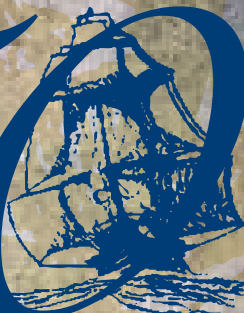


LA GAZZETTA MARITTIMA



I QUADERNI.

50



LA GAZZETTA MARITTIMA

ANNIVERSARIO
1968 - 2018



Speciale Anniversario



LORENZINI & C

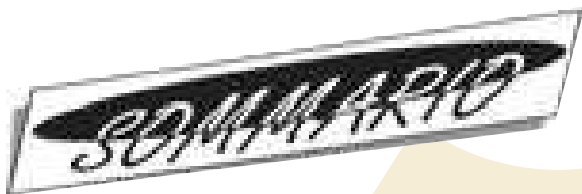
TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it



5 I nostri primi cinquant'anni

9 La Gazzetta del "sor" Aldo

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione

57123 Livorno

Via Fiume, 23

Tel. 0586893358 - Fax 0586892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Amministrazione e pubblicità

Società Editoriale Marittima a R.L.

57123 Livorno



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

Fotocomposizione: «La Gazzetta Marittima» - Tel. 0586893358

Stampa: Centro Tipografico Livornese s.n.c. - Tel. 0586806376

Supplemento a

«LA GAZZETTA MARITTIMA»

n° 51 del 27 Giugno 2018 - P.I. 45%

Buon compleanno GAZZETTA...

Devo dire che anche, cioè non solo, in campo editoriale Livorno è ben rappresentata: tre o quattro giornali di attualità marittima non trovano riscontro in nessun altro porto e città!

E tutti, sebbene con connotazioni diverse, riescono a raccontare le stesse vicende portuali viste da angolazioni diverse, con metodi, supporti e tempi diversi, per questo interessanti.

Il nostro giornale, ha un nome storicamente importante, «GAZZETTA», così si chiamava la moneta cinquecentesca veneziana e quindi il prezzo pagato per acquistare il notiziario dell'epoca; così si chiamò nel '700 il «Gazzettiere Americano» il Primo dizionario enciclopedico sul nuovo mondo, edito e stampato a Livorno; così si chiama quella rosa, «dello sport», che dalla fine dell'800 ci racconta le vicende sportive; così si chiama quella «Ufficiale», della Repubblica Italiana, che dall'immediato dopoguerra pubblica Leggi e atti normativi; così si chiamano tutte le altre «Gazzette», quella del Sud, del Mezzogiorno, di Parma, di Napoli, di Sondrio e chissà quante altre ce ne sono; di marittime però ce n'è una sola, quella nostra, l'unica indipendente che approfondisce le cronache marittime livornesi da 50 anni, per volontà e forse esigenza di un gruppo eterogeneo di imprenditori, agenti marittimi e spedizionieri.

Io ho qualche anno in più di lei, non tanti per dire la verità, ed ho il piacere e l'onore di esserne il presidente, chissà forse per destino – data la provenienza da una famiglia di editori – dopo che illustri personaggi della portualità livornese, scomparsi prematuramente, mi hanno preceduto e introdotto: il caro Aldo Spadoni, Gino Scardigli, Silvano Brandani.

Adesso, come allora la «Gazzetta Marittima» è in prima linea, su carta per scelta, per chi continua ad assaporare il profumo cartaceo della notizia, on-line per chi invece preferisce «spippolarsela» sul web, e non molla.

Vorrei a questo punto ringraziare il Direttore Antonio Fulvi, la cui tenace penna è fuori discussione, tutta la redazione coordinata da Cinzia Garofoli per l'impegno e la professionalità profusa, tutti i Soci, gli abbonati e inserzionisti per il puntuale sostegno, perché LA GAZZETTA MARITTIMA siete VOI, dal 28 giugno del 1968!

Nicola Di Batte

Terminal Darsena Toscana

nodo strategico dall'efficienza certificata

Petergraf



Inaugurato a Dicembre 2016, primo caso in Italia, il collegamento ferroviario diretto tra TDT e linea tirrenica. Eliminando il passaggio della merce nella stazione di smistamento, si garantiscono tempi di transito ridotti e maggiore affidabilità degli orari.

La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostrade ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.



TDT è oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia. Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilità e sicurezza, valori chiave per il Gruppo GIP.



Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23
Darsena Toscana sponda ovest - 57123 Livorno
Tel. +39 0586.258111 - Fax +39 0586.258240
segreteria@tdt.it - www.tdt.it



I nostri primi cinquant'anni



Così si lavorava in porto negli anni '60.

LIVORNO – Dunque, eccoci qua. Questo nostro giornale compie cinquant'anni a fine mese. E come avrete forse notato nella data della prima pagina della prima uscita, anche in copertina, siamo nati in un anno fatidico, quello delle grandi rivoluzioni sognate da tanti giovani di allora. Alcuni di quei sogni del '68 sono rimasti sogni, qualche altro è finito male, qualcosa dei sogni è cresciuto ed è maturato. Nel nostro piccolo, siamo tra questi ultimi. Se leggerete con noi queste parole, cin-cin. Brindate con noi: è anche merito vostro.

*

Auto-celebrarsi è sempre pericoloso, se non altro per mantenere il senso della misura. Proviamo dunque a seguire il saggio saluto dell'Incipit del primo numero: era firmato "La Gazzetta Marittima": impersonale ma significativo. Anche questa nostra introduzione d'oggi intende fare lo stesso. Perché in cinquant'anni di vita, il giornale è "stato" il lavoro, l'impegno e spesso anche la passione di tanti che sarebbe ingiusto dimenticare. Comincio dal fondatore e primo direttore, Aldo Lazzarini. Era figlio di un capopilota del porto, aveva nel sangue il lavoro di banchina e i traffici marittimi. Riuscì a creare il giornale per quel team di imprenditori portuali livornesi decisi ad avere una voce autonoma ("indipendente da partiti e da gruppi di pressione", è scritto dell'editoriale). I giovani cronisti delle redazioni dei grandi quotidiani - allora a Livorno c'erano le cronache del Tirreno, della Nazione, dell'Avvenire, del Paese Sera, del Mattino e dell'Unità - chiamavano affettuosamente Aldo "l'abominevole uomo delle navi". Rimase direttore per meno di due anni, stroncato a soli 51 da un tumore. Dal

2 dicembre 1962 la direzione passò all'attuale responsabile, che da giovane giornalista di belle speranze c'è invecchiato dentro. Invecchiando, dice un saggio proverbio, migliora soltanto il vino. Certo è così. Ma

