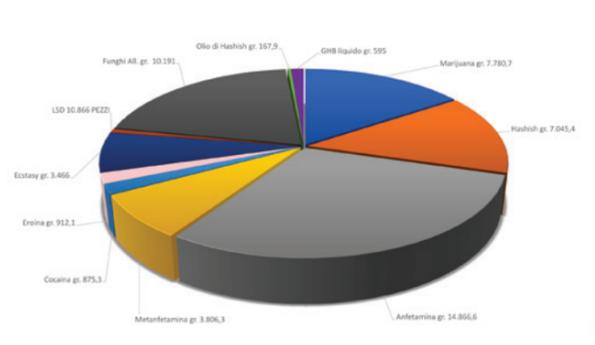
Cinquanta chili di sostanze stupefacenti in un autocarro che trasporta posta dai Paesi Bassi



NR. MISSIVE	REGIONI
1191	Lombardia
855	Lazio
575	Piemonte
570	Emilia Romagna
542	Veneto
534	Toscana
349	Liguria
345	Campania
306	Sicilia
303	Puglia
218	Trentino Alto Adige
208	Friuli Venezia Giulia
174	Marche
142	Abruzzo
106	Umbria
93	Sardegna
73	Calabria
52	Basilicata
29	Molise
18	Valle d'Aosta



2019	2020	TOTALE
SETTEMBRE	2796,00 GR	
OTTOBRE	3894,40 GR	
NOVEMBRE	3869,70 GR	
DICEMBRE	2783,50 GR	
GENNAIO	3843,00 GR	
FEBBRAIO	3135,90 GR	
MARZO	3015,00 GR	
APRILE	4286,40 GR	
MAGGIO	2964,60 GR	
GIUGNO	2275,40 GR	
LUGLIO	3737,60 GR	
AGOSTO	3741,20 GR	
SETTEMBRE	3829,50 GR	
OTTOBRE	3073,60 GR	
NOVEMBRE	2805,70 GR	
TOTALE	50051,50 GR	



Operazione Sballo Postale settembre 2019 - novembre 2020

CON UNA SERIE DI ACCANTONAMENTI PER NUOVE OPERE

Approvato il primo bilancio dell'Autorità Portuale dello Stretto

Oltre 67 milioni destinati alle opere previste dal Piano Regolatore - Il commento del presidente Mario Mega

MESSINA – Nella riunione del 2 dicembre il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema dello Stretto - una delle tre non in scadenza - ha approvato il bilancio di previsione del 2021 ed il bilancio pluriennale 2021/2023 unitamente al programma triennale delle Opere Pubbliche 2021/2023 ed al programma biennale 2021/2022 degli acquisti e dei servizi. Il bilancio è stato approvato preventivamente dal Collegio dei Revisori dei Conti che hanno accertato come esso sia stato impostato secondo gli schemi previsti dal regolamento di Amministrazione e contabilità, che è stata verificata la presenza di un sostanziale equilibrio rispetto alle previsioni di bilancio dell'esercizio finanziario 2020 e che sono stati osservati i limiti di finanza pubblica imposti dalle norme in materia.

Si tratta - come sottolinea il rapporto dell'AdSP - del primo bilancio del nuovo ente con cui si creano le condizioni, anche dal punto di vista finanziario, per cominciare a dare attuazione alle strategie di sviluppo dei Porti dello Stretto contenute nel Piano Operativo Triennale 2020/2022 approvato nello scorso mese di agosto.

Un documento economico-finanziario che non può che essere condizionato dalla emergenza sanitaria in corso e che quindi prevede una diminuzione delle entrate in linea con quella che si è registrata nel 2020 per effetto delle riduzioni dei canoni demaniali e delle entrate per tasse portuali stabilite da #DL-Rilancio che prudenzialmente sono state confermate anche per il 2021 pur nella speranza che il prossimo esercizio sia meno caratterizzato dagli effetti di una pandemia che sembra indirizzata verso un definitivo contenimento.

Si conferma, in ogni caso, la buona capacità dell'Autorità di coprire le spese correnti, previste pari ad euro 10.592.057, con le entrate correnti, previste pari ad euro 16.223.000, generando un differenziale positivo di euro 5.630.943 che andrà a coprire le uscite in conto capitale per la realizzazione di interventi infrastrutturali. Le uscite generali si prevede potranno invece raggiungere la somma di euro 14.630.943, in parte coperte dall'applicazione di parte dell'avanzo di amministrazione disponibile, per effetto della previsione di rendere immediatamente disponibile un Fondo progettazione per le opere infrastrutturali di 9.000.000 di euro considerato dal Comitato di Gestione prioritario per consentire di dotare l'Autorità di un parco progetti immediatamente cantierabili che comincino ad affrontare le tante criticità esistenti nei porti del sistema e migliorare l'operatività portuale e la qualità dei servizi ai passeggeri.

Il bilancio di previsione 2021 riporta un avanzo di amministrazione



Mario Mega

presunto per l'anno in corso 2020 di euro 98.773.214. Una quota di tale avanzo, pari ad euro 9.801.553, è stata destinata pro quota al fondo TFR ed a fondi rischi; mentre la somma di euro 78.228.941 è stata vincolata ad impieghi in conto capitale. In particolare sono state assegnate risorse pari ad euro 67.600.000 agli investimenti previsti ed indicati nel piano triennale delle opere e dei servizi. La consistenza di cassa presunta al 31 dicembre 2021 ammonta ad euro 115.792.289 che conferma la solidità economico-finanziaria dell'Ente e la possibilità di affrontare con serenità l'importante programma di infrastrutturazione messo in campo.

Tra gli interventi più significativi che si intendono realizzare è la costruzione di una stazione marittima passeggeri, con annesso sistema di collegamenti pedonali protetti per i passeggeri a piedi, oltre al potenziamento degli ormeggi per i mezzi veloci nel Porto di Villa San Giovanni per una spesa prevista di 25.000.000 di euro da finanziare con risorse disponibili nelle casse dell'Autorità. Decine poi sono gli interventi previsti nei vari porti destinati in via prioritaria ad interventi importanti di manutenzione straordinaria, sia delle banchine, dei piazzali, degli impianti e degli arredi portuali ma anche al dragaggio manutentivo dei fondali. Complessivamente si prevede di attivare nel triennio 2021/2023 investimenti infrastrutturali per circa € 243.601.037, di cui € 50.540.588 già disponibili in bilancio, € 76.600.000 provenienti dalla finalizzazione vincolata di parte dell'avanzo di amministrazione disponibile, € 54.488.649 derivanti da finanziamenti dello Stato già assegnati e la parte restante, pari ad € 61.971.800, da coprire con finanziamenti già richiesti o da richiedere.

Confermati poi, anche per il 2021, tutti gli appostamenti in bilancio che hanno consentito di supportare, già nel 2020, operatori e concessionari ad affrontare la crisi economica conseguente all'emergenza da Covid-19 oltre alla previsione della disponibilità di

fondi che potranno essere destinati al rilancio delle attività portuali e di quelle crocieristiche in particolare sulla scorta di un aggiornamento del Piano di azione per il contrasto all'emergenza sanitaria ed il rilancio dell'economia dei Porti del Sistema Portuale dello Stretto, già approvato ad aprile del 2020, che il Comitato di Gestione ha deciso di avviare sin dalle prossime settimane con incontri specifici con le singole categorie rappresentate nell'Organismo di Partenariato.

