



# LA GAZZETTA MARITTIMA

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 70

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 9 SETTEMBRE 2020

IL 30 SETTEMBRE PROSSIMO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI NAPOLI

UN PORTO INTELLIGENTE PER UNO SHIPPING INTELLIGENTE

## Così l'assemblea pubblica di Assoporti

Definito il tema e la partecipazione sia in modalità digitale che di presenza - Il ruolo degli scali italiani nella pandemia Covid

ROMA - L'Associazione dei porti Italiani terrà la propria assemblea pubblica con titolo, "La crescita sostenibile dei porti italiani", il prossimo 30 settembre a partire dalle ore 9,30 alla Stazione Marittima di Napoli, nel corso della rassegna Naples Shipping Week 2020.

L'evento è mirato al riconoscimento e affermazione del ruolo svolto dai porti italiani e costituisce occasione di confronto con gli "stakeholders" pubblici e privati per fare il punto sui principali temi di interesse della portualità. In particolare, si vuole fare riferimento al ruolo fondamentale assolto dai porti italiani a servizio del Paese nel corso dell'emergenza sanitaria, che hanno

(segue a pagina 10)

### Presidenze: a chi in mano il pallino?

LIVORNO - Facciamo tutti finta che sia solo gossip, poco onorevole per testate serie che si devono seriamente occupare di logistica evitando la politica. Ma c'è un problema: la scadenza dei

A.F.  
(segue a pagina 10)

## Vigilia di Naples Shipping Week

Quasi un mese, è alla 4ª edizione del Forum sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo

NAPOLI - Le tematiche sono vaste e di tutta attualità per l'ormai prossima 4ª edizione della Naples Shipping Week, in programma dal 28 settembre al 3 ottobre. Partendo dall'analisi della logistica che si basa su due pilastri, quello delle infrastrutture fisiche e quello dello scambio di informazioni e documenti. In entrambi, le tecnologie digitali sono in pieno sviluppo. La riduzione dell'intervento umano in presenza è tra l'altro una chiave per migliorare la resilienza delle infrastrutture portuali e logistiche. La movimentazione delle merci vede sempre più l'espansione dell'automazione, con la sua punta più avanzata rappresentata dalla robotica autonoma. La rapidità nella gestione fisica dei flussi non servirebbe però senza un parallelo snellimento nello scambio delle informazioni, che consente lo sviluppo di "corridoi veloci" di sdoganamento che possono essere applicati anche a determinate merci o destinazioni. Le stesse tecnologie consentono inoltre di monitorare in tempo reale lo stato e la posizione delle merci, con una ricchezza di dati che vanno ben oltre la semplice tracciabilità. Un panel sarà dedicato alla

(segue a pagina 10)



### Vaccino Covid-19: uno studio DHL per collaborare nella logistica

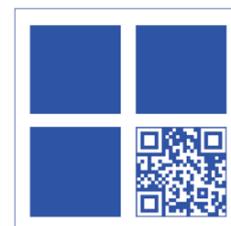
BONN - Con le prime autorizzazioni in fase di emergenza all'uso dei vaccini Covid-19, che dovrebbero essere disponibili nell'ultimo trimestre del 2020, i fornitori di servizi logistici sono chiamati a predisporre rapidamente una catena di approvvigionamento medica adeguata per distribuire una quantità di vaccini senza precedenti, oltre dieci miliardi di dosi in tutto il mondo. DHL, in collaborazione con McKinsey & Company come Analytics Partner, ha pubblicato un white paper sulla realizzazione di una logistica sicura per la distribuzione di vaccini e di prodotti medici durante Covid-19 e per eventuali future crisi sanitarie.

Attualmente sono in fase di sviluppo e sperimentazione più di 250 vaccini su sette piattaforme.

Poiché i vaccini Covid-19 hanno superato le fasi di sviluppo, è probabile che per alcuni di questi vengano imposti requisiti di temperatura rigorosi (fino a -80° C) per garantire che la loro efficacia sia mantenuta durante il trasporto e lo stoccaggio. Questo pone nuove sfide alla catena di approv-

(segue a pagina 10)

CAROLI



Hotels

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1999  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

IN UN'AREA STRATEGICA DELL'INTERPORTO VESPUCCI DI GUASTICCE

## Jungheinrich per Gori, impianto record

Tante specifiche inedite per il mega-magazzino che servirà allo stoccaggio dei vini destinati all'esportazione - I tempi velocissimi per il montaggio



Nella foto (da sx): Massimiliano Livi (So.Ve.Car) e Gabriele Luongo, team manager filiale di Firenze/Jungheinrich Italiana.

LIVORNO - Jungheinrich, società tra i leader mondiali dell'intralogistica, è "sbarrata" a Livorno e grazie alla collaborazione con So.Ve.Car ha realizzato un impianto di grandissime dimensioni. Parliamo dell'impianto di scaffalature installato nel nuovo ed innovativo magazzino in fase di completamento della società di spedizioni internazionali Giorgio Gori, dedicato alla logistica del vino.

Jungheinrich Italiana garantisce un servizio capillare a livello nazionale grazie alle sue numerose filiali e centri regionali; la filiale toscana, che è a Calenzano, ha supportato Massimiliano Livi, direttore commerciale della società partner So.Ve.Car, concessionaria carrelli elevatori Jungheinrich, in tutte le operazioni nel grande magazzino.

Il magazzino, ormai prossimo all'operatività, con i suoi 12,5 mt di altezza svetta sugli altri dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci ed ha un ultimo livello di carico - il sesto - a 10,35 mt con portata di 1200 kg per singolo pallet. La portata di carico di questa fornitura da parte di Jungheinrich è quasi una rarità; rappresenta una struttura fra le più robuste realizzate fino ad oggi; anche dal lato dimensione con i suoi 10.000 mt di superficie è seconda solo a un supermarket di Montopoli nell'area toscana.

I sei livelli di carico sono capaci di contenere 12.464 pallet, la struttura è stata realizzata antisismica e prevede una tralicciatura più fitta fino a 1,70 mt, ovvero nella parte più sollecitata dall'eventuale sisma, e montanti con sezione particolarmente robusta di 2,5 mm. In sostanza, il criterio Jungheinrich, diverso da quello dei suoi competitor, è di intervenire con i rafforzamenti in zone dove non vi sia la possibilità di impatto da parte di chi opera, evitando così di pregiudicare e mettere a rischio la relativa certificazione.

(segue in ultima pagina)

CON LA PREVISIONE DEI NUOVI SOCI ENTRO OTTOBRE

## Interporto, avanti tutta

Il "Vespucci" di Guastice diventa il vero retroporto con AdSP e RFI - Una svolta davvero storica



Nella foto: Il Vespucci e il suo presidente Rocco G. Nastasi.

COLLESALVETTI - Il Consiglio d'Amministrazione dell'interporto Vespucci di Guastice si è riunito, come avevamo annunciato, (segue in ultima pagina)



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: [cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com)  
e-mail: [info@cis-spedizioni.com](mailto:info@cis-spedizioni.com)

uffici nei porti principali

### -- ALL'INTERNO --

- Mega riceve a Messina il nuovo comandante CP. a pag. 3
- L'Agenzia per il Lavoro ha aperto ai nuovi soci. a pag. 3
- OLT farà bunkeraggio anche a navi affiancate. a pag. 3
- Rapido sdoganamento di 1.200.000 mascherine. a pag. 4
- Varo tecnico per rete RFI del traghetto "Iginia". a pag. 4
- Progetto Erasmus "MaQuaM" per la nautica sulla costa. a pag. 4
- Partita "Costa Deliziosa": tutte le norme anti-Covid. a pag. 4
- Bari prepara la costruzione del nuovo terminal crociere. a pag. 5
- Sulle "Ecoballe" di Follonica sospesa la ricerca della MM. a pag. 5
- Auto usate, bilancio positivo anche nel mese di agosto. a pag. 8
- TAP Air del Portogallo riprende il Firenze-Lisbona. a pag. 8
- Il mercato ittico tornerà in funzione. a pag. 9
- Inquinamento da ozono: situazione sotto controllo. a pag. 10
- Il festival sull'Umore quest'anno non ci sarà. a pag. 10

**Sogese** container frigo - box - prefabbricati  
**YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER**

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

**NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO**  
**Idea Freddo**  
[www.ideafreddo.it](http://www.ideafreddo.it)

**NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI**  
**StockSolution**  
[www.stocksolution.it](http://www.stocksolution.it)

**NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI**  
**QuickBox**  
[www.quickbox.info](http://www.quickbox.info)

+39 0586 20111    [info@sogeseitalia.it](mailto:info@sogeseitalia.it)    [www.sogeseitalia.it](http://www.sogeseitalia.it)

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalvetti (LI)



PER IL CAMBIO DELLA GUARDIA DEGLI UFFICIALI

# Mega riceve a Messina il nuovo comandante CP

Il saluto e l'augurio del presidente dell'AdSP all'uscente

MESSINA – Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Mega ha ricevuto il saluto del comandante della Capitaneria di Porto di Messina, C.V. (CP) Gianfranco Rebuffat, che lascia la guida del porto peloritano per assumere un altro incarico, passando il testimone al nuovo preposto al comando di Messina, il C.V. (CP) Andrea Tassara, presente all'incontro.

"Ho trovato nel comandante Rebuffat - ha detto Mega nel corso dell'incontro - un valido e leale interlocutore con il quale ho lavorato



Mario Mega

in piena armonia e soddisfacente collaborazione, in questi mesi di costruzione della nuova Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e nella complessa gestione dell'emergenza sanitaria. Auguro a lui di trovare nella nuova sede lo stesso rispetto e la stima che lascia qui a Messina e formulo al nuovo comandante Tassara i miei più sinceri auguri di buon lavoro, assicurandogli sin da subito la più ampia cooperazione e disponibilità, certo che contribuirà all'impegno congiunto di sviluppare al meglio le grandi potenzialità del nostro porto e dei suoi operatori".

momenti particolarmente complicati in una fase estremamente delicata per l'economia del Paese e per le sorti della nostra portualità, sottoposta a enormi sollecitazioni ed a potenziali, mutamenti. Per questo risultato devo necessariamente ringraziare i soci storici di ALP: TDT, Uniport, LTM, CILP, Lorenzini ed AdSP e le sue rappresentanze per il supporto ed il contributo fornito e contestualmente i nuovi soci che, a discapito di tutte le titubanze, hanno ritenuto di condividere il percorso societario."

