



## DOPO IL DISEGNO DI LEGGE DEL SENATO USA

### WSC critica il Reform Act

Secondo il World Shipping Council non risolve il congestionamento dei porti - Nuove proposte

**Aponte su ITA: più aerei per le merci**



Gianluigi Aponte

GINEVRA - Poche battute, pronunciate però da Gianluigi (segue in ultima pagina)

WASHINGTON - Il World Shipping Council (WSC) ha riferito che il Senato USA ha presentato il proprio disegno di legge, l'Ocean Shipping Reform Act, per modificare lo Shipping Act.

"I vettori oceanici continuano a collaborare con tutti i membri della catena di approvvigionamento - la Commissione marittima federale, l'amministrazione e i loro clienti - per identificare e implementare soluzioni operative per mitigare la congestione in corso della catena di approvvigionamento. I vettori marittimi hanno schierato tutte le navi e i container disponibili per spostare i continui livelli record di merci derivanti dalla domanda di importazioni degli Stati Uniti guidata dalla pandemia; ma quando le navi non possono entrare in porto (segue in ultima pagina)



### Sponda Est Livorno: ecco le linee di riorganizzazione

• Neri Depositi Costieri SPA  
• Terminal Calata Orlando SRL  
• CLIP SRL  
• Lorenzini & C. SRL  
• Aree in proprietà privata  
• Aree in proprietà privata  
• Aree in proprietà privata  
• Aree in proprietà privata

LIVORNO - Ci stanno lavorando ormai da mesi, sia il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri sia il suo segretario generale Matteo Paroli: con la collaborazione - e bisogna prenderne atto con sollievo - di tutti i principali operatori delle aree interessate. L'ipotesi è quella che pubblichiamo qui sopra, che sembra ormai vicina alla realizzazione, sia pure con minimi, ultimi aggiornamenti. La cortina di silenzio che ha accompagnato le trattative è stata rotta ieri, martedì, dalla conferenza stampa con la quale il presidente Guerrieri e il suo staff hanno presentato il progetto, ormai ufficiale. Dalla didascalia nel riquadro della mappa dovrebbero apparire chiaramente quali saranno le aree interessate agli aggiornamenti. Nella delibera proposta che accompagna la mappa si ricorda che la precedente pianificazione di dettaglio (n.73 del 13/07/2020)

A.F.  
(segue in ultima pagina)

### Lorenzini: l'importanza del lavoro



Enio Lorenzini

LIVORNO - Enio Lorenzini non parla spesso sui giornali: e le poche volte che (segue a pagina 9)

### Rimorchiatori: ecco il bando per Livorno

LIVORNO - Al termine di un complesso iter istruttorio - recita una nota ufficiale della Capitaneria di Porto - avviato già nel 2020, poi interrottosi a causa dell'emergenza sanitaria e quindi riavviato nel 2021, la Capitaneria di Porto di Livorno ha pubblicato il bando relativo alla gara per l'affidamento in concessione del servizio di rimorchio portuale, per (segue a pagina 9)

### Santa Teresa di Gallura in Assonat

ROMA - Il Porto di Santa Teresa di Gallura, con il suo caratteristico fiordo dalla forma allungata che lo rende un approdo ben protetto da venti, è il punto più settentrionale della Sardegna. Il porto, gestito dalla Società Silene Multiservizi, dispone di circa 700 ormeggi per le diverse tipologie di imbarcazioni fino ai 35 metri ed offre un'ampia gamma di servizi a terra e in (segue a pagina 9)

### Meno ostacoli ai turisti della UE

ROMA - "Accogliamo con favore la decisione del ministro Speranza - scrive in una sua nota FIPE/Confcommercio - di allentare le restrizioni sui flussi turistici, dando la possibilità ai turisti provenienti dall'UE di poter entrare in Italia esibendo il solo green pass e allargando a sei nuovi paesi i corridoi già esistenti. Si tratta certamente di un provvedimento che va incontro alle nostre richieste. (segue a pagina 9)

## SU RICHIESTA DI CONFINDUSTRIA LIVORNO E DI CONFETRA TOSCANA

### Ultimo miglio, aperto tavolo al MIMS

La viceministro Bellanova impegnata a fare il punto sui collegamenti retroportuali con i corridoi TEN-T



Piero Neri

LIVORNO - "Poco prima di Natale, al convegno promosso da Confetra Toscana sull'emergenza "Ultimo Miglio" e connessioni del porto, avevo chiesto alla viceministro Bellanova di insediare un Tavolo permanente per monitorare lo stato di avanzamento delle diverse progettualità che riguardano i collegamenti retroportuali di Livorno: rispetto all'Interporto Vespucci, alla Rete nazionale, ai Corridoi TEN-T": così ha dichiarato Gloria Dari, presidente di Confetra Toscana.

"Inutile ragionare solo di nuovi terminal, ampliamenti lato mare (segue in ultima pagina)



Gloria Dari

**Già insediato il tavolo sui raccordi**

ROMA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e il Comune insediati al Tavolo "emergenza ultimo miglio e collegamenti ferroviari" al Ministero delle Infrastrutture (segue in ultima pagina)

### Solidarietà a Musolino per la bomba



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA - Sembra d'essere tornati agli anni di piombo con la bomba incendiaria ritrovata giorni fa davanti alla casa del presidente dell'AdSP dei porti di Roma Pino Musolino. Un gesto intimidatorio che gli inquirenti tendono a non sottovalutare e che ha provocato immediate reazioni di solidarietà del cluster portuale nazionale.

"Abbiamo appreso, letteralmente sconcertati e indignati, del ritrovamento dell'ordigno incendiario sotto la casa del presidente dell'AdSP, dottor Pino Musolino - ha scritto Patrizio Scilipoti, presidente della locale Compagnia Portuale - nel nostro Porto e nella nostra Città non (segue a pagina 9)

## CON I TRAFFICI DEL 2021 IN RIPRESA

### Nola, avanti tutta

Tira specialmente l'intermodale - Le prospettive della ZES



NOLA - Nel corso del 2021, i dati relativi al traffico e alla movimentazione merci dell'Interporto di Nola sono tornati a crescere, ritornando ai livelli pre-pandemia del 2019.

Il traffico intermodale ha registrato un incremento del circa +2%, con 89.080 UTI movimentate nel 2021 dalla TIN-Terminal Intermodale Nola, società controllata al 100% da Interporto Campano S.p.A. che si occupa (segue a pagina 9)

**CORA TRASPORTI**

Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

**Sede di Livorno**  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

**Filiale La Spezia**  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: contatti.spazia@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com

SCAFFALATURE | UFFICI | NEGOZI  
gigoni.com

save your heart  
save your earth

**GIGONI**  
ARRERA IL TUO LAVORO

**IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)**

**FEDERMANAGER**  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  
LIVORNO

NELLA FLOTTA DELLA GUARDIA COSTIERA ITALIANA

## “Roberto Aringhieri”: la nave a Genova

Cerimonia a bordo per ricordare l'ufficiale genovese a cui è stata intitolata la nuova unità d'altura



volta a Genova con il suo equipaggio di dieci militari della Guardia Costiera. La Nave “Roberto Aringhieri”, così come la gemella “Nave Natale De Grazia”, prima della classe “Angeli del Mare”, risponde alle caratteristiche di una nuova tipologia di navi pensate e progettate per assolvere al compito più importante che la storia e la legge affidano alla Guardia Costiera: la ricerca e il soccorso in mare; una missione che la nuova unità potrà svolgere anche in condizioni meteorologiche estreme. Lunga 34 metri, è dotata di un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità

GENOVA – Tempestate maris spe volat, “nella tempesta del mare vola con speranza” è il motto ufficiale della nave “Roberto Aringhieri”, l'ultima unità entrata in servizio nella flotta della Guardia Costiera e dedicata alla memoria del tenente di vascello Roberto Aringhieri, morto nel canale d'Otranto il 28 ottobre del 1995 mentre era impegnato in una ispezione connessa all'operazione di embargo nei confronti dei Paesi della ex-Jugoslavia.

«È una giornata per me molto emozionante - racconta Elvira Ristaino Aringhieri, madre di Roberto -. Ho l'onore di ricordare mio figlio Roberto che ha scelto questa carriera. Oggi sento che è qui con noi. Ringrazio il sindaco e l'ammiraglio Liardo con il quale ho un rapporto speciale. Questa unità è bellissima e nuovissima, comandata da un ragazzo giovanissimo e porta il nome di mio figlio, c'è un collegamento. Roberto era un ragazzo molto coraggioso nel suo lavoro, rispettoso, educato: tutto quello che poteva essere. Ha vissuto tanto le sue cose in 26 anni, purtroppo però 26 anni sono pochi per viverle tutte».

Ad Aringhieri, date le circostanze della sua morte, è stata conferita la medaglia d'oro al Valore di Marina: «Aveva chiesto e ottenuto di essere imbarcato su Unità navale assegnata a missione multinazionale di pace durante il conflitto jugoslavo - recita la motivazione dell'onorificenza -. Nel corso di una impegnativa operazione di polizia marittima, si offriva volontario prodigandosi con generoso slancio, nonostante

le avverse condizioni ambientali, per aprire la strada al successivo impiego della squadra. In tale circostanza rimaneva vittima di mortale incidente. Nobile esempio di Ufficiale e di marinaio caduto nell'adempimento del dovere».

«Ho conosciuto Roberto grazie alla signora Elvira, lo conoscevo poco nonostante fossimo entrambi piloti, ma sapevo quanto fosse attaccato al lavoro che faceva, quanto lui avesse questa passione, questa dedizione - dice l'ammiraglio Sergio Liardo, direttore marittimo della Liguria e comandante del porto di Genova - e quanto lui fosse altruista. Nella motivazione di intitolare la nave a Roberto c'è tutto quello che è riuscito a dare a tutte le persone che lo hanno conosciuto».

Alla cerimonia ha partecipato il Capo del 4° Reparto “Mezzi aerei, navali e terrestri” del Comando Generale della Guardia Costiera, il capitano di vascello Luciano Del Prete. Anche il prefetto di Genova Renato Franceschelli ha voluto sottolineare il ruolo della Guardia costiera al servizio del Paese e che la nuova unità è stata realizzata con fondi europei del Programma Nazionale del Fondo Sicurezza Interna 2014-2020 - a titolarità del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, Azione specifica 70.2.AS2 - mirata a garantire uno spazio comune di sicurezza, libertà e giustizia all'interno dei confini europei, attraverso il contrasto e la prevenzione di fenomeni criminali e la gestione integrata delle frontiere.