Nel corso della riunione del Comitato di Gestione è stato poi dato atto che gli interventi previsti per il 2020 per il sostegno agli operatori portuali colpiti dalla crisi economica conseguente al Covid-19 sono stati largamente completati ed in particolare che sono stati già disposte riduzioni dei canoni demaniali dovuti per il primo semestre dell'anno corrente a tutti quelli che ne hanno fatto richiesta in misura corrispondente alla percentuale di riduzione del loro fatturato nel 2020 rispetto allo stesso periodo del 2019. Per il secondo semestre sono state già avviate le procedure per la acquisizione delle nuove istanze con l'obiettivo di riuscire al più presto a definire, con lo stesso criterio, anche le posizioni per il saldo dell'anno in corso. Da segnalare che tutte le risorse necessarie per dette attività, complessivamente stimate pari a circa 330.000 euro per l'anno 2020, sono state reperite all'interno del bilancio dell'Ente mediante corrispondenti riduzioni delle spese.

"Siamo soddisfatti - ha dichiarato il presidente Mario Mega - del lavoro svolto dagli Uffici dell'Autorità, che ringrazio per la competenza e la disponibilità, nella predisposizione del progetto di bilancio e del piano triennale delle opere pubbliche e dei servizi che consentirà finalmente di avviare un importante programma di potenziamento delle infrastrutture portuali di tutto il Sistema dello Stretto e di sostegno, anche nella fase post-Covid, alle imprese portuali ed a tutte quelle che operano nei nostri porti per un rilancio concreto delle attività ed un nuovo e migliore riposizionamento sui mercati. Siamo consapevoli che parte degli operatori dei nostri porti hanno subito gravi perdite economiche per l'emergenza sanitaria e per questo motivo siamo pronti a sostenerli nella ripartenza con interventi e strumenti straordinari che cercheremo di mettere in campo d'intesa con gli interessati, nei limiti delle nostre competenze, eventualmente chiedendo al Governo nazionale sostegno sia economico che normativo".

Nella stessa giornata di ieri è giunta poi la comunicazione del Ministero della Difesa della concessione dell'aspettativa al dottor Domenico La Tella, individuato a fine ottobre scorso dal Comitato di Gestione quale primo segretario

generale dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, che quindi in data odierna ha assunto l'incarico completando così la governance dell'Ente e consentendo di poter avviare a pieno regime tutte le attività programmate dagli Organi in questi ultimi intensi mesi di lavoro.

Il presidente Mega ha rilasciato al termine della giornata la seguente dichiarazione: "Colgo l'occasione per ringraziare i componenti del Comitato di Gestione ammiraglio Giancarlo Russo, dottor Alberto

Porcelli, professor Mario Calderara e onorevole Mimmo Battaglia per la collaborazione che stanno fornendo, consentendo un confronto sia sulla forma che sui contenuti della nostra azione amministrativa, ma anche i partecipanti all'Organismo di Partenariato che, pur a volte nella diversità di veduta su alcuni argomenti, consentono approfondimenti importanti delle dinamiche portuali e forniscono spunti di riflessione che certamente contribuiscono a migliorare la gestione

dell'Ente. Terminata la fase di start-up dell'Ente ora occorre impegnarsi con tutte le energie possibili per dare attuazione alle strategie definite nel Piano Operativo Triennale perché effettivamente i nostri porti possano diventare in parte fulcro di una ripresa economica dei territori dell'Area dello Stretto. Sono certo che in questo processo sarò adeguatamente supportato dal nuovo Segretario Generale dottor La Tella a cui formulo i miei migliori auguri di benvenuto e di buon lavoro".

CON DUE NUOVI E ICONICI MODELLI

Benetti: due passi verso il futuro

La conferenza della vicepresidente Giovanna Vitelli sul prossimo futuro del marchio - Le caratteristiche delle due navi



Giovanna Vitelli

LIVORNO – In una conferenza stampa virtuale, il 2 dicembre, Benetti ha presentato due nuovi prodotti: il Motopanfilo 37M della categoria Class, e FB284, nuovo megayacht Custom di 67 metri. Giovanna Vitelli, vicepresidente del Gruppo AzimutBenetti, ha colto l'occasione per illustrare la rotta che il Cantiere intende percorrere da qui in avanti, simbolicamente descritta dai due nuovi modelli, diversi tra loro ma accomunati dalle qualità distintive del marchio: innovazione, affidabilità, capacità costruttiva e valorizzazione dell'heritage.

In questo momento storico in cui la tutela della salute e del futuro obbliga tutti ad una distanza responsabile e necessaria, Benetti ha voluto una conferenza stampa virtuale per comunicare globalmente due nuovi appassionanti progetti. In un clima del tutto nuovo ma stimolante, a pochi mesi dalla presentazione di due straordinarie imbarcazioni come l'Oasis 40M e il Diamond 145, Giovanna Vitelli ha aperto la conferenza digitale per un breve saluto e per introdurre i principi cardine su cui si muoverà il percorso di Benetti nei prossimi anni. Protagonisti dell'incontro sono stati i due nuovi prodotti, raccontati direttamente dai designer dei progetti, accompagnati da Sebastiano Fanizza, direttore commerciale Benetti, e Federico Lantero, direttore marketing e comunicazione del prodotto del Gruppo AzimutBenetti.



Nelle foto: Benetti Motopanfilo 37M e Benetti FB284.

Il primo modello ad essere presentato è stato il Motopanfilo 37M, progetto che nasce come imbarcazione dall'immenso fascino che guarda, senza nostalgia né intenti rétro, allo stile dei motopanfilo degli anni '60, di cui Benetti fu eccezionale interprete. A descriverlo, nell'essenza evocativa di un modello stilistico senza tempo, sono stati Francesco Struglia, il designer che ha curato la parte esterna dell'imbarcazione, e Claudio Lazzarini e Carl Pickering, di Lazzarini Pickering Architetti, lo studio che si è occupato della realizzazione degli interni.

La volontà di proiettarsi in un futuro in cui il background di esperienza e conoscenza diventa la solida base per elaborare scelte stilistiche innovative e tecnologie avanzate, è evidente anche in

FB284, megayacht di 67 metri, sviluppato su sei ponti, imponente e autorevole. Giorgio M. Cassetta ne ha presentato il concept e gli esterni di cui è autore (gli interni sono dell'Interior Style Department di Benetti), imperniati su una nuova definizione dei volumi. Un'elevata vivibilità di bordo e una grande razionalizzazione degli spazi sono gli elementi principali del progetto, caratterizzati da uno stile che esalta l'orizzontalità della barca nella sua lunghezza. FB284 è l'evoluzione della piattaforma su cui è stato realizzato Metis, pluripremiato megayacht di 63 metri simbolo del riconosciuto standard costruttivo del cantiere, e su cui sono in costruzione gli yacht FB270, FB274 (entrambi di 65 metri) e FB278 "Project Fenestra" (67 metri).