"Da sempre l'AdSP - ha dichiarato il presidente Stefano Corsini - ha lavorato affinché l'obiettivo finale del suo ingresso in ALP fosse l'allargamento della base sociale al maggior numero di operatori portuali possibile, come è naturale nella configurazione dell'A-

genzia prevista dalla Legge e questo obiettivo oggi può dirsi raggiunto anche perché sono convinto che gli operatori ancora assenti non tarderanno ad aggregarsi agli altri soci. Oltre che sul piano strategico, l'ingresso di nuovi soci realizza anche le premesse per la concessione da parte di AdSP del contributo ai sensi dell'art. 17 comma 15-bis della Legge 84/94. Ringrazio il presidente Trumpy, i suoi collaboratori ed il segretario generale Massimo Provincionali per la tenacia con cui hanno perseguito questo obiettivo anche in momenti difficili per l'organizzazione del lavoro in porto."

Anche il sindaco Salvetti e l'assessore al porto Barbara Bonciani hanno espresso soddisfazione per il risultato raggiunto, considerato che l'Amministrazione comunale ha de-

dicato molta attenzione alla situazione della società ALP e dei lavoratori in questa impegnata, aprendo già nel mese di febbraio il tavolo del Patto del Lavoro su questo tema. "Riteniamo l'ampliamento della compagine sociale di ALP molto importante, - ha commentato l'assessore Bonciani - anche alla luce del difficile momento che la città e la comunità portuale stanno vivendo a causa degli effetti prodotti dalla pandemia da Covid-19 sulle imprese portuali, su quelle della catena logistica integrata e sui lavoratori. La capacità di fare comunità e lavorare in un'ottica di sistema sarà fondamentale per affrontare le nuove sfide economiche e sociali poste dalla crisi, fra le quali la tenuta del lavoro e la competitività del sistema città-porto assumono un'importanza centrale."

NELL'IMPIANTO OFFSHORE APPOSITAMENTE ADATTATO

# OLT farà bunkeraggio anche a navi affiancate

Potranno operare cisterne di piccola e media taglia dalla prossima estate



LIVORNO – Finalmente la piattaforma OLT ancorata fuori Livorno potrà anche rifornire le navi cisterna fino a quelle di media taglia: in vista di ulteriori lavori per il trasferimento del GNL ship-to-ship. Le navi cisterna potranno a loro volta rifornire i depositi costieri di GNL in costruzione e in progetto nel Mediterraneo oltre a rifornire ship-to-ship le imbarcazioni

che utilizzano questo combustibile. La richiesta era stata presentata da OLT il 22 marzo 2019 e già il 6 dicembre 2019 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS si espresse positivamente riguardo all'esclusione dalla procedura, parere che permette l'avvio dei lavori senza altri procedimenti preliminari, tutti conclusi. Il

Ministero ha preso atto dando il via libera alle modifiche dell'impianto con il Decreto Ministeriale n.229 del 27 luglio 2020 a 16 mesi dall'avvio del procedimento, mentre già nel settembre 2019 aveva avuto il via libera dalla Regione Toscana e dalla Conferenza dei Servizi presso il MISE. L'operatività dell'impianto è prevista per l'estate 2021 e come riportato sempre dalla Staffetta, l'a.d. di OLT Giovanni Giorgi ha comunicato che l'impianto dal prossimo ottobre potrà ricevere gli ordini per le operazioni di caricamento. Il progetto di modifica dell'impianto prevede, in aggiunta alle normali attività, il rifornimento annuale di 41 navi cisterna di piccola-media taglia (tipicamente tra 5.000 e 7.500 mc di GNL). Il servizio sarà alimentato da una capacità di GNL per circa 310.000 mc, lasciando invariata la capacità massima autorizzata di rigassificazione di 3,75 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno.

PER IL PORTO DI LIVORNO

# L'Agenzia per il Lavoro ha aperto ai nuovi soci

Quattro importanti realtà sono entrate nell'organismo

LIVORNO – Venerdì 28 Agosto scorso è stato un giorno importante per ALPS.r.l., il soggetto monopolista per la fornitura di lavoro temporaneo in porto ai sensi dell'articolo 17 della legge n.84 del 1994. Dopo la redistribuzione interna delle quote tra i soci storici, è stato concretizzato un aumento di capitale con l'ingresso di quattro nuovi soci nella compagine sociale che ora risulta così costituita:

Terminal Darsena Toscana S.r.l., Uniport S.C., L.T.M. S.r.l., Lorenzini & C. S.r.l., CILP S.r.l., SDT S.r.l., Compagnia Portuale di Livorno S.C., Seatrag Autostrade del Mare S.r.l. e Sintermar S.p.A., tutte al 10,69%

ciascuna; Neri Depositi Costieri S.p.A., allo 0,45%; Terminal Calata Orlando S.r.l., allo 0,19%; Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, al 3,15%.

"È per me un grande onore - ha dichiarato, Matteo Trumpy, amministratore unico di ALPS.r.l. - aver potuto portare a compimento un risultato tanto importante quale quello, da un lato, di allargare la compagine sociale della società ALP, e, dall'altro, quello di aver equiparato le quote tra i soci, vecchi e nuovi, oltre ad aver mantenuto una rappresentanza dell'ADSP ridimensionata, come da previsione, ma non per questo meno importante.

Tale risultato, per molto tempo auspicato, trova ora il suo compimento e rafforza, finalmente, l'identità di ALP che per troppo tempo e troppe volte è stata messa in discussione. Ora si apre una nuova fase societaria dove tutti i principali operatori del porto di Livorno potranno partecipare attivamente alla gestione determinando il futuro ed il ruolo della società. Oggi ci godiamo questo momento, tanto importante per l'intero sistema portuale di Livorno, con la convinzione che ancora molte cose devono essere fatte ma che la rotta si è invertita e possiamo cominciare a pensare al futuro senza preoccuparci di vivere il presente, avendo superato

Agenzia Marittima **LE NAVI**

GENOVA (Sede Centrale)  
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.  
Via di Francia 28 - 16149 Genova  
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409  
e-mail: lenavi\_itgoa@mscnavi.it



**MSC**  
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	APL DETROIT	0NN8BE	LA SPEZIA	24 settembre 2020
	ER TOKYO	MA038A	LA SPEZIA	2 ottobre 2020
	APL MEXICO CITY	0NN8FE	LA SPEZIA	9 ottobre 2020
USA NORD ATLANTICO	MSC MARIA ELENA	039W	LEGHORN	16 settembre 2020
	ASTRID SCHULTE	ME038W	LEGHORN	23 settembre 2020
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC JEONGMIN	MM038A	GENOVA	20 settembre 2020
	CSAV TRAIQUEN	MM039A	GENOVA	27 settembre 2020
	MSC JEONGMIN	MM038A	LEGHORN	21 settembre 2020
	CSAV TRAIQUEN	MM039A	LEGHORN	28 settembre 2020
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC CLEA	MC038A	LA SPEZIA	25 settembre 2020
	MSC NAOMI	MC039A	LA SPEZIA	30 settembre 2020
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	VEGA EPSILON	YA038A	LA SPEZIA	18 settembre 2020
	VEGA EPSILON	YA040A	LA SPEZIA	2 ottobre 2020
WEST AFRICA	MSC DONATA	MW038A	GENOVA	23 settembre 2020
	MSC NURIA	MW039A	GENOVA	30 settembre 2020
	MSC NURIA	MW039A	LEGHORN	28 settembre 2020
	MSC CARMEN	MW040A	LEGHORN	5 ottobre 2020
CANADA	MSC BRIANNA	CX037A	LEGHORN	15 settembre 2020
	MSC SARISKA	CX038A	LEGHORN	25 settembre 2020
	MSC SARISKA	CX038A	GENOVA	26 settembre 2020
	MSC BRIANNA	CX037A	GENOVA	16 settembre 2020
NORD EUROPA	MSC MARINA	NL036R	LA SPEZIA	18 settembre 2020
	MSC PEGASUS	NL037R	LA SPEZIA	25 settembre 2020
	MSC MICHAELA	NL038R	LA SPEZIA	2 ottobre 2020
MAROCCO	MSC UMA	YM038A	LA SPEZIA	22 settembre 2020
	GSL VALERIE	YM039A	LA SPEZIA	29 settembre 2020

NEL PORTO DI LIVORNO

## Rapido sdoganamento di 1.200.000 mascherine

Erano destinate alla presidenza del Consiglio dei Ministri



LIVORNO – È stato preso come esempio di un'operazione veloce e intelligentemente organizzata: l'Agenzia Dogane e Monopoli

(ADM) di Livorno, sulla base dell'Ordinanza repertorio n. 3007 del 27 agosto 2020 firmata dal capo del Dipartimento della Protezione

Civile dottor Angelo Borrelli, ha proceduto allo sdoganamento con svincolo diretto di un milione e duecentomila mascherine DPI FFP2 destinate alla presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento della Protezione Civile.

La merce, contenuta in cinque container, è giunta via mare dal Sud Africa dove era stata prenotata dopo i necessari controlli.

Continua l'attività dell'Agenzia Dogane e Monopoli livornese per assicurare la tempestiva disponibilità di dispositivi di protezione necessari a contrastare il contesto emergenziale ancora in corso. L'agenzia, come del resto tutta la catena logistica relativa ai dispositivi di tutela anti-Covid, è ancora pienamente impegnata nelle operazioni di arrivo, che richiedono grande tempestività e altrettanta attenzione per fornire la sanità nazionale ed evitare le truffe e le contraffazioni.

