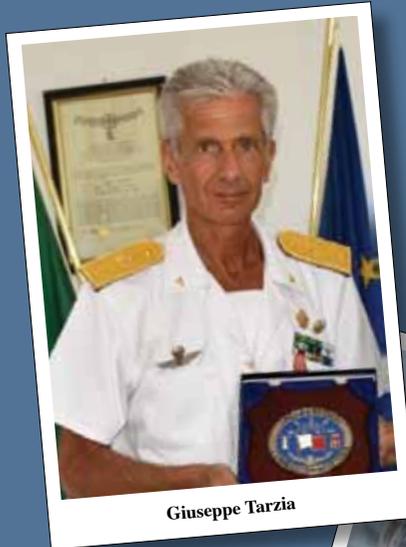


# LA GAZZETTA MARITTIMA

I QU  
ADE  
RNI.



Giuseppe Tarzia



Corrado Neri

## *New Deal dei rimorchiatori a Livorno*



GIUGNO 2018

# Il nostro network, il vostro successo.



## Efficienza, flessibilità e velocità.

Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.

I sistemi innovativi dedicati alle specificità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.



**T.O. Delta spa** Terminal Operator

Piazza Casali 1, 34134 Trieste, Italy  
tel. / fax +39 040 6702 200 / 222  
info@todelta.it – www.todelta.it

# SOMMARIO

5 Capitaneria di Porto di Livorno

9 Come e perché la svolta storica

11 L'impegno della Fratelli Neri

## LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno  
Via Fiume, 23

Tel. 0586893358 - Fax 0586892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

**Amministrazione e pubblicità**  
Società Editoriale Marittima a R.L.  
57123 Livorno



Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

Fotocomposizione: «La Gazzetta Marittima» - Tel. 0586893358

Stampa: Centro Tipografico Livornese s.n.c. - Tel. 0586806376

Supplemento a  
«LA GAZZETTA MARITTIMA»  
n° 54 del 7 Luglio 2018 - P.I. 45%

## Alla via così

Ogni tanto, riusciamo a dedicare un nostro *Quaderno mensile* a qualcosa che nel panorama spesso complicato e in continuo divenire che è il mondo della logistica marittima, si presenta come un faro di chiarezza e anche di buona volontà generale. Ne siamo contenti. E tanto più contenti in quanto questa volta il *Quaderno* riguarda il porto di Livorno, dove il nostro giornale è nato cinquant'anni fa (si veda il nostro precedente *Quaderno* sull'anniversario) e dove continua a battaglia, ormai Rara Avis in un panorama abbastanza addomesticato. I nostri "quattro lettori", come scriveva il Manzoni (ci perdonate?) sanno che difendiamo il privilegio di essere livornesi anche e specialmente per il porto.

Dunque: questo *Quaderno* è dedicato al recente, storico "taglio" delle tariffe di rimorchio nel nostro porto. Ne abbiamo parlato sul giornale, ne hanno scritto anche sui grandi quotidiani nazionali mentre su altri porti si è teso a minimizzare. Oggi qui, su queste pagine, non c'interessa tanto sottolineare un primato, quanto spiegare come si è arrivati a una decisione del genere: frutto del prioritario impegno della Capitaneria di porto con il suo comandante, ma anche di un lavoro collegiale delle categorie che sul porto operano: e naturalmente del gruppo Neri che opera con i suoi rimorchiatori.

Nel corso della presentazione del nuovo assetto tariffario, alla presenza della quasi totale rappresentanza del cluster portuale, sia l'ammiraglio Tarzia, sia il dottor Corrado Neri, hanno rapidamente spiegato come si è arrivati a tagliare e specialmente a semplificare. Solo in un breve passaggio di pochi secondi Corrado Neri ha accennato al fatto che si sono potuto tagliare costi e tariffe anche perché è stato "totalmente rinnovato" il parco dei mezzi nautici, con rimorchiatori azimutali dell'ultima generazione, capaci di svolgere più velocemente, con equipaggi più specializzati ma meno numerosi, e specialmente con minori oneri di manutenzione, il servizio al porto. Low profile, com'è inveterata abitudine in casa Neri. Eppure basta riflettere sulla flotta dei mezzi della Fratelli Neri per capire che ci sono stati forti investimenti, una grande ricerca del meglio, nonché una strategia di globalizzazione che ha portato - e che continua a portare - l'impresa di rimorchi livornesi ben oltre i confini marittimi dell'Italia.

Tutto questo, sia chiaro, è servito al comandante del porto per affrontare e risolvere il nodo delle tariffe, sulla base di quella normativa che prevede una verifica biennale. In pochi mesi di comando in Toscana, il contrammiraglio Tarzia s'è conquistato tutte le categorie operative del porto: l'Asamar di Enrico Bonistalli lo ha più volte gratificato per il ragionato decisionismo, e così la Spedimar di Gloria Dari e la stessa Compagnia portuali di Enzo Rauegi, il terminalismo rappresentato da Enio Lorenzini e da Marco Mignogna, ovviamente gli armatori. Con il presidente dell'Autorità di sistema Stefano Corsini, in stretta e proficua collaborazione, l'ammiraglio ha dimostrato che l'Autorità marittima non è un contraltare né una concorrenza, ma un potere complementare che sa operare anche in piena autonomia nell'interesse del porto e di chi ci lavora. Con due imperativi categorici già ribaditi più di una volta: la sicurezza e la difesa dell'ambiente. Dunque, alla via così e grazie.

