

CON LA PARTECIPAZIONE DEL MINISTRO DE MICHELI

DOPO LA "CACCIATA" DEL PRESIDENTE DALL'ANTICORRUZIONE

Confitarma al tavolo sul rilancio shipping

Particolare attenzione ai protocolli per la ripresa del settore crociere - Gli interventi nel Primo Registro

ROMA - Confitarma ha partecipato al tavolo convocato per discutere con tutte le parti interessate della ripartenza delle crociere e dei necessari protocolli sanitari da attuare per garantire la sicurezza dei passeggeri e - sottolinea nella sua nota - ringrazia la ministra De Micheli per la sua iniziativa che denota grande attenzione per l'armamento e in particolare per le crociere che, nell'ambito dello shipping, risultano quelle tra i settori più duramente colpiti dagli effetti della pandemia.

Per quanto riguarda i protocolli sanitari, l'industria ha illustrato una bozza di documento da proporre all'Amministrazione (MIT e Salute) che sarà discussa in un tavolo ad hoc che verrà convocato nei prossimi giorni.

Riguardo alle regole per la ripartenza delle crociere, Confitarma ha ribadito che il suo emendamento per consentire al vettore nazionale (segue in ultima pagina)

A Trieste paradigma D'Agostino: eccoci al Sistema Portuale tradito

Le motivazioni dell'ANAC e le responsabilità del governo centrale al centro di un feroce dibattito anche all'interno di Assoporti - Una governance sempre più difficile e la tentazione del default



Le tante sirene della "Fase 3"

LIVORNO - Dai dai, ci siamo arrivati: anche i più prudenti al governo hanno ammesso che per il Covid-19 siamo alla "Fase 3". Che non è, però, quel "Liberi tutti!" che avremmo sperato. Qualcuno dice: meglio che niente. Ma il canto delle sirene che accompagna le nuove regole non sembra convincere tutti.

Le sirene? Ricordate la leggenda di Ulisse, che per non farsi ammalare dalle traditrici sirene - incantavano i naviganti con le dolci lusinghe A.F. (segue in ultima pagina)

LIVORNO - Dunque, c'è la rivolta dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, per quella sentenza dell'Anticorruzione che ha

E Sommariva nominato commissario

ROMA - Paola De Micheli ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha nominato Ma- (segue a pagina 10)

"cacciato" Zeno D'Agostino dalla presidenza dell'AdSP di Trieste. Ne stanno parlando in tutta Europa: e Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

Prorogate le patenti nautiche



ROMA - La buona notizia è che le patenti nautiche in scadenza nei mesi del Covid-19, praticamente tra febbraio e questo giugno, sono automaticamente considerate valide fino al 31 agosto prossimo. La disposizione viene dal Comando Generale della Guardia Costiera, che ha informato tutte le direzioni marittime. C'è dunque il tempo per preparare la documentazione necessaria da presentare a fine agosto, quando la stagione nautica sarà in calo.

La cattiva notizia è anche ancora una volta siamo in mano alla bu- (segue a pagina 10)

RECORD INTERMODALE TRA NORD E SUD

Sedici treni a settimana per il Verona-Giovinazzo

L'aumento delle frequenze consente di togliere dalla strada quasi 600 camion alla volta

NOLA - Le frequenze del treno intermodale che collega Verona con Giovinazzo (Bari) aumentano ancora, e da oggi 10 giugno toccheranno quota otto partenze a settimana da ciascun terminal.

Rimorchiatori: il paradosso di Livorno

LIVORNO - Premessa: la difesa del posto di lavoro è legittima. Ma sul come esercitarla, ci possono essere anche obiezioni. È quello che sta succedendo nel porto labronico per quanto riguarda A.F. (segue in ultima pagina)

In questo modo i treni gestiti da una partnership tra i due MTO ISC Intermodal e Lugo Terminal con trazione ferroviaria di ISC Interporto Servizi Cargo raggiungono il record di frequenze per un (segue in ultima pagina)

MENTRE LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DEI VIAGGI È STATA ESTESA FINO AL PROSSIMO 31 LUGLIO CON RIPROTEZIONE DEI PRENOTATI

Così MSC Crociere guarda avanti

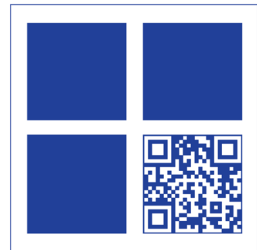
L'estate 2021 vedrà in servizio l'intera flotta di 19 navi di MSC Crociere, comprese le due nuove unità oggi in costruzione, MSC Virtuosa e MSC Seashore

GINEVRA - Mentre il mondo continua ad affrontare la sfida della pandemia, con importanti restrizioni di viaggio ancora in vigore in molte aree, MSC Crociere ha annunciato che prolungherà al 31 luglio 2020 la sospensione temporanea delle crociere. Gli ospiti interessati dalle crociere annullate riceveranno un Future Cruise Credit (FCC) con cui avranno la possibilità di trasferire l'intero importo pagato per la loro crociera annullata ad una futura crociera di loro scelta - su qualsiasi nave, per qualsiasi itinerario - fino alla fine del 2021. Inoltre, (segue a pagina 10)



Nella foto: MSC Seaview e MSC Fantasia che torneranno a essere protagoniste a Genova insieme ad altre navi MSC.

CAROLI



H o t e l s

-- ALL'INTERNO --

Efficienza energetica ed emissioni: l'impegno del Porto di Venezia.

Confitarma firma Patto per l'Export.

Moby Lines potenzia ancora i collegamenti con la Sardegna.

Pronto il progetto definitivo per il nuovo magazzino MK.

Vertice a Civitavecchia su occupazione e sanità.

DHL "dedica" agli eroi Covid uno speciale aereo Boeing 757.

Nuovo volo Firenze-Palermo operato da Air Dolomiti.

L'auto riparte a rilento: crescono ibride a gasolio.

Protocollo per un tavolo tecnico tra Comune

e gli Ordini Professionali.

Sanlorenzo conquista Hong Kong con 5 barche vendute

in 5 mesi.

Hub Tecnologica Campania su bonifiche e su legalità.

Hub Tecnologica Campania su bonifiche e innovazione.

SVM, FRAME (s)PORT primo progetto europeo 2020.

L'Operazione Spazzamare per la Giornata degli Oceani.

Il "Blue Economy Summit" nell'agenda dei dibattiti.

Confetra sui fatti di Trieste: i danni dell'incertezza normativa.

a pag. 2

a pag. 2

a pag. 2

a pag. 2

a pag. 3

a pag. 3

a pag. 3

a pag. 4

a pag. 4

a pag. 4

a pag. 4

a pag. 4

a pag. 5

a pag. 5

a pag. 5

a pag. 8

a pag. 9

a pag. 10



PIOMBINO - Un aprile così non si registrava da anni per i traffici del porto piombinese. I mezzi commerciali in transito - imbarco o sbarco - sono diminuiti del 70% oltre 6400 in meno rispetto all'aprile 2019 - ma sembra poca roba rispetto alla frana

del traffico passeggeri, calato del 96% per il blocco pressoché totale dei traghetti (213 mila persone in meno). Colpito duramente anche il traffico delle rinfuse solide (-150 mila tonnellate) per i problemi legati alle acciaierie ma anche per il fermo delle varie produzioni.

I dati forniti dall'Autorità di Si- (segue in ultima pagina)

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

info@assimar.com



NELL’AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO SUPAIR

Efficienza energetica ed emissioni: l’impegno del Porto di Venezia

Sette scali coinvolti nell’iniziativa finanziata dall’Interreg - Coinvolti anche i terminal e i gruppi degli operatori



Pino Musolino

VENEZIA – L’Autorità di Sistema Portuale dell’Adriatico Settentrionale è uno dei sette porti coinvolti nel progetto europeo SUPAIR finanziato dal programma Interreg Adria con un budget di quasi 1,5 milioni di euro e mira a pianificare uno sviluppo portuale della regione adriatico-ionica a basse emissioni di carbonio. Un impegno in linea con gli obiettivi

strategici definiti da AdSP MAS nel Piano Operativo triennale 2018-2020 e con quelli di politica ambientale conformi alla ISO 14001, che si sposa perfettamente con al recente Agenda del Green Deal Europeo, ma anche con le 10 priorità ambientali dell’Organizzazione europea dei porti marittimi (ESPO), fra le quali il consumo di energia e i cambiamenti climatici risultano di primaria importanza. L’Autorità ha individuato un modello basato sul principio del miglioramento continuo, illustrato nel ciclo “Plan - Do - Check - Act”, partendo dalla definizione dello stato dell’arte e abbracciando una “strategia in 3 step”: dalla riduzione del fabbisogno energetico, all’introduzione di innovazioni tecnologiche, all’utilizzo di fonti energetiche rinnovabili. Oltre a ciò AdSPMAS, consapevole dell’importanza del coinvolgimento degli stakeholders, è andata oltre l’analisi relativa al proprio ente, coinvolgendo i terminal portuali per individuare le azioni da porre in essere per aumentare l’efficienza energetica degli edifici, della rete portuale e dei mezzi di

banchina. Grazie a un’attività di benchmark, sono state identificate una serie di best practice a livello internazionale relative a misure e interventi per rendere le operazioni portuali sostenibili ed efficienti dal punto di vista energetico. Inoltre, è stato sviluppato, anche in questo caso in cooperazione con i terminal portuali, uno strumento per l’analisi dei consumi attuali e futuri, con l’obiettivo di monitorare e condividere i progressi rilevati anno per anno. Il presidente AdSP MAS Pino Musolino dichiara: “Ho fatto dello sviluppo sostenibile del sistema portuale veneto l’obiettivo strategico del Piano Operativo che ho avviato nel 2017 e che sto portando a conclusione: in questo contesto, il progetto SUPAIR ha giocato un ruolo importante sotto il profilo del processo di analisi e di confronto con gli stakeholder, passi imprescindibili per redigere e attuare i piani di azione per un porto sostenibile, in grado di rispondere non solo a esigenze espresse per il presente, ma anche e soprattutto alle sfide che ci attendono nel prossimo futuro”.

L’istituzione del “care manager”, una nuova figura professionale che assiste i viaggiatori dal momento in cui salgono a bordo per tutto ciò che concerne la sicurezza, dalle mascherine al distanziamento, i nuovi scudi in plexiglass che proteggono la reception, le casse e tutti i siti della nave dove i marittimi sono a contatto diretto e ravvicinato con il pubblico, la presenza assidua dei medici di bordo a misurare la temperatura prima dell’imbarco, le modalità di areazione, la sanificazione continua di cabine, spazi comuni e persino delle schede di ingresso nelle cabine. E si aggiungono ulteriori comodità a disposizione dei viaggiatori, come il nuovissimo servizio in camera per chi preferisce consumare il pasto in cabina con la famiglia.