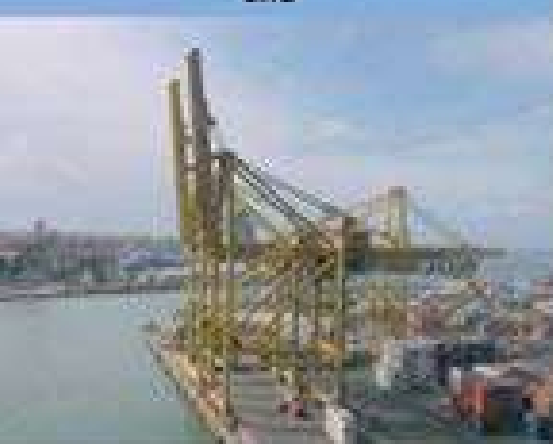
la redazione è solida, come del resto lo è sempre stata. C'è stato un ricambio generazionale, com'è fatale in mezzo secolo, e chi è rimasto mantiene un ricordo affettuoso di chi non ha proseguito con noi. Qui dentro abbiamo sempre lavorato tutti, a seconda delle capacità e delle priorità di vita, come l'equipaggio di una piccola nave. Che questa piccola nave continui a navigare è merito anche di chi poi ha scelto altre strade, rimanendo insieme a noi con il cuore.

*

La Gazzetta Marittima, sempre bisettimanale dall'inizio e sempre su carta - anche se ha aggiunto, come necessario, la versione on line sul web - oggi esce il mercoledì e il sabato, ed ha "inventato" nella sua lunga storia anche i Quaderni monografici mensili che costituiscono ormai una non piccola biblioteca storica. Ci siamo immersi, nel preparare questo numero speciale, in una improba ricerca - nelle collezioni - degli avvenimenti salienti. Fatica ben presto rivelatasi opinabile, o addirittura pericolosa: i criteri sono spesso personali, e avvenimenti che per qualcuno di noi suonano storici per altri possono sembrare robetta. Guardate, per esempio, il taglio basso del primo numero del 28 giugno 1968: parla del "sogno" del superbacino di carenaggio e ricorda che l'impegno di costruirlo era stato preso nel 1962 dal governo Fanfani, ministro dei lavori pubblici il toscano Togni. Nel giugno 1968 si sta ancora discutendo se, come e quando farlo. Ci vollero altri vent'anni o



REVAMPING
GRU



FULL
RENTAL



MANUTENZIONE
BANCHINE



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI
VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)

TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE
OPERATIVA



PRONTO INTERVENTO
24 ORE SU 24



quasi. Della serie: Nihil sub sole novi.

Saltiamo qua e là: sempre in quell'epoca, il porto riforniva le navi Usa che a loro volta trasportavano Supply per la guerra in Vietnam. Ci furono episodi come la bandiera dei vietcong inalberata di straforo da qualche portuale (Vivaldi, ti ricordi?) su un cargo Usa. Ci furono anche rivoluzioni navali sulla logistica che sembrava dovessero cambiare il mondo: le navi LASH della Prudential, seguite dalle SEABEE della Likes, chi se le ricorda? Eravamo nella preistoria dei containers, e primo porto specializzato in questi traffici del Mediterraneo. Il container, questo scatolone inventato per esigenze militari era diventato il simbolo del nostro porto. Come aveva scritto millenni prima Omero nell'Iliade, La gloria che mi porti è somma.

*

La collezione della Gazzetta Marittima è un documento di storia che forse un giorno farà davvero la storia - magari minimalista, ma umanamente importante - di questo porto. Vi si ritrovano nomi di uomini che oggi pochi ricordano, ma che sono stati le radici della crescita del porto: Il presidente della Camera di Commercio Pini (detto "truciolo", con affetto), Osvaldo Bonsignori, l'onorevole Pino Lucchesi e naturalmente l'onorevole Merli, i grandi portuali della ricostruzione con il primo "console" del dopoguerra Vasco Iacononi, con il grande Italo Piccini ma - portuali anch'essi in senso lato - anche Tito Neri e i fratelli Fremura, i Gabriel, i Taccia che appoggiavano le navi israeliane (storico lo sbarco della Zim Tsefat, forse nel 1969, di un milione di bistecche) i Bournique con la famosa Rolls-Royce che il console Malchiorre teneva prudentemente fuori Livorno, eccetera. In Compagnia portuali, che era una corazzata economica e politica, imperavano anche gli Alasia, i Penco, ma specialmente gli amministrativi veri: per tutti, oltre al mitico Ciampini, il direttore Bruno Fontanelli, personaggio eclettico, innamorato del mare, che si era fatto un gozzo con il teak della demolizione della corazzata francese Richelieu e che aveva - lui dichiaratamente comunista, magari un pò anacquato - un fratello colonnello dei marines negli Usa. Che bella Livorno, patria delle contraddizioni ma anche dei grandi sogni! Non citiamo, in queste pagine i nostri editori; ovvero i cavalieri che fecero l'impresa e anche quelli di oggi. Pudore? Forse. Alcuni nel tempo hanno mollato, altri ci aiutano ancora, nuove forze sono subentrate. La ruota gira, e noi con essa. Girerà finché avremo lettori, ci hanno promesso Là dove si puote ciò che si vuole. Presunzione? Noi crediamo ancora nella carta stampata, come ha scritto nella prefazione il presidente Di Batte. E allora, alla via così.

*

La facciamo troppo lunga? Concedetecelo, dopotutto sono cinquant'anni della nostra vita di giornale e per alcuni di noi di tutta la sua vita. Le vecchie pagine che trovate riprodotte su

questo numero sono scelte, nei limiti del possibile, non a caso: ma vogliono indicare alcuni passaggi della nostra storia, che è la storia dei porti. Di Livorno, ma non solo. Sfogliandole, viene spontanea una considerazione che forse suona assolutoria anche per chi oggi ha in mano il timone della portualità livornese ma anche nazionale: per realizzare le opere portuali anche più attese, ci sono voluti anni ed anni, qualche volta decine. Si veda la storia del bacino di carenaggio livornese, si guardi l'evoluzione di Voltri, i grandi progetti di Civitavecchia, la genesi e lo sviluppo dell'hub di Gioia Tauro. Possiamo chiederci: è nella norma, costruire porti o opere portuali richiede anni? Risposta: in due anni a Tangeri hanno fatto dal niente un grande porto, in meno tempo in Cina fanno lo stesso e Rotterdam cresce con la velocità dei funghi. Dov'è allora il veleno che ci avvelena? Non sta a noi dirlo, ma è chiaro che un eccesso di garantismo burocratico, di controlli dei controlli, di sfiducia nei controllori (qualche volta meritata) e di sovrapposizione - spesso scontro - di poteri, non aiuta ad essere veloci. Cambierà? Boh: speriamo.