Antonio Fulvi

# Global Service srl

**REVAMPING  
GRU**



**FULL  
RENTAL**



**MANUTENZIONE  
BANCHINE**



**PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI  
VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)**

**TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT**

**SEDE  
OPERATIVA**



**PRONTO INTERVENTO  
24 ORE SU 24**





## CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO DECRETO N. 129/2018

### Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno:

**VISTA** l'istanza in data 28 settembre 2017 e la relativa documentazione, con la quale la Società FRATELLI NERI S.p.A., concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Livorno, ha chiesto l'avvio dell'istruttoria per la verifica biennale delle tariffe per il servizio di rimorchio per le navi nel porto di Livorno, approvate e rese esecutive con Decreto n. 74/2016 in data 5 maggio 2016;

**VISTA** la Circolare DEM3/1589 del 17 giugno 2003 e le successive Circolari Ministeriali che nel tempo hanno modificato ed integrato la citata Circolare e, da ultimo, la Circolare prot. M\_IT/PORTI/4485 in data 29 aprile 2015 della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne – Divisione 2 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto "Circolare prot. DEM3/1589 del 17 giugno 2003, recante criteri e meccanismi di formazione delle tariffe per il servizio di rimorchio portuale – Numeri indice anno 2017";

**PRESO ATTO** che la documentazione presentata risulta conforme alle disposizioni ministeriali e che lo sviluppo della formula tariffaria ha indicato che la variazione tariffaria per il prossimo biennio si concretizzi in una diminuzione delle attuali tariffe del 19,93%;

**AVVIATA** pertanto, con foglio n. 18125 in data 26 aprile 2018, l'istruttoria di rito, per l'acquisizione dei pareri delle Associazioni di categoria interessate, che di seguito si riportano:

- Assorimorchiatori, con foglio n. 2387/18 in data 25 maggio 2018, ha espresso il proprio parere favorevole alla variazione tariffaria proposta, riscontrando la correttezza dei calcoli effettuati e attestando di non avere particolari osservazioni da formulare;
- Federagenti, con foglio n. 329-MP/am in data 17 maggio 2018 ha espresso, sentita l'ASAMAR di Livorno, parere favorevole alla nuova proposta, ritenendo conforme lo sviluppo della formula tariffaria. Tale parere è stato integrato con la nota n. 145-MP/am del 24 maggio 2018 con la quale, su indicazione dell'ASAMAR, esprime la massima disponibilità ad una diversa ripartizione dell'adeguamento tariffario intervenendo sulla riduzione dei cd. costi accessori quali la maggiorazione per la fornitura del cavo, il "fuori dighe" e l'omologazione del fuori orario a quello degli altri servizi portuali;
- Fedarlinea, con foglio n. 109/GC in data 24 maggio 2018 ha espresso il proprio parere favorevole alla va-

riazione tariffaria proposta, suggerendo di equiparare l'orario straordinario notturno a quello previsto per gli altri servizi portuali, di eliminare la maggiorazione per il "fuori dighe" e per i servizi resi con il cavo fornito dal rimorchiatore;

- Confitarma, con nota sn del 18 maggio 2018, ha chiesto di valutare la possibilità di procedere all'eliminazione della maggiorazione per la fornitura del cavo da parte del rimorchiatore trattandosi di maggiorazione che, in quanto abitualmente applicata, è divenuta parte integrante della tariffa base e, in attesa delle determinazioni della capitaneria, di sospendere i termini istruttori;

**VISTA** la nota n. 2454 in data 27 aprile 2018 con la quale la locale AdSP, in considerazione dei miglioramenti apportati alle strutture e fondali portuali, chiede di rivalutare l'articolazione oraria della tariffa di rimorchio;

**VISTE** le risposte pervenute che, nel riscontrare la correttezza dei calcoli effettuati dal concessionario sulla base della formula tariffaria di cui alla Circolare ministeriale prot. n. DEM3/1589 del 17 giugno 2003, hanno indicato la necessità di utilizzare la variazione tariffaria negativa del 19,93% per eliminare parte delle voci accessorie presenti nel provvedimento tariffario in vigore.

**RITENUTO NECESSARIO** alla luce delle richiamate risposte, procedere ad una integrazione dell'istruttoria tariffaria avviata con il foglio n.23974 in data 1 giugno 2018, acquisendo gli ulteriori pareri delle associazioni di categoria interessate che di seguito si riassumono:

- Con nota n.2389/18 in data 8 giugno 2018, Assorimorchiatori ha comunicato di non avere nessuna osservazione da proporre, formulando parere positivo sulla proposta avanzata;
- Con nota n. 161-MP/am in data 7 giugno 2018, Federagenti, sentita la locale Asamar, ha espresso parere favorevole alle variazioni proposte;
- Con nota n. 115/GC in data 7 giugno 2018, Fedarlinea, nell'esprimere apprezzamento per quanto indicato, ha dato parere favorevole per la decisione assunta;
- Con la nota sn. in data 14 giugno 2018, Confitarma, nell'esprimere apprezzamento per il percorso intrapreso da questa Capitaneria, ha formulato il proprio parere favorevole in merito alle modifiche proposte, significando che tale assenso deriva dalla condivisione del più ampio processo di razionalizzazione ed efficientamento del porto di Livorno.