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t. 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVCCO per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la m/n Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norsasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Valencia - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

12-Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

4-12 Mn. X PRESS IRAZU (IMO 9323493) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

5-12 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

5-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-12 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-12 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9296997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-12 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-12 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

24-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-12 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-12 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIMMONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-1 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry,

Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-1 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-1 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-1 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-1 Mn. AL DHAL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVCCO per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

4-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

5-12 Mn. ALJASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

19-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. ZIMMONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 947120

LE PROSSIME PARTENZE

- (Zim Italia 010 6405321).

9-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

16-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

23-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

30-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Carnes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Borsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Colombia - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemsstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barthelemy, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy sfil 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huenueme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

3-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9633228) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo,

Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-12 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-12 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. NORTHERN PRACTISE (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangier, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-1 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangier, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SEUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SEUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaqua, Santos, Vitoria, Portocol, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaqua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaqua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-12 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-12 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

8-12 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de

Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

15-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

20-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM.

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Meizo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t. 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADEALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tuni si, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPE per Algeri, Tripoli, Tuni si, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carwil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla, tutto contenitori. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterranee, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, proseguzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

12-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

12-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDING SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

12-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

13-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, Tarragona, Genova, La Spezia. (Tarros 0187 5371).

0187 5371).

13-12 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

13-12 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

13-12 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tuni si, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

14-12 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

16-12 Mn. CMA CGM RACINE (IMO 9406647) (Cosco) per Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

16-12 Mn. HYUNDAI NEW YORK (IMO 9385025) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

16-12 Mn. HYUNDAI NEW YORK (IMO 9385025) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

18-12 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

18-12 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDING SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

18-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

20-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

20-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-12 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tuni si, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

22-12 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

22-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-12 Mn. CMA CGM MOLIÈRE (IMO 9401099) (Cosco) per Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpara, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpara, Ambari), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MISC) per Port Said. (Fremura 0586846111).

SERVIZIO DECADEALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

10-12 Mn. BUXTEHUDE (IMO 9354399) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

10-12 Mn. BUXTEHUDE (IMO 9354399) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpara, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

11-12 Mn. MSC SENA (IMO 8511328) (MSC) per Gioia Tauro, Thessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Constanta, Novorossiysk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Ililchevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-12 Mn. VENTO DI SCIROCICO (IMO 9216365) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-12 Mn. VENTO DI SCIROCICO (IMO 9216365) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

13-12 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

13-12 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

14-12 Mn. JOLLY COBALTO (IMO 9668960) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-12 Mn. YM EXPRESS (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeiras, New York Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekheila Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

17-12 Mn. BAHRI ABHA (IMO 9620944) (Bahri) per Iskenderun, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore: Service East Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

18-12 Mn. MSC AMERICA (IMO 9008603) (MSC) per Gioia Tauro, Thessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Constanta, Novorossiysk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

18-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per

Kumport, Haydarpara, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

18-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

20-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

20-12 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

20-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

20-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

22-12 Mn. BILBAO BRIDGE (IMO 9492701) (Yang Ming) per Algeiras, New York Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekheila Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

24-12 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

24-12 Mn. BUXTEHUDE (IMO 9354399) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

24-12 Mn. BUXTEHUDE (IMO 9354399) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpara, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

AFRICA: ORIENTALE OCCIDENTALE DEL SUD - MAR ROSSO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Laayoune, Dakhla (via Las Palmas). (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, trasbordatori per Agaba, Hodeida, Port Sudan, Riyadh, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (I. Messina) per Agaba, Gibuti (via feeder Jeddah), Port Sudan, Massawa, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Jeddah, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO GROUPE per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba, Port Louis. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE (Transinsular Line) per Capo Verde, Guinea Bissau, Madeira, Azorre; polizze di carico dirette per Mindelo, Praia, Sal, Boavista, Sao Nicolau, Brava, Maio, Santo Antao, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre. (Finseas 010 593261).

SERVIZIO (CMA CGM) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Beira, Maputo, Nacala, servizio tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Lomé, Cotonou. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Maersk Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Dakar, Conakry, San Pedro, Abidjan, Lomé, Tema, via Tangeri, proseguzioni per Pointe Noire, Luanda, Nouakchott, Banjul, Freetown, Monrovia, Lagos, Cotonou, via Abidjan, proseguzioni per Soyo, Boma, Matadi, Libreville, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Safmarine) per Jeddah, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Lagos, (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan. (UASC 010 59631).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

11-12 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

14-12 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 856729

le prossime partenze da Genova

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 334114/22/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimore, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

2-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

4-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

7-12 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9290139) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

8-12 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaiqa, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

10-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

12-12 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

12-12 Mn. YIM EXPRESS (IMO 9496628) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

15-12 Mn. YIM EXPRESS (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaiqa, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

16-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

18-12 Mn. GSL KALLIOPHI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

18-12 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

21-12 Mn. BILBAO BRIDGE (IMO 9492701) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori. Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

22-12 Mn. BILBAO BRIDGE (IMO 9492701) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaiqa, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

23-12 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Jose, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NVCCO per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. Jose, Panama City, Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 334114/22/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 235371).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anquilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

13-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

13-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

13-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

15-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

20-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

20-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

20-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

22-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

24-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative processazioni. (General Export 0586 83601).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaguá, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 334114/22/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pacem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO tel settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

11-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

12-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordato: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italia 0586 250111).

13-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

14-12 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

18-12 Mn. NY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

19-12 Mn. GSK KALLIOPHI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordato: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italia 0586 250111).

19-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

19-12 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelapas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nava Sheva, Mumbai via Nava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e processazioni interne, Port Qasim (Karachi) e processazioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59991).

SERVIZIO GROUPAGE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO (MSC) per Nava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrein, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 334114/22/0586 82631).

SERVIZIO (Rickmers Linie) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assalafan, Rasalafan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scemi 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indument, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khorakatt, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

11-12 Mn. MSC SENA (IMO 8511328) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

11-12 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

16-12 Mn. CMA CGM RACINE (IMO 9406647) (Cosco) per Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hammad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

16-12 Mn. HYUNDAI NEW YORK (IMO 9385025) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

16-12 Mn. HYUNDAI NEW YORK (IMO 9385025) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

23-12 Mn. CMA CGM MOLIERE (IMO 9401099) (Cosco) per Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hammad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

24-12 Mn. JOLLY CRISTALLO (IMO 9578971) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Haiphong, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Chiwan, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok, Lat. K., Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO GROUPAGE per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO (CMA CGM) per Kaohsiung, Ningbo, trasbordi per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO GROUPAGE per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chi Min, Surabaya, Xiamen, altri porti cinesi, via Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Rickmers Linie) per Jakarta, Singapore, Laem Chabang, Ho Chi Min, Kaohsiung, Shanghai, Xingang, Qingdao, convenzionale e contenitori. (Paolo Scemi 010 5343303).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian, Hakata, Osaka, Shimizu, Dalian, Ningbo, Qingdao, Shenzhen, Xingang, Keelung, Jakarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Ho Chi Minh Ville, via Singapore), Hong Kong (Xiamen, altri porti cinesi, via Hong Kong), Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Yokohama, Nagoya, Shanghai, Ningbo, scalì servizi via feeder Penang, Port Kelang, Bangkok, Manila, Tokyo, Osaka, East Malaysia, Jakarta, Surabaya, Ho Chi Minh, porti principali della Cina, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (Zim Lines) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, Hong Kong, Port Kelang, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hanjin) per Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 5991371).