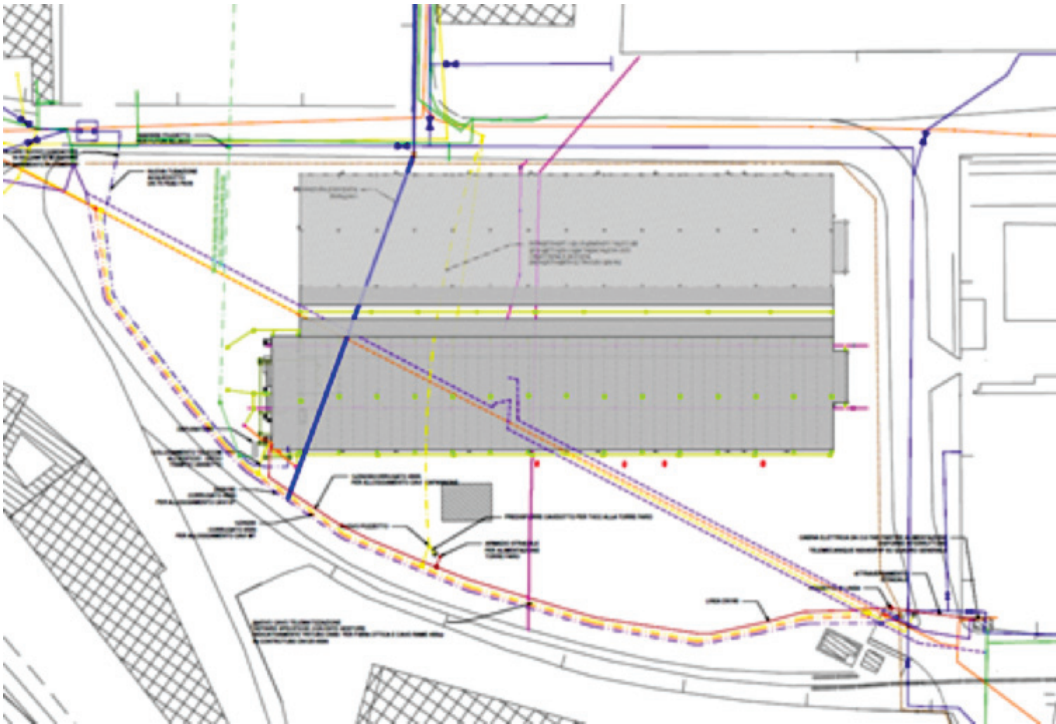
E tutto questo, come sempre, si abbina alle grandi promozioni delle compagnie del gruppo Onorato Armatori: fino a fine anno su tutte le linee Moby, Tirrenia e Toremar (ad eccezione delle Tremiti) continua #unmaredigrazie, il ringraziamento delle nostre Compagnie a medici, infermieri, sanitari e a tutti coloro che hanno lavorato in prima linea in questi drammatici mesi, senza dimenticare nessuno, dai volontari del 118 agli addetti alle mense ospedaliere e alla pulizia degli ospedali. Per usufruire del cento per cento di sconto (al netto di tasse e servizi), ai sanitari sarà sufficiente prenotare per sé e per un’altra persona, adulto o ragazzo fra i 4 e gli 11 anni, entro il 15 giugno sul sito, selezionare il codice GRAZIEATUTTI e presentare le proprie credenziali

sanitarie o un certificato rilasciato dall’ospedale all’imbarco insieme al biglietto. Questa promozione con cui Moby, Tirrenia e Toremar ringraziano chi ha salvato la vita a tutti noi si somma a tutte quelle già in essere. Fra le altre, per tutti i viaggiatori che prenotano entro il 30 giugno sulle navi Moby e Tirrenia, è ancora disponibile la straordinaria tariffa per le auto al seguito da 20 euro per le partenze Moby per Sardegna, Corsica e Sicilia fino al 30 settembre e per le linee Tirrenia Genova-Porto Torres-Genova, Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia, Napoli-Palermo-Napoli sempre fino al 30 settembre e Genova-Olbia-Genova di Tirrenia fra il 21 luglio e il 6 settembre.

NELL’AREA DELL’ALTO FONDALE A LIVORNO

Pronto il progetto definitivo per il nuovo magazzino MK

Raddoppierà la capacità di stoccaggio della cellulosa - Sorgeranno anche nuovi uffici



LIVORNO – È pronto il progetto definitivo dell’intervento di raddoppio del magazzino di stoccaggio di cellulosa in zona M+K, nell’area Alto Fondale del Porto di Livorno. Gli uffici competenti procederanno adesso con l’affidamento mediante “appalto integrato”, ponendo cioè a base di gara il progetto definitivo e lasciando la proposta esecutiva e l’esecuzione

dei lavori a carico del soggetto affidatario. Con questa opera verrà incrementata la capacità di stoccaggio di cellulosa del capannone, che vedrà implementate le proprie dimensioni di ulteriori 10 mila mq, raddoppiandone così le dimensioni. A margine del capannone ma in continuità con lo stesso è prevista la realizzazione di un edificio di tre piani, ad uso uffici, che ospiterà le

attività amministrative. Considerando gli oneri e le spese accessorie, l’intervento ha un valore di oltre 10 milioni di euro. La procedura di gara verrà esperita sulla base del principio dell’offerta economicamente più vantaggiosa. Si prevedono 12 mesi per l’affidamento dell’appalto: i lavori inizieranno quindi nell’autunno del 2021 e avranno una durata di 18 mesi.

ALLA FARNESINA CON IL MINISTRO DI MAIO

Confitarma firma Patto per l’Export

Stanziare dal governo risorse per un miliardo e mezzo di euro

ROMA – Si è tenuta presso la Farnesina, la cerimonia di firma del “Patto per l’Export”, convocata e presieduta da Luigi Di Maio, ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione. Durante la cerimonia sono state illustrate le linee strategiche in materia di sostegno all’internazionalizzazione del sistema produttivo, alla luce dell’attuale contingenza economica e sanitaria ed è stato firmato il documento che riassume le risorse straordinarie stanziare dal governo per circa 1,4 miliardi di euro, con cui si rafforzeranno gli strumenti per l’internazionalizzazione delle imprese e si adotterà un’azione promozionale di ampio respiro. All’evento hanno partecipato

numerosi esponenti del Governo nonché i rappresentanti dei principali enti preposti al sostegno all’internazionalizzazione del sistema produttivo, (tra cui Agenzia Ice, Gruppo Cdp, Sace, Simest, Invitalia e commissario generale per EXPO Dubai 2020), Confindustria e circa 20 associazioni rappresentative del sistema imprenditoriale. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto il direttore generale, Luca Sisto, che, nel ringraziare per essere stati coinvolti nel Patto, ha ribadito la necessità di proseguire l’attività del Maeci a supporto e tutela dello shipping tricolore cercando di porre la blue economy nella posizione che le compete. “Le nostre navi mettono in rete

l’economia dell’Italia e possono essere considerate il “patrimonio liquido del nostro Paese” - ha affermato Luca Sisto - Inoltre, in questi mesi le nostre navi non si sono mai fermate nonostante le grandi difficoltà e la grande sofferenza che soprattutto i nostri marittimi stanno ancora affrontando e per il rimpatrio dei quali stiamo lavorando con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione”. Da tempo Confitarma chiede che venga dedicato alle attività marittime uno specifico riferimento amministrativo. “Con il Maeci abbiamo già ottenuto un importante focal point marittimo grazie al quale molte problematiche con l’estero possono essere risolte”.

NASCE UNA VERA “METROPOLITANA PER IL MARE”

Moby Lines potenzia ancora i collegamenti con la Sardegna

Continuano le grandi offerte, 100 per cento di sconto per medici infermieri e sanitari su Moby, Tirrenia e Toremar



MILANO – Autostrada del Mare, certo. Ma anche quasi una metropolitana del mare. Con una frequenza che permette ai viaggiatori di modellare i viaggi sulle proprie esigenze di data, orario e comodità assoluta. Con Moby la linea fra Genova e Olbia (e ritorno) è sempre più

servita e da oggi si arricchisce ulteriormente di 66 nuove partenze dal 23 luglio al 6 settembre che si vanno ad aggiungere a tutte quelle già programmate e verranno effettuate da Moby Drea, una delle navi più amate dai passeggeri della Balena Blu. In pochissimi giorni, Moby,

Tirrenia e Toremar si sono guadagnate fra i viaggiatori la fama delle compagnie più sicure per viaggiare quest’estate in direzione delle più belle spiagge e località di villeggiatura, dalla Sardegna alla Sicilia, dalle Isole Tremiti alla Corsica, dall’Elba a tutto l’Arcipelago toscano.

TRA IL PRESIDENTE DELL'ADSP E I SINDACATI CONFEDERALI

Vertice a Civitavecchia su occupazione e sanità

Esaminate le problematiche post-Covid e l'utilizzazione dei finanziamenti in arrivo - Le priorità della rete infrastrutturale



Francesco di Majo

CIVITAVECCHIA – Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale, Francesco Maria di Majo e i rappresentanti dei sindacati confederali di CGIL, CISL e UIL - Pomante (CGIL), Sagarriga Visconti, Galletta e Bottacchiari (CISL) e Turchetti (UIL) - si sono incontrati lo scorso 3 giugno nella sede dell'Autorità Portuale di Civitavecchia. Tema dell'incontro, approfondire le tematiche inerenti la situazione attuale, le tutele sanitarie messe in atto, le problematiche occupazionali derivanti dalla contrazione del traffico crocieristico, anche e soprattutto le prospettive di sviluppo del Porto e la diversificazione delle attività.

Tanti gli argomenti trattati, tutti di stretta attualità con particolare attenzione alla situazione dei porti del network laziale, principalmente Civitavecchia, e gli sviluppi di un futuro imminente. Traffici commerciali, banchina 24, ZLS, infrastrutture del territorio (completamento della tratta Civitavecchia Orte e viabilità su ferro), transizione energetica e le conseguenti ricadute occupazionali.

"Il percorso intrapreso dall'AdSP volto ad attrarre nuovi traffici commerciali - ha spiegato il presidente

ai rappresentanti sindacali - si è arricchito di ulteriori importanti iniziative. Nei giorni scorsi gli uffici dell'AdSP hanno avviato incontri con tutto il cluster portuale, armatori, imprese, autotrasportatori laziali, per l'attivazione di nuove linee in vista dello sviluppo che dovrebbe conseguire all'istituzione della Zona Logistica Semplificata laziale". Il presidente di Majo ha inoltre fatto presente ai rappresentanti sindacali che "la ZLS può rappresentare un contenitore molto importante in vista della transizione energetica".

Il Just Transition Fund a livello europeo amplierà la dotazione finanziaria a disposizione dell'Italia e ci auspichiamo anche a favore di Civitavecchia e, in tale contesto, è necessario che il territorio si prepari sin da ora alla transizione energetica. Tutte quelle imprese che operano per la centrale dell'Enel, infatti, attraverso tali fondi, potranno essere sostenute negli eventuali processi di conversione ed adeguamento delle proprie attività".

Argomento di discussione anche il futuro della banchina 24: "Il presidente di Majo - dichiarano i rappresentanti sindacali - ci ha assicurato che la banchina 24 rimarrà una banchina polifunzionale. Per circa un anno, in virtù del decreto Rilancio, non ci sarà alcun problema per accogliere anche taluni container. Nel frattempo, si pronuncerà il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e si proseguirà nel percorso tracciato che è quello di intercettare parte del traffico commerciale che ancora oggi non transita per il porto di Civitavecchia".

"Abbiamo ribadito con convinzione al presidente - proseguono i massimi esponenti di CGIL, CISL e UIL - che è necessario realizzare in tempi brevi, con la ripresa del confronto a livello regionale e nazionale, quella rete infrastrutturale che

è il fondamento sul quale costruire lo sviluppo di un territorio ricco di potenzialità e in assenza della quale l'intero alto Lazio rischia un pericoloso isolamento. Sono necessari interventi sulla tratta ferroviaria Orte Capranica Civitavecchia e non più rinviabile il completamento della Civitavecchia-Orte, che consentirebbe la creazione di una vera e propria piattaforma logistica, fondamentale per il rilancio del porto e dell'intera regione."

"In questo momento è molto importante la condivisione di obiettivi e l'elaborazione di un progetto di sviluppo sostenibile per il territorio che affronti la transizione energetica e guardi al futuro. Per questo motivo è estremamente urgente la ripresa del confronto ad un tavolo istituzionale: tra regione, governo, parti sociali, Enel e Autorità Portuale - hanno concluso i rappresentanti di CGIL, CISL e UIL - sottolineando l'importanza, ai fini ambientali, della elettrificazione delle banchine portuali".

Anche su questo ultimo punto il presidente di Majo ha confermato interesse e impegno.

