

# LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LV n. 28

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 9 APRILE 2022

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE AVVOCATO DARIO SORIA

CON IL DECRETO PRESIDENZIALE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

## Assarmatori sbarca a Bruxelles

## Da Assocostieri i grandi temi dell'energia nazionale

Nella prossima assemblea a Napoli uno studio specifico sulle fonti alternative all'import - Censimenti delle infrastrutture strategiche e proposte per le garanzie sugli investimenti delle imprese

## Partono gli ecobonus auto

Quali saranno i contributi stabiliti e come verranno erogati agli utenti - Il problema dei piazzali portuali pieni di vetture



Dario Soria

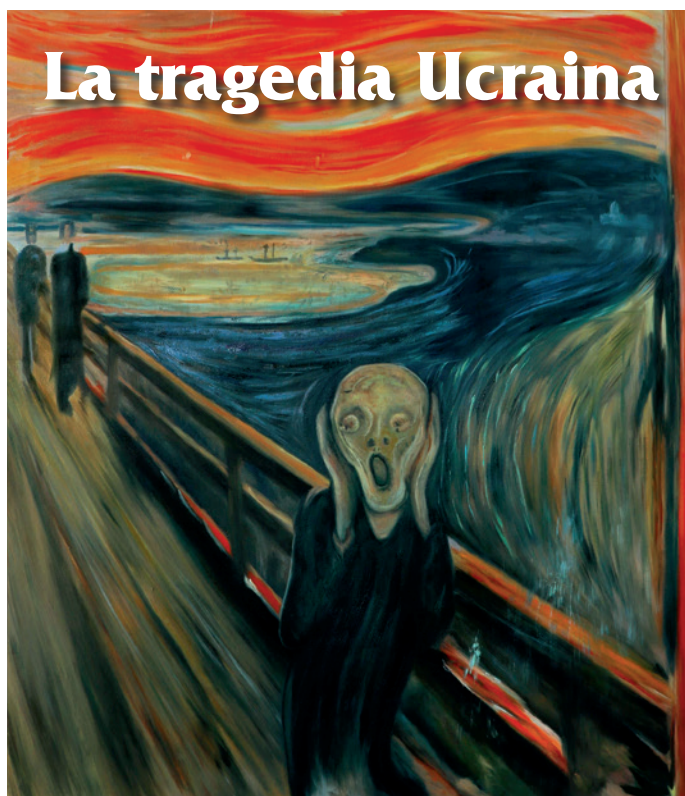
ROMA – Il tempo delle cicale, sul piano delle disponibilità di energia, è finito. E non è solo per la disgraziata guerra in Ucraina, le relative sanzioni e le loro conseguenze. “È arrivato il momento - sottolinea il presidente di Assocostieri avvocato Dario Soria - di affrontare non solo il grande tema degli stoccaggi di carburanti per un eventuale periodo di crisi delle forniture: ma in particolare anche il tema del cambiamento della

Antonio Fulvi  
(segue in ultima pagina)

### Assocostieri: ecco il dettaglio degli incontri

ROMA – In occasione dell'assemblea annuale che si terrà a Napoli il 4 maggio dalle 10,30 alla sala Rubino di Villa Diamante, Assocostieri - con il patrocinio del Ministero della Transizione Ecologica, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, Regione Campania, Regione Liguria, Comune di Napoli, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - annuncia l'organizzazione del workshop - La logistica energetica e le sfide della sostenibilità: un mix di fonti per accompagnare la transizione energetica ed ecologica.

A valle dell'incontro organizzato da Assocostieri si terrà,  
(segue in ultima pagina)



## La tragedia Ucraina

MILANO – Ormai sono più di quaranta giorni di devastante conflitto in Ucraina e il celebre quadro di Edvard Munch (“L'urlo”, che abbiamo riportato qui sopra) è un simbolo disperato del primo conflitto militare combattuto sul suolo europeo dalla fine della Seconda Guerra Mondiale.

L'Unione Europea come noto ha reagito immediatamente all'attacco russo con l'arma non convenzionale delle sanzioni economiche, così come è stato fatto anche da Stati Uniti e Regno Unito. Cui si chiede quale sarà l'impatto anche sulle nostre economie, ma l'Occidente sembra una volta tanto deciso a procedere unito. Si sono susseguiti e si susseguono moltissimi regolamenti e rettifiche di regolamenti che cambiano repentinamente gli scenari commerciali mondiali.

Degli effetti di questo scenario si discuterà nel corso del webinar gratuito dal titolo “Guerra Russia-Ucraina: le sanzioni e i rischi conseguenti sulla supply chain” organizzato per venerdì 22 aprile (dalle ore 16 alle 17) da Asso-

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
(A PAGINA 8)

PER MIGLIORARE ANCORA L'ACCESSIBILITÀ IN DARSENA TOSCANA

## Nuovo dragaggio a Livorno

Saranno asportati oltre 75 mila metri cubi di fanghi da versare nelle vasche di colmata esistenti



LIVORNO – Sono stati aggiudicati in questi giorni dall'AdSP del Nord Tirreno i lavori di dragaggio per l'allargamento del canale di ac-

(segue in ultima pagina)

GLI ONERI DI ANCORAGGIO QUASI AZZERATI

## Così Gioia Tauro taglia le tasse



Nella foto: Il presidente dell'AdSP ammiraglio Andrea Agostinelli.

GIOIA TAURO – La crescita del porto di Gioia Tauro - dice una nota dell'AdSP - passa anche dalla decisione strategica di ridurre le tasse  
(segue a pagina 8)

# SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO  
VENDITA
- USATO  
PLURIMARCHE
- ASSISTENZA  
MANUTENZIONE
- RICAMBI  
ORIGINALI



- SCAFFALATURE  
INDUSTRIALI  
PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
  - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
  - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO  
ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo  
l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

**JUNGHEINRICH**

www.sovecarsrl.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

 GINEVRA

| SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |        |      |                                                             |      |        |        |       |       |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|------|-------------------------------------------------------------|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| PER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAVE               | VOY DA |      |                                                             |      |        |        |       |       |       |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</div> <div>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</div> <div>1</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    | LI     | SP   | GIT                                                         | NA   | GE     | CIVIT. | VE    | RA    | AN    | TS    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | C HAMBURG          | ME216W | 27-4 |                                                             | 21-4 | 24-4   | 29-4   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC VITTORIA       | ME217W | 3-5  |                                                             | 28-4 | 1-5    | 6-5    | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NORTHERN MAGNITUDE | 218W   | 10-5 |                                                             | 5-4  | 8-5    | 13-5   | 5     | 19    | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</div> <div>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines.</div> <div>2</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |        | SP   | GIT                                                         | NA   | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC SAO PAULO      | CX216A |      |                                                             | 25-4 | 27-4   | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC ROCHELLE       | CX217A |      |                                                             | 2-5  | 4-5    | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC VERONIQUE      | CX218A |      |                                                             | 9-5  | 11-5   | 5      | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</div> <div>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona.</div> <div>2 BIS</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    | LI     | SP   | GIT                                                         | NA   | GE     | CIVIT. | VE    | RA    | AN    | TS    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC ROSSELLA       | YM216A |      |                                                             | 23-4 |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC SHIRLEY        | YM217A |      |                                                             | 30-4 |        | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC ROSSELLA       | YM218A |      |                                                             | 7-5  |        | 5      | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</div> <div>USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk</div> <div>3</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    | LI     | SP   | GIT                                                         | NA   | GE     | CIVIT. | VE    | RA    | AN    | TS    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC TOPAZ          | IV212A |      |                                                             | 13-4 |        |        | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC QINGDAO        | IV213A |      |                                                             | 20-4 |        |        | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC KATRINA        | IV214A |      |                                                             | 27-4 |        |        | 19    | 19    | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</div> <div>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</div> <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</div> <div>MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</div> <div>4</div>                                                                                     |                    | LI     | SP   | GIT                                                         | NA   | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | EUROPE             | MF215W |      |                                                             | 25-4 | 19-4   | 22-4   | Vedi  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NORTHERN MAGNUM    | 216W   |      |                                                             | 2-5  | 26-4   | 29-4   | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | T.B.N.             | 217W   |      |                                                             | 9-5  | 3-5    | 6-5    | 5     | 19    | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</div> <div>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</div> <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</div> <div>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</div> <div>5</div> |                    | LI     | SP   | GIT                                                         | NA   | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC NAOMI          | MC216A |      |                                                             | 25-4 | 19-4   |        | 22-4  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CAPE SOUNIO        | MC217A |      |                                                             | 2-5  | 26-4   |        | 29-4  | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC CARLOTTA       | MC218A |      |                                                             | 9-5  | 3-5    |        | 6-5   | 19    | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</div> <div>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).</div> <div>6</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    | LI     | SP   | GIT                                                         | NA   | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC VANCOUVER      | NL215A |      |                                                             | 30-4 |        |        | 29-4  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC FLORENTINA     | NL216A |      |                                                             | 7-5  |        |        | 6-5   | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC LAURA          | NL217A |      |                                                             | 14-5 |        |        | 13-5  | 19    | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</div> <div>CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)</div> <div>7</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |        |      | NA                                                          | LI   | GE     |        |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC SANDRA         | Ci216A |      |                                                             |      | 25-4   | 24-4   |       | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC ANGELA         | Ci217A |      |                                                             |      | 2-5    | 3-5    |       | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC BRIANNA        | Ci218A |      |                                                             |      | 9-5    | 10-5   |       | 19    | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</div> <div>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam ( e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</div> <div>8</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    | SP     | GE   | GIT                                                         | NA   | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC MADISON II     | YZ215R |      |                                                             |      | Vedi   |        | 14-4  | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NORDIC ANNA        | YP217R | 23-4 |                                                             |      | Serv.  |        |       | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | T.B.N.             |        |      |                                                             |      | 8bis   |        | 24-4  | 5     | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</div> <div>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam ( e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</div> <div>8 BIS</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MSC MADISON II     | YZ216R |      |                                                             |      |        |        | 21-4  |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    | GE     |      |                                                             |      | CIVIT. | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC EDITH          | AL215A | 17-4 | FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO |      | Vedi   | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC MIA SUMMER     | AL216A | 24-4 |                                                             |      | Serv.  | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</div> <div>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</div> <div>9</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MSC SAMANTHA       | MW214A | 14-4 |                                                             |      | 5      | 19     | 19    | 19    | 19    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC FIAMMETTA      | MW216A | 21-4 |                                                             |      |        |        |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    | LI     | GIT  | GE                                                          | NA   | PA     | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC ATHOS          | ME217W | 3-5  |                                                             | 1-5  |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</div> <div>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</div> <div>10</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | MAERSK KARLSKRONA  | ME214W |      |                                                             | 15-4 |        | Serv.  | Serv. | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC AMALFI         | ME215W |      |                                                             | 22-4 |        | 19     | 19    | 19    | 19    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    | CIVIT. | SP   | GIT                                                         | NA   | PA     | VE     | RA    | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MSC NAOMI          | MC216A | 24-4 | 27-4                                                        | 21-4 |        | Vedi   | Vedi  | Vedi  | Vedi  |       |