NAVIGO VINCE IL BANDO EUROPEO PER FAVORIRE IL TURISMO DEL MARE

## Progetto Erasmus "MaQuaM" per la nautica sulla costa

Partecipano imprese e istituzioni di Italia, Grecia, Malta e Albania per favorire l'occupazione di giovani europei under 35 con la specifica formazione

VIAREGGIO – Favorire l'integrazione tra nautica e turismo, settori sempre più vicini e integrati dalle richieste del mercato globale e promuovere la mobilità dei giovani all'interno dell'Europa nella ricerca di opportunità di lavoro e nuove professioni del mare.

MaQuaM - acronimo di International Qualification on Marine and Tourism for the Mediterranean Harbours - è il progetto Erasmus proposto da una compagine che vede coinvolte imprese e istituzioni di Italia, Grecia, Albania e Malta, stati affacciati sul Mediterraneo e importanti destinazioni turistiche e dello yachting. Paesi interessati ad un processo di valorizzazione delle risorse umane nella nautica e a favorire l'integrazione tra le filiere di produzione cantieristica e la crescente importanza dei servizi portuali e turistici che possono generare nuova occupazione intercettando le tendenze del mercato e la necessità di competenze sempre più tecniche e marcate.

Presentato da NAVIGO, società per l'innovazione e lo sviluppo della nautica, con Provincia di Livorno Sviluppo srl (capofila) società di sviluppo dell'economia e formazione, dal cluster nautico Strategis - Maritime Center of Excellence (Grecia), da Mediterranean Tourism Foundation (Malta) e IBIS Foundation (Albania) entrambe dedicate alla crescita economica e occupazionale dei due paesi, il progetto ha vinto il bando europeo e si è aggiudicato un finanziamento di 345 mila euro.

Tra la fine del 2020 e il 2023, anno di termine del progetto, sarà sviluppato un programma di for-



Nella foto: Una foto simbolica dell'Associazione Gente di Mare.

mazione di livello internazionale che soddisfi le esigenze del nuovo settore e tragga vantaggio dalle ICT (Information and Communications Technology) applicando il sistema di trasferimento dei crediti ECVET (European Credit system for Vocational Education and Training), struttura di apprendimento basata sul lavoro che integra la mobilità internazionale e l'accesso alla qualifica per i giovani disoccupati sotto i 35 anni, di grande rilevanza per promuovere l'unità economica europea nella realizzazione di un mercato unico di beni e servizi.

Il profilo professionale che verrà conseguito al termine del percorso formativo è quello di "Gestore dei servizi integrati per la nautica e il turismo costiero", finalizzato a gestire, promuovere e attivare processi di integrazione tra differenti settori e servizi. Ma l'opportunità di formazione riguarda anche il personale delle imprese coinvolte così come l'effetto moltiplicatore permetterà alle stesse aziende di aumentare la loro competitività sul mercato globale e la cooperazione tra operatori del Mediterraneo e le imprese marittime. Saranno previste, per i partecipanti, lezioni e formazione e-learning, mobilità fisica e virtuale, focus group, incontri e eventi di divulgazione nei

quattro stati.

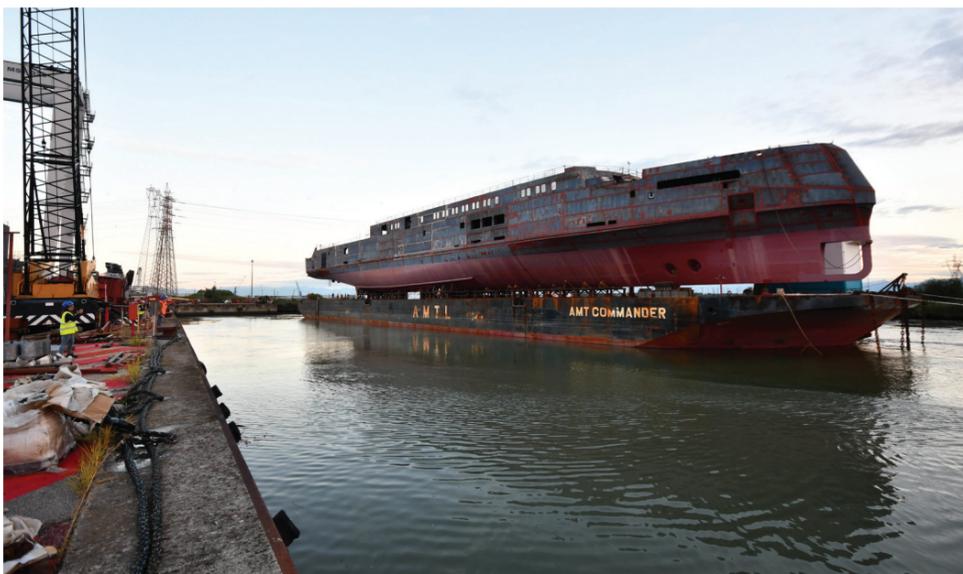
NAVIGO metterà a disposizione del progetto risorse professionali per garantire la realizzazione delle attività avvalendosi della pluriennale esperienza nel settore, il sito web ([www.navigotoscana.it](http://www.navigotoscana.it)), la sua piattaforma "Navigo digitale", con la quale sviluppa tutta la sua parte di servizio digitale, ed ospiterà eventi di diffusione e comunicazione con imprenditori del settore industria nautica da diporto per la dimostrazione, la convalida dei prototipi sviluppati e una più ampia diffusione dei risultati del programma.

Secondo i dati e le stime elaborate da NAVIGO, il settore nautico coinvolge circa 100.000 aziende nel mondo con 1 mln di dipendenti diretti e circa 25.000 marine. La domanda mondiale è rappresentata da 142 milioni di diportisti negli Stati Uniti e 36 milioni in Europa, con una flotta totale di 30 milioni di imbarcazioni da diporto. L'Europa è leader nel mercato del superyacht (oltre i 30 mt.) con un forte crescita degli ordini negli ultimi cinque anni e il Mediterraneo, con il patrimonio ambientale e culturale, le attrattive turistiche e l'artigianato di lusso, sono un crocevia per queste barche. La maggior parte degli yacht che circolano nel Mediterraneo sono direttamente collegati alla Toscana che è leader per la produzione, Malta è destinazione strategica e paese di registrazione, mentre Grecia e Albania stanno sviluppando i loro mercati. Un porto turistico genera mediamente 89 posti di lavoro, 12 in porto, 54,5 nell'area portuale e 22,5 nel territorio, e ogni 3,8 imbarcazioni viene generato un posto di lavoro in attività e servizi turistici.

A SAN GIORGIO DI NOGARO IN ADRIATICO

## Varo tecnico per rete RFI del traghetto "Iginia"

Lo scafo di "Iginia" è in viaggio verso Genova dove, nei prossimi mesi, verrà ultimata la sua costruzione



SAN GIORGIO DI NOGARO – Si sono concluse le operazioni per il varo tecnico dello scafo del nuovo traghetto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane). Le operazioni di load out e float off - ovvero il sollevamento dello scafo dall'area di cantiere ed il varo tecnico - sono state svolte presso i cantieri Cimarr di San Giorgio di Nogaro dai tecnici dell'ATI T. Mariotti - San Giorgio del Porto. Lo scafo della futura "Iginia" è in rotta verso Genova, rimorchiato da Gianemilio C., dove nei prossimi mesi verrà ultimata la sua costruzione. Durante il percorso verso il capoluogo ligure la nave attraverserà per la prima volta lo stretto di Messina per poi farvi ritorno in navigazione autonoma, con la livrea RFI.

La nave di tipo ro-ro monodirezionale - per il trasporto di carrozze e carri ferroviari, passeggeri, mezzi gommati - è destinata ai collegamenti nello Stretto di Messina ed è stata commissionata da Rete Ferroviaria Italiana all'Associazione Temporanea d'Imprese composta da T. Mariotti e da San Giorgio del Porto, che si è aggiudicata la gara europea. La nave, lunga 147 metri, larga 19 metri e con una portata di 2.500 tonnellate, viaggerà ad una velocità di 18 nodi e vanterà caratteristiche tecnologiche, funzionali e prestazionali altamente avanzate.

Il galleggiamento dello scafo di circa 3.100 tonnellate è stato preparato con la predisposizione delle manovre in banchina e le analisi sottomarine con georadar a scansione, mentre la fase operativa del varo, a cui hanno preso parte Carmelo Rogolino, Daniele

Allegra e Adriana De Luca per RFI e Marco Ghiglione per l'ATI, ha visto l'ausilio di carrelli semoventi SPMT (Self-Propelled Modular Transporter) combinati in 160 assi e della chiatte oceanica semisommergibile AMT Commander della Augustea, grande quanto un campo da calcio e in grado di effettuare una semi-immersione di circa 13 metri.

\*\*\*

T. Mariotti, fondata nel 1928, grazie alla propria abilità di innovare e anticipare i bisogni del mercato, vanta la progettazione e costruzione di circa il 50% delle navi da crociera super lusso attualmente in servizio nel mondo, oltre alla costruzione di megayachts e supply vessels.

T. Mariotti si estende su una superficie di circa 36.000 m<sup>2</sup> di cui oltre 10.000 coperti e opera 5 bacini di carenaggio, di cui il più grande ha una lunghezza pari a 267 m.

San Giorgio del Porto, cantiere fondato nel 1928, è oggi leader in Europa e riferimento a livello mondiale nelle riparazioni e trasformazioni navali, così come in progetti di nuove costruzioni.

Situato nell'area delle riparazioni navali all'interno del porto di Genova, San Giorgio del Porto si estende su una superficie di circa 31.000 m<sup>2</sup> di cui 8.200 coperti e opera 5 bacini di carenaggio, di cui il più grande ha una lunghezza pari a 267 m. È inoltre presente in Francia con un cantiere di riparazione e trasformazioni navali nel porto di Marsiglia (CNM - Chantier Naval de Marseille) dove gestisce 3 bacini di carenaggio tra cui il Bacino 10 (465 m x 85 m), il più grande del

Mediterraneo. Nell'aprile 2016, insieme a Fratelli Neri, ha costituito Piombino Industrie Marittime.

