



## PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:

57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 893358

Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

## ALL'ESAME DELL'ASSOCIAZIONE EUROPEA ECG A BRUXELLES

### La crisi del trasporto auto nuove

I vettori navali stanno operando in perdita e propongono un indice di riferimento su costi e offerte



Wolfgang Göbel

BRUXELLES - ECG, l'associazione europea della logistica dei veicoli, accoglie favorevolmente il dialogo sulla gestione della carenza di capacità nella logistica dei veicoli finiti avviato tra le case automobilistiche e gli operatori in un incontro che ha preceduto la celebrazione del 25° anniversario di ECG, tenutasi il 28 giugno nella capitale europea.

La riduzione significativa della produzione di automobili nel 2021 e 2022, senza alcuna garanzia da parte delle case automobilistiche, ha portato a una significativa con-

(segue in ultima pagina)



### Venduta la centrale ENEL di Livorno?

LIVORNO - La voce - perché ancora di voce si tratta - racconterebbe di una avvenuta vendita a un gruppo d'investimenti delle aree della centrale ENEL di Livorno, che si affaccia sia su viale Da Vinci (nella foto, diventato parcheggio di camion a tutte le ore): voce che confermerebbe la cauta notizia circolata l'anno scorso del progetto, sempre da parte dei

(segue in ultima pagina)

### L'Unione Piloti all'attacco

BARI - Si è tenuta sabato scorso, ad Alberobello (BA), presso il Grand Hotel "La Chiusa di Chietri", la 15esima assemblea annuale dell'Unione Piloti che si è aperta con la consueta relazione del presidente, Vincenzo Bellomo.

Dopo aver ricordato in apertura la figura del compianto Romeo Mangano, già vicepresidente dell'UPI, sempre in prima linea nel promuovere battaglie e iniziative nell'interesse dell'intera categoria dei Piloti di Porto italiani, presidente Vincenzo Bellomo ha in premessa denunciato

(segue in ultima pagina)

## PRESENTATO IN AUDIZIONE ALLA IX COMMISSIONE DELLA CAMERA

### Confitarma, il carnet delle urgenze

Dalla difesa della bandiera alla sburocratizzazione e alle rappresentanze

ROMA - Le richieste sono state fatte, con la massima urgenza: ora resta da vedere se il mondo della politica sarà in grado di esaudirle.

Martedì scorso Confitarma è stata audita dalla IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati.

Il presidente Mario Mattioli ha evidenziato che l'impatto della pandemia prima e della guerra russo-ucraina è ancora difficilmente valutabile, anche se "la rivista The Economist già nel 2019, quindi ben prima del Covid-19, utilizzava il nuovo termine "slowbalisation per descrivere i cambiamenti in atto nel commercio mondiale. La globalizzazione non si è arrestata ma ha cambiato forma, sta rallentando e trasformando dando vita ai fenomeni noti come reshoring, nearshoring e friendshoring".

Per quanto riguarda il comparto armatoriale - ha detto Mattioli - l'obbligo imposto dall'Unione Europea di riconoscere anche alle navi comunitarie i benefici del Registro Internazionale previsti per la bandiera italiana potrebbe

(segue a pagina 8)



Mario Mattioli

## DOPO LA CONFERMA DELLA GESTIONE AL CONSORZIO LIVORNESE

### Bacini, il via alla ricostruzione



Nella foto: Il bacino com'è oggi, una darsena aperta ancora occupata da un trumper sotto sequestro da anni.

LIVORNO - Sembrava che l'annosa attesa non dovesse finire più: la gara era stata assegnata da più di un anno al consorzio "gestione Bacini" (capitanato dal gruppo Azimut/Benetti) ma la precedente raffica di ricorsi al Tar aveva convinto sia il consorzio sia l'AdSP ad andarci a passo di tartaruga. Ora finalmente arriva notizia (ufficiosa ma da buona fonte) che il bacino galleggiante sta per ospitare ben due yacht insieme

(segue a pagina 8)

## NUOVA GOVERNANCE OLT OFFSHORE LNG TOSCANA

### Ruggeri presidente, Giorgi AD

LIVORNO - OLT Offshore LNG Toscana comunica che il consiglio di amministrazione ha deliberato una nuova governance che prevede la nomina di Elio Ruggeri a presidente e la conferma di Giovanni Giorgi nel ruolo di amministratore delegato. La società, nell'augurare i migliori successi al nuovo management aziendale, intende rivolgere il più sincero ringraziamento a Maurizio Zangrandi per il lavoro svolto durante il suo mandato di amministratore delegato della società.

"Ringrazio i soci per questo riconoscimento - ha dichiarato Elio Ruggeri -. Sono onorato di assumere l'incarico di presidente di OLT, un'infrastruttura che oggi più che mai rappresenta un punto di riferimento per il Paese in termini di sicurezza e diversificazione degli approvvigionamenti energetici, oltre che per i propri standard di sicurezza e sostenibilità ambientale".

"Rivolgo un sentito ringraziamento alla società per la fiducia che mi viene accordata nuovamente - ha affermato Giovanni Giorgi -. Ci tengo, inoltre, a sottolineare che i positivi risultati raggiunti in questi

(segue in ultima pagina)



Giovanni Giorgi



Elio Ruggeri

## COMMISSIONATE DAL GRUPPO A FINCANTIERI

### Explora (MSC) a idrogeno



TRIESTE-GINEVRA - Explora Journeys, brand di viaggi di lusso della divisione crociere del Gruppo MSC, e Fincantieri, uno dei più grandi

(segue a pagina 8)

## CON UN DECISO AUMENTO SPECIE A FIUMICINO

### Ripartite a maggio le merci via aerea

FIUMICINO - Dopo la battuta d'arresto degli ultimi due mesi, a maggio le spedizioni aeree sono tornate a crescere negli aeroporti italiani. Le rilevazioni di Assaeroporti e Aeroporti 2030 evidenziano per il mese un incremento dei volumi del 6,5% su quelli del 2021 (e dell'1,6% sul 2019), per un totale di 98.305 tonnellate di merce movimentata.

Nel dettaglio, Malpensa dopo il -3,7% registrato ad aprile inverte la tendenza e recupera un +1% (per 64.628,6 tonnellate) e Fiumi-

(segue in ultima pagina)



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI  
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno  
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

**LTM**  
Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl  
Terminal traffico ro/ro - heavy lift  
Sede Legale e Amministrativa:  
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno - Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550  
Sede Operativa:  
Varco Galvani - Porto di Livorno - Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

**Costa**  
Scopri di più su [costa.it](http://costa.it)  
Seguici su

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

**MEDITERRANEAN**



**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimore, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC AGADIR</b>	ME229W	27-7		22-7	24-7	29-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MAERSK KARLSKRONA</b>	230W	5-8		31-7	2-8	8-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC PAMELA</b>	ME231W	12-8		7-8	9-8	15-8	5	19	19	19	19	
<b>USA</b> - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn	<b>MSC POH LIN</b>	MN228A	12-7				10-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC NIKOLETA</b>	MN229A	19-7				17-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>T.B.N.</b>	MN230A	26-7				24-7	5	19	19	19	19	
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines.	<b>MSC MANDY</b>	CX229A			22-7	23-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC JERSEY</b>	CX230A			29-7	30-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>T.B.N.</b>	CX231A			5-8	6-8		5	19	19	19	19	
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Barcellona.	<b>MSC FLOSTA III</b>	YM227A			19-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC MARTINA</b>	YM228A			26-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC FLOSTA III</b>	YM229A			2-8			5	19	19	19	19	
<b>USA/INDUS</b> - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk	<b>MSC FRANCESCA</b>	IV225A			14-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC TOPAZ</b>	IV226A			23-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>NORTHERN MAGNUM</b>	227W	26-7		21-7	23-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MAERSK PUELO</b>	228W	28-7		23-7	25-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MAERSK SERANGOON</b>	229W	4-8		30-7	1-8		5	19	19	19	19	
	<b>T.B.N.</b>	230W	11-8		6-8	8-8		5	19	19	19	19	
<b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b> : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC SIYA B</b>	MC229A	21-7		17-7		19-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC MAXINE</b>	MC230A	28-7		24-7		26-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
<b>CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC ALANYA</b>	MC231A	4-8		31-7		2-8	19	19	19	19	19	
	<b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												
	<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).	<b>MSC LAURA</b>	NL227A	22-7		21-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<b>MSC MAUREEN</b>		NL228A	29-7		28-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
<b>MSC YOKOHAMA</b>		NL229A	5-8		4-8			19	19	19	19	19	
<b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)	<b>T.B.N.</b>	CI229A			25-7	26-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC TAMARA</b>	CI230A			1-8	2-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC SANTHYA</b>	CI231A			8-8	9-8		19	19	19	19	19	
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam ( e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY227R		Vedi		16-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC GABRIELLA</b>	YP228R	25-7	Serv.				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>T.B.N.</b>			8bis	24-7			5	19	19	19	19	
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YZ228R				23-7							
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam ( e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.	<b>MAUREN LUEBECK</b>	AL229A AL230A	19-7 26-7		FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC SAMANTHA</b> <b>MSC VIGO</b>	MW228A MW229A	19-7 26-7				5	19	19	19	19	19	
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	<b>MSC GISELLE</b>	ME230W	2-8		31-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>NORTHERN MAGNITUDE</b>	ME227W				17-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC TIANJIN</b>	ME228W				24-7		19	19	19	19	19	
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>	<b>MSC SIYA B</b>	MC230A	25-7	28-7	22-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC ALANIA</b>	MC231A	1-8	4-8	29-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC YASHI B</b>	MC232A	8-8	11-8	5-8			19	19	19	19	19	