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

| PER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAVE                | Voy    | Da   |        |       |         |       |        |          |           |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|------|--------|-------|---------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|-------|
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</div> <div><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.</div> <div>11</div>                                                                                                                                     |                     |        |      | LI     | GIT   | GE      | NA    | SP     | AN       | CIV.      | VE    | RA    | TS    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC NURIA</b>    | MW217A | 1-5  | 28-4   | 3-5   |         | Vedi  | Vedi   | Vedi     | Vedi      | Vedi  | Vedi  | Vedi  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC MARTA</b>    | MW218A | 8-5  | 6-5    | 10-5  |         | Serv. | Serv.  | Serv.    | Serv.     | Serv. | Serv. | Serv. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>T.B.N.</b>       | MW219A | 17-5 | 13-5   | 17-5  |         | 5     | 9      | 19       | 11        | 19    | 19    | 19    |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</div> <div><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.</div> <div>12</div>                                                                                                                                                                  |                     |        |      | CIVIT. | SP    | GIT     | NA    | PA     | VE       | RA        | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC NAOMI</b>    | MC216A | 20-4 | 23-4   | 17-4  |         |       |        | Vedi     | Vedi      | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>CAPE SOUNIO</b>  | MC217A | 27-4 | 30-4   | 24-4  |         |       |        | Serv.    | Serv.     | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC CARLOTTA</b> | MC218A | 4-5  | 7-5    | 1-5   |         |       |        | 19       | 19        | 19    | 19    |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it</div> <div><b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</div> <div>13</div>                                                                             |                     |        |      | SP     | GT    | NA      | AN    | CIVIT. | VE       | RA        | TS    |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC TOKYO</b>    | MA216A | 28-4 | 30-4   |       |         | Vedi  | Vedi   | Vedi     | Vedi      | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC SINDY</b>    | MA217A | 12-5 | 14-5   |       |         | Serv. | Serv.  | Serv.    | Serv.     | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>T.B.N.</b>       |        | 19-5 | 21-5   |       |         |       | 19     | (Via SP) | 19        | 19    | 19    |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</div> <div><b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</div> <div>13 BIS</div>                                                                                                                     |                     |        |      | SP     | GT    | GE      | NA    | AN     | CIVIT.   | VE        | RA    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC CLAUDIA</b>  | YY216R |      |        |       |         | 20-4  |        |          |           |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC CLAUDIA</b>  | YY217R |      |        |       |         | 27-4  |        |          |           |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC CLAUDIA</b>  | YY218R |      |        |       |         | 4-5   |        |          |           |       |       |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</div> <div><b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.</div> <div>14</div>                                                                                                                                       |                     |        |      | SP     | NA    | GT      | GE    | VE     | RA       | AN        | TS    |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC SIXIN</b>    | FJ215E |      |        | Vedi  | 18-4    | Vedi  | Vedi   | Vedi     | Vedi      | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC GULSUN</b>   | FJ216E |      |        | Serv. | 25-4    | Serv. | Serv.  | Serv.    | Serv.     | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC DITTE</b>    | FJ217E |      |        | 16    | 2-5     | 15    | 19     | 19       | 19        | 19    | 19    |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it</div> <div><b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.</div> <div>14 BIS</div> |                     |        |      | SP     | NA    | GT      | GE    | VE     | RA       | AN        | TS    |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC JENNY</b>    | YP216R | 16-4 | Vedi   |       | Vedi    | Vedi  | Vedi   | Vedi     | Vedi      | Vedi  | Vedi  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>NORDIC ANNA</b>  | YP217R | 24-4 | Serv.  |       | Serv. 8 | Serv. | Serv.  | Serv.    | Serv.     | Serv. | Serv. |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>NORDIC ANNA</b>  | YP218R | 30-4 | 16     |       | Voy MM  | 19    | 19     | 19       | 19        | 19    | 19    |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</div> <div><b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.</div> <div>15</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |        |      | LI     | SP    | GE      | NA    | PA     | CIVIT.   | ADRIATICO |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>TBN 3</b>        | YA216A |      | 21-4   |       | Vedi    |       | Vedi   |          | Vedi      |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC SIGMA F</b>  | YA217A |      | 28-4   |       | Serv.   |       | Serv.  |          | Serv.     |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>TBN 3</b>        | YA218A |      | 5-5    |       | 2       |       | 5      |          | 19        |       |       |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</div> <div><b>MAROCCO</b> - Casablanca.</div> <div>16</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |        |      | LI     | SP    | GE      | NA    | PA     | CIVIT.   | ADRIATICO |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC ROSSELLA</b> | YM216A | 23-4 |        | Vedi  |         | Vedi  |        | Vedi     |           |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC SHIRLEY</b>  | YM217A | 30-4 |        | Serv. |         | Serv. |        | Serv.    |           |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC ROSSELLA</b> | YM218A | 7-5  |        | 1     |         | 5     |        | 19       |           |       |       |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</div> <div><b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..</div> <div>17</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |        |      | LI     | SP    | GE      | GIT   | NA     | VE       | RA        | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |        |      |        | Vedi  | Vedi    |       | Vedi   |          |           |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |        |      |        | Serv. | Serv.   |       | Serv.  |          |           |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |        |      |        | 12    | 7 e 8   |       | 13bis  |          |           |       |       |       |
| <div>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</div> <div><b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.</div> <div>18</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |        |      | LI     | GIT   | GE      | NA    |        | VE       | RA        | AN    | TS    |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC NURIA</b>    | MW217A | 1-5  | 28-4   | 3-5   | Vedi    |       |        |          |           |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MSC MARTA</b>    | MW218A | 8-5  | 6-5    | 10-5  | Serv.   |       |        |          |           |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>T.B.N.</b>       | MW219A | 17-5 | 13-5   | 17-5  | 4       |       |        |          |           |       |       |       |

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

|    |                          |        |      |      |      |    |    |      |      |      |      |                                                                                                      |  |
|----|--------------------------|--------|------|------|------|----|----|------|------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 18 | NAVE                     | Voy    | Da   |      |      |    |    |      |      |      |      |                                                                                                      |  |
|    |                          |        |      | BA   | VE   | RA | AN | PZL  | TS   | GIT  | CAT  | CARICO DIRETTO PER:                                                                                  |  |
|    | <b>MSC ASLI</b>          | AE215A | 19-4 | 18-4 |      |    |    |      | 16-4 |      |      | HAIFA, ASHDOD<br>(sa.bkg04@mscspadoni.it)                                                            |  |
|    | <b>MSC CAITLIN</b>       | AE216A | 26-4 | 25-4 |      |    |    |      | 23-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MSC ASLI</b>          | AE217A | 3-5  | 2-5  |      |    |    |      | 30-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MSC EDITH</b>         | AL215A | 15-4 | POLG |      |    |    |      | 18-4 |      |      | EVYAP, GEMLIK, ALIAGA<br>(sa.bkg04@mscspadoni.it)                                                    |  |
|    | <b>T.B.N.</b>            | AL216A | 22-4 |      |      |    |    |      | 25-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>T.B.N.</b>            | AL217A | 29-4 |      |      |    |    |      | 2-5  |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MSC MALENA</b>        | AA215A | 13-4 | 12-4 |      |    |    |      | 11-4 |      |      | PIREO, LIMASSOL, BEIRUT,<br>MERSIN, ALIAGA<br>(sa.bkg04@mscspadoni.it)                               |  |
|    | <b>MSC TIA</b>           | AA216A | 20-4 | 19-4 |      |    |    |      | 18-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MSC MALENA</b>        | AA217A | 27-4 | 26-4 |      |    |    |      | 25-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MSC SENA</b>          | AB216A | 17-4 |      |      |    |    |      | 18-4 | 21-4 |      | PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN,<br>PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL<br>(sa.bkg04@mscspadoni.it)         |  |
|    | <b>MSC JEMIMA</b>        | AB217A | 24-4 |      |      |    |    |      | 25-4 | 28-4 |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>T.B.N.</b>            | AB218A | 1-5  |      |      |    |    |      | 2-5  | 5-5  |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>T.B.N.</b>            | AM215A |      |      |      |    |    |      | 16-4 |      |      | MARSAXLOKK, KOPER, BAR<br>(sa.bkg04@mscspadoni.it)                                                   |  |
|    | <b>T.B.N.</b>            | AM216A |      |      |      |    |    |      | 23-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MAERSK HUACHO</b>     | 213E   |      |      |      |    |    |      | 11-4 |      |      | SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG,<br>SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI<br>(sa.bkg05@mscspadoni.com) |  |
|    | <b>MAERSK HIDALGO</b>    | 214E   |      |      |      |    |    |      | 14-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MAERSK HONG KONG</b>  | 215E   |      |      |      |    |    |      | 21-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MSC ALIX 3</b>        | AI213A | 19-4 | 18-4 | 17-4 |    |    |      | 19-4 | 14-4 |      | GIOIA TAURO<br>(sa.bkg04@mscspadoni.it)                                                              |  |
|    | <b>MSC ALIX 3</b>        | AI214A | 26-4 | 25-4 | 24-4 |    |    |      | 26-4 | 21-4 |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MSC AMANDA F</b>      | AY214A | OMIT |      |      |    |    |      |      |      |      | (sa.bkg04@mscspadoni.it)                                                                             |  |
|    | <b>MSC AMANDA F</b>      | AY215A | 21-4 |      |      |    |    | 20-4 |      | OMIT | OMIT |                                                                                                      |  |
|    | <b>MSC ADRIANA</b>       | AS215A | 13-4 | 15-4 |      |    |    |      | 19-4 |      |      | ISTANBUL, GEMLIK<br>TEKIRDAG, DERINCE<br>(sa.bkg04@mscspadoni.it)                                    |  |
|    | <b>MSC GIOVANNA</b>      | AS216A | 20-4 | 20-4 |      |    |    |      | 12-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>MSC ADRIANA</b>       | AS217A | 27-4 | 29-4 |      |    |    |      | 19-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>SPIRIT OF CHENNAI</b> | EL214A | 16-4 | 15-4 |      |    |    |      | 18-4 |      |      | DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA<br>(sa.bkg04@mscspadoni.it)                                             |  |
|    | <b>MAUREN</b>            | EL215A | 18-4 | 17-4 |      |    |    |      | 20-4 |      |      |                                                                                                      |  |
|    | <b>T.B.N.</b>            | EL216A | 25-4 | 24-4 |      |    |    |      | 27-4 |      |      |                                                                                                      |  |

IN ITALIA RITORNA LA VOGLIA DI VACANZA IN NAVIGAZIONE

# Smart working in crociera

Il programma di Costa con 1800 viaggi dai prossimi giorni a tutto il 2023



GENOVA – La pandemia ha colpito in particolare il settore dei viaggi e soprattutto le crociere, ma sembra finalmente essere alle spalle. Secondo i dati di [www.crocierrissime.it](http://www.crocierrissime.it), primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere, le vendite nel primo trimestre dell'anno sono aumentate del 55%, tornando quasi ai livelli del 2019, l'anno pre-pandemia, e le prospettive per tutto il 2022 sono ancora più rosee. Riprende così la crescita di questo settore, iniziata dal 2009, che ha permesso di raggiungere più di 30 milioni di passeggeri in tutto il mondo. Un chiaro esempio di questa ripresa sono le 16 nuove navi che si aggiungono all'offerta del mercato crocieristico mondiale quest'anno. Tutte le compagnie hanno adottato misure di sicurezza sulle loro navi, anche se, per esempio, le linee di navigazione nordamericane non richiedono più l'uso di mascherine

a bordo. La compagnia genovese Costa Crociere, invece, una delle più grandi del mondo, ha creato un protocollo di sicurezza ad hoc con l'aiuto di un gruppo di esperti. Misure simili sono state adottate da altre compagnie in tutto il mondo. Quest'anno i passeggeri hanno aumentato la loro fiducia nella sicurezza delle navi da crociera dell'80%. Un buon esempio è l'esperimento che sta portando avanti Crocierrissime in collaborazione con Costa Crociere. Un gruppo di consulenti di vendita del principale sito di prenotazione di crociere sta navigando per sperimentare un mese di smart working a bordo dell'ultima novità della compagnia di navigazione, la Costa Toscana, una nave con 18 ponti, 21 ristoranti e una capacità di 6.730 persone. Durante questo periodo potranno toccare con mano la vita a bordo, verificare le misure di sicurezza,

la qualità della compagnia e dei suoi servizi per trasmetterla nel miglior modo possibile ai clienti interessati. La nuova Ammiraglia di Costa navigherà sul Mediterraneo Occidentale toccando i porti di Savona, Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia. Il programma di Costa comprende un totale di più di 1.800 crociere da questa primavera all'inverno 2022-23, che portano alla scoperta di 179 destinazioni in tutto il mondo, con itinerari che vanno dai 3 ai 127 giorni di navigazione. Dopo Costa Toscana, il programma di ripartenza della compagnia include Costa Favolosa il 28 aprile, con "mini crociere" nel Mediterraneo, Costa Venezia il 1° maggio da Istanbul, con un nuovo e unico itinerario di una settimana in Turchia e Grecia, e Costa Smeralda il 7 maggio, che offrirà un itinerario di una settimana nel Mediterraneo Occidentale. Costa Pacifica riprenderà il 4 giugno da Bari, per scoprire la Grecia e Malta. Le crociere di due settimane alle Isole Canarie e alle Azzorre saranno operate da Costa Luminosa in aprile e maggio, mentre Costa Fortuna riprenderà le operazioni il 12 giugno nel Nord Europa. Inoltre, Costa Diadema dal 5 maggio offrirà una crociera a Lisbona, Costa Fascinosa il 1° maggio salperà per le Azzorre. Costa Deliziosa riprenderà le sue crociere nel Mediterraneo dal 15 aprile, mentre Costa Firenze sarà a Genova il 7 aprile per iniziare il suo programma di crociere in Spagna, Italia e Francia.