Genova Industrie Navali (GIN), holding costituita nel 2008 dall'unione di due storici cantieri genovesi, T. Mariotti e San Giorgio del Porto, entrambi fondati nel 1928, è oggi uno dei più importanti player del settore costruzioni e riparazioni navali nell'area del Mediterraneo e fra i principali player privati della cantieristica in Italia. Grazie a un network di partecipate e partner consolidati, è in grado di operare nel segmento navi e mega yachts - dalla costruzione, alle riparazioni e refit, dalla trasformazione allo ship recycling. Genova Industrie Navali vanta importanti asset nei porti di Genova (area delle riparazioni navali, dove si estende una superficie totale di circa 53 mila metri quadrati, con 5 bacini di carenaggio), Marsiglia (3 Bacini di carenaggio tra cui il Bacino 10, il più grande del Mediterraneo) e Piombino (circa 100 mila metri quadrati per la realizzazione di un sito dedicato allo ship recycling e alla cantieristica). Ogni individuo e ogni azienda che agisce all'interno del gruppo GIN è artefice di quella che è l'idea condivisa di sviluppo; un futuro basato sulla continua ricerca di soluzioni efficienti, sostenibili e responsabili, al fine di diventare un punto di riferimento globale per la cantieristica navale. Ambiente, sicurezza dei lavoratori, cura e crescita del personale sono i pilastri su cui si fondano gli obiettivi del gruppo ovvero la soddisfazione dei clienti, l'attenzione per i partner e la crescita del territorio e della comunità.

ALLA STAZIONE PASSEGGERI DEL PORTO DI TRIESTE

## Partita "Costa Deliziosa": tutte le norme anti-Covid

Lo screening all'arrivo e le precauzioni anche a bordo secondo il più severo dei protocolli



TRIESTE – La ripartenza di Costa Deliziosa, la prima nave di Costa Crociere a riprendere le crociere ha avuto luogo da Trieste domenica scorsa 6 settembre: ed ha segnato il ritorno ufficiale delle crociere nel Mar Adriatico. In precedenza alla Stazione Marittima, dove la nave era ormeggiata qualche giorno prima, si è svolta una prova generale delle procedure di imbarco utilizzare per gli ospiti, in arrivo nella mattinata di domenica. Le procedure utilizzate fanno parte del nuovo protocollo di sicurezza "Costa Safety Protocol", sviluppato dalla compagnia insieme a un panel di esperti scientifici in risposta alla situazione Covid-19, in linea con le disposizioni in materia definite dalle autorità italiane ed europee. La Stazione Marittima di Trieste in pratica è diventata una "bolla" protetta accessibile solo agli ospiti e agli addetti ai lavori. L'arrivo degli ospiti anche per le prossime crociere è dalle ore 10 del giorno di partenza delle navi con fasce orarie differenziate di mezz'ora già assegnate prima della partenza grazie al check-in online, sino a due ore e mezza prima della par-

tenza della nave, prevista per le ore 17. Ogni ospite viene sottoposto a un controllo strutturato in diverse fasi. La prima è la misurazione della temperatura corporea tramite sistema a raggi infrarossi. In caso di temperature corporea superiore a 37,5 °C o di sintomi influenzali sarà necessario sottoporsi ad un check up medico più approfondito. La seconda fase è la verifica del questionario sanitario, compilato anch'esso online, per capire se ci siano variazioni nello stato di salute dell'ospite. La terza fase è il test con tampone antigenico, effettuato in una specifica area dedicata della Stazione Marittima. I risultati del test saranno disponibili in circa 20 minuti. Solo dopo aver completato con successo tutte queste fasi l'ospite avrà il via libera all'imbarco. Nell'eventualità di casi sospetti sarà possibile effettuare un test con tampone molecolare. Durante la permanenza nel terminal della Stazione Marittima, è obbligatorio l'utilizzo della mascherina e viene rispettato il distanziamento fisico, favorito anche dall'arrivo in fasce orarie scaglionate e dalla capienza ridotta della nave. Per garantire la corretta igiene delle

mani sono disponibili erogatori di gel disinfettante.

L'itinerario di Costa Deliziosa del 6 settembre, che verrà riproposto sino al 4 ottobre, farà scalo solo in porti italiani: Trieste, Bari, Brindisi, Corigliano-Rossano, Siracusa\* e Catania. Per le prime tre date (6, 13 e 20 settembre) sarà riservato solo agli ospiti residenti in Italia. Costa Deliziosa continuerà a tornare a Trieste anche durante le settimane successive, sino a fine anno, per crociere di una settimana nel Mar Adriatico.

Dallo scalo del 13 settembre Trieste sarà anche porto di transito per gli ospiti di Costa Deliziosa che imbarcheranno a Bari o Catania. In questo caso il protocollo di sicurezza Costa prevede visite alla città esclusivamente con escursioni protette organizzate dalla compagnia in gruppi ristretti di persone, con controllo della temperatura prima di uscire e di rientrare a bordo, e utilizzo di mezzi igienizzati. Le escursioni previste a Trieste sono due, una di due e una di quattro ore, entrambe dedicate alla scoperta della città.

\*Siracusa non presente nella crociera del 4 ottobre.

IN UNA RIUNIONE PLENARIA DELLE PRINCIPALI ISTITUZIONI DEL TERRITORIO

## Bari prepara la costruzione del nuovo terminal crociere

Il progetto con un investimento di 9 milioni prevede una grande struttura multifunzionale

BARI - Si è tenuto, su convocazione dell'assessore regionale con delega ai Trasporti, Giovanni Giannini, un incontro preparatorio per l'avvio dell'iter finalizzato alla realizzazione del nuovo terminal crociere, banchina 10 del porto di Bari.

Erano presenti: il presidente di AdSP MAM, Ugo Patroni Griffi, il segretario generale, Tito Vespasiani, il direttore del Dipartimento Tecnico, Francesco Di Leverano e il RUP del progetto Paolo Iusco; l'assessore regionale Giovanni Giannini; l'assessore comunale Giuseppe Galasso con deleghe: Infrastrutture, Lavori Pubblici e Servizi Connessi, Viabilità, Urbanizzazione; nonché i tecnici dello studio incaricato della progettazione.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha presentato il progetto di una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq sulla banchina 10 del porto, per un importo complessivo previsto di circa 9 milioni di euro.

La caratteristica principale della struttura è la sua polifunzionalità, atteso che oltre ad essere utilizzata meramente per funzioni di accoglienza passeggeri, potrà ospitare altre funzioni sociali. L'opera, infatti, nelle intenzioni dell'AdSP, potrà essere utilizzata anche per eventi, conferenze e incontri, in quanto l'area di attesa interna al terminal può essere trasformata, all'occorrenza, in una sala polivalente. Se possibile, tale versatilità sarà ancor di più esaltata dalla superficie della copertura prevista, interamente attrezzata, quasi a divenire una quinta facciata dell'intero edificio.

Al piano terra sarà localizzata la hall di ingresso, all'interno della quale saranno sistemati 10 desk "meet&greet" destinati all'acco-



Ugo Patroni Griffi

glienza e alla registrazione dei passeggeri, e una sala d'attesa. Nell'area di imbarco, i controlli di sicurezza saranno effettuati da apparecchiature di ultima generazione: apparati radiogeni (scanner e rx) e portali magnetici per la rilevazione di metalli. Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di un'area per il drop-off (ricezione dei bagagli); una sala deposito bagagli (circa 600 mq), accessibile ai passeggeri direttamente dalla banchina; aree servizi destinate alle forze dell'ordine; servizi igienici e diversi uffici.

Il primo piano sarà costituito da un'ampia sala di attesa, provvista di un bar con tavolini interni ed esterni posti sulla terrazza "Piazza del Mare".

La progettazione è contraddistinta dall'aver applicato i più moderni standard in termini di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, avendo cura anche nella scelta dei materiali di utilizzare le tecniche dell'architettura bioclimatica.

"La straordinaria sinergia di intenti con tutti i soggetti coinvolti ci sta facendo procedere con celerità ed

entusiasmo nella realizzazione di un progetto ambizioso e avveniristico che rafforzerà significativamente l'infrastrutturazione del porto di Bari - commenta il presidente Patroni Griffi. - Non solo. Il nuovo terminal fungerà, anche, da anello di congiunzione nel processo di integrazione urbanistica che abbiamo avviato, al termine del quale le aree portuali si spoglieranno definitivamente del ruolo di appendice periferica, diventando così parte attiva e dinamica del centro urbano e della vita sociale cittadina."

"Dopo il nuovo aeroporto, la riqualificazione della stazione ferroviaria centrale attualmente in corso, la progettazione del nuovo casello autostradale previsto tra le opere a farsi con i lavori della Camionale, il nuovo terminal crociere sulla banchina 10 del porto di Bari completa la riqualificazione di tutti gli accessi alla città, sostiene l'assessore Galasso. Quello presentato oggi è un progetto che dà valore a tutta la città: un edificio di pregio, funzionale e luminoso, ottimamente inserito nello skyline portuale e cittadino, contaminato da sistemazioni a verde che emergerà agli occhi dei croceristi in arrivo rinnovando e riqualificando l'immagine che la città offre da questa sua porta di ingresso dal mare. Il nuovo terminal sarà funzionale non solo a una migliore organizzazione del traffico crocieristico ma anche a un miglioramento della qualità della vita dell'ambiente urbano circostante, indipendentemente dagli imbarchi. Inoltre, visto che l'edificio sarà più basso delle navi da crociera, sarà ben visibile l'ultimo piano, quello del lastrico solare, che creerà un effetto scenico particolarmente suggestivo. Siamo molto soddisfatti anche perché questo progetto completa la strategia di riqualificazione

di quest'area della città che, grazie alla collaborazione con l'Autorità Portuale, abbiamo candidato congiuntamente per intercettare ulteriori finanziamenti per completare la riqualificazione dell'ingresso del porto, della zona attorno al Castello Svevo, dei collegamenti interni all'area e, ovviamente, per la realizzazione del parco del Castello, in modo da creare una ricicatura funzionale tra l'area portuale e la città. Bari sta diventando sempre più città di mare grazie a una serie di interventi che non si limitano più all'esecuzione di opere di riqualificazione strutturale

ma che connettono effettivamente le infrastrutture marittime al contesto urbano nel suo insieme

"A marzo, in pieno lockdown, abbiamo firmato assieme ad AdSP MAM il contratto", - commenta Camilla Valle, architetto capogruppo del RTP di progetto (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) dello studio Valle 3.0 di Roma - "Nonostante le numerose difficoltà determinate dall'emergenza, abbiamo lavorato senza sosta sino alla consegna del progetto nei tempi e nei termini stabiliti. Questo a dimostrazione del fatto che, con la

volontà di tutti, si possono raggiungere importanti obiettivi, quale, appunto, la progettazione definitiva del nuovo terminal nel porto di Bari. Il progetto è impostato principalmente sull'utilizzo di finiture locali a chilometro zero. Tra i vari fattori importanti che lo caratterizzano vi è senza dubbio l'efficientamento energetico, attraverso lo studio delle facciate. La copertura, infatti, verrà utilizzata come tetto verde, accessibile dall'esterno e a disposizione della cittadinanza. Andremo avanti nella fase di progettazione esecutiva con la stessa rapidità ed efficienza."