Nel prendere reciprocamente atto della disponibilità al confronto, che proseguirà con cadenza periodica anche nelle prossime settimane, il presidente di Majo e CGIL, CISL e UIL hanno confermato la comune volontà di accompagnare, ognuno nel rispetto delle proprie prerogative, il processo di perseguimento dei comuni obiettivi di sviluppo delle attività portuali, al fine di garantire il mantenimento degli attuali livelli occupazionali, messi a dura prova dalla crisi epidemiologica, oltre alla possibilità di incrementare le opportunità di lavoro attraverso il riposizionamento delle attività attualmente svolte dalle imprese e dall'intercettazione di nuovi traffici commerciali.

dell'aereo in diverse strutture in Europa. Per raggiungere gli altri colleghi presso gli hub ed i gateway DHL, un container per il trasporto (ULD - Unit Load Device) è stato etichettato con un messaggio di ringraziamento già da fine maggio. Questo container, utilizzato per il trasporto delle spedizioni esprese, viaggerà in Europa e sarà quindi

visto da moltissimi dipendenti. I dipendenti DHL possono anche firmare questo container con un messaggio ai loro colleghi di altri hub e gateway nei diversi Paesi europei del network di DHL.

Steven Hanisch, supervisore di Rampa presso l'Hub di Lipsia di DHL Express, aggiunge: "Siamo tutti insieme in questa crisi e il mio compito è supportare i nostri clienti

in tutte le situazioni nel miglior modo possibile e far funzionare le operazioni. Tuttavia, mi fa molto piacere vedere che il nostro lavoro è apprezzato, soprattutto in questi tempi incerti. E - o forse anche di più - il contributo che gli operatori sanitari danno ogni giorno merita il riconoscimento. Ecco perché sono orgoglioso di far parte di questa azienda".

CON UNA BREVE CERIMONIA NELL'AEROSTAZIONE

Nuovo volo Firenze-Palermo operato da Air Dolomiti

Aperto anche il nuovo Gate 1-A realizzato in tempi record per favorire le misure di distanziamento sociale



FIRENZE – È decollato dall'aeroporto di Firenze venerdì alle ore 11.55 il volo Firenze - Palermo operato da Air Dolomiti, compagnia aerea italiana del Gruppo Lufthansa. Un volo dall'elevato valore simbolico - sottolinea Toscana Aeroporti - perché, insieme a quello del pomeriggio per Catania, sempre operato da Air Dolomiti, testimonia la nuova ripartenza dell'aeroporto di Firenze e più in generale del traffico aereo.

A celebrare l'inaugurazione del volo, il presidente e l'amministratore delegato di Toscana Aeroporti, Marco Carrai e Roberto Naldi, e Paolo Sgarbetta, vicepresidente commerciale di Air Dolomiti, l'assessore all'Urbanistica e Turismo del Comune di Firenze Cecilia del Re e l'assessore allo Sviluppo Economico e al Turismo della Regione Toscana Stefano Ciuoffo.

La capacità di Toscana Aeroporti di adeguare i propri scali alle nuove disposizioni - dice la nota della società - ha accelerato le operazioni di ripartenza: oltre ai due voli da e per la Sicilia operativi, a partire dal 19 giugno Air Dolomiti aggiungerà anche le tratte per Cagliari e Bari.

Proprio con riferimento al tema centrale della gestione della sicurezza, è stata anche l'occasione per inaugurare il nuovo Gate 1-A, realizzato in tempi record per facilitare l'attuazione delle misure

di distanziamento sociale in fase di imbarco.

Il Gate 1-A è situato in un'area di pre-imbarco dotata di posti a sedere distanziati e di un'area di imbarco in cui verrà garantita la distanza interpersonale in accodamento tramite apposite misure (segnalatica orizzontale, ecc.). In particolare, il nuovo gate consentirà l'imbarco a piedi, evitando quindi l'utilizzo del bus con conseguenti evidenti benefici nel favorire la gestione del distanziamento interpersonale. Per queste sue caratteristiche, il Gate 1-A costituirà l'area di accesso prioritaria per le operazioni di imbarco dall'aeroporto di Firenze.

Con la ripresa del traffico aereo ha preso il via anche il protocollo specifico ideato da Toscana Aeroporti che prevede, negli scali di Pisa e Firenze, su base volontaria la possibilità per i passeggeri in partenza di sottoporsi - prima dell'ingresso in aeroporto - a un test sierologico veloce. I passeggeri che non intendono sottoporsi al test dovranno solamente rispondere a un questionario sui propri contatti.

Prima dell'ingresso nell'aerostazione, i passeggeri in partenza accenderanno a un portale per la sanificazione personale, irrorato da una nebbiolina di perossido di idrogeno. A ogni passeggero saranno inoltre offerti guanti, mascherine

e gel sanificante.

"Oggi è una giornata storica perché segna il "ritorno alla vita" dell'aeroporto" - ha detto Marco Carrai presidente di Toscana Aeroporti - "Fin dall'avvio dell'emergenza ci siamo attivati per studiare un protocollo specifico che, insieme alle misure di contenimento previste dal Governo Italiano e dalle Istituzioni internazionali, consentisse uno screening dei passeggeri affinché gli aeroporti fossero luoghi "Covid safe" in grado di assicurare un viaggio sereno e sicuro. Vedere tornare le compagnie aeree in seguito al nostro impegno è per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione".

"Siamo lieti di inaugurare questa giornata di ripresa con i nostri voli verso la Sicilia e di poter nuovamente mettere in contatto l'Italia. Firenze rappresenta un aeroporto strategico per la nostra Compagnia ed abbiamo colto con piacere la sfida di operare voli punto a punto in aggiunta all'attività di nutrimento sugli hub tedeschi che presto riproponremo. Rafforzare la presenza al Peretola e ricominciare a volare adottando tutte le misure necessarie per garantire ai passeggeri e al personale la massima sicurezza e serenità, è per noi la priorità" ha detto a sua volta Joerg Eberhart, presidente & ceo di Air Dolomiti.

CON IL SIMBOLO DELL'ARCOBALENO SULLE FIANCATE

DHL "dedica" agli eroi Covid uno speciale aereo Boeing 757

DHL Express mostra la sua gratitudine agli operatori nella sanità e nella logistica - L'aereo personalizzato diffonde un messaggio di ringraziamento nel mondo



MILANO – DHL Express, il principale leader di servizi espressi al mondo, ha dato vita ad un gesto speciale per ringraziare quegli operatori in prima linea durante la pandemia di Coronavirus: un aereo DHL con il simbolo dell'arcobaleno ed un enorme adesivo che dice "Thank You" mostra la propria gratitudine a tutti quei dipendenti che mantengono in funzione le operazioni ed il network di hub e gateway in oltre 220 paesi e territori.

"Siamo onorati di esprimere la nostra gratitudine alle nostre coraggiose persone e a tutto il coraggioso personale sanitario e infermieristico che garantisce che il nostro mondo possa andare avanti nell'attuale crisi globale

", afferma Alberto Nobis, ceo di DHL Express Europe. "Grazie ai loro sforzi, siamo in grado di mantenere la stabilità delle catene di approvvigionamento e delle infrastrutture critiche. Con il nostro aereo speciale vogliamo sottolineare la nostra più profonda gratitudine e rispetto per le loro azioni altruistiche e la volontà di lottare per una buona causa".

DHL Express ha dimostrato con forza la resilienza del suo network intercontinentale e di essere un partner affidabile e di tutti i suoi clienti poiché tutti gli hub e gateway sono stati pienamente operativi durante tutti i giorni della crisi di Covid-19. Con circa un milione di consegne Time Definite International (TDI) al giorno e una

flotta con oltre 260 aerei dedicati, DHL Express punta all'eccellenza nel servizio ai clienti nonostante la pandemia. Tra loro c'erano diverse consegne di attrezzature mediche urgenti per frenare la diffusione del Coronavirus e salvare quante più vite possibili.

"Abbiamo persone speciali ed un network unico. Siamo orgogliosi di entrambi, poiché queste risorse sono i pilastri fondamentali per supportare i nostri clienti con servizi di altissima qualità, nelle loro attività quotidiane e per superare qualsiasi crisi", commenta Roy Hughes, vice presidente esecutivo di Network Operations Europe. Continueremo a lavorare per mantenere tutte le nostre operazioni attive e funzionanti per i nostri clienti mantenendo la sicurezza dei nostri dipendenti".

L'aereo DHL "Thank You" viene utilizzato come un normale volo del network con il numero di registrazione G-DHKF e raggiunge diverse destinazioni in Europa e non solo. Fino ad ora l'aereo si è fermato in 23 diversi Paesi e 32 diversi gateway tra cui Germania, Regno Unito, Finlandia, Danimarca, Bulgaria, Croazia, Romania, Italia, Spagna e Marocco, per citarne solo alcuni. Sono previste altre fermate in Israele, Portogallo e Austria. Per diffondere ancor di più il messaggio e coinvolgere i colleghi, il Network Operations Europe ha avviato "Rainbow & Heroes", una campagna volta a incoraggiare i colleghi a condividere le loro migliori foto





Ship's Agents & International Forwarders since 1886



TUSCANIA
international forwarders



William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu




SECONDO LE ULTIME RILEVAZIONI DELL’ACI

L’auto riparte a rilento: crescono ibride a gasolio

Anche i motocicli sono in leggera crescita specialmente sull’usato - Ma il mercato complessivamente è ancora in negativo

ROMA – Il mercato dell’auto riparte dall’usato, seppure con tutte le incertezze dovute all’emergenza sanitaria da Covid-19. Diversamente da quanto si è verificato per le prime iscrizioni, nel mese di maggio i passaggi di proprietà delle autovetture, al netto delle minivolture (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale), hanno dato segnali di ripresa rispetto ai mesi di lockdown, contenendo le perdite con una variazione negativa del 30,3%, che si riduce al 23,3% in termini di media giornaliera per la presenza in questo mese di due giornate lavorative in meno. Per ogni 100 autovetture nuove ne sono state vendute 190 usate nel mese di maggio e 181 nel periodo gennaio-maggio.

Da segnalare sul mercato dell’usato l’aumento nel mese di maggio dei trasferimenti netti delle autovetture ad alimentazione elettrica (+9,8%) e ibrida

a gasolio (+71,6%), con un incremento delle minivolture che ha raggiunto il 24,2% nel caso delle elettriche e addirittura il 155,8% nel caso delle ibride a gasolio. Primi passi di una transizione energetica che a maggio ha trovato conferma anche nelle prime iscrizioni (+29,2% le elettriche, +9,4% le ibride a benzina e +50,1% le ibride a gasolio). Risultati ancora migliori a maggio per il mercato delle due ruote di seconda mano, che di consueto si concentra soprattutto nei mesi primaverili. A maggio i passaggi di proprietà dei motocicli, depurati dall’effetto distorsivo delle minivolture, sono infatti tornati in positivo, facendo registrare una crescita mensile dello 0,2%, che sale al 10,3% in termini di media giornaliera.

Nei primi cinque mesi dell’anno sono state rilevate contrazioni complessive del 37,1% per le autovetture, del 34,8% per i motocicli e

del 36,1% per tutti i veicoli. I dati sono riportati nell’ultimo bollettino mensile “Auto-Trend”, l’analisi statistica realizzata dall’Automobile Club d’Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito www.aci.it. Soffrono invece le radiazioni che hanno chiuso il bilancio del mese di maggio con un calo del 56,6% per le autovetture e del 55,9% per i motocicli (rispettivamente -52,3% e -51,5% in termini di media giornaliera). Torna dunque a crescere il parco circolante italiano, che nel settore auto evidenzia un tasso unitario di sostituzione pari a 0,62 nel mese di maggio (ogni 100 auto iscritte ne sono state radiate 62) e a 0,86 nei primi cinque mesi dell’anno. Il periodo gennaio-maggio 2020 ha archiviato complessivamente per le radiazioni decrementi medi del 40,5% (in particolare 40,7% per le autovetture e 40,3% per i motocicli).

