

ANALISI DI ASSITERMIAL/CONFITARMA SULLE PROBLEMATICHE

Linee guida e concessioni

L'impegno per interpretare e correggere i molti errori concettuali nel relativo decreto - Durata e valutazioni secondo le formule in atto



Fabrizio Vettosi

ROMA - Come temuto ed anche annunciato, continuiamo in Italia a sforzarci in inutili e sterili dibattiti associativi sulle problematiche, ormai patologiche, oserei dire genetiche, degli assetti regolamentari che concernono la logistica portuale,

ma poco si fa per utilizzare il framework legislativo a disposizione, aggiungendo nuovi tasselli che non fanno che peggiorare un quadro caotico che ben definirei da far west portuale a cui siamo ormai abituati.

L'elemento davvero strano è che tutti, dico tutti indistintamente - ovvero la ventina di Associazioni del settore - si lamentano della disomogeneità di regole che impatta sulla corretta competizione in ambito portuale. Ormai siamo abituati da decenni a sentire la solita litanica che nel settore portuale ognuno fa di testa propria lasciando il campo all'arbitrarietà.

Sul tema sono impegnato da svariati mesi con i colleghi di Confitarma ed Assitermial nel cercare di interpretare e, soprattutto, correggere i molti errori concettuali e formali derivanti dalle Linee-Guida

Fabrizio Vettosi
(segue in ultima pagina)



Grandi lavori agli ancoraggi dell'FSRU OLT



LIVORNO - Il Floating Storage Regasification Unit (FSRU) della OLT al largo di Livorno ha iniziato i grandi lavori che bloccheranno tutti gli arrivi delle gasiere e il conferimento del gas alla rete nazionale. Sono lavori importanti, che coinvolgono in particolare il sistema d'ancoraggio ruotante sul fondale: dopo anni di permanenza in mare dovranno essere sostituite anche tutte le catenarie del sistema, sia una parte del perno di rotazione. Per i quasi nove mesi di lavori - fino al 31 ottobre prossimo - è mobilitata una piccola flotta di Supply Vessel proveniente da mezzo mondo: oltre ai Supply dell'impresa Neri ci sono due mezzi specializzati dal nord Europa e un grande vessel blu dal Canada (nella foto piccola) dotato di ponte per elicotteri, gru e visori subacquei, attualmente ormeggiato alla banchina 75 in attesa di entrare in funzione. Si tratta di una delle operazioni più impegnative all'impianto OLT da quando è entrato in servizio, nel dicembre 2013.

DA LUNEDÌ PROSSIMO PER QUATTRO GIORNI

Summit CLIA a Genova

GENOVA - Da lunedì prossimo 11 marzo a giovedì 14 si tiene a Genova l'edizione straordinaria di Cruise Europe in anteprima mondiale: evento ed esposizione dedicati al settore crocieristico. CLIA Cruise Week, si articolerà in quattro giornate di attività comprendenti numerosi incontri e il Summit Europeo annuale dell'Associazione.

Il CLIA Innovation Expo è stato pensato per rispondere a un'esigenza delle compagnie crocieristiche associate, in cerca di una cornice efficace

(segue in ultima pagina)

PROSSIMAMENTE IN SERVIZIO DA GENOVA SU SICILIA E SARDEGNA

Due nuove unità ro-pax per GNV



GENOVA - GNV (Gruppo MSC) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, GNV Sirio e GNV Auriga. Ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi.

GNV Sirio e GNV Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascen-



Nuove costruzioni, Demolizioni, Manutenzioni e Refit

PIOMBINO INDUSTRIE MARITTIME

Trieste appoggia l'offerta MSC su ex Wärsilä

TRIESTE - "Se non ora quando? Auspichiamo sia tempestiva la risposta del Governo e delle forze di maggioranza alla richiesta di Msc, di attivare finalmente il regime di porto franco internazionale di Trieste."

Lo dichiara in una sua nota stampa la senatrice Pd Tatjana Rojc che ricorda un suo disegno di legge giacente al senato e l'offerta di Gianluigi Aponte per il sito ex Wärsilä.

"È chiaro che per la partita di Wärsilä - conclude la senatrice - questa è l'ultimissima chiamata e che il gruppo di Aponte ha bisogno di certezze e tempi rapidi. Sul porto franco poteva-

(segue in ultima pagina)



FIRENZE - Premetto, a scanso di equivoci: la testa della Medusa, che secondo il mito pietrificava chi la guardava, aveva però anche un significato posteriore: nel Rinascimento veniva richiamata come simbolo della prudenza intelligente, ovvero dell'invito a riflettere sulle decisioni importanti prima di adottarle.

Sarebbe il caso, stanno indicando gli eventi, che la Regione riflettesse sulla decisione di fare tre distinte gare per i servizi di traghetti con le isole. Qui a fianco c'è la sintesi di una lunga nota inviata a Firenze dai marittimi della

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

Alessandro O. Neo-presidente di Toremar

MILANO - Si sono scambiati i ruoli i fratelli Achille e Alessandro Onorato nel gruppo di famiglia, rafforzato come noto dall'ingresso di MSC. Achille lascia la presidenza di Toremar per concentrarsi come presidente del gruppo Moby in forte rilancio. Achille

(segue in ultima pagina)

Gara traghetti i marittimi tifano Toremar

PORTOFERRAIO - Circola una lunga nota, che sembra al momento un appello più che una posizione ufficiale, di un gruppo di marittimi della Toremar sulla ventilata scelta della Regione Toscana a dividere in tre la gara dei traghetti per le isole. Con tanto di velata ma

(segue in ultima pagina)

La scomparsa di Cecilia Battistello



Cecilia Battistello

LIVORNO - Cecilia Eckelmann Battistello: un nome che dagli anni '90 è diventato sinonimo di grande imprenditrice del mare, donna al vertice di un impero non solo per aver sposato Thomas Eckelmann titolare del primo gruppo europeo del terminalismo (Eurokai-Eurogate) ma anche per le sue personali

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO													
PER	NAVE		VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 1			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS		
	MSC ARICA	ME412W	27-3		21-3	24-3	29-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC TIANJIN	ME413W	3-4		28-3	31-3	5-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC NIOVI VIII	ME414W	10-4		4-4	7-4	12-4	5	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli 2				SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC SAO PAULO V	CX412A			20-3	22-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC ROBERTA V	CX413A			27-3	29-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC SHRISTI	CX414A			3-4	5-4	5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia 3			SALERNO										
	KLEVEN	MX411A					25-3						
	MSC SHANGHAI V	MX412A					1-4						
	MSC ROSARIA	MX413A					8-4						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 4			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC PINA	MF412W	25-3	20-3	22-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	PORTO CHELI	413W	1-4	27-3	29-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	MSC MARIANNA	MF414W	8-4	3-4	5-4		5	19	19	19	19		
	MAERSK SERANGOON	415W	15-4	10-4	12-4								
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 5			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC SARA ELENA	MC411A	20-3	11-3		14-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC BRUNELLA	MC412A	27-3	18-3		21-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	MSC GIULIA	MC413A	3-4	25-3		28-3							
	MSC AMALFI	MC414A	10-4	1-4		4-4							
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).div>6			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC DESIREE	NL411R	22-3		21-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC FAIRFIELD	NL412R	29-3		28-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	MSC YUKTA X	NL413R	5-4		4-4		19	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) 7			NA			LI	GE						
	MSC ALYSSA	CI412A		19-3	20-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC SINES R	CI413A		26-3	27-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	MSC NURIA	CI414A		2-4	3-4		19	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8			SP			GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC ANITA FD	FD411E			10-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC MARA	FD412E			17-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
					5	19	19	19	19	19			
	MSC ANITA	FD411E		13-3									
MSC MARA	FD412E		20-3										
T.B.N.	TBA		26-3										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8 BIS			GIT			NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC SAO PAULO V	CX411A			14-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC ROBERTA V	CX412A			21-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
					5	19	19	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 9			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
	MSC EVEREST VIII	MF411W				10-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC RACHELE	MF412W				17-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
								19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10			CIVIT.			SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
	MSC SATA ELENA	MC411A	12-3	15-3	10-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC BRUNELLA	MC412A	19-3	22-3	17-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
								19	19	19	19		

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



PER

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne).

WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau.

ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe.

MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou.

CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne).

WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau.

ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe.

MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou.

CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne).

NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne).

N. CALEDONIA - Noumea.

INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets.

MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga.

MAURITIUS - Port Louis.

MAYOTTE - Longoni (Direct Service). *Accettazione Reefer in "Cold Treatment"*

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne).

NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne).

N. CALEDONIA - Noumea.

INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets.

MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga.

MAURITIUS - Port Louis.

MAYOTTE - Longoni (Direct Service). *Accettazione Reefer in "Cold Treatment"*

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad.

ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan.

JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - **JAPAN** - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, *destinazioni via AUH*, Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar).

ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin).

SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou).

JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

14 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..

17

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

18

NAVE

LI

GIT

GE

NA

SP

AN

CIV.

VE

RA

TS

MSC ANAHITA

MT410A

18-3

15-3

23-3

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

MSC CADIZ

MT411A

25-3

22-3

30-3

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

MSC YAMUNA

MT412A

1-4

29-3

30-3

5

9

19

11

19

19

19

CIVIT.

SP

GIT

NA

PA

VE

RA

AN

TS

MSC BRUNELLA

MC412A

21-2

27-3

18-2

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

MSC GIULIA

MC413A

28-3

3-4

25-3

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

MSC AMALFI

MC414A

4-4

10-4

1-4

19

19

19

19

SP

GT

NA

AN

CIVIT.

VE

RA

TS

APL VANCOUVER

ONNISE

14-3

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

APL MEXICO CITY

ONNISE

21-3

Serv.

Serv. 4

Serv.

Serv.

Serv.

NORTHERN HUBILEE

MA411A

28-3

19

(Via SP)

19

19

19

SP

GT

GE

NA

AN

CIVIT.

VE

RA

TS

PORTO CHELI

413W

29-3

MSC MARIANNA

MF411W

5-4

MAERSK SERANGOON

415W

12-4

SP

NA

GT

GE

VE

RA

AN

TS

MSC IRINA

FJ409E

Vedi

17-3

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

MSC SIXIN

FJ410E

Serv.

23-3

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

MSC GULSUN

FJ411E

16

31-3

15

19

19

19

19

LI

SP

NA

GT

GE

VE

RA

AN

TS

MSC MARA

FD412E

21-3

Vedi

22-3

Vedi

Vedi

Vedi

Vedi

MSC ROSE

FD413E

28-3

Serv.

22-3

Serv.

Serv.

Serv.

Serv.

MSC TARANTO

FD414E

4-4

16

22-3

19

19

19

19

LI

SP

GE

NA

PA

CIVIT.

ADRIATICO

MSC OLGA F

YA402A

23-3

Vedi

Vedi

Vedi

SONATA

YA413A

30-3

Serv.

Serv.

Serv.

MSC OLGA F

YA414A

6-4

2

5

19

LI

SP

GE

NA

PA

CIVIT.

ADRIATICO

MSC NAHARA

YM412A

18-3</

19

NAVE		VOY DA								
		BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
MSC CAITLIN	AE410A		12-3	11-3			10-3			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MIA SUMMER	AE411A		19-3	18-3			17-3			
MSC CAITLIN	AE412A		26-3	25-3			24-3			
MSC JENNY II	AC411A					16-3		18-3		EYVAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC MASHA 3	AC412A					23-3		25-3		
MSC ALIX 3	AC413A					30-3		1-4		
MSC GIANNA III	AB411A		14-3	16-3	18-3		14-3	13-3		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC ANTWERP III	AB412A		21-3	23-3	25-3		21-3	20-3		
MSC HANNA	AB413A		28-3	30-3	1-4		28-3	27-3		
MICHIGAN	AY411R	15-3						11-3		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MICHIGAN	AY412R	22-3						18-3		
MAERSK HALIFAX	407E					12-3				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
MAERSK HUACHO	408E					18-3				
MAERSK HONG KONG	410E					31-3				
MED TRABZON	AS411A		14-3	16-3			13-3			ISTANBUL, GEMLIK. TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MED SAMSUN	AS412A		21-3	23-3			20-3			
MED TRABZON	AS413A		28-3	30-3			27-3			
MSC CHARLOTTE	AA410A		13-3	10-3			12-3			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
SPIRIT OF CHENNAI	AA411A		20-3	17-3			19-3			
LUEBECK	AA412A		27-3	24-3			26-3			

DONATO ALL CARITAS E ALLA AUXILIUM

Tonnellate di cibo da MSC



GINEVRA – Sono stati ritirati, presso il polo logistico MSC di Bolzaneto, sei pallet contenenti oltre 1 tonnellata di cibo destinati alla Caritas e alla Fondazione Auxilium di Genova dalla MSC Foundation.

Nel dettaglio, si tratta di circa 500 kg di carne e pesce, 200 kg di formaggio, 100 kg di pasta, 100 kg di salumi, 100 kg di farina e 150 kg di dolci e prodotti secchi; prodotti che vanno ad aggiungersi alle 5

Foundation per la costante attenzione che rivolge alla nostra realtà, che, in sintonia con la Caritas Diocesana di Genova, accoglie e promuove quanti si trovano in situazione di grave emarginazione in città”.

tonnellate di pasta che il Gruppo MSC destina ogni anno all’ente benefico genovese diretto da Gigi Borgiani.

Il direttore esecutivo di MSC Foundation, Daniela Picco, ha osservato: “È un privilegio poter supportare due realtà genovesi così importanti e fortemente impegnate nel sostegno alle persone più bisognose come la Caritas e la Fondazione Auxilium, con cui collaboriamo ormai da alcuni anni”.

Gigi Borgiani, direttore della Fondazione Auxilium, ha sottolineato: “Siamo davvero molto grati a MSC

COMINCIANO I LAVORO A CALATA PAITA DI LA SPEZIA

Via al nuovo molo crociere



Nella foto: Il team al sopralluogo.

LA SPEZIA – Martedì scorso ha avuto inizio la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere. Il segretario generale Federica Montaresi, il responsabile del progetto, ingegner Fabrizio Simonelli e l’ingegner Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatario dei lavori costituita da Fincosit srl - capogruppo, Agnese costruzioni e RCM, hanno preso parte al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna.

L’ufficio della direzione dei lavori, di cui fanno parte l’ingegner Lorenzo Da Pozzo, il geometra Marco Barattini, il geometra Fran-

cesco Dalmut e il geometra Marco Pallonetto ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all’esecuzione dei lavori.

Si comincia con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l’avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l’approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri.

L’importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 € oltre

a 542.461,80 € per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 ML di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare PNRR per 30 Milioni di euro. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni.

“L’avvio del cantiere del nuovo molo crociere, ha commentato con soddisfazione il presidente Mario Sommariva, costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino”.

CON L’ANUNCIO DEI NUOVI SERVIZI PER LA STAGIONE TURISTICA

Gruppo Moby all’ITB Berlino



BERLINO – Per Moby e Tirrenia, ormai l’ITB di Berlino - in corso da martedì - è un appuntamento fisso ogni anno. Ma, se possibile, quest’anno la fiera del turismo berlinese è stata ancora “più casa” del solito per le Compagnie del gruppo Onorato perché - feccia il comunicato - ci sono addirittura due compleanni da festeggiare: i 25 anni di Moby Lines Europe, la traduzione internazionale del gruppo, e i 45 anni della presenza di Moby in Germania, storico mercato di riferimento per le Compagnie, amatissime dai viaggiatori tedeschi, che apprezzano da sempre il network di rotte servite in Sardegna, Sicilia, Corsica e Isola d’Elba e la qualità dei servizi di bordo.

Non a caso, negli anni, Moby ha raccolto i principali premi assegnati dalle associazioni di consumatori tedesche, basati sul giudizio dei passeggeri, come “miglior compagnia di traghetti”, conquistando sul campo la fiducia dei viaggiatori in Germania e negli altri Paesi dell’Europa continentale.

Ma a “portare i regali” - e che regali - quest’anno è la festeggiata: la presenza di Moby a quella che è la più importante fiera turistica del mondo, sarà infatti l’occasione di presentare al mercato tedesco, che già nella scorsa stagione ha apprezzato moltissimo Moby Fantasy, anche l’altro traghetti gemello più grande e più green al mondo: Moby Legacy, appena entrato in linea fra Livorno e Olbia. E proprio Fantasy e Legacy, dalla metà di marzo, collegheranno il porto toscano con quello sardo contemporaneamente, in un incrocio di navi che farà la storia della marineria in Italia. Con

servizi di bordo degni di una nave da crociera.

E poi c’è un altro compleanno da festeggiare, il terzo, quello dei cinquant’anni della presenza di Moby in Corsica che, anche in questo caso, la Balena blu celebra nel migliore dei modi, aggiungendo nuove linee alle tradizionali rotte fra Genova e Bastia e Livorno e Bastia e a quella storica fra la Sardegna e la Corsica fra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio.

All’esordio assoluto è la Genova-Ajaccio, che permetterà ai turisti diretti verso il centro e il sud della Corsica di arrivare direttamente a destinazione, senza attraversare tutta l’isola. E da Ajaccio raddoppia anche il collegamento fra Corsica e Sardegna, amatissimo dai turisti di entrambe le isole, grazie al prolungamento fino a Porto Torres.

L’estate 2024 sarà anche quella del collegamento diretto fra Piombino e Bastia, la strada più veloce per raggiungere la Corsica dall’Italia continentale.