La nave è approdata per la prima

ricettive e una migliore logistica per l'equipaggio e per il ricovero di eventuali naufraghi. Ha una velocità massima di oltre 31 nodi con un'autonomia, alla velocità di 28 nodi, di oltre 1.000 miglia nautiche. La nave è stata costruita negli stabilimenti di Messina, dai Cantieri Navali Intermarine SpA (Gruppo Immsi) di Sarzana (La Spezia).

INDIRIZZATO IN PARTICOLARE AI SETTORI LOGISTICA E FINANZA

## Intelligenza artificiale un master di 24ORE School

MILANO – La recente crescita nell'implementazione delle applicazioni di Intelligenza Artificiale in ogni settore (compresi quelli meno legati all'hi-tech) è evidenziata sia dall'aumento degli investimenti nel comparto privato, che dall'incessante attività di ricerca su questa tecnologia. L'OECD prevede che la spesa globale in AI raddoppierà nei prossimi anni, passando da 50,1 miliardi di dollari nel 2020 a oltre 110 miliardi di dollari nel 2024.

Inoltre, la spesa per i sistemi di Intelligenza Artificiale, secondo le previsioni di IDC, accelererà nei prossimi anni, con un tasso annuo

di crescita composto (CAGR) previsto di circa il 20% per il periodo 2022-24, poiché le organizzazioni introdurranno l'AI come parte dei loro sforzi di trasformazione digitale e come asset strategico per rimanere competitive nella digital economy.

Per questo 24ORE Business School ha annunciato il lancio della seconda edizione del suo Master in Data Science, Big Data e Artificial Intelligence per la Finanza, sviluppato in collaborazione con Fintech EduLab che partirà il 18 febbraio per un percorso di alta formazione sulle nuove tecnologie (AI, ML, Big Data) applicate anche

alla finanza.

L'obiettivo del Master è quello di fornire ai partecipanti le competenze necessarie ad operare in un settore in profonda trasformazione, come ad esempio di mestiere nella comprensione, interpretazione e implementazione di algoritmi di Machine Learning, nonché capacità di programmare in Python e analizzare grandi quantità di dati.

Si tratta di un percorso che cerca di rispondere alla sfida cogente dell'upskilling e reskilling delle risorse umane all'interno dell'industria finanziaria sui temi legati ai dati e alle nuove tecnologie.

AL MUSEO DELLA CITTÀ DI LIVORNO

## Prorogata la mostra sulle “opere nascoste”

LIVORNO – Vista la grande partecipazione di pubblico e l'interesse suscitato - sottolinea una nota del Comune - la mostra in corso

al Museo della Città “Magazzini Generali - Le collezioni livornesi dai depositi al museo” - che doveva concludersi il 13 febbraio - è

stata prorogata fino a domenica 27 febbraio.

In esposizione le opere d'arte “nascoste” nei magazzini dei musei livornesi, i mai visti (o raramente visti), in un percorso espositivo entusiasmante, eterogeneo, estremamente interessante e curioso, che vede i pezzi divisi in sei sezioni: Ritratti, Scene di Livorno, I Manifesti, Paesaggi, Nature morte, Post '900.

Il tutto curato direttamente dagli operatori museali con la consulenza della storica dell'arte Antonella Capitanio.

La mostra, promossa dal Comune di Livorno, nasce da un'opportunità offerta dal lockdown, ovvero quella del “tempo”. Nel periodo in cui i musei civici sono stati chiusi a causa della pandemia, il personale ha colto l'occasione per lavorare massicciamente dietro le quinte, rivedere gli inventari, scartare le opere per verificarne lo stato di conservazione, affidare restauri e studiare l'unicità di ogni singolo pezzo.

Si ricorda che in ottemperanza al decreto-legge n. 221 del 24 dicembre 2021, dal 10 gennaio 2022 l'accesso alla mostra sarà consentito esclusivamente ai visitatori muniti di Green Pass rafforzato unitamente a un documento di identità in corso di validità e con mascherina Ffp2.

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI**  
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,  
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21  
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)  
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

CON SCADENZA PER LE ISCRIZIONI ALLA FINE DI FEBBRAIO

## Vado Gateway, percorso formativo

Prevista l'assunzione del 60% dei partecipanti che abbiano terminato con successo l'Isforcoop



VADO LIGURE – Proseguono le assunzioni al nuovo Container Terminal di Vado Ligure. È fissata infatti per lunedì 28 febbraio alle ore 12 la scadenza del bando per il corso gratuito di specializzazione per “Operatore polivalente terminal” organizzato dall'agenzia di formazione Isforcoop per Vado Gateway, società che gestisce il Container Terminal di Vado Ligure.

15 i posti disponibili riservati a disoccupati, persone in stato di non occupazione, soggetti con maggiori difficoltà di inserimento lavorativo e persone a rischio di disoccupazione di lunga durata, senza alcun vincolo di età (titolo di studio richiesto: obbligo scolastico assolto; titoli preferenziali a parità di punteggio: possesso di patente C e E per condurre automezzi destinati al sollevamento e trasferimento containers).

Il corso, cofinanziato Fondo Sociale Europeo attraverso Regione Liguria e Alfa Liguria, ha una durata di 240 ore di cui 60 ore di teoria in aula, 110 ore di modulo teorico/pratico da svolgersi su turni presso la piattaforma terminal di Vado Gateway e 70 ore di stage presso Vado Gateway.

Le attività verranno svolte nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente nell'ambito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19.

Vado Gateway assumerà il 60% dei partecipanti che termineranno con profitto l'attività formativa e conseguito l'attestato di riferimento.

L'Operatore polivalente terminal

è una figura professionale addetta al carico, scarico, trasporto, stivaggio e immagazzinamento di containers e merce di diverso tipo, nei terminal portuali e nei magazzini ad esso collegati.

I nuovi operatori che verranno assunti lavoreranno sulle gru a cavaliere e sui carrelli elevatori, mezzi utilizzati per la movimentazione e lo stoccaggio dei container in banchina.

Per accedere al corso gli interessati dovranno presentare apposita domanda di iscrizione scaricando la documentazione dal sito [www.isforcoop.it](http://www.isforcoop.it) ed inviandola esclusivamente tramite mail all'indirizzo [corsisavona@isforcoop.it](mailto:corsisavona@isforcoop.it), inserendo nell'oggetto “Corso operatore terminal Linea C”.

Le selezioni dei candidati si terranno presso la sede di Isforcoop di Savona (Via Baracca 1 r). La data della prova scritta e della prova orale verranno comunicate, ai candidati iscritti, tramite e-mail e saranno inoltre indicate sul sito [www.isforcoop.it](http://www.isforcoop.it).

Il nuovo corso di specializzazione per “Operatore polivalente terminal” si inserisce nell'ambito della collaborazione tra Vado Gateway e Isforcoop relativa a specifici programmi di formazione per disoccupati promossi dalla Regione Liguria attraverso il Fondo Sociale Europeo (FSE).

Una collaborazione che si è concretizzata negli anni con l'apertura di otto bandi di formazione gratuita.

Vado Gateway sta valutando la possibilità di attivare nuovi percorsi in futuro.

CON LA GLOBALIZZAZIONE DELLE MERCI MA ANCHE DEI TANTI PARASSITI E INFESTANTI

# Sempre più specialisti della sanificazione



Gianluca Bernini

Nella foto: Il team del Centro Disinfestazione Livornese.

*cimici, parassiti delle piante, acari. Si nascondono specialmente tra i carichi del legname, ma anche nei containers, nei pallet, nelle balle di pelli, stracci ed altro. Il tutto richiede sempre più prevenzione ma anche interventi specializzati e mirati. Ne parliamo con Gianluca Bernini, specialista da due generazioni di disinfestazione professionale: e come si dice oggi Pest control manager.*

**Bernini, intanto una presentazione della vostra azienda.**

“Siamo nati con mio nonno nel 1954, entomologo appassionato che aveva recepito le richieste di alcuni paesi stranieri particolarmente attenti alla disinfestazione delle merci che arrivavano sui loro porti. Già allora per spedire in Australia era indispensabile dimostrare di aver

bonificato tutto. Poi con mio padre abbiamo fatto ulteriori passi avanti nella specializzazione ed oggi ci sono io, con la formazione professionale specifica richiesta ormai diventata norma internazionale”.

**Per disinfestare le merci, sia in arrivo che in partenza, che cosa utilizzate di legge?**

“Esistono varie metodologie, legate anche alle varie merci ai vari soggetti: che si sono allargati anche a campi diversi, come gli yacht, gli ambienti urbani, i parchi pubblici, i giardini pubblici e privati, gli ospedali e gli ambulatori, le stesse abitazioni. La campagna contro le zanzare è uno dei settori più noti, ma anche la derattizzazione con speciali trappole è molto richiesta, non solo in aree portuali. Da anni interveniamo per queste due tipologie anche all'isola di Capraia su

richiesta sia del Comune che dei privati. Come dicevo, in alcuni casi è necessario ricorrere anche a gas tossici, per i quali abbiamo ovviamente specifiche autorizzazioni. Per ogni tipologia di ambiente o di carico da sanificare è richiesto uno specifico metodo.”

**Quindi anche il vostro personale deve essere professionalmente formato.**

“È indispensabile perché si utilizzano materiali anche pericolosi e si lavora in ambienti altrettanto difficili. La nostra azienda oggi opera con una trentina di persone,

compresi gli amministrativi e con dieci furgoni e camion attrezzati per il pronto intervento. Dal 2002 abbiamo aperto anche una sede nel porto di La Spezia che lavora a pieno ritmo.”

**Quali settori della catena logistica sono i vostri principali interlocutori?**

“Per sanificare spedizioni con l'estero o dall'estero siamo chiamati in particolare dagli spedizionieri. Ma il settore è d'intervento e sempre più vasto: e come ho già detto andiamo dai privati per i giardini e per i trattamenti antitarli - molto richiesti che sugli yacht - alle amministrazioni pubbliche. Oggi sanificare gli ambienti, dai depositi di merci agli uffici e i magazzini dove lavorano persone, è anche una forma di civiltà e di rispetto per la salute di tutti”.



Nella foto: Uno dei tecnici durante una disinfestazione.

I NUOVI VOLI CON FREQUENZA BISETTIMANALE

## easyJet riapre Pisa-Berlino

PISA – easyJet rilancia su Pisa: da oggi in vendita la Pisa-Berlino che segna il ritorno - a partire dalla Summer 22 - della storica destinazione per la compagnia low cost europea fra quelle offerte da e per l'aeroporto Galileo Galilei.