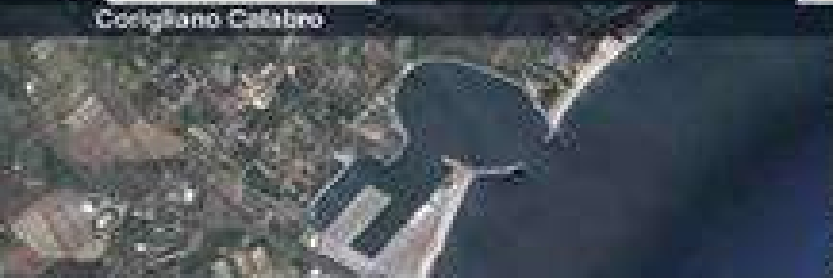
*

In questo mezzo secolo, abbiamo avuto - come anche i più giovani certo sanno - un paio di riforme portuali. Quella del 1994, di cui tanti si sono dichiarati padri (a cominciare dai livornesi Merli e Lucchesi) e quella del 2016, che è ancora in itinere e che probabilmente richiederà nuovi aggiustamenti, se non ulteriori riforme nella riforma. Non siamo qui a dar giudizi: il nostro motto è che noi non lavoriamo per i posteri ma solo per domani mattina. Anche per questo, le pagine "antiche" della nostra Gazzetta si fermano su questo Quaderno alla riforma del '94. Il resto è storia "quasi" recente, con la scarsa velocità con cui procede. All'inizio dell'anno, pubblicavamo due notizie: la speranza per il ritorno a Livorno di Evergreen (con foto di un Pierluigi Maneschi giovanile e grintoso) dopo che due anni prima se n'era andata per contrasti con i portuali: e una noterella del Gabbie (erano i corsivetti di satira portuale) che prendeva in giro le speranze di una "zona franca" nel porto. Dopo quasi 25 anni se ne parla ancora... Ancora l'8 gennaio 1994 in un intervento dell'onorevole Pino Lucchesi, relatore sulla riforma, si diceva che c'erano contrasti e addirittura dubbi di legittimità costituzionale. Guardate la pagina del 2 febbraio: si minaccia addirittura di ricorrere alla CEE (la comunità economica europea) perché l'Italia va contro le indicazioni dell'Europa per i porti. Consoliamoci: nel numero di Natale dello stesso anno (abbiamo chiuso le vecchie pagine con due giornali del 1994) si continua a parlare della riforma da riformare appena nata ma anche dell'intervento dell'allora ministro Altero Matteoli (un altro livornese che, nel bene e nel male, ha fatto l'impresa) per accelerare i dragaggi dei porti. Come a dire: avanti, che ci vien da ridere. O da piangere, come credete meglio. Auguri.

La Gazzetta Marittima



PORT AUTHORITY OF GIOIA TAURO AND CALABRIA



La Gazzetta del “sor” Aldo

Non si può ricordare la storia del nostro giornale senza un riferimento ad Aldo Spadoni, che del gruppo editoriale del giornale è stato uno dei vari presidenti ma anche il più appassionato, il più presente, il più fiducioso, anzi entusiasta.

Con questo non tolgo niente, mi auguro, agli altri che l'hanno preceduto e a chi l'ha seguito. Solo che il “sor” Aldo, per chi come me che quotidianamente lo sentiva almeno al telefono, è stata una presenza insieme rassicurante e impegnativa. Aveva le sue idee sul giornale e non le imponeva ma voleva confrontarsi. Tante volte nel suo ufficio, che allora era dietro il liceo scientifico Enriquez, a pochi passi dalla nostra redazione di piazza Grande, ci intrattenevamo fino a tardi con una pila di giornali italiani e stranieri sulla scrivania, a cercare di dipanare il filo di un continuo mutare degli eventi dello shipping. Con me era sempre sorridente, e anche i suoi dell'agenzia gli volevano bene. Suo figlio Luca, dall'anima del poeta, mi telefonava spesso anche lui: si sentiva di famiglia con la Gazzetta Marittima. Gli voleva molto bene anche Gianluigi Aponte: ben oltre l'amicizia, perché il “sor” Aldo gli era stato vicino, molto vicino, quando nella seconda metà degli anni sessanta era cominciata l'avventura della MSC con il suo cargo per l'Africa orientale. Venne al suo funerale, Gianluigi: e me lo ricordo ancora, amareggiato e commosso. So che non l'ha mai dimenticato.



Aldo Spadoni

Piccola parentesi personale: senza saperlo, ero stato uno dei primi clienti di Spadoni e di Aponte quando nei primi del 1970 feci trasferire da Livorno a Mombasa, e da qui via camion a Kampala in Uganda, una mia sciagurata spedizione supportata da Agip e Piaggio per discendere in gommone le sorgenti del Nilo. Fu la nave di Aponte a trasportare in Africa gommone-jet, due moto Gilera e una cassa di attrezzature: io guidavo un gruppo di giornalisti delle grandi testate italiane - dalla Stampa alla Repubblica, dal Messaggero al Giorno - e dovevo guidare la discesa del Nilo dall'Uganda al Sudan. Finì a schifo con l'armata Brancaleone che si sbandò. Ma questa è un'altra storia: e la ricordo perché proprio MSC mi portò tutto il materiale fino al lago Vittoria, prima

via mare poi su impossibili piste su camion che seguì in Land Rover per un'avventura nell'avventura.

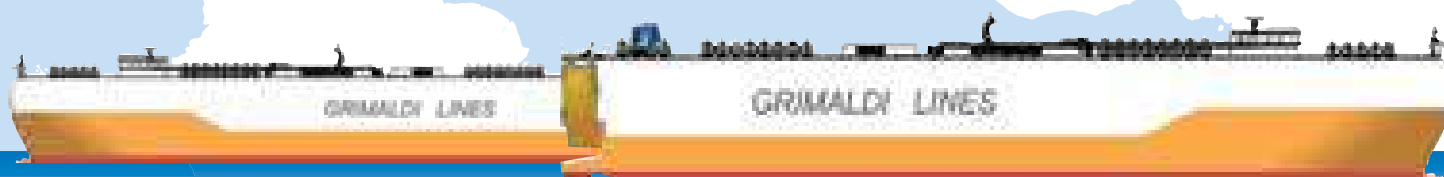
Il “sor Aldo”, dunque. Aveva la famiglia nel cuore: e nella sua famiglia c'era posto, oltre l'affetto e la considerazione per l'amico Aponte, per l'adorata moglie Maria Pia Aloisi - che con coraggio e capacità indomita oggi ne manda avanti l'azienda - e l'altrettanto adorato figlio, anche la Gazzetta. Poi aveva coltivato un sogno: con la sua dolce caparbia, aveva puntato gli occhi su un antico magazzino in piazza dei Legnami, nel cuore della Venezia, dove si respirava - insieme allo sfasciume di tanti arredi navali d'epoca - il fascino della Livorno “Caput Mundi”, quella dei cavalieri di Santo Stefano, delle leggi livornine, della globalizzazione ante litteram. Sembrava un sogno impossibile, un'impresa titanica, sia per la parte economica ma specie per l'intreccio di vincoli burocratici, ambientali, storici e della soprintendenza. Mi ci portava spesso, a respirare la polvere di tanti arredi navali accatastati alla rinfusa, carezzando i vecchi mogani e le chiesuole ormai opache di antiche bussole di plancia. Gli do atto che l'impresa gli riuscì, anche se non ha potuto vederne l'intera conclusione. Ma lo considero, con il bene che ha voluto alla Gazzetta, il suo testamento di amore al mare, alla sua professione, alla sua famiglia e anche alla storia della città.