GRAZIE ANCHE ALLA COLLABORAZIONE DELL’EFFICIENTE RETE DEL PARTNER ASIATICO

Sanlorenzo conquista Hong Kong con 5 barche vendute in 5 mesi

Tre yacht venduti nell’ultima settimana - Cinque da inizio anno: Sanlorenzo Asia conferma la ripartenza internazionale del cantiere anche ad Est



SANLORENZO – Sanlorenzo riparte in quarta - anzi in quinta - e dopo aver riavviato con prontezza tutte le attività nei cantieri in Italia per affrontare un’intensa stagione di vari e consegne, registra nuovi importanti risultati anche all’estero. Con cinque yacht venduti ad Hong Kong da inizio anno, di cui tre yacht solo nell’ultima settimana, Sanlorenzo Asia - grazie alla collaborazione con il partner Simpson Marine - guida la ripartenza internazionale dell’azienda dimostrando l’importanza e il dinamismo di questo mercato, tra i più attivi a livello mondiale grazie ad una sofisticata ed esigente clientela sensibile all’altissima qualità del Made in Italy. Una spinta che arriva in questo

periodo anche da un rinnovato desiderio della clientela di poter realizzare il proprio personale rifugio su misura possibile grazie al servizio sartoriale di Sanlorenzo, dove poter vivere un’esperienza unica e in totale sicurezza. Tra i modelli venduti nel 2020, alcuni tra i più rappresentativi della flotta come il nuovo superyacht 44Alloy, (la seconda unità già venduta in Asia), l’Asimmetrico SL102A, il crossover SX76 e gli yacht plananti SL78 e SL86. Dal 2015 Sanlorenzo Asia è l’ambasciatore in Asia e in tutto il Sud-Est Asiatico della filosofia e dei valori di Sanlorenzo come l’artigianalità, la personalizzazione, la cura dei dettagli e la ricerca della massima qualità. In

linea con l’approccio sartoriale di Sanlorenzo, ogni progetto è infatti sviluppato interpretando le richieste dell’armatore grazie ad una profonda conoscenza del mercato locale e dei valori che lo rappresentano. A conferma del successo del marchio in Asia, l’apertura a Singapore del nuovo flagship office di Sanlorenzo Asia, progettato da Lissoni Associati, già diventato un punto di riferimento strategico per tutti gli appassionati orientali di nautica di alto livello. “Questi mesi sono stati per tutti molto turbolenti e per questo siamo così grati per il continuo successo che nonostante tutto stiamo vivendo in Asia. Hong Kong in particolare si è distinta grazie alla vendita di alcuni degli yacht più rappresentativi della gamma Sanlorenzo. Il cantiere sta infatti diventando una forza dominante in Asia e siamo molto contenti del nostro nuovo flagship office SEA a Singapore. Per questo motivo riteniamo che, non appena riapriranno i confini, anche nel Sud assisteremo alla stessa crescita che abbiamo avuto nel Nord. Il 2020 vedrà un numero record di consegne in Asia e sono già in costruzione diversi yacht per la primavera e l’estate del 2021”, commenta Nick Stratton, Sanlorenzo Asia sales manager.

NEL QUADRO DELLE INIZIATIVE DI REMTECH EXPO

Hub Tecnologica Campania su bonifiche e su legalità

Focus della seconda giornata per riflettere e discutere, migliorare modalità e strumenti attraverso l’esposizione dei casi operativi

NAPOLI – Realizzazione e prevenzione, professionalità e qualità, esecuzione e prevenzione sono i principi da tradurre in buone pratiche e strumenti che ogni bonifica e messa in sicurezza abbisognano per il risanamento del territorio a favore dei cittadini in tempi celeri e in modo efficace. Riflettere e discutere, migliorare modalità e strumenti attraverso l’esposizione dei casi operativi affrontati in questi

tre anni di esecuzione della missione del commissario straordinario di Governo, è utile quale volano per le future attività e missioni che gli Enti centrali e territoriali devono assicurare. Questo l’obiettivo, e il risultato, della sessione dedicata a Stazioni appaltanti, presidi di legalità e rilancio per il risanamento del territorio che ha aperto la seconda giornata, 5 Giugno, di Hub Tecnologica Campania.

Ai saluti istituzionali e introduzione ai lavori da parte di Silvia Paparella, general manager di RemTech Expo, hanno fatto seguito gli interventi di Fulvio Buonavita, vice presidente della Giunta Regionale della Campania, Alberto Pierobon assessore dell’Energia e dei Servizi Pubblica Utilità della Regione Siciliana, Anna del Sorbo presidente del Gruppo Piccola Industria dell’Unione Industriali Napoli.

Sul tema approfondimenti e opportunità di rilancio per il risanamento del territorio si sono confrontati Giuseppe Lo Presti Direzione Generale risanamento ambientale del Ministero dell’Ambiente, generale Giuseppe Vadala commissario straordinario per la realizzazione degli interventi necessari all’adeguamento alla normativa vigente delle discariche abusive presenti sul territorio nazionale, Stefano Sassone Confindustria Cisambiente e Marianna Morabito Sogesid S.p.A. Unità Tecnica di Supporto linea L6 e referente del Progetto “Mettiamoci in RIGA” per il Ministero dell’Ambiente.

Stefano Sassone di Confindustria Cisambiente ha confermato che le attività di bonifica sono una priorità per l’associazione e che buona parte delle aziende associate sono impegnate in questo ambito su tutto il territorio nazionale. “Abbiamo accolto con favore la modifica che andrà a snellire le procedure amministrative, altresì riteniamo che su alcuni punti siano necessari chiarimenti e precisazioni, ad esempio sulle procedure di ripristino e sulle assegnazioni delle attività”. Alla Tavola Rotonda dedicata a Stazioni appaltanti e presidi di le-

galità hanno preso parte il maggiore CC Aldo Papotto capo Divisione Gestione Risorse Economiche, Pianificazione Spesa e Controllo dell’Ufficio del Commissario di Governo, Luca Di Nardo Invitalia Agenzia Nazionale per lo Sviluppo, Maria Luisa Beninati Sogesid, Ingegneria, Territorio, Ambiente, Giovambattista Pasquariello Unità tecnico amministrativa della Presidenza del Consiglio dei Ministri e Francesco Arcangelo Violo segretario generale Consiglio Nazionale Geologi CNG.

“Oggi le bonifiche necessitano di una prospettiva di investimenti pubblici. Alcuni studi della Banca d’Italia hanno evidenziato la durata degli iter è quello che influenza l’attivazione. Quali modelli operativi seguire? - prosegue Luca Di Nardo - “Invitalia ha messo a disposizione la propria competenza sugli investimenti pubblici strategici. Quello che abbiamo provato ad attuare è un modello alternativo. Questo modello lo stiamo applicando con la Regione Campania, nella Terra dei Fuochi e con il commissario straordinario. Gli elementi fondamentali che utilizziamo sono una piattaforma elettronica e strumenti di vigilanza collaborativa. Invitalia supporta e accompagna il rafforzamento e sostegno dei RUP a 360 gradi.”

“I geologi svolgono un ruolo fondamentale nelle situazioni di criticità ambientale, sanno leggere il territorio e proporre soluzioni concrete per trasformare l’attività di bonifica da mera passività ad opportunità di crescita” ha affermato Francesco Arcangelo Violo del CNG, ricordando l’importante protocollo di intesa siglato dal Consiglio Nazionale dei Geologi con il commissario straordinario per la promozione della sostenibilità ambientale e innovazione tecnologica delle attività di bonifica.

In chiusura la presentazione di RemTech Expo Digital Edition la prima Piattaforma mondiale per la tutela e lo sviluppo sostenibile del territorio (21-25 Settembre) a cura Silvia Paparella general manager dell’evento.

USATO: CONFRONTO MAGGIO e PERIODO DI LOCKDOWN 11 MARZO - 30 APRILE

	PASSAGGI DI PROPRIETÀ (*)				
	MAGGIO '19	MAGGIO '20	%	11 MARZO 30 APRILE '19	11 MARZO 30 APRILE '20
AUTO	266.866	186.054	-30,3	432.872	43.765
MOTO	58.225	58.366	0,2	91.539	5.561
TUTTI I VEICOLI	363.264	276.802	-23,8	584.740	61.016

Fonte: ACI – Automobile Club d’Italia (*) Al netto delle minivolture.

RADIAZIONI: CONFRONTO MAGGIO e PERIODO LOCKDOWN 11 MARZO - 30 APRILE

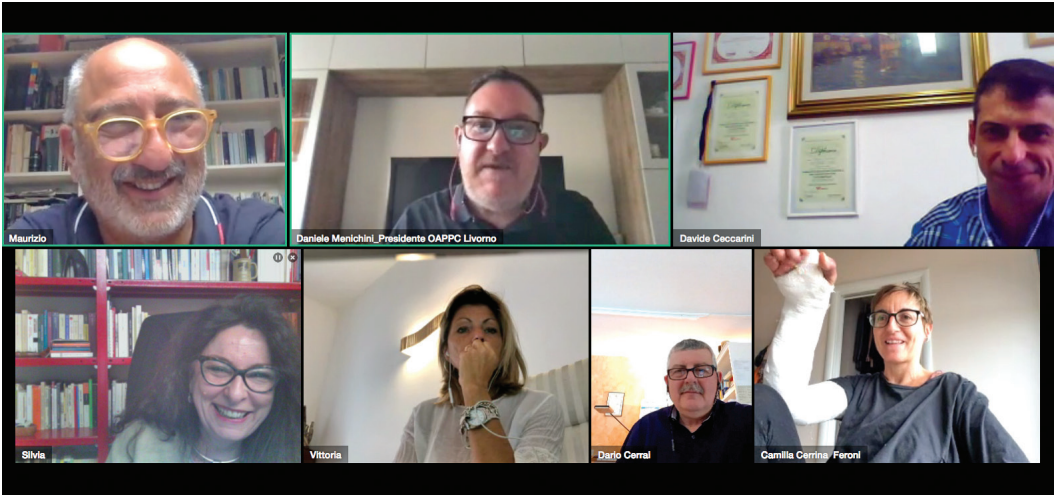
	RADIAZIONI				
	MAGGIO '19	MAGGIO '20	%	11 MARZO 30 APRILE '19	11 MARZO 30 APRILE '20
AUTO	139.381	60.458	-56,6	216.837	41.925
MOTO	9.883	4.354	-55,9	15.410	2.755
TUTTI I VEICOLI	162.830	70.808	-56,5	254.574	49.217

Fonte: ACI – Automobile Club d’Italia (*) Al netto delle minivolture.

FIRMATO IN UN INCONTRO ON-LINE A LIVORNO

Protocollo per un tavolo tecnico tra Comune e gli Ordini Professionali

Obiettivo: lavorare insieme sulla qualità urbana e promuovere semplificazione ed efficienza delle procedure - Già fissato un primo incontro operativo per il 23 giugno prossimo



Nella foto: Ingegnere Maurizio Malvaldi, architetto Daniele Menichini, architetto Davide Ceccarini, assessora Silvia Viviani, architetto Vittoria Ena, geologo Dario Cerrai e la dirigente comunale Camilla Cerrina Feroni (urbanistica).

LIVORNO – È stato firmato giovedì scorso alla presenza dell’assessorato all’urbanistica Silvia Viviani, durante un incontro online, il protocollo d’intesa per la

costituzione di un tavolo tecnico di concertazione interdisciplinare tra Comune e Ordini Professionali, approvato martedì 19 maggio, dalla Giunta Comunale.

Al tavolo lavoreranno in modo congiunto il Comune di Livorno, l’Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Livorno, l’Ordine

degli Ingegneri della Provincia di Livorno, il Collegio dei Geometri e Geometri Laureati della Provincia di Livorno.

L’obiettivo è quello di adottare un metodo di lavoro basato su un dibattito costante sulla qualità urbana ed edilizia, la pianificazione e la gestione del territorio, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo delle infrastrutture quali trasporti, telecomunicazioni e idraulica, nonché la trasformazione digitale.

Nel corso dell’incontro on-line svoltosi questa mattina, oltre alla sottoscrizione del Protocollo, è stato concordato anche un primo incontro di lavoro programmato per il prossimo 23 giugno di pomeriggio, sempre on-line. In quell’occasione sarà definito il programma operativo del tavolo tecnico e la costituzione al suo interno di tavoli specifici su varie tematiche quali ad esempio la semplificazione delle procedure, le linee di riqualificazione degli edifici cittadini, l’archivio digitalizzato.