A dimostrare quanto siano amate anche in Germania le navi della Balena Blu sono i numeri dello staff guidato dall’amministratrice delegata Barbara Krahulik: nel 2023 hanno scelto di viaggiare con Moby 548.203 passeggeri che si sono prenotati con Moby Lines Europe, che all’ITB di Berlino presenterà anche il suo nuovo logo.

Cinquant’anni di Corsica, 45 anni in Germania, 25 anni di Moby Lines Europe: dal 5 al 7 marzo all’ITB di Berlino nello stand della Balena Blu è tempo di festa. Che continuerà per tutta l’estate con Moby e Tirrenia.

PER LA XII EDIZIONE DELLA TRAVERSATA CON GRIMALDI

Bennato sulla “Nave dei Libri”



ROMA 11 MARZO • ORE 11.00
Esperienza Europa David Sassoli Piazza Venezia 6

PRESENTAZIONE
La Nave di Libri
per Barcellona guarda all’Europa

ore 11.00 Saluto*
Antonio Parenti
Direttore della Rappresentanza in Italia della Commissione Europea
Carlo Corazza
Direttore dell’ufficio in Italia del Parlamento europeo

ore 11.10 Intervengono
Sergio Auricchio *Direttore della Nave di Libri*
Presentazione della 12ª edizione
Isabella Colamarco *Università Telematica Pegaso - coordinatrice del progetto*
Desibook: un ponte digitale di libri per promuovere la cultura europea
Licia Cianfriglia *Responsabile Partnership e relazioni istituzionali di Anp (Associazione nazionale dirigenti scolastici)*

Saranno invitati e porteranno il loro saluto rappresentanti delle
Ambasciate di Spagna, Grecia, Bulgaria, Turchia

ore 12.00 Intervento musicale
Gli studenti del Liceo Musicale dell’Istituto Giordano Bruno di Roma
che parteciperanno alla Nave di Libri suoneranno
L’Inno alla Gioia

ore 12.20 Conclusioni
Saluti da parte degli organizzatori
** da confermare*

Info info@leggeretutti.it • tel. 06 44254205 • www.leggeretutti.eu
Ufficio stampa Elisabetta Castiglioni • info@elisabettacastiglioni.it

BARCELLONA – Eugenio Bennato salirà sulla Nave dei libri con la sua band. Il cantautore napoletano – tra l’altro vincitore del Premio Lunezia per il valore musical-letterario del brano “Grande Sud” – è stato invitato dall’Istituto Italiano di Cultura di Barcellona per Aspettando San Jordi, un grande concerto che si terrà nella città catalana lunedì 22 aprile, vigilia della festa di San Giorgio, i libri e le rose. L’iniziativa sarà presentata a Roma lunedì prossimo.

Dal 20 al 25 aprile Agra Editrice, in collaborazione con Leggere:tutti e Grimaldi Lines Tour Operator, e con il patrocinio dell’Istituto Italiano di Cultura di Barcellona e dell’ANP, organizza la XII edizione di Una nave di libri per Barcellona, viaggio letterario in coincidenza con il 23 aprile, Giornata Mondiale

del Libro che a Barcellona si festeggia in modo del tutto particolare: nella Diada de Sant Jordi (il giorno di San Giorgio, patrono della Catalogna) è tradizione che gli uomini regalino una rosa alle donne e siano contraccambiati con un libro; così tutta la città si riempie di rose e di libri con decine di eventi e incontri con scrittori e poeti.

Durante il viaggio, sia all’andata sia al ritorno, nelle sale della Cruise Roma di Grimaldi Lines il programma letterario – in via di definizione – prevede incontri con scrittori, presentazioni di libri, spettacoli teatrali e musicali. Hanno già confermato la presenza a bordo della nave che salperà dal porto di Civitavecchia nella serata del 20 aprile: Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi, Carola Carulli, Anna Maria Gehney,



Peppe Millanta, Patrizia Cirulli, cantautrice che ha musicato e interpretato poesie di Garcia Lorca, Frida Kahlo, Quasimodo, D’Annunzio, che duetterà con l’attore Gino Manfredi, che leggerà alcuni brani di questi grandi poeti.

PER LA LORO PROTEZIONE, POCHISSIME LE FIRME AL MONDO

Oceani ancora senza trattato



ROMA – Gli oceani in tutto il mondo - scrive Greenme - sono sempre più minacciati dalla pesca industriale, dall'inquinamento e anche dall'estrazione mineraria in acque profonde; ma sembra non importare se l'unico strumento per tutelare i nostri oceani, lo storico Trattato globale per la protezione degli Oceani, non è stato pratica-

mente ratificato da nessuno se non da due Paesi. Finora, infatti - continua la nota - solo il Cile e Palau hanno ratificato il Trattato; ed è gravissimo. A un anno di distanza dall'accordo delle Nazioni Unite, il fatto che solo due Paesi lo abbiano fatto non è assolutamente un buon segnale: si tratta di un ritardo che potrebbe

costare caro, perché per entrare in vigore il Trattato deve essere ratificato da almeno 60 degli 87 Paesi firmatari. E non solo: si legge chiaramente nella nota che "l'accordo sarà aperto alla firma presso la sede delle Nazioni Unite a New York per due anni a partire dal 20 settembre 2023". Dunque non c'è tempo da perdere.



SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671

SECONDO GLI SPECIALISTI DEL SETTORE ENERGIE GREEN

Arriva la stangata elettrica?



MILANO – Quest'anno c'è chi prevede una nuova stangata per i consumatori di energia elettrica, famiglie e aziende. A sostenerlo è Multicompel Technology, impresa specializzata nell'installazione di impianti fotovoltaici e solari termici. «Perché gli operatori vogliono tutelarsi dalle oscillazioni con le offerte fisse, ma per famiglie e imprese i conti non torneranno» spiegano gli analisti della società. «A febbraio 2024 il costo del kilowattora è stato pari a 0,12209 euro per la tariffa bioraria, di 0,12762 euro per la tariffa bioraria in "fascia F1" e di 0,11919 euro per la tariffa bioraria in "fascia F23"» osservano gli analisti di Multicompel Technology. Ma - con il passaggio al mercato libero - sui consumatori che scelgono le offerte fisse pesano rincari a due cifre, sia per l'elettricità che per il gas. «Certo i prezzi dell'energia sono

relativamente stabili, molto lontani dai record del 2022, ma le offerte a costo bloccato in bolletta mostrano già oggi rincari medi fino anche al 48%» commenta Edi Lala, fondatore della Multicompel Technology, con sede in Abruzzo ed operativa in tutta Italia. La ritrovata stabilità, insomma, non si è tradotta in un ritorno ai prezzi precedenti la crisi ma piuttosto in nuove condizioni economiche strutturalmente più care, peraltro divergenti rispetto alle quotazioni all'ingrosso. Confrontando il primo bimestre del 2024 con il primo bimestre del 2021, emerge un drastico aumento della quota fissa delle offerte luce e gas, una parte della bolletta che altro non è che un canone mensile richiesto dai fornitori per ciascun punto di fornitura a prescindere dai consumi reali. Da qui l'offerta di impianti pri-

vati di produzione, siano essi solare o fotovoltaico.



SPECIALIZZATO PER IL DELIVERY E IL LAVORO

L'urbano Yamaha elettrico

MILANO – Anche Yamaha Motor annuncia l'introduzione sul mercato italiano del NEO's Delivery, la versione elettrica dello scooter NEO's, progettata per soddisfare le esigenze delle aziende che effettuano consegne in città senza inquinare. Il nuovo NEO's Delivery è dedicato proprio a chi ha fatto del servizio di delivery a domicilio un business e necessita di un mezzo pratico, che richiede bassa manutenzione e costi di gestione ridotti, oltre ad assicurare accesso a tutti i centri urbani, maneggevolezza, efficienza e resistenza. Questo scooter - scrive l'importatore - combina la qualità e l'affidabilità che caratterizzano il brand Yamaha e l'ultimissimo sistema di propulsione elettrica sviluppato con un design moderno.



NEO's Delivery è disponibile presso la rete di concessionarie Yamaha Motor a partire da questo marzo al prezzo FC di 3.299€.