Antonio Fulvi



GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo



**SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE,
PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO**

Contatti Agenzie:

SAVONA:

MARITTIMA SPEDIZIONI SRL
+39 019 821375
opssv@marittimaspedizioni.it

CIVITAVECCHIA:

ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL
+39 0766 21621
civufficio@grimaldi.napoli.it

ITINERARI ED INFO :

www.grimaldi.napoli.it
euromedquotations@grimaldi.napoli.it

1. *Chrysomelids*, 1949

1. *Chlorophyll content* (mg/g) was determined using a spectrophotometer (Shimadzu UV-160U) after extraction with 80% methanol. The absorbance was measured at 663 nm and 665 nm. The chlorophyll content was calculated using the following equation: $\text{Chlorophyll content (mg/g)} = \frac{11.24 \times \text{Abs}_{663} + 2.13 \times \text{Abs}_{665}}{\text{mg/g}}$.

Poste

La Gazzetta Marittima è pubblicata ogni settimana, eccetto nei giorni di festività, con un numero di 52 uscite annue. Il prezzo di vendita è di lire 1.000, con un contributo di lire 500 per le copie in abbonamento. Per le informazioni e per gli abbonamenti, scrivere a: La Gazzetta Marittima, viale dell'Industria, 10, 00186 Roma, tel. 06/478111.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno 4 - n. 1

Settimanale di informazione marittima e di politica economica

Livorno 9 Gennaio 1971

Il bilancio di Genova

Il bilancio del porto di Genova per l'anno 1970, approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, che ha deciso di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000, e di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000.

Il bilancio del porto di Genova per l'anno 1970, approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, che ha deciso di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000, e di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000.

Il bilancio del porto di Genova per l'anno 1970, approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, che ha deciso di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000, e di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000.

Il bilancio del porto di Genova per l'anno 1970, approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, che ha deciso di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000, e di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000.

Il bilancio del porto di Genova per l'anno 1970, approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, che ha deciso di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000, e di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000.

Il bilancio del porto di Genova per l'anno 1970, approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del porto, che ha deciso di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000, e di mantenere invariato il prezzo di vendita delle biglietti di imbarco, che è di lire 1.000.

DOTTA E DISPOSTA CON CARLO CARLEZI

I mali del porto e i metodi di cura

Il presidente della Spedimar e della Sezione Trasporti della CCIAA, dipende alla mente "entartata" sulla sua precedente letture - La politica e i "pallini"

Per l'ammiraglio Carlo Carlezi, il presidente della Spedimar e della Sezione Trasporti della CCIAA, dipende alla mente "entartata" sulla sua precedente letture - La politica e i "pallini"

Il presidente della Spedimar e della Sezione Trasporti della CCIAA, dipende alla mente "entartata" sulla sua precedente letture - La politica e i "pallini"

Il presidente della Spedimar e della Sezione Trasporti della CCIAA, dipende alla mente "entartata" sulla sua precedente letture - La politica e i "pallini"

Il presidente della Spedimar e della Sezione Trasporti della CCIAA, dipende alla mente "entartata" sulla sua precedente letture - La politica e i "pallini"

PER CONTI DELLA LIGURIA

Nuova linea celere con l'Estremo Oriente

Prendesi il via mercoledì prossimo da Livorno. Scali anche a Napoli e Genova - Inseguo della "Capitolo"



La nuova linea celere con l'Estremo Oriente, che partirà mercoledì prossimo da Livorno.

CADUTA LA LEGGE MILLS NON CESSA IL PERICOLO

Da noi purtroppo il progetto sarà ripresentato a primavera - Ineluttabile il loro spionaggio per evitare che Stati Uniti ricorrano di nuovo al protagonismo

DALLE 17.35.
30.000 contenitori trasportati in treno

La Spedimar, la società di gestione del porto di Genova, ha deciso di trasportare in treno 30.000 contenitori, per evitare il pericolo di un'attesa prolungata.

La Spedimar, la società di gestione del porto di Genova, ha deciso di trasportare in treno 30.000 contenitori, per evitare il pericolo di un'attesa prolungata.

Treni containers Bologna-Amburgo

La Spedimar, la società di gestione del porto di Genova, ha deciso di trasportare in treno 30.000 contenitori, per evitare il pericolo di un'attesa prolungata.

La nuova linea celere con l'Estremo Oriente, che partirà mercoledì prossimo da Livorno.

La nuova linea celere con l'Estremo Oriente, che partirà mercoledì prossimo da Livorno.

SECONDO UN ESPERTO GENOVESE
E' scarsamente realistico il coordinamento dei porti

Il comitato recentemente costituito nel Nord Mare Adriatico per coordinare i porti, è considerato scarsamente realistico.

DOI: 10.1002/for

Dichiarazioni del vice presidente della compagnia. - **Firma mandato decisorio** all'assemblea straordinaria. - Si parla di incisa, a febbraio, a tariffe molto convenienti. La modernissima motonave, già entrata in servizio, è la dedizione dell'altissima tecnologia di costruzione. - In base per l'Africa e l'Europa. - Contrattazioni

...the ... of ...

LA GAZZETTA MARITTIMA

ANNO 7 - N. 33

QUOTIDIANO DI INFORMAZIONI MARITTIME E DI POLITICA ECONOMICA

LI VORRÀ 23 MARZO 1974

MENTRE PRATI ASSICURA TRE MILIARDI A LIVORNO

FERROVIE: TANTE PROMESSE E INTANTO NIENTE VAGONI

Continua la restrizione del traffico del nostro hinterland - Dura protesta degli industriali fiorentini - Si boicotta la marcia dimostrativa il commercio con l'estero

Il ministro dei Trasporti, Paolo La Malfa, ha annunciato che il governo "dopo" il primo anno di gestione, non ha ancora deciso nulla per la ferrovia. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

Tutte le promesse fatte dal governo, da quando è al potere, sono state mantenute. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

Nella prima parte del governo, la ferrovia ha visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

(segue in ultima pagina)

DOPO L'INCONTRO IN COMUNE

"Costieri", a Guasticce ma come (e quando)?