**VISTA** la nota n.6792 in data 14 giugno 2018 con la quale l'AdSP

esprime la propria intesa in merito alle proposte avanzate;

**RITENUTO** necessario mantenere le condizioni di efficienza e sicurezza del servizio di rimorchio in maniera tale che lo stesso concorra alla tutela della sicurezza della navigazione in ambito portuale ed alla sicurezza portuale in generale;

**VISTO** il Decreto n. 74/2016 in data 5 maggio 2016 con il quale sono state approvate e rese esecutive le tariffe per il servizio di rimorchio nel porto di Livorno;

**VISTO** il "Regolamento per i servizi di rimorchio nel porto di Livorno" approvato con Decreto Ministeriale in data 29 gennaio 1994, e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** l'art. 14 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** l'art. 101, 3° comma del Codice della Navigazione,

#### DECRETA

**Art. 1)** a decorre dalle ore 00.01 del giorno 20 giugno 2018 sono approvate e rese esecutive le seguenti tariffe per il servizio di rimorchio per le navi nel porto e nel Circondario Marittimo di Livorno, con riferimento al parametro della stazza lorda internazionale:

Per ciascuna operazione di entrata ed uscita e per ciascun rimorchiatore impiegato, dall'imboccatura Sud del porto a:

#### SETTORE A AVAMPORTO – PORTO MEDICEO BACINO CAPPELLINI – ACCOSTI 75 E 76

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	338,31
3.001	4.500	387,94
4.501	6.000	422,48
6.001	8.000	479,12
8.001	10.000	584,89
10.001	13.000	690,64
13.001	16.000	796,93
16.001	20.000	807,58
20.001	30.000	1.127,68
30.001	40.000	1.268,52
40.001	50.000	1.480,02
50.001	60.000	1.691,54
60.001	70.000	1.776,78
70.001	80.000	1.862,04
80.001	90.000	1.947,29
90.001	100.000	2.032,53
Oltre 100.000		85,25 in più ogni 10.000 tonn.

Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%  
Sconto per navi Ro-ro merci: 10%

Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%  
Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%

#### SETTORE B BACINO FIRENZE – CALATA ALTO FONDALE MOLO – ITALIA

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	338,31
3.001	4.500	373,37
4.501	6.000	443,52
6.001	8.000	458,09
8.001	10.000	528,76
10.001	13.000	704,65
13.001	16.000	810,42
16.001	20.000	986,32
20.001	30.000	1.339,21
30.001	40.000	1.761,68
40.001	50.000	2.184,70
50.001	60.000	2.466,35
60.001	70.000	2.607,17
70.001	80.000	2.747,98
80.001	90.000	2.888,79
90.001	100.000	3.029,61
Oltre 100.000		140,82 in più ogni 10.000 tonn.

Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%  
Sconto per navi Ro-ro merci: 10%

Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%  
Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%

#### SETTORE C DARSENA PISA – DARSENA TOSCANA DARSENA 1 – CALATA BENGASI

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	422,48
3.001	4.500	493,16
4.501	6.000	563,84
6.001	8.000	633,98
8.001	10.000	669,58
10.001	13.000	810,42
13.001	16.000	1.021,94
16.001	20.000	1.268,52
20.001	30.000	1.339,21
30.001	40.000	1.797,83
40.001	50.000	2.114,01
50.001	60.000	2.716,35
60.001	70.000	3.199,04
70.001	80.000	3.861,57
80.001	90.000	4.136,04
90.001	100.000	4.448,38
Oltre 100.000		112,76 in più ogni 10.000 tonn.

Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%  
Sconto per navi Ro-ro merci: 10%

Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%  
Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%

**SETTORE D**  
CANALE INDUSTRIALE – SARSENA UGIONE

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	422,47
3.001	4.500	443,52
4.501	6.000	514,74
6.001	8.000	669,59
8.001	10.000	774,80
10.001	13.000	845,48
13.001	16.000	1.127,68
16.001	20.000	1.339,21
20.001	30.000	1.422,54
30.001	40.000	1.963,91
40.001	50.000	2.607,19
50.001	60.000	3.453,22
60.001	70.000	3.946,92
70.001	80.000	5.285,60
80.001	90.000	5.391,36
90.001	100.000	5.567,80
Oltre 100.000		112,76 in più ogni 10.000 tonn.

Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%  
Sconto per navi Ro-ro merci: 10%

Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%  
Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%

**DARSENA PETROLI**

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	422,48
3.001	4.500	493,16
4.501	6.000	563,84
6.001	8.000	633,98
8.001	10.000	739,73
10.001	13.000	774,80
13.001	16.000	986,32
16.001	20.000	1.374,27
20.001	30.000	1.550,72
30.001	40.000	2.184,70
40.001	50.000	2.325,53
50.001	60.000	2.748,02
60.001	70.000	3.242,27
70.001	80.000	3.876,36
80.001	90.000	4.369,42
90.001	100.000	4.580,37
Oltre 100.000		112,76 in più ogni 10.000 tonn.

Le stesse tariffe si applicano altresì ad ogni rimorchiatore impiegato nelle suddette operazioni, per le manovre di ormeggio e di disormeggio, nonché per i rimorchiatori chiamati alla spinta per mantenere la nave all'ormeggio con condizioni meteorologiche avverse.

**Art. 2)** alle predette tariffe verranno applicate le seguenti riduzioni e maggiorazioni, tenendo conto che si intende per orario straordinario (notturno) quello compreso tra le 20.00 e le 06.00.