CON LA PRESENZA DEL MINISTRO DELL’AMBIENTE SERGIO COSTA

Hub Tecnologica Campania su bonifiche e innovazione

Partita la prima edizione completamente digitale con protagonista la Conferenza Nazionale Hub Tecnologica Campania - La sottoscrizione della Carta delle Bonifiche Sostenibili



Sergio Costa

NAPOLI – Si è aperta giovedì scorso, la prima edizione completamente digitale di Hub Tecnologica Campania. La sessione di apertura ha visto protagonisti la Conferenza Nazionale Hub Tecnologica Campania: bonifica dei siti contaminati, innovazione tecnologica, confronto permanente pubblico-privato e rilancio economico e la sottoscrizione della Carta delle Bonifiche Sostenibili alla presenza del ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Sergio Costa.

Centinaia i partecipanti iscritti che hanno potuto seguire gli autorevoli interventi e l’apertura dei lavori con un messaggio del sottosegretario al Ministero dell’Ambiente Roberto Morassut, che ha sottolineato la “ferma adesione alla prima Carta sulle Bonifiche Sostenibili, un documento aperto attraverso il quale viene saldamente fissato il principio della sostenibilità su cui si deve fondare l’azione di recupero del territorio contaminato. Il percorso di risanamento deve avvenire nell’interesse della salvaguardia ambientale, della tutela della salute dei cittadini, nella difesa della legalità, del rilancio economico delle comunità e della promozione di un nuovo stile di vita ecosostenibile che scongiuri il reiterarsi dei comportamenti precedenti. Recuperare il territorio inquinato significa dargli nuova vita, realizzando servizi, infrastrutture verdi, insediamenti industriali sostenibili di nuova generazione, attività produttive, impianti per la produzione di energia pulita”.

Raffaele del Giudice assessore all’Ambiente del Comune di Napoli ha dichiarato “Sono particolarmente soddisfatto che Napoli sia stato scelto come luogo dove nasce il confronto sulle bonifiche sostenibili e dove si possano affermare i principi secondo i quali operare su un tema così delicato per la tutela dell’ambiente e la vita dei territori. Il mio impegno e del Comune di Napoli continuerà per risolvere le criticità che ancora ci sono in questi processi e per raggiungere gli obiet-

tivi del risanamento ambientale”.

La mattina è proseguita con la sessione dedicata a Green New Deal e Bonifica dei siti contaminati che ha visto la presenza di Filomena Maggino Presidenza del Consiglio Dei Ministri Benessere Italia, Stefano Laporta presidente di ISPRA e presidente del Sistema Nazionale Spna, senatore Vilma Moronese presidente Commissione Ambiente del Senato della Repubblica, onorevole Stefano Vignaroli presidente Commissione Bicamerale di Inchiesta sugli Illeciti Ambientali.

L’onorevole Vignaroli si è soffermato sull’importanza di affrontare in maniera incisiva il tema delle lungaggini burocratiche e dei tempi particolarmente lunghi che costituiscono una minaccia per la salute umana e per l’ambiente ed ha toccato l’argomento dell’uso ed abuso della plastica fortemente accentuatosi in questo periodo di emergenza sanitaria dovuta al Covid-19. Ha affrontato poi altre problematiche come lo stato di difficoltà che stanno vivendo molte città, tra cui Venezia, a causa dei blocchi dei dragaggi e lo smaltimento dei fanghi, per poi mettere all’attenzione il tema della bonifica dei siti soggetti ad incendi e quindi i Pfas. “La miglior bonifica è quella che non si deve mai fare” ha concluso l’onorevole.

Opinione naturalmente condivisa anche da Stefano Laporta, presidente di ISPRA “Occorre recuperare un rapporto sano con l’ambiente che ci circonda, questo è l’insegnamento che dobbiamo trarre da questi ultimi mesi. Siamo in una fase delicata di ripartenza del Paese e dobbiamo cercare di mantenere intatti tutti i livelli di tutela ambientale. Le bonifiche - ha dichiarato - devono essere considerate un elemento centrale e integrante dell’economia circolare”.

A precedere la presentazione della prima Carta sulle Bonifiche Sostenibili, la sessione dal titolo Approcci metodologici vincenti a cui hanno partecipato il generale Giuseppe Vadalà commissario straordinario per la Bonifica delle Discariche abusive e Vera Corbelli commissario Straordinario per la bonifica dell’Area Vasta di Taranto e segretario generale Autorità di Bacino Idrografico dell’Italia Meridionale.

“L’Hub Tecnologica Campania è un ulteriore importante appuntamento da traghettare cui molti attori impegnati nelle bonifiche e nel risanamento di pregevoli aree del nostro Paese partecipano quale occasione di un dibattito mai episodico ma sempre alla ricerca di nuove possibilità e occasioni per una questione strategica del nostro Paese come sono le bonifiche” ha dichiarato il generale Giuseppe Va-

dalà “Recupero di aree, disinquinamento, prevenzione delle illegalità, nuove possibilità di concorrenza per il mercato, innovazione, Unione Europea sono i capisaldi di questa grande opera. Per tutto questo non posso che ringraziare RemTech Expo e il direttore Silvia Paparella e il C.N.R. L’occasione è propizia per ringraziare in primis il signor ministro dell’Ambiente Sergio Costa e il signor sottosegretario di Stato con delega alle bonifiche, onorevole Roberto Morassut che saranno presenti in questa due giorni di dibattiti per il loro continuo ausilio, supporto e vicinanza a tutti coloro che si adoperano in questo settore per rendere migliore il nostro Paese”.

“Se la bonifica in corso a Taranto è diventata un modello le ragioni sono molteplici” prosegue il commissario di Governo Vera Corbelli “Abbiamo approcciato il problema guardando oltre, trovando sempre soluzioni nuove. L’innovazione ha rappresentato l’elemento chiave in ogni attività messa in campo sia nel metodo scientifico che nella condivisione con gli attori del territorio. È un percorso innovativo più ampio che partendo dai primi interventi prioritari contenuti nel protocollo d’intesa del 2012, affronta le problematiche ambientali nella loro complessità per fornire risposte efficaci ed efficienti basate su valutazioni di altissimo valore tecnico e scientifico. Anche per tutto questo il modello Taranto è diventata una “best practice” un modello integrato di pianificazione e gestione da esportare in altri contesti nazionali ed europei. Che viene già ora applicata in altri luoghi da bonificare, come Bagnoli, a Napoli”.

“La vivace ed attiva interlocuzione con il mondo Istituzionale, testimoniato anche dalla significativa e proattiva partecipazione alla intensa mattinata dell’Hub Tecnologica Campania” afferma il professor Vito Uricchio del CNR “esprime attenzione e sensibilità da parte dei per i decisori politici che lasciano intravedere positivi scenari con rinnovamenti normativi aperti all’innovazione scientifica in grado di valorizzare le capacità di ricerca applicata e di trasferimento tecnologico, puntando alla crescita competitiva delle imprese e determinando ricadute ambientali, economiche ed occupazionali”.

A chiudere i lavori della mattina la presentazione della prima Carta sulle Bonifiche Sostenibili da parte del ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Sergio Costa. La Carta rappresenta un documento strategico in cui poter cristallizzare i principi di sostenibilità ambientale, economica, temporale, sanitaria ed etica a cui

ispirare gli interventi riferibili al ciclo delle bonifiche di siti potenzialmente contaminati e contaminati. Si tratta di un documento aperto, una Dichiarazione di principi che può pertanto essere firmata con modalità di adesione formale o telematica. Il documento sarà tradotto in lingua inglese e potrà in tal senso raccogliere adesioni per poter essere sottoscritto da Amministrazioni Statali, Regionali, Comunali, Agenzie statali, regionali e comunali, Università, Enti di Ricerca, a livello internazionale.

Il ministro Sergio Costa nel suo intervento ha comunicato che il Ministero dell’Ambiente è prossimo a definire il DL Semplificazioni e che sarà probabilmente legge entro il mese di Agosto. “Desideriamo semplificare quanto più possibile il perimetro di ingaggio

della norma. Lavoreremo su due piani, sul DL semplificazioni già sapendo che lanceremo la sfida finale nel collegato ambientale che entro questo mese verrà presentato al Consiglio dei Ministri. Per fare tutto questo abbiamo bisogno del vostro aiuto. La Carta della Bonifiche Sostenibili, che io ho già sottoscritto, è un importante manifesto che però deve divenire presto una vera e propria norma con al centro la bonifica sostenibile. La biodiversità e la tutela delle 3 matrici aria, acqua, terra non possono non essere prese in considerazione” il ministro Costa termina lanciando una sfida “Danno ambientale e bonifiche devono essere affrontate insieme. Chi firma la Carta accetta la nostra sfida!”

Alla prima sottoscrizione della Carta sulle Bonifiche Sostenibili

hanno partecipato il ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Sergio Costa e il sottosegretario Roberto Morassut, il presidente di ISPRA e presidente del Sistema Nazionale Spna Stefano Laporta, il generale Giuseppe Vadalà commissario straordinario per la Bonifica delle Discariche abusive, Vera Corbelli commissario straordinario per la bonifica dell’Area Vasta di Taranto e segretario generale Autorità di Bacino Idrografico dell’Italia Meridionale, Filomena Maggino Presidenza del Consiglio dei Ministri Benessere Italia, Raffaele del Giudice assessore all’Ambiente del Comune di Napoli e Stefano Sorvino commissario straordinario ARPA Campania e Vito Bruno direttore generale di ARPA Puglia.

SVIM, FRAME(s)PORT primo progetto europeo 2020

Fa parte dell’Interreg Italia – Croazia con quasi mezzo milione di euro per gli approdi turistici di Gabicce e Numana



Nella foto: Il porto di Numana e Gianluca Carrabs.



Gianluca Carrabs

ANCONA – Si chiama FRAME(s)PORT, un Interreg Italia – Croazia ed è il primo di un nutrito gruppo di progetti europei che vede coinvolta SVIM l’Agenzia di Sviluppo della Regione Marche che nonostante l’emergenza Covid, grazie allo smart working anche durante il lockdown ha continuato la propria operatività. “Iniziamo a raccogliere i frutti del lavoro di questi mesi - ha dichiarato Gianluca Carrabs amministratore unico di SVIM - e lo facciamo con un progetto legato alla Blue Economy e alla portualità marchigiana in chiave

macroregionale. Un finanziamento di quasi mezzo milione di euro per i porti turistici di Gabicce Monte e Numana che potranno migliorare qualità, sicurezza e sostenibilità ambientale dei servizi dei loro approdi. Il progetto, che prenderà avvio ufficiale nel mese di giugno e offrirà diverse opzioni per poter efficientare dal punto di vista della sostenibilità queste due importanti marine marchigiane. Una serie di misure e azioni volte a recuperare la funzionalità complessiva di queste infrastrutture, ottimizzando le risorse esistenti per renderle più competitive e attraenti e, allo stesso tempo, enfatizzando il ruolo dei piccoli porti come “porte di accesso” per i territori interni dell’area costruendo un percorso che possa favorire al meglio la multimodalità trasportistica nell’area Adriatico – Ionica. Insieme a SVIM si annoverano fra i partner italiani

CORILA (Lead Partner), il Comune di Monfalcone, l’Istituto per il Trasporto e la Logistica dell’Emilia Romagna (ITL), l’ARAP Abruzzo, l’APT Molise (Regione Molise) e l’Agenzia Strategica Sviluppo Ecosostenibile Territorio – ASSET. Per la parte croata il Ministero dell’Infrastrutture, la Municipalità di Novigrad, la Regione Primorsko Goraska, l’Autorità Portuale di Zara, la Contea di Sebenico e Contea di Dubrovnik. Un progetto che mi permetto di definire lungimirante FRAME(s)PORT in quanto va ad inserirsi in un settore, quello della diportistica che oggi in questo difficile momento storico è fra i turismi più sicuri e accessibili e che vede la sua collocazione presso due marine che sono, esse stesse, all’interno di due importantissimi parchi naturali e che ne esalterà proprio le caratteristiche ambientali ed ecologiche”.