In linea ufficiale sono tutti d'accordo: ma rimangono dubbi ancora sui costi del tunnel fino a pochi anni fa apertosi e sul tempo - il collegamento al terminal

Nuova tassa sulle banchine

Interessa gli sbarchi e gli imbarchi delle merci - E' stata soppressa quella sui transiti da e per l'estero

La nuova tassa sulle banchine, che sarà applicata a partire dal 1° gennaio 1975, è stata decisa dal governo. La tassa sarà applicata a tutti gli sbarchi e gli imbarchi delle merci.

La nuova tassa sulle banchine, che sarà applicata a partire dal 1° gennaio 1975, è stata decisa dal governo. La tassa sarà applicata a tutti gli sbarchi e gli imbarchi delle merci.

La nuova tassa sulle banchine, che sarà applicata a partire dal 1° gennaio 1975, è stata decisa dal governo. La tassa sarà applicata a tutti gli sbarchi e gli imbarchi delle merci.

La nuova tassa sulle banchine, che sarà applicata a partire dal 1° gennaio 1975, è stata decisa dal governo. La tassa sarà applicata a tutti gli sbarchi e gli imbarchi delle merci.

(segue in ultima pagina)

FINALMENTE LA "REGIONE,, PUNTA TUTTO SU SAN GIUSTO

Si decide in maniera definitiva il progetto dell'aeroporto di Firenze - In precedenza stradale e ferroviaria per avvicinare la capitale toscana al nodo aeroportuale della costa - I progetti per il futuro



La Regione Toscana ha deciso di puntare tutto su San Giusto. Il progetto dell'aeroporto di Firenze è stato deciso in maniera definitiva. La Regione Toscana ha deciso di puntare tutto su San Giusto.

La Regione Toscana ha deciso di puntare tutto su San Giusto. Il progetto dell'aeroporto di Firenze è stato deciso in maniera definitiva. La Regione Toscana ha deciso di puntare tutto su San Giusto.

La Regione Toscana ha deciso di puntare tutto su San Giusto. Il progetto dell'aeroporto di Firenze è stato deciso in maniera definitiva. La Regione Toscana ha deciso di puntare tutto su San Giusto.

La Regione Toscana ha deciso di puntare tutto su San Giusto. Il progetto dell'aeroporto di Firenze è stato deciso in maniera definitiva. La Regione Toscana ha deciso di puntare tutto su San Giusto.

(segue in ultima pagina)

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

La ferrovia è il cuore del nostro paese. Ma la ferrovia, che è il cuore del nostro paese, non ha ancora visto nulla. La Malfa ha detto che il governo non ha ancora deciso nulla per la ferrovia.

(segue in ultima pagina)

PUBBLICITÀ

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno XI n. 7

SETTIMANALE DI INFORMAZIONI MARITTIME E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 25 Gennaio 1970

IN MARGINE ALLA CONFERENZA DEI PORTI

DALL'AVVISATORE LIVORNESE

GLI INDIRIZZI DEL PARLAMENTO PER LA GESTIONE PUBBLICA DEGLI SCALI

Trasmittenti automatiche del movimento portuale

Una serie di tendenze nuove illustrate dall'ingegner Pino Lucchesi - Le linee entro le quali sta muovendosi la « X » Commissione della Camera dei deputati - Valutazione di una politica delle « concessioni »?

Un rivoluzionario progetto che aprirà al suo ufficio collegato una vera e propria « finestra in bottiglia »

Autoporto e speculazioni

La commissione regionale del porto, che si è riunita nella sede dell'Avvisatore, ha discusso la proposta di legge per la gestione pubblica degli scali portuali. L'ingegner Pino Lucchesi, relatore della commissione, ha illustrato le tendenze nuove che stanno muovendosi in questa materia. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale.

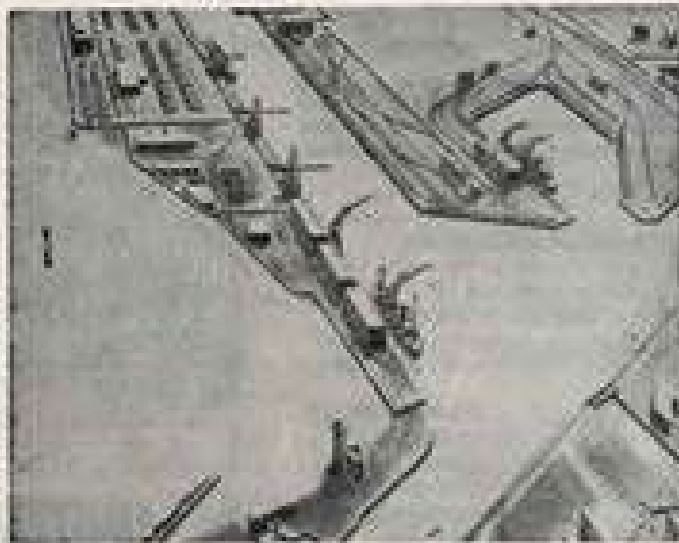
La commissione regionale del porto, che si è riunita nella sede dell'Avvisatore, ha discusso la proposta di legge per la gestione pubblica degli scali portuali. L'ingegner Pino Lucchesi, relatore della commissione, ha illustrato le tendenze nuove che stanno muovendosi in questa materia. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale.

La commissione regionale del porto, che si è riunita nella sede dell'Avvisatore, ha discusso la proposta di legge per la gestione pubblica degli scali portuali. L'ingegner Pino Lucchesi, relatore della commissione, ha illustrato le tendenze nuove che stanno muovendosi in questa materia. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale.

La commissione regionale del porto, che si è riunita nella sede dell'Avvisatore, ha discusso la proposta di legge per la gestione pubblica degli scali portuali. L'ingegner Pino Lucchesi, relatore della commissione, ha illustrato le tendenze nuove che stanno muovendosi in questa materia. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale.

La commissione regionale del porto, che si è riunita nella sede dell'Avvisatore, ha discusso la proposta di legge per la gestione pubblica degli scali portuali. L'ingegner Pino Lucchesi, relatore della commissione, ha illustrato le tendenze nuove che stanno muovendosi in questa materia. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale.

La commissione regionale del porto, che si è riunita nella sede dell'Avvisatore, ha discusso la proposta di legge per la gestione pubblica degli scali portuali. L'ingegner Pino Lucchesi, relatore della commissione, ha illustrato le tendenze nuove che stanno muovendosi in questa materia. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale. Ha sottolineato che la gestione pubblica degli scali portuali è un problema che si pone in termini di politica economica e di politica sociale.



Comincia il montaggio di un gruppo di nuove gru

L'Azienda Merri Meccanici ha comunicato il via ai lavori per il montaggio della « 55 » sull'Orlando - Si lavora anche alla gru del rifuso che creò nella disgregazione

L'Azienda Merri Meccanici del porto Livornese ha dichiarato i lavori per il montaggio della gru « 55 » sulla Orlanda. Si lavora anche alla gru del rifuso che creò nella disgregazione.