- a) Per il rimorchio delle navi appartenenti alla Marina Militare Italiana o comunque in servizio per conto dello Stato, le tariffe vengono applicate con riduzione del 25%;
- b) per il servizio nei giorni dichiarati festivi a norma di legge, sarà applicata sulla tariffa base la maggiorazione del 100% per i servizi eseguiti nell'orario straordinario (notturno), e del 50% per i servizi resi nell'orario normale (diurno);
- c) per i servizi resi nella giornata di sabato non festivo, nell'orario normale (diurno) sarà applicata sulla tariffa base la maggiorazione del 40%;
- d) per i servizi resi in giorno feriale nell'orario straordinario (notturno), le tariffe base saranno maggiorate del 50%;
- e) per i servizi resi a navi con le motrici inattive la tariffa base sarà aumentata del 30%;
- f) per i servizi resi e/o iniziati fuori dalle dighe verrà applicata una maggiorazione del 30%. La maggiorazione non si applica dentro le acque della zona di precauzione interna così come definita all'art.2) dell'Ordinanza n. 107/2010<sup>1</sup>.

**Art. 3)** il compenso per ciascuna nave non potrà essere inferiore al ragguglio di 3.000 tonnellate di stazza lorda internazionale.

**Art. 4)** se i rimorchiatori rimangono impiegati nelle operazioni di rimorchio entro l'ambito dei settori portuali contemplati nelle tariffe, per un periodo di tempo superiore al normale (1 ora per i settori A e B e 2 ore per gli altri settori) per cause non imputabili ai rimorchiatori, sarà dovuto per ora o frazione di ora, un compenso pari al 50% della tariffa per ogni rimorchiatore impiegato.

**Art. 5)** nel caso di movimenti tra settori diversi la tariffa sarà determinata con riferimento a quella del settore di arrivo o di provenienza per il quale è prevista l'aliquota maggiore.

**Art. 6)** per prestazioni di assistenza antincendio alle navi con fermo macchine, o per altre similari situazioni, per ragioni di sicurezza, verrà corrisposto un compenso all'ora di euro 215,81, oltre le eventuali maggiorazioni di cui all'articolo 2.

**Art. 7)** le prestazioni rese dai rimorchiatori che seguono i giri di bussola saranno compensate per la prima ora di assistenza, con la tariffa del Settore A; per ogni ora successiva verrà applicata la stessa tariffa ridotta del 40%. Tale compenso è dovuto per ogni rimorchiatore impiegato.

**Art. 8)** per ogni rimorchiatore ordinato e giunto sottobordo, ma non impiegato, sarà applicata la tariffa base ridotta del 50%.

**Art. 9)** il compenso per qualunque altro servizio reso dai rimorchiatori e non contemplato dalle presenti tariffe sarà stabilito, caso per caso, dall'Autorità Marittima.

**Art. 10)** gli importi delle tariffe di base e dei compensi fissi indicati nel presente provvedimento possono essere soggetti a deroghe nelle misure e con le modalità stabilite in appositi accordi che potranno essere stipulati tra le Associazioni Armatoriali di rilevanza nazionale e l'Associazione Nazionale di categoria.

**Art. 11)** gli interessi di mora sulle somme relative ai servizi resi potranno essere applicati dopo che saranno trascorsi 30 giorni dalla data di emissione della fattura.

Con l'entrata in vigore del presente decreto vengono abrogate le precedenti tariffe del servizio di rimorchio approvate e rese esecutive con il Decreto n. 74/2016 nelle premesse citate.

Livorno 14-6-18

IL CAPO DEL  
COMPARTIMENTO MARITTIMO  
C.A. (CP) Giuseppe TARZIA

<sup>1</sup> "ZONA DI PRECAUZIONE INTERNA (INNER PRECAUTIONARY AREA)": zona di mare a settore circolare di raggio 1,5 miglia compresa tra i rilevamenti (veri e presi dal largo) 024° e 090° del faro di Livorno (I.I. 1896) adiacente all'imboccatura Sud del porto di Livorno.