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	<b>11</b>	<b>MSC VIGO</b>	MW229A	24-7	22-7	26-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		<b>MSC FIAMMETTA</b>	MW230A	31-7	29-7	2-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		<b>MSC NURIA</b>	MW231A	7-8	5-8	9-8	5	9	19	11	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>12</b>	<b>MSC SIYA B</b>	MC230A	25-7	28-7	22-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		<b>MSC ALANIA</b>	MC231A	1-8	4-8	29-7			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		<b>MSC YASHI B</b>	MC232A	8-8	11-8	5-8			19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>13</b>	<b>MSC LE HAVRE</b>	MA227A	21-7	23-7			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
		<b>ARCHIMIDIS</b>	MA229A	4-8	6-8			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
								19	(Via SP)	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>13 BIS</b>	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY228R			22-7						
		<b>MSC CLAUDIA</b>	YY229R			29-7						
		<b>MSC CLAUDIA</b>	YY230R			5-8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	<b>14</b>	<b>MSC LENI</b>	FJ227E			Vedi	14-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
		<b>MSC ARINA</b>	FJ228E			Serv.	21-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						16		15	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it			SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>14 BIS</b>	<b>TBC</b>	TBC	11-7	Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
		<b>TBC</b>	TBC	18-7	Serv.			Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	
					16			Voy MM	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	<b>15</b>	<b>MSC SIGMA F</b>	YA228A	15-7		Vedi		Vedi	Vedi			
		<b>KANTATA</b>	YA229A	22-7		Serv.		Serv.	Serv.			
		<b>MSC SIGMA F</b>	YA230A	29-7		2		5	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>16</b>	<b>MSC FLOSTA III</b>	YM227A	16-7		Vedi		Vedi	Vedi			
		<b>MSC MARTINA</b>	YM228A	23-7		Serv.		Serv.	Serv.			
		<b>MSC FLOSTA III</b>	YM229A	30-7		1		5	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..	<b>17</b>			Vedi	Vedi			Vedi				
				Serv.	Serv.			Serv.				
				12	7 e 8			13bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS		
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>18</b>	<b>MSC VIGO</b>	MW229A	24-7	22-7	26-7	Vedi					
		<b>MSC FIAMMETTA</b>	MW230A	31-7	29-7	2-8	Serv.					
		<b>MSC NURIA</b>	MW231A	7-8	5-8	9-8	4					

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA								CARICO DIRETTO PER:
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT			
	<b>MSC ASLI</b>	AE227A	12-7	11-7		10-7				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MSC CAITLIN</b>	AE228A	19-7	18-7		17-7					
	<b>MSC ASLI</b>	AE229A	26-7	25-7		24-7					
	<b>LUEBECK</b>	AL227A	13-7				14-7			EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MAUREN</b>	AL228A	20-7				21-7				
	<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AA228A	13-7	11-7		10-7				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MSC ADELE</b>	AA229A	20-7	18-7		17-7					
	<b>MSC JEMIMA</b>	AB227A	13-7			14-7	17-7			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MSC NILGUN</b>	AB228A	20-7			21-7	24-7				
	<b>MSC MALENA</b>	AB229A	27-7			28-7	31-7				
	<b>T.B.N.</b>	AM222A					16-7			MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MAERSK HIDALGO</b>	226E				15-7				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	<b>MAERSK HERRERA</b>	227E				22-7					
	<b>T.B.N.</b>	TBC								(sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>T.B.N.</b>	TBC									
	<b>MED TRABZON</b>	AS228A	13-7	15-7		12-7				ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MICHIGAN</b>	AS229A	20-7	22-7		19-7					
	<b>MED TRABZON</b>	AS230A	27-7	29-7		26-7					
	<b>T.B.N.</b>	EL227A	15-7	13-7		14-7				DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>CONSHIP VOW</b>	EL228A	22-7	20-7		21-7					

LA PAGELLA DEI PRINCIPALI SINDACI DELLA TOSCANA

# Salvetti (Livorno) sull'altalena ma è secondo in Regione



Luca Salvetti

LIVORNO – Sesto nel primo anno di mandato, 30° nel secondo e 18° nel terzo: il sindaco di Livorno Luca Salvetti continua ad essere nel gotha dei primi cittadini italiani per gradimento e consenso anche se durante il suo mandato è andato su e giù. La graduatoria de Il Sole 24 Ore regala per Salvetti un incremento di gradimento rispetto allo scorso anno e un 56,8% totale che lo colloca 18° su 78 sindaci italiani. In Toscana è secondo dietro a Biffoni di Prato. Le altre classifiche della Toscana vedono 23° Nardella di Firenze, 50° Vivarelli Colonna di Grosseto, 61° Persiani di Massa, 63° Conti di Pisa, ultimo 78° de

Mossi di Siena.

Il commento del sindaco Luca Salvetti è equilibrato: "Contento? Certo, ma ripeto che con le classifiche è bene rimanere molto sereni, sia che ti riconoscano elementi di soddisfazione come ora, sia che eventualmente ti segnalino un calo. Voglio comunque ringraziare tutti i cittadini che al di là delle graduatorie ogni giorno per strada dimostrano di apprezzare l'impegno e la dedizione che metto in questo incarico pro tempore. Ringrazio anche la mia squadra di assessori e tutta la struttura comunale che sta lavorando pancia a terra per il bene della città".

NELL'EMEROTECA DEL COMUNE DI LIVORNO

# Aldo Santini, la targa



Nella foto: Aldo Santini con l'allora sindaco Cosimi e la targa all'Emeroteca comunale in via del Toro.

LIVORNO – È stata una breve cerimonia, presieduta dall'assessore alla cultura del Comune Simone Lenzi. Ma lo scorporo della targa intestata allo scrittore giornalista livornese Aldo Santini ha rappresentato, per chi lo conosceva

e chi aveva letto le dozzine di suoi libri e le migliaia di suoi reportage, un tributo più che dovuto nel giorno del suo onomastico: così si sono ritrovati gli amici (i pochi ancora in vita) e una piccola rappresentanza della cultura labronica.

Poco da dire, se non il doveroso ricordo a un collega che tutti noi, allora giovani cronisti, provammo a prendere ad esempio. Forse Aldo si meriterebbe di più, ma accontentiamoci: Sic Transit... vale anche per chi lascia in eredità tanto alla sua città.



CON IL PASSAGGIO DA 30 A 52 MOVIMENTI GIORNALIERI (+73%)

# Cresce l'hub DHL a Malpensa



Nella foto: L'hub DHL a Malpensa.

MILANO – Con l'apertura del suo nuovo hub, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, DHL Express Italy ha potenziato le attività a Malpensa passando da 30 a 52 movimenti aerei giornalieri sullo scalo (+73%). Lo ha confermato l'amministratore delegato dell'azienda, Nazzarena

Franco, durante l'evento 'La Ripresa parte da Malpensa' organizzato a Milano da Gruppo Trasporti, logistica e infrastrutture di Assolombarda, Univa (Unione degli Industriali della Provincia di Varese) e Sea. Nel suo intervento la manager ha sottolineato l'importanza rivestita

nel network aziendale dal polo varesino, raggiunto ogni giorno anche da oltre 120 collegamenti su strada. "L'hub DHL Express di Malpensa è, per volumi e movimentazioni, il quarto d'Europa (gli altri sono quelli di Lipsia, di East Midlands e Bruxelles) ed è considerato un punto chiave del network globale di DHL Express". Il polo - aggiunge l'azienda in una sua nota - che si estende su una superficie complessiva di 55 mila metri quadri contando su un sorter che si snoda per 4 chilometri in grado di gestire oltre 38.000 pezzi all'ora in entrata e in uscita, vale da solo un terzo degli investimenti della società in Italia. La struttura, in cui lavorano 1.100 dipendenti (1.300 considerando anche l'indotto), garantisce il flusso delle merci da e per l'Italia attraverso gli aeroporti nazionali di Ancona, Pisa, Napoli e da e per l'Europa con transito su Lipsia, Bruxelles, Parigi, Barcellona, Vitoria, Londra, East Midlands, Colonia, Zagabria, Atene, Budapest e Salonicco.

CON LA DELEGAZIONE DELLE CAMERE DI COMMERCIO DI MAREMMA E TIRRENO

# Connecting Chambers a Bruxelles

GROSSETO – Si è svolto lo scorso 29 giugno a Bruxelles l'evento "Connecting European Chambers 2022": un'edizione decisamente particolare anche perché quest'anno la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno è stata una delle protagoniste.

Hanno partecipato la responsabile dei Servizi Promozionali Marta Mancusi e l'esperta di progettazione europea Selene Bottosso. In particolare, la Camera di



Commercio è stata invitata nell'ambito del panel dedicato ad Erasmus Plus per illustrare la straordinaria esperienza di Cosmo, il progetto europeo che nella primavera/estate 2018 ha inserito oltre duecento studenti delle province di Livorno e Grosseto in aziende europee in Francia, Spagna, Regno Unito, Irlanda, Creta, Malta e Germania permettendo loro di vivere e lavorare un mese all'estero: un'esperienza divenuta un modello per la rete internazionale.