PRESENTATO LO STUDIO DI FATTIBILITÀ DALL'ADSP

# Costiero Small GNL a Messina



Mario Mega

MESSINA – Molto interesse martedì scorso per la presentazione dello Studio di Fattibilità per la realizzazione di un deposito costiero Small Scale GNL a Messina in località San Filippo. L'evento è stato anche trasmesso in diretta streaming sulla pagina ufficiale Facebook dell'AdSP dello Stretto. L'Autorità - ha detto il presidente Mario Mega - si è posta l'obiettivo di favorire con decisione la transizione energetica del naviglio che effettua operazioni di scalo nei propri porti e, in tale ottica, ha strutturato due principali linee d'intervento: la linea del GNL e quella del cold ironing (elettrificazione delle banchine nei porti di Messina, Milazzo, Villa San Giovanni e Reggio Calabria per circa 2500 metri lineari complessivi, ndr). A tal fine l'AdSP ha presentato delle idee progettuali al MIMS che sono state finanziate con il Fondo Complementare (PNC) in una apposita misura destinata all'area dello Stretto di Messina: 50 milioni di € per l'efficientamento energetico del porto attraverso il progetto pilota "Stretto Green", di cui 30 per la realizzazione del deposito costiero e i restanti 20 per il cold ironing. Per sostenere la transizione energetica verso modelli più sostenibili dal punto di vista ambientale nei trasporti marittimi come in quelli terrestri - è stato sottolineato - nell'attesa della soluzione definitiva con sistemi disancorati alle energie fossili, come per esempio l'idrogeno, è previsto realizzare un

deposito costiero di GNL a Messina a servizio delle navi che scalano nei Porti dello Stretto ed in quelli vicini oltre che di quelle in transito nello Stretto di Messina. Inoltre, anche il trasporto terrestre dei mezzi pesanti sta virando decisamente verso questa nuova modalità di alimentazione e questo deposito può contribuire a servire la nascente rete di distribuzione autostradale siciliana. Necessità, quella della realizzazione del deposito, che nasce - ha ricordato il presidente Mega nel suo saluto iniziale - dal posizionamento dei porti dello Stretto come cerniera tra il Mare Tirreno ed il Mediterraneo e per l'alto numero di navi (circa 2000 accosti nave annui, ndr) derivante dall'elevato traffico traghetti, cargo e crociere che transitano nello Stretto di Messina. È un'occasione di sviluppo di un settore economico che fra l'altro tende a generare comportamenti virtuosi da parte degli operatori con l'abbandono dei carburanti ad alta produzione di CO2 (prevalentemente nelle fasi di ormeggio e disormeggio) a vantaggio del GNL, certamente molto meno inquinante. Pur essendo un nodo fondamentale di trasporti in termini di transito mezzi e passeggeri - è una delle osservazioni dell'AdSP - l'area dello Stretto non è stata classificata mai come porto "core" della rete TEN-T, condizione necessaria per la realizzazione del deposito costiero di GNL secondo la direttiva DAFI. A fine marzo - ricorda l'AdSP - è stato emesso l'avviso pubblico per la raccolta delle manifestazioni d'interesse al fine di individuare il promotore del Project Financing. Gli eventi bellici delle ultime settimane e le loro ripercussioni sulle fonti di approvvigionamento energetico dell'Italia rendono l'intervento ancora più strategico con la possibilità, grazie ai depositi costieri alimentati con gasiere, di rifornirsi della materia prima in maniera molto flessibile. L'ingegner Leonardo Santoro - commissario del Comune di Messina - ha ricordato le criticità dell'area (la cui destinazione ori-

ginaria era di piattaforma logistica del porto di Semestrieri), come le distanze minime dai centri abitati per la realizzazione dell'impianto, il rischio erosione costiera, il rischio di ondate di maremoti, attività sismiche ed eruzioni vulcaniche, i terreni alluvionali del torrente San Filippo soggetti a fenomeni di liquefazione. L'onorevole Martina Nardi - presidente Commissione X "Attività produttive, commercio e turismo" della Camera dei Deputati - ha sottolineato l'esistenza di tutte le garanzie di realizzazione di questi tipi di opere consolidate. La transizione ecologica porta con sé l'innovazione, foriera di buone pratiche che sono attrattive di per sé. Ingegnere Stefano Nichele - Struttura tecnica di Missione MIMS - ha effettuato un focus sulla transizione ecologica sul trasporto marittimo e l'area dello Stretto. Ha sottolineato che le risorse per il rinnovo delle navi dello Stretto sono stati messi a disposizione 80 milioni di €, di cui: 20 per l'ibridizzazione di tre navi per il traghettamento dei treni (nave Messina, nave Iginia e nuova costruzione di unità navale entro il 2025) e i restanti 60 per la progettazione e fornitura di tre unità navali veloci di nuova generazione di tipo dual fuel (LNG/diesel)-elettrico. Nel Decreto Legge n.121/2021 (legge 156/2021) sono stati individuati 37 milioni di € per la realizzazione di interventi strutturali necessari per l'aumento della capacità di accosto per le navi adibite al traghettamento dello Stretto, mentre il decreto ZES ha dedicato 10,5 milioni di € per l'adeguamento e risanamento della banchina Margottini di Reggio Calabria (6,5 milioni) e per l'adeguamento tecnico-funzionale e risanamento della banchina di Villa San Giovanni (4 milioni). Infine l'ingegner Matteo Tirindelli - Rina Consulting SpA - ha presentato lo studio di fattibilità nella sua interezza, svolto attraverso varie fasi fra cui lo screening di Area Vasta, processo preliminare, analisi SWOT delle tecnologie disponibili, il modello finanziario semplificato, il cronoprogramma e la ZES.

TRIMESTRE IN ROSSO PER LE IMMATRICOLAZIONI

# In frenata sia le auto che le moto

ROMA – Netta frenata a marzo - scrive ACI - per il mercato dell'usato, sia nel settore delle autovetture sia in quello dei motocicli. I passaggi di proprietà delle quattro ruote al netto delle minivolture (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale) nel mese di marzo hanno registrato una variazione negativa del 9,4% rispetto allo stesso mese del 2021, mentre le due ruote di seconda mano hanno chiuso il bilancio mensile in calo dell'8%, sempre al netto delle minivolture. Per ogni 100 autovetture nuove ne sono state vendute 198 usate nel mese di marzo e 207 nel primo trimestre dell'anno, surclassando ancora una volta i dati relativi alle prime iscrizioni. Per quanto concerne le alimentazioni, le autovetture nuove ibride a benzina con una quota pari al 33,2% del mercato delle prime iscrizioni, seppure con un calo mensile del 3,9%, si confermano sempre al primo posto, superando le vendite

di auto diesel (incidenza del 20,5%) e a benzina (incidenza del 28%), entrambe in forte calo rispetto a marzo 2021 (rispettivamente -40,3% e -38,1%). Pesante flessione del 34,5% per le prime iscrizioni di autovetture elettriche, che nel mese di marzo hanno archiviato una quota di mercato del 3,7%. In calo del 17,7%, infine, le prime iscrizioni di ibride a gasolio, con una quota di mercato del 4,4%. Sul mercato dell'usato, al contrario, continuano a prevalere a marzo le compravendite di autovetture diesel e a benzina, mentre la quota dell'ibrido a benzina si colloca intorno al 3,2%. Le auto diesel primeggiano nettamente anche nelle minivolture (52,6% di incidenza, comunque in calo rispetto al 57,1% di marzo 2021), laddove la quota delle ibride a benzina ha raggiunto nel mese di marzo il 3,9%. Nei primi tre mesi del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021 si evidenzia un calo generalizzato dei trasferimenti netti di proprietà: -8,5% per le autovetture, -3% per i

motocicli e -7,1% per tutti i veicoli nel loro complesso. I dati sono riportati nell'ultimo bollettino mensile "Auto-Trend", l'analisi statistica realizzata dall'Automobile Club d'Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it). In profondo rosso a marzo il bilancio mensile delle radiazioni di autovetture (-38,5% rispetto a marzo 2021), contrassegnato da una eclatante diminuzione delle demolizioni (-42). Il tasso unitario di sostituzione è stato pari a 0,77 nel mese di marzo (ogni 100 auto nuove ne sono state radiate 77) e a 0,87 nell'intero primo trimestre 2022, determinando una nuova crescita del parco circolante nazionale. In terreno negativo anche le radiazioni di motocicli che hanno accusato una perdita mensile del 7,5%. Nel periodo gennaio-marzo 2022 si segnalano rispetto allo stesso periodo del 2021 decrementi del 29% per le autovetture e del 26,6% per tutti i veicoli, a fronte di un lieve aumento dello 0,6% per i motocicli.

IL SEMINARIO DELL'AGENZIA DELLE DOGANE

# “Origine delle merci: i vantaggi per l'export”



FIRENZE – Giovedì scorso si è svolto a Siena un seminario di approfondimento sull'origine delle merci, organizzato da Confindustria Toscana Sud, Camera di Commer-

cio di Arezzo-Siena e PromoSienaArezzo, in collaborazione con la Direzione Territoriale ADM per la Toscana e l'Umbria. In rappresentanza dell'Agenzia è

intervenuto come relatore Simone Manetti Bartoli dell'Ufficio delle Dogane di Arezzo. Prosegue la collaborazione già avviata negli anni scorsi con i suddetti enti - sottolinea l'ADM - per la realizzazione di eventi formativi e informativi rivolti alle imprese, al fine di favorire la massima diffusione degli istituti, degli adempimenti e delle innovazioni che intervengono nella normativa e nella prassi doganale e delle accise. Il seminario di giovedì rientra tra le iniziative previste nel Protocollo d'Intesa che la Direzione Territoriale ADM per la Toscana e l'Umbria ha sottoscritto l'11 maggio 2021 con la Camera di Commercio di Arezzo-Siena, che ha già visto la realizzazione di un seminario l'anno scorso. Prossimamente sarà rinnovato un analogo Protocollo d'Intesa con Confindustria Toscana Sud.

|                 | RADIAZIONI  |             |        | PASSAGGI DI PROPRIETÀ (*) |             |        |
|-----------------|-------------|-------------|--------|---------------------------|-------------|--------|
|                 | GEN-MAR '21 | GEN-MAR '22 | Var. % | GEN-MAR '21               | GEN-MAR '22 | Var. % |
| AUTO            | 417.228     | 296.092     | -29,0  | 771.435                   | 705.711     | -8,5   |
| MOTO            | 29.056      | 29.238      | 0,6    | 143.780                   | 139.523     | -3,0   |
| TUTTI I VEICOLI | 487.677     | 358.100     | -26,6  | 1.040.625                 | 967.155     | -7,1   |

Fonte: ACI – Automobile Club d'Italia (\*) Al netto delle minivolture

**FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS**  
POMPE E PARTI DI RICAMBIO

**POMPE E UNITÀ COMPLETE**   **PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI**   **SERVIZI E MANUTENZIONI**

Via XXV Aprile, C3 – Loc. Pedemonte – 19021 Arcola – LA SPEZIA – Tel +39 0187 1953245 – [www.fgsolutions.eu](http://www.fgsolutions.eu)

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
[www.nerigroup.net](http://www.nerigroup.net)  
[info@nerigroup.net](mailto:info@nerigroup.net)

green  
newsgreen  
newsgreen  
newsgreen  
newsgreen  
news

ALLA CACCIA DI NUOVI GIACIMENTI DI GREGGIO E GAS

## Saipem “perfora” in Africa e Oriente

Rimangono invece ancora intatti i grandi “tesori” sotto le acque italiane



MILANO – In Italia si discute tanto sugli immensi giacimenti di gas e greggio esistenti lungo le nostre coste, ma per adesso tutto rimane intatto malgrado la crescente sete di energia. In compenso Saipem, la società italiana specialista nelle perforazioni ed estrazione, si è

aggiudicata nuovi contratti di “drilling offshore” in Medio Oriente e in Africa Occidentale con l'utilizzo di unità navali di perforazione “jack up” ad altissime prestazioni. I contratti in Medio Oriente prevedono cinque anni di operazioni con inizio nel quarto trimestre di quest'anno,

mentre le operazioni in Africa partiranno alla fine di questo mese in continuità con un precedente impegno, con la grande nave “Saipem 12000” adatta a perforazioni in acque ultra-profonde. I nuovi contratti firmati quest'anno hanno un valore di oltre 750 milioni di dollari.