SERVIZIO (APL) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Chiwan (in trasbordato Sud Est Asiatico, Giappone, India, Cina), via Singapore o Hong Kong per Melbourne, Sydney, Brisbane, Adelaide, Fremantle, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).

SERVIZIO (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, in trasbordato servizi tutti i principali porti asiatici, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Hyundai) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

11-12 Mn. MSC SENA (IMO 8511328) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (Via Sin); per SUD EST ASIATICO (Via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); JAPAN (Via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); JAPAN (Via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

13-12 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, servizio contenitori: Service AEM1 (Cosco Italy 010 27071).

13-12 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

14-12 Mn. CMA CGM CASSIOPEIA (IMO 9410765) (Cosco) per Malta, Beirut, Jeddah, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Nansha, servizio contenitori: Service AEM2 (Cosco Italy 010 27071).

14-12 Mn. CMA CGM CASSIOPEIA (IMO 9410765) (Evergreen Line) per Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

16-12 Mn. HYUNDAI NEW YORK (IMO 9385025) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

18-12 Mn. MSC AMERICA (IMO 9008603) (MSC) per ESTREMOORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (Via Sin); per SUD EST ASIATICO (Via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); JAPAN (Via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmnl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

19-12 Mn. HYUNDAI NEW YORK (IMO 9385025) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

20-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, servizio contenitori: Service AEM1 (Cosco Italy 010 27071).

20-12 Mn. TOKYO TRIUMPH (IMO 9737474) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

20-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

20-12 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

21-12 Mn. CMA CGM VELA (IMO 9354923) (Cosco) per Malta, Beirut, Jeddah, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Nansha, servizio contenitori: Service AEM2 (Cosco Italy 010 27071).

21-12 Mn. SHANGHAI EXPRESS (IMO 9501368) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

PER UN INVESTIMENTO DI OLTRE 200 MILIONI

Termini Imerese, Progetto S.U.D. all'esame della Regione siciliana

Un'area logistica al posto dello stabilimento auto della Fiat - Interessate altre venti imprese

ROMA - La Commissione Attività produttive dell'assemblea regionale, con il coordinamento del segretario generale Giovanni Cafeo, ha ascoltato in audizione il Consorzio Smart City Group, rappresentato dal presidente Giancarlo Longhi.

Il progetto è volto a creare un polo tecnologico nell'area Blutec ex Fiat di Termini Imerese secondo linee presentate all'amministrazione straordinaria Blutec S.p.A. e al Ministero dello Sviluppo Economico. Il progetto è stato richiamato dai commissari straordinari nel programma presentato al ministero per la soluzione della crisi della Blutec (come ha stabilito l'articolo 4bis D.L. 347/2003).

I dettagli descritti da Longhi ai deputati regionali ricordano che allo stato attuale la proposta vede un investimento complessivo di oltre 200 milioni di euro per i diciotto progetti previsti da parte di oltre venti imprese, tutte italiane; ciò consentirà di rilanciare l'intero ter-



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Grande shipping: sprint

mesi caratterizzati dall'emergenza Covid-19 - i segnali di ripresa (seppur modesti) non mancano. In sostanza: il commercio internazionale ha resistito all'impatto del coronavirus ma il mondo dello shipping e della logistica è comunque ben lontano dalla "normalità".

Ogni crisi porta con sé effetti e strascichi nel medio-lungo periodo. È anche vero che questa esperienza, se non lo si fosse capito, è un'opportunità per cambiare business, modo di concepire l'economia, cambio di prospettiva, di modo di vivere, di abitudini. Come sempre, non tutto il male viene per nuocere.

L'instabilità dei mercati - guardando non nell'immediato ma in un ragionevole lasso di tempo - non ha risentito troppo dell'avvento del coronavirus. Da inizio marzo 2020 ad oggi siamo passati da una "quasi" assenza di domanda di trasporti (riferimento al trasporto marittimo) ad un boom di questi ultimi mesi.

Come mai? Nell'economia familiare, se ci si pensa bene, è normale notare un "crollo" di domanda (l'andare a fare la spesa) se la famiglia si ammala per due settimane. Si va avanti con il minimo indispensabile, o più correttamente con l'essenziale, assistendo ad un momentaneo cambiamento di stile di consumo. Costretta in casa, la famiglia taglia le spese in servizi e non potendo frequentare le città e i negozi, si indirizza semmai su forme di acquisto alternative. Molti hanno iniziato ad acquistare online, in particolare prodotti - nella maggior parte dei casi - provenienti dall'Asia (materiali sanitari come i DPI, telefonia ed elettronica, per citarne alcuni).

Il boom improvviso di domanda di trasporto avrebbe colto "impreparati" gli stessi armatori: fatto sta che il costo dei noli del "trasporto marittimo" ha avuto un crescendo vertiginoso, per poi arrestarsi e oscillare.

Sembra che mediamente i costi del trasporto marittimo - i noli appunto - siano cresciuti del 140% per FEU (Forty Equivalent Unit - i container da 40') rispetto all'anno scorso sulla rotta transpacificca, e del 60% sulle rotte verso l'Europa, come riportato qualche tempo fa dal Sole-24ore. Questa divergenza di aumento dei noli deriva anche dalla disponibilità di container vuoti. Ossia: sono rimasti nei porti sbagliati, dato che quelli vuoti si trovano nei porti europei e degli USA (paesi importatori), mentre quelli pieni attualmente sono in Asia (paese esportatore). Molti spedizionieri, dovendo faticare a trovare container disponibili, hanno iniziato a richiedere tariffe supplementari.

Le compagnie di navigazione hanno ricevuto richieste dai governi di frenare il rincaro dei noli, aumentando la capacità di trasporto. Tasto dolente quest'ultimo in

quanto il problema della sovracapacità (offerta > domanda) è stato combattuto con la limitazione dei servizi, permettendo alle compagnie più strutturate di prosperare, e non solo sopravvivere, nel buio della pandemia.

Il vero problema di fondo è l'impatto che la pandemia avrà a lungo termine, non solo sulla spesa dei consumatori, ma anche sulla disponibilità delle aziende a ordinare merci. In primo luogo, oltre che sulla loro capacità di farlo, perché che sta cominciando a profilarsi un possibile problema di liquidità finanziaria. Esiste anche - secondo gli analisti internazionali - un rischio realistico di fallimenti, per chi non ha le spalle (finanziarie) forti.

Il lato positivo è che ci sono due elementi che aiutano i vettori marittimi. Uno è il crollo del prezzo del petrolio, che ancora agisce come un'iniezione di liquidità a breve termine per le compagnie di navigazione che mesi fa pagavano il sovrapprezzo del bunker sulla base del prezzo del petrolio e che oggi pagano prezzi stracciati per il carburante. L'altro aspetto positivo è l'attenzione e la prontezza che le compagnie più attente hanno dimostrato nel cancellare le partenze (fenomeno del "blank sailing") e nell'evitare di abbassare i noli per poter riempire le navi.