**SAVINO DEL BENE®**

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com



APPELLO DEL MONDO MARITTIMO E DELLA NAVIGAZIONE

# Salvamare, urge varare la legge

ROMA – “Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi.” Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l’Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al presidente del Consiglio Mario Draghi, al sottosegretario di Stato alla presidenza del Consiglio dei ministri Roberto Garofoli e ai ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l’attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare.



Rosalba Giugni

chiesto anche dall’Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l’installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro.

“Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente ri-

conducibile all’economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare – afferma con forza Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus –. La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell’ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell’anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell’immensità delle sue acque. I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni, le Associazioni del mare chiedono anche l’istituzione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonno...prestatosi alla politica!”

Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell’ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare “Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell’economia circolare”.

Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, ri-

# Laghezza sbarca nelle rinnovabili

Con la nuova società “Integra” punta sull’innovazione



Luca Bergonzoli

settore della transizione energetica. Nasce infatti in Liguria, ma con una proiezione in tutto il mercato italiano, un’aggregazione guidata da Alessandro Laghezza che prende il nome di INTEGRA società benefit.

La nuova società INTEGRA è frutto della collaborazione tra gli imprenditori Alessandro Laghezza, presidente della Laghezza SpA e Luigi Spedini, nel campo delle rinnovabili dagli anni ’70, e i manager Luca Bergonzoli, ad della società ed esperto nel settore delle rinnovabili, e Sergio Ungaro, manager di grande esperienza nel corporate finance. I quattro partner convogliano in INTEGRA le loro esperienze imprenditoriali e manageriali, maturate in settori diversi

e complementari, che conferiscono alla Società una sostanziale capacità di analisi, sviluppo e operatività.

INTEGRA si occuperà di progetti per la produzione di energie rinnovabili, con particolare attenzione alle autorizzazioni per la costruzione di nuovi impianti, passaggio che rimane ancor oggi uno dei più grandi ostacoli allo sviluppo da fonti rinnovabili, malgrado la grande richiesta di mercato e l’importanza di tali risorse.

INTEGRA si propone anche quale partner di riferimento per operatori pubblici e privati nello sviluppo di grandi progetti di transizione ecologica, con particolare attenzione alla sostituzione dei combustibili fossili con carburanti innovativi quali idrogeno verde e metanolo. La nuova società affiancherà piccole e grandi aziende nel percorso di analisi, valutazione e predisposizione delle condizioni per accedere ai contributi e i fondi previsti dal PNRR.

Particolare attenzione sarà rivolta ai settori dello shipping, della portualità e della logistica.

LA SPEZIA – Il Gruppo Laghezza diversifica ulteriormente la sua attività ponendo la barra al centro su un progetto di sviluppo del

IN UN CONVEGNO SULL’ECCELLENZA GASTRONOMICA DEL GOLFO

# Il “gusto sostenibile” della mitilicoltura spezzina

Varrella: “Bisogna sottrarre calore al mare”. Sommariva: “Golfo della Spezia ecosistema prezioso da preservare”



Nella foto: Il tavolo dei relatori.

LA SPEZIA – Un interessante convegno sulla mitilicoltura nella sede dell’ AdSP è stato aperto dai saluti di Mirko Leonardi, dirigente dell’Ufficio tecnico e di pianificazione infrastrutturale dell’Ente; Federico Pinza, direttore della Cooperativa Mitilicoltori Spezzini e Associati; Sandra Ansaldo, Fiduciaria di Slow Food La Spezia e CER Slow Food Liguria; Pierluigi Peracchini, sindaco della Spezia e Alessandro Piana, vice presidente della Regione Liguria e assessore con delega alla Pesca.

Monica Fiorini, responsabile del settore Comunicazione e Marketing dell’AdSP, ha moderato gli interventi dei relatori. Ha iniziato il presidente della Cooperativa Mitilicoltori Associati, Paolo Varrella: “Per limitare i danni sulle colture dei mitili dovuti al cambiamento climatico – ha detto – stiamo progettando sistemi per ossigenare il mare, ma servirebbe anche ripristinare il sistema carsico delle polle di acqua dolce che erano presenti per esempio a Cadimare, in Arsenale o agli Stagnoni, e soprattutto bisogna sottrarre calore al mare con pompe per produrre energia elettrica. Abbassare anche solo di uno-due gradi sarebbe un miracolo”, ha detto.

Chiara Lombardi di ENEA, Federica Montaresi e Simone Pacciardi dell’AdSP hanno illustrato due progetti per il Golfo, rispettivamente “Il progetto Smart Bay di Santa Teresa” e “Il progetto Horizon”, che mirano a ricercare soluzioni a favore del mantenimento dell’ecosistema naturale. “L’AdSP, in particolare, partecipa alla proposta progettuale BLUEMARINAS, presentata nell’ambito della nuova call di finanziamento Horizon Europe e coordinata da ENEA. Obiettivo è quello di supportare gli enti preposti nella realizzazione di soluzioni virtuose e innovative sui temi legati al rispetto degli ecosistemi marini, del turismo sostenibile e dell’economia circolare”.

L’onorevole Lorenzo Viviani, è intervenuto sulla “Produzione primaria nel Mar Ligure”. “La Spezia è al centro del Mediterraneo per il suo ruolo nella produzione primaria legata al mare, per la ricerca con speciale riferimento alla decarbonizzazione attraverso i mitili - ha detto -. La mitilicoltura spezzina è un esempio da seguire grazie alle nostre produzioni locali che uniscono bontà, tradizione, qualità e traggono nuove sfide ecologiche. Realtà che aumentando i volumi

di produzione, implementano anche il loro contributo a beneficio dell’ambiente. Alla Spezia è stata tracciata una linea, una direzione che dovranno prendere la politica e le Istituzioni in merito alla spesa e alla programmazione dei fondi europei, una sfida pragmatica per il futuro che ha alla base il lavoro e le nostre produzioni, realtà non in antitesi, ma alleate nei confronti della salvaguardia dell’ambiente in cui viviamo”.

Giampietro Ravagnan, professore di microbiologia dell’Università Ca’ Foscari, parlando della “Mitolicoltura 4.0” ha detto che la mitilicoltura spezzina è un punto di riferimento per l’Associazione Mediterranea di Acquacoltura. Fondamentale è infatti il ruolo dei molluschi nella regolazione del sistema ecologico del Golfo della Spezia, punto di osservazione fondamentale per capire l’andamento climatico nel Mediterraneo.

Il presidente dell’AdSP Mario Sommariva: “Il Golfo della Spezia, con le sue molteplici attività, rappresenta la vera ricchezza della città ed un ecosistema prezioso da preservare. Come AdSP siamo impegnati in una complessa attività che si propone di coniugare lo sviluppo delle infrastrutture e la crescita dei traffici con la tutela dell’ambiente e l’equilibrio fra le diverse attività che insistono nel Golfo. La collaborazione con i mitilicoltori, portatori di una importante tradizione e propositivi in termini di nuove tecnologie e sostenibilità, potrà dare al Golfo una nuova prospettiva. Per questi motivi la collaborazione con i mitilicoltori spezzini nel convegno odierno, rappresenta una tappa ulteriore di rafforzamento di una strategia comune nel segno dello sviluppo e della sostenibilità”.

“La mitilicoltura italiana parla spezzino – dichiara il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini – qui si incontrano tradizione e innovazione, e in pochi anni siamo passati a un settore locale a conduzione familiare ad un’eccellenza riconosciuta a livello nazionale.

SUL MESTIERE DEL VITICOLTORE

# Le foto del concorso

Premio “Mitilicoltori 2022”



Santa Teresa di Lerici “Il vaglio”

Giancarlo Fabretti (Massa)

LA SPEZIA – È “Il vaglio” di Giancarlo Fabretti, fotografo napoletano ma residente a Massa, lo scatto che si è aggiudicato la

quarta edizione del Premio fotografico Nazionale Mitilicoltori della Spezia. Il contest, ideato dalla Cooperativi mitilicoltori spezzini

con il patrocinio della Regione Liguria, del Comune della Spezia, il contributo dell’Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale e la collaborazione del Consorzio produttori spezzini, ha visto la partecipazione di oltre 250 scatti arrivati da tutta Italia.

Il premio Still-life se lo è aggiudicato Roberta Capello, fotografa di Trana, provincia di Torino, con la foto “Arcobaleno nascosto”.

La giuria, composta da Pierluigi Peracchini (sindaco della Spezia), Mario Sommariva (presidente AdSP), Federico Pinza (ad Cooperativa Mitilicoltori della Spezia), Claudio Barontini (fotoreporter e ritrattista di celebrities), Alberto Andreani (fotografo ufficiale Spezia Calcio), Marco Aliotta (presidente dell’Associazione Fotografica Liberi di Vedere), Alma Schianchi (fotografa e delegata provinciale FIAF) ha scelto questi scatti come i migliori rappresentanti del tema del concorso: “Mitilicoltori e la biodiversità marina” e per lo “Still-life”.