I biglietti sono in vendita a partire dal 4 febbraio con avvio dell'operatività prevista per il 28 giugno con frequenza bisettimanale.

easyJet, che opera dallo scalo pisano dal 2005, rappresenta uno dei principali vettori, operando fino a 9 destinazioni e trasportando più di 700mila passeggeri in periodo pre-Covid.

Con Berlino, nella strategia di recupero di traffico, la compagnia aerea va ad aggiungere un importante tassello alla sua offerta di città europee raggiungibili dalla Toscana; nella lista figurano anche gli scali di Londra Gatwick (LGW), Londra Luton (LTN), Parigi Orly (ORY), Manchester e Bristol.

Per Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti: “La notizia dello



sviluppo di easyJet, una delle maggiori compagnie low cost europee, è un segnale molto importante per la Toscana ed il suo sistema aeroportuale, quale significativa tappa nella ripresa del traffico aereo”.

Lorenzo Lagorio, country manager easyJet Italia, ha commentato: “Grazie a questa rotta, la città di Pisa, così come le altre città d'arte toscane, la meravigliosa costa della

Versilia e la Maremma saranno ancora più vicine per i turisti tedeschi e, allo stesso tempo, Berlino diventerà la capitale europea perfetta per il weekend fuori porta dei pisani e dei toscani. Siamo entusiasti di tornare a collegare Pisa e Berlino anche quest'estate, rinnovando il nostro impegno verso uno scalo così centrale per il territorio regionale come quello di Pisa”.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



PER IL RILANCIO DELLA STRUTTURA ANCHE SUL PIANO TURISTICO

# Barletta ristruttura il Faro Napoleonico

L'AdSP istituisce l'Ufficio di Piano per la stesura del Piano Regolatore Portuale - Si delineano, a Barletta, le direttrici di sviluppo del porto e del territorio



Nella foto: Il comandante Governale, la dottoressa Guardieri e il presidente Patroni Griffi davanti al faro.

BARI – Giovedì scorso 3 febbraio, in prossimità dello storico Faro Napoleonico di Barletta, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il management dell'Ente hanno incontrato il comandante della Capitaneria di Porto di Barletta, C.F. (CP)

Daniele Governale e la direttrice della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province BAT e Foggia Anita Guarnieri, con l'obiettivo di concordare gli step operativi per il recupero e la valorizzazione dell'antica lanterna.

In forza del protocollo di intesa sottoscritto tra AdSPMAM e MiC

(Segretariato Regionale e Soprintendenza) quest'ultimo curerà la progettazione e la direzione dei lavori di restauro del faro in consegna all'Ente portuale, che saranno sostenuti economicamente dall'AdSPMAM, che ne gestirà l'appalto. Il tutto nell'ambito di un percorso virtuoso fondato essenzialmente sulla condivisione e sull'unità di intenti, anche con tutti gli altri soggetti interessati, in primis con l'Amministrazione comunale, affinché in tempi celeri il faro possa essere restituito alla pubblica fruizione e contribuire a migliorare l'offerta turistico-storico-culturale e l'attrattività del territorio.

Nella stessa giornata, il presidente e il management di AdSPMAM hanno incontrato il commissario straordinario del Comune di Barletta, Francesco Alecci, alla presenza della Dirigente della Soprintendenza e di alcuni Dirigenti comunali. All'ordine del giorno il nuovo Piano Regolatore Portuale (PRP), strumento fondamentale per la definizione dell'ambito portuale e dell'assetto complessivo del porto e per l'individuazione delle caratteristiche e della destinazione funzionale delle aree interessate. A tal riguardo, al termine dell'incontro si è convenuto di accelerare la istituzione, così come peraltro già avvenuto nel porto di Brindisi, di un Ufficio di Piano che si occuperà della redazione del nuovo PRP.

“Il dialogo e la condivisione sono i pilastri su cui si fondano tutti i progetti di rilancio del porto di Barletta - commenta il presidente dell'AdSPMAM Patroni Griffi. Lo sviluppo di una infrastruttura portuale che per essere realmente competitiva deve guardare al futuro, non può prescindere dal rispetto e dalla valorizzazione del

passato e del patrimonio storico-culturale di cui è dotata”.

Nel caso di Barletta, lavorare in maniera congiunta sull'infrastruttura in questione e sul nuovo

Piano Regolatore Portuale costituisce certamente un'occasione per ragionare e riflettere sull'evoluzione storica e sul futuro della città, ripensando al rapporto del

centro antico con il suo originario approdo e con il mare, di fatto oggi negato. In definitiva, guardare in modo differente a quella porzione di linea di costa, contrassegnata da architetture di pregio come il Faro Napoleonico e non solo, apre senz'altro nuove prospettive, anche al fine di innescare ulteriori dinamiche di turismo e valorizzazione, consentendo, inoltre, una semplificazione dei passaggi e delle procedure che riguardano il patrimonio culturale, rendendo così più efficace l'azione attuativa.

## Vasto, il record della maxi-prensa



VASTO – L'ingresso del nuovo anno 2022, segna per il porto un passo importante nel settore PROJECT CARGO.

Dopo le numerose operazioni portuali nel campo dell'impiantistica eolica e dei colli pesanti, il 17 gennaio scorso, sono stati sbarcati da una General Cargo, la Mn MONT BLANC A battente bandiera moldava, 8 colli eccezionali del peso complessivo di 538,5 tonnellate, ovvero parti di prensa meccanica imbarcati nel Porto di Bilbao, Spagna e destinati ad una industria locale di Atessa.

Per sbarcare i due pezzi più pesanti rispettivamente del peso di 140 e 160 tonnellate sono state impiegate le due più potenti gru portuali presenti

nel porto di Vasto e l'esperienza di squadre di operatori specializzati.

Angelo Del Re & Gianluca Sperati, rispettivamente presidente dell'Impresa Portuale IL FARO e agente marittimo raccomandato della Fratino G. & Figli, sottolineano che questo sbarco eccezionale ha stabilito un record nella storia dei project cargo nel Porto di Vasto, in quanto operazione senza precedenti con l'utilizzo di gru di banchina.

L'infrastruttura portuale di Vasto si conferma all'altezza di accogliere traffici sempre più ambiziosi proiettata verso nuovi e importanti traguardi che con l'ampliamento del bacino, previsto dal piano regolatore già approvato, le con-

sentirà con l'aumento dei fondali e degli ormeggi, di garantire gli approvvigionamenti necessari alle industrie del polo di Atessa che oggi ricevono le materie prime da porti molto distanti con costi elevati di trasporto che quindi mettono in sofferenza le economie aziendali.

La crescita dunque del Porto di VASTO - sottolinea l'agenzia - è il risultato di un lavoro sinergico tra gli operatori portuali, che stanno investendo in attrezzature all'avanguardia, e l'Autorità Marittima di Vasto, che supervisionando sulla sicurezza delle operazioni ed assicurando una corretta gestione dei traffici, ne sta garantendo efficacemente lo sviluppo.

**SAVINO DEL BENE**<sup>®</sup>  
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters  
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)

*U. Del Corona & Scardigli* s.r.l.  
SINCE 1874  
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

**YOUR TRUST IS OUR SUCCESS**

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.  
DCS TRAMACO Reefer & Perishable Division  
DCS FIORINI International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.  
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA



## Volare Air Dolomiti a zero emissioni

Adottata dalla compagnia le Corporate Value Lufthansa Group per compensare il CO2



ROMA – Air Dolomiti, compagnia aerea italiana del Gruppo Lufthansa, ha adottato le Corporate Value Fares create per garantire ai passeggeri la possibilità di viaggiare nel rispetto dell'ambiente.

A partire da questo mese Air Dolomiti, in linea con le altre compagnie del Gruppo (Lufthansa, Swiss, Brussel, Austrian Airlines), offre queste particolari tariffe riservate ai clienti con contratto corporate: la

compensazione di CO2 sarà parte integrante della nuova formula tariffaria poiché, per la prima volta, sarà automaticamente inclusa nel costo dei biglietti.

La compensazione di CO2 si concretizza attraverso progetti di protezione del clima certificati e di alta qualità di myclimate; il partner, con il quale il gruppo Lufthansa collabora dal 2007 per un'efficace protezione del clima, garantisce che i progetti non solo riducono i gas serra, ma contribuiscono anche agli obiettivi globali di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite.

Le piccole e medie imprese o i viaggiatori individuali possono compensare volontariamente le loro emissioni di CO2 sulla piattaforma Compensaid.

Per maggiori informazioni: <https://www.airdolomiti.it/impegno-ambientale>.

CON NOVE IMPIANTI IN QUATTRO REGIONI ITALIANE

## Dal gruppo SEF (Cesena) fotovoltaico per 24,5 MW

CESENA – Il Gruppo SEF S.r.l., holding di partecipazioni operante nel settore dell'energia rinnovabile che fa capo alla famiglia Tortora, ha appena raggiunto un importante obiettivo strategico entrando con nove impianti fotovoltaici nelle graduatorie del VII bando GSE, pubblicate in data 28/01/2022.

Si tratta di impianti localizzati in Piemonte, Sardegna, Calabria ed Emilia-Romagna, per una potenza complessiva di 24,5 MWp. Di questi, quattro rientrano in graduatorie Aste e cinque in graduatorie Registri.

“Grazie a questo portafoglio di



impianti” commenta l'amministratore unico Stefano Marulli, “consolidiamo la nostra presenza nel settore fotovoltaico e diamo corso al piano industriale 2022-2025, al termine del quale contiamo di raggiungere una capacità installata superiore ai 300MW sia in Italia che all'estero. Infatti, il Gruppo può contare, a fine 2021, su di una potenza complessiva in esercizio pari a 42MW, un EBITDA consolidato superiore a 16M€ ed impianti già avviati alla costruzione, in graduatoria in aste precedenti del 2021, per 4MW oltre ad una pipeline in sviluppo solida e consistente.”

CON LA CONSEGNA DI ALTRI 80 MEZZI ECOLOGICI

## Scania a biodiesel per Gruber



BOLZANO – Garantire trasporti sostenibili, che abbiano un minore impatto sull'ambiente e rispondano alle richieste più esigenti, è una sfida che le moderne aziende di trasporti devono affrontare ogni giorno. Per Gruber Logistics, con sede a Ora (Alto Adige), la sostenibilità e la tutela ambientale sono pilastri costanti della filosofia aziendale da decenni.