PRESENTATE DAL CELEBRE MARCHIO MV AGUSTA

## Le bici elettriche italiane



MILANO – Perché la bici elettrica, o il monopattino, devono essere per forza Made in Cina? Utili anche per spostarsi nei porti, tra banchina e piazzale, senza far fatica né inquinare, le basi elettriche italiane della MV Agusta sono state presentare recentemente e risultano particolarmente semplici, belle, agili. Le e-bike MV Agusta combinano il comfort nella pedalata alla potenza di un motore elettrico che consente la percorrenza di medie/lunghe distanze sfruttando una carica singola.

Presentata in anteprima all'ultima

edizione di EICMA, l'e-bike AMO RR dell'immagine ha aspetto minimal, attraente per la linearità del telaio e la trasmissione a cinghia in carbonio, è silenziosa e non necessita di manutenzione. Design italiano e tecnologia di alto livello, con freni Magura, motore Mahle x35 e molto altro per una e-bike estremamente “stylish” e pronta a conquistare il mercato continentale. La AMO RR si presenta in due colorazioni, nero-giallo e rosso-giallo.

Le e-bike AMO RR sono disponibili in pronta consegna.

LIVORNO – Nel quadro del più ampio progetto di tutela della qualità dell'aria, il Nucleo PSC/FSC della Capitaneria di Porto di Livorno, al comando del contrammiraglio Gaetano Angora, continua a approfondire massimo impegno per l'effettuazione di controlli mirati all'emissione di fumi dalle navi.

Nell'ottica di favorire il ben avviato progetto di integrazione fra la città e il porto, l'attività di verifica è in particolare rivolta al tenore massimo di zolfo consentito

CON UN INNOVATIVO SISTEMA DI ACCUMULO DI ENERGIA AGLI IONI DI LITIO

## Quasi pronto il giga-ro/ro elettrico

YVERDON-LES-BAINS – Il progetto dell'innovativo traghetto a emissioni zero “Scandlines”, annunciato a novembre scorso che riguarda il più grande ibrido a propulsione elettrica del mondo, punterà su un avanzato sistema di accumulo di energia con batteria agli ioni di litio da 10 MWh (BESS) di Leclanché.

Leclanché SA (SIX: LECN) è una delle principali società mondiali di soluzioni di accumulo di energia e un fornitore pionieristico di sistemi di batterie marine alimentate a batteria agli ioni di litio per navi marittime elettriche e ibride. Si unisce a un elenco di aziende rinomate selezionate per fornire componenti, sistemi e competenze critiche alla nave Puttgarten Rødby 2024 o PR24, tra cui la norvegese Kongsberg Maritime e Norwegian Electric Systems (NES). Il traghetto è stato progettato da LMG Marin AS, Norvegia, e sarà costruito presso il cantiere navale Cemre in Turchia.

Il “RoPax” dovrebbe entrare in servizio nel 2024. Collegherà il porto dei traghetti di Puttgarten, sull'isola tedesca di Fehmarn, con il porto dei traghetti di Rødby sull'isola di Lolland in Danimarca, a distanza di 18,5 km.

Molto innovativa la tecnologia



delle batterie selezionata per il progetto Scandlines PR24: è tra le più avanzate e sicure utilizzate nei sistemi di batterie marine. Leclanché è uno dei pochi fornitori di sistemi di batterie a produrre le proprie celle per batterie agli ioni di litio secondo standard rigorosi nel suo stabilimento di produzione tedesco. Inoltre, costruisce moduli sulla sua linea di assemblaggio automatizzata all'avanguardia, a Yverdon, in Svizzera. Il Marine Rack System (MRS) di Leclanché aiuta gli armatori e gli operatori a soddisfare o addirittura superare le normative marittime internazionali per le emissioni di SOx e NOx.

Leclanché fornirà un sistema di batterie GVMC all'avanguardia con una capacità di 10.028 kWh

con una tensione massima di 864 volt garantita per 10 anni. Il BESS utilizza un'architettura altamente ridondante con 48 stringhe di batterie distribuite su 8 quadri elettrici. La consegna inizierà a gennaio 2023.

Il traghetto merci Scandlines a zero emissioni dirette sarà lungo 147,4 metri, largo 25,4 metri e con un progetto di 5,3 metri. La capacità di carico del traghetto a doppia estremità sarà di 66 unità merci che trasportano un massimo di 140 passeggeri a una velocità di servizio di 10 nodi. Come traghetto ibrido, il suo tempo di traversata tra i due porti sarà di 45 minuti. In modalità completamente elettrica, il tempo di traversata è di 70 minuti e il traghetto è privo di emissioni.

DALLA CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

## Controlli sul tenore di zolfo per i combustibili ad uso marittimo

per i combustibili utilizzati dalle navi che giungono nello scalo labronico, che, laddove superiore ai limiti massimi ammissibili, è causa delle molestie emissioni.

A tale scopo, il personale specializzato della Guardia Costiera, in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane per le attività di analisi, ha eseguito e prosegue periodicamente con i controlli inerenti la corretta gestione da parte di navi straniere e italiane delle emissioni di gas di scarico, in conformità con le

Direttive dell'Unione Europea e le normative nazionali in materia di qualità dell'aria.

L'attività di vigilanza è indirizzata non solo nei confronti delle navi in base ai criteri definiti dalle normative di settore, ma anche e soprattutto verso quel naviglio oggetto di segnalazione da parte della cittadinanza.

Nell'anno 2021 sono stati effettuati complessivamente n. 40 accertamenti, mentre nel primo trimestre dell'anno 2022, in cui si registra un incremento dei traffici post pandemia, sono già 29 gli accertamenti eseguiti, a dimostrazione della grande attenzione riservata al fenomeno.

Numeri che testimoniano come la Capitaneria di Porto di Livorno metta in campo notevoli sforzi per la tutela dell'ambiente marino e della qualità dell'aria.



DALLA CLASSIFICA MONDIALE (E ITALIANA) ELABORATA DA UNA RICERCA CINESE

## Ecco le città che inquinano di più



ROMA – Secondo Ener2Crowd.com, la prima piattaforma italiana di lending crowdfunding ambientale ed energetico, i centri urbani sono responsabili dell'80% del consumo energetico e delle emissioni. Nella top-25 delle città più inquinanti al mondo figurano Handan con 199 milioni di tonnellate di Co2

equivalenti immesse in atmosfera ogni anno, Shanghai (188 Mt Co2 eq.), Suzhou (152 Mt Co2 eq.), Dalian (142 Mt Co2 eq.), Pechino (132 Mt Co2 eq.), Tianjin (123 Mt Co2 eq.), Mosca (112 Mt Co2 eq.), Wuhan (110 Mt Co2 eq.), Qingdao (93 Mt Co2 eq.), Chongqing (80 Mt Co2 eq.), Wuxi (77 Mt Co2 eq.),

Urumqi (75 Mt Co2 eq.), Bangkok (73,2 Mt Co2 eq.), Istanbul (72,9 Mt Co2 eq.), Guangzhou (71 Mt Co2 eq.), Huizhou (68,5 Mt Co2 eq.), Sijiazhuang (67,5 Mt Co2 eq.), Zengzhou (66 Mt Co2 eq.), Shenyang (60 Mt Co2 eq.), Shenzhen (60 Mt Co2 eq.), Kunming (60 Mt Co2 eq.), Hangzhou (60 Mt Co2 eq.), Tokyo (58 Mt Co2 eq.), Hong Kong (56 Mt Co2 eq.) e New York (54 Mt Co2 eq.).

Queste 25 metropoli producono il 52% delle emissioni globali: a metterlo in evidenza è proprio la ricerca “Keeping Track of Greenhouse Gas Emission Reduction Progress and Targets in 167 Cities Worldwide” condotta da Ting Wei, Junliang Wu e Shaoqing Chen, ricercatori della School of Environmental Science and Engineering della Sun Yat-sen University in Cina.

In Europa, invece, le più inquinanti sono Mosca con 112 milioni di tonnellate di Co2 equivalenti immesse in atmosfera ogni anno,

Istanbul con 72,9 milioni di tonnellate di Co2, Francoforte con 46 milioni di tonnellate di Co2, San Pietroburgo (43 Mt Co2 eq.), Atene (39 Mt Co2 eq.), Berlino (28 Mt Co2 eq.) e Torino (23 Mt Co2 eq.).

«Le città italiane più inquinanti in assoluto sono Torino - settima in Europa - e Piacenza che è ventiduesima con 1,5 milioni di tonnellate di Co2 immesse in atmosfera» puntualizzano gli analisti di Ener2Crowd.com.

Nelle grandi città italiane, inoltre, risiedono la maggior parte dei GreenHero: i maggiori investitori della piattaforma Ener2Crowd si trovano infatti a Roma, Milano, Napoli e Torino, dove oggi questa forma di investimento è una realtà all'ordine del giorno.

«Ma tutti - anche nelle città più piccole - possono dare un contributo per costruire un futuro a zero emissioni, scegliendo tecnologie green e sostenibili, volendo anche nel loro stesso territorio» tiene a precisare Niccolò Sovico, ceo di Ener2Crowd.



120  
Anniversary  
YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

green  
newsgreen  
newsgreen  
newsgreen  
newsgreen  
news

L'ASSOCIAZIONISMO E LE ISTITUZIONI DI LIVORNO A LUTTO

# La scomparsa di Gino Baldi



Gino Baldi

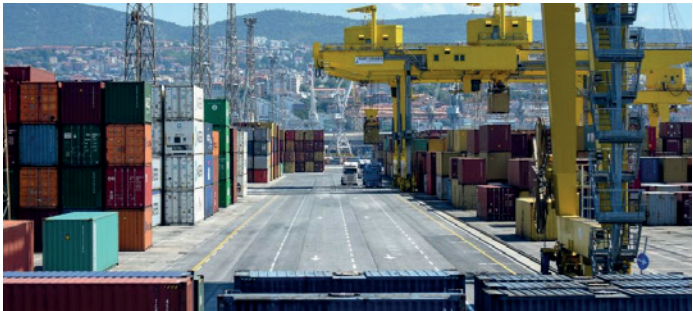
LIVORNO – L'amministrazione comunale ha voluto esprimere il proprio cordoglio per la scomparsa

di Gino Baldi, morto martedì a 72 anni, dopo una lunga malattia combattuta con la sua grinta di sempre. Storico direttore della CNA di Livorno per più di trent'anni - ricorda il Comune - e figura di spicco del mondo produttivo e dell'associazionismo livornese, Gino Baldi è stato membro di numerosi consigli di amministrazione di enti tra i quali Ater, Spil e Interporto Vespucci, dove è stato vicepresidente. Dopo il pensionamento, fino a quando la malattia glielo ha consentito, è stato anche presidente di Lions Club Livorno Host. Chi l'ha conosciuto l'ha sempre apprezzato per la correttezza, l'impegno e anche lo spirito caustico della persona

intelligente e di cuore. "Personalmente - ha dichiarato il sindaco Luca Salvetti - ho condiviso con Gino Baldi un momento molto entusiasmante negli anni '90 - primi 2000, quando, grazie al suo ruolo in CNA ha proposto e realizzato alcuni progetti innovativi per la città, dando un contributo importante al suo sviluppo. Ho avuto occasione, come giornalista, in un rapporto di grande amicizia e stima, di raccontare tutto questo alla nostra città. Porgo le mie sentite condoglianze alla famiglia a nome dell'Amministrazione e mie personali". Anche il nostro giornale si associa alle condoglianze di colui che è stato un grande e sincero amico.

IL PORTO DI TRIESTE RAFFORZA L'INTEGRAZIONE

# Molo V-Interporto di Cervignano



TRIESTE – Il porto non finisce con i moli; e lo sviluppo va cercato anche fuori dall'area portuale tradizionale. La funzione di "banchina estesa" dello scalo di Trieste va in questo senso e trova concreta attuazione nelle sinergie con l'Interporto di Cervignano. È partito infatti il 5 aprile un nuovo servizio intermodale che collega il terminal di Samer Seaports (Molo V) con l'interporto.