Fino al 1° settembre, lungo la passeggiata Morin di La Spezia, si potrà visitare la mostra dove saranno esposte sedici tra le fotografie in concorso, mentre altre trenta saranno esposte presso lo stand dei mitilicoltori.

La foto del vincitore:



BOLOGNA FIERE WATER & ENERGY

Bologna Fiere, 12-14 ottobre 2022



FORUM ACCADUEO



Dronitaly



[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenzini-terminal.it](mailto:info@lorenzini-terminal.it)

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)

IL LUSINGHIERO BILANCIO DI VENT'ANNI AL VARO DEL B.YOND 37M

## Azimut/Benetti, il best nei motoryacht



VIAREGGIO – Per il ventiduesimo anno consecutivo è stato ricordato lunedì nella cerimonia a Livorno per il varo de B.Yond 37M - Azimut/Benetti si riconferma leader nella produzione di megayacht. Una grande soddisfazione, ma anche una grande responsabilità che spinge il gruppo a superare i propri limiti e a tracciare nuove rotte.

impegno del Gruppo nell'abbattimento dei consumi delle proprie imbarcazioni, è arrivato un nuovo importante traguardo: Benetti B.Yond 37 metri, lo yacht state of the art dell'impatto ambientale. Al quale si aggiunge una nuova sfida: una gamma di yacht di ultima generazione, chiamata Azimut SeaDeck, che per la prima volta affronterà la tematica ambientale

in maniera integrata.

Un impegno dell'azienda che non si ferma ai propri prodotti - è stato detto ancora - ma che abbraccia il loro ciclo di vita e che mette al centro l'uomo: 130 milioni di euro di in 4 anni nuovi investimenti sugli yacht di ultima generazione, sui propri cantieri, per energia più pulita, metodi avanzati di produzione e progetti formativi.

\*\*\*

La ricerca del Gruppo Azimut-Benetti si è sviluppata negli ultimi anni su due binari paralleli e spesso compenetrati: la riduzione dei consumi mirata all'abbattimento progressivo delle emissioni di CO2 (anidride carbonica) e di NOx (ossido di azoto) e la sperimentazione nel campo delle propulsioni diesel-elettriche e ibride, ottenendo risultati concreti in entrambi i casi.

Per quanto riguarda il progetto Low Emission Yachts, il Gruppo ha un'intera gamma di imbarcazioni che consentono un risparmio di

carburante fino al 30% (alla velocità media di utilizzo), e di conseguenza riducono le loro emissioni, che sono direttamente proporzionali ai consumi di carburante.

Questi risultati sono stati raggiunti attraverso l'azione congiunta di tre elementi: l'alleggerimento dello yacht, grazie all'uso estensivo della fibra di carbonio nelle sovrastrutture, le carene idrodinamiche estremamente performanti, e la combinazione di questi due elementi con le propulsioni più efficienti per il tipo di imbarcazione, se non addirittura propulsioni ibride.

Nel campo delle propulsioni diesel-elettriche ed ibride la ricerca del Gruppo ha portato - già nel 2006 - al varo del primo yacht diesel elettrico al mondo con propulsori Azipod - il M/Y Benetti Ambrosia 65M - ed è proseguita a giugno 2020 con il varo di Benetti Luminess 107M, ancora oggi lo yacht ibrido più grande al mondo. Infine l'ultimo arrivato, il B.Yond 37M, nuovo Voyager di Benetti a basse



Nuove costruzioni, Demolizioni, Manutenzioni e Refit



emissioni: a buon titolo, lo yacht a minor impatto al mondo della sua categoria grazie all'introduzione combinata del sistema ibrido E-Mode Hybrid sviluppato in esclusiva con Siemens Energy e dei filtri catalitici SCR (paragonabili all'Euro 6 nell'automotive) sui motori principali.

Gli ingegneri di casa Benetti hanno calcolato che considerando un uso approssimativo di 1.000 ore annue - 400 di navigazione e 600 all'ancora - rispetto a una barca analoga, il B.Yond 37M riduce le emissioni di CO2 fino al 24% e di NOx (ossido di azoto) fino ad un massimo dell'85%.

\*\*\*

Al momento, Azimut/Benetti dispone di una gamma di oltre 21 modelli di yacht a basse emissioni, 12 i modelli della famiglia Azimut - e cioè il 50% della produzione, con architetture navali avanzate - e 9 della famiglia Benetti, disponibili sia nella versione Diesel Mechanical che E-Mode Hybrid. Dal 2014 il Gruppo ha prodotto e commercializzato oltre 500 modelli Low Emission, che già oggi navigano nei nostri mari.

Autonomia, silenzio, zero vibrazioni: oltre a ridurre i consumi di propulsione, la ricerca porta a sviluppare soluzioni per azzerare le emissioni sotto costa, durante gli stazionamenti all'ancora. Lo Zero Emission Hotel Mode consente di poter restare in rada a generatori spenti per un tempo prolungato, in totale armonia con la natura, in assenza di vibrazioni e nel silenzio più assoluto. Tutti i nuovi modelli della linea Azimut Magellano e degli yacht sopra i 30M di ultima generazione sia Benetti sia Azimut presentano questa feature.

Il futuro prossimo? Un'intera gamma di prodotti, a partire dai 50 piedi. Un segmento del desiderio - dicono i manager - dove Azimut può davvero fare la differenza in termini di impatto, visto il bacino più ampio di possibili armatori. Si chiama SeaDeck, ed è basata su un approccio

olistico alla sostenibilità che cerca di integrare uomo e natura a 360°.

L'approccio alla ricerca sostenibile non si limita su SeaDeck ad alcune specifiche applicazioni, ma abbraccia l'intero concept della barca, investendo i materiali di costruzione, la propulsione, l'impiantistica e l'arredo. L'esperienza accumulata dal Gruppo sugli alleggerimenti, sull'idrodinamica, sul carbonio e sulle propulsioni ibride sono solo la base di partenza per un progetto che vuole, ancora una volta, affrontare in modo sostanziale una nuova frontiera della sostenibilità. Propulsione ibrida, fotovoltaico, sughero e non più teak, riduzione dalla plastica a bordo, sono solo alcune caratteristiche della gamma.

Anche dal punto di vista della vita a bordo, navigare sul SeaDeck significa vivere un'esperienza immersa nel paesaggio naturale, grazie all'unicità degli spazi aperti che fanno sentire in simbiosi con l'ambiente marino. Per saperne di più, appuntamento a Düsseldorf a gennaio 2024.

Un'industria 4.0 fondata sul capitale umano. Consapevole che la tutela dell'ambiente e l'accesso alle risorse sono temi imprescindibili per qualsiasi azienda globale, il Gruppo lavora da tempo anche in un'ottica di responsabilità sociale, restituendo benessere e competenza al territorio in cui si inserisce.

L'impegno del Gruppo in questa direzione si concretizza in impianti fotovoltaici e di trigenerazione (per generare energia elettrica, calorifera e frigorifera da metano), coibentazione dei capannoni con ampliamento e ottimizzazione degli spazi all'interno dei siti produttivi, che assicurano un'importante autonomia in termini di fabbisogno energetico richiesto - progressivamente dal 20% in su - e offrono un ambiente di lavoro sicuro. Già nel 2014 il Gruppo ha raggiunto un altro importante traguardo con la certificazione ISO 45001 sulla salute e sicurezza dei lavoratori in tutti e 5 i siti produttivi italiani.

CON L'IMPORTANTE SPONSORIZZAZIONE DI BANCA FIDEURAM

## La Viareggio-Bastia-Viareggio a vela

Dal 13 al 16 luglio la regata velica ecosostenibile riservata alle imbarcazioni a partire da 16,50 mt di lunghezza



Nella foto (da sx): Claudio Formisano e l'ammiraglio Marco Brusco del Club Nautico.

VIAREGGIO – Mentre al Club Nautico Versilia fervono gli ultimi preparativi in vista della Viareggio-Bastia-Viareggio - Trofeo Angelo Moratti 2022, la nuova regata ecosostenibile e plastica-free in programma dal 13 al 16 luglio, un'importante notizia premia l'impegno degli organizzatori: Banca Fideuram ha formalizzato l'accordo di sponsorizzazione con il sodalizio viareggino diventando main sponsor dell'evento che, a 60 anni dalla prima edizione e a 30 dall'ultima gara offshore di Motonautica - farà rivivere la mitica manifestazione che però, nel pieno rispetto del mare e dell'ecosistema, sarà disputata da imbarcazioni a Vela a partire da 16,50 mt di lunghezza.

Presso le sale del CNV, infatti,

il divisional manager di Banca Fideuram Claudio Formisano e il vice presidente del Club Nautico Versilia, ammiraglio Marco Brusco, hanno firmato l'accordo di sponsorizzazione.

"Il Club Nautico Versilia è lieto di annunciare la partnership con Fideuram in qualità di main sponsor di questa nuova Viareggio-Bastia-Viareggio, una manifestazione che ha attratto uno dei principali e storici protagonisti del Private Banking in Italia al quale ci unisce la stessa filosofia di sana competizione sportiva ma con una particolare attenzione rivolta al futuro e quindi alla tutela della natura che ci circonda e, nel nostro caso specifico, il mare."