“E ora ecco un altro passo in avanti in questa direzione utilizzando biodiesel da fonti certificate.

In questo modo viene garantita l'elevata qualità della biomassa per il carburante ed evitato lo sfruttamento di superfici agricole e processi di produzione non sicuri” dichiara Martin Gruber, ceo Gruber Logistics.

Questo percorso è stato rafforzato grazie all'avvenuta consegna da parte di Scania Austria di 80 nuovi veicoli all'azienda Alto Atesina, interamente per l'utilizzo di diesel prodotto da biomasse.

“We move mountains” (smuoviamo le montagne) è il payoff

di Gruber Logistics, che vanta 35 filiali in tutto il mondo. La sua flotta comprende non solo veicoli da 7,5 tonnellate, ma anche mezzi speciali per trasporti eccezionali e speciali con un peso totale fino a 170 tonnellate. La flotta è composta in tutto da circa 1.500 unità di trasporto. Tra queste, da gennaio 2021 anche altri nuovi Scania R 450 4x2 a biodiesel.

Già oggi la tecnologia Scania offre trasporti sostenibili che riducono le emissioni di CO2 di un valore fino all'85%.

DALLA CLASSIFICA MONDIALE STILATA DA SENSOWORKS

## Inquinamento, Cina al top



NEW YORK – Non è una bella classifica ma bisogna pur tenerne di conto. Coprono appena il 2% della superficie terrestre, eppure contribuiscono in larga misura alla crisi climatica: sono le grandi città del mondo. Le più inquinanti sono quelle cinesi, ma nella top-25 ci sono anche Mosca, Istanbul,

Tokyo e per quello che riguarda l'occidente, New York.

Le smart city - e più in particolare le «Sensoworks Smart City» ([www.sensoworks.com](http://www.sensoworks.com)) potranno avere un ruolo chiave per ridurre l'inquinamento e favorire la nascita di paradigmi di consumo etici, con consistenti positive ricadute per

tutti i cittadini.

Quali sono le 25 città più inquinanti del mondo di cui tanto si parla senza mai farne un elenco? Ecco finalmente la graduatoria stilata da Sensoworks, la startup italiana specializzata in monitoraggio infrastrutturale supportata da piattaforme multilivello.

Nella top-25 figurano: Handan con 200 milioni di tonnellate di CO2 equivalenti immesse in atmosfera ogni anno, Shantai (190 Mt Co2 eq.), Suzhou (150 Mt Co2 eq.), Dalian (143 Mt Co2 eq.), Pechino (133 Mt Co2 eq.), Tianjin (126 Mt Co2 eq.), Mosca (114 Mt Co2 eq.), Wuhan (112 Mt Co2 eq.), Qingdao (94 Mt Co2 eq.), Chongqing (82 Mt Co2 eq.), Wuxi (78 Mt Co2 eq.), Urumqi (76 Mt Co2 eq.), Bangkok (74 Mt Co2 eq.), Istanbul (73 Mt Co2 eq.), Guangzhou (72 Mt Co2 eq.), Huizhou (69 Mt Co2 eq.), Sijiazhuang (68 Mt Co2 eq.), Zengzhou (67 Mt Co2 eq.), Shenyang (61 Mt Co2 eq.), Shenzhen (61 Mt Co2 eq.), Kunming (61 Mt Co2 eq.), Hangzhou (61 Mt Co2 eq.), Tokyo (59 Mt Co2 eq.), Hong Kong (57 Mt Co2 eq.) e New York (55 Mt Co2 eq.).

UNA CAMPAGNA A FAVORE DEI CLIENTI DELLA COMPAGNIA

## Wizz Air premia chi noleggia auto



MILANO – Wizz Air, la compagnia aerea in rapida crescita anche in Italia, ha annunciato oggi

una nuova modalità di ricompensa per il noleggio auto con Green Motion attraverso la partnership

con Rentalcars.com, una delle più importanti piattaforme di noleggio auto online.

Come parte del continuo impegno della compagnia aerea verso la sostenibilità, i viaggiatori riceveranno fino al 10% di cashback quando decideranno di noleggiare un veicolo elettrico o ibrido utilizzando Green Motion, leader di mercato tra i fornitori di auto a basse emissioni di carbonio.

Oltre all'accesso a opzioni di noleggio auto convenienti e su misura del cliente, attraverso la partnership con Rentalcars.com, Wizz Air premierà con un cashback extra tutti i clienti che sceglieranno l'opzione di noleggio auto più sostenibile.

Green Motion ha ricevuto un riconoscimento per il suo impegno nel fornire un noleggio auto a basse emissioni, vincendo il premio “Green Fleet of the year” per otto anni di fila.

Attraverso la partnership con Rentalcars.com, i clienti Wizz Air, che già beneficiano di un credito del 5% sul prezzo di noleggio dell'auto, adesso riceveranno un ulteriore cashback del 10% quando sceglieranno uno dei veicoli Green Motion, disponibili in 54 paesi, compresi 38 aeroporti in cui opera anche Wizz Air.



Lc3trasporti.com



CON LE TESTIMONIANZE DELLA PULIZIA ETNICA IN ISTRIA E DALMAZIA

# Domani Giornata del Ricordo

L'appello del profugo dottor Claudio Tonci per non dimenticare



Nelle foto: Claudio Tonci e un recente libro sulle foibe.



LIVORNO – “Il ricordo più bruciante non è tanto quello della cacciata da Pola, ma l'accoglienza in Italia, dove ci trattarono, donne e bambini compresi, come delinquenti o peggio”. A parlare, ancora oggi con un nodo alla gola, è il dottor Claudio Tonci, profugo istriano oggi residente a Livorno dov'è presidente di Federmanager. Nella “Giornata del Ricordo”, che si celebra in tutta Italia il 10 febbraio, Tonci ha voluto inserire il personale appello a non dimenticare. Non tanto come postuma rivendicazione di una realtà troppo a lungo nascosta, ma come invito a comprendere le infinite pene di chi, senza colpe né politiche né personali, ha dovuto pagare di

persona la ferocia dei peggiori. “In Italia per troppi anni gli avvenimenti in Istria e Dalmazia sono stati sottaciuti: si volle far credere che si era trattato di una ritorsione jugoslava contro le violenze perpetrate a danno delle etnie jugoslava da parte dei fascisti - dice ancora Tonci - ,ricostruzione storica troppo semplicistica anche se non si può sottacere che nell'invasione del territorio jugoslavo non sono mancati episodi di guerra e violenza. Ciò in ogni caso non può giustificare l'eliminazione di persone inermi, che con le responsabilità del regime nulla avevano a che vedere”. Le foibe, le torture, le violenze alle donne e ai bambini sono fatti storici oggi

condannati anche dalla sinistra italiana, dopo la coraggiosa presa di posizione dello stesso Bertinotti alla “pulizia etnica”. Il dramma dei dalmati e degli istriani - 20 mila massacrati alle foibe, oltre 350 mila costretti a un vergognoso esodo - viene domani ricordato da cerimonie pubbliche stabilite dal 2004 con una legge del Parlamento. Saranno poste corone ai tanti monumenti e il giornale “Libero” ha indetto una raccolta di testimonianze sulla piattaforma Kepown (www.kepown.com) per ricordare. I migliori racconti di quelle tragiche giornate - è scritto - riceveranno come premio un soggiorno in Istria e Dalmazia offerto dall'Unione Istriani.

ora Casagit si è arricchita di nuove prestazioni. Un esempio è la telemedicina: specialisti che si possono contattare telefonicamente 24 ore su 24. Sono state inoltre estese le convenzioni con cliniche di presti-

gio in Toscana e nel resto d'Italia. L'ultimo “acquisto” è il Policlinico Gemelli di Roma, l'ospedale dei Papi. Casagit è anche diventata smart: l'invio delle richieste di rimborso da parte dei soci può

avvenire online e si sta rinnovando il suo sito internet rendendolo più semplice per la consultazione. Casagit entra dunque nel futuro, ma resta un sostegno fedele e sicuro nella della vita dei giornalisti.

UNA TARGA SULLA SCALINATA DI ANTIGNANO

## Valter Nebbiai, la memoria

LIVORNO – È stata collocata ieri, martedì 8 febbraio alla scalinata di Antignano, una targa in ricordo di Valter Nebbiai, per molti anni, durante il mandato del sindaco Alessandro Cosimi, assessore al Bilancio del Comune di Livorno, con delega anche al demanio, precedentemente consigliere comunale, con una lunga e apprezzata carriera politica e amministrativa, oltre che di funzionario di banca.

Nato il 24 maggio 1950, Valter Nebbiai è deceduto nel novembre 2018 all'età di 68 anni.

Alla cerimonia di scoprimento della targa, realizzata in marmo di Carrara hanno presenziato il sindaco Luca Salvetti, con Paola Falleni, moglie di Valter Nebbiai, e la figlia Cecilia.

La targa, oltre che come amministratore pubblico, lo ricorda come “professionista eccellente, amante della città e di questo scorcio di Antignano”.

Nel suo incarico di assessore al Demanio, infatti, Valter Nebbiai, aveva posto particolare impegno per rendere fruibili, e fruibili in sicurezza, gli accessi alla costa libera del litorale livornese, com-



Walter Nebbiai

preso quello relativo alla spiaggia dell'immobile privato Villa Pendola che si trova sul tratto di lungomare del quartiere di Antignano, vicino alla scalinata dove sarà posta la targa.

Rispetto a Villa Pendola, l'assessore Valter Nebbiai si era speso concretamente con la proprietà affinché, all'avvio dei lavori di riqualificazione dell'immobile e degli spazi esterni di pertinenza, creasse una discesa pedonale libera e in sicurezza per i bagnanti,

garantendo per la spiaggia un uso pubblico, cosa che è poi stata effettivamente realizzata.

“Vorrei poter esprimere, con poche parole - dichiara la moglie di Nebbiai, Paola Falleni - il mio personale ringraziamento a tutti coloro che hanno voluto ricordare l'impegno, il lavoro, l'integrità morale e la passione che Valter Nebbiai ha sempre profuso nel proprio operato al servizio della sua amata città. Teneva molto all'incarico di assessore al Demanio.

Sono certa che sarebbe onorato di sapere che in uno dei punti di discesa a mare più belli di Livorno viene posta una targa in sua memoria. Si era infatti prodigato per rendere più sicuro e fruibile per tutti il passaggio al mare sul tutta la costa, e per quanto riguarda la spiaggia del Pendola si era impegnato per rendere libero l'accesso, altrimenti reso privato, a tutti i cittadini livornesi.