DOPO IL RECUPERO DI SEDICI BERSAGLI SUBACQUEI

## Sulle "Ecoballe" di Follonica sospesa la ricerca della MM

Ne mancano ancora più di una dozzina ma si cercherà prima di capire dove li ha spinti la corrente



Nella foto: Un momento delle operazioni a bordo del cacciavite della Marina.

FOLLONICA - Diciassette individuate, sedici recuperate, altre diciassette spiaggiate o finite nelle reti dei pescatori: è il bilancio, ad oggi, dell'operazione recupero "ecoballe". Di 56 che sarebbero cadute cinque anni fa da una nave, ne mancano dunque all'appello altre sedici. E la campagna con i sub e le navi della Marina Militare è terminata. C'è chi la vede come

una mezza vittoria e chi una mezza sconfitta.

Di certo c'è che il cacciavite "Rimini" ha setacciato venti chilometri quadrati di mare utilizzando gli strumenti più sofisticati a disposizione, compresi ROV e Sonar. Sott'acqua si sono spinti gli specialisti del Varignano, i sommozzatori della Guardia Costiera, gente addestrata e cercare anche mine e oggetti più

piccoli delle "balle" di plastica pressata da oltre una tonnellata l'una. Ma il fondo del mare in quella zona è praticamente privo di visibilità: fango in sospensione, forte corrente, pulviscolo: i sub hanno dovuto tastare alla cieca ogni metro quadro. Impossibile fare di più.

Che succederà ora? Evitando al momento di chiederci perché le ricerche siano cominciate solo cinque anni dopo la perdita delle balle dalla nave - ma dovremmo poi chiedercele, se è solo colpa della burocrazia che ha fermato persino il commissario del Ministero dell'Ambiente - sembra che si stia programmando una nuova campagna di ricerca: partendo questa volta da uno studio preliminare sulle correnti della zona. La tesi attuale è che le "ecoballe" in acqua hanno un peso notevolmente inferiore per la legge di Archimede (meno di 180 kg) e quindi, anche ammesso che quelle mancanti non si siano sfasciate e disperse, potrebbero essere state rotolate dalle correnti molto fuori zona. A ottobre si ricomincerà la caccia con i sub. Sperando di non fare un altro buco nell'acqua.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubblica ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Dien Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**9-9 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-9 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**12-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-9 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-9 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-9 Mn. BARBARA** (IMO 9437050) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**16-9 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. SALAHUDDIN** (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**20-9 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-9 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-9 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-9 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**26-9 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-9 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-9 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-10 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-10 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**7-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-10 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-10 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-10 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Sa-

vannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-10 Mn. GRANDE BENIN** (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**19-10 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-10 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-10 Mn. AGIOSMINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**11-9 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**12-9 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. SALAHUDDIN** (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**25-9 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-10 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-10 Mn. TROUPER** (IMO 9329652) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-10 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per Barcellona, Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per Barcellona, Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per Barcellona, Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per Barcellona, Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

# LE PROSSIME PARTENZE

vannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**18-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**19-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**23-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-9 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**30-10 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 8263002 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huemera, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-9 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-9 Mn. GSA KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**12-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**14-9 Mn. BARBARA** (IMO 9437050) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**16-9 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-9 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**25-9 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**25-9 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-9 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-9 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**2-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**2-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-10 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**9-10 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**9-10 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-10 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-10 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-10 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-10 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-10 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**30-10 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax,



# Le prossime partenze da Genova

**13-9 Mn. MSC BRIANNA** (IMO 913685) (MSC) per Montreal, tutto conteneri. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-9 Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**20-9 Mn. MSC SARISKA** (IMO 915857) (MSC) per Montreal, tutto conteneri. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-9 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**27-9 Mn. T.B.N.** (MSC) per Montreal, tutto conteneri. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-9 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**3-10 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Mellif Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto conteneri.

**3-10 Mn. MSC VERONIQUE** (IMO 8803410) (MSC) per Montreal, tutto conteneri. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO REGOLARE** per Boston, conteneri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per New York, Chicago, USA ETC. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO (Maersk Line)** per Newark, Norfolk, Savannah, tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio conteneri. (Oceanexpress 0586 839663).

**SERVIZIO (China Shipping Container Lines)** per New York, Norfolk, Savannah, tutto conteneri. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO (Hapag Lloyd)** per Newark, Charleston, tutto conteneri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

**11-9 Mn. GSK KALLIOP** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-9 Mn. YME EXPRESS** (IMO 9496628) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, conteneri. Servizio EMA (Cosco Italy 010 27071).

**15-9 Mn. YN EXPRESS** (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**16-9 Mn. CIA CGM DALLA** (IMO 9450624) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri. Servizio MENA (Cosco Italy 010 27071).

**18-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-9 Mn. CMA CGM DALLA** (IMO 9450624) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri. Linea ZCL (Zim Italia 010 640511).

**19-9 Mn. CMA CGM DALLA** (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**21-9 Mn. BILBAO BRIDGE** (IMO 9492701) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, conteneri. Servizio EMA (Cosco Italy 010 27071).

**22-9 Mn. BILBAO BRIDGE** (IMO 9492701) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**23-9 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri. Servizio MENA (Cosco Italy 010 27071).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-9 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri. Linea ZCL (Zim Italia 010 640511).

**25-9 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**28-9 Mn. CSCL SYDNEY** (IMO 9290103) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, conteneri. Servizio EMA (Cosco Italy 010 27071).

**29-9 Mn. CSCL SYDNEY** (IMO 9290103) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**30-9 Mn. CIA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri. Servizio MENA (Cosco Italy 010 27071).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Vera Cruz, Santo Domingo, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO GROUPAGE NVCCO** per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. Jose, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Maricao, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO (CMA CGM)** per Los Angeles, Oakland, tutto conteneri. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO (China Shipping Container Lines)** per Miami, Los Angeles, tutto conteneri. (China Shipping Ag. 010 56071).

**SERVIZIO (Maersk Line)** per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO (Safmarine)** per Los Angeles, Tacoma, tutto conteneri. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per Houston, Port Everglades, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO (Hapag Lloyd)** per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceudo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Santa Cruz, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO (Kestrel)** per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barthe, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Maarten, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, conteneri, refrigerati. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO (Kestrel)** per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto conteneri. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

**SERVIZIO (Yang Ming Line)** per Miami, tutto conteneri. (Yang Ming Italy 010 5991371).

**SERVIZIO (Cosco)** per Miami, tutto conteneri. (Cosco Italy 010 27071).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE** (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative processazioni. (General Export 0586 830611).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale conteneri completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

**SERVIZIO GROUPAGE** quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località intermedie door. (Unitrans Freight System 0586 838303).

**SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, conteneri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**13-9 Mn. MSC ATHOS** (IMO 9618317) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Terport, Caacupem Pilar Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-9 Mn. NYSTED MAERSK** (IMO 9220897) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**13-9 Mn. MSC ATHOS** (IMO 9618317) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suez, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, Montevideo. Linea SAM. (Zim Italia 010 640511).

**13-9 Mn. MSC ATHOS** (IMO 9618317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**18-9 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri. Linea MGX. (Zim Italia 010 640511).

**19-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**20-9 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Terport, Caacupem Pilar Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-9 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**20-9 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Linea MPS. (Zim Italia 010 640511).

**22-9 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**27-9 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

## NEL PORTO DI MANFREDONIA

# Il mercato ittico tornerà in funzione

L'AdSP MAM assegna alla società cooperativa Produttori Ittici Manfredonia la gestione della struttura



BARI - L'Autore di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha affidato la gestione del mercato ittico, situato sul molo di Tramontana del porto commerciale di Manfredonia, alla società cooperativa Produttori Ittici Manfredonia, a valle di una procedura comparativa finalizzata all'affidamento in concessione dell'area demaniale marittima che si estende su una superficie di quasi 13 mila metri quadri. La procedura - dice la nota dell'AdSP - si è completata con lo scorrimento della graduatoria stilata dalla commissione di Valutazione, attesa l'esclusione della società risultata prima classificata in quanto non adempiente. A partire da venerdì 3 settembre, la società cooperativa aggiudicatrice avrà 20 giorni di tempo per completare tutti gli adempimenti previsti dalla legge, dopodiché il mercato ittico, chiuso ormai da quattro anni per il fallimento del Consorzio di gestione, potrà tornare in piena attività. "Finalmente scriviamo la parola fine su una vicenda complessa e intricata, - commenta il presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi -. Proprio la complessità della procedura, determinata da una

multiplicità di fattori burocratici coesistenti, ha determinato diverse fasi di stallo. Adesso si volta finalmente pagina. La flotta peschereccia sipontina, una delle più grandi di tutto l'Adriatico, avrà ora l'opportunità di mettere in atto piani strategici sinergici, a mare e a terra, per poter tenere testa al difficile equilibrio tra produzione e burocrazia; di essere in condizioni di parità con le altre marinerie organizzate e di interessare dialoghi proficui con le istituzioni nazionali e comunitarie." Nel corso del procedimento - sottolinea l'AdSP - sono state osservate tutte le norme in materia di anticorruzione e trasparenza e che per lo stesso non esistono elementi di incompatibilità o inconfirmità relativamente alle società ed ai soggetti interessati, ivi compresi quelli interni all'AdSP MAM.