Obiettivo del collegamento è quello di generare un aumento di capacità, puntando a creare un sistema logistico regionale integrato dal punto di vista ferroviario. L'integrazione di sistema, infatti, aiuta il porto e gli interporti del FVG a crescere quantitativamente e qualitativamente, offrendo servizi e spazi aggiuntivi a quelli disponibili nei terminal. Si tratta di un servizio a corto raggio, con meno di 50 km di distanza, che vede operare in partnership

DFDS, quale operatore ro-ro che da Trieste collega il Mediterraneo con il Mar del Nord, Interporto di Trieste, come soggetto di connessione con le realtà industriali, e Alpe Adria, nel ruolo di integratore logistico e multimodale di sistema. Inizialmente le circolazioni a/r saranno 2 a settimana, con previsione di raddoppio. Il collegamento ha un duplice ambito di azione. Da un lato permette l'allargamento del network intermodale, in quanto punta ad integrarsi con il crescente sviluppo dei collegamenti nazionali ed internazionali che sta interessando il gateway di Cervignano, come dimostra il nuovo collegamento intermodale con Duisport. Dall'altro facilita l'accesso al porto di Trieste per quei flussi che vanno all'imbarco per la Turchia attraverso la più sostenibile modalità ferroviaria, alternativa a quella attuale che vede l'instradamento camionistico attraverso l'Interporto di Trieste a Ferneti.

CON UNA SERIE DI NUOVI COLLEGAMENTI ALLARGATI ANCHE A CARAIBI E AMERICA LATINA

# American Airlines potenzia sugli USA



ROMA – American Airlines ha annunciato i suoi nuovi servizi con cinque voli in partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino (FCO) verso gli Stati Uniti d'America. Da Roma (FCO) sono già decollati i voli stagionali giornalieri verso New York (JFK), Chicago (ORD), Dallas

– Fort Worth (DFW) e Charlotte (CLT), completando l'offerta della compagnia che include il collegamento diretto, giornaliero e annuale, tra Roma (FCO) e Philadelphia (PHL), reintrodotta all'inizio del mese di marzo. Tutti i voli American Airlines tra

Roma Fiumicino (FCO) e gli Stati Uniti d'America sono operati da moderni aeromobili Boeing 777-2 e Boeing 787-8 che offrono ai passeggeri un'esperienza completa di alto livello che include poltrone di Business Class e Premium Economy, internet all'avanguardia, streaming TV in diretta, Wi-Fi ad alta velocità e centinaia di film e spettacoli televisivi on-demand fruibili da ciascuna poltrona. "American Airlines collega direttamente l'Italia con il maggior numero di hub degli Stati Uniti d'America, più di qualsiasi altra compagnia aerea", ha commentato Rhett Workman, managing director – Europe, Middle East and Asia operations di American Airlines "il collegamento diretto con cinque hub statunitensi consente ai passeggeri di poter contare su un potente network che offre numerosi

CON QUATTRO TAVOLE ROTONDE TEMATICHE SU TECNOLOGIE E LAVORO

# A Shipping 4.0 di Genova le nuove frontiere logistiche

La relazione dell'assessore comunale di Livorno Barbara Bonciani



Barbara Bonciani

GENOVA – La sesta edizione di Shipping 4.0, evento organizzato da Promost e promosso da Assiterminal e The International Propeller club è in corso da ieri e si conclude domani: focalizzata sulle nuove frontiere dell'industria dello shipping del sistema italiano in relazione alla catena logistica integrata, ha registrato tra le novità la collaborazione con il parlamento europeo per la centralità che il tema ha assunto a livello internazionale. Ne riferiremo più dettagliatamente dopo la chiusura dei lavori. Di grande attualità i temi che sono stati affrontati in quattro tavole rotonde nell'ambito del settore navale e della logistica in ottica di

industria 4.0 tra cui innovazione, formazione, tecnologia, digital transformation, cybersecurity, futuro sostenibile e transizione energetica. L'assessore del Comune di Livorno alla portualità Barbara Bonciani ha partecipato come relatrice alla tavola rotonda dal titolo "L'impatto delle tecnologie sulle prospettive e sull'organizzazione del lavoro in ambito portuale: stato attuale e sfide future". Obiettivo della round table è di discutere delle modifiche agli aspetti organizzativi del lavoro determinate dai processi di automazione e digitalizzazione in ambito portuale e logistico, processi che stanno rendendo obsolete molte mansioni e necessarie la conversione di alcune delle competenze attuali oltre che la creazione di nuove professionalità. "Il cambio di paradigma tecnologico, - afferma Barbara Bonciani - già diventato realtà in alcuni contesti portuali del Nord Europa e dell'area euro-Mediterranea, impone, infatti, una riflessione su come anticipare e gestire i processi di innovazione tecnologica in corso al fine di tutelare i lavoratori, generare efficienza nei processi e creare nuove opportunità professionali; tale riflessione interessa

in modo significativo anche la città e il porto di Livorno, considerato l'investimento in corso della Darsena Europa e necessiterà di una più forte sinergia fra mondo della ricerca, della formazione, istituzioni e imprese portuali e logistiche". La tavola rotonda, moderata da Massimo Clemente CNR-IRISS Napoli, oltre all'assessore Bonciani registra interventi di Paolo Dario, già prorettore alla Terza Missione della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa e associato CNR-IRISS; Mario Sommariva, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale; Marco Conforti, board member di Feport - European terminal operators association; Berardina Tommasi, policy officer for Dockers ETF - European Transport Workers' Federation; Umberto Masucci, presidente The International Propeller Clubs, Propeller Port of Naples; Claudio Ferrari, professore ordinario presso l'Università di Genova. L'assessore Bonciani ha così concluso il commento ai lavori: "La partecipazione alla Shipping 4.0 favorisce il dialogo con operatori e enti territoriali su tematiche di grande attualità e permette anche di portare l'esperienza di Livorno in un ambito di riferimento nazionale e internazionale".

OPERAZIONE GABINIA NEL GOLFO DI GUINEA

# La fregata "Rizzo" caccia i pirati

L'intervento italiano salva il mercantile "Arch Gabriel" abbordato da armati

ROMA – È stato sventato dalla fregata Luigi Rizzo della Marina

Militare, attualmente impegnata nelle acque del Golfo di Guinea nell'operazione antipirateria denominata Gabinia, un attacco ai danni del mercantile Arch Gabriel, battente bandiera delle Isole Marshall. La nave italiana ha dissuaso i pirati dal persistere nell'attività illecita. L'unità navale, appreso dell'assalto in atto sul mercantile e trovandosi a circa 280 miglia, ha immediatamente fatto rotta verso l'area dell'evento e, una volta a distanza utile, alle prime luci dell'alba di ieri ha mandato in volo uno dei suoi elicotteri con a bordo gli operatori della Brigata Marina San Marco, specializzati in attività di sicurezza e abbordaggio. Giunto in zona, il velivolo ha acquisito contatto radio con l'equipaggio che ha riportato di essersi rifugiato, subito dopo aver lanciato l'allarme, all'interno della cosiddetta "cittadella" onde sfuggire alla minaccia dei pirati saliti a bordo. Nel frattempo nave Rizzo ha serrato la distanza con il mercantile, verificando l'assenza di personale armato sui ponti scoperti oltre che di imbarcazioni sospette nell'area circostante. L'avvicinamento della fregata aveva evidentemente fatto fuggire i pirati. Intorno alle 14 è



stata quindi avviata un'operazione che ha visto l'inserimento sul mercantile a mezzo elicottero di un team di abbordaggio mentre la stessa fregata Rizzo ha garantito il necessario supporto di sicurezza della cornice esterna. Dopo circa un'ora, il team di abbordaggio della Marina Militare ha completato la messa in sicurezza del mercantile, ne ha assunto il controllo e, verificata l'assenza a bordo di pirati o altro personale ostile, ha liberato l'equipaggio rimasto fino a quel momento chiuso nella cittadella. L'equipaggio ha quindi iniziato il ripristino dei danni causati dai pirati onde poter proseguire la navigazione verso Lagos mantenendo comunque a bordo un'aliquota di personale della Brigata Marina San Marco e potendosi avvalere anche della scorta di Nave Rizzo.

**TRANSPORT LOGISTEC**

SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022

ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO

FIERA MILANO

**FANFANI**

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**

international forwarders

**William Shepherd**

port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

IN VISTA DELLA PRESENTAZIONE AL MARINA DI MONFALCONE

## Solaris 50, veliero tutto nuovo

MONFALCONE – È uno dei brand italiani più iconici, Passat attraverso esperienze di regata e crociera tutti i mari. Così la presentazione del nuovo modello del brand, il Solaris 50 in programma al marina di Monfalcone dal 21 al 25 aprile, interesserà certo gli appassionati.

“Alla luce del successo riscosso nel corso degli ultimi anni dai modelli Solaris ’48 e Solaris ’50 - scrive il cantiere - abbiamo iniziato un lavoro di studio e progettazione di nuove linee di carena, visione che ha portato alla realizzazione di un nuovo Solaris ’50 con misure di 15,50 m x 4,78 m.



“Tracciando inedite linee di carena abbiamo ottenuto l’allargamento dello spazio a poppa ottenendo così l’utilizzo del doppio timone. Inoltre è stato possibile inserire un tender garage con ingresso longitudinale, soluzione unica su yachts di questa fattura. Questa soluzione facilita molto l’impiego del tender, che sosta nel gavone adibito, completamente stagno.

In coperta il pozzetto è decisamente ampio e gode di una vera libertà di movimento, già collaudata

nei Solaris ’40 e Solaris ’60.

“Ecco gli estremi vantaggi: le ruote timone a tutta larghezza - sottolineano i progettisti - migliorano la vista anche con lo sprayhood aperto. L’acqua sulle passeggiate scivola lungo i due gradini a prua delle colonnine del timone, creando un ambiente di estrema sicurezza e confort di viaggio in mare. Gli innovativi gradini assicurano anche una maggiore facilità di spostamento in coperta, permettendo comodamente di salire e muoversi.

Le novità proseguono nella predisposizione degli interni del nuovo Solaris ’50: oltre al classico layout a 3 cabine e 2 bagni, nasce una scelta moderna e originale. Si può infatti optare per un terzo bagno ed una cucina progettata longitudinale.

Ecco le caratteristiche tecniche:

|                           |                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------|
| LOA<br>15,50 M            | LWL<br>14,68 M                                     |
| BEAM<br>4,78 M            | DRAFT<br>2,80 M (2,6 - 2,35 optional)              |
| DISPLACEMENT<br>15.900 KG | BALLAST<br>4.850 KG                                |
| SAIL AREA<br>155 MQ       | ENGINE<br>Volvo P. 50 hp D2 50 S/SR optional 75 hp |
| TRANSMISSION<br>S-DRIVE   | WATER<br>510 L                                     |
| FUEL<br>370 L             | CE RINA<br>Open Sea Category A                     |

Siglato un accordo per agevolare l’incontro tra domanda e offerta e favorire l’occupazione nella nautica

VIAREGGIO – Il Gruppo Azimut|Benetti ha firmato con Fondazione ISYL, in quanto socio fondatore, un nuovo protocollo con il duplice obiettivo di agevolare l’ingresso dei giovani nel mondo del lavoro, attraverso una rafforzata inclusione del sistema ITS/ISYL nei processi industriali della nautica, e supportare l’azienda nelle attività di

formazione interna.

L’accordo tra il più importante gruppo nautico nel mondo e ISYL mira a realizzare un’offerta formativa in linea con le necessità dei cantieri e delle imprese che internazionalizzi i percorsi e assista in modo integrato il livello secondario, quello più tecnico, e il livello universitario per i giovani professionisti

della nautica.