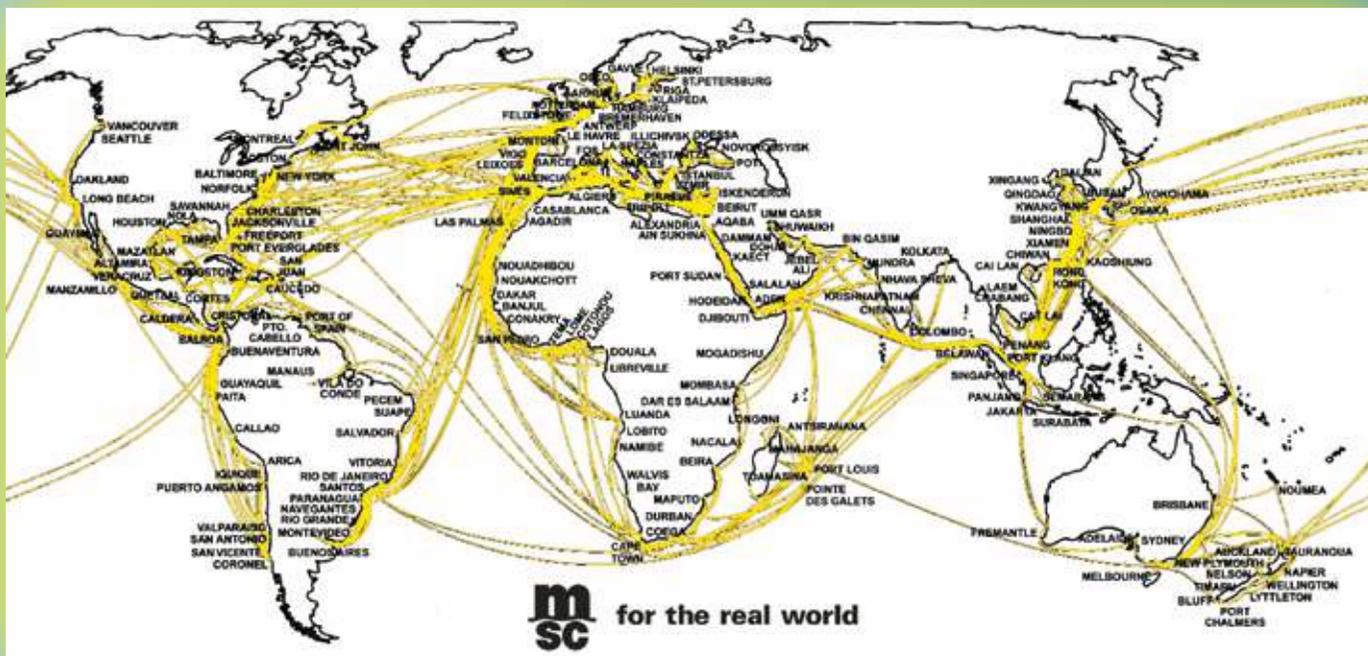
for the real world

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI**  
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGO DEI DOTTI

**Da oltre 40 anni con MSC al servizio della clientela, verso le principali destinazioni del mondo**



**LIVORNO Piazza dei Legnami, 21**

**Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)**

**E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)**

LA NOSTRA INTERVISTA ALL'AMMIRAGLIO GIUSEPPE TARZIA

# Come e perché la svolta storica

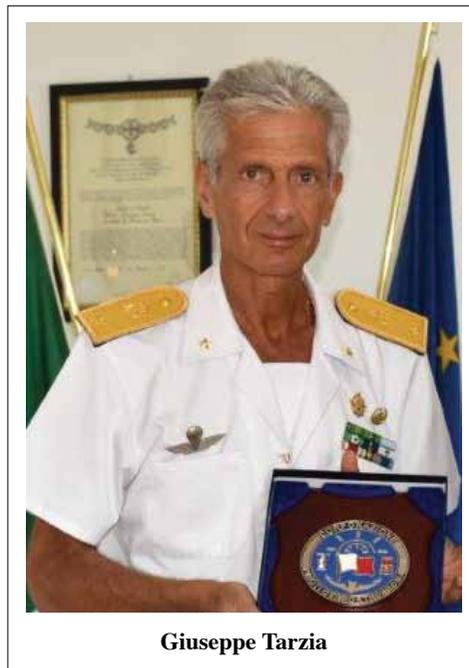
Un porto più competitivo, con quella che è stata definita una svolta storica: sia per il risultato, sia perché ha messo insieme in un unico afflato tutte le categorie, nessuna esclusa. E il contrammiraglio Giuseppe Tarzia, direttore marittimo della Toscana e comandante della Capitaneria-Guardia Costiera, ne è ovviamente soddisfatto.

**Ammiraglio, dunque un passaggio storico...**

"Certamente un momento di grande importanza per il porto, sia sul piano della competitività, sia perché, come è stato sottolineato, è il risultato di un lavoro collettivo, con tutte le categorie del porto che nessuna esclusa hanno dato la loro collaborazione e il loro consenso".

**Lei ha voluto sottolineare, presentando le nuove tariffe (che riportiamo nei grafici e nel testo integrale dell'ordinanza, n.d.r.) non solo il risparmio tariffario, ma anche e specialmente la semplificazione derivata dal taglio di buona parte delle addizionali.**

"La composizione delle tariffe del rimorchio, così come si presentava prima che in piena collaborazione con la Fratelli Neri ci mettessimo mano, era in effetti complicata e spesso causa di astrusi calcoli. I costi accessori, tra l'altro, favorivano da parte delle navi comportamenti che potevano apparire elusivi, per evitare - ad esempio - l'ingresso o l'uscita nelle fasce del notturno. Eliminare i costi



Giuseppe Tarzia

accessori relativi, ad esempio, al passaggio del cavo e all'uso del rimorchio fuori dalle ostruzioni portuali - ma non solo - e rendendo più realistico l'orario notturno soggetto a maggiorazione, abbiamo contribuito a rendere tutto più semplice, più comprensibile, più accettabile e soprattutto più sicuro perché i traffici saranno più ordinati".

**Nella sua relazione, quando ha presentato al cluster portuale le nuove tariffe, ha ringraziato l'impresa Neri...**

"Ho detto infatti che il nostro lavoro, tutt'altro che semplice in effetti, ha trovato la piena collaborazione della società prestatrice del servizio di rimorchio, che ci ha portato a una ricaduta virtuosa sulle tariffe riducendole, come si è detto, fino anche ad oltre il 40% per alcune tipologie di navi. Come è stato spiegato nel corso della presentazione delle tariffe, il tutto fa parte dell'applicazione della norma, che stabilisce la rivisitazio-

ne delle tariffe di rimorchio anche in relazione all'utile o alla perdita registrata dal servizio. L'impresa prestatrice del servizio è stata brava a generare un utile che ci ha consentito i tagli".

**Ammiraglio, lei ha concluso il suo intervento anche con un "caveat": ridurre le tariffe è stato molto importante, ma occorre anche accelerare su altri interventi che non spettano alla Capitaneria.**

"Ho sottolineato, in effetti, che le tariffe del rimorchio sono un tassello di un insieme che non può prescindere dal miglioramento di altri fattori: come un adeguato retroporto, le connessioni infrastrutturali, l'accoglienza per le navi da crociera, il veloce completamento dei lavori per il micro-tunnel sulla strettoia del Marzocco - che consentirà finalmente di allargare il passaggio a 120 metri e favorire quindi l'ingresso delle navi più grandi in Darsena Toscana - e l'ultimazione dell'impianto di illuminazione notturna. Il nostro porto, voglio concludere, è sotto molti aspetti favorito dalla natura, e bisogna adeguarsi rapidamente, il più rapidamente possibile, a quello che la moderna tecnologia dello shipping e della logistica oggi richiede. In questa direzione il mio stimolo sarà sempre presente, contando sulla collaborazione di tutti, a partire dalle istituzioni".