Ringrazio quindi ancora il sindaco, il gabinetto del Sindaco, lo Staff Direzione Generale, l'ufficio stampa e tutti gli altri che hanno reso possibile tutto ciò, inclusa la realizzazione di tale cerimonia”.

CON UNA NOTA A MARGINE DEL CONGRESSO DELLA FIT

## Autoproduzione a Genova la Cisl chiede limitazioni

GENOVA – “Il sistema dei trasporti della Liguria è particolarmente nevralgico a livello nazionale, per questo siamo fermamente convinti che vada rafforzato in ogni sua parte”. È quanto ha dichiarato Salvatore Pellecchia, segretario generale della Fit-Cisl, a margine del XII Congresso della Fit-Cisl Liguria.

“In questa fase pandemica - ha detto Pellecchia - è necessario continuare con gli aiuti e chiediamo che anche il settore crocieristico non sia lasciato indietro in questo senso. In una prospettiva di lungo periodo, invece, occorre accelerare gli investimenti infrastrutturali, a partire dalla realizzazione del Terzo Valico, opera molto attesa dal territorio e da tutto il Nord Italia. In generale tutti i collegamenti ferroviari e autostradali vanno rafforzati”.

“Uno dei più importanti asset strategici che si dovrà sviluppare sarà la nuova diga foranea. Un'opera che è diventata indispensabile per la vita del porto di Genova ed anche



Salvatore Pellecchia

del territorio ligure. È impossibile procrastinarla, viste le dimensioni dei giganti del mare, navi che sono ormai capaci di portare 23 mila TEUs, oltre a quelle da crociera anche loro ormai esplose e capaci di raccogliere circa 5 mila presenze a bordo tra marittimi (1.500) e passeggeri (3.500) anche qui con dimensioni ormai difficili da gestire

nel porto vecchio. I finanziamenti di quasi 1 miliardo di euro sono stati stanziati: ora dobbiamo solo partire.

“Il porto di Genova è uno dei più importanti d'Italia - continua la dichiarazione del sindacalista - e necessita non solo di costanti investimenti, ma anche di norme che ne consentano una crescita ordinata. A questo proposito torniamo ad auspicare che si applichino le norme sull'autoproduzione per garantire la sicurezza del lavoro e dei lavoratori su tutte le navi e in tutti i porti. Lo stillicidio silenzioso delle morti sul lavoro, che riguardano tutti i settori dei trasporti e la portualità fra questi, va bloccato. Di lavoro non si può continuare a morire. Nei porti una potenziale causa di questo fenomeno - ha sostenuto Pellecchia - è certamente l'autoproduzione, perché per motivi di costi costringe i marittimi a svolgere compiti che per ragioni di sicurezza spetterebbero ai portuali, che sono stati formati per svolgere queste attività nelle migliori condizioni”.

CON LE OFFERTE ANCHE AD ALTRE CATEGORIE DI PROFESSIONISTI

## Ast e Casagit presentano la “cassa mutua” aperta

FIRENZE – Tornano i corsi in presenza dell'Associazione Stampa Toscana. Come è cambiata Casagit Salute dopo il debutto sul mercato? Lo spiegherà il corso di formazione per giornalisti, organizzato appunto dall'Ast, in collaborazione con il fiduciario regionale, Pino Miglino, che si terrà il 24 febbraio a Firenze, nell'Auditorium della Fondazione della Cassa di Risparmio, Banca Intesa San Paolo, in via Folco Portinari 5, con inizio alle 9,30.

Titolo del seminario: “Evoluzione del sistema sanitario solidaristico dei giornalisti nel contesto nazionale del welfare”. Ai colleghi che parteciperanno verranno attribuiti 4 crediti forma-



tivi. Le iscrizioni sono già aperte sulla piattaforma [www.formazionejournalisti.it](http://www.formazionejournalisti.it) e si chiuderanno il 21 febbraio.

Moderatore sarà Sandro Ben-

nucci, presidente Ast. Sono stati invitati il segretario generale della Fnsi, Raffaele Lorusso e il presidente nazionale dell'Ordine, Carlo Bartoli. Interverranno come relatori il presidente di Casagit, Gianfranco Giuliani, il vicepresidente, Gianfranco Summo, il direttore generale, Francesco Matteoli e il presidente di Casagit Servizi e Fondazione Casagit, Gianpiero Spirito.

Casagit, pur conservando la gestione saldamente nelle mani dei giornalisti, si è aperta alle iscrizioni di altre categorie di professionisti, alle aziende e anche di singoli cittadini. La sua natura di ente solidaristico però non è mutata: gli utili verranno sempre reinvestiti in servizi aggiuntivi per i soci. Già



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

<p><b>SEDE OPERATIVA</b></p>	<p><b>REVAMPING GRU</b></p>	<p><b>FULL RENTAL</b></p>	<p><b>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</b></p>	<p><b>MANUTENZIONE BANCHINE</b></p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

PRESENTATA A MILANO L'ORIGINALE SFIDA TRA PUGLIA E GRECIA

## Vele e biciclette nel "Giro dei Venti"



Nella foto: Un panorama di Puglia.

MILANO – Workness, luogo multidisciplinare e people-first che mette al centro il benessere delle persone, ha presentato nella sua sede di Milano, Il Giro dei Venti, la prima competizione amatoriale internazionale con gara ciclistica e veleggiata con imbarcazioni da diporto.

Germano Lanzoni ha moderato la conferenza stampa di lancio dell'iniziativa, dando spazio ai suoi protagonisti. Accanto al cavaliere Sergio Filograna, fondatore di Workness e ideatore della competizione, si sono alternate le voci di Antonio Marano, presidente del Comitato Organizzatore, Marco Saligari, responsabile Sezione Ciclismo Il Giro dei Venti, Roberto Ferrarese, responsabile Sezione

Vela, Samanta Demontis, direttore artistico e Federica Manoli, delegato Regionale per la Lombardia della Lega Navale Italiana.

Due i partner rilevanti del progetto: Lega Navale Italiana e ACSI - Associazione Centri Sportivi Italiani. Le due realtà stanno valutando alcune attività di preparazione e condotta relative rispettivamente alla competizione velistica e a quella ciclistica.

Obiettivo de Il Giro dei Venti con circa duecento partecipanti, tra ciclisti e velisti, sarà quello di promuovere lo sport in senso ampio, come strumento di benessere psicofisico, ma non solo. I territori coinvolti nell'iniziativa avranno, infatti, un ruolo da protagonisti e acquisiranno particolare visibilità attraverso

la competizione, che diventerà il mezzo con cui narrare le bellezze e le peculiarità delle numerose località pugliesi coinvolte, insieme all'incantevole Corfù in Grecia.

Di seguito, il programma delle giornate di gara: giorno 0, 26 giugno 2022: ritrovo; giorno 1, 27 giugno 2022: 1ª tappa ciclistica: Santa Maria di Leuca - Otranto - Santa Maria di Leuca; giorno 2, 28 giugno 2022: veleggiata Santa Maria di Leuca - Corfù; giorno 3, 29 giugno 2022: 2ª tappa ciclistica Corfù; giorno 4, 30 giugno 2022: veleggiata Corfù - Santa Maria di Leuca; giorno 5, 1º luglio 2022: 3ª tappa ciclistica: Santa Maria di Leuca - Gallipoli - Santa Maria di Leuca; a seguire serata conclusiva con festa e premiazione a Spongano (LE).

È un'opera unica, dal carattere dinamico e sportivo, ispirata al perfetto equilibrio tra gli spazi, con vaste zone living interne ed esterne contraddistinte da armoniose simmetrie e accuratamente collegate in modo da creare una fusione percettiva e funzionale tra indoor e outdoor.

CRN M/Y 142 offre confortevoli spazi "en plein air" e massima attenzione alla progettazione delle zone social. Le aree esterne, come le due grandi lounge con solarium e spa pool poste sia sul Sun Deck che sul Main Deck e l'ampia area "alfresco dining" sull'Upper Deck, sono state pensate come spazi versatili e conviviali per godere

appieno della vita all'aria aperta. Il beach club, nel Lower Deck, è caratterizzato da una zona leisure eccezionalmente spaziosa e polifunzionale: una splendida terrazza estesa a pelo d'acqua che permette di immergersi direttamente in mare e di dedicarsi agli sport acquatici grazie a numerosi toys a disposizione degli ospiti.

Lo spazio è integrato con un living open-air che accoglie una zona relax con schermo TV e un bar affacciato sulla zona benessere, un'oasi di pace dove rigenerarsi con hammam e doccia esperienziale.

CRN M/Y 142, il cui varo è previsto a primavera, coniuga la più alta artigianalità e saper fare Made

CAROLI



Hotels

in Italy con un profondo know-how progettuale e costruttivo.

PRIMO ESEMPLARE DELLA NUOVA LINEA SPORTIVA DI LUSO

## Tankoa, venduto il 55 metri

Tra i "must" il grande "beach club" poppiero



GENOVA – Il cantiere boutique Tankoa annuncia la firma del contratto della prima unità di 55 metri della nuova serie totalmente in alluminio disegnata da Luca Dini.

La vendita arriva a soli sei mesi dalla presentazione ufficiale della linea sportiva durante un evento live Zoom e rappresenta un promettente inizio 2022 per il cantiere, che fa seguito ad una ottima performance commerciale nel 2021, che ha visto nuovi contratti per i primi T580 e T450, oltre a una quinta unità della fortunata serie S501.

"Abbiamo creduto in questo

nuovo progetto fin dall'inizio", afferma Giuseppe Mazza, sales & marketing manager di Tankoa. "Oltre alle eleganti linee esterne, lo Sportiva 55 presenta alcune soluzioni di design mai viste prima su uno yacht del suo segmento, come la grande finestratura con vista "under and over the water" che si trova nella sala fitness adiacente alla beach club."

Uno degli aspetti salienti del nuovo design è il grande beach club che unisce main deck e lower deck in un'unica zona di puro relax e divertimento, con una piscina

incassata nel ponte terrazzato di poppa e l'accesso a un'area Spa sul ponte inferiore.

"Questa nuova vendita conferma la validità della nostra strategia commerciale", afferma Eva Orsi, presidente di Tankoa. "Inoltre, dà continuità al nostro portafoglio ordini e ci consentirà di continuare a investire in infrastrutture, ricerca e innovazione. Con l'attuale situazione del mercato, guardiamo al 2022 con grande fiducia e con la consapevolezza che il marchio Tankoa è una stella nascente nello yachting di lusso".