LA COMMISSARIA EUROPEA RESPINGE IPOTESI PROTEZIONISTE

Pannelli cinesi, niente stop dalla UE



ROMA – Il fotovoltaico sì, ma quale? Da un lato c'è il necessario sostegno ai produttori locali di pannelli solari, dall'altro l'urgenza di raggiungere i propri obiettivi climatici. Così il capo della politica energetica dell'Ue, Kadri Simson, è chiara nel dire che l'Unione europea

non può chiudere le porte, ragione per cui non vi sarà alcuna riduzione o messa al bando dei pannelli solari che arrivano dalla Cina. Secondo i dati dell'Agenzia internazionale per l'energia, lo scorso anno i Paesi dell'Ue hanno installato livelli record di capacità solare, il 40% in più rispetto al 2022. La maggior parte di questi pannelli e componenti provenivano dalla Cina - in alcuni casi, il 95%. Il problema sem-

bra essere che la produzione nazionale si è rivelata troppo cara, con la chiusura delle fabbriche tra i pochi produttori di pannelli solari in Europa. Così l'industria è andata a cercare un sostegno di emergenza da Bruxelles, includendo anche eventuali restrizioni commerciali sulle importazioni cinesi con cui le aziende europee hanno fatto fatica a competere. E non solo: ad oggi l'industria fotovoltaica europea si trova a dover fare i conti anche con gli incentivi dell'Inflation Reduction Act, la legge statunitense che supporta le industrie verdi Made in USA. Un duro colpo, insomma, ma si è appena detto no a misure protezionistiche. Ci sono diverse proposte su come sostenere la nostra industria, ma chiaramente non possiamo chiudere i nostri confini perché abbiamo bisogno di pannelli solari - ha dichiarato la commissaria europea - Dobbiamo sostenere il nostro settore, ma abbiamo bisogno che tutti i prodotti raggiungano i nostri obiettivi molto ambiziosi.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

IN MOSTRA A PISA I LAVORI DI 250 ALLIEVI DEI LICEI TOSCANI

Studenti all’opera “Creare Immaginando”



Nella foto: Una selezione della mostra.

PISA – È stata inaugurata lunedì scorso la tappa di Pisa della mostra Creare Immaginando del progetto nazionale per le scuole Art&Science Across Italy, realizzato dall’INFN Istituto Nazionale di Fisica Nucleare e dal CERN in collaborazione con le università italiane.

La mostra, allestita al Museo della Grafica, in Lungarno Galileo Galilei 9, a Pisa, è realizzata dalla sezione di Pisa dell’INFN in collaborazione con Università degli

Studi di Pisa, Museo della Grafica, Osservatorio Gravitazionale Europeo (EGO), Istituto Nazionale di Ottica (INO) del CNR, con il patrocinio del Dipartimento di Fisica dell’Università di Pisa e il supporto delle associazioni Frontier Detectors for Frontier Physics e Ricerca Fondamentale in Fisica.

La mostra fa parte di un ciclo di 20 mostre che si tengono in tutta Italia nell’ambito dell’edizione 2022-2024 del progetto per le

scuole Art&Science across Italy. Giunto alla sua IV edizione, il progetto si propone di avvicinare ragazze e ragazzi al mondo della scienza utilizzando il linguaggio dell’arte. È realizzato dall’INFN in collaborazione con il CERN di Ginevra e, partner dell’ultima edizione, l’Università di Napoli Federico II. All’edizione 2022-2024 partecipano più di 6500 studenti, da 184 scuole.

La mostra di Pisa raccoglie circa 80 opere realizzate da 250 studentesse e studenti provenienti da alcuni licei toscani: Liceo Scientifico Filippo Buonarroti di Pisa, Liceo Classico Scientifico XXV Aprile di Pontedera, Liceo Statale Francesco Cecioni di Livorno e Liceo internazionale quadriennale di Lucca, che dal 2022 partecipano alla quarta edizione del progetto Art&Science. Ogni opera è stata ispirata da un argomento scientifico, che spazia tra varie discipline, dalla fisica alla geologia, ed è stata realizzata in seguito a una serie di seminari e incontri con ricercatori e ricercatrici che si sono svolti lo scorso anno.

Le più significative opere esposte in mostra saranno premiate il 14 marzo durante un evento presso la Sezione INFN di Pisa in Largo Bruno Pontecorvo.

Le opere vincitrici della competizione locale andranno a comporre la

mostra e la competizione nazionale, che si terranno al MANN – Museo Archeologico Nazionale di Napoli dal 3 al 17 maggio. 48 studenti, vincitori e vincitrici della competizione nazionale, riceveranno una borsa di studio per partecipare a un master di una settimana sul rapporto tra arte e scienza presso i laboratori dell’INFN o al CERN.

GRAZIE AI FORTI INVESTIMENTI ANCHE SUL DIGITALE

Raben cresce in Europa



MILANO – “Il 2023 è stato significativamente diverso dagli anni precedenti. Abbiamo scelto un percorso di sviluppo differente: senza acquisizioni, ma concentrandoci sugli investimenti nei nostri mercati esistenti, sulla digitalizzazione e sui progetti ESG - sia in termini di immobili che di flotta - riassume Ewald Raben, ceo di Raben Group -. Quest’ultimo punto è molto importante non solo per noi, ma anche per molti dei nostri clienti. Il nostro obiettivo è quello di essere il loro partner logistico in ogni fase del percorso: supportare il loro business e superare le sfide della supply chain, oltre ad aiutare i nostri clienti a raggiungere i loro obiettivi di sostenibilità. Insieme al nostro fantastico team, abbiamo affrontato le difficoltà che si sono presentate nell’ultimo anno in modo che i nostri clienti potessero concentrarsi su ciò che conta di più per loro”, aggiunge.

Nel 2023, i principali settori serviti da Raben Group hanno compreso l’alimentare, l’automotive, la

tecnologia di consumo, i prodotti chimici, la vendita al dettaglio, FMCG non alimentare e altri. Le quote dei servizi nel business mix sono cambiate di poco rispetto al 2022: il Road Network è tradizionalmente al primo posto (65%, di cui più della metà nazionale), seguito dalla contract logistics (13%), FTL & Intermodale (9%), Fresh Logistics (6%), Sea&Air (2%) e 4PL (2%) e altro (3%). L’operatore logistico ha chiuso lo scorso anno con un fatturato di quasi 2 miliardi di euro.

“Il settore della logistica, come molti altri, ha recentemente sperimentato un cambiamento rapido e una notevole imprevedibilità. Le significative interruzioni delle catene di fornitura globali rappresentano una sfida importante. Tuttavia, vale la pena considerare queste difficoltà come opportunità per sviluppare e migliorare i nostri servizi. Soprattutto, è fondamentale per noi garantire alta qualità e stabilità in tempi incerti. Ci sforziamo di essere un partner flessibile per

i nostri clienti, capace di adattarsi rapidamente ai cambiamenti e di offrire una logistica “dal volto umano”, il che è possibile grazie al grande impegno dei nostri team - spiega Janusz Aniol, Italy Regional Director di Raben Italy S.r.l. - Reagendo alla situazione economica e alle esigenze dei nostri clienti e tenendo conto delle nostre acquisizioni e dei nostri investimenti, continuiamo a puntare molto sullo sviluppo dei collegamenti internazionali e lanciamo sistematicamente nuove linee. Questo ci permette di raggiungere direttamente un maggior numero di località europee, non solo quelle più grandi, ma anche i centri economici più piccoli. Questo è apprezzato dai nostri clienti, perché una tale completezza e scala di operazioni significa non solo migliori opzioni di distribuzione per loro, ma anche risparmi di tempo e la possibilità di concentrarsi sullo sviluppo della propria attività, mentre Raben - il loro partner logistico - si occupa del resto”.

Raben Group ha ampliato la sua presenza in Europa, introducendo diverse sedi, alcune delle quali con strutture a emissioni zero. Il magazzino di Oss, nei Paesi Bassi, è stato il pioniere in questo ambito, offrendo 13.000 metri quadrati di spazio per stoccaggio e logistica contrattuale. Un altro progetto innovativo è il centro logistico di Herzogenburg, in Austria, attualmente in costruzione e previsto per essere completato nel secondo trimestre di quest’anno. Questo centro, di proprietà di Raben Bexity, includerà 14.000 metri quadrati di spazio per scaffalature e magazzini, con funzionalità come cross-docking, commissionamento e gestione di merci pericolose, oltre a un impianto fotovoltaico per l’energia elettrica e stazioni di ricarica dei veicoli.

MODULATI PER LAVORARE OUTDOOR OPPURE INDORO

Nuovi trenini logistici Linde



LAINATE – Linde Material Handling ha arricchito la propria gamma di trenini logistici con nuovi telai per il rimorchio che permettono di implementare soluzioni personalizzate, progettate specificamente per l’uso indoor e outdoor. In grado di sostenere carichi fino a 2.000 kg per ciascun modulo di rimorchio, i nuovi modelli sono sicuri per gli operatori e delicati con le merci trasportate. I moduli del telaio, su cui viene posizionata la merce attraverso un sistema di sollevamento con-

trollato, si abbinano ai trattori da traino della gamma Linde creando soluzioni personalizzate.