Fideuram Intesa Sanpaolo Private Banking è la Divisione che

riunisce le società del mondo della consulenza finanziaria, patrimoniale e dei servizi fiduciari del Gruppo Intesa; è la prima Private Bank in Italia e tra le prime in Europa, con masse pari a €332,1 miliardi e con una presenza di asset management internazionale con competenze sia sui mercati liquidi sia sui mercati privati a supporto dei loro clienti.

E come dichiarato dal divisional manager Claudio Formisano "Essere sostenibili oggi è una vera e propria necessità, non solo in ambito finanziario, infatti, sostenibilità è una parola che fa rima con opportunità."

Fideuram, inoltre sarà grande protagonista anche della serata dedicata alla sostenibilità ambientale organizzata venerdì 15 luglio alle ore 19 sul palco dell'area hospitality allestita davanti al Club Nautico Versilia. Oltre a Fideuram che parlerà di finanza sostenibile con

un business case di sviluppo sostenibile verso il mondo industriale che si sta adeguando man mano a queste tematiche, l'Associazione Marevivo illustrerà i suoi progetti futuri e il surfista portoghese Hugo Vau (testimonial ambientalista che ha cavalcato una delle onde più grandi del mondo) e il giornalista de la Stampa Fabio Pozzo presenteranno il libro scritto dopo questa esperienza. Questa magnifica storia tra uomo e natura sarà anche documentata con video spettacolari ed esclusivi.

Sulle pagine social - Facebook e Instagram - dedicate all'evento e sui siti [www.vbvrace.it](http://www.vbvrace.it) e [www.clubnauticoversilia.it](http://www.clubnauticoversilia.it) si possono trovare tutte le informazioni utili per partecipare e seguire l'evento più atteso dell'estate 2022, gli aggiornamenti, gli approfondimenti, il programma dettagliato, le interviste e le immagini più significative.

RIPRESA A LIVORNO L'ATTIVITÀ DI SUPPORTO SOCIALE

## L'Assonautica per i ragazzi Down

LIVORNO – La base operativa dell'Assonautica di Livorno, dopo la "tempesta burocratica" che l'ha di fatto bloccata per mesi con il sequestro (ora annullato) dei pontili per l'imbarco dei disabili delle varie associazioni toscane, è finalmente tornata ad operare



Nella foto: L'imbarco su uno dei gommoni.

nella sua più importante funzione sociale con la prima uscita in mare dedicata all'associazione "Allegra Brigata" di Lucca (ragazzi con sindrome di Down). Sono stati impiegati tre gommoni dell'Assonautica condotti da Beppe Fissore, Roberto Monnechi e Francesco Geri. I quindici ragazzi dell'associazione con i loro accompagnatori sono stati portati a vedere la costa fino a Quercianella e poi a fare il bagno alle Secche della Meloria, utilizzando le boe d'ormeggio piazzate dalla stessa Assonautica su disposizione dell'Area Protetta di Migliarino/San Rossore.



**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
[www.nerigroup.net](http://www.nerigroup.net)  
info@nerigroup.net

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Explora (MSC) a idrogeno

gruppi cantieristici al mondo, hanno annunciato la firma di un memorandum of agreement per la costruzione di ulteriori due navi da crociera di lusso alimentate a idrogeno, portando così il numero complessivo della flotta da quattro a sei unità.

EXPLORA V e VI saranno caratterizzate da una nuova generazione di motori a Gas Naturale Liquefatto (LNG), fornendo in tal modo una risposta al tema delle emissioni climateranti, e saranno dotate inoltre di tecnologie e soluzioni ambientali da primato per il settore, tra cui un sistema di raccolta dell'idrogeno liquido che consentirà di utilizzare questo promettente carburante a basse emissioni di carbonio. Il carburante a idrogeno alimenterà una cella a combustibile da sei megawatt per produrre energia priva di emissioni per il funzionamento dalle aree alberghiere e consentire alle navi di funzionare a "emissioni zero" in porto, con i motori spenti.

Le due nuove costruzioni entreranno in servizio, rispettivamente, nel 2027 e nel 2028.

Explora Journeys ha inoltre comunicato che le navi precedentemente annunciate, EXPLORA III e IV, saranno ora alimentate a LNG. Le due unità verranno ingrandite di 19 metri per consentire l'installazione di un sistema di nuova generazione basato su LNG e idrogeno. Questo ha offerto l'opportunità di migliorare l'ospitalità a bordo, grazie a un numero più elevato di spaziosi e lussuosi Ocean Residences e a spazi pubblici più ampi, dando così la sensazione di sentirsi a casa sul mare.

Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Explora Journeys sta costruendo le navi del domani, utilizzando le più recenti tecnologie di oggi, rimanendo pronta ad adattarsi alle soluzioni energetiche alternative non appena esse saranno disponibili. L'annuncio di oggi segna un ulteriore significativo passo in avanti verso il nostro obiettivo di raggiungere emissioni nette zero entro il 2050 in tutte le operazioni di crociera per entrambi i nostri marchi e fornisce un'ulteriore prova

del nostro impegno a investire nelle più avanzate tecnologie ambientali disponibili per lo sviluppo di soluzioni sostenibili per il futuro.

Le due navi aggiuntive, oggetto del memorandum siglato oggi, porteranno a 3,5 miliardi di euro l'investimento complessivo di Explora Journeys per costruire la sua flotta. Tale cifra include l'aggiornamento di EXPLORA III e IV con motori a LNG, per ulteriori 120 milioni ciascuna; una modifica che ha richiesto un'interruzione temporanea dei lavori a causa della significativa riprogettazione delle navi, la cui consegna è ora prevista nel 2026 e nel 2027.

## Confitarma, il carnet

comportare una sensibile riduzione della flotta tricolore. "Ciò a nostro avviso - ha affermato Mattioli - può essere evitato attraverso l'adozione di interventi di sburocratizzazione, spesso a costo zero per l'erario, quali quelli scaturiti nell'ambito del Tavolo del Mare istituito dal MIMS o quelli previsti nel disegno di legge 3239, che riducono il differenziale dei costi di gestione della bandiera italiana rispetto alle bandiere comunitarie più competitive, valutabile in 100.000 euro all'anno a nave".

In ambito portuale, i limiti del sistema che affida alle AdSP e alle Autorità Marittime la gestione delle concessioni risiedono nella difficoltà di avere un quadro omogeneo a livello nazionale. "La riforma dell'articolo 18 della legge 84/94, contenuta nel disegno di legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021 ora all'esame della Camera, va nella giusta direzione ma occorre emanare quanto prima il regolamento ministeriale e, soprattutto, prevedere un coordinamento a livello centrale che valuti i singoli affidamenti sotto il profilo della strategicità e della "indipendenza" logistica nazionale ma soprattutto allargando la partecipazione agli stakeholder, in primis armatori e terminalisti".

In particolare, con riferimento a queste ultime, la legge 84/94 ha riservato alla categoria degli armatori un solo rappresentante. "Tuttavia, considerato che all'epoca dell'adozione della citata normativa, a differenza di oggi,

esisteva una sola associazione in rappresentanza dell'armamento privato, riteniamo sia necessario apportare le opportune modifiche affinché l'associazione che a livello locale rappresenta maggiormente l'armamento nazionale (avente stabile organizzazione in Italia) possa sempre esprimere un proprio rappresentante in seno agli Organismi di Partenariato della Risorsa Mare delle Autorità di Sistema Portuale e nelle commissioni consultive locali".

Infine, Confitarma vede con favore lo sviluppo delle ZES e delle ZLS quale elemento di attrazione di nuovi investimenti nel nostro Paese e di crescita per i porti, in particolare quelli del Mezzogiorno, sempre più in competizione con i porti della sponda meridionale del Mediterraneo.

## Bacini, il via

- uno dei quali oltre 100 metri di lunghezza): e specialmente che gli assegnatari hanno avviato la progettazione dei tanti lavori di restauro del bacino grande. Un'opera che comporta il totale rifacimento delle spalle del bacino con i loro impianti: e per l'occasione i due moli saranno abbassati di almeno un metro, per essere più adatti agli yacht. Anche la vasca centrale sarà restaurata e (sembra di capire) approfondita al centro, in considerazione delle dimensioni sempre crescenti delle navi (da diporto e commerciali) ivi destinate. L'ultima notizia riguarda la barca-porta, che affondò anni fa durante una violenta burrasca di vento. Sono state fatte ispezioni subacquee e l'importante manufatto è stato trovato ancora in buone condizioni, per cui occorrerà riportarlo a galla, resistendolo ma non ricostruirlo ex novo.

Come sempre accade, specialmente nel porto di Livorno, saranno i tempi delle pratiche tecnico-burocratiche a determinare il ritorno in funzione del bacino. Difficile credere che possano bastare mesi, ma c'è chi ci spera. Anche perché l'altra cordata che si era battuta per l'assegnazione avrebbe già preso contatti per poter collaborare in vista della serie di navi che avrebbe già opzionato per lavorarle a Livorno.

### CON UNA OPERAZIONE AFFIDATA ALLA D'AMICO TANKERS

## Rifinanziati leasing d'acquisto per due nuove moderne unità

MILANO - d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha esercitato opzioni di acquisto su contratti a noleggio a scafo nudo relativi alla MT High Discovery (una 'MR' di portata lorda pari a 49.990 tonnellate costruita nel 2014 presso Hyundai-Mipo, Corea del Sud) per un importo pari a US\$ 20,3 milioni e alla MT High Fidelity (una 'MR' di portata lorda pari a 49.990 tonnellate costruita nel 2014 presso Hyundai-Vinashin Shipyard Co, Ltd., Vietnam) per un importo pari a US\$ 19,2 milioni.