**27-9 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**27-9 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Linea MPS. (Zim Italia 010 640511).

**29-9 Mn. OLIVIA** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**3-10 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Mellif Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto conteneri.

**4-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**4-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**4-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Linea MPS. (Zim Italia 010 640511).

**6-10 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE** (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative processazioni. (General Export 0586 830611).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale conteneri completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

**SERVIZIO GROUPAGE** quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località intermedie door. (Unitrans Freight System 0586 838303).

**SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, conteneri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**13-9 Mn. MSC ATHOS** (IMO 9618317) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Terport, Caacupem Pilar Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-9 Mn. NYSTED MAERSK** (IMO 9220897) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**13-9 Mn. MSC ATHOS** (IMO 9618317) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suez, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, Montevideo. Linea SAM. (Zim Italia 010 640511).

**13-9 Mn. MSC ATHOS** (IMO 9618317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**18-9 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri. Linea MGX. (Zim Italia 010 640511).

**19-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**20-9 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Terport, Caacupem Pilar Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-9 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**20-9 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Linea MPS. (Zim Italia 010 640511).

**22-9 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**27-9 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasim. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Colombo, Tanjung Pelapas, tutto conteneri. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO (MSC)** per Nava Sheva, Mumbai via Nava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochín, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag, e processazioni interne, Port Qasim (Karachi) e processazioni interne, Port Kelang, Chittagong, servizio conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Khor Fakkan, tutto conteneri. (Hanjin Italy 010 5991371).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO (MSC)** per Nava Sheva (New Dell), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO (MSC)** via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo Icd. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Dammam, Dubai, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO (Pickers Line)** per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaloyeh, Rassafal, convenzionale e conteneri. (Paolo Scerni 010 5343303).

**SERVIZIO (Maersk Line)** per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nava Sheva), tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO (CMA CGM)** per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochín, Chennai, Nava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto conteneri. (CMA CGM Italy 010 5991371).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per Jakarta, Calcutta, sud inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO (UASC)** per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

**13-9 Mn. MSC ATHOS** (IMO 9618317) (MSC) per Nava Sheva, Mumbai via Nava Sheva, Mundra, Chennai e processazioni interne (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochín, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio conteneri. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**13-9 Mn. UMM SALAL** (IMO 9525857) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**13-9 Mn. UMM SALAL** (IMO 9525857) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

**15-9 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio conteneri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**18-9 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**25-9 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri. Linea MGX. (Zim Italia 010 640511).

**26-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**27-9 Mn. NYSTED MAERSK** (IMO 9220897) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**27-9 Mn. CSV TRAUIGUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**27-9 Mn. CSV TRAUIGUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suez, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri. Linea SAM. (Zim Italia 010 640511).

**2-10 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri. Linea MGX. (Zim Italia 010 640511).

**2-10 Mn. DIMITRACI** (IMO 9250995) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri. Linea MGX. (Zim Italia 010 640511).

**3-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**4-10 Mn. NORAMERLITE** (IMO 9192478) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**5-10 Mn. MSC DOMITILLE** (IMO 9720201) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**5-10 Mn. MSC DOMITILLE** (IMO 9720201) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suez, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri. Linea SAM. (Zim Italia 010 640511).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Haiphong, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Chian, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok Lat. K. Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzati in rotoli - heavy lifts - container open per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hinter Trumpp 010 24944).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO (CMA CGM)** per Kaohsiung, Ningbo, trasbordi per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto conteneri. (CMA CGM Italy 010 5991371).

**SERVIZIO (Hyundai)** per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, tutto conteneri. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chi Min, Surabaya, Tianjin, Tokyo, Kobe, Nagoya, Osaka, Singapore, Sydney, Brisbane, Melbourne, Auckland. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO (Maersk Line)** per Singapore, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO (Pickers Line)** per Jakarta, Singapore, Laem Chabang, Ho Chi Min, Kaohsiung, Shanghai, Xingang, Qingdao, convenzionale e conteneri. (Paolo Scerni 010 5343303).

**SERVIZIO (Hyundai)** per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Così l'assemblea pubblica

garantito la continuità della filiera logistica e alle possibili iniziative volte ad efficientare e semplificare le loro attività istituzionali per meglio dispiegare le grandi potenzialità, a beneficio di una più rapida ripresa economica.

Il punto centrale del dibattito sarà lo sviluppo sostenibile con particolare riferimento agli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e all'innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell'economia portuale. La sostenibilità ambientale, sociale ed economica è parte integrante delle attività portuali e costituisce elemento imprescindibile per lo sviluppo e la crescita economica.

Sono previsti momenti di confronto con partecipanti qualificati sullo scenario geopolitico ed economico in cui i porti si trovano ad operare; sul finanziamento e realizzazione di infrastrutture portuali e dragaggi; sulle relazioni porto-città.

L'evento si svolgerà sia in presenza, con un numero limitato di partecipanti, sia in modalità live streaming, con collegamenti inviati a tutti coloro che si registreranno tramite il sito dell'Associazione.

Il presidente di Assoportri Daniele Rossi ha evidenziato che: "Si tratta di un importante momento di confronto fra i protagonisti del settore portuale e logistico con un forte spirito programmatico che vuole essere di buon auspicio per una rapida ripresa del settore. L'evento è stato reso possibile ancora una volta grazie alla proficua collaborazione con il Propellers Club ed al presidente Masucci a cui va il nostro sincero ringraziamento per l'impegno e la collaborazione".

## Presidenze: a chi in mano

vertici di ben tredici AdSP su sedici non esula dalla politica marittima proprio l'operatività della logistica, e non soltanto portuale.

Riassumo: scadono a marzo prossimo - in pratica entro 5 mesi - i seguenti presidenti: Andrea Agostinelli (commissario a Gioia Tauro), Zeno D'Agostino (Trieste), Sergio Prete (Taranto), Francesco Maria di Majo (Civitavecchia), Daniele Rossi (Ravenna), Rodolfo Giampieri (Ancona), Paolo Emilio Signorini (Genova), Pietro Spirito (Napoli), Carla Roncallo (La Spezia), Pino Musolino (Venezia), Stefano Corsini (Livorno), Andrea Amunziata (Messina) e Ugo Patroni Griffi (Bari). L'ordine con cui li ho elencati è quello del decreto ministeriale che annuncia le scadenze ed apre le dichiarazioni di interesse di eventuali candidati: candidature, con tanto di curriculum, da presentare entro il 27 di questo mese. Ho fatto rilevare la volta scorsa che c'è la scelta della sede da parte di chi si candida. L'avevo indicata come novità ma non è così: c'era già nel testo di Delrio. E un dettaglio da poco, perché (non dimentichiamolo) i presidenti vengono nominati dal ministro (e con l'ulteriore novità di questa volta dal viceministro delegato ad hoc) con l'accordo del presidente della Regione. Conta dunque scegliere dove candidarsi anche in base alle relazioni".

Tutto ciò ribadito, veniamo al gossip. E qui ce n'è a iosa. Se da oggi a marzo l'attuale governo rimane in sella, e gli attuali ministri e sottoministri pure, la guerra sarebbe tra PD e 5 Stelle. Le ipotesi che circolano sono di alcune conferme pressoché certe: Agostinelli (anche spostabile altrove), Daniele Rossi, Rodolfo Giampieri e Ugo Patroni Griffi. Francesco Maria di Majo e Pino Musolino si portano addosso

il pietrone delle contestazioni delle locali istituzioni. Per gli altri, terreno sconosciuto, o come scrivevano i romani "Hic sunt liones".

Ci fanno anche notare che la delega sui porti è stata data dal ministro De Micheli (PD) al sottosegretario Roberto Traversi (5 Stelle): ma il ministro si è riservato, alla sua delega, le decisioni che possono essere in qualche modo strategiche e di rilevanza politica. Il che, letto dai più sottili commentatori, può voler dire che alla fine non solo può metterci becco, ma che non ha alcuna intenzione di lasciar fare là dove il partito può pretendere. Con riconferme, sostituzioni o compensazioni. Sarà il risultato delle elezioni regionali a dare il pallino in mano a chi avrà vinto. E questo, scusatemi ma non è gossip: è partitocrazia.

## Vaccino Covid-19:

vigilanza medica esistente che distribuisce convenzionalmente vaccini a ~2-8° C.

Nel documento, DHL sottolinea come il trasporto di vaccini come prodotto altamente sensibile alla temperatura possa essere gestito efficacemente per combattere l'ulteriore diffusione del virus. È una sfida straordinaria: per fornire una copertura globale dei vaccini Covid-19, saranno necessari fino a ~200.000 spedizioni di pallet e ~15 milioni di consegne in box refrigerati, nonché ~15.000 voli per gestire la catena di approvvigionamento.

La pandemia Covid-19 ha avuto una portata globale ed un impatto senza precedenti. Ha richiesto ai governi, alle imprese e al settore della logistica di adattarsi rapidamente alle nuove sfide. In qualità di leader mondiale nella logistica, vogliamo mettere a disposizione la nostra esperienza per una delle più grandi crisi sanitarie della storia contemporanea, al fine di sviluppare strategie in un mondo sempre più connesso", spiega Katja Busch, chief commercial officer DHL.