Per quanto riguarda le applicazioni indoor, Linde MH ha progettato i modelli LT06-M, LT10-M e LT10-W. Utilizzati in combinazione con i trattori da traino della gamma Linde, i telai della serie M sono disponibili con portata di carico da 600 a 1000 kg e vengono caricati da terra su un solo lato del convoglio, rappresentando così la scelta ideale per la movimentazione di merci

su un percorso fisso con punto di partenza e arrivo predefiniti. Al contrario, i telai W possono essere caricati e scaricati da entrambi i lati, rendendo più flessibile il caricamento delle merci e il loro impiego.

Per quanto riguarda l’utilizzo outdoor, i modelli LT16-Ch e LT16-BMh - generalmente trainati dal trattore Linde P250 - assorbono urti e vibrazioni provocati dal terreno irregolare grazie ad un equipaggiamento con gommatura superelastica da 368 mm di diametro e 115 mm di larghezza. Inoltre, i telai dispongono di assi con portata di carico fino a 1600 kg, sterzata integrale per elevata manovrabilità e stabilità direzionale nonché di un sistema di sollevamento idraulico che permette di sollevare delicatamente il carico.

Le due nuove soluzioni di treno logistico indoor e outdoor integrano la serie Linde da LT10-C a LT16-BM, che garantisce una portata di carico massima di 2000 kg ed è adatta per entrambe le applicazioni.

Infine, per quanto riguarda la sicurezza, mentre il bloccaggio meccanico del carico - presente di serie su tutti i modelli Linde MH - si attiva automaticamente dopo l’inserimento delle merci, la funzione di sollevamento è controllata centralmente dalla pedana dell’operatore.

PER IL RILANCIO DEI RUOLI NELLA REGIONE MENA

Donne manager, webinar al Cairo

IL CAIRO – La regione MENA (Medio Oriente e Nord Africa) ospita la più alta disuguaglianza imprenditoriale al mondo: meno del 5% delle imprese è guidato da donne, ben al di sotto della media globale del 23%-26%.

In questo contesto, il segretariato dell’UpM ha voluto allinearsi al tema della Giornata internazionale della donna 2024 “Investire nelle donne: accelerare i progressi” per approfondire le storie di successo di alcune donne mediterranee che lavorano instancabilmente



per un cambiamento positivo e duraturo.

L’UpM ha segnato questo slancio internazionale anche attraverso una conferenza sul tema: “Colmare i divari di genere nel settore finanziario MENA: verso lo sviluppo delle imprese guidate dalle donne” che si è tenuta giovedì e ieri al Cairo, in Egitto. Riunendo banchieri senior, investitori e imprenditori della regione MENA, l’evento ha voluto luce sulle sfide affrontate dalle donne imprenditrici nell’espansione delle loro attività.

PER LE CONDIZIONI METEO DI VIAREGGIO

Rinviata la Coppa Carnevale



VIAREGGIO – Il comitato organizzatore, viste le condizioni meteo marine avverse e le relative problematiche connesse all’imboccatura del porto, ha comunicato che la XLIX Coppa Carnevale e il Trofeo del Carnevale di Viareggio 2024 si svolgeranno nel fine settimana del 23 e 24 marzo e non come precedentemente previsto ieri nel oggi.

Anche quest’anno, come da tradizione, la Coppa Carnevale e il Trofeo del Carnevale di Viareggio apriranno ufficialmente la stagione agonistica del Club Nautico Versilia: per due giornate, infatti, la Vela

d’Altura (comprese le imbarcazioni a Rating Fiv) sarà protagonista della classica manifestazione organizzata, su delega della FIV, dal Club Nautico Versilia con la Lega Navale Italiana sez. Viareggio e il Circolo Vela Mare, il patrocinio del Comune di Viareggio, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio, di iCare Viareggio Porto 2020, Mare Vivo, Axa Assicurazioni agenzia Pisa e Versilia e la collaborazione con l’U.V.A.I.

La Coppa Carnevale - giunta quest’anno alla quarantanovesima edizione e confermata Regata

Nazionale valida quale prova di qualificazione al Campionato Italiano Assoluto - è aperta a tutte le imbarcazioni Regata o Regata/Crociera in possesso di certificato di stazza ORC International o ORC Club, comprese tra le classi 0 e la classe 5, e si svolgerà nell’area antistante il porto di Viareggio mentre il Trofeo del Carnevale di Viareggio -Regata Sociale aperta alle imbarcazioni Orc Gran Crociera e Rating Fiv, senza controlli di stazza- avrà come percorso Viareggio, Pontile di Marina di Pietrasanta e Viareggio.

RIENTRATA IN GARA DOPO LE AVARIE ALLE FALKLAND

Translator 9, quasi miracolo



PUNTA DEL ESTE – In un incredibile esempio di resilienza e ingegno, l’equipaggio di Translated 9 ha superato sfide che sembravano insormontabili ed è ora di nuovo in corsa. La barca, unica italiana in gara, è pronta e l’equipaggio è concentrato nell’affrontare la quarta ed ultima tappa dell’Ocean Globe Race, con il chiaro obiettivo di vincerla. Nonostante la sosta forzata alle Isole Falkland/Isolas Malvinas,

dove Translated 9 si è rifugiata il 10 febbraio a causa dei danni allo scafo e nonostante le restrizioni logistiche locali, che sembravano rendere la riparazione un’impresa quasi impossibile, l’equipaggio ha dimostrato un eccezionale spirito e ingegno, riuscendo a cambiare il corso del proprio destino.

Translator 9 punta decisamente a vincere la quarta ed ultima tappa, partita da Punta del Este (Uruguay) martedì scorso per concludersi nel

Regno Unito intorno a metà aprile. L’equipaggio, già vincitore della Leg 1 (IRC) e della Leg 2 (IRC e Line Honors) e fino a quando le falle nello scafo non l’hanno fermata, anche nella Leg 3, punta a garantire un posto a Translated 9 tra le barche più di successo nella storia delle regate intorno al mondo.

Sempre per ricordare che quando si mettono insieme cuore, ingegno e resilienza si può affrontare qualsiasi sfida.

CON LA RINUNCIA AL NUOVO PREVISTO INSEDIAMENTO

Ferretti cancella Taranto



Nella foto: Un recente yacht Ferretti, l’Infinito.

TARANTO – C’è costernazione ma anche rabbia: perché l’annuncio ufficiale del ritiro del grande gruppo dei mega-yacht Ferretti dal progetto

di un ovo stabilimento a Taranto, è arrivato su un’area che già ha i suoi problemi con le acciaierie.

Le risorse finanziarie annunciate

da Ferretti con il suo progetto erano notevoli: Ferretti avrebbe dovuto investire 62,6 milioni di euro per l’attrezzaggio e l’avvio delle attività produttive, e aveva concordato fondi pubblici che ammontavano a 137,6 milioni di euro destinati alla bonifica ambientale, inclusi contributi significativi dal Fondo Infrastrutture, dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e dalla Regione Puglia, oltre a un ulteriore finanziamento dal Ministero dello Sviluppo economico.

Le risorse pubbliche invece sarebbero calate, a livello tale da non rendere più possibile - sostiene Ferretti - l’insediamento.

Il ritiro di Ferretti, annunciato in tempo utile per minimizzare l’impatto sulla gara pubblica, apre ora interrogativi sul futuro dell’area.

HONDA APRE LA VENDITA DI PRIMAVERA DEI 40 CV

Il fuoripatente in offerta speciale



MILANO – La rivista mensile “Il gommone” apre nel numero di marzo con un’offerta particolarmente interessante per la nautica minore: quella del nuovo fuoribordo Honda 40 CV - cioè senza patente - a poco più di 5 mila euro, cioè 3 mila euro in meno del prezzo “normale”.

L’Honda 40, che di fatto eroga quasi 50 CV, è un 4 tempi dell’ultima generazione, particolarmente leggero e prestazionale, in tre versioni a seconda di chi preferisca la spinta o l’accelerazione e la velocità.

L’offerta è valida fino al 31 marzo, le disponibilità ci sono anche nei concessionari di provincia: il colore bianco è il più richiesto, ma c’è anche il blue Navy. Considerando di motorizzare con questo fuoribordo un gommone fino a 5 metri, Honda promette ottime prestazioni e facilità di manutenzione.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

LA FORMALE RICHIESTA AL MINISTERO DA ASSORMEGGI

Mappatura coste, approfondire

ROMA – L’Associazione Assormeggi Italia (Associazione Nazionale per le Imprese della Nautica da Diporto) ha inviato apposita richiesta al segretariato generale Presidenza del Consiglio dei Ministri ed al coordinamento del Tavolo tecnico per la mappatura delle coste, per la riapertura dei lavori di aggiornamento delle mappe costiere. Quanto sopra poiché i dati forniti ed elaborati ad oggi - riferisce Assormeggi - attengono solo ai beni demaniali marittimi, atteso che non risultano censite e mappate le aree appartenenti al demanio lacuale e fluviale, le quali per espressa disposizione normativa, devono rientrare nel novero dei beni oggetto dei lavori del Tavolo Tecnico.