Il Gruppo Azimut|Benetti e ISYL si impegnano a spiegare agli studenti con un’azione sinergica le opportunità che la nautica offre fin dalle scuole secondarie attraverso un orientamento moderno inteso come accompagnamento alla scelta. I corsi post-diploma (livello EQF 5) che ITS/ISYL proporrà annualmente saranno ancor più in linea con le esigenze aziendali. Il Gruppo seguirà da vicino la formazione degli studenti, non solo partecipando a livello di docenza, ma andando in aula per valutare lo stato di preparazione attraverso mirati career day. Saranno calendarizzati stage dedicati e colloqui mirati ad una possibile assunzione al conseguimento del diploma ISYL. Verrà offerta per i selezionati l’opportunità di proseguire i propri studi con corsi di laurea integrati online/lavoro forniti da GIOYA – Yachting World School, costituita di recente da NAVIGO, centro per l’innovazione e lo sviluppo della nautica e ISYL per sviluppare percorsi universitari e rafforzare così le competenze manageriali. L’Azienda supporterà questi percorsi erogando annualmente Borse di Studio che agevolino questi percorsi di alta formazione sia per giovani studenti che per il personale interno. Di fatti, l’accordo prevede una stretta siner-

presenti in tutta Italia e soprattutto far conoscere non solo le tante attività meritorie e di pubblica utilità legate al Mare che la Lega Navale Italiana svolge grazie ai suoi oltre 51.000 Soci in 260 Sezioni e Delegazioni, ma soprattutto la passione, l’entusiasmo, la concretezza con cui vengono portati avanti tanti progetti che vanno dalla diffusione della cultura e delle tradizioni marittime, alla promozione degli sport marinareschi, dall’avvicinamento al mare per tutti a prescindere da disabilità fisiche e mentali, condizioni di disagio sociale, alla protezione del nostro ambiente dalle tante forme di inquinamento, al sociale e alla nautica solidale come stiamo facendo in questi giorni per aiutare il popolo ucraino. Vi aspettiamo nelle nostre basi e nelle nostre sedi”.

Per informazioni, è possibile consultare l’elenco delle sedi che aderiscono all’iniziativa promossa dalla Presidenza Nazionale sul sito [www.leganavale.it](http://www.leganavale.it) che verrà periodicamente aggiornato e a livello locale informandosi presso le Sezioni e Delegazioni.



la dimostrazione di attività sportive con il supporto di istruttori e l’uso di mezzi a disposizione nelle diverse strutture.

Questo l’invito del presidente ammiraglio Donato Marzano: “Dopo due anni di lockdown è giunto il momento di aprire, con la giusta attenzione, le nostre strutture

## L’ISYL ed Azimut/Benetti insieme per la formazione



Nella foto (da sx): Valle e Poerio.

già anche per supportare il Gruppo Azimut|Benetti nei processi continui di formazione dei propri dipendenti.

Questi sono i punti chiave dell’accordo che ISYL e il Gruppo Azimut|Benetti hanno siglato - questa mattina nella sede di Villa Borbone a Viareggio - e che punta a favorire la crescita e la vocazione internazionale dell’ITS di alta formazione europea, azione fondamentale in un settore che, per natura, è già fortemente cosmopolita. Grazie a questo impegno reciproco e al rafforzamento della collaborazione con il socio fondatore Azimut|Benetti, ISYL prevede - per il triennio di attività fino al 2025 - il raggiungimento di importanti obiettivi attraverso un più stretto rapporto con i suoi soci e promuovendo il coordinamento tra le esigenze delle aziende del settore che miri così ad agevolare l’incontro tra domanda e offerta e l’ingresso nel mondo del lavoro della nautica in un momento di forte espansione di questo settore. Sia Marco Valle, ad del gruppo Azimut|Benetti, sia Vincenzo Porto, presidente della Fondazione ISYL, si sono detti felici dell’accordo, che è un tassello importante per la grande nautica del prossimo futuro.

L’APPUNTAMENTO GENOVESE PER LA GRANDE NAUTICA INTERNAZIONALE

## Marina Village festeggia i 15 anni

In programma la seconda edizione di Sea You - Yacht Sales and Charter Days



GENOVA – Martedì 12 e mercoledì 13 aprile Marina Genova - the SuperYacht Marina Village, da 15 anni punto di riferimento della grande nautica internazionale e hub per yacht e mega yacht nel cuore del Mediterraneo, organizza la seconda edizione di Sea You - Yacht Sales and Charter Days, l’apprezzato evento

dedicato alla grande nautica da diporto nazionale e internazionale.

Il format, leggero e originale, - scrivono gli organizzatori - permetterà a broker, armatori e potenziali clienti di partecipare a un vero e proprio “Boat Show”, dedicato alla vendita e al charter di yacht e superyacht dai 25 ai 60 metri e oltre.

A corollario delle attività che riguarderanno le imbarcazioni in vendita e in charter, si svolgeranno i Sea You Talks, programma di brevi conferenze a tema con la partecipazione di opinion leader internazionali, che sarà occasione di networking e aggiornamento su temi di grande attualità, con un’attenzione particolare alla sostenibilità e alla salvaguardia dei nostri mari attraverso l’innovazione.

Sea You - Yacht Sales and Charter Days è organizzato da Marina

Genova-Marina resort in collaborazione con: Eazy Bunker, Eazy Green, Eazy Yachting, San Giorgio Yachting, Soloportofino, Abox, Balbi nautica, Caim Sea, Cantieri navali di Sestri, DYT, Garmin, H&H, NYA, Vampa, Akademia, Grondona, MB Rent, Odac, Sopravento, Italian Yacht Masters, Rina, Blu-Trend, Camper & Nicholson, Equinoxe, Mortola, Floating Life, Forzatre, Fraser, Eastwind, Ocean Independence, Denison, SuperYacht Times e Superyacht24.

UN COLLOQUIO NELLO SHOWROOM DI MILANO DELLA RRD

## Pelizzari e le immersioni profonde



Umberto Pelizzari

MILANO – Umberto Pelizzari, apneista italiano che ha realizzato 16 record mondiali, uno dei pochi sportivi al mondo che non ha mai fallito un tentativo di record alla prima occasione, incontrerà il pubblico nello showroom milanese di RRD - Roberto Ricci Designs, venerdì 22 aprile alle ore 19 per il secondo appuntamento della rassegna Sea on words - Parole da aMare.

Lo sportivo, in dialogo con il curatore della rassegna Niccolò Maria Santi, esplorerà come superare paura e limiti sia un modo per aprirsi a un sentimento autentico e primordiale di ascolto, di percezione dell’altro, partendo dall’ambiente, il mare in questo

caso, che diventa coprotagonista della propria fatica fisica e mentale. Dall’osservatorio privilegiato negli abissi, come tornare a galla con un nuovo senso di sé e una maggiore libertà, come raccontato nella sua biografia “Con la forza del respiro” che sarà oggetto di scambio con il grande classico Ventimila leghe sotto i mari, di Jules Verne, ristampato da RRD in un’edizione limitata, rendendo omaggio alle misteriose avventure dei mari e confrontando personaggi reali con racconti di fantasia.

Questo il senso di Sea on words - Parole da aMare, rassegna che affonda le sue radici nel 2016 quando l’azienda ha avviato un significativo progetto

editoriale attraverso la riedizione di titoli celebri di opere che hanno il mare come fonte d’ispirazione. Due volte all’anno sono realizzate edizioni limitate, arricchite anche da contributi speciali, regalate poi ai clienti: un gesto di restituzione significativo per instaurare un dialogo di affinità con quanti vivono l’esperienza del mare in maniera profonda e autentica. Con la rassegna Sea on words - Parole da aMare e gli incontri nello showroom si aggiunge un tassello in più, si intende creare un’occasione di dialogo e confronto con i protagonisti di storie straordinarie, ampliando il proprio sguardo e mettendosi a disposizione della comunità del mare.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Assarmatori sbarca

diale delle Compagnie di Crociera) ed ECSA (Associazione Europea degli Armatori), dopo alcune esperienze lavorative nella Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione Europea e alla Direzione Generale Trasporti della Commissione Europea.

“L'apertura di un ufficio a Bruxelles rappresenta un tassello chiave nella nostra strategia di internazionalizzazione e di rafforzamento della rappresentanza e tutela degli interessi e delle esigenze di business dei nostri associati - commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina - Vogliamo dare un contributo fattivo all'elaborazione delle politiche comunitarie, promuovendo un modello di shipping sostenibile e competitivo nell'interesse della blue economy, sempre più rilevante per il nostro Paese. Siamo consapevoli che le scelte che verranno adottate a Bruxelles avranno un impatto determinante sul futuro del settore, per questo l'apertura del nuovo ufficio porrà Assarmatori e la sua rete di associati in collegamento ancora più diretto e strutturato con le Istituzioni dell'Unione Europea e gli altri attori chiave del processo decisionale”.

“Siamo lieti di avere un professionista come Dario Bazargan a guidare la struttura e di poter trarre beneficio dalla sua esperienza di lungo corso a Bruxelles - aggiunge Messina - La sua profonda conoscenza del contesto politico europeo e la sua consolidata esperienza nell'ambito delle relazioni tra associazioni di rappresentanza industriale del settore marittimo e Istituzioni europee apporterà ulteriore valore aggiunto ad Assarmatori, rafforzandone le attività a favore del Paese, delle imprese del settore e dei nostri associati”.

Così Gioia Tauro taglia

d'ancoraggio. L'obiettivo è quello di abbattere il gap di concorrenza con i porti che operano nel circuito internazionale del Mediterraneo.

L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha adottato infatti il regolamento che riduce le tasse d'ancoraggio per l'anno 2021, per offrire un chiaro supporto allo sviluppo dei porti della propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Vibo Marina e Taureana di Palmi).

Nello specifico i benefici sono

applicati a tutte le navi commerciali, ma non alle navi passeggeri, e si articolano in base alle diverse tipologie.

Nel porto di Gioia Tauro, le portacontainers, e tutte le altre tipologie di navi, di stazza superiore alle 80 mila tonnellate avranno una riduzione del 100% sulle tasse previste dalle misure indicate all'art. 1 del D.P.R.107/2009. Mentre, per quelle di stazza fino a 80 mila tonnellate la riduzione sarà del 65%. Adeguato beneficio è stato pianificato anche per le navi car carriers. Nello specifico le navi di stazza superiore alle 30.000 tonnellate avranno una riduzione del 90%, mentre quelle di stazza fino a 30.000 tonnellate godranno di una riduzione pari al 65%.

Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1,5 milioni di euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, relative all'esercizio finanziario 2021.

La somma disponibile sarà assegnata alle navi in relazione alla tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle car carriers. Mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi.

Si tratta, comunque, di un plafond che potrà essere integrato dall'eventuale contributo dei Ministeri competenti e da contributi regionali o di altri soggetti.

Approvato con ordinanza n. 9/2022 del 4/4/2022, il Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio 2021 è pubblicato nel sito internet dell'Ente al link: <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2022/04/04/092022-ord-09-2022-ord-917/provvedimenti/2022/04/04/092022-ord-09-2022-ord-917/>.

Partono gli ecobonus auto

rottamazione. Per l'assortimento da 21 a 60 g/km è di 2 mila euro più altri 2 mila con la rottamazione. Infine, per la classe 61-135 g/km è di 2 mila euro, a condizione di rottamare una vecchia auto fino a Euro 5, intestato da almeno un anno all'attuale proprietario (o a un familiare convivente). Viene precisato che fondi e soglie di riferimento potrebbero subire delle variazioni nel tempo in relazione alla domanda e ai progressi tecnologici che vengono già annunciati da parecchi case costruttrici.

CON UNA SERIE DI CERIMONIE IN RICORDO

Domani 31° anniversario della tragedia “Moby Prince”



LIVORNO – Domani domenica 10 aprile ricorre il 31° anniversario della tragedia del Moby Prince, la più grande sciagura della marineria civile italiana avvenuta la notte del

10 aprile 1991 davanti al porto labronico.

“Per non dimenticare”, anche quest'anno il Comune di Livorno, con il patrocinio della Camera

dei Deputati, ha predisposto una serie di cerimonie e iniziative che coinvolgeranno i familiari delle 140 vittime, i rappresentanti delle istituzioni e la cittadinanza.