"Per proteggere le vite contro la pandemia, i governi hanno assunto un ruolo più attivo nella supply chain di prodotti medicinali. Negli ultimi mesi abbiamo dimostrato che, all'interno della catena di approvvigionamento e distribuzione, una pianificazione efficace e partnership adeguate possono svolgere un ruolo chiave mentre i governi lavorano per garantire forniture mediche essenziali durante emergenze sanitarie come questa".

La futura gestione delle crisi che hanno impatto sulla salute pubblica dovrebbe includere partnership pubblico-privato.

Dalla diffusione della pandemia, la domanda di forniture mediche è aumentata. Ad esempio, l'UNICEF ha acquistato 100 volte più mascherine per il viso e 2.000 volte più guanti medici rispetto al 2019. Trasportare forniture mediche dalle diverse fonti di approvvigionamento da utilizzare in prima linea è stata una delle attività più cruciali nella gestione della risposta alla pandemia nella prima fase di emergenza sanitaria. Per il trasporto dei Dispositivi di Protezione Individuale in particolare, la logistica in importazione è stata una grande sfida dovuta alla produzione concentrata in alcune aree geografiche, alla limitata capacità di trasporto aereo e alla mancanza di controlli di qualità dei prodotti importati. Per garantire una fornitura medica adeguata, in una futura crisi sanitaria, è necessario che i governi stabiliscano un insieme completo di strategie per la salute pubblica e individuino strutture di approvvigionamento attraverso la collaborazione del settore pubblico e privato.

Per avviare il dialogo tra i diversi attori e migliorare la resilienza alle

epidemie nella logistica delle forniture mediche, DHL fornisce un framework per la cooperazione delle società di logistica con le autorità, i politici, le ONG e l'industria life sciences. Il quadro di riferimento aiuta a stabilire le misure necessarie per garantire una logistica più efficace e sicura possibile. Oltre a un piano di risposta alle emergenze, questo include una rete di partnership, una solida infrastruttura logistica e la trasparenza della catena di approvvigionamento resa possibile con il supporto dell'Information Technology. Infine, dovrebbe essere creata un'unità di crisi con un mandato chiaro per attuare tutte le attività critiche con breve preavviso.

Per leggere il documento integrale, fare clic sul seguente link: <https://www.dhl.com/pandemic-resilience>.

## Vigilia di Naples Shipping Week

generazione e accumulo di energia nei porti a servizio del cold ironing. Programma convegni Port&ShippingTech 2020:

Giovedì 1 ottobre - Sala 1 - 9.30-13.00 Green shipping summit; 14.30-16.00 Technology trend del settore marittimo: navigazione; 16.30-18.00 Technology trend del settore marittimo: navigazione. Sala 2 - 9.30-13.00 Smart Port & Logistics; 14.30-16.00 Ports and finance: green deal & blue growth; 16.30-18.00 Green shipping & maritime energy transition financing.

Venerdì 2 ottobre - Sala 1 - 9.30-11.00 Pandemic shipping: impatti, resilienza, ripartenza; 11.30-13.00 Shipping global dynamics; 14.00-15.30 Sessione a cura di marina militare italiana; 16.30-17.30 Safety & welfare.

Venerdì 2 ottobre - Sala 2 - 9.30-11.00 GNLI infrastructures & logistics; 11.30-13.00 Programma in definizione; 14.00-15.30 Cruise tourism: reset and restart; 16.30-17.30 Programma in definizione.

## LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazzettamarittima.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



## SECONDO LE ULTIME RILEVAZIONI NAZIONALI DI ARPA

# Inquinamento da ozono: situazione sotto controllo

Tutti i dati raccolti dalle stazioni di rilevamento regionali

ROMA - L'ozono ci ha spaventato a varie riprese, da quando sono stati rilevati i "buchi" nella rete che protegge la Terra, superato poi nella graduatoria della paura dal Covid, ciò nonostante anche l'Italia è stata dotata di una serie di stazioni di rilevamento

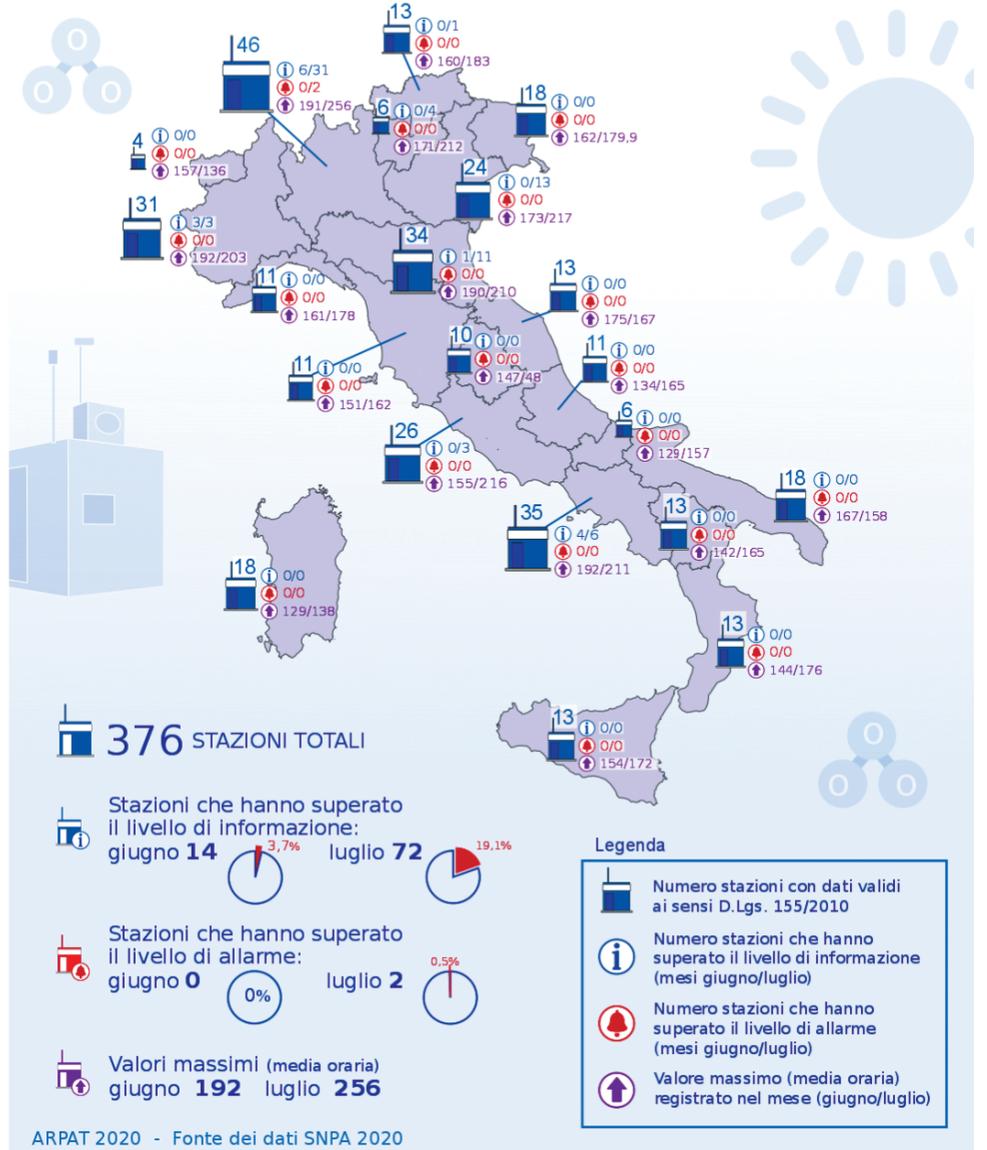
che anno dopo anno controllano la situazione. Una situazione che la mappa allegata, con indicate anche le percentuali di "sfornamento" dei limiti, mostra con chiarezza.

Secondo i tecnici dell'ARPA nazionale, a contribuire al con-

trollo dell'ozono ha provveduto anche la crisi internazionale del Covid, che riducendo gli spostamenti e quindi le emissioni nocive dei motori - ma anche delle aziende - ha ridotto i quantitativi di ozono ricaduti sulla popolazione.

## MONITORAGGIO DELL'OZONO DA PARTE DEL SNPA

Anno 2020



## FONDAZIONE LIVORNO-ARTE E CULTURA

# Il festival sull'Umorismo quest'anno non ci sarà

L'edizione 2020 del Senso del ridicolo si doveva svolgere nell'ultimo week end di settembre ma le incertezze legate all'emergenza Covid-19 impongono uno stop

LIVORNO - Peccato, perché qualche buona risata ci avrebbe fatto bene, ma gli organi di Fondazione Livorno e Fondazione Livorno-Arte e Cultura hanno deciso di annullare l'edizione del Festival "Il senso del ridicolo" del 2020.

"È stata una scelta assai sofferta, frutto di una lunga riflessione - spiegano Luciano Barsotti, presidente di Fondazione Livorno e Olimpia Vaccari, presidente di Fondazione Livorno-Arte e Cultura - questi anni sono stati per noi molto importanti, grazie anche all'ottimo lavoro svolto dal direttore artistico Stefano Bartezzaghi e dalla società di comunicazione Stilema diretta da Anna Gilardi. Abbiamo investito risorse e tempo in un'iniziativa di approfondimento culturale, inaugurata nel 2015, che riteniamo fondamentale per la nostra mission e che non vorremmo abbandonare. "Ormai il pubblico e la città si



sono affezionati a questa manifestazione e sappiamo che c'è molta attesa per l'evento che si sarebbe dovuto tenere nell'ultimo weekend del mese di settembre. Ma non possiamo non tener conto delle numerose difficoltà e delle incertezze che avremmo incontrato proprio in questo periodo".

Le normative in materia di sicurezza connesse al Covid-19, infatti, limitano la gestione delle presenze numerose agli spettacoli. Senza contare che l'attuale recrudescenza dell'epidemia avrebbe potuto far saltare il festival quando era già tutto pronto ed erano state ormai sostenute quasi totalmente le spese.

"È un rischio che non possiamo permetterci se consideriamo anche le difficoltà economiche legate alla pandemia. Tra l'altro, il nostro territorio, già fragile prima del Covid, si trova oggi ad affrontare una profonda crisi, la Fondazione sarà chiamata a sostenere interventi importanti, e dovremo fare i conti con un'inevitabile contrazione delle risorse".