Dette aree demaniali lacuali e fluviali concorrono ex lege nella

determinazione dei dati necessari al fine di stabilire la sussistenza della scarsità. La scrivente Associazione ha contezza degli sforzi (purtroppo rimasti vani) compiuti dalle Amministrazioni interessate per acquisire tali dati nella loro completezza e serietà; tuttavia si ritiene che almeno le informazioni parziali assunte possono e devono essere valutate nell’ambito dei lavori di acquisizione dei dati relativi alle aree demaniali oggetto della riforma. I dati acquisiti ad oggi dal Tavolo Tecnico sono sicuramente tali da poter sostenere, senza timore di essere smentiti, che attualmente la risorsa nazionale non è scarsa! Di conseguenza fintanto ci sia la possibilità di rilasciare nuove concessioni sulle aree attualmente libere ad altri e nuovi operatori non si possa argomentare

sulla limitazione del mercato. Assormeggi Italia evidenzia che per quanto attiene l’individuazione delle aree concedibili, si debba tenere in considerazione l’intera linea di costa italiana e non deve essere riferita SOLO al litorale sabbioso, non essendo revocabile in dubbio che anche tratti di scogliera possono essere oggetto di concessioni demaniali e vi possono essere realizzati degli stabilimenti balneari, come accade già in numerose situazioni, ovvero altre aree posso essere sfruttate per finalità turistico-ricreative.

L’Associazione per quanto sopra esposto, ha chiesto, quindi, la riapertura del Tavolo Tecnico al fine di completare l’acquisizione dei dati mancanti sopra richiamati, garantendo la propria disponibilità con propri consulenti.

PER INIZIATIVA DELLA FLOATING LIFE

Captain’s meeting a Roma



ROMA – La società Floating Life, di gestione charter e yacht del Mediterraneo fondata da Andrea Pezzini, ha riunito capitani e gli equipaggi di superyacht nel tradizionale Captain’s Meeting. L’evento, che si è svolto a Roma nelle giornate di ieri e di giovedì, presso l’Aleph Rome Hotel, è dedicato a tutte quelle figure professionali che

lavorano a bordo di imbarcazioni da diporto e contribuiscono alla crescita di questo settore. L’obiettivo del Captain’s Meeting - riferisce Floating Life - è infatti quello di discutere i futuri sviluppi della nautica, partendo proprio da capitani e hostess. L’incontro ha avuto diversi momenti di dibattito e networking con importanti società come Rina,

Volvo Penta, Sos Crew e tante altre. I combustibili tradizionali sono infatti tra i responsabili dell’inquinamento marino e per questo è necessario adottare una modalità di navigazione più sostenibile e rispettosa dell’ambiente.

Per quanto riguarda il lavoro dell’equipaggio, invece, Sos Crew ha organizzato, sempre nella giornata del 7 marzo, un workshop dedicato al servizio a bordo. Nel mondo della nautica da diporto, dove l’eccellenza e l’attenzione ai dettagli sono due aspetti fondamentali, una comunicazione efficace tra i reparti interni è l’ancora che garantisce operazioni senza intoppi.

La giornata si è chiusa con un aperitivo a Palazzo Brancaccio seguito dall’iconica sfilata di moda con le uniformi dell’equipaggio.

Infine, nella giornata dell’8 marzo, all’Aleph Hotel Roma si è parlato dell’impatto fiscale e previdenziale sugli stipendi degli impiegati marittimi nella nautica da diporto.

GRAZIE ALL’INTERVENTO DEI GRUPPI METINVEST E DANIELI

Piombino, l’acciaieria ora riparte



Nella foto: Il porto e le aree interessate.

PIOMBINO – Che sia, finalmente, la volta buona? La settimana scorsa è stato firmato l’accordo iniziale (protocollo di intesa) per realizzare una nuova acciaieria a Piombino, che dovrebbe rilanciare il sito siderurgico da anni in stand-by. Il ministro d’Urso l’ha ribadito ieri l’altro, giovedì in presenza.

Le parti coinvolte sono come noto il ministero delle Imprese e del Made in Italy, la Regione Toscana, il Comune di Piombino e le aziende siderurgiche Metinvest e Danieli. Il protocollo di intesa formalizza i termini generali, poi le parti firmeranno entro quattro mesi l’accordo di programma, un documento più concreto e operativo per la realizzazione del progetto.

Il protocollo prevede la creazione di un polo siderurgico a Piombino, tramite la costruzione di una nuova acciaieria che sarà finanziata da Danieli, multinazio-

nale italiana che produce impianti per la siderurgia, e dal gruppo ucraino Metinvest, lo stesso che controllava l’acciaieria Azovstal distrutta dai russi a Mariupol, in Ucraina. Sul piatto, secondo gli accordi sottoscritti, ci sono due miliardi di euro di investimento dal gruppo Metinvest-Danieli per un nuovo forno elettrico digitale e linee di laminazione per coils; previsto anche un ammodernamento di tutte le linee di produzione da parte di Jsw Steel (Jindal) con un investimento supplementare di 145 milioni per ricostruire il laminatoio delle rotaie con pezzi lunghi fino a 120 metri l’uno, raddoppiando la produzione del passato fino a 600 mila tonnellate annue. È previsto che l’alimentazione del complesso avvenga in buona parte con rottame: viene ribadita dunque l’importanza del porto come punto focale per gli arrivi e la partenza dei materiali.

SECONDO LE TABELLE ELABORATE DALL’AUTOMOBILE CLUB D’ITALIA

Auto, il mercato riprende dall’usato

ROMA – Prosegue la stagione positiva per il mercato dell’auto usata che a febbraio archivia aumenti a due cifre, anche per effetto della giornata lavorativa in più per l’anno bisestile. I passaggi di proprietà delle autovetture al netto delle minivolture (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale) hanno registrato un incremento del 15,6% rispetto al mese di febbraio 2023 (+10,1% in termini di media giornaliera), confermando ancora una volta come il mercato dell’usato continui ad attrarre maggiori consensi rispetto al mercato del nuovo: per ogni 100 autovetture nuove a febbraio ne sono state vendute 185 di seconda mano, che salgono complessivamente a 193 nel primo bimestre dell’anno.

In crescita anche i passaggi netti di motocicli, che hanno messo a bilancio un incremento del 14,3% rispetto al mese di febbraio 2023 (+8,8% in termini di media giornaliera).

Per quanto riguarda le alimentazioni le preferenze dei consumatori, per l’ennesima volta, sono ricadute sui carburanti tradizionali (gasolio e benzina); la quota delle vetture ibride a benzina di seconda mano si attesta tuttavia al 6,3%, evidenziando un aumento del 72,4%. Sempre al palo le compravendite di auto elettriche, che seppure in crescita del 71,2%, non superano ancora lo 0,6% di quota.

Nelle minivolture si confermano al primo posto le alimentazioni diesel (49,7% di quota a febbraio, in calo rispetto all’analogo mese del 2023, quando era il 53%). L’incidenza delle alimentazioni ibride a benzina si colloca invece al 7,9%, superando ancora una volta quella delle alimentazioni a gpl che si attesta al 7,5%. Da evidenziare infine l’aumento delle minivolture di auto ibride a gasolio (+60,5%), la cui quota resta però ancora al di sotto del 2%.

Nei primi due mesi del 2024 rispetto allo stesso periodo del 2023 i trasferimenti netti evidenziano

aumenti del 14,1% per le autovetture, dell’11,4% per i motocicli e del 13,2% per tutti i veicoli.

Forte balzo a febbraio per le radiazioni, che nel settore delle quattro ruote hanno conseguito un eclatante +55,9% rispetto al mese di febbraio del 2023 (+48,4% in termini di media giornaliera). Risultato determinato in particolare dalle rottamazioni (+22,3%), dalle esportazioni (+29,3%) e da quasi 29.000 radiazioni d’ufficio attivate dalla Regione Lombardia. Il tasso unitario di sostituzione a febbraio risulta pari a 0,90 (ogni 100 auto nuove ne sono state radiate 90) e a

0,81 nel primo bimestre dell’anno.

Incremento mensile anche per le radiazioni di motocicli che hanno chiuso il bilancio di febbraio con una variazione positiva del 41,5% rispetto all’analogo mese del 2023 (+34,7% in termini di media giornaliera), su cui ha pesato anche in questo caso la radiazione d’ufficio di oltre 3.000 motocicli operata dalla Regione Lombardia.

Complessivamente nel primo bimestre 2024 rispetto allo stesso periodo del 2023 le radiazioni hanno archiviato incrementi del 34,4% per le autovetture, del 23,5% per i motocicli e del 35,4% per tutti i veicoli.