Allo stesso tempo, d'Amico Tankers rifinanzierà queste due



Paolo d'Amico

navi attraverso nuovi contratti di leasing (noleggio a scafo nudo) della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del contratto ed opzioni di acquisto a partire dal secondo anno di contratto per la MT High Discovery e dal terzo anno di

contratto per la MT High Fidelity. Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare la conclusione di questi due contratti di rifinanziamento con rispettabili controparti giapponesi, che consentiranno a DIS di generare della cassa all'avvio dei nuovi contratti di leasing e soprattutto di ridurre sensibilmente il costo medio del debito ed il breakeven di conto economico e di cassa di queste due navi moderne. Manterremo, inoltre, il pieno controllo, sia tecnico che commerciale, di queste due MR Eco, grazie ai nuovi contratti di noleggio a scafo nudo, sottoscritti e della durata di 10 anni. Avremo inoltre opzioni di riacquisto sia sulla High Discovery che sulla High Fidelity, a partire rispettivamente dal secondo e dal terzo anno di contratto."

### CON UN CALO DELLE VENDITE CHE SUPERA IL 22% IN TOTALE

## Primo semestre in rosso per l'auto



ROMA - L'automobile entra sempre meno nei sogni degli italiani. Il consuntivo dei 30 giorni di giugno segnala un nuovo (l'ennesimo) segno meno. Numeri alla mano - il rapporto e di Unrae sulle rilevazioni mensili dal Ministero dei Trasporti e della Mobilità Sostenibili - a giugno 2022 il mercato ha chiuso con 127.209 vetture consegnate, in calo del 15 per cento nel confronto mese-su-mese col 2021. Contra-

zione anche nel primo semestre dell'anno, con 684.228 immatricolazioni - pari a una diminuzione del 22,7 per cento - circa 200 mila in meno sul corrispondente intervallo temporale del 2021.

Per quanto riguarda i singoli modelli chi guarda tutte dall'alto in basso è la Fiat Panda. Un modello intramontabile, unico, vero e proprio caso di successo. L'utilitaria del marchio torinese rimane ancora

oggi la best seller per antonomasia nei nostri confini, merito di un rapporto qualità-prezzo con pochi (o nessun?) eguali.

La proposta di segmento A del costruttore, da lungo tempo in cima alle classifiche commerciali nella penisola italiana, conferma il comando pure nel mese di giugno con 7.654 unità vendute. Rispetto a maggio, quando ne aveva totalizzate quasi 12 mila, si tratta di una contrazione di quasi il 50 per cento, ragion per cui le inseguitrici hanno avuto la possibilità di accorciare il gap. Fino a un certo punto, comunque, sicché la Dacia Sandero, in seconda posizione, si è fermata a quota 4.323.

Infine, sul gradino più basso del podio sale Fiat 500 con 3.921 ordini soddisfatti. Lancia Ypsilon, longeva segmento B (attesa nei prossimi anni a importanti cambiamenti, come l'intero brand diretto da Luca Napolitano), termina sesta, dietro anche alla Peugeot 208 e alla Dacia Duster. Seguono nella top 10 la Jeep Renegade, la Citroen C3, la Renault Captur e la Fiat 500X.

### SECONDO L'INDICE DI UGUAGLIANZA DI EIGE PER L'ITALIA

## Parità di genere ancora lontana

TORINO - Nella classifica dell'Indice sull'uguaglianza di genere elaborato da EIGE (European Institute for Gender Equality), l'Italia risulta 14esima tra i Paesi dell'Unione Europea. Non solo. Da quanto emerso dal workshop "Politiche di genere per imprese e manager. Azioni e strumenti" organizzato da 4.Manager - l'Associazione costituita da Confindustria e Federmanager - emerge che le posizioni manageriali femminili sono ferme al 28% del totale. E che la quota si riduce al 19% se consideriamo le posizioni regolate da un contratto da dirigente, seppur il 31% delle imprese stia adottando strategie significative per favorire la convergenza lavorativa tra uomini e donne.

Per contrastare le molteplici dimensioni della discriminazione verso le donne - si legge in un rapporto di Women for Oncology Italy - nel PNRR il Governo ha annunciato l'adozione di una Strategia nazionale 2021-2026 (in coerenza con la Strategia per la parità di genere 2020-2025 adottata dalla Commissione europea per la parità di genere). Questa strategia si propone di raggiungere entro il 2026 l'incremento di 5 punti nella classifica dell'Indice sull'uguaglianza di genere. In quest'ottica



diversi benefici: il 31% delle imprese sta adottando strategie significative per favorire la convergenza lavorativa tra uomini e donne, in particolare con interventi virtuosi. Il 15,7% per favorire la genitorialità, il 13,9% per la formazione, il 13% per la parità dei ruoli apicali e infine l'8,3% a favore della parità salariale. Le grandi e medie imprese che hanno già avviato la transizione verso la sostenibilità e sono a conoscenza del Sistema di Certificazione della parità di genere sono pari al 69%, mentre le piccole si fermano al 57%.

"La certificazione della parità di genere è uno strumento virtuoso capace di innescare meccanismi dinamici attraverso il raggiungimento di obiettivi che creano valore economico, favoriscono il superamento delle disparità di genere e creano una cultura aziendale e manageriale che armonizza il principio delle pari opportunità", commenta Rossana Berardi, presidente di Women for Oncology Italy.

Siamo di fatto al superamento - lento ma costante - della storica discriminazione che vedeva la donna al lavoro solo in casa o quasi. E la raffigurava, per sfottere le femministe, come nella feroce vignetta qui sotto:

rientra la nuova legge per la parità retributiva del 1° gennaio 2022 che ha istituito il Sistema Nazionale di Certificazione della Parità di Genere, per il quale il PNRR ha stanziato 10 milioni di euro.

Il possesso della certificazione prevede lo sgravio contributivo dell'1% sui contributi fino a 50 mila euro all'anno; un punteggio premiale per la concessione di aiuti di stato e/o finanziamenti pubblici in genere e un miglior posizionamento in graduatoria nei bandi di gara per l'acquisizione di servizi e forniture.

Si tratta - continua il documento - di uno strumento innovativo che le aziende già avviate verso una transizione sostenibile cominciano ad apprezzare riconoscendo

### NEL QUADRO DEL PROGETTO EUROPEO SULLA FORMAZIONE

## Ports & Skills a Livorno

LIVORNO - Da martedì a giovedì scorso il Centro di Formazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale tenuto la terza delle quattro attività di scambio formativo previste nell'ambito del progetto "Ports and Skills", programma Europeo Erasmus+ 2014-2020 che vede l'AdSP nel ruolo di capofila. Sono inoltre partner del progetto: i porti di Valencia (Fundacion Valencia-port), Rotterdam (STC Group), Venezia (Centro Formazione Logistica Intermodale - Partecipato dalla AdSP-MAS) e Provincia di Livorno Sviluppo.

Il programma di scambio e formazione si è focalizzato sul tema "Nuove competenze portuali: l'impatto del processo di digitalizzazione, automazione, sostenibilità ambientale e transizione energetica nell'organizzazione del lavoro e della sicurezza nel sistema portuale" ed è rivolto ai professionisti aziendali di livello manageriale provenienti dai porti di Rotterdam, Valencia, Sagunto, Livorno, Piombino e Venezia.

"I porti del 21esimo secolo sono molto di più di una componente del trasporto marittimo ma hanno acquisito un ruolo centrale nella decarbonizzazione e nella digitalizzazione della logistica" ha detto il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli.



Matteo Paroli

nizzate dall'AdSP partono da questa presa d'atto. La crescita delle economie di scala, le sfide sociali legate all'inquinamento e alla automazione, le nuove tecnologie e, infine, il ruolo dei porti nell'ambito degli obiettivi della diversificazione energetica, sono tutti elementi che contribuiranno a definire nuove professionalità e nuovi fabbisogni lavorativi. Comprimerne le dinamiche e definire le figure del domani - ha sottolineato Paroli - è necessario se vogliamo farci trovare pronti".

Durante le LTTA (Learning, Teaching, Training Activities), i partecipanti hanno visitato l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci ed i terminal portuali "Terminal Darsena Toscana", "Sintermar

Darsena Toscana" e "Compagnia Impresa Lavoratori Portuali".

La mobilità prevede, inoltre, attività di aula dove sono intervenuti massimi esperti del cluster marittimo-logistico-portuale (Grimaldi Group, ALIS, LEF, CILP, Inter Repair Nord, SDT, TDT) oltre a professori e ricercatori dell'Università Bocconi di Milano, Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa e dell'Università di Pisa.