Ci auguriamo comunque di poter uscire al più presto da questa situazione e di garantire di nuovo al pubblico una manifestazione culturale di sempre maggiore spessore.

www.lagazzettamarittima.it  
SEGUICI ANCHE SUL WEB



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Jungheinrich per Gori, impianto record



Nella foto: La scaffalatura del magazzino Gori in primo piano.

Tutto l'impianto è stato parametrizzato per un pallet da 1200 kg: un peso rilevante per un europallet certificato. Qui, dunque, all'interno dei 10.000 mq di magazzino viene unito uno stoccaggio intensivo al massimo della portata dell'impianto.

Nella visione a 360 gradi di Jungheinrich la corsia di lavoro, ovvero la distanza fra una linea di scaffali e l'altra, è stata portata al minimo per raggiungere la massima capienza. Vi opereranno carrelli retrattili (con la guida trasversale) portando il carico fino a 10 mt di altezza, obiettivo impossibile per un carrello frontale. Si avrà dunque un cambio di guida da frontale a trasversale. Nel magazzino lavoreranno inizialmente 8 carrelli retrattili ed altri 10 fra frontali o transpallet, dotati di pedana con uomo a bordo, in piedi, per le operazioni di buffer. La concessionaria So.Ve.Car prevede una formazione specifica per ogni singolo operatore, in modo da istruirlo sull'utilizzo della macchina in sé e della macchina stessa con lo scaffale. La G. Gori inoltre utilizza pallet più grandi dello standard europeo e Jungheinrich le fornirà macchine speciali - che sono già in fase di assemblaggio - per la movimentazione di pallet con dimensioni 1000x1200 e capaci di arrivare anche a 13 mt di altezza, allestite con un preselettore di piani che permetterà all'operatore di selezionare il livello prescelto e far così fermare la macchina alla giusta altezza, in questo modo consentendogli di prelevare il bancale. Le macchine avranno ruote antiriscaldamento per evitare di lasciare impronte al pavimento resinato.

Degni di nota sono anche i tempi molto brevi di fornitura e montaggio. Dal momento dell'ordine al lavoro collaudato sono stati necessari due mesi in tutto, e, nello specifico, solo tre settimane per il montaggio. Considerando i flussi che prevedono almeno 100 camion al giorno con capacità di 26 pallet ciascuno, ruoteranno quotidianamente nel magazzino 2.600 pallet e a ogni camion in arrivo per lo scarico corrisponderà un container in uscita.

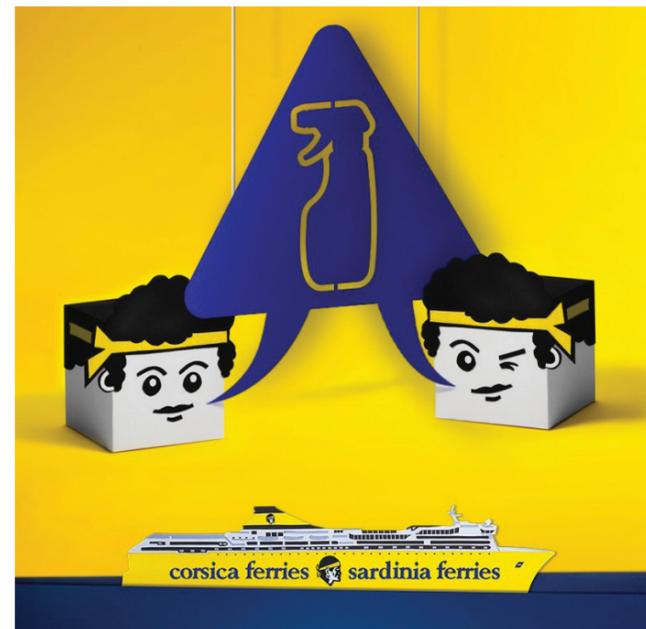
Fra le peculiarità del nuovo magazzino, che poggia su un terreno no-

toriamente difficile, la costruzione di un solaio sostenuto da ben 800 pali gettati a 36 mt di profondità per l'intera superficie: un lavoro durato 5 mesi, un tempo record per strutture del genere. Il magazzino è dotato di un sistema di controllo della temperatura interna, è costruito interamente con pannelli

isotermici, bocche di carico/scarico con cuffie di isolamento, impianto luci led "intelligenti" che seguono l'operatore nei suoi movimenti, videosorveglianza dell'intera struttura e delle operazioni di carico. Insomma, con tutti i migliori standard attuali per una sempre più efficiente e sicura logistica integrata.



Nella foto: Il carrello retrattile ETV 214 (foto di repertorio).



## Interporto, avanti tutta

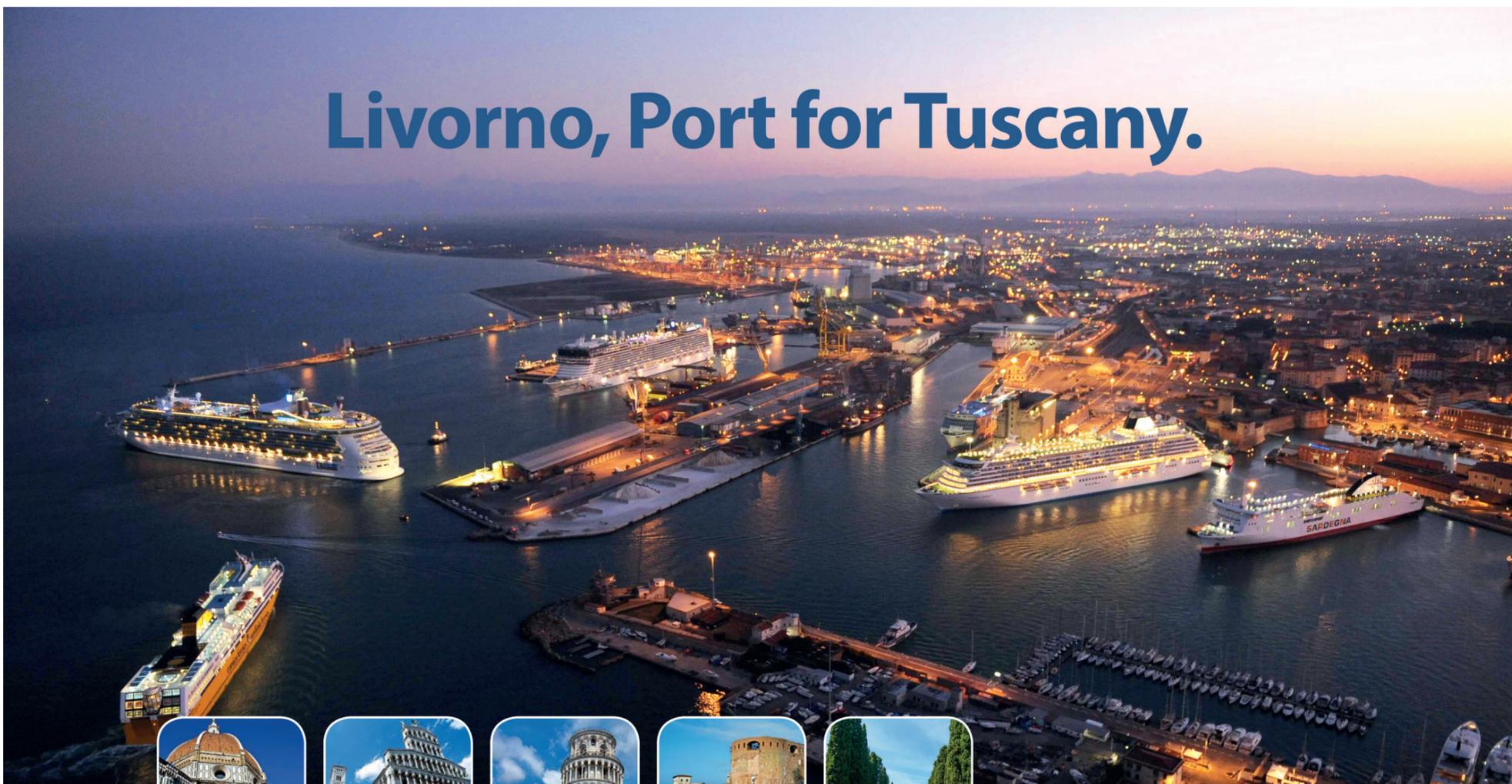
venerdì scorso sul tema della cronologia di due delle più importanti operazioni finanziarie ma anche tecniche che stanno avviandosi a conclusione: l'ingresso dell'AdSP di Stefano Corsini nell'azionariato e l'ingresso nello stesso azionariato di RFI.

Una riunione, in sostanza, strettamente operativa nella quale il presidente del Vespucci Rocco Guido Nastasi e l'intero consiglio si sono detti soddisfatti del procedere dei preliminari ed hanno posto come probabile data della formalizzazione dei due passaggi la fine di ottobre.

L'operazione AdSP è da tempo nota e punta a fare dell'interporto

Vespucci un vero retroporto del "sistema" Livorno/Piombino, anche grazie al nascente "scavalco" che abbrevierà il collegamento tra le banchine e l'area di Guasticce. Vengono utilizzati i fondi che Palazzo Rosciano ha avuto dalla gara per la gestione della Porto 2000: e l'AdSP acquisterà anche un terreno in diretta, per i propri servizi. L'ingresso di RFI viene anch'esso considerato strategico sia per le connessioni alla rete nazionale su ferro, sia perché le ferrovie dello Stato dovrebbero gestire e potenziare in diretta l'attuale terminal ferroviario interno. I passaggi ancora in corso riguardano le banche che ancora sono nell'azionariato del Vespucci: le quali stanno valutando la portata finanziaria dell'ingresso nuovi soci per ridurre la propria presenza.

## Livorno, Port for Tuscany.



[www.portodilivorno2000.it](http://www.portodilivorno2000.it)

porto di livorno  
2000