RADIAZIONI E USATO AD FEBBRAIO

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETA' (*)		
	FEB '23	FEB '24	Var. %	FEB '23	FEB '24	Var. %
AUTO	84.614	131.874	55,9	235.603	272.407	15,6
MOTO	10.544	14.917	41,5	41.926	47.912	14,3
TUTTI I VEICOLI	104.749	165.969	58,4	317.625	365.436	15,1

RADIAZIONI E USATO DA GENNAIO A FEBBRAIO

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETA' (*)		
	GEN-FEB '23	GEN-FEB '24	Var. %	GEN-FEB '23	GEN-FEB '24	Var. %
AUTO	167.488	225.076	34,4	469.904	536.085	14,1
MOTO	19.942	24.635	23,5	77.690	86.518	11,4
TUTTI I VEICOLI	206.182	279.242	35,4	629.002	712.114	13,2

Fonte: ACI – Automobile Club d’Italia (*) Al netto delle minivolture.

GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE LOGISTIC SOLUTIONS

gigoni.com

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

FANFANI

Ship’s Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA

international forwarders

William Shepherd

port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

IMPRESA STORICA D’ITALIA

AEO

L’eterno e inconcludente dibattito sui migranti

DISCUSSIONS TENDUES AUTOUR DE LA LOI IMMIGRATION



Nella vignetta: Discussioni in tensione intorno alla legge sull’immigrazione (Da sinistra) Caffè? Ma... Non più, No

È un tema scottante, perché vi si incrociano aspetti politici, etici, giuridici ed anche di umana solidarietà: il flusso dei migranti verso l’Europa, non solo dai paesi in guerra ma anche da quelli dove impera la fame, è diventato ormai da anni un problema che impegna decine di vertici internazionali, tentativi di accordi frontalieri, crisi tra governi, compromessi. Ma ad oggi soluzioni non si vedono, come sostiene il nostro lettore Roberto Pensabene da Catania.

Sono anni ormai che in Sicilia vediamo arrivare i barconi dei clandestini che scaricano disgraziati spesso al limite della resistenza, spesso donne incinte o bambini di pochi mesi. E io parlo della Sicilia, perché ho avuto occasione di assistere a quanto ci arriva da Lampedusa, da Pantelleria e anche direttamente sull’isola. Tanti di questi poveretti sono davvero disperati, e anche considerano la possibilità che ci siano infiltrati delinquenti o terroristi è difficile pensare di rigettarli in mare. Mi chiedo allora: è possibile che non si trovi davvero un accordo internazionale europeo per accoglierli o per andare ad aiutarli nel loro paese?

*

Come premesso, il problema è enorme e di difficile soluzione. Il flussi verso i paesi più sviluppati, dove a volte ci si illude di poter migliorare il proprio tenore di vita, non riguarda solo l’Europa: gli stessi Usa hanno innalzato un lungo e controllissimo muro al confine con il Messico, cercando di contrastare il flusso dei clandestini. In Asia ci sono situazioni analoghe. E tutti i meeting, le riunioni anche urgenti, gli accordi che si firmano, gli impegni eccetera si dimostrano spesso solo palliativi. Andare ad aiutare l’Africa? C’è un piano Mattei italiano che a parole raccoglie consensi, ma è costoso e richiederà anni. Intanto anche in Francia, dove i flussi migratori preoccupano come da noi, si finisce per non credere nelle molteplici riunioni sul tema, per farci delle ironie sopra, come mostra la vignetta di “Canard Enchaîné”



COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL** S.R.L.
LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

-- ALL’INTERNO --

Tonnellate di cibo da MSC.	a pag. 4
Gruppo Moby all’ITB Berlino.	a pag. 4
Via al nuovo molo crociere.	a pag. 4
Bennato sulla “Nave dei Libri”.	a pag. 4
Oceani ancora senza trattato.	a pag. 5
Arriva la stangata elettrica?	a pag. 5
L’urbano Yamaha elettrico.	a pag. 5
Pannelli cinesi, niente stop dalla UE.	a pag. 5
Studenti all’opera “Creare Immaginando”.	a pag. 6
Grimaldi a LET/Expo di Verona.	a pag. 6
Donne manager, webinar al Cairo.	a pag. 6
Raben cresce in Europa.	a pag. 6
Nuovi trenini logistici Linde.	a pag. 6
Rinviata la Coppa Carnevale.	a pag. 7
Ferretti cancella Taranto.	a pag. 7
Translator 9, quasi miracolo.	a pag. 7
Il fuoripatente in offerta speciale.	a pag. 7
Mappatura coste, approfondire.	a pag. 8
Piombino, l’acciaiera ora riparte.	a pag. 8
Captain’s meeting a Roma.	a pag. 8
Auto, il mercato riprende dall’usato.	a pag. 8
L’eterno e inconcludente dibattito sui migranti.	a pag. 9

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all’USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l’invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Traghetti toscani, invito

Toremар, che temono non solo per il loro lavoro ma anche per la possibilità di contratti diversi e non certo favorevoli nel caso di tre compagnie diverse sulle varie tratte.

I problemi del personale - si osserva da più parti - si sommerebbero a quelli del servizio: le sei compagnie di navigazione che hanno risposto all'invito per la manifestazione di interesse, sono più che altro interessate ai collegamenti con l'Elba e con il Giglio, due isole che hanno flussi importanti tutto l'anno. Ma se è vero che sull'Elba la sovvenzione non ci sarebbe più, andrebbero valutate le offerte: quante corse, quanti trattamenti privilegiati a residenti e pendolari, quanti costi merci.

Per Capraia e Gorgona il discorso sarebbe diverso: sono collegamenti in totale rimessa, rispettivamente su 36 e 18 miglia di mare aperto e spesso cattivo. Dai bilanci Toremар, malgrado la sovvenzione, sarebbero in rimessa meno che d'estate (Gorgona a sua volta è sub-appaltato a un mezzo veloce privato che ha anch'esso i suoi problemi).

Davvero dunque la soluzione delle tre gare separate è intelligente e fa l'interesse degli utenti? Occhio alla testa della Medusa: può pietrificare ancora chi non riflette bene.

Alessandro O. neo-presidente

rimane nel board di Toremар ma come presidente entra al suo posto il fratello Alessandro, già vicepresidente di Moby. Matteo Savelli, uomo di punta della famiglia, viene confermato amministratore delegato di Toremар, in un momento determinante per la compagnia regionale Toscana alle prese con la prossima gara per la gestione dei servizi.

Gara traghetti i marittimi

chiara minaccia di azioni sindacali.

“Se la continuità territoriale, in convenzione con l'Arcipelago Toscano, fosse affidata a più società di navigazione, - dice tra l'altro la nota in questione - noi dipendenti Toremар Spa, siamo certi che soffriremo una drastica e irreversibile disoccupazione, che purtroppo avrà conseguenze negative anche in altri settori dell'indotto: e che comunque noi tutti non subiremo in maniera passiva.

“Laddove il collegamento marittimo con le isole è stato svolto in maniera disgregata - continua la nota - ha significato un grave colpo all'occupazione; e per diversi motivi a nulla sono valse le clausole sociali a tutela dell'occupazione. Nei migliori dei casi ha comportato una condizione contrattuale molto peggiorativa.

“Se i servizi marittimi, in convenzione, con l'Arcipelago Toscano, saranno svolti in maniera disgregata - sostengono gli estensori del documento - oltre che comportare problemi tecnici e organizzativi, con il passare del tempo, comporteranno anche aumenti di costi e un peggioramento del servizio tra il continente e le isole.

“A volte l'opinione ha rivolto severe critiche a noi lavoratori, senza conoscere la complessità che comporta la navigazione marittima, compresa la gestione (imbarchi/sbarchi) dei marittimi. Le navi sono minuziosamente sottoposte a scrupolose manutenzioni, tuttavia può accadere “il fatto imprevisto”, quindi la disponibilità immediata di almeno un'altra nave è indispensabile. Cosa che Toremар ha sempre assicurato. Il servizio di collegamento marittimo disgregato renderà difficile, se non addirittura impossibile, disporre nell'immediato di una nave supplementare per qualsiasi evenienza che dir si voglia.

“Toremар Spa, dispone di unità navali di riserva per fronteggiare qualsiasi evento negativo. A bordo delle navi è operativo il turno - servizio/riposo - (il così detto doppio equipaggio), che oltre a

migliorare le condizioni di lavoro degli equipaggi, garantisce anche la totale operatività delle navi per tutto il periodo dell'anno.

“In caso di qualsiasi emergenza, Toremар Spa, può confidare sempre sulla reperibilità di noi marittimi in riposo a terra, essendo i rapporti tra le Parti, basati sulla reciproca correttezza e nel rispetto delle norme contrattuali pattuite.

“Noi dipendenti Toremар Spa sottolineo ancora i documenti, che stiamo riassumendo - siamo fermamente convinti che i servizi in convenzione per la continuità territoriale con l'Arcipelago Toscano debbano essere affidati ad un'unica società di navigazione.”