Questo il programma di domenica 10 aprile:

- alle ore 11 in Fortezza Nuova deposizione di una corona al Monumento in ricordo delle Vittime;
- alle ore 12 in Cattedrale funzione religiosa officiata dal vescovo Simone Giusti;
- alle ore 14.30 a Palazzo Comunale, in Sala Consiliare, cerimonia con il saluto del sindaco Luca Salvetti ai familiari, ai rappresentanti delle istituzioni e alle Delegazioni dei Comuni partecipanti. I cittadini potranno seguire la cerimonia in diretta streaming, sul canale YouTube “Comune Livorno Live” (indirizzo internet scorciatoio [www.bit.ly/3bqGyaD](http://www.bit.ly/3bqGyaD));

- alle ore 16.30 corteo da piazza del Municipio al porto, percorrendo viale Avvalorati, piazza della Repubblica, via Grande fino all'Andana degli Anelli all'interno del Porto Mediceo;
- alle ore 17 all'Andana degli Anelli deposizione di un cuscino di rose donato dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella e di una corona di alloro presso la lapide che riporta tutti i nomi delle vittime. Seguirà la lettura dei nomi dei 140 morti. La cerimonia si concluderà con il lancio in mare di 31 rose rosse, una per ogni anno trascorso dalla notte del 10 aprile 1991.
- Alle ore 18, alla Goldonetta (via Enrico Mayer) sarà rappresentato “M/T Moby Prince 3.0”, uno spettacolo teatrale che ripercorre in 70 minuti la tragedia del traghetto incendiato e le successive vicende processuali.

L'ingresso è gratuito, fino ad esaurimento posti (necessario greenpass). Introduurranno il vicesindaco Libera Camici e i rappresentanti delle associazioni dei familiari delle vittime “140” e “Associazione Aprile” Nicola Rosetti e il figlio del comandante Ugo Chessa, Luchino Chessa.

DAL “WELFARE DELLA GENTE DI MARE” DI CIVITAVECCHIA

Solidarietà a un equipaggio ucraino

Il Comitato territoriale ha incontrato i marittimi della petroliera “Serena M”



Nella foto: Le autorità con gli ucraini a bordo della “Serena M”.

CIVITAVECCHIA – Per un saluto ed in segno di cordiale e tangibile accoglienza, il neopresidente del Comitato territoriale per il “Welfare della Gente di Mare” di Civitavecchia, il capitano di Vascello (CP) Filippo Marini, comandante della Capitaneria di Porto, insieme al vescovo delle

Diocesi di Civitavecchia-Tarquini - Santa Rufina, monsignor Gianrico Ruzza, al consigliere comunale Pasquale Marino, in rappresentanza del Comune di Civitavecchia ed al segretario generale della locale Autorità di Sistema Portuale, dottor Paolo Rizzo, sono saliti a bordo della petroliera “Serena M”, con equipag-

gio composto da marittimi ucraini, impegnata in operazioni commerciali alla boa petrolifera antistante il porto di Civitavecchia.

I Comitati territoriali per il “Welfare della Gente di Mare”, come noto sono distribuiti lungo l'intero arco costiero nazionale e rappresentano la struttura di rete sul territorio, incaricata di operare presso i principali porti mercantili, dove la presenza del personale marittimo navigante è fortemente radicata, con il compito di attuare i principi della Convenzione internazionale sul Lavoro Marittimo, riassunti nel termine “Accoglienza”.

“Si tratta di un sistema di assoluta eccellenza - ha detto nell'occasione il comandante Marini - che rende onore al nostro Paese attraverso le positive esperienze e le favorevoli testimonianze dei marittimi stranieri coinvolti in questo contesto e che sostiene i lavoratori nei concreti bisogni di vita e di relazione, compresi quelli

puramente materiali”.

I casi più delicati di assistenza, anche se ormai del tutto residuali, sono rivolti alle navi cosiddette abbandonate nei porti dagli armatori, i cui equipaggi, lasciati soli e privi di salario, necessitano di aiuto e di ascolto. Questo supporto, che rappresenta una evidente testimonianza di umanità e misura la capacità di accoglienza e la solidarietà, negli anni è stata attuata con impegno costante.

Durante l'incontro con l'equipaggio ucraino, il vescovo ha manifestato “a nome della Comunità cristiana di Civitavecchia tutta la sua vicinanza al popolo ucraino, esprimendo la convinzione che la preghiera sconfiggerà la violenza di coloro che hanno aggredito l'Ucraina”.

Stanti le drammatiche vicende della guerra in corso proprio in quel Paese - sottolinea la Capitaneria di Civitavecchia - l'iniziativa di oggi assume una valenza ancora maggiore, quale segno di vicinanza, solidarietà ed ascolto umano a persone messe a dura prova dal conflitto, lontane dalla propria nazione e dai propri affetti.

LE PERPLESSITÀ DI CONFITARMA NELLA IX COMMISSIONE TRASPORTI

Coordinamento dei presidenti AdSP senza più la presenza del ministro?



Nicola Coccia

ROMA – Confitarma è stata audita dalla IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati nell'ambito dell'esame, tra le altre, delle proposte di legge degli onorevoli Gariglio e Ficarra in materia di modifiche al Codice della navigazione e disposizioni per la semplificazione della disciplina riguardante l'ordinamento amministrativo della navigazione e il lavoro marittimo.

Nicola Coccia e Giacomo Gavarone, rispettivamente coordinatore e coordinatore operativo del Comitato Regole e Competitività, hanno ricordato che Confitarma partecipa ai lavori del “Tavolo Mare”, costituito dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per consentire l'aperto confronto degli

stakeholder sulle principali tematiche riguardanti il settore marittimo e portuale, in chiave di sostenibilità e semplificazione, nonché agli specifici gruppi di lavoro tematici e, tra questi, al “GdL semplificazione normativa”, ove si sta approfondendo proprio l'ampio progetto di riforma dell'ordinamento marittimo che include alcune delle proposte contenute nei progetti di legge oggetto dell'audizione. In proposito, hanno manifestato apprezzamento per l'opportunità di poter fornire alla Commissione le osservazioni dell'armamento su un tema così importante per il settore “Oggi più che mai, il confronto costruttivo tra Istituzioni e industria rappresenta un elemento determinante per continuare a operare e competere sui mari del mondo - ha affermato Nicola Coccia - contribuendo allo sviluppo dell'economia del mare e, con essa, al rilancio del Paese”. Infatti, ha aggiunto “siamo ormai alla vigilia di una rivoluzione del settore del trasporto marittimo nazionale a seguito dell'imminente conclusione del processo di estensione dei benefici previsti dal Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE”.

“A fronte di tale profondo mutamento, la strategia vincente è solo una: attuare urgenti misure di

semplificazione normativa dell'ordinamento marittimo nazionale unitamente alla “sburocratizzazione” dei processi e alla dematerializzazione delle procedure - ha affermato Coccia - Le proposte di legge dei Deputati Gariglio e Ficarra, fortemente volute da Confitarma, si inseriscono perfettamente nel perseguimento di tale obiettivo”. Apprezzando l'intervento dell'onorevole Gariglio, Nicola Coccia ha affermato che queste iniziative del Parlamento possono dare un forte impulso anche all'attività dell'Amministrazione per una deburocratizzazione sinergica dei provvedimenti di natura non legislativa”.

“Il Registro Internazionale è condizione necessaria ma non più sufficiente per assicurare la competitività delle nostre imprese - ha fatto presente Giacomo Gavarone - sottolineando come l'importante lavoro condotto dal Parlamento non esaurisca il ben più ampio progetto di semplificazione normativa del Codice della Navigazione e dell'ordinamento correlato, di cui Confitarma da anni è promotrice presso le competenti sedi istituzionali e che di recente è stato integrato con ulteriori proposte, tutte caratterizzate dal fatto di essere per moltissimi aspetti senza oneri a carico dello Stato in materia

di trasporto marittimo”.

In particolare, Confitarma nutre perplessità in base alle proposte di modifica della Legge 84 del 1994 per quanto concerne la conferenza di coordinamento dei presidenti che non sarebbe più presieduta dal ministro ma da una persona da lui nominata. Per Confitarma, l'unica opzione praticabile è che il ministro nomini un soggetto esterno di sua fiducia e non uno dei componenti della conferenza. In aggiunta, Confitarma auspica che finalmente possa trovare concreta applicazione la norma relativa alla partecipazione dell'utenza portuale alla conferenza di coordinamento.

| -- ALL'INTERNO --                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Smart working in crociera.                                                     | a pag. 4 |
| In frenata sia le auto che le moto.                                            | a pag. 4 |
| Costiero Small GNL a Messina.                                                  | a pag. 4 |
| “Origine delle merci: i vantaggi per l'export”.                                | a pag. 4 |
| Saipem “perfora” in Africa e Oriente.                                          | a pag. 5 |
| Le bici elettriche italiane.                                                   | a pag. 5 |
| Ecco le città che inquinano di più.                                            | a pag. 5 |
| Quasi pronto il giga-ro/ro elettrico.                                          | a pag. 5 |
| Controlli sul tenore di zolfo per i combustibili ad uso marittimo.             | a pag. 5 |
| La scomparsa di Gino Baldi.                                                    | a pag. 6 |
| Molo V-Interporto di Cervignano.                                               | a pag. 6 |
| American Airlines potenzia sugli USA.                                          | a pag. 6 |
| A Shipping 4.0 di Genova le nuove frontiere logistiche.                        | a pag. 6 |
| La fregata “Rizzo” caccia i pirati.                                            | a pag. 6 |
| Solaris 50, veliero tutto nuovo.                                               | a pag. 7 |
| Marina Village festeggia i 15 anni.                                            | a pag. 7 |
| Open days della Lega Navale.                                                   | a pag. 7 |
| L'ISYL ed Azimut/Benetti insieme per la formazione.                            | a pag. 7 |
| Pelizzari e le immersioni profonde.                                            | a pag. 7 |
| Domani 31° anniversario della tragedia “Moby Prince”.                          | a pag. 8 |
| Solidarietà a un equipaggio ucraino.                                           | a pag. 8 |
| Coordinamento dei presidenti AdSP senza più la presenza del ministro?          | a pag. 8 |
| L'ENI Livorno e il greggio dalla Russia.                                       | a pag. 9 |
| LIBRI RICEVUTI – “Storie di navi, naufragi e marinai” di Gianfranco Vanagolli. | a pag. 9 |
| Crociere, antico e nuovo sogno.                                                | a pag. 9 |

**FEDERMANAGER**  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  
LIVORNO

**CAROLI**

**Hotels**

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

# L’ENI Livorno e il greggio dalla Russia



Nella foto: La “Sea Jaguar” davanti a Livorno.

La nave cisterna “Sea Jaguar” che dal 3 aprile ha operato al terminale livornese della Raffineria ENI ha destato parecchi interrogativi, come quelli che ci ha espresso via mail un lettore di Antignano (Livorno) giovedì scorso. Sintetizziamo:

Dopo parecchi giorni che il mare davanti alla mia casa di Antignano era quasi deserto di navi, da martedì scorso c’è all’ancora una grande nave cisterna di cui non leggo bene il nome per la lontananza, ma che amici della Capitaneria mi hanno detto essere russa, che avrebbe scaricato petrolio in porto. Mi hanno anche detto che la notizia è apparsa su alcuni giornali, senza però precisare molto. Io seguo il vostro giornale e ricordo che avevate scritto tempo fa che la Raffineria ENI di Livorno non lavora più il greggio per benzine e diesel: a parte la questione delle sanzioni alla Russia, ma allora che ha scaricato questa nave?

\*

La “Sea Jaguar” è una grande nave cisterna, in linguaggio tecnico crude Oil tanker (IMO 9482627) che risulta essere oggi sotto bandiera delle isole Marshall, avendo cambiato in precedenza bandiera e nome (i dati ISO però non riferiscono le precedenti bandiere tra cui si dice fosse anche quella russa). La nave è stata varata nel 2011, è lunga 250 metri e larga 44 metri, pesca a pieno carico 9,5 metri ed ha attraccato a Livorno lo scorso 30 marzo proveniente dal porto russo di Novorossiysk del Mar Nero dove ha caricato crude Oil dal KTK Oil terminal russo. Dopo aver scaricato parzialmente a Livorno per l’ENI la “Sea Jaguar” si è portata all’ancoraggio davanti alla costa Sud, dove appunto lei ce la segnala. C’era ancora ieri, probabilmente in attesa di ordini dall’armatore.