L'Azienda Merri Meccanici del porto Livornese ha dichiarato i lavori per il montaggio della gru « 55 » sulla Orlanda. Si lavora anche alla gru del rifuso che creò nella disgregazione.

Il nodo - Calambrone sarà sciolto così

La soluzione accettata da Ragni alla Conferenza dei porti in sostanza è già evoluta - I piani inghiottiti

La soluzione accettata da Ragni alla Conferenza dei porti in sostanza è già evoluta - I piani inghiottiti.

La soluzione accettata da Ragni alla Conferenza dei porti in sostanza è già evoluta - I piani inghiottiti.

[illegible]

LA GAZZETTA MARITTIMA

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

1. *Journal of Management Education* 20(1): 1-10

© 2005 USA BROADCASTING INC. BROADCASTING

FROM THE U.S. A. FORMULATED IN THE U.S. 1980

PRONTA LA NUOVA PACECO DELLA DARSENA TOSCANA

La gru, che è costata circa due miliardi e mezzo, insieme a quella già presente permetterà l'espansione vertiginosa di lavoro. - **Milano**, 20 marzo 1974.

[illegible]

Per la flotta mercantile bassa crescita nel 1981

Un aumento annuale con base 1 = 0,5 per cento) non lo si registrava dal 1939. La Libria resta al primo posto della classifica nonostante la con-

That 1997 response to Senate Amendment 100, which passed that year, was that all domestic companies had "been" subject to the 1994 law. That was not true. The law had not been passed yet.

[illegible]

1. *Quercus laevis* (Willd.) Roemer: This species is found in the southern part of the range, from the Gulf of Mexico to the Florida panhandle. It is a small tree, 10-15 m tall, with a thick, deeply furrowed bark. The leaves are alternate, ovate, and have a serrated margin. The fruit is a small, round, acorn.

get "right" were that a little more of the 1970s and 1980s had been added to the 1950s. In Chicago, that's a possibility. In Cleveland, it's not.

[illegible]

Il sistema di controllo è stato studiato e progettato per essere installato su un computer IBM PC o compatibile. Il software è stato sviluppato in linguaggio C e può essere installato su un computer IBM PC o compatibile con un processore di 80286 o superiore. Il sistema di controllo è stato studiato e progettato per essere installato su un computer IBM PC o compatibile. Il software è stato sviluppato in linguaggio C e può essere installato su un computer IBM PC o compatibile con un processore di 80286 o superiore.

APRÈS LE PRÉNOTALCONE ET LA THERMOL

It is noted that the Commission's report on the situation in the country is not yet available. It is also noted that the Commission's report on the situation in the country is not yet available.

These authors conclude that there is a positive correlation between the number of firms within a region and the number of new firms. They conclude that the number of firms is a significant determinant of the number of new firms. They also conclude that the number of firms is a significant determinant of the number of new firms.

Per questo, il governo ha deciso di dare un contributo di 10 milioni di lire per la costruzione di una casa per il povero. Il contributo sarà versato in tre rate annuali di 3 milioni e 333 mila lire ciascuna. La prima rata sarà versata entro il 31 dicembre 1980, la seconda entro il 31 dicembre 1981 e la terza entro il 31 dicembre 1982.

SCUOLA PER I MARITTIMI PERCHÉ «NO» A LIVORNO?

È quanto si chiede il presidente dell'Istituto Nazionale Idrografico dopo l'annuncio dell'abbandonamento della base alla altura del Monte Moro.

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 395–401

[illegible]

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 391–397

Decisione unilaterale presa dalla Med-Gulf

Con il 1° aprile il nuovo terminal service charge sarà in ogni caso addebitato al caricatore italiano.

Japan's move to its foreign headquarters, the Japanese Foreign Ministry, and the Ministry of International Trade and Commerce, seemed to bring the government and the Japanese car giant closer to a common target, programming of its expansion into western Europe. But, taking this initiative could be a double-edged sword. The auto

SCOTT W. O'NEILL
is a professor at

[illegible]

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

BILANCIA COMMERCIALE DIMINUITO IL PASSIVO

Il giro-fatto regolare nel 1991 è di circa 10 miliardi. Contrasto costruito di moneta.

	1990-1995	1996-1997
	for investment in road	
per capita income (constant)	2.85	2.74
population (millions)	43.40	46.42
average road to port distance	2.74	2.62
average road quality	2.11	2.12
average road width	6.70	6.71
number of bridges	2.70	2.71
average vehicle	2.00	2.00
total road	2.70	2.71
1997-2000	2.85	2.74

in 1991, a study of 1000 subjects aged 18 years or older in a community-based population for hypertension and for the presence of diabetes (Diabetes Prevention Program) found that the prevalence of diabetes was 10% in subjects with hypertension, 10% in subjects with hypertension and diabetes, and 10% in subjects with hypertension and diabetes.

polymerase chain reaction (PCR) amplification of the *hprt* gene in the peripheral blood lymphocytes of the patients with the *hprt* gene mutation. The results showed that the *hprt* gene mutation was detected in the peripheral blood lymphocytes of the patients with the *hprt* gene mutation. The results showed that the *hprt* gene mutation was detected in the peripheral blood lymphocytes of the patients with the *hprt* gene mutation.

LA GAZZETTA MARITTIMA

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1038.

© 1998 by International Society for Quality Improvement

ALITALIA PIU' ATTENTA A CHI VOLA PER AFFARI

Prendiamoci albergo e destruzione e noleggio di vetture. I passeggeri si è detto come principali anche se non erano con la città più importante.

GENOVA: PORTUALI SENZA STIPENDIO

Il Comune ha potuto pagare solamente 10 lire al mese. Così hanno a Venezia ed a Firenze.

But to provide more details on the use of 5-hydroxytryptamine, the authors conducted a series of experiments in which concentrations of 5-HT were measured in both normal subjects and patients with panic disorder. They found that, compared to normal subjects, patients with panic disorder had significantly elevated levels of 5-HT in the cerebrospinal fluid. The authors conclude that the elevated levels of 5-HT in the cerebrospinal fluid of patients with panic disorder suggest that the disorder may be related to an overactive serotonergic system.

The strongest support comes from the fact that the number of people who have been arrested for drug possession in the United States has increased by 100 percent in the last 10 years.

TROPPI VINCOLI PER L'EXPORT

L'Espresso



Managers in human resource departments in large companies are increasingly concerned with the quality of their work life. In fact, Human Resource Management is becoming a discipline in its own right. Human resource management is the process of managing people in organizations to achieve the organization's goals. It involves a variety of activities, including recruiting, training, developing, and motivating employees. The field of human resource management is becoming increasingly important as organizations recognize the importance of their human capital. This book provides a comprehensive overview of the field of human resource management, covering both the theory and practice of the discipline. It is a valuable resource for students, practitioners, and researchers alike.