È anche sintomatico che alcune compagnie primarie - si veda MSC - stiano "razzando" navi (e servizi) di altre più deboli, e allarghino le proprie sfere d'influenza non solo ai terminal ma anche alle reti terrestri. E la corsa al "green", lungi dall'essere solo un Beau geste, sembra confermare che il business più ricco sarà sempre più concentrato.

Con il contest "Circular Ports"

un ciclo virtuoso che proteggerebbe l'ambiente, e in particolare le acque marine, dalle sostanze inquinanti e otterrebbe materie in grado di produrre valore, nell'ottica del riuso in ambito portuale ed urbano.

In questo ambizioso e importante obiettivo c'è la volontà di far emergere, valorizzare e sostenere progetti imprenditoriali che, dopo la fase dell'idea, si facciano impresa; ed insieme, di dare spazio alla creatività dei più giovani, coinvolgendo le scuole superiori.

I premi per le province di Grosseto e Livorno sono tre del valore di 4mila euro ciascuno per la categoria "persone fisiche" (singoli o gruppi che vogliono avviare un'attività di impresa e che la attivino entro il mese di aprile 2021); e due del valore di 2mila euro ciascuno per la categoria "istituti scolastici". Le idee dovranno prevedere attività da realizzarsi entro l'area di cooperazione transfrontaliera del Progetto.

Il contest fa parte di un progetto finanziato dal Programma di Cooperazione territoriale Interreg Ita-

lia-Francia Marittimo 2014/2020, denominato IMPATTI•NO (Impianti Portuali transfrontalieri di gestione dei rifiuti Navali e portuali). I partner coinvolti insieme alla Camera di Commercio sono l'Università degli Studi di Cagliari (capofila), le Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, del Mar Ligure Occidentale, del Mar Ligure Orientale, la CCI Haute Corse e la CCI Var.

I porti coinvolti dal progetto sono dunque quelli di Genova, La Spezia, Livorno, Cagliari, Bastia e Tolone. Per ciascun territorio sono assegnati dei premi, ed ogni partner del progetto gestisce la parte di sua competenza. La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, tuttavia, ha il ruolo di regia nazionale, dato che sarà il Servizio Promozione della CCIAA che condurrà l'istruttoria delle domande per il territorio italiano.

Tra i criteri che guideranno la commissione esaminatrice dei progetti in gara figurano l'impatto "circolare", l'innovatività intesa come sviluppo di nuovi processi produttivi, logistici ed organizzativi, e l'utilizzo di tecnologie 4.0; la fattibilità del progetto e le prospettive di mercato; la replicabilità e la dimensione multi stakeholder, cioè il numero di collaborazioni attivabili per realizzare l'idea.

Il contest e la domanda di partecipazione sono disponibili sul sito della CCIAA al link https://www.lg.camcom.it/pagina2427_impattino.html.

Il termine per la presentazione delle domande è il 30 marzo 2021.

Vaccini: "i porti pronti"

Trieste, Ravenna, Ancona, Civitavecchia, Livorno, Napoli, Gioia Tauro, Bari, Taranto, Palermo, Cagliari). "Tutti hanno la possibilità di stoccaggio in container o catene logistiche sviluppate, inoltre in tutti i porti italiani la catena del freddo è organizzata e quindi può sicuramente sostenere le necessità del caso".

Per il rappresentante di Assoporti è fondamentale che i piani di distribuzione dei vaccini si interfaccino con il sistema logistico di terra, di cui i porti e gli aeroporti sono i nodi principali di interscambio.

Particolare attenzione va posta alle questioni doganali. Il porto franco di Trieste è un esempio importante da questo punto di vista: il materiale stoccato può rimanere senza procedure doganali per un tempo indefinito, e quindi può fare da centro di stoccaggio a lungo termine.

Inoltre lo scalo triestino ha una catena logistica organizzata per servire il territorio; e lo stesso vale per il porto di Livorno, dove tra l'altro è già pronto un importante progetto che fa capo all'interporto Vespucci e costituisce una piattaforma logistica ideale per la

gestione dei progetti di riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi, e si richiedono nuovi impegni per il nostro territorio.

Simoncini, sempre in relazione al confronto con la Regione, ha fatto inoltre presente che l'istruttoria per l'istituzione della Zona Logistica Semplificata sta proseguendo e in questi giorni risulterebbe che la Regione sta rispondendo a richieste di chiarimenti da parte del Ministero competente.

Il secondo aspetto al quale l'assessore Simoncini ha voluto dare enfasi è il successo che ha avuto il bando per la digitalizzazione delle imprese livornesi. Proprio oggi sul sito internet del Comune sono stati aggiornati i dati sull'utilizzo delle risorse (200mila euro) messe a disposizione dal Comune di Livorno: per i progetti presentati sono già stati erogati ben 175mila euro. Ne rimangono disponibili 25mila, il che vuol dire che quell'idea progettuale che per la prima volta vede il Comune finanziare direttamente gli investimenti delle imprese, ha avuto successo e sta dando buoni frutti.

Simoncini ha poi illustrato lo stato dell'arte del Patto Locale per la Formazione, il cui lavoro sta andando avanti con successo e che ha già visto svolgersi vari tavoli, incontri con le realtà imprenditoriali, presentazioni e iniziative sulle risorse e gli strumenti a disposizione per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro.

L'assessore ha poi ricordato come una delle sue priorità sia stata l'attivazione di un canale informativo verso le imprese, e ha parlato dell'importanza e dell'utilità della pagina sul sito internet del Comune quotidianamente aggiornata con tutte le possibilità di finanziamento regionali e statali per imprese e lavoratori, tutti gli interventi possibili per accesso al credito, i ristorni, la formazione legati al Covid.

Altri aspetti importanti degli interventi comunali a supporto dei lavoratori e delle lavoratrici a seguito dell'emergenza Covid riguardano il rapporto con l'INPS per il monitoraggio degli ammortizzatori e tutte le altre tematiche che fanno capo all'istituto; il lavoro con Irpet per avere un monitoraggio in tempo reale delle situazioni e delle ricadute del Covid sul nostro territorio. A questo proposito, Simoncini ha presentato

LSCT conferma piani

tutti gli stimati clienti di LSCT e al supporto trasversale ricevuto dalla comunità imprenditoriale locale, dai fornitori e dai partner commerciali.

Il Consiglio riconosce che il 2020 è stato un anno straordinario ed estremamente impegnativo. Un ringraziamento particolare va a tutti i dipendenti di LSCT, che hanno lavorato duramente per mantenere

alte le prestazioni e la qualità del servizio, durante tutti questi mesi. Il Consiglio si augura infine che queste voci anonime e infondate, relative ad un ipotetico cambiamento della struttura azionaria di LSCT, cessino definitivamente.

Il terminal di La Spezia, così come molti altri terminal, si prepara ad affrontare molte sfide, nel 2021 e negli anni successivi. Siamo oggi a testimoniare una cooperazione tra gli azionisti volta a ottenere un chiaro obiettivo: crescere e continuare a raccogliere nuovi successi.