La prossima ed ultima iniziativa si svolgerà dal 28 al 30 settembre presso il porto di Venezia, sul tema "Nuove competenze portuali: sicurezza per i passeggeri nei terminal crocieristici e commerciali", ove saranno ancora presenti le delegazioni dei porti coinvolti nel progetto.



la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

## Pianosa, la bella addormentata

Siamo nei periodi dei diportisti nautici e l'Arcipelago Toscano - ma non solo - comincia ad essere popolato di barche: cabinati a vela (molto charter) motoscafi, yacht e gommoni. Chi conosce bene le isole, non perde occasione di farsi una sosta in una caletta, sempre caratterizzata da acque cristalline. Ma c'è anche chi, nuovo dell'Arcipelago, si chiede il perché di gioielli abbandonati perché proibiti, come l'isola di Pianosa. Ecco la mail di un lettore, Isacco Dell'Omodarme:



Con il mio gommone abilitato alla navigazione senza limiti, sono stato in questi giorni all'isola d'Elba, bellissima ma già affollata. E mi sono chiesto perché la vicina isola di Pianosa non è aperta alla navigazione da diporto, malgrado la colonia penale sia stata chiusa

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzetamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

**USPI** Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

Nelle immagini: L'isolotto della Scuola con in primo piano il pittoresco scoglio del Marzocco; due sepolcri delle catacombe; e il monumento delle colubrine (se ne vede una) quando ancora c'erano.

da decenni. Mi dicono che ci sono veri tesori naturali da scoprire...

*L'isola di Pianosa è un po' una bella addormentata, anche se l'Ente Parco dell'Arcipelago Toscano ammette visite guidate con un collegamento con Marina di Campo: e sull'isola un piccolo presidio offre un minimo di ospitalità giornaliera, insieme a una mostra fotografica. Si è parlato spesso di valorizzazione turistica - l'isola tra l'altro ha le più antiche catacombe di era cristiana in Toscana, un tempo aperte ma oggi sbarrate - perché ci sono decine di strutture abbandonate della ex colonia penale, oltre a un villaggio che ospitava qualche centinaio di famiglie e un micro-porto con fondali praticabili. Il tutto è strettamente sotto chiave inquinato Ente Parco: il che permette certo di salvaguardare la natura, specie del mare circostante perché l'isola non ha quasi vegetazione, ma toglie alla fruibilità sostenibile un gioiello a poche miglia dall'Elba, contrade di costruzioni napoleoniche, il famigerato "muraglione generale della Chiesa", e il vicino isolotto della Scuola dove sono state trovate tracce di abitanti dell'età della pietra. Un amaro dettaglio: alcuni storici reperti, come due colubrine che adornavano un piccolo monumento a Sud del paese, nel tempo sono scomparse.*

--- ALL'INTERNO ---

Salvetti (Livorno) sull'altalena ma è secondo in Regione.	a pag. 4
Aldo Santini, la targa.	a pag. 4
Cresce l'hub DHL a Malpensa.	a pag. 4
Connecting Chambers a Bruxelles.	a pag. 4
Salvamar, urge varare la legge.	a pag. 5
Laghezza sbarca nelle rinnovabili.	a pag. 5
Le foto del concorso.	a pag. 5
Il "gusto sostenibile" della mitilicoltura spezzina.	a pag. 5
Azimut/Benetti, il best nei motoryacht.	a pag. 7
La Viareggio-Bastia-Viareggio a vela.	a pag. 7
L'Assonautica per i ragazzi Down.	a pag. 7
Parità di genere ancora lontana.	a pag. 8
Rifinanziati leasing d'acquisto per due nuove moderne unità.	a pag. 8
Primo semestre in rosso per l'auto.	a pag. 8
Ports & Skills a Livorno.	a pag. 8
Pianosa, la bella addormentata	a pag. 9
Il rispetto per i marittimi.	a pag. 9

### Per un mare sempre vivo e più pulito

L'associazione ambientalista Marevivo ci ha inviato la seguente nota-appello che riguarda anche tutti noi:

A preso il via la campagna itinerante di sensibilizzazione per la raccolta degli oli minerali usati che toccherà i porti italiani promossa dal CONOU, il Consorzio Nazionale degli Oli Usati, in collaborazione con Marevivo e Assonat, Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici.

Il taglio del nastro ha avuto luogo presso il Porto Turistico di Roma. All'evento, dedicato alla conservazione dell'ecosistema marino, oltre al CONOU e Marevivo, ha presenziato l'assessore all'agricoltura, ambiente e ciclo dei rifiuti di Roma Capitale Sabrina Alfonsi.

"Lasciamo al futuro un mare vivo e pulito": è questo il claim dell'iniziativa che, nel corso del 2022, toccherà alcuni dei porti più importanti di tutta Italia. L'obiettivo è quello di promuovere la consapevolezza ambientale dei cittadini, sui rischi di inquinamento che possono derivare da un improprio smaltimento degli oli usati prodotti dalle imbarcazioni. Tutti i porti coinvolti riceveranno materiali informativi da distribuire ai diportisti e, ove necessario, il CONOU fornirà in dotazione anche dei serbatoi per il conferimento degli oli usati.

## Il rispetto per i marittimi



Dal gruppo "Marittimi d'Italia!!! Gazzetta del Marittimo" a firma del signor Claudio Calloni ci arriva una specie di tirata d'orecchie. Eccola:

"A tutti i naviganti d'Italia! Senza offesa per nessuno, ma una categoria di lavoratori più disastrosa di questa è difficile da trovare. Sindacati, timbri, firme e tonnellate di scartoffie come possiamo vedere non portano a nulla di concreto.

Siamo prossimi all'estinzione, soppiantati grazie al doppio registro da gente... tutto ciò che volete... ma sicuramente con più diritti di noi! L'IMO in scadenza ogni cinque anni... Gli stipendi base fermi a non si sa quando... E così tante cose che certo ognuno di noi conosce alla perfezione, ma che da solo non potrà mai cambiare.

Se siamo tanti, però qualcosa di concreto facciamo. Uniamo le nostre esperienze, focalizziamo i vari punti e decidiamo in modo democratico la soluzione migliore! Facciamo navigare navi gigantesche a velocità folli.

Portiamo fuori le nostre Signore e le facciamo navigare in sicurezza in balia degli elementi... In mare siamo uomini forti... facciamo arrivare il nostro ruggito sulle coste e propagarsi nell'entroterra per non vivere più come esiliati dal resto della società."

La GAZZETTA MARITTIMA deve avere rispetto della Categoria che riguarda marittimi ed il loro lavoro... non si può parlare solo di nuove costruzioni od altro genere...bisogna parlare di tutto quello che coinvolgono perché i marittimi in Italia sono tanti ed hanno bisogno di rispetto; quindi bisogna non coinvolgere solo le strutture ma anche quelli che le fanno funzionare.

Caro Calloni, pubblichiamo integralmente il suo appello e anche l'implicito rimprovero di occuparci poco dei marittimi. Non crediamo di meritarcelo, perché ospitiamo spesso notizie dei sindacati (che a quanto pare non convincono) e degli equipaggi. Come vede, siamo aperti a una categoria come i marittimi che sono - in attesa dei robot marinai - l'anima di ogni nave. Auguri.

*U. Del Corona & Scardigli s.r.l.*  
SINCE 1874  
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

**FREIGHT FORWARDING**  
**PROJECT CARGO EXPERTISE**  
**SUPPLY CHAIN MANAGEMENT**  
**WAREHOUSING AND DISTRIBUTION**  
**PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO**

**YOUR TRUST IS OUR SUCCESS**

delcoronascardigli.com

## Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



**ASSIMAR SRL**  
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°  
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64  
info@assimar.com

**DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.**

**DCS TRAMACO**  
Reefer & Perishable Division

**DCS FIORINI**  
International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.  
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### La crisi del trasporto auto

trazione della capacità nel settore e alla mancanza di fiducia nei volumi futuri. ECG -ricorda l'associazione -aveva avvertito di questo pericolo: dall'inizio del 2020, non c'è stata tregua per gli operatori. Covid e la carenza di materiali hanno creato così tanta incertezza che gli investimenti si sono di fatto fermati. Inoltre, l'inflazione e i costi operativi saliti stelle hanno fatto sì che molti vettori operassero in perdita per gran parte di questo periodo.

“Non ha senso produrre automobili se nessuno può spostarle”, ha osservato uno dei rappresentanti delle case automobilistiche durante l'incontro, ottenendo il consenso degli altri partecipanti.

Le case automobilistiche sono ora aperte a discutere con i loro fornitori le possibili soluzioni per ripristinare la fiducia e ricostituire la capacità. Garanzie su volumi minimi e clausole su tassi di inflazione, tra le altre cose, sono per ECG un passo essenziale al raggiungimento di questo obiettivo. Questo deve essere accompagnato da metodi di previsione adeguati a consentire una pianificazione efficiente e sostenibile.

Wolfgang Göbel, presidente di ECG, ha dichiarato: “Le garanzie sui volumi e gli adeguamenti all'inflazione sono essenziali, tuttavia non è possibile ripristinare la capacità dall'oggi al domani”. I tempi di consegna di nuovi asset sono ancora molto elevati. Ci vogliono 12-18 mesi per produrre un nuovo camion e 4-5 anni per una nuova nave. Inoltre, il trasporto su strada è afflitto da una cronica carenza di autisti, aggravata anche dalla guerra in Ucraina. “Un dialogo aperto permetterà ai fornitori di affrontare bilateralmente le sfide comuni con i propri clienti”, ha continuato Göbel.