It is apparent in some drawings that the artist's sense of rhythm is strong. Sometimes the artist is successful in capturing the essence of the movement, but at other times the rhythm is lost. The artist's sense of rhythm is strong in some drawings, but it is weak in others. The artist's sense of rhythm is strong in some drawings, but it is weak in others. The artist's sense of rhythm is strong in some drawings, but it is weak in others.

But, because you cannot do everything and have to make choices, it's important to identify the right mix of activities for you. For example, you may want to focus on the following:

- **Education:** You may want to pursue a degree in a field that interests you, or you may want to focus on gaining work experience.
- **Work:** You may want to find a job that interests you, or you may want to focus on gaining work experience.
- **Travel:** You may want to travel to different parts of the world, or you may want to focus on gaining work experience.
- **Volunteering:** You may want to volunteer for a cause that interests you, or you may want to focus on gaining work experience.

It is very difficult to determine the exact number of people who are currently in the United States who are not citizens. The Census Bureau estimates that there are about 10 million people who are not citizens.

It is generally recognized that the use of a single dose of interferon treatment in patients showing a favourable response to therapy is not sufficient to prevent relapse. In patients of previous treatment, that group was subjected to a second course of treatment, consisting of 10 days of interferon therapy, given at the maximum daily dose, previously tolerated. Interferon treatment was then followed by a period of 10 days of ribavirin treatment. The second course of treatment was given to 10 patients, 5 of whom had been previously treated with interferon and 5 with interferon and ribavirin. The results of the second course of treatment are shown in Table 1. The patients who had been previously treated with interferon alone had a relapse rate of 100% and the patients who had been previously treated with interferon and ribavirin had a relapse rate of 20%.

Impact on office payroll

Research conducted in the United States and elsewhere has shown that the use of a written language can help to improve the quality of life of people with mental illness. This is because written language can help to improve communication, self-expression, and self-esteem. It can also help to improve the ability to manage stress and cope with difficult situations. In addition, written language can help to improve the ability to understand and follow instructions, which is important for many people with mental illness. Finally, written language can help to improve the ability to form and maintain relationships, which is also important for many people with mental illness.

[illegible][illegible]

The book is divided into two parts: the first part contains chapters on the history of the book, the second part contains chapters on the book's content. The book is written in a clear and concise style, and it is a valuable resource for anyone interested in the history of the book.

1. Introduction

100

[illegible]

**CROCIERE SUL TIRRENO
CON LA «LANTERNA»**

Confermata la notizia degli itinerari sull'arcipelago, sull'isola e la Navidena. - Le prenotazioni

[Faint, illegible text from bleed-through]

CON UNA FREQUENZA DI NOVE GIORNI

Laure gli incontri di ieri mattina si sono conclusi senza gli sperati accordi. Gruppi di portuali
si sono riuniti intorno al terminal che ha minacciato la serrata. Indietro un centinaio di navi

«In base alle osservazioni fatte in questi mesi, nel primo semestre, il 75 per cento delle imprese ha risposto che la situazione finanziaria era migliorata, il 15 per cento ha risposto che era invariata e il restante 10 per cento ha risposto che era peggiorata. Ma, come sempre, questa è una fotografia che non può essere considerata in definitiva, mentre il presidente di Confindustria, in un incontro di lavoro che si è svolto ad inizio settembre, ha sottolineato che, seppure si è un po' migliorata la situazione delle imprese, la situazione complessiva, per ora, non è soddisfacente. E che, in particolare, per l'89, secondo le previsioni, non si può pensare che la congiuntura economica si migliori nelle prospettive di medio e lungo periodo. E, in sostanza, si continuerà a mantenere un livello di preoccupazione per la difficile situazione di cui si sa, e per la quale, seppure, non si può fare nulla, occorre che si continui a lavorare».

There is also the tendency to "sell" the new system of research for capital equipment in general.

Il Consiglio Provinciale di Torino si è riunito in seduta straordinaria il 22 gennaio scorso, presieduta dal sindaco, per discutere l'ordine del giorno presentato dal Partito di Lavoro. Il Consiglio, dopo aver deliberato, ha deciso di approvare la mozione presentata dal Partito di Lavoro. Per questo il sindaco ha deciso di dimettersi dal suo incarico. Il Consiglio ha deciso di eleggere un nuovo sindaco, che sarà eletto in una riunione straordinaria del Consiglio, che si terrà il 29 gennaio prossimo.

What happens if you're a non-graduate? There's nothing to worry about. You'll be given a special exam, and you'll be able to continue your studies. You'll be able to continue your studies. You'll be able to continue your studies.

1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methodology**
 4. **Results**
 5. **Conclusion**
 6. **References**

- *La nature et l'origine du langage.*
- *Théorie de Saussure sur le langage et le signe.*
- *La structure du langage et la communication.*
- *Le langage et la culture.*

These afflictions are less general and far more acute than the chronic malnutrition generally. The soil quality, as indicated by the considerable presence of arsenic in its composition, poses a serious risk (1) to general public health, (2) to the environment, and (3) to the human economy. The risk of arsenic contamination of the food chain is very significant in countries such as India or China.

[illegible][illegible]

long-term management of students' behavior. The course presents guidelines, which apply to general, as well as specific, types of behavior. All case management is discussed, including the specific details of the management of specific behavior problems. The course is designed to be a practical guide to the management of behavior problems in the classroom.

Molte le navi che sono state bloccate in banchina a Livorno che hanno scaricato altrove. Genova e Savona in particolare. Le assemblee



¹ Note: English translations of the titles and paragraphs in parentheses that of the title have been translated of themselves, without prior discussion of the study of environmental issues. English is the language of the study. The authors are grateful to the following for their comments and suggestions: the anonymous reviewers of the journal, the authors of the book, and the authors of the book.

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 161–168

1998

[illegible]

L'esperienza di navigazione di Stato della CMA si garantisce trasportando 1.200 mila tonnellate di carichi e 250 mila i passeggeri, con 10 milioni di dollari di spesa. L'azienda, che opera in 120 paesi, ha 10 mila dipendenti e 10 milioni di tonnellate di carico. L'azienda ha 10 milioni di tonnellate di carico e 250 mila i passeggeri, con 10 milioni di dollari di spesa. L'azienda, che opera in 120 paesi, ha 10 mila dipendenti e 10 milioni di tonnellate di carico.

It is interesting to find that the same pattern of results is found in the studies of the other two countries. In the United States, the results of the study by Hirsch and Schmidt (1990) are similar to those of the study by Hirsch and Schmidt (1990). In the United Kingdom, the results of the study by Hirsch and Schmidt (1990) are similar to those of the study by Hirsch and Schmidt (1990).