## Alla prova

LIVORNO—Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Sul carico di greggio, imbarcato in porto russo a fine marzo, l’ENI ha voluto specificare che si tratta di prodotto non russo ma proveniente dal Kazakistan attraverso una pipe-line dedicata. L’ENI ha anche puntualizzato che né Novorossiysk né il Kazakistan sono attualmente sotto embargo per le sanzioni e che l’importazione anche di greggio russo sarebbe comunque - per ora - consentita. Ciò malgrado l’ENI afferma di aver chiuso ogni rapporto commerciale con la Russia dopo l’invasione dell’Ucraina. Come noto, attualmente solo il carbone russo è stato dichiarato dalla UE sotto embargo. Per la precisione infine, va ricordato che il Kazakistan non è tra gli stati colpiti dalle sanzioni anche se ha rifiutato di aderire all’embargo decretato dalla UE.

## Crociere, antico e nuovo sogno

Dal signor Paolo Rossini, che si definisce vecchio lettore di La Spezia, riceviamo:

È passata tanta acqua sotto i ponti da quando, allora ragazzo, vedevo nel nostro Golfo dei Poeti grandi navi da crociera di compagnie dai nomi italiani altisonanti che imbarcavano turisti evidentemente danarosi per vacanze da sogno. Mi chiedevo allora se un giorno sarei stato in grado di farla anch’io, una vacanza a bordo. Oggi è cambiato tutto: e quando le crociere sembravano diventate a portata di quasi tutte le classi sociali, è arrivato il Covid e ci ha tagliato le speranze. Sento dire che molte crociere ripartiranno da quest’estate, forse anche a prezzi abbordabili. Ne sapete qualcosa?

\*

Caro amico, per sua gratificazione abbiamo ripescato su una rivista degli anni ’30 questa pubblicità che alleghiamo: una bella crociera in Adriatico delle linee Cosulich a un prezzo tutto sommato, come scrive lei, non proibitivo. Per tranquillizzarla, le confermiamo che le crociere, quasi cancellate in questi due anni di pandemia, stanno riprendendo vigore e sui principali scali italiani, compresa La Spezia, ci saranno decine e decine di “toccate”, tutte con la massima garanzia di protezione dal Covid, tutte con offerte di relax che speriamo ci facciano dimenticare pandemia e guerra. Incrociamo le dita.



## LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

### “Storie di navi, naufragi e marinai” (Gianfranco Vanagolli) Edizioni Il Frangente



Che Gianfranco Vanagolli, elbano di razza, sia anche uno scrittore di razza l’ho già detto presentando tempo fa il suo romanzo “Il Cacciadiavoli e altro mare”. Questa sua nuova opera però dimostra anche un’altra dote: quella del ricercatore di storie altrui, fatte sempre di navi e di marinai, ma senza quasi suoi interventi narrativi: pura ricerca di relazioni di bordo, nel linguaggio dei tempi in cui si navigava a vela in tutti i mari del mondo. Si navigava, si faticava, si combatteva contro le autorità costiere ottuse, il maltempo e le bonacce, si finiva spesso con il naufragare. Sono 130 pagine di cronache secche e a volte zoppicanti, dalle quali traspare una vita a bordo che poteva allora rispondere all’antico detto secondo cui “ci sono i vivi,

i morti e coloro che vanno per mare”. Sono 19 storie brevi quelle che Vanagolli incolonna, relative a imbarcazioni elbane o con riferimenti elbani, ripescando i rapporti di bordo, qualche testimonianza, piccoli brandelli di storia patria come la tentata fuga in Adriatico di Giuseppe Garibaldi su una dozzina di sfortunati bragozzi. La penultima delle storie è il racconto dello speronamento dell’“Andrea Doria” al largo di Nantucket: naufragio ultracelebre, celebrato da dozzine di libri e film ma in questo caso rivisto come in un incubo dal primo ufficiale di macchina, l’elbano Pazzagli. Degna chiusura, la storia della turbonave “Pina Onorato” in un viaggio del 1956 verso Shanghai dove prima di sbarcare il carico fu necessario liberarsi di migliaia di topi con l’antico (ma funzionante) sistema cinese delle trappole... Un libro dunque di testimonianze di mare vero, non certo di romanzi creati ad arte. Chiuso da un utile glossario di termini marinareschi che vale anche da solo la lettura. Bravo Vanagolli, continua così.



**SAVINO DEL BENE®**  
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**  
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)  
**[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)**

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## La tragedia Ucraina Assocostieri: ecco il dettaglio

logistica Cultura e Formazione (ramo formativo di Assologistica) in collaborazione con C-Trade, la cui fondatrice, Lucia Iannuzzi, è la relatrice dell'evento.

Nel webinar - scrive Assologistica Cultura e Formazione - si racconterà la storia geopolitica, nonché l'attualità finanziaria e merceologica che quotidianamente le aziende si trovano ad affrontare. Distrarci nelle misure restrittive - si sottolinea - non è semplice. Vi è un aggravante: i controlli devono essere estesi anche a coloro che possono indirettamente essere coinvolti con le entità inserite in black list. Si stima che circa il 70-80% delle imprese russe e bielorusse potrebbero essere indirettamente coinvolte.

“Ma la preoccupazione non è soltanto sanzionatoria e non riguarda soltanto i territori in conflitto - afferma Lucia Iannuzzi - La crisi in Ucraina si inserisce in un quadro della logistica e della supply chain già caratterizzato da forte incertezza: i tempi medi di consegna sono tornati a crescere, i noli non accennano a diminuire e le rotte di trasporto intermodale sono attualmente interrotte o fortemente rallentate. Il tutto aggravato dalla no fly zone e dal divieto di utilizzare velivoli cargo russi. Quanto pesa, pertanto, questo conflitto sul commercio internazionale? Come le aziende devono far fronte all'imminente pericolo di scarsità di materie prime? A queste e a molte altre domande cercheremo di rispondere durante il nostro incontro”.

L'evento è gratuito, previa iscrizione a questo indirizzo: <https://culturaeformazione.assologistica.it/iscrizioni-seminari.html>.

Il link per accedere alla registrazione verrà comunicato il giorno prima dell'evento.

## Assocostieri: ecco il dettaglio

a partire dalle ore 15 il workshop riservato ai membri del Forum IFEC “Le prospettive delle comunità energetiche nelle aree portuali”.

Nei prossimi giorni, avverte Assocostieri, sarà diramato il programma completo dell'assemblea con i vari panel e gli interventi.

### Da Assocostieri i grandi temi

politica energetica nazionale, delle autorizzazioni a nuovi impianti, con il superamento dell'attuale disastroso allungarsi dei tempi e delle infinite competenze frazionale fino a livello di istituzioni locali che non sempre hanno competenze e volontà per procedere”.

Sono temi, questi posti dal presidente Soria, che saranno oggetto dell'assemblea nazionale di Assocostieri programmata proprio in questi giorni per il 4 maggio a Napoli, con la presenza di almeno un ministro e un panel di rapporti che nel pomeriggio investirà direttamente anche i porti, verso proposte di autonomia energetica che già fanno parte, in alcune AdSP più avanzate, di progetti specifici come quello illustrato anche in un nostro Quaderno da parte dell'AdSP del Tirreno Settentrionale per Livorno e Piombino.

Il tema, com'è facile capire dai fatti di questi giorni, è di stringente attualità: perché investe sia la transizione energetica verso le fonti meno inquinanti, con il gas che lo stesso presidente Soria definisce “soluzione ponte in attesa dei grandi progetti per l'idrogeno”, sia la parte che in questa transizione possono e devono avere gli imprenditori del comparto, imprenditori oggi vessati da una burocrazia micidiale, dalle incertezze anche sui provvedimenti

governativi in fatto di prelievo fiscale sui carburanti (i tagli operati in vigore solo fino al 30 di questo mese saranno o no prorogati? E come si proteggeranno gli operatori corretti dalle speculazioni di chi potrebbe approfittare di stoccaggi a fisco agevolato per poi lucrare in seguito?) e dalla mancanza di garanzie sui ricavi dei nuovi investimenti se e quando l'emergenza dovesse essere superata (garanzie sul tipo di quelle ottenute da OLT Toscana Offshore per l'impianto al largo di Livorno).

“Nella pianificazione che il nostro settore sta affrontando - dice ancora il presidente di Assocostieri - ci sono enormi difficoltà da superare: che sono state oggetto di memorie verso il governo, ma anche di analisi specifiche affidate a specialisti, che saranno presentate all'assemblea di Napoli. Stiamo anche lavorando su un censimento delle cosiddette infrastrutture strategiche sul territorio nazionale, per avere un quadro completo delle potenzialità, dei possibili sviluppi, delle iniziative in atto e dei problemi che incontrano. Un caso tipico è quanto avviene a Manfredonia, dove è in atto un progetto di largo respiro che tuttavia procede in tempi non certo sperati. Nell'insieme il quadro che abbiamo davanti è di un Paese che potrebbe, in tempi non storici, affrancarsi almeno in buona parte della dipendenza dagli idrocarburi (dalla Russia oggi al 10% circa) e anche da parte di quella del gas (oggi a poco meno del 40%) operando con una oculata politica sia sulle fonti pulite, sia sulle scorte, sia infine sul potenziamento dei rigassificatori e sull'autoproduzione dei sistemi portuali”.

Siamo, in sostanza, in un momento storico, che può essere paragonato per importanza all'inizio dell'era industriale. Proprio questi giorni Assocostieri ha anche programmato alcuni incontri - a livello di audizioni - con gli esponenti dei Ministeri più interessati. Poi arriverà il punto, il più possibile su temi concreti, con

l'assemblea di Napoli. E qui si vedrà, parafrasando il sommo poeta, la nostra “nobilitate”.

\*

Assocostieri informa anche di aver recentemente interessato l'Autorità di Regolazione per Energia Reti ed Ambiente ed il GSE in merito alla limitazione di cui all'articolo 61, comma 4, dell'Allegato A alla deliberazione 27/2019/R/gas e ss.mm., che nell'interpretazione dell'Autorità impedirebbe la connessione di più impianti di produzione di biometano ad un unico impianto di liquefazione.

A giudizio di Assocostieri “limitare le configurazioni di impianto pone un freno ad uno sviluppo efficiente della filiera, impedendo le economie di scala realizzabili convogliando più unità di refining o più unità produttive di biometano ad un'unica sezione di liquefazione, sia tramite collegamenti diretti nell'ambito dello stesso sito produttivo, sia tramite collegamenti virtuali tramite la rete nazionale dei gasdotti. Si rileva che tale ultima soluzione è già menzionata dalle “Procedure applicative” del GSE, sebbene sia necessaria una maggiore chiarezza in merito.

“A tal proposito - continua la nota - l'Autorità ha avviato l'elaborazione di una proposta di modifica della deliberazione che, in risposta all'istanza di Assocostieri, ammetta la possibilità di deroghe alle disposizioni del comma 61.4 di cui sopra, sulla base di specifiche istruzioni operative che dovranno essere definite e pubblicate dal GSE.

“Assocostieri non può che apprezzare - conclude il documento - la disponibilità dell'Autorità e del GSE ad affrontare le problematiche attuative di una filiera innovativa ed importante per la transizione energetica quale quella del biometano e si augura una pronta risoluzione della problematica, che già ora rischia di rallentare la realizzazione di alcuni impianti sviluppati da operatori della filiera Assocostieri”.



## Nuovo dragaggio

cesso in porto secondo lo schema riportato nella mappa qui sopra. Un intervento importante - sottolinea l'AdSP - che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana.

Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (PD), inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi.

Complessivamente, verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto. Nei lavori è ricompresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all'inizio di marzo: anche questo intervento faciliterà l'ingresso e l'uscita delle navi più grandi dalla Darsena Toscana e dal canale industriale.

Il tutto fa parte del nuovo assetto del canale di accesso a porto industriale che grazie anche al microtunnel - dove sono cominciati i lavori dell'ENI per il trasferimento delle tubazioni di attraversamento che porteranno il pescaggio consentito a circa 15 metri - ed all'allargamento della strettoia a 120 metri dagli attuali 70, chiuderà per sempre un'epoca di manovre rischiose e di limitazioni di dimensioni per le grandi unità sia portacontainers che car-carrier.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.  
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione  
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI  
Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

SELECTED SECONDARY FIBER

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST  
IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS  
PROJECT S.r.l.

DCS TRAMACO  
Reefer & Perishable Division

DCS FIORINI  
International freight forwarders

DCS GROUP  
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com