DOPO LA RICHIESTA DI CHIARIMENTI DA BRUXELLES

Assomarinas al Governo sulle concessioni demaniali

La tutela del legittimo affidamento agli attuali gestori in tempi di crisi



Roberto Perocchio

ROMA - Assomarinas "confida nel Governo per i chiarimenti chiesti dalla Commissione Europea sul prolungamento delle concessioni demaniali".

"Apprendiamo, dichiara il presidente di Assomarinas Roberto Perocchio, che la Commissione Europea ha inviato al Governo italiano una richiesta di chiarimenti sulla legge 145/2018 relativa al sostegno offerto ai concessionari demaniali italiani in un momento di drammatica crisi di tutta la filiera turistica con l'estensione temporale al 2033 delle scadenze

concessorie. "Confidiamo che il Governo sappia adeguatamente illustrare - sottolinea Perocchio - le specificità della concessione demaniale rispetto agli appalti di servizi, fuggendo immediatamente ogni dubbio circa la necessità di tutela del legittimo affidamento dei concessionari e circa le esigenze imperative dello Stato italiano nel tutelare la propria filiera di imprese turistiche costiere, lacuali e fluviali per garantire la resilienza del sistema di accoglienza turistica ridotto ai minimi storici dalla pandemia globale".

SEDUTA DELLA COMMISSIONE SPECIALE SARS-COV2 A LIVORNO

Accordo di Programma Regione e sindaci dell'area di crisi

L'assessore Simoncini ha messo in risalto il successo riscontrato dal bando per la digitalizzazione delle imprese locali



Gianfranco Simoncini

LIVORNO - Si è svolta ieri, convocata dalla presidente Cristina Lucetti, una seduta della Commissione consiliare speciale "Sars-Cov2" sul tema "Emergenza Coronavirus: le politiche per il lavoro, l'occupazione e lo sviluppo".

L'assessore al lavoro e allo sviluppo economico Gianfranco Simoncini, invitato come relatore, ha fornito un quadro, dal punto di vista delle sue competenze, dello stato dell'economia locale di fronte all'emergenza Covid e ha illustrato gli interventi e le politiche sul territorio attuate dal suo assessorato in questi mesi, riallacciandosi a quanto già illustrato dall'assessore Garufi in occasione della precedente riunione della Commissione Sars-Cov2 dedicata alle iniziative a favore del commercio e del turismo.

Simoncini ha innanzitutto fatto un'importante comunicazione ai consiglieri. E cioè che sull'Accordo di Programma ci sarà a breve un incontro, convocato dalla Regione Toscana con i sindaci di Livorno, Collesalvetti e Rosignano.

La convocazione avviene sulla base dei contatti avuti in questi giorni dall'assessore Simoncini con Gianni Anselmi, consigliere delegato dal presidente della Regione a seguire le aree di crisi complessa, e sulla base della lettera che i sindaci avevano scritto al presidente Gianni.

Oggetto della discussione sarà l'aggiornamento dell'accordo, anche alla luce del fatto che gran parte degli obiettivi sono stati realizzati, tutte le risorse regionali sono state utilizzate, e anche in considerazione del fatto che di fronte all'emergenza Covid si rende indispensabile un aggiusta-

mento dei progetti di riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi, e si richiedono nuovi impegni per il nostro territorio.

Simoncini, sempre in relazione al confronto con la Regione, ha fatto inoltre presente che l'istruttoria per l'istituzione della Zona Logistica Semplificata sta proseguendo e in questi giorni risulterebbe che la Regione sta rispondendo a richieste di chiarimenti da parte del Ministero competente.

Il secondo aspetto al quale l'assessore Simoncini ha voluto dare enfasi è il successo che ha avuto il bando per la digitalizzazione delle imprese livornesi. Proprio oggi sul sito internet del Comune sono stati aggiornati i dati sull'utilizzo delle risorse (200mila euro) messe a disposizione dal Comune di Livorno: per i progetti presentati sono già stati erogati ben 175mila euro. Ne rimangono disponibili 25mila, il che vuol dire che quell'idea progettuale che per la prima volta vede il Comune finanziare direttamente gli investimenti delle imprese, ha avuto successo e sta dando buoni frutti.

Simoncini ha poi illustrato lo stato dell'arte del Patto Locale per la Formazione, il cui lavoro sta andando avanti con successo e che ha già visto svolgersi vari tavoli, incontri con le realtà imprenditoriali, presentazioni e iniziative sulle risorse e gli strumenti a disposizione per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro.

L'assessore ha poi ricordato come una delle sue priorità sia stata l'attivazione di un canale informativo verso le imprese, e ha parlato dell'importanza e dell'utilità della pagina sul sito internet del Comune quotidianamente aggiornata con tutte le possibilità di finanziamento regionali e statali per imprese e lavoratori, tutti gli interventi possibili per accesso al credito, i ristorni, la formazione legati al Covid.

Altri aspetti importanti degli interventi comunali a supporto dei lavoratori e delle lavoratrici a seguito dell'emergenza Covid riguardano il rapporto con l'INPS per il monitoraggio degli ammortizzatori e tutte le altre tematiche che fanno capo all'istituto; il lavoro con Irpet per avere un monitoraggio in tempo reale delle situazioni e delle ricadute del Covid sul nostro territorio. A questo proposito, Simoncini ha presentato

alcuni dati regionali da cui si risulta che la costa ha risentito meno (in termini percentuali) della crisi, rispetto al centro della Toscana e, in particolare, alle città d'arte, per le quali l'emergenza sanitaria ha comportato significative ricadute negative.

In ultimo l'assessore ha illustrato l'importante lavoro in atto per quanto riguarda i progetti per il Recovery Fund.

Questa la dichiarazione rilasciata dalla presidente della Commissione speciale, Cristina Lucetti, al termine della riunione:

"La Commissione speciale Sars-Covid, ha affrontato un ulteriore passaggio di approfondimento sulle azioni messe in campo dall'amministrazione al fine di contrastare l'emergenza sanitaria e le sue ricadute sul tessuto economico cittadino. Alla presenza dell'assessore Gianfranco Simoncini e delle associazioni di categoria sono emersi, come sempre, aspetti molto interessanti. Personalmente credo necessario proseguire sul sostegno delle attività economiche, cercando la massima selettività nella destinazione degli aiuti alle imprese, sia negli obiettivi che nel metodo dei finanziamenti. A questo proposito ritengo molto positivo il riscontro sul bando per l'innovazione delle imprese che a fronte di uno stanziamento di 200 mila € ne ha già visti impegnati circa 175 mila. Tuttavia è oltremodo urgente rivolgere la nostra attenzione al futuro, al come usciremo dalla crisi covid, alle conseguenze e ai problemi che essa lascerà sul tappeto. A tale riguardo, credo non si possa più rinviare una riflessione su tre fronti congiunti:

• a) il Recovery Fund e la possibilità di recuperare, attraverso la progettualità legata a quello strumento, i ritardi cronici del nostro territorio;

• b) l'aggiornamento dell'Accordo di Programma e il riconoscimento di Livorno quale Zona Logistica Semplificata;

• c) il patto per la formazione locale.

Saranno questi gli strumenti che ci potranno consentire di affrontare le conseguenze della crisi, cercando di guidare processi di riorganizzazione e di innovazione delle imprese, sempre e comunque in un quadro di stretta concertazione con le Istituzioni e le parti sociali del territorio".