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la m/n Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealco 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Siomam Neptune) per Algeri- tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (ContainerAgencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Dien Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Bouda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla- tutto contenitori - (ContainersAgencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

10-6 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

10-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcelona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-6 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-6 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

13-6 Mn. SALAMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. AINSAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-6 Mn. MSC CELINE (IMO 9316361) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura- servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

21-6 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura- servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-6 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-6 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-6 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura- servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-6 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-7 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-7 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

11-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-7 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. IRENEAS WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. SKIATHOS (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag

Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-7 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto conteni-ori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-8 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9520995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayane, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. AINSAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

20-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

4-7 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

17-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

18-7 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

1

LE PROSSIME PARTENZE

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decennale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

10-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

17-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

24-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

1-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

8-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 33411).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melli Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huensme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

10-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX - (Zim Italia 0586 23911).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS - (Zim Italia 0586 23911).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-6 Mn. MY NY (IMO 9328997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX - (Zim Italia 0586 23911).

19-6 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS - (Zim Italia 0586 23911).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX - (Zim Italia 0586 23911).

26-6 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS - (Zim Italia 0586 23911).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-7 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX - (Zim Italia 0586 23911).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS - (Zim Italia 0586 23911).

7-17 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. IRENEIS WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX - (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS - (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-7 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX - (Zim Italia 0586 23911).

16-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS - (Zim Italia 0586 23911).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX - (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS - (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 92856

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i 12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 826811).

SERVIZIO DECADEALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarras) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale containeri completi e groupage per Casablanca di Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Containeri completi e Groupage per Las Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411/4220586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, containeri e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto containeri. (CMA CGM Italia 010 53961).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto containeri - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla, tutto containeri - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterranean, Algeiras, Valencia, Barcellona, containeri. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melli Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal Toronto, servizio tutto containeri. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio containeri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, containeri. (Hamburg Sud Italia 010 80891).

10-6 Mn. OLIVIA (IMO 9688912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

13-6 Mn. JULIUS (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

13-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

14-6 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. HAMBURG EXPRESS (IMO 9461051) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

14-6 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

14-6 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto containeri: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

14-6 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio containeri: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

14-6 Mn. HAMBURG EXPRESS (IMO 9461051) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

16-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

16-6 Mn. MSC CELINE (IMO 9316361) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarras 0187 5371).

18-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarras) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarras 0187 5371).

18-6 Mn. CMACGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

18-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

18-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tm Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

21-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto containeri: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

21-6 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio containeri: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

21-6 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

23-6 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-6 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

23-6 Mn. ALEXANDRIA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

26-6 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

27-6 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9382724) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

27-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarras) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarras 0187 5371).

28-6 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

28-6 Mn. UMM SALAL (IMO 9525857) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

28-6 Mn. UMM SALAL (IMO 9525857) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

30-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarras) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarras 0187 5371).

30-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio containeri. (I. Messina 010 53961).

30-6 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

27 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

47 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

57 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

67 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

67 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarras) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarras 0187 5371).

67 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

77 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

87 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

10-7 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9296630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

10-7 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tm Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

11-7 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefimar 010 544571).

12-7 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

12-7 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

12-7 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

14-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Latakia, Iskra. (CSA 02 33411/4220586 82631).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarras) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Port, Novorossiysk, Latakia, Izmir, Gemlik, Evpav, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiport, Mersin, (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poli, tutto containeri. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto containeri. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto containeri. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MSC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADEALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto containeri. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, containeri. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto containeri. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, containeri - (Coscon Italy 010 27071).

11-6 Mn. TROOPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, containeri: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

11-6 Mn. TROOPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumpor, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto containeri: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

11-6 Mn. TROOPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumpor, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto containeri: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

12-6 Mn. MSC SENA (IMO 96511328) (MSC) per Gioia Tauro, Thessaloniki, Evpav, Tekirdag, Constanta, Novorossiysk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Alaga - servizio 18 - tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro containeri. (Tarras 0187 5371).

13-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Alaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evpav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-6 Mn. BAHRI YANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Iskenderun, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore: Service East Bound. (Delta Ag. Maritima 0586 274431).

14-6 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul, Marport, Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evpav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

14-6 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarras) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Tarras 0187 5371).

14-6 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto containeri: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

14-6 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, containeri: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-6 Mn. JOLLY CRISTALLO (IMO 9578971) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

19-6 Mn. MSC ELEONORA (IMO 9064750) (MSC) per Gioia Tauro, Thessaloniki, Evpav, Tekirdag, Constanta, Novorossiysk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Alaga - servizio 18 - tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, containeri: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

19-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumpor, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto containeri: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

21-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto containeri: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

21-6 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, containeri: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

21-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro containeri. (Tarras 0187 5371).

21-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Alaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evpav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

21-6 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, containeri: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

21-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro containeri. (Tarras 0187 5371).

21-6 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365)

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Così MSC Crociere

tutti gli ospiti che hanno prenotato una crociera in programma tra il 1° agosto e il 31 ottobre 2020, potranno godere dell'estensione del "Flexible Cruise Programme" della Compagnia, che consente agli ospiti di riprogrammare la loro crociera ad una futura data di partenza fino al 31 dicembre 2021. La riprogrammazione potrà essere effettuata fino a 48 ore prima della partenza per i pacchetti 'Solo Crociera' o, per i pacchetti 'Crociera più Volo', fino a 96 ore prima della partenza del volo.

Oggi, inoltre, la Compagnia ha confermato il programma completo per la stagione estiva 2021, che inizierà a marzo dell'anno prossimo e vedrà la presenza di 2 nuove navi attualmente in costruzione, affiancata da una serie di nuovi itinerari e homeport.

"Anche se oggi abbiamo preso la difficile decisione di prolungare ulteriormente la sospensione delle attività di tutte le nostre navi, è importante guardare avanti, perché sappiamo che i nostri clienti sognano di viaggiare e desiderano pianificare le proprie vacanze per il prossimo anno" ha affermato Gianni Onorato, chief executive officer di MSC Cruises. "Per questo motivo, abbiamo confermato il nostro programma completo per l'estate 2021. Le nostre navi torneranno in servizio solo quando lo riterremo opportuno, per fasi e per area, seguendo le indicazioni delle autorità sanitarie nazionali e internazionali, delle altre autorità competenti e sulla base di un nuovo protocollo operativo sulla salute e la sicurezza, che annunceremo a breve. In questo modo, gradualmente, tutte le nostre navi torneranno a navigare tra l'entrata in vigore del nuovo protocollo e l'inizio della nostra stagione estiva 2021" ha aggiunto Onorato.

Di seguito sono riportati i principali punti della programmazione estiva del 2021 di MSC Crociere, che riguarda tutte le 17 navi della flotta della Compagnia, nonché le due nuove navi attualmente in costruzione, MSC Virtuosa e MSC Seashore, per un totale di 19 unità.

La stagione estiva 2021 di MSC Crociere offre agli ospiti numerose alternative e ampia flessibilità, consentendo a tutti di prenotare la vacanza dei propri sogni.

Itinerari di ogni durata, dalle mini-crociere di 3 o 4 notti, alle classiche 7 notti fino a quelle di 9, 11 e 14 notti.

Con 19 navi, gli ospiti possono scegliere tra quelle più tradizionali e affascinanti, oppure le unità più grandi e moderne che offrono ampi spazi all'aperto.

Numerosi porti d'imbarco, in modo che gli ospiti possano raggiungere facilmente il luogo di partenza.

Oltre a un'ampia varietà di destinazioni, le navi di MSC Crociere offrono una ricca e piacevole esperienza a bordo con una vasta offerta per le famiglie, intrattenimento di indiscusso livello, impareggiabili menu di cucine internazionali, esperienze che gli ospiti potranno vivere a bordo di navi moderne e glamour, con cabine confortevoli e spaziose, numerosi spazi all'aperto e tecnologie all'avanguardia. Senza dimenticare la possibilità di provare l'esclusivo MSC Yacht Club sulle 11 navi di classe Fantasia, Meraviglia e Seaside, per gli ospiti più esigenti che cercano un'offerta ancora più esclusiva, personalizzata e con servizio di maggiordomo h24.

Le 3 navi della classe Seaside pronte a salpare insieme nel Mediterraneo Occidentale: Per la prima volta, 3 navi della classe Seaside di MSC Crociere, progettate per avvicinare gli ospiti al mare, saranno impiegate contemporaneamente nel Mediterraneo Occidentale per crociere in partenza dai porti italiani. Si tratta di MSC Seaside, MSC Seaview e MSC Seashore, progettate per i climi più caldi con spazi esterni più ampi e sono la soluzione migliore per gli ospiti che vogliono godersi il sole e la vista mozzafiato dei luoghi più suggestivi del Mare Nostrum.

MSC Seashore entrerà in servizio dal 1° agosto 2021, con un leggero ritardo rispetto a quanto inizialmente previsto, a causa dalla chiusura temporanea del cantiere navale per la pandemia Covid-19. Fino

a quella data, sarà MSC Fantasia a sostituirla temporaneamente nel suo itinerario e, per via di questo cambiamento, gli ospiti che hanno già prenotato riceveranno un credito di bordo di 100 euro. MSC Seashore avrà il più alto rapporto di spazi all'aperto per ospite di qualsiasi nave della flotta MSC Crociere e offrirà il popolare itinerario delle "Sei Perle" che partirà da Genova, Napoli o Messina per dirigersi a La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia).

MSC Seashore sarà affiancata dalle navi gemelle MSC Seaside e MSC Seaview nel porto di Genova. A partire da agosto 2021, MSC tornerà in Tunisia con MSC Fantasia che effettuerà crociere di sette notti da Genova con scali a Marsiglia, Barcellona, il porto di La Goulette a Tunisi, Palermo e Civitavecchia.

Alla fine dell'estate partiranno, da Genova, le crociere tra 9 e 12 notti verso il Marocco, le Isole Canarie, Madeira e il Portogallo o, in alternativa, verso la Grecia e Israele, con MSC Poesia con una tappa nella bellissima città di Haifa.

Nuovi itinerari per il Mediterraneo Orientale: Novità per l'estate 2021, MSC Lirica sarà operativa da Venezia, e farà tappa anche nel porto di Trieste con un itinerario mozzafiato che farà scalo a Zara, Dubrovnik e Spalato (Croazia), Kotor (Montenegro) e Corfù (Grecia).

Inoltre, MSC Musica, MSC Orchestra, MSC Opera e MSC Sinfonia, offriranno itinerari di 7 notti da Venezia alla scoperta delle isole greche, del Montenegro e della Croazia.

Itinerari mozzafiato nel Nord Europa: Dall'8 di maggio la nuovissima MSC Virtuosa trascorrerà la sua prima stagione estiva con crociere da 7 a 14 notti in partenza da Kiel (Germania) e da Copenhagen (Danimarca), alternando itinerari verso fiordi e le capitali baltiche.

I passeggeri potranno ammirare i famosi fiordi della costa Occidentale norvegese e le capitali baltiche anche a bordo di MSC Splendida, che offrirà delle crociere che variano da 7, 10, 11 e 14 notti e si spingono anche fino a Capo Nord.

MSC Magnifica si sposterà a Southampton, Regno Unito, e offrirà itinerari di 7 notti verso i magici fiordi della Norvegia, 14 notti verso le capitali baltiche o il Mediterraneo a metà agosto, 12 notti verso le Isole Canarie e una crociera di 7 notti per toccare le "Perle del Nord" di Amburgo, Germania; Rotterdam, Paesi Bassi; Zeebrugge, Belgio e Le Havre, Francia.

MSC Preziosa offrirà itinerari dalle 9 alle 14 notti da Amburgo con destinazioni in Irlanda, Islanda e Capo Nord e Spitzbergen in Norvegia.