Due nuove unità ro-pax

Palermo-Genova, mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea Genova-Porto Torres-Genova.

“L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di GNV”, ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di GNV.

Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellammare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml GNV Sirio e 1.934 ml GNV Auriga).

Summit CLIA a Genova

ed efficiente per scoprire nuovi prodotti, soluzioni e opportunità di approvvigionamento. Tutti i direttori degli acquisti delle più importanti compagnie crocieristiche collaborano attivamente allo sviluppo di questo programma e hanno garantito la loro presenza.

La Liguria - scrive in merito la locale Camera di Commercio - avrà così un'opportunità straordinaria di presentare le produzioni locali e i prodotti tecnici italiani.

Ecco che cosa offrirà il CLIA Innovation Expo: L'Innovation Center permetterà di mettere in contatto i rappresentanti delle compagnie crocieristiche con sviluppatori di prodotti e fornitori di soluzioni nell'ambito delle tecnologie marine, dell'intrattenimento, del design e degli arredi, oltre che con i “nuovi arrivati” nel mondo delle crociere (nella sezione new to cruise). Appositi spazi saranno riservati alla presentazione di nuovi prodotti e innovazioni, mentre gli espositori avranno la possibilità di proporre in anteprima la loro offerta.

Il Padiglione Taste of Cruise sarà invece lo spazio di contatto tra i fornitori che operano nel settore dell'ospitalità, inclusi i segmenti alberghiero e food & beverage, con i distributori e i decisori delle aziende crocieristiche. È in questo spazio che i buyer avranno la possibilità di assaggiare e di toccare con mano i prodotti in esposizione, approfittando delle dimostrazioni nei rispettivi stand e nell'area dedicata alle presentazioni.

Trieste appoggia l'offerta MSC

mo già avere la legge approvata, se a febbraio fosse stato approvato un emendamento che avevo presentato in merito. Allora superiamo la logica delle contrapposizioni che blocca anche iniziative teoricamente condivise. Questo è il momento di agire e di farlo rapidamente, perché serve a Trieste”.

Linee guida e concessioni

del c.d. DM 202/2023 meglio noto come “Decreto sulle Concessioni”. Innanzitutto, è davvero strano che l'Associazione (Assoporti) maggiormente interessata su tale oggetto non abbia fatto sentire tecnicamente la propria voce; forse potremmo definirla una situazione di “rigetto organico” visto che, in pura teoria, il suddetto provvedimento doveva essere applicato a tutti i procedimenti concorsuali a decorrere dal nuovo anno. Ma, al momento, sembra ciò non risulti accadere; e molte AdSP si sono affrettate a pubblicare i processi di gara prima della scadenza dello scorso anno, oppure di fatto stanno disapplicando il provvedimento che, come detto, solo in pura teoria dovrebbe finalmente contribuire all'agognato obiettivo di avere regole eguali per tutti.

In effetti, è bene dire che forse stavolta l'anarchia, ed anche un po' lo spirito ribelle delle Autorità, è un bene visto che l'applicazione di queste linee-guida comporterebbe maggior confusione e soggettività ma, soprattutto, le stesse contengono marchiani errori formali e concettuali.

*

Ma partiamo dall'origine: si ha, infatti, la sensazione che le Linee-Guida siano state elaborate in tutta fretta con lo scopo di non intralciare il maggiore obiettivo dell'ottenimento della terza rata del PNRR. Il provvedimento sembra elaborato con il supporto di persone non specificamente competenti in materia di portualità. Come si sa, vale il detto che la fretta rischia di far nascere i “gattini ciechi”, ed in effetti ciò è quanto accaduto.

Il concetto di base sarebbe quello di mutare i criteri previsti dal DL 201/2011 (Concessioni Autostradali), dimenticando che i porti vivono un contesto competitivo completamente diverso e che l'aspetto connesso alla dinamica delle merci e dei concessionari limitrofi non è paragonabile a quelle di una striscia d'asfalto i cui utilizzatori sono in linea di massima ripetitivi e gravitanti in un raggio isocronico definibile. In pratica un fenomeno straordinario (i.e. guerra) a migliaia di chilometri di distanza può strutturalmente influire sulla scelta di uno o più porti impattando su volumi e le performances lungo la vita della concessione.

Le ben citate linee-guida nel voler contribuire ad oggettivizzare il processo concessorio fanno esattamente l'opposto. Infatti la durata della concessione viene in parte influenzata dal vincolo che il Valore Attuale Netto (VAN) degli investimenti deve essere pari a zero. Premesso che in molti casi i concorrenti hanno già effettuato gli investimenti necessari, in secondo luogo i terminals portuali non sono tutti uguali; ve ne sono, infatti, alcuni in cui l'equipment richiede ingenti Capex (i.e. Terminal Containers, Liquid and Dry Bulk/merci varie) ed altri molto più Capital Light (Passaggeri, Crociere, etc.). Ebbene, per essere pari a zero tale valore occorre che il TIR (Tasso Interno di Rendimento) del PEF (Piano Economico-Finanziario) sia uguale al wacc (Weighted Average Cost of Capital), in parole semplici il costo medio ponderato del capitale (proprio e di terzi) che supporta il Piano. Laddove il PEF esprima un VAN positivo si subisce una penalizzazione per ogni anno di concessione in più richiesto. In teoria, secondo il Regolatore, tale metodo eviterebbe il formarsi di rendite di posizione con richieste di concessione molto più lunghe rispetto a quanto necessario per recuperare gli investimenti con una corretta remunerazione.

Il problema è che le formule proposte nelle Linee-Guida per il calcolo del VAN e del wacc sono tecnicamente sbagliate, e non solo, il calcolo del wacc viene lasciato al libero arbitrio del concorrente, e non solo, ma vengono premiati nel punteggio i PEF con wacc più basso, e quindi con progetti caratterizzati da un livello di indebitamento più alto. Viceversa sarebbe corretto che il wacc fosse un termine noto definito dall'Autorità Concedente a priori ed in modo tecnicamente corretto.

Esiste d'altro canto una incoerenza tra il fatto di premiare concorrenti con un wacc basso e che propongono piani con maggiori investimenti. Normalmente, infatti, se si decide

di investire cospicuamente, semmai più di un altro concorrente, ci si aspetta una remunerazione più alta e non viceversa.

Tra l'altro il principio di legare la durata al TIR che eguaglia al wacc non tiene debitamente conto che il migliore utilizzo dell'infrastruttura e, quindi la sovra-performance, non va considerate alla stregua di una “Rendita Ricardiana”, bensì questa può generarsi per effetto di maggiori capacità commerciali/imprenditoriali del concessionario, o semplicemente per fattori casuali favorevoli.

Piuttosto, anziché ancorare la componente variabile del canone a variabili non controllabili dal concessionario (es. l'utilizzo della modalità ferroviaria, che non dipende dalla volontà/capacità del concedente; oppure il tasso di rotazione delle merci giacenti che dipende dal proprietario delle medesime) si potrebbe legare questa componente variabile proprio alla eventuale sovra-performance generata dal concessionario anziché viceversa penalizzarlo in sede di gara.

In conclusione lo sciagurato approccio alle Linee-Guida adottato da MIT rischia di causare ben più danni dell'indisciplinato ginepraio regolamentare in essere. Sorprende, ripeto, l'inerzia con cui il soggetto maggiormente interessato ad avere chiarezza sul tema, Assoporti, sia completamente assente dalla discussione tecnica. Speriamo di supplire e di contribuire ad apportare un po' di ordine.

La scomparsa di Cecilia

capacità.

Cecilia è morta tre giorni fa in Svizzera, a soli 73 anni vinta da un tumore scoperto da poco. Fino all'ultimo ha voluto lavorare, alla presidenza del prestigioso gruppo Contship Italia e non ha voluto rinunciare ai sogni di valorizzare le quote rosa anche sul mare. Un suo libro, edito tre anni fa, era già una promessa: “Una nave rosa attraverso l'oceano”, è stato la sua bandiera.

Tante le cariche, sempre con successo: ha cominciato la sua carriera nel trasporto marittimo in Svizzera,





SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÍ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziamarittima.it

come rappresentante commerciale per Contship Containerlines [di cui è diventata presidente ed amministratrice delegata]. Dal 1990 al 1994 [è stata la prima donna a presiedere la più antica conferenza marittima tra Inghilterra, India, Pakistan e Bangladesh].

Nel 1998, dopo la vendita di Contship Containerlines a CP Ships, dà le sue dimissioni e diventa

presidente del Gruppo Contship Italia. Dal 2005 al 2010 è stata presidente della Ferport (Federation of European Private Port Operators). I livornesi la ricordano per l'impegno sul loro porto, ma anche per le capacità di decidere - pugno di velluto in guanto di ferro - senza mai infierire. Il mondo della logistica la rimpiange e noi della Gazzetta Marittima anche.



SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER





FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com