A.F.

# Terminal Darsena Toscana

## nodo strategico dall'efficienza certificata



La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostrade ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.



Inaugurato a Dicembre 2016, primo caso in Italia, il collegamento ferroviario diretto tra TDT e linea tirrenica. Eliminando il passaggio della merce nella stazione di smistamento, si garantiscono tempi di transito ridotti e maggiore affidabilità degli orari.



TDT è oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia. Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilità e sicurezza, valori chiave per il Gruppo GIP.



Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23  
 Darsena Toscana sponda ovest - 57123 Livorno  
 Tel. +39 0586.258111 - Fax +39 0586.258240  
 segreteria@tdt.it - www.tdt.it



# L'impegno della Fratelli Neri

Desidero ringraziare l'Ammiraglio Tarzia e Suo tramite il Corpo delle Capitanerie di Porto, l'Autorità di Sistema Portuale e l'Utenza del Porto di Livorno.

Non è questo un ringraziamento puramente formale ma è un doveroso riconoscimento per la costante attività di indirizzo e supervisione svolto dall'Autorità Marittima che ha portato a condividere un percorso che oggi consente all'Amm. Tarzia di essere finalizzato con l'emanazione di un nuovo Decreto Tariffario per il servizio di rimorchio nel Porto di Livorno.

Il Decreto odierno offre all'utenza, agli armatori non solo una consistente riduzione del costo del servizio di rimorchio ma anche una semplificazione del sistema tariffario con l'eliminazione di alcune maggiorazioni che permettono al traffico delle navi una maggiore flessibilità in sicurezza.

Il Decreto odierno, emanato ai sensi delle norme che regolano la revisione biennale delle tariffe del servizio di rimorchio, è la dimostrazione di una sua applicazione virtuosa che, come in questo caso, può dare risultati positivi



Corrado Neri

solo se vi è una visione, un programma condiviso fra l'Autorità Marittima ed il gestore del servizio.

Un programma che ha comportato sia un totale rinnovamento della flotta con rimorchiatori azimutali di maggiore potenza, manovrabilità e sicurezza sia una riduzione dei costi di gestione derivante dal minore costo della forza lavoro e dei costi di manutenzione della flotta, senza incidere anzi aumentando l'offerta di sicurezza del servizio.

Un servizio di rimorchio ad alto contenuto tecnologico innovativo e parimenti attento all'efficienza e sicurezza è stato il target condiviso con l'Autorità Marittima che ci impegniamo a proseguire.

Ci auguriamo che continui e si accresca l'appeal del Porto di Livorno e con esso il traffico di merci e navi, condizione essenziale per poter consolidare i benefici contenuti nel Decreto tariffario.

Sono fiducioso che questo potrà essere conseguito grazie all'opera dell'Autorità Marittima, dell'Autorità di Sistema e dell'utenza del Porto di Livorno.

**Corrado Neri**



## CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO



### TARIFFE DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO:

### VERSO UN PORTO SEMPRE PIU' COMPETITIVO



LIVORNO, 19 GIUGNO 2018



3/11

### AGENDA

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE



2/22

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

## DECRETO TARIFFARIO:



**VOCI DI COSTO**



**TARIFFA BASE  
ONERI ACCESSORI**



**REVISIONE  
BIENNALE**



**VARIAZIONE TARIFFARIA:**

- AUMENTO
- DIMINUZIONE

**RISPETTO AL PRECEDENTE  
DECRETO TARIFFARIO  
(74/2016)**



4/22

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > **OPZIONI**
- > LE SCELTE OPERATE

## LE OPZIONI



- 1. DIMINUZIONE DELLA TARIFFA BASE**
- 2. ELIMINAZIONE DEI COSTI ACCESSORI**



4/22

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE



6/22

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**UTILIZZAZIONE DELLA  
VARIAZIONE TARIFFARIA**



**19,93%**



- ELIMINAZIONE  
MAGGIORAZIONE PASSAGGIO  
CAVO: - 10% TARIFFA BASE**
- ELIMINAZIONE (DI FATTO)  
MAGGIORAZIONE «FUORI  
DIGA»: - 30% TARIFFA BASE**
- RIVISITAZIONE FASCIA ORARIA  
DIURNA/NOTTURNA: ORARIO  
NOTTURNO 20:00 - 06:00**
- RESIDUO SU TARIFFA BASE**

6/22

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**UNO SGUARDO NEL DETTAGLIO...**



1/12

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**QUALCHE ESEMPIO ...**

**VECCHIO DECRETO TARIFFARIO**  
**PORTACONTAINER: CLASSE (300 X 48) GT 94.402**  
**DARSENА TOSCANA - SETTORE C**



<p><b>MANOVRA DI ARRIVO:</b> 3 RIMORCHIATORI: 2 VOLTATI FUORI DIGHE ED UNO IN ASSISTENZA</p> <p><b>MANOVRA DI USCITA:</b> 3 RIMORCHIATORI: DUE VOLTATI ED UNO IN ASSISTENZA; UNO RILASCIATO FUORI DIGHE</p>	<p>TARIFFA BASE= 27.898,26</p> <p>MAGGIORAZIONE PASSAGGIO CAVO 10% TARIFFA BASE = 1.859,88</p> <p>MAGGIORAZIONE «FUORI DIGA» 30% TARIFFA BASE = 4.184,75</p> <p>MANOVRE: FASCIA ORARIA 06:00/08:00 (SERVIZIO NOTTURNO), MAGGIORAZIONE 50% = 13.949,12</p> <p><b>COSTO TOTALE</b> <b>47.892,01</b></p>
---	---