## Prossimo al varo CRN M/Y 142, 52 metri

Semplicità ricercata ed estrema apertura degli spazi per gli interiors del nuovo true custom yacht



ANCONA – CRN ha fornito ulteriori dettagli dello scafo

numero 142, attualmente in costruzione presso il cantiere navale

del gruppo.

Lo yacht, completamente in alluminio, è stato progettato da CRN in collaborazione con lo studio di design e architettura Omega Architects, che ne ha concepito le linee esterne tese e armoniose, e con lo studio di architettura Massari Design, che ha curato le numerose e ampie zone ospiti esterne e i luminosi interiors. Nasce così un progetto sartoriale che pone al centro del percorso costruttivo gli ambienti esterni, esaltandone la continuità e l'interconnessione con gli interni.

Il nuovo true custom yacht ha un gross tonnage di 499, una lunghezza di 52 metri e un baglio di 9 mt, e può accogliere a bordo fino a 10 ospiti nei suoi quattro ponti.

L'ULTIMA PROPOSTA ELETTRICA PER LA BARCA

## Il "tender" da banchina



MILANO – Muoversi in banchina dopo l'attracco, anche semplicemente per andare allestire più vicino: un tempo c'era la bici piegabile, oggi la proposta nuova (Boatique di Milano, vendite sul web) è quella del monopattino elettrico: una figata che rende piede anche sui maxi-gommoni più alla moda.

Basta con le forature - recita la proposta - i noiosi scricchiolii di monopattini di bassa qualità: Totem-LYNX, premiato con il Muse Design Award, nasce per rivoluzionare il settore della micromobilità, proponendo una soluzione in grado di risolvere i reali bisogni di chi si sposta. Tre ruote per la stabilità ma agilità e divertimento allo stesso tempo. Lo porti come un trolley e lo sollevi come una valigia, puoi estrarre la batteria ed è leggero. LYNX è il monopattino, il perfetto tender di terra nelle marine e nei porti turistici.

Progettato e prodotto in Italia, viene spedito in pochi giorni.

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
 www.savinodebene.com | headquarters@savinodebene.com

PER UN AUSPICATO INCREMENTO DEI TRAFFICI COMMERCIALI

# In visita a Civitavecchia L'ambasciatrice della Colombia

**Musulino: "Importante momento di confronto su diverse tematiche con l'auspicio di intensificare gli scambi commerciali tra i due Paesi"**

CIVITAVECCHIA - È stata ricevuta in visita nel porto di Civitavecchia l'ambasciatrice colombiana in Italia Gloria Isabel Ramírez Rios, accompagnata dall'addetto commerciale Federico Ibarquén e dall'investitore Luis Fernando Ramírez, ex ministro della Difesa della Colombia.

La delegazione guidata dall'ambasciatrice ha incontrato il presidente dell'AdSP Pino Musolino, che ha illustrato agli ospiti colombiani i progetti di sviluppo del porto di Civitavecchia e le sue potenzialità, sottolineando come lo scalo possa diventare un punto di approdo per ulteriori scambi commerciali con la Colombia, soprattutto nel settore agroalimentare.

Dopo la visita del porto, la delegazione si è recata presso il terminal di CFFT, dove viene movimentata la frutta già proveniente in larga



Nelle foto: Il presidente dell'AdSP Pino Musolino consegna un crest del porto di Civitavecchia all'ambasciatrice Gloria Isabel Ramírez Rios.

porto storico e dall'importanza dell'infrastruttura portuale di Civitavecchia e del sistema portuale nel suo complesso. Auspichiamo che la possibilità di sviluppare nuovi traffici commerciali possa realizzarsi trovando nel porto di Civitavecchia un riferimento per l'import-export tra i due Paesi".

"Abbiamo invitato - dichiara il presidente Musolino - l'ambasciatrice della Colombia nella convinzione che il porto di Civitavecchia possa ulteriormente affermare il proprio ruolo di hub italiano per i prodotti agroalimentari, come già avviene per le banane.

parte dall'America latina, a partire dalle banane.

"Ringrazio il presidente Musolino per l'accoglienza riservataci - ha detto l'ambasciatrice Ramirez Rios -. Non si può non rimanere impressionati dalla bellezza del

La delegazione ha manifestato il proprio interesse ad intensificare i rapporti commerciali, individuando possibili investitori e partner che guardino al mercato italiano ed in particolare a quello di Roma e del centro Italia".

PRESENTATO IL CONSUNTIVO NELLA LOGISTICA DEL 2021

## Interporto Padova, più traffici



Franco Pasqualetti

PADOVA - Crescita a doppia cifra anche nel 2021 per il traffico intermodale di Interporto Padova. I treni a servizio del terminal intermodale sono stati infatti 8.040 (+13% rispetto al 2020) mentre le unità intermodali movimentate (TEU) sono state 396.802 (+10% rispetto all'anno precedente)

Un risultato - sottolinea la nota dell'interporto - che conferma l'importanza del nodo logistico padovano e che premia la strategia di potenziamento e automazione del terminal avviata e perseguita coerentemente da Interporto Padova in questi anni.

"È un risultato che ci fa molto piacere - sottolinea il presidente Franco Pasqualetti - e che è molto significativo perché nello scorso anno la logistica e in particolare il traffico marittimo ha subito non pochi scossoni, tra questi la difficoltà a trovare container da impiegare per i trasporti dall'estremo oriente e la crescita esponenziale del costo dei noli. Nonostante queste perturbazioni al regolare andamento dei flussi, Interporto Padova ha saputo fare meglio e crescere, grazie alla qualità e puntualità dei suoi servizi motivo per il quale è sempre più spesso scelto dagli operatori. Inoltre abbiamo potenziato - e lo faremo ulteriormente quest'anno - il trasporto dei semirimorchi, verso il

Centro e il Nord Europa. Un servizio che è sempre più richiesto anche perché evita viaggi all'estero degli autisti con le complicazioni che la pandemia comporta e può essere una risposta all'aumento del costo dei carburanti, purtroppo anche di quelli green sui quali molte imprese stavano scommettendo. Ci confermiamo un elemento fondamentale per l'economia non solo della nostra provincia ma di tutto il Nord Est e nel 2022 puntiamo a rafforzare ulteriormente questo ruolo, con un programma di investimenti e interventi tecnologici di grande respiro".

Interporto Padova è hub logistico di origine/destinazione di collegamenti e relazioni con tutto il mondo e in quest'ottica il presidente Franco Pasqualetti ha partecipato nei giorni scorsi alla missione, organizzata dal sistema camerale veneto, a Dubai dove è stata inaugurata la Veneto Business House presso la Camera di Commercio Italiana negli Emirati Arabi Riuniti.

ALL'INTERNO

"Roberto Aringhieri": la nave a Genova. a pag. 2  
Vado Gateway, percorso formativo. a pag. 2  
Intelligenza artificiale un master di 24ORE School. a pag. 2  
Prorogata la mostra sulle "opere nascoste". a pag. 2  
Sempre più specialisti della sanificazione. a pag. 3  
easyJet riapre Pisa-Berlino. a pag. 3  
Barletta ristruttura il Faro Napoleonico. a pag. 4  
Vasto, il record della maxi-prensa. a pag. 4  
Volare Air Dolomiti a zero emissioni. a pag. 5  
Inquinamento, Cina al top. a pag. 5  
Wizz Air premia chi noleggia auto. a pag. 5  
Dal gruppo SEF (Cesena) fotovoltaico per 24,5 MW. a pag. 5  
Scania a biodiesel per Gruber. a pag. 5  
Domani Giornata del Ricordo. a pag. 6  
Ast e Casagit presentano la "cassa mutua" aperta. a pag. 6  
Valter Nebbiai, la memoria. a pag. 6  
Autoproduzione a Genova la Cisl chiede limitazioni. a pag. 6  
Vele e biciclette nel "Giro dei Venti". a pag. 7  
Prossimo al varo CRN M/Y 142,52 metri. a pag. 7  
Tankoa, venduto il 55 metri. a pag. 7  
Il "tender" da banchina. a pag. 7  
In visita a Civitavecchia l'ambasciatore della Colombia. a pag. 8  
Interporto Padova, più traffici. a pag. 8  
Torna la Viareggio-Bastia-Viareggio. a pag. 8  
SEALANCE apre a Los Angeles. a pag. 8  
Tanti scioperi da Mercitalia all'autotrasporto. a pag. 9

"Dubai è un importante centro logistico dell'area, basti ricordare la zona franca di Jebel con i suoi oltre 250 magazzini logistici che coprono una superficie di 1,5 milioni di mq e servono 50 Paesi - spiega Pasqualetti - e gli Emirati sono un partner commerciale ed economico importante per le aziende venete

e di tutto il nord est. Noi come Interporto Padova siamo al loro servizio per tutte le necessità che riguardano l'import, ma soprattutto l'export. In quest'ottica la nostra partecipazione alla missione a Dubai è direi, naturale, e sottolinea la nostra vicinanza e attenzione al sistema produttivo veneto".

CON I SUOI INNOVATIVI JET SUBACQUEI PER MOTORIZZARE YACHTS E NATANTI

## SEALANCE apre a Los Angeles



Nella foto: William Gobbo con i collaboratori e un modello del jet.

LOS ANGELES - La start-up italiana SEALANCE Spa dei jet subacquei, già considerata una delle cento migliori idee dell'anno

scorso, nell'ambito della sua strategia di espansione dei mercati, ha annunciato l'apertura di una nuova sede negli Stati Uniti.

La SEALANCE DeepSpeed North America Corp, società di diritto americano controllata al 100% dalla SEALANCE, ha sede in California e più precisamente nell'area a Ovest di Los Angeles nota come "Silicon Beach".

La Silicon Beach - informa l'azienda - è una zona notoriamente caratterizzata da una forte concentrazione di start-up tecnologiche innovative, ma anche dalla prossimità di distretti industriali di primissimo livello che spaziano dalla mobilità elettrica, all'intelligenza artificiale, all'aerospaziale.

"Dopo il grandissimo interesse riscosso al CES 2022 di Las Vegas, abbiamo deciso di accelerare il nostro piano di internazionalizzazione" - racconta il ceo di SEALANCE William Gobbo - "Siamo certi che la California, ed in particolare l'area della Silicon Beach, sia la location perfetta per noi. Durante il mio sopralluogo ho trovato un contesto fertile di idee, ricco di positività dove avremo per vicini di casa le startup più promettenti del mondo della tecnologia verde e dell'innovazione sostenibile".