Il sole dei Caraibi e delle Bahamas: Conosciuta come "la nave per tutte le stagioni", MSC Meraviglia offrirà crociere di 7 notti da Miami con partenza ogni sabato, mentre la classica e affascinante MSC Armonia offrirà nuove crociere più brevi di 3 e 4 notti sempre da Miami con partenza il lunedì e il venerdì per dirigersi verso Ocean Cay, l'esclusiva riserva marina delle Bahamas targata MSC.

Per la prima volta MSC Divina salperà da Port Canaveral (Florida) - nuovo porto di partenza per MSC Crociere - e offrirà un mix di crociere di 3, 4 e 7 notti con partenze la domenica e il giovedì. Chi sceglie queste crociere, potrà combinare la vacanza esplorando - prima o dopo la crociera - la zona di Orlando, facilmente raggiungibile da Port Canaveral.

Ocean Cay MSC Marine Reserve rimarrà il punto culminante delle crociere ai Caraibi, con tutte e tre le navi che faranno scalo sull'isola privata delle Bahamas. Una tappa riservata esclusivamente agli ospiti di MSC Crociere. L'isola privata - situata a sole 65 miglia da Miami - è circondata da 64 miglia quadrate di riserva marina, offrendo agli ospiti un'opportunità unica per scoprire la vita marina locale, assorbire lo spirito della cultura bahamense e riconnettersi con sé stessi e con gli altri.

Gli ospiti possono trascorrere una giornata intera scegliendo tra le 8 spiagge incontaminate a disposizione, lunghe complessivamente quasi 4 chilometri e un'ampia selezione di attività nell'oceano come la pesca d'altura, le avventure di snorkeling, il paddle boarding e il kayak. La sera, l'isola si anima con uno straordinario spettacolo di luci

al faro dell'isola, con un'autentica e ritmatissima Junkanoo parade e danze sotto le stelle e musica dal vivo di artisti e dj bahamensi.

Per ulteriori dettagli e aggiornamenti, gli ospiti possono contattare il loro agente di viaggio o visitare il sito web www.msccrociere.it.

Note per la stampa: MSC Crociere offre agli ospiti interessati dalle crociere cancellate, un Future Cruise Credit (FCC) con cui è possibile trasferire l'intero importo del viaggio prenotato e pagato su una nuova crociera a scelta - su qualsiasi nave, per qualsiasi itinerario - fino alla fine del 2021. Questi ospiti riceveranno anche un credito da utilizzare a bordo.

Inoltre, per tutti gli ospiti che hanno una prenotazione su una nave MSC Crociere tra il 1° agosto e il 31 ottobre 2020, la Compagnia ha annunciato che anche queste prenotazioni saranno coperte dall'estensione del Flexible Cruise Programme.

Il Flexible Cruise Programme di MSC Crociere consente agli ospiti che hanno già prenotato una crociera su una nave MSC, direttamente con la Compagnia o tramite un'agenzia di viaggi, di riprogrammare la loro crociera scegliendo un nuovo itinerario che parta entro il 31 dicembre 2021. Gli ospiti e i loro agenti di viaggio potranno trasferire gratuitamente tali prenotazioni, su qualsiasi nave con qualsiasi itinerario della flotta MSC Crociere. È possibile riprogrammare il viaggio fino a 48 ore prima della partenza per i pacchetti 'Solo Crociera' o, per i pacchetti 'Crociera più Volo', fino a 96 ore prima della partenza del volo.

A Trieste paradigma

se volete conoscere le motivazioni della surreale decisione potete andare sul sito web di FAQTrieste che le riporta integralmente. Nel riassunto più stringente: D'Agostino non è più presidente di Trieste perché quando è stato nominato, tre anni fa, ricopriva la carica di presidente della locale società delle crociere partecipata (al 40%) dall'AdSP. La sentenza completa è di 7 pagine ve ne facciamo grazia.

Fin qui il fatto: l'AdSP di Trieste, una delle più dinamiche ed efficienti d'Italia, è decapitata da una settimana. Arriva un commissario straordinario, in attesa che l'iter procedurale faccia il suo corso. E visto come sono andate le cose fino ad oggi, c'è da temere che passeranno mesi, se non anni, perché si arrivi a una definizione definitiva. (La ripetizione è voluta).

*

Ci hanno sempre insegnato che le sentenze non si discutono: semmai si appellano, ma non si criticano. E ovviamente non criticiamo l'atto di per sé: che certo avrà le sue motivazioni, com'è spiegato nelle 7 pagine firmate dal presidente dell'ANAC. Motivazioni di legge, non fole. Ma criticiamo - e questo fa parte del diritto di cronaca - che un tale atto sia arrivato dopo tre anni, quando ormai il mandato di D'Agostino sta-

va per scadere. Critichiamo anche il sistema che l'ha consentito: visto che la nomina di D'Agostino, come tutte le nomine dei presidenti delle AdSP, è stata fatta dal Ministero competente vagliati a priori tutti i dati, considerate tutte e cariche in corso e precedenti fino a due anni, stabilita la competenza e la correttezza del candidato. E allora? Allora l'ANAC se la dovrebbe prendere, sic stantibus rebus (lo dice la formula giuridica) non tanto con D'Agostino ma con chi lo ha nominato "malgrado". L'accusa poi non è di quelle leggere: l'ANAC è l'Anticorruzione, bollachi condanna da delinquente corrotto.

*

Scriviamo qui sopra che tra i presidenti delle AdSP serpeggia un senso di ribellione che configura la rivolta. Un presidente ci ha detto: "O non si chiariscono una volta per tutte diritti e doveri, o riconsegneremo i porti allo Stato". Il che significa che i presidenti, che non sono ometti qualsiasi per competenza e anche correttezza istituzionale (salvo prove in contrario) non ne possono più di una riforma della riforma della legge 84/94 che lascia margini di discrezionalità tali da renderli costantemente sotto cento spade di Damocle. Non vale più, secondo loro, il principio del "male non fare, paura non avere": e lo dimostra che almeno la metà dei presidenti dei porti - e qualche loro segretario - è sotto indagine dei vari rami della magistratura. Come minimo per abuso di potere: ma anche per quanto di competenza di ANAC e delle altre numerose agenzie di controllo.

Vuol dire che abbiamo una classe di dirigenti portuali corrotti, o menefreghisti delle leggi, almeno non guidati dallo Stato che li ha nominati? In questo clima, si moltiplicano anche i ricorsi ai TAR su provvedimenti delle AdSP: ed è chiaro che dove la legge non è lapidaria, incisa su tavole di pietra, il dubbio che ci siano errori o malversazioni o scelte tracciate ci può stare.

*

Torniamo a bomba: il sistema delle Autorità Portuali è basato su una riforma, la 84/94, dopo una decina d'anni riformata. Eppure contiene ancora margini di incertezza su funzioni e doveri che secondo atto il compatto non sono mai stati chiariti. Eppure le occasioni ci sarebbero state perché le indagini della magistratura - dalle Procure della Repubblica alle varie. Agenzie - hanno colpito da tempo. Ministeri, apparati legislativi, parlamento: tutti zitti e buci, ad aspettare conclusioni che con il nostro sistema richiedono spesso anni ed anni. Peggio ancora, il sistema dei Sistemi Portuali doveva avere un riferimento costante e continuo in un tavolo ministeriale che avrebbe dovuto essere di guida e di supporto: tavolo che è stato insediato una volta e poi è sparito.

Concludiamo: non si può fare la cronaca giornaliera delle problematiche dei porti, anello fondamentale della catena logistica a sua volta di primaria importanza per la nostra economia, senza denunciare realtà così contraddittorie e pericolose senza che lo Stato intervenga. Si vuol fare saltare il sistema dei sistemi? È comprensibile che la stessa Assoporti raccolga le urla di protesta dei suoi ma poi non pianti un casino al governo o in parla-

mento? Certo, la politica di questi tempi è quello che è e a nessuno è concesso senza conseguenze di "andare a disturbare il manovratore". Shakespeare ricordava in una delle sue più famose tragedie che "ci sarà pure un giudice in Danimarca". Che da noi ce ne siano invece troppi in una totale incertezza?

*

In una nota ufficiale, Assoporti "manifesta la piena solidarietà e vicinanza al collega, presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino.

D'Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata".

E Sommariva nominato

rio Sommariva, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale e in pari tempo confermato la propria stima nell'operato di Zeno D'Agostino.

L'incarico a Sommariva, attuale segretario generale del porto di Trieste, è stato formalizzato immediatamente con la firma del decreto da parte del ministro. La nomina - dice il decreto - "vuole garantire la continuità dell'azione amministrativa dell'Autorità e la conclusione di tutti i procedimenti già in essere. Dal MIT è giunta anche rassicurazione sulla validità ed efficacia di tutti gli atti fino ad oggi adottati sotto la gestione D'Agostino".

Va rilevato che Sommariva ha già firmato un decreto di convalida di tutti gli atti deliberati dal 2016 ad oggi.

"Ringrazio il ministro Paola De Micheli per la fiducia accordata al sottoscritto", ha dichiarato Mario Sommariva. "L'incarico ha lo scopo di assicurare stabilità e continuità per il tempo strettamente necessario al pieno ripristino degli organi di vertice, che auspico avvenga nel più breve tempo possibile. Il porto è motore economico della città e non si può fermare".

Sommariva, originario di Genova, vanta una lunga esperienza nel settore marittimo. Oltre ad aver rivestito il ruolo di segretario generale al porto di Trieste, e al porto di Bari dal 2007 al 2014, ha avuto incarichi di rilievo nell'ambito delle politiche del lavoro del settore portuale.

Prorogate le patenti

rocrazia. Le Capitanerie di Porto fanno il possibile per rispondere alle esigenze dei cittadini: ma da anni è rimasto insoluto il nodo

.....

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@gagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



.....

del certificato medico che deve accompagnare la domanda di rinnovo della patente. A differenza dei certificati medici per la patente automobilistica, quelli per la nautica devono essere rilasciati da pochi, pochissimi uffici selezionati delle ASL locali che chiedono tempi di prenotazione lunghissimi, anche di uno o più mesi. Non valgono nemmeno i certificati rilasciati dai medici sportivi, che sarebbero accessibili in ogni media città. Tra le curiosità: gli uffici autorizzati a rilasciare i certificati sono anche quelli dei medici delle FS che operano in alcune delle principali stazioni ferroviarie. E sono, sul piano dei tempi, i più veloci. Gli indirizzi possono essere trovati su internet cercando Servizi al pubblico della direzione sanitaria di Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Vengono anche fornite le indicazioni su come prenotare telefonicamente le visite mediche e sui documenti (e le immaneabili marche da bollo) da portare. La visita costa 70 euro (da pagare esclusivamente con bancomat) più la marca da bollo. Il certificato viene rilasciato subito.

Ma quanto costa rinnovare la patente nautica? Oltre ai 70 euro della visita medica, occorrono due foto tessera aggiornate, tre marche da bollo da 16 euro l'una (due da consegnare alla Capitaneria con il certificato insieme ad altre due foto tessera) e un versamento alle Poste su apposito bollettino di 1,72 euro (da consegnare in Capitaneria). Tempi a parte tra attese, file ai tabaccai e alle poste, etc, il rinnovo viene a costare circa 120 euro.

.....

DOPO LA DEFENESTRAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'ADSP

Confetra sui fatti di Trieste: i danni dell'incertezza normativa

Si configura una grave crisi sugli investimenti e sulla stessa credibilità del porto - Gli atti da confermare

TRIESTE – Il futuro del porto di Trieste e del sistema logistico regionale è messo a rischio dalla burocrazia. Così il comunicato di Confetra Friuli Venezia Giulia dopo la sentenza ANAC su Zeno D'Agostino.

“La comunità degli operatori portuali ha appreso con estrema preoccupazione la decisione dell'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione) di dichiarare decaduto Zeno D'Agostino dalla carica di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale.