Mike Sturgeon, direttore esecutivo dell'associazione di categoria,

ha osservato che, in tutta Europa, i membri dell'ECG che operano nel settore dei trasporti di autoveicoli hanno ridotto le dimensioni delle flotte spesso fino al 30-40%. Inoltre, queste riduzioni derivano per lo più dalla rottamazione dei trasportatori più vecchi, il che significa che la capacità è stata completamente persa dal settore. Sturgeon ha dichiarato: “Mentre i volumi iniziano a riprendersi, anche se la fiducia venisse ripristinata da un giorno all'altro, i lunghi tempi di approvvigionamento dei camion, combinati con l'estrema carenza di autisti, indicano che è probabile che la domanda supererà l'offerta per diversi anni”.

A seguito di questo incontro, ECG svilupperà e pubblicherà un indice europeo che indicherà i principali parametri e costi per le diverse modalità di trasporto dell'industria e i servizi chiave forniti dagli operatori del settore.

### Venduta la centrale ENEL

vertici nazionali ENEL, di fare delle grandi aree della centrale un hub logistico a servizio del porto, grazie anche all'affaccio sul canale industriale.

Di certo c'è che la centrale è di fatto in stand-by da qualche tempo, e viene utilizzata solo quando è necessaria una super-produzione per i consumi locali: l'energia viene dall'arte nazionale ed è riversata in loco. La scelta è stata “pagata” con alcune centinaia di posti di lavoro, grazie anche ad accordi sindacali, con prepensionamenti e con “scivoli” per i meno anziani. In Centrale rimangono solo alcune decine di tecnici addetti alla manutenzione degli impianti interni e della rete locale.

Si avvicina dunque la trasformazione dell'area nell'hub logistico ventilato? Se così fosse, dovranno essere rimossi tutti gli impianti

e spianate le aree: un lavoro non certo da fare in pochi mesi. Ma l'hub potrebbe, secondo quello che a suo tempo avevano preannunciato le note dell'ENEL, contribuire a dare respiro alla logistica del porto di Livorno, oggi obiettivamente carente di aree: salvo innescare una concorrenza con i terminal esistenti, come qualcuno teme. (A.F.)

### L'Unione Piloti all'attacco

i tentativi di attacco diretti, non tanto e soltanto all'Unione Piloti ma anche alla sua persona.

Come era prevedibile - ha detto Bellomo - nel mirino va messo il nuovo sistema tariffario che ha definito “una resa con l'onore delle armi”. A destare perplessità tanto da diventare uno degli oggetti dei ricorsi al TAR - ha affermato - è l'obbligo per le Corporazioni di redigere annualmente - oltre ai rendiconti previsti dall'art. 120 del regolamento al Codice della Navigazione - anche un bilancio di esercizio strutturato secondo quanto previsto dal Codice Civile. Per Bellomo, la tanto vituperata formula “Tartuffo” - la cui bontà e trasparenza sarà sempre difesa dall'UPI, resta l'unico metodo “incorruttibile” - proprio perché MATEMATICO - di elaborazione delle tariffe.

Il presidente dell'UPI ha poi respinto l'accusa, lanciata dall'ex presidente di Fedepiloti, di boicottaggio del Gruppo Di Lavoro o di una “opposizione inconsistente e priva di contenuti ispirata solo all'obiettivo della ricerca di visibilità anche a danno della categoria e degli interessi dei piloti” - ricordando “che i ricorsi al TAR sono stati l'estrema ratio per UPI per far arrivare in qualche modo le proprie obiezioni e le proprie deduzioni - ignorate per tutta la durata dell'iter istruttorio”.

Tra gli aspetti più controversi del nuovo sistema tariffario evidenziati

dal presidente dell'UPI figurano: la discrezionalità sull'ammissibilità o inammissibilità tramite “valutazione di congruità” delle Spese Valutabili ai fini del riconoscimento nella spesa ammessa; il depauperamento della professionalità del Pilota - cui viene riconosciuto un elemento base che si colloca ancora al di sotto della paga media del 1° ufficiale di coperta.

Sul primo punto, Bellomo resta convinto che “le spese reali, legittime e consentite, sono solo quelle volte al soddisfacimento delle esigenze del servizio di pilotaggio così come indicato dagli articoli 110 - 1° comma - e 120 del Regolamento al Codice della Navigazione e quelle - a prescindere se ammesse o meno - implicitamente ed esplicitamente autorizzate dall'Autorità Marittima”.

Pertanto, le indicazioni Ministeriali per cui qualsiasi “Spesa non ammissibile” non deve essere intesa come non legittima e che le spese eccedenti il valore stabilito dal tavolo tariffario siano comunque consentite, non possono che destare - sostiene Bellomo - una forte perplessità. Tuttavia - assicura successivamente - l'Unione Piloti - pur mantenendo ferme le motivazioni che hanno determinato il ricorso al TAR - nella testarda speranza di essere ascoltata continuerà a partecipare agli incontri del Gruppo di lavoro.

L'altra questione molto controversa è l'individuazione dell'Elemento base, che per il presidente dell'UPI resta “un punto fondamentale per la qualità del servizio garantito dai Piloti; reso da professionisti che posseggono elevatissimi livelli di specializzazione - selezionati attraverso concorsi pubblici”. Secondo Bellomo si rischia che molti piloti “nella prospettiva di ruoli e compiti maggiormente gratificanti, preferiscano mettere le loro competenze a disposizione di soggetti più lungimiranti e illuminati”.

La relazione però non è stata solo un'elencazione di recriminazioni. Il presidente ha ricordato infatti che la proposta dell'UPI “di accorpamento delle stazioni pratici di Licata - Mazara del Vallo - Ortona - Pescara - Porto Empedocle - Termini Imerese con le Corporazioni



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Piloti limitrofe - nell'ottica tanto di aumentare la sicurezza di quei porti, con la garanzia di una copertura di supporto e rinforzo in caso di imprevisti o emergenze - quanto di impedire la soppressione del presidio di pilotaggio in caso di sensibile riduzione dei traffici” - ha trovato il favore dell'utenza e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

### Ruggeri presidente

anni sono il frutto di un lavoro di squadra che ha coinvolto, a vario titolo, tutte le persone che lavorano per questa infrastruttura, a terra e in mare, un lavoro non facile che ho condiviso con il collega Maurizio Zangrandi, che saluto e ringrazio. Così come vorrei rivolgere un apprezzamento alla positiva e costruttiva collaborazione che abbiamo intrattenuto in questi anni con tutti gli stakeholder di riferimento, sul territorio locale e regionale, e sul piano nazionale. Una collaborazione preziosa e necessaria che ci ha permesso di crescere e che cercheremo di rafforzare assieme al presidente Ruggeri, cui va il mio benvenuto”.

Elio Ruggeri, chairman di GNL Italia e direttore per le attività GNL del gruppo Snam, ha oltre vent'anni di esperienza nel settore oil and gas, con consolidate competenze lungo tutta la filiera del valore, sia in Italia che all'estero.

Ingegnere Aerospaziale, Giovan-

ni Giorgi lavora in OLT dal 2003. Con quasi 20 anni di esperienza e attività nel settore dell'Oil&Gas offshore, ha lavorato a progetti “Deepwater” e alla progettazione e installazione di piattaforme e condotte sottomarine, con particolare riferimento ai settori FSRU e FLNG, in vari Paesi tra cui Inghilterra, Usa, Francia, Olanda, Turchia, Russia, Norvegia ed Emirati Arabi Uniti. Dal 2008, fa parte della SIGTTO, l'Associazione Internazionale degli Operatori delle Navi Gasiere e dei Terminali.

### Ripartite a maggio

cino continua a crescere (+51,5%, 13.105 tonnellate). Anche gli scali maggiori chiudono in positivo, cominciando con Venezia (+27%, 4.348,7 tonnellate), Brescia (+11,1%, 3.378 tonnellate) e chiudendo con Bologna (+6,2%, 4.372 tonnellate).

Guardando ai primi 5 mesi del 2022 nel loro insieme, dai dati delle due associazioni emerge come finora gli aeroporti italiani abbiano gestito 457.277,9 tonnellate di merce, il 6,2% in più rispetto al 2021 e il 3,7% in più rispetto al 2019. In particolare nonostante il calo di aprile, le prestazioni di Malpensa restano del 4,8% superiori a quelle dello stesso periodo del 2021 (311.148,2 tonnellate), mentre Fiumicino chiude i primi cinque mesi dell'anno con una progressione del 25,7% (48.410,4 tonnellate).

# C.R.T. S.r.l.

COMBINED RAILWAY TRANSPORT - CENTRO DOGANALE

## World Connections Combined



SAN GIORGIO DI PIANO (BO) - Zona Interporto, Unità Immobiliare 11  
40016 San Giorgio di Piano  
Tel. 051 665 0750 Fax 051 665 0802  
Email: candini.fabrizio@crt-logistica.com Iscrizione Albo Trasportatori n. B03713543/T

PADOVA - Via Panà 56 bis  
35027 Padova  
Tel. 049 76 0805 Fax 055 5201  
Email: cocciardi.domenico@crt-logistica.com

LIVORNO - Via delle Cateratte, 120  
57122 Livorno  
Tel. +39 0586 433 259 Fax +39 0586 433 216  
Email: archibusacci.federico@crt-logistica.com