2/12

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**LA STESSA NAVE ...  
LE STESSHE CONDIZIONI, MA ...  
IL NUOVO DECRETO TARIFFARIO**



**TARIFFA BASE = 27.898,26 – 4,33%**  
**MAGGIORAZIONE PASSAGGIO CAVO 10% DELLA TARIFFA BASE = 1.859,88**  
**MAGGIORAZIONE «FUORI DIGA» 30% DELLA TARIFFA BASE = 4.184,75**  
**MANOVRE: FASCIA ORARIA 06:00/08:00 (SERVIZIO NOTTURNO), MAGGIORAZIONE 50% = 13.949,12**  
**COSTO TOTALE**  
**47.892,01**



**SOLO  
TARIFFA BASE!!!  
COSTO APPRODO:  
26.690,28  
RISPARMIO: 44%  
EURO 21.201,73**



9/22

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**QUALCHE ESEMPIO ...**

**VECCHIO DECRETO TARIFFARIO  
PORTAMACCHINE: CLASSE (189 X 32) GT 49.675  
CANALE INDUSTRIALE - SETTORE D**



**MANOVRA DI ARRIVO:  
2 RIMORCHIATORI  
VOLTATI FUORI DIGHE**  
  
**MANOVRA DI USCITA:  
2 RIMORCHIATORI  
RILASCIATI ENTRO LE  
DIGHE**

**TARIFFA BASE = 10.900,76**  
**MAGGIORAZIONE PASSAGGIO CAVO 10% TARIFFA BASE = 1.090,08**  
**MAGGIORAZIONE «FUORI DIGA» 30% TARIFFA BASE = 1.635,11**  
**MANOVRE: FASCIA ORARIA 06:00/08:00 (SERVIZIO NOTTURNO), MAGGIORAZIONE 50% = 5.450,38**  
**- 1.907,63 (SCONTO IN TARIFFA)**  
**COSTO TOTALE**  
**17.168,70**



9/22

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**LA STESSA NAVE ...  
LE STESSHE CONDIZIONI, MA ...  
IL NUOVO DECRETO TARIFFARIO**



TARIFFA BASE= 10.900,76 – 4,33%  
MAGGIORAZIONE PASSAGGIO CAVO  
10% DELLA TARIFFA BASE = 1.090,08  
MAGGIORAZIONE «FUORI DIGA» 30%  
DELLA TARIFFA BASE = 1.635,11  
MANOVRE: FASCIA ORARIA  
06:00/08:00 (SERVIZIO NOTTURNO),  
MAGGIORAZIONE 50% =5.450,38  
- 1.907,63 (SCONTO IN TARIFFA)  
**COSTO TOTALE**  
**17.168,70**



**SOLO**  
**TARIFFA BASE!!!**  
**COSTO APPRODO:**  
**9.385,88**  
**RISPARMIO: 45%**  
**EURO 7.782,82**



- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**QUALCHE ESEMPIO ...**

**VECCHIO DECRETO TARIFFARIO**  
**TRAGHETTI-RO/RO PAX: CLASSE(172 X 28) GT 34.414**  
**BACINO FIRENZE - SETTORE A**



**MANOVRA DI ARRIVO:**  
**1 RIMORCHIATORE**  
**VOLTATO ENTRO DIGHE**  
  
**MANOVRA DI USCITA:**  
**1 RIMORCHIATORE**  
**RILASCIATO ENTRO DIGHE**

TARIFFA BASE= 2.357,44  
MAGGIORAZIONE PASSAGGIO CAVO  
10% TARIFFA BASE = 235,74  
MANOVRE: FASCIA ORARIA  
06:00/08:00 (SERVIZIO NOTTURNO),  
MAGGIORAZIONE 50% = 1.178,72  
- 188,60 (SCONTO IN TARIFFA)  
**COSTO TOTALE**  
**3.583,30**



- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATIVE

**LA STESSA NAVE ...  
LE STESSE CONDIZIONI, MA ...  
IL NUOVO DECRETO TARIFFARIO**



TARIFFA BASE= 2.357,44 – 4,33%  
MAGGIORAZIONE PASSAGGIO  
CAVO 10% TARIFFA BASE = 235,74  
MANOVRE: FASCIA ORARIA  
06:00/08:00 (SERVIZIO NOTTURNO),  
MAGGIORAZIONE 50% = 1.178,72  
- 188,60 (SCONTO IN TARIFFA)  
**COSTO TOTALE**  
~~3.503,30~~



**SOLO  
TARIFFA BASE!!!  
COSTO APPRODO:  
2.142,59  
RISPARMIO: 40%  
EURO 1.440,71**



13/22

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATIVE

**QUALCHE ESEMPIO ...**

**VECCHIO DECRETO TARIFFARIO  
CROCIERE: CLASSE (330 X 41) GT 155873  
MOLO ITALIA - SETTORE B**



**MANOVRA DI ARRIVO:**  
2 RIMORCHIATORI VOLTATI  
ENTRO DIGHE  
  
**MANOVRA DI USCITA:**  
1 RIMORCHIATORE  
RILASCIATO ENTRO DIGHE

TARIFFA BASE= 12.149,64  
MAGGIORAZIONE PASSAGGIO CAVO  
10% TARIFFA BASE = 1.214,97  
MANOVRA : FASCIA ORARIA  
06:00/08:00 – 17:00/20:00 (SERVIZIO  
NOTTURNO), MAGGIORAZIONE 50%  
=6074,82