© The International Association of Agricultural and Applied Economists 1994. Published by Blackwell Publishers, 108 Cowley Road, Oxford OX4 1JF, UK and 350 Main Street, Malden, MA 02148, USA.

[illegible]

It is important for managers to have good information about the company's internal environment. Managers must be able to identify the company's strengths and weaknesses, its opportunities and threats, and its internal and external stakeholders. This information is used to develop a strategic plan that will guide the company's future actions.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Con la consociata Alimonda la società è diventata una delle principali nelle spedizioni.

È dunque un incremento del controller da 60° rispetto ai 30°. Considerando i risultati

1. The first step is to identify the problem.

[illegible]

The Department's estimates, however, do not take into account the 10% and 20% increases in the 1994-1995 fiscal year that are being applied. These are sufficient to bring the 1994-1995 estimates of the impact of the new

Solution

The results of the human studies indicate that the authors' approach, as well as improvements, is a more direct representation of patients' experience. Improvements in theory, content of teaching, and the format, design, and content of the teaching materials, as well as the use of the materials, are being implemented. The authors' approach is being used in a number of other programs, and the authors are continuing to refine the approach. The authors are also working on a number of other projects, including a book on the approach, and a number of other projects, including a book on the approach.

100

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

© 2005 by Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112

Polemica all'AMM sulle gru Ansaldo

L'esclusione della Regione sarebbe legata solo a una questione di costi - La "piccola" commenta

Anche la "facenda" degli stipendi è in corso di appianamento. Le varie iniziative hanno portato ad un facile accordo: entro il prossimo

SELANNO:
Informazioni
self-service
dalla C.C.P.

5000 2000000000 1000000000 500000000 250000000 125000000 62500000 31250000 15625000 7812500 3906250 1953125 976562 488281 244141 122070 61035 30518 15259 7629 3814 1907 953 477 238 119 59 29 15 7 4 2 1

Progetto Mostardi per l'autotrasporto?

Ma le associazioni di categoria considerano la riforma (1992 milioni) assolutamente esiguo.

Air France concentra i voli sul Galilei

La «nazionalizzazione» imposta dalla crisi del G8 - da Firenze fino all'Internazionali d'Italia

Journal of Management Education 36(10) 1039-1050
© 2012 Sage Publications
10.1177/0022032112468111
jme.sagepub.com



ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

PUBBLICITÀ

La pubblicità nel giornale non supera il 20%
Quotidiano in abbonamento postale Gruppo IV

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno XXV n. 2

SETTIMANALE DI INFORMAZIONE MARITTIMA E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 15 GENNAIO 1992

SI DELINEA IL NUOVO ASSETTO POST-RISERVA

DAL NORD EUROPA

La "Riformina" dalle periferie: così Facchiano cambia i porti

L'atto amministrativo del ministro della Marina Mercantile potrebbe arrivare anche entro la fine del mese. Le prime analisi delle imprese che potranno essere legittimate a lavorare sui porti

Sea Land: chi ha paura del vuoto...

La riforma della Marina Mercantile, che ha già fatto il suo ingresso in Parlamento, sta per essere discussa in Consiglio dei Ministri. L'atto amministrativo che la rende operativa potrebbe arrivare entro la fine del mese.

Una gru a rischio?



La riforma della Marina Mercantile, che ha già fatto il suo ingresso in Parlamento, sta per essere discussa in Consiglio dei Ministri. L'atto amministrativo che la rende operativa potrebbe arrivare entro la fine del mese.

La riforma della Marina Mercantile, che ha già fatto il suo ingresso in Parlamento, sta per essere discussa in Consiglio dei Ministri. L'atto amministrativo che la rende operativa potrebbe arrivare entro la fine del mese.

Paoletti: "L'Utenza vuole competitività"

Intervista al responsabile dell'Utenza portuale di Livorno sull'incontro col direttore Giorgioli



Roberto Paoletti

Il responsabile dell'Utenza portuale di Livorno, Roberto Paoletti, ha incontrato il direttore Giorgioli.

La SNAV in joint con Onorato

La SNAV, la società di gestione dei porti, ha deciso di creare una joint venture con Onorato.

CON PARTENZE SETTIMANALI

NELLA TRATTATIVA CON BERLINO

Servizio congiunto per il Golfo Messico

Sono sei le compagnie unite da questo mese: COM, TMM, Tecomar, Hapag Lloyd e ACL

Falchi e colombe per il fermo dei Tir

E' c'è anche chi vorrebbe trasformare il fermo di una settimana in un "blocco ad oltranza"

SULLO SCALO FINECANTIERI

Impostata a Livorno la "Liliana D'Alesio"

E' la prima di due motonavi ecologiche ordinate dall'armatore fiorentino - L'Isola Blu - ad Ancona



La motonave Liliana D'Alesio, la prima di due ordinate dall'armatore fiorentino L'Isola Blu, è stata impostata a Livorno.

"MSC" DIRETTA IN AUSTRALIA

Parte domani la prima nave del nuovo servizio quindicinale. Rete velocissima e alta velocità



I Lloyd's assicurano se stessi

I Lloyd's assicurano se stessi, la compagnia di assicurazione, ha deciso di assicurarsi contro i rischi.

Novembre tutto d'oro per il Tirco



Novembre tutto d'oro per il Tirco, la compagnia di assicurazione, ha deciso di assicurarsi contro i rischi.

METRONORTE
ISTITUTO DI INGENIERIA PRIVATA

SERVIZIO: Esecuzione e progettazione di opere
CENTRO OPERATIVO: 50126 LIVORNO

ING. CARLO CARLUCCI, ING. GIULIO BIANCHI, ING. PAOLO FERRI

Progettazione di opere civili, industriali e agricole. Esecuzione di opere di manutenzione e restauro. Progettazione di opere di ingegneria civile e industriale. Esecuzione di opere di ingegneria civile e industriale.

Per info, scrivere alla Direzione:
Carlo Carlucci, Ing. Giulio Bianchi, Ing. Paolo Ferri
Via Mazzini, 10 - 50126 LIVORNO - Tel. 0586/211111
Telex 320000 - Telefax 0586/211111
Borsa Valori: Livorno - Tel. 0586/211111
Telex 320000 - Telefax 0586/211111

COFFA DI MAESTRA

Riserve

Chi ha fatto il vino, ha fatto il vino. Chi ha fatto il vino, ha fatto il vino. Chi ha fatto il vino, ha fatto il vino.

Il vino è un prodotto che si fa con il tempo. Il vino è un prodotto che si fa con il tempo. Il vino è un prodotto che si fa con il tempo.

Il vino è un prodotto che si fa con il tempo. Il vino è un prodotto che si fa con il tempo. Il vino è un prodotto che si fa con il tempo.



**RIMORCHI PORTUALI
SALVATAGGI**