NEGLI AMBITI TERRITORIALI DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

CdC e #noiconleimprese: campagna per più servizi digitali

Aumentate notevolmente le soluzioni digitali per gli utenti

LIVORNO - #noiconleimprese è la campagna lanciata dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno su tutti i propri canali per promuovere l'uso dei servizi digitali. Lo scopo è accompagnare l'utente, in modo semplice ed intuitivo, a scoprire le possibilità a disposizione. La sezione del sito www.lg.camcom.it offrirà regolarmente approfondimenti, guide, tutorial per conoscere le nuove possibilità e apprendere rapidamente l'uso.

Quest'anno, per rispondere all'emergenza sanitaria che ha compromesso quasi per intero il 2020, le Camere di Commercio hanno messo in campo nuove soluzioni digitali oltre a quelle già a disposizione prima dell'emergenza sanitaria: è aumentato infatti il numero dei servizi resi disponibili direttamente

da PC, tablet e smartphone, gratuiti o soggetti a diritti di segreteria di piccola entità, senza dover più recarsi agli sportelli.

Inizialmente si è voluto dare continuità al lavoro delle imprese, anche a distanza, per poter svolgere tutte le attività senza spostamenti. Ora l'obiettivo è sfruttare questo grande movimento verso il digitale per rendere i nuovi servizi un'abitudine. L'obiettivo è incrementare il loro utilizzo, perché semplicemente a volte la fretta e l'abitudine frenano la sperimentazione e l'uso di nuovi servizi.

Le Camere di Commercio offrono infatti un pacchetto di strumenti semplici, sicuri, intuitivi. La chiave è la multicanalità: l'utente può usarli da casa direttamente da PC, tablet o smartphone senza andare

agli sportelli.

La campagna inizia dal Registro delle Imprese, cuore pulsante del sistema camerale, una banca dati preziosa e consultabile, grazie alla quale ogni imprenditore può accedere alle informazioni che lo riguardano in modo rapido e completo. Può ottenere documenti, visure, bilanci direttamente dallo smartphone; e grazie a servizi di supporto come "Ateco" può essere sempre aggiornato sulle categorie di interesse e le norme applicate anche dai Comuni; inoltre, c'è la possibilità di ottenere Elenchi, un vero e proprio strumento per il marketing. Si proseguirà poi con l'identità digitale (SPID) e l'emissione a distanza delle CNS, due degli strumenti di cui è indispensabile dotarsi oggi.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Priorità, rivedere gli assetti

La stagione balneare invece, dopo un inizio sicuramente incerto, ha trovato oggettivo slancio ed ha chiuso - per stessa ammissione degli operatori - registrando il tutto esaurito pressoché lungo tutto il litorale toscano.

Le recenti sentenze del TAR Toscana hanno ridisegnato, cancellandola in gran parte, la bozza di pianificazione del porto di Livorno, che si conferma comunque ai vertici dei traffici ro/ro. Per questo settore, ritiene possibile un assetto condiviso prima che la sperata Darsena Europa liberi spazi in Darsena Toscana?

Le recenti pronunce del TAR hanno, tra l'altro, reso al momento inefficaci i provvedimenti con i quali è stato adottato il Piano Attuativo di Dettaglio (PAD) delle cosiddette aree "Multipurpose" e "Autostrade del Mare", con il risultato che le aree insistenti in questi ambiti continuano a mantenere le loro destinazioni funzionali e la loro natura giuridica. L'assetto condiviso per l'utilizzazione delle aree e delle banchine che insistono in Darsena Toscana, rimane il principale obiettivo. L'orizzonte ancora lontano della realizzazione della Darsena Europa, e l'incalzare dell'impiego di navi di dimensioni sempre maggiori nei traffici containers e ro-ro, non lasciano spazio ad altre soluzioni che non siano quelle di rivedere, concertandoli, gli assetti esistenti. Credo sia questa la partita più importante, la scommessa da vincere nel medio e nel breve termine.

Il recente ingresso della nuova ammiraglia ro/ro di Grimaldi in Sintermar è anche il risultato degli interventi di sicurezza voluti dalla Capitaneria all'imboccatura del canale industriale, mentre manca ancora il completamento del microtunnel. Quali sono le prospettive in attesa che sia finita

questa attesissima opera (quando?). Con la continua crescita delle dimensioni delle navi?

L'entrata in linea della classe "Eco Valencia", tipologia di nave ro-ro ibrida di ultima generazione, lunga ben 38 metri in più rispetto alle tradizionali ro-ro, è soltanto l'ultimo, in ordine di tempo, di una serie di traguardi che hanno visto operare con successo unità che inizialmente parevano incompatibili con i limiti fisici del porto. Il metodo della preliminare simulazione e della successiva sperimentazione della navigazione e delle manovre nei ristretti ambiti portuali, sostenuto dalla preziosa collaborazione tecnica fornita dai servizi tecnico-nautici, ha dimostrato che il tema della sicurezza non è un limite ma un'opportunità nello sviluppo dei traffici. Ed oggi si può ben dire che il porto di Livorno, seppur privo del sospirato "microtunnel", è comunque un porto da primato nel settore del traffico marittimo ro-ro e all'avanguardia in quello dei container, anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale. Le scelte sulla Darsena Toscana ed i relativi assetti che ne conseguiranno, come dicevo prima, saranno determinanti per mantenere o meno questi livelli di eccellenza.

Il ruolo della Guardia Costiera si è confermato essenziale anche per la tutela dell'ambiente, nelle aree protette e nel parco. Ha registrato una maggiore coscienza ambientale nell'utenza, sia professionale (pesca) che diportistica (nautica)?

Si registra una sempre più diffusa presa di coscienza sull'importanza delle questioni ambientali sotto il profilo della tutela delle acque e della conservazione dell'habitat. Non mancano crescenti episodi in cui sono gli stessi diportisti a denunciare comportamenti illegittimi.

Per la pesca professionale registro certamente un'analoga sensibilità, rammaricandomi ancora di taluni comportamenti non proprio ortodossi delle unità da pesca che

operano in zone non consentite, ricorrendo, per evitare di essere sanzionate, senza riuscirci, alla mancata trasmissione dei dati dinamici del moto tramite il sistema di identificazione automatica (cd. AIS).

Il monitoraggio "da remoto" di queste unità, attraverso i sistemi di controllo di cui sono dotate le nostre sale operative e a cui si è ricorso con maggior frequenza durante il periodo di lockdown, ha consentito di contestare, negli ultimi mesi, ben 19 illeciti - di tipo amministrativo e penale - nei confronti di unità che navigavano all'interno di aree interdette del Parco Nazionale Arcipelago Toscano o con i sistemi di tracciamento disattivati.

In campo nazionale la nautica lamenta i ritardi del registro telematico. Come siamo messi a Livorno e nelle delegazioni della Direzione Marittima?

Lo STED (lo Sportello Telematico del Diportista) è una grossa rivoluzione che, una volta completata, darà certamente i suoi frutti. In Toscana negli uffici della Direzione Marittima si sta alacremente procedendo al popolamento dei registri telematici. Consideri tuttavia, dottor Fulvi, che per la stessa Toscana, stiamo parlando di oltre 8200 imbarcazioni iscritte, quindi con una mole di lavoro davvero impegnativa.