I jet subacquei dell'innovativa start-up italiana stanno interessando i costruttori degli yachts ma anche delle imbarcazioni minori dove silenziosità e prestazioni sono determinanti.

AL CLUB NAUTICO VERSILIA LA SUGGERITIVA PRESENTAZIONE

## Torna la Viareggio-Bastia-Viareggio

L'ex gara motonautica diventa regata velica Trofeo Angelo Moratti, ecosostenibile e plastic free



Nella foto (da sx): Al tavolo relatori Nicola Granati responsabile della Direzione Vela Marevivo, Francesco Ettore presidente Federazione Italiana Vela, Roberto Brunetti presidente Club Nautico Versilia, Alessandro Meciani assessore al Turismo Comune di Viareggio, capitano Di Fregata (cp) Alessandro Russo comandante Capitaneria di Porto di Viareggio.

VIAREGGIO - È stata presentata nelle sale del Club Nautico Versilia la regata Viareggio-Bastia-Viareggio, Trofeo Angelo Moratti: a 60 anni dalla prima edizione e a 30 dall'ultima gara offshore di Motonautica, nella Viareggio-Bastia-Viareggio 2022 saranno però le barche a vela della categoria Maxi (sopra i 18 metri di lunghezza) ad affrontarsi dal 13 al 16 luglio sul classico percorso,

salvaguardando l'ecosistema del tratto di mare coinvolto.

Il nome Viareggio-Bastia-Viareggio evoca immediatamente l'epica gara internazionale offshore di Motonautica nata il 14 luglio 1962 pochi anni dopo la fondazione del sodalizio viareggino.

Per trent'anni la VBV-Trofeo Elica d'oro, valevole per il Campionato Mondiale Offshore Classe

I, è stato il Trofeo più ambito per un qualsiasi pilota di categoria: nel 1992, in quella che fu poi la sua ultima edizione, come ricordato anche dallo storico del Club, Pio Zerbinati, venne istituito il Trofeo Angelo Moratti, valevole per la Coppa del Mondo Offshore e assegnato all'equipaggio Achilli Motor che compì il percorso di gara nel minor tempo.

Dalla sua prima edizione il percorso ha sempre previsto la traversata del Tirreno fra Viareggio e Bastia, principale porto della Corsica orientale, ma adesso questa classica rotta attraverserebbe il Santuario dei Cetacei, nato nel 1999 grazie ad una collaborazione tra Francia (Costa Azzurra e Corsica), Principato di Monaco e Italia (Liguria, Toscana e nord della Sardegna), compromettendo l'ecosistema del tratto di mare coinvolto.

Ed è proprio dal pieno rispetto del Mare che si è voluto ripartire.

L'idea di far rinascere la mitica VBV è venuta qualche tempo fa a un gruppo di amici legati dalla stessa passione per il mare, la Vela e Viareggio: Filippo Terzani e i due armatori

del maxiyacht MOMI 80 (vincitore al Salone Nautico 2021 del Design Innovation Award), Nicola Minardi de Michetti ed Angelomario Moratti, nipote di Angelo.

Per dare a questa prestigiosa regata una nuova e inedita identità eco-sostenibile, i tre amici e il Club Nautico Versilia hanno però pensato subito al mondo della vela e di rendere la Regata PlasticFree: saranno quindi gli affascinanti Maxi a contendersi il Trofeo Angelo Moratti in questa Viareggio Bastia Viareggio ecosostenibile.

Il progetto ha l'intento di riportare sul territorio, da sempre votato al mare e alla nautica, un evento sportivo, di caratura internazionale legato al mondo della vela che desti l'interesse di professionisti, appassionati e pubblico e li coinvolga in una manifestazione che richiami i fasti di un tempo ed anche per questo motivo che l'Amministrazione Comunale di Viareggio ha subito aderito con entusiasmo all'iniziativa confermando ancora una volta la sensibilità e l'attenzione rivolta alla promozione dello Sport e al rilancio della cittadina versiliese.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C Srl  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Rimorchiatori: ecco il bando

un valore complessivo di circa 364 milioni di euro e avente la durata di 15 anni.

Il bando è consultabile sulla Gazzetta Europea n. 2022/S 025 in data 04.02.2022 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 15 - quinta serie speciale in data 04.02.2022, e da oggi tutta la documentazione sarà disponibile per l'accesso diretto, gratuito e illimitato sulla piattaforma di e-procurement <https://start.toscana.it> della Regione Toscana, nonché consultabile sul sito [http://www.guardiacostiera.gov.it/livorno/Pages/trasparenza\\_bandi-di-gara-contratti.aspx](http://www.guardiacostiera.gov.it/livorno/Pages/trasparenza_bandi-di-gara-contratti.aspx).

La futura struttura del servizio - continua il bando - che in coerenza con le disposizioni ministeriali verrà affidata ad unico concessionario, affine con l'attuale assetto organizzativo, è stata commisurata alle effettive esigenze emerse dal confronto con tutti gli stakeholder interessati.

In particolare l'intesa raggiunta con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale è scaturita da una attenta analisi dell'andamento e della tipologia dei traffici marittimi che hanno interessato lo scalo livornese negli ultimi 4 anni, nonché da una ponderata valutazione delle prospettive di sviluppo marittimo portuale.

Il servizio sarà espletato con l'utilizzo di 10 rimorchiatori azimutali, di cui 8 di prima linea e 2 di seconda linea, che opereranno in orario differenziato fra diurno e notturno.

Le caratteristiche tecniche della futura flotta sono state individuate con l'obiettivo di creare un servizio di rimorchio ad alta valenza performante sotto il profilo tecnico-nautico che incrementi ulteriormente il livello globale di sicurezza delle manovre in ambito

portuale.

La modalità di gara scelta è la procedura aperta a rilevanza europea che consentirà a tutti gli operatori economici interessati di poter presentare la propria offerta.

Gli interessati avranno tempo fino al 28 marzo 2022 per avanzare, tramite la piattaforma regionale Start, le proprie istanze che verranno valutate sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa da parte di una commissione tecnica che verrà specificatamente individuata.

## Santa Teresa di Gallura

banchina. All'interno dell'area portuale gli ospiti possono fruire di numerose attività di intrattenimento. La posizione strategica della struttura consente ai diportisti di visitare e vivere facilmente i luoghi più caratteristici del territorio dall'importanza storica come il Castello medievale, il villaggio nuragico di Lu Brandali, la Torre di Longosardo, a quella naturalistica come il Promontorio di Capo Testa, la spiaggia di Rena Bianca, la Valle della Luna e non ultime le vicine bellezze dell'arcipelago de La Maddalena, della Costa Smeralda e della Corsica con le sue isole. "Il Porto di Santa Teresa è un atlante di attrattive che si apre alle curiosità di qualsiasi visitatore - dichiara Luciano Serra presidente Assonat - e che contribuisce alla promozione e allo sviluppo di un territorio collegato al mare. Gli itinerari turistici offerti agli appassionati navigatori grazie al Porto di Santa Teresa - conclude Serra - confermano l'importante ruolo della struttura nel far scoprire e conoscere la Gallura dalla sua storia testimoniata da antichi beni archeologici, alle bellezze naturali dei meravigliosi paesaggi, ai sapori unici e inimitabili dei prodotti tipici".

## Meno ostacoli ai turisti

Come abbiamo segnalato più volte, il rilancio del turismo sarà fondamentale per la ripresa non solo del nostro settore, ma del Paese stesso. Bene anche la semplificazione per consentire a questi stessi turisti di entrare al bar o al ristorante con le medesime condizioni. Ora occorre agire per allentare le restrizioni per tutti i cittadini con l'obiettivo di ricostruire un clima di fiducia positivo indispensabile per la ripresa dei consumi".

## Lorenzini: l'importanza

lo fa, esercita specialmente il suo acuto senso critico. Sul documento dell'AdSP gli abbiamo strappato una dichiarazione a tono. Eccola.

"L'Autorità portuale ha fatto un buon lavoro e sono convinto che riuscirà a risolvere uno degli storici nodi dell'area. Peccato che sul suo impegno siano uscite, peraltro solo su un sito, valutazioni totalmente fuori realtà, critiche peraltro uniche, che non riconoscono l'importanza del lavoro in atto e degli obiettivi che si prefigge nell'interesse di tutto il porto".

Punto e basta. In compenso ci sono anche le valutazioni positive - con più o meno prudenza a seconda dei personaggi - delle altre realtà interessate - Ciascuna delle quasi è stata anche capace di rinunciare a una parte delle aspettative pur di "sanare" l'area. Davvero, un buon segno. (A.F.)

## Nola, avanti tutta

della gestione dell'area intermodale dell'Interporto di Nola.

È cresciuto anche il numero dei treni operati su Nola da ISC-Interporto Servizi Cargo (1331 treni), con un incremento di ca. il 5% in più rispetto al 2020. Un dato che assume ancor più valore se si considera che ISC, nel 2021, ha operato complessivamente 2620 treni.

Infine, per il traffico su gomma si segnala un incremento di ca. il 10% rispetto al 2020, con la movimentazione di 5.513.192,25 tonnellate di merci rispetto alle 4.928.502,65 dell'anno precedente.

Secondo l'amministratore delegato di Interporto Campano S.p.A., Claudio Ricci: "I dati 2021 confermano le notevoli potenzialità del settore intermodale. Come Interporto Campano puntiamo a crescere significativamente in tale settore attraverso le controllate TIN (Terminal Intermodale Nola), ISC (Interporto Servizi Cargo) e ISC Intermodal. Insieme all'attività intermodale, puntiamo ad un ulteriore sviluppo dimensionale del sito interportuale nonché alla valorizzazione delle infrastrutture materiali ed immateriali esistenti nel sito che, unitamente al decollo della ZES Campania, può rappresentare un fondamentale strumento di crescita per la nostra area".

## Solidarietà a Musolino

era mai accaduto qualcosa di simile e, pertanto, è assolutamente intollerabile assistere a certe intimidazioni infami e vigliacche.

Confidiamo che la professionalità e le grandi capacità investigative degli inquirenti possano presto far luce su questa vicenda.

Anome di tutta la Compagnia Portuale Civitavecchia, e più in generale di tutte le lavoratrici ed i lavoratori del porto di Civitavecchia, esprimo vicinanza e massima solidarietà sia al presidente che alla sua famiglia. Sappiano infine gli esecutori del

vile gesto e gli eventuali mandanti - ha concluso Scilipoti - che i portuali civitavecchiesi, gente forte, impavida e dal cuore grande, sono al fianco del presidente Musolino e contro di loro." Tra le prese di posizione di solidarietà anche quella di Assoport che così intervenuta.