**COSTO TOTALE**  
**19.439,43**



14/22

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATIVE

**LA STESSA NAVE ...  
LE STESSA CONDIZIONI, MA ...  
IL NUOVO DECRETO TARIFFARIO**



**TARIFFA BASE= 12.149,64**  
**MAGGIORAZIONE PASSAGGIO CAVO 10% TARIFFA BASE = 1.214,97**  
**MANOVRA : FASCIA ORARIA 06:00/08:00 – 17:00/20:00 (SERVIZIO NOTTURNO), MAGGIORAZIONE 50% =6074,82**  
**COSTO TOTALE**  
~~19.439,43~~



**SOLO  
TARIFFA BASE!!!**  
**COSTO APPRODO:  
11.623,56**  
**RISPARMIO: 40%**  
**EURO 7.815,87**



15/17

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATIVE

**QUALCHE ESEMPIO ...**



**VECCHIO DECRETO TARIFFARIO  
M/G – M/C: CLASSE (174 X 28) GT 2290  
CANALE INDUSTRIALE- SETTORE D**

**MANOVRA DI ARRIVO:**  
**3 RIMORCHIATORI: 2 VOLTATI FUORI DIGHE ED UNO IN ASSISTENZA**  
**MANOVRA DI USCITA:**  
**2 RIMORCHIATORI: DUE VOLTATI RILASCIATI ENTRO DIGHE**

**TARIFFA BASE= 7.434,6**  
**MAGGIORAZIONE PASSAGGIO CAVO 10% TARIFFA BASE = 594,76**  
**MAGGIORAZIONE «FUORI DIGA» 30% TARIFFA BASE = 892,15**  
**MANOVRE: FASCIA ORARIA 06:00/08:00 (SERVIZIO NOTTURNO), MAGGIORAZIONE 50% =3.717,30**  
**COSTO TOTALE**  
**14.125,73**



16/17

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**LA STESSA NAVE ...  
LE STESSHE CONDIZIONI, MA ...  
IL NUOVO DECRETO TARIFFARIO**



TARIFFA BASE= 7.434,6 – 4,33%  
MAGGIORAZIONE PASSAGGIO  
CAVO 10% TARIFFA BASE =  
594,76  
MAGGIORAZIONE «FUORI DIGA»  
30% TARIFFA BASE = 892,15  
MANOVRE: FASCIA ORARIA  
06:00/08:00 (SERVIZIO NOTTURNO),  
MAGGIORAZIONE 50% = 3.717,30  
**COSTO TOTALE**  
~~14.125,73~~



**SOLO  
TARIFFA BASE!!!  
COSTO APPRODO:  
7.112,69  
RISPARMIO: 50%  
EURO 7.013,04**



1/112

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**QUALCHE ESEMPIO ...**



**VECCHIO DECRETO TARIFFARIO  
PETROLIERA: CLASSE (274 X 48) GT 78845  
DARSENA PETROLI - SETTORE D.P.**

**MANOVRA DI ARRIVO:**  
4 RIMORCHIATORI: 2 VOLTATI  
FUORI DIGHE E DUE IN  
ASSISTENZA  
**MANOVRA DI USCITA:**  
2 RIMORCHIATORI: DUE VOLTATI  
RILASCIATI ENTRO DIGHE

TARIFFA BASE= 24.310,8  
MAGGIORAZIONE PASSAGGIO CAVO 10%  
TARIFFA BASE = 1.620,72  
MAGGIORAZIONE «FUORI DIGA» 30%  
TARIFFA BASE = 2.431,08  
MANOVRE: FASCIA ORARIA 06:00/08:00  
(SERVIZIO NOTTURNO), MAGGIORAZIONE  
50% = 12.155,40

**COSTO TOTALE  
40.518**



14/33

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**LA STESSA NAVE ...  
LE STESSA CONDIZIONI, MA ...  
IL NUOVO DECRETO TARIFFARIO**



TARIFFA BASE = 24.310,8 – 4,33%  
 MAGGIORAZIONE PASSAGGIO  
 CAVO 10% TARIFFA BASE =  
 1.620,72  
 MAGGIORAZIONE «FUORI DIGA»  
 30% TARIFFA BASE = 2.431,08  
 MANOVRE: FASCIA ORARIA  
 06:00/08:00 (SERVIZIO NOTTURNO),  
 MAGGIORAZIONE 50%  
 = 12.155,40  
**COSTO TOTALE**  
~~40.518~~



**SOLO**  
**TARIFFA BASE!!!**  
**COSTO APPRODO:**  
**23.258,16**  
**RISPARMIO: 43%**  
**EURO 17.259,84**



AVI

- > FORMAZIONE DELLA TARIFFA
- > OPZIONI
- > LE SCELTE OPERATE

**LAVORI IN CORSO...**



AVI



## QUESTION TIME

**TARIFE DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO: VERSO UN PORTO SEMPRE PIU' COMPETITIVO**

21/22



## CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO



**TARIFE DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO:**



**VERSO UN PORTO SEMPRE PIU' COMPETITIVO**



**LIVORNO, 19 GIUGNO 2018**

21/22



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it  
[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)



**RIMORCHI PORTUALI  
SALVATAGGI**



**NERI**  
MARITIME SOLUTIONS SINCE 1895

**TUTELA AMBIENTE MARINO  
DEPOSITI COSTIERI**