Ammiraglio, se avesse la bacchetta magica e tre desideri realizzabili per i suoi compiti, cosa chiederebbe?

Dato il periodo attuale, il primo e desiderabile auspicio non può che essere la rapida cessazione del problema legato alla diffusione del coronavirus, restituendo così al Paese serenità e stabilità sanitaria senza lasciare al contempo strascichi eccessivi nelle diverse filiere produttive, anche marittime, sulle quali si è abbattuto in modo molto dannoso.

Il secondo desiderio passa attraverso l'implementazione dei processi di digitalizzazione accom-

CAROLI



Hotels

pagnati dalla altrettanto necessaria semplificazione amministrativa, divenendo così fattori di sviluppo e competitività nelle attività portuali e marittime in genere, capaci di compensare anche eventuali momenti di crisi legati allo sviluppo di diffuse problematiche sanitarie, come la recente esperienza insegna.

Per il porto di Livorno infine, il desiderio è quello di una rinnovata (rectius ritrovata) interazione tra istituzioni ed operatori capace di imporsi quale elemento aggregante e non di contrasto, orientando concretamente l'intero ambiente portuale verso le migliori scelte nell'interesse generale e la maggiore utilità dei fattori della produzione.

Cattiveria o tanto realismo

anche urticante.

Mi limito a riflettere, nell'occasione, su uno dei tanti paradossi della normativa sui porti: quello che impone al comandante della Capitaneria di far parte del Comitato di Gestione dell'AdSP "ma solo sui temi delle sue competenze". Una limitazione unica, che non riguarda gli altri membri del Comitato, i quali a rigor di legge possono spaziare e ficcare il naso sulle competenze altrui, comprese quelle delle Capitanerie. C'è un limite fisico imposto dalla legge: sull'acqua fino al filo banchina competenza militare, dalla banchina in poi competenza dell'AdSP. Per evitare sovrapposi-

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

zioni, litigate da galli sui reciproci pollai? Possibile che una gestione condivisa e leale tra istituzioni non venga mai contemplata? O sono io che, come mi ha detto recentemente un amico molto attento, sto diventando da vecchio molto sognatore, poco realista e specialmente poco cattivo?

L'UE massacra i nostri porti

settimana dalla Commissione Europea, che ha sollecitato il Governo italiano a porre fine immediatamente a qualsiasi regime di agevolazione fiscale, considerata alla stregua di un aiuto di Stato.

"Si tratta - reagisce Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti e neo-vice presidente di Confraport - di un intervento che temevamo e su cui avevamo già espresso il timore che l'Unione potesse usare "occhiali Nord europei" per leggere il Sistema Portuale italiano. Ora è indispensabile che il Governo chiarisca e perimetri in maniera accurata quali sono le attività gestite dalle AdSP che dovranno essere qualificate come imponibili indicando i ricavi ed i costi da prendere in considerazione".

"È necessario - prosegue Merlo, presidente di Federlogistica Confraport - che la risposta del Governo italiano sia ferma e immediata. Imporre sulle Autorità Portuali forme di tassazione analoghe a quelle delle società private senza entrare nel dettaglio delle attività rego-

late, significherebbe distruggere l'intero sistema sul quale si regge la portualità italiana. Il rischio è quello di imporre extracosti che si ripercuoterebbero sull'efficienza del sistema e anche sulle società concessionarie".

"Un conto è adempiere a un obbligo di armonizzazione europea, che non crediamo possa discutersi, un altro è creare un ostacolo alla già difficile attività delle nostre Autorità di Sistema Portuale - afferma Stefano Messina, presidente di Assarmatori-Confraport - Dobbiamo evitare che la cura uccida il paziente. Lo si potrà fare soltanto tenendo conto della natura di questi Enti e degli obiettivi che la legge affida loro definendo regole certe e univoche a partire dall'armonizzazione dei canoni concessori e delle condizioni per il rilascio di concessioni e autorizzazioni in ambito portuale".

È evidente che la probabile doppia contabilità che dovrà essere imposta alle AdSP ne aumenterà il carico di lavoro e quindi anche la burocrazia.

Nelle prossime ore - annunciano i tre presidenti - faremo pervenire al Governo un dossier dettagliato con il quale quantomeno tentare di contrastare il rischio che "l'assurda imposizione europea che costringe uno Stato a pagare tasse a sé stesso possa incidere sui canoni pagati dai concessionari e quindi sui costi per gli utilizzatori dei porti italiani. Concessionari che anzi attendono ancora le riduzioni promesse dal Governo per fronteggiare l'emergenza Covid. Come dire: un altro favore fatto ai porti del Nord Europa".

Agenzia Marittima
LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
 Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
 Via di Francia 28 - 16149 Genova
 Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
 e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



MSC
 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE - LIBIA	APL PHOENIX	0NN8XE	LA SPEZIA	17 dicembre 2020
	MSC MELINE	MA050A	LA SPEZIA	24 dicembre 2020
	CONTI EVEREST	MA051A	LA SPEZIA	3 gennaio 2021
USA NORD ATLANTICO	MSC TORONTO	ME049W	LEGHORN	9 dicembre 2020
	MSC MARIA ELENA	ME051W	LEGHORN	24 dicembre 2020
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC ADELAIDE	MM050A	GENOVA	13 dicembre 2020
	MSC BRUNELLA	MM049A	GENOVA	20 dicembre 2020
	MSC ADELAIDE	MM050A	LEGHORN	14 dicembre 2020
	MSC BRUNELLA	MM051A	LEGHORN	21 dicembre 2020
	MSC SARA ELENA	MC050A	LA SPEZIA	20 dicembre 2020
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC NAOMI	MC051A	LA SPEZIA	23 dicembre 2020
	JSP LEVANTE	YA051A	LA SPEZIA	17 dicembre 2020
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	JSP BORA	YA052A	LA SPEZIA	24 dicembre 2020
	MSC DYMPHNA	MW050A	GENOVA	15 dicembre 2020
WEST AFRICA + CANARIE	MSC ANGELA	MW051A	GENOVA	22 dicembre 2020
	MSC DYMPHNA	MW050A	LEGHORN	13 dicembre 2020
	MSC ANGELA	MW051A	LEGHORN	20 dicembre 2020
	MSC ANNICK	CX051A	LEGHORN	20 dicembre 2020
CANADA	MSC BRIANNA	CX052A	LEGHORN	30 dicembre 2020
	MSC VERONIQUE	CX050A	GENOVA	13 dicembre 2020
	MSC ANNICK	CX051A	GENOVA	20 dicembre 2020
	MSC FLORENTINA	NL050R	LA SPEZIA	26 dicembre 2020
NORD EUROPA	MSC LAURA	NL051R	LA SPEZIA	1 gennaio 2021
	MSC SASHA	NL052R	LA SPEZIA	8 gennaio 2021
	MSC MANYA	YM051A	LA SPEZIA	22 dicembre 2020
MAROCCO + ME + FE + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC DONATA	YM052A	LA SPEZIA	26 dicembre 2020