"Assoport si stringe attorno al collega Pino Musolino al quale è stato consegnato un pericoloso ordigno davanti alla porta di casa", ha dichiarato il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, "Insieme a tutti i colleghi presenti ribadiamo con forza che le azioni intimidatorie non otterranno alcuno scopo. Continueremo a testa alta ad operare nella piena legalità e trasparenza," ha concluso Giampieri.

## Tanti scioperi da Mercitalia all'autotrasporto

ROMA - Il mese in corso sembra particolarmente condizionato dagli scioperi nel settore dei trasporti. Il Ministero ha comunicato che l'11 febbraio scioperano i lavoratori della società Mercitalia Rail e i lavoratori delle società controllate. Si tratta di uno sciopero di otto ore dalle ore 9 alle ore 17. La mobilitazione è stata indetta dal Coordinamento Macchinisti Cargo.

Il 15 febbraio invece c'è lo sciopero di tutti i lavoratori pubblici e privati. Si tratta di uno sciopero indetto dalla Federazione italiana sindacati intercategoriale. Lo sciopero inizia alle 01.00 del 15 febbraio e termina alle 23.59 del giorno successivo.

L'ultimo sciopero in programma per questo mese è quello del 25 febbraio, proclamato da Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl Autoferrotranvieri. Lo sciopero interessa il settore del trasporto pubblico locale.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Imm.  
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione  
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
[www.lagazzetamarittima.it](http://www.lagazzetamarittima.it)

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI  
Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



1921  
2021



**Ignazio Messina & C.**  
FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921











**HIGHLY SPECIALIZED  
PROJECT CARGO | CONTAINERS | RO-RO  
TRANSPORT SERVICES**

[WWW.MESSINALINE.IT](http://WWW.MESSINALINE.IT)

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Ultimo miglio, aperto tavolo

e dragaggi, se poi la merce non è in grado rapidamente di uscire dal porto per incamminarsi verso la destinazione finale o le aree industriali e produttive. Da sempre l'obiettivo di Confindustria Livorno - Massa Carrara, ha dichiarato Piero Neri, ribadito più volte e in più sedi, è la necessità di accelerare interventi ed opere in grado di restituire al territorio attrattività per gli investimenti e competitività industriale."

La proposta, formalizzata poi in una lettera congiunta al Ministero sottoscritta da Dari e Neri, presidente della Territoriale di Confindustria, è stata immediatamente recepita dal governo. La viceministro Bellanova ha convocato RFI, la Regione Toscana, il sindaco Salvetti, il presidente dell'AdSP Guerrieri, Confetra e Confindustria proprio per un focus sul tema.

"Ringraziamo la viceministro a nome di tutta la comunità industriale e logistica livornese" hanno dichiarato Gloria Dari e Piero Neri "finalmente gli operatori economici e le imprese presenti sul territorio, potranno avere un luogo istituzionale e rappresentativo ai massimi livelli di tutti i soggetti coinvolti, per capire come e quando i diversi interventi infrastrutturali previsti vedranno la luce."

### Già insediato il tavolo

e della Mobilità Sostenibile.

Hanno partecipato il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri e il sindaco Luca Salvetti con l'assessore al porto Barbara Bonciani. I lavori sono stati aperti dal viceministro Bellanova.

Il presidente Luciano Guerrieri e

l'assessore Barbara Bonciani dopo aver ringraziato il viceministro Bellanova hanno evidenziato la necessità di garantire che il completamento delle connessioni ferroviarie a supporto della Darsena Europa avvenga di pari passo con la realizzazione dell'infrastruttura a mare, prevista nel 2026. Il completamento delle infrastrutture ferroviarie risulta strategico al fine di creare sviluppo e occupazione in un'area industrialmente depressa e garantire la tenuta sociale del territorio.

Alla riunione hanno partecipato anche Gloria Dari presidente Confetra Toscana, Piero Neri, presidente Confindustria Livorno e Massa Carrara con gli esponenti di Rete Ferroviaria Italiana.

"Riteniamo che l'incontro di oggi con la viceministra Teresa Bellanova, la vicecapo di gabinetto del ministro Giovannini, Teresa di Matteo, il direttore generale del settore ferroviario del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Enrico Maria Pujia, e dei dirigenti di RFI sia stato un primo passo utile alla realizzazione delle indispensabili connessioni ferroviarie del porto del futuro, la Darsena Europa".

Questa l'opinione comune di Piero Neri e di Gloria Dari, sull'incontro romano in rappresentanza di Confindustria Toscana e Confetra Toscana.

"Dopo che il presidente Guerrieri e l'assessore Bonciani avevano nuovamente motivato le connessioni ferroviarie come necessario completamento di quelle portuali già in gara, abbiamo sottolineato con forza che la rete logistica europea che passa da Livorno avrà effetti positivi sul sistema produttivo ed economico dell'intera Toscana - continuano Piero Neri e Gloria Dari -. Aver programmato una nuova riunione per valutare il parere positivo del 20 gennaio 2022 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici alla realizzazione dell'infrastruttura, annunciato durante la riunione, e le eventuali

prescrizioni, è un segnale confortante di continuità di impegno della viceministra e di tutti i soggetti coinvolti e presenti".

Concludono i due presidenti: "Abbiamo concordato che in quell'occasione il Ministero riferirà circa i risultati di un approfondimento sulla possibilità di reperire i 456 milioni di euro necessari per il collegamento ferroviario tra il porto, la dorsale ad alta velocità da Firenze a Bologna e l'Europa anticipandolo rispetto alla previsione - peraltro incerta - che sarebbe per il 2023".

Confindustria e Confetra toscane hanno condiviso e sostenuto la richiesta del presidente Guerrieri, tesa ad ottenere la realizzazione della connessione ferroviaria in parallelo a quella della Darsena Europa, ben consapevoli che ciò significa prevederne il finanziamento in quote annuali nel corso del 2022 e quindi di un comune impegno straordinario in particolare da parte della Regione Toscana.

### Sponda Est Livorno

era stata impugnata da una serie di operatori e quindi annullata, con ulteriori ricorsi al Consiglio di Stato: sui quali ricorsi tuttavia l'AdSP ha "visto affievolirsi l'interesse" alla ricerca di soluzioni condivise. Tutto ciò premesso, e in considerazione anche della necessità di liberare la calata Orlando dal TCO ma non più dislocando quest'ultimo sulla sponda Est (nuova destinazione proposta il molo Italia) si è dato mandato alla direzione demanio dell'AdSP di avviare il procedimento come da mappa, "da concludersi entro 90 giorni dalla data di avvio del procedimento stesso". In sostanza il tutto dovrebbe concentrarsi non oltre l'inizio dell'estate, dando quindi un assetto definitivo, accettabile, ed accettato, a una delle zone del



## COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.

**TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI**

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno  
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

porto che più aveva creato tensioni, scontri e ricorsi anche ai tribunali. Se non ci saranno altri, non auspicabili, intralci, sarà un grosso passo avanti con il contributo di tutti, smentendo finalmente la fama di Livorno "porto dei litigi".

### WSC critica il Reform Act

per scaricare e caricare merci a causa di guasti logistici a terra, è chiaro che ulteriormente la regolamentazione dei vettori marittimi non risolverà le sfide più profonde nelle catene di approvvigionamento statunitensi", afferma John Butler, presidente e ceo del WSC.

"Il disegno di legge approvato dalla Camera alla fine dello scorso anno - ha detto ancora Butler - non risolve le cose e chiederebbe ai funzionari del governo di indovinare i contratti di servizio negoziati commercialmente e di dettare il modo in cui i vettori gestiscono le reti navali; un approccio che peggiorerebbe la congestione esistente e soffocherebbe l'innovazione".

"Attendiamo con impazienza l'opportunità di lavorare con il Senato per elaborare un disegno di legge finale che abbia una visione globale e lungimirante delle vere

cause profonde della congestione della catena di approvvigionamento e che non renda tale congestione peggio" ha concluso John Butler.

"Il World Shipping Council - assicura Butler in chiusura - continuerà a collaborare con il Congresso per cercare soluzioni reali che rafforzino ulteriormente il sistema di trasporto marittimo che ha sostenuto l'economia statunitense durante la pandemia".

### Aponte su ITA: più aerei

Aponte in persona, fondatore e numero uno di MSC - riferisce Air Cargo Italy nel suo notiziario sul web - hanno dettagliato un po' meglio rispetto agli scarni comunicati di qualche giorno fa quale sia l'approccio che il gruppo italo-elvetico intende avere rispetto alla partita ITA Airways, che il gruppo vuole provare a giocare al fianco di Lufthansa. In una breve intervista al Messaggero il 'Comandante' ha innanzitutto spiegato la mossa con la volontà di ampliare i servizi di un gruppo che "movimenta merci e persone". Le sinergie verranno quindi cercate innanzitutto - continua l'intervista - sul trasporto dei passeggeri che vogliono imbarcarsi

su una nave di MSC: "Possiamo offrire a chi va in crociera la possibilità di viaggiare con noi da casa fino al ritorno a casa" ha dichiarato Aponte. Una possibilità che solitamente le compagnie crocieristiche esplorano limitandosi alla firma di accordi di partnership con i vettori aerei. Al riguardo va anche ricordato che ITA Airways nell'ottobre dello scorso anno aveva annunciato la firma di due lettere di intenti, rispettivamente con MSC e Costa Crociere, con l'obiettivo di "definire iniziative commerciali congiunte per la promozione dei prodotti e servizi della nuova compagnia aerea in vista dell'avvio delle operazioni" del vettore, il successivo 15 ottobre. Le intese, che però non risultano poi state formalizzate dalla sigla di contratti.

Sul versante delle merci, il vertice di MSC ha evidenziato come gli aerei potrebbero essere utilizzati per incrementare l'offerta, dato che "i nostri clienti ci chiedono continuamente la possibilità di trasferire merci senza utilizzare i contenitori". Oltre a questo, Aponte ha evidenziato la necessità di "spostare merci velocemente", consapevole però che ad oggi la disponibilità di ITA è di solo 4 aerei dedicati e quindi dovrà crescere con rapidità".

**GRIMALDI LINES**

**La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO**

**130** Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777

cargo@grimaldi.napoli.it

http://cargo.grimaldi-lines.com