“Non entriamo nel merito della

delibera - continua il comunicato - perché il nostro mestiere consiste nel portare traffici commerciali alla piattaforma logistica regionale. Lo abbiamo fatto in anni bui e lo continuiamo a fare oggi, guardando con soddisfazione ai primi risultati raggiunti.

Proprio per questo motivo, siamo preoccupati dal serio rischio che provvedimenti amministrativi pur legittimi, ma miopi, possano vanificare il duro impegno profuso negli ultimi anni per rilanciare il nostro porto e il sistema logistico ad esso collegato.

Un lavoro svolto con Zeno

D'Agostino, col quale abbiamo condiviso la visione e la strategia.

“Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell'intero sistema portuale - dice ancora Confetra - potrebbero subire disastrose conseguenze se si mettesse in discussione la validità degli atti siglati dall'Autorità Portuale. Ci chiediamo, quindi, come sia possibile attrarre investimenti nazionali ed internazionali con l'obiettivo di creare ricadute economiche ed occupazionali sul territorio ed anche in ambito nazionale dopo l'ennesima dimostrazione dell'incertezza

normativa che caratterizza il nostro Paese.

“Questa incertezza - sottolinea Confetra - ruba oggi il futuro del porto e della città di Trieste.

Gli imprenditori e gli operatori, che esprimono totale supporto e solidarietà al presidente D'Agostino, non si possono sostituire alla politica e alle istituzioni nell'individuare una soluzione, ma esigono con forza il rispetto del proprio lavoro e non accetteranno alcuna formula di governo dell'Autorità di Sistema Portuale che limiti le opportunità di sviluppo faticosamente create durante questi ultimi anni.”

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Confitarma al tavolo

con navi da crociera già iscritte nel Registro internazionale di poter effettuare temporaneamente crociere anche tra soli porti nazionali. Tale richiesta non comporta oneri aggiuntivi a carico dello Stato rispetto a quanto già stanziato, è di breve durata e serve anche per testare l'applicabilità e l'efficacia del protocollo tecnico-sanitario in via di emanazione.

Il presidente Mattioli ha ribadito anche che le tematiche delle crociere e delle navi del Primo Registro si trovano su due piani distinti e non intersecabili tra loro.

Per le unità del Primo Registro secondo Confitarma occorre un intervento ad hoc di sostegno in considerazione dell'ingente perdita di fatturato registrato dall'inizio della crisi per la pandemia Covid-19, pur avendo continuato a garantire le forniture essenziali al Paese.

“Leggo con piacere il comunicato del Ministero - afferma Mario Mattioli - da cui si evince sia una risposta sul Primo Registro quando si menziona “uno stanziamento dedicato al settore trasporti del recovery found”, sia al mondo delle crociere quando si citano “finestre derogatorie alle norme ordinarie””.

Nel 2020 le navi da crociera avevano previsto 4800 scali nei porti italiani per movimentare quasi 13 milioni di passeggeri. Circa due terzi di questo mercato è già stato azzerato e non esistono grandi speranze di salvarne il resto. Di fronte a un'emergenza senza precedenti, Federagenti, il cui presidente, Gian Enzo Duci, ha partecipato insieme agli altri soggetti del settore al confronto con il ministro dei Trasporti, Paola De Micheli, ha evidenziato

due necessità cogenti. Da un lato, definire e validare i protocolli sanitari per consentire il riavvio per gradi di questo mercato (già ripartito, ad esempio, in Germania dal 1 giugno con le prime crociere fluviali); dall'altro, supportare in via prioritaria i soggetti imprenditoriali medi e piccoli che - come le agenzie marittime specializzate - nei porti vivono solo di servizi al settore crocieristico e che, in alcuni casi, terminata nel novembre scorso la stagione 2019, non hanno prospettive di traffico (e reddito) fino alla stagione 2021.

Le tante sirene della “Fase 3”

e poi li divoravano - s'era fatto legare all'albero maestro della nave? Come sempre, le leggende forniscono insegnamenti per la realtà.

Ma qual è la realtà? A seguire gli infiniti “gallinai” di queste sere alla TV, dove ogni canale ci propone una visione spesso diversa di ciò che dobbiamo aspettarci, siamo in un ginepraio costituito da valanghe di finanziamenti in arrivo - sia dalla UE che dalle banche - che però sono come il coro dell'Aida: “Partiam, si partiam!” ma nessuno si scolla dal palco. Le sirene? Il governo si sforza di dirci che ce la faremo, anche se ammette che l'economia va incontro a un bagno di sangue. Le realtà più note? La cassa integrazione ritarda ad arrivare alla gente, i trasporti passeggeri continuano ad essere ingabbiati in regole diverse regione per regione, sui porti c'è la rissa tra art. 16 e art. 17, le Autorità di Sistema lavorano come possono, a singhiozzo ancora con molti a casa con lo “smart working”. Per non parlare dell'autotrasporto, vessato dalle prepotenze

austriache, dalle incertezze nelle Motorizzazioni, dalle deroghe che non tutti riconoscono. Eccetera. Dallo shipping arrivano cifre a consuntivo dei traffici da far rabbrivire. Non le citiamo, sono su tutti i comunicati. A mettere tutto insieme, possiamo cominciare tranquillamente a piangere. O no?

Eppure a fronte di questo quadro che non è solo nazionale, ci sono importanti, importantissimi segnali di reazione. Abbiamo pubblicato nei giorni scorsi che i due più importanti gruppi armatoriali italiani dei rolo stanno confermando ordini di nuove navi in Cina, destinate ai servizi tra le nostre coste, la Spagna e la Grecia. Navi grandi, ultramoderne, costose ed ecologiche: che nessuna compagnia sana di mente confermerebbe se non avesse piena fiducia che il settore ripartirà. Dovremo aspettare forse l'anno prossimo stringendo i denti. Ma ripartiranno. Ripartiremo.

Certo, la politica dovrà dare una mano. E il nodo continuano ad essere le regole della burocrazia deteriorate, che continua a colpire. Tutti ormai sparano addosso al Codice degli Appalti, compresi esponenti di primo piano del governo: eppure sembra che a toccarlo ci sia da bruciarsi le dita (e i consensi elettorali). Su queste pagine non facciamo della politica: ma quando il ministro De Micheli dice che il Codice è intoccabile se non in qualche dettaglio e che il modello del ponte Piano ex Morandi di Genova non è ripetibile con i suoi tempi record, qualcosa ci preoccupa.

Lasciamo dunque che le sirene dell'ottimismo cantino ancora: ma attenti a non farsi sbranare. Non è più tempo di semplici promesse, della commovente e gratuita bellezza delle Frecce tricolori. Ci vuole lavoro, lavoro e lavoro: in cielo, in terra e in mare, come si diceva una volta.

Piombino tra frana traffici

stema riguardano anche il totale del primo quadrimestre del 2020: che ha registrato una perdita del 31,9% delle merci nel totale, rispetto allo stesso periodo dell'anno prima. Nel dettaglio sono state perdute 450 mila tonnellate, di cui oltre 350 mila nel solo mese di aprile.

Il settore dei rotabili ha sofferto meno, ma ha comunque sofferto: -41,7% con 265 mila tonnellate di merci perdute. I mezzi commerciali hanno seguito la stessa dinamica. In quattro mesi ne sono transitati per il porto circa 6 mila in meno: esattamente 19,082 contro i 27.468 dei primi quattro mesi del 2019.

A commento della gravità della situazione, la dichiarazione dei sindacati locali sull'annuncio che il governo è pronto a finanziare le acciaierie piombinesi e il loro piano industriale, con interventi concreti già entro questa settimana. Il tutto a seguito di un incontro in videoconferenza tra il ministro Patuanelli e Sajjan Jindal. Il sottosegretario Alessia Morani ha inoltre promesso una visita allo stabilimento proprio nella giornata di oggi, mercoledì 10 giugno.

Rimorchiatori: il paradosso

da il personale dei rimorchiatori dell'impresa Neri. La decisione dell'Autorità Marittima - la Capitaneria - di ridurre il servizio sul porto di due rimorchiatori rispetto agli otto precedentemente impegnati, ha suscitato la protesta da parte di un sindacato.

“La situazione è insostenibile” ha scritto in una sua nota la CGIL locale - perché il taglio di due mezzi nel servizio giornaliero comporta “un ricordo ancora più esteso agli ammortizzati sociali rispetto all'in-

tesa del 17 aprile scorso”. Si citano anche i 70 dipendenti dell'impresa che “si sono visti decurtare gli stipendi perché costretti all'inattività a causa la paralisi quasi completa del porto per l'emergenza Covid”.

Fin qui la notizia. Ma minacciare l'agitazione perché a fronte del calo “quasi completo” - lo ammette lo stesso sindacato - del traffico e quindi della richiesta di rimorchio, va contro ogni logica: anche considerando che l'impresa sta continuando a investire in mezzi modernissimi (e costosi) ed

Sedici treni a settimana per il Verona-Giovinazzo



collegamento intermodale tra Nord e Sud Italia, spostando ogni settimana dalla strada alla rotaia più di 570 camion.

Su questa relazione ferroviaria si possono trasportare containers di ogni dimensione, casse mobili e semirimorchi con profilo sino a P410 (oltre 4 metri di altezza). I treni ISC hanno composizione carri mista, essendo formati da carri pianale 60' e 90' e carri tasca, per garantire opportunità di carico ad ogni tipologia di unità e di cliente. È inoltre possibile spedire rifiuti e materiale ADR/RID.

Dal terminal pugliese della Lugo Terminal è possibile raggiungere tutto il Sud Italia, la Grecia, la Turchia e i paesi balcanici. Dal terminal di Verona Quadrante Europa si possono sfruttare i collegamenti per il Benelux, Germania, paesi scandinavi e baltici, grazie alle 180 coppie di treni che partono ogni settimana dal gateway veronese.



GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via di Francia 28 - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnenavi.it



DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE - LIBIA	APL DETROIT	0NN7JE	LA SPEZIA	18 giugno 2020
	EUROPE	MA024A	LA SPEZIA	25 giugno 2020
	APL MEXICO CITY	0NN7NE	LA SPEZIA	2 luglio 2020
USA NORD ATLANTICO	GSL KALLIOPI	022W	LEGHORN	3 giugno 2020
	MSC MARIA ELENA	023W	LEGHORN	10 giugno 2020
	MSC MAXINE	MM024E	GENOVA	14 giugno 2020
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)	MSC AGRIGENTO	MM025E	GENOVA	21 giugno 2020
	MSC MAXINE	MM024A	LEGHORN	15 giugno 2020
	MSC AGRIGENTO	MM025A	LEGHORN	22 giugno 2020
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC ALGHERO	MC024A	LA SPEZIA	17 giugno 2020
	MSC ANTALYA	MC025A	LA SPEZIA	24 giugno 2020
	VEGA EPSILON	YA025A	LA SPEZIA	18 giugno 2020
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	JSP LEVANTE	YA026A	LA SPEZIA	22 giugno 2020
	MSC CELINE	MW024A	GENOVA	16 giugno 2020
	MSC MONTEREY	MW025A	GENOVA	23 giugno 2020
WEST AFRICA + CANARIE	MSC MONTEREY	MW025A	LEGHORN	21 giugno 2020
	MSC CARMEN	MW026A	LEGHORN	28 giugno 2020
	MSC NURIA	CX024A	LEGHORN	13 giugno 2020
CANADA	MSC MARTINA	CX025A	LEGHORN	20 giugno 2020
	MSC NURIA	CX024A	GENOVA	14 giugno 2020
	MSC MARTINA	CX025A	GENOVA	21 giugno 2020
NORD EUROPA	MSC SARISKA	NL023R	LA SPEZIA	19 giugno 2020
	E.R. VANCOUVER	NL024R	LA SPEZIA	26 giugno 2020
	MSC FLORENTINA	NL025R	LA SPEZIA	3 luglio 2020
MAROCCO	MSC AMERICA	YM025A	LA SPEZIA	20 giugno 2020
	MSC FEDERICA	YM026A	LA SPEZIA	27 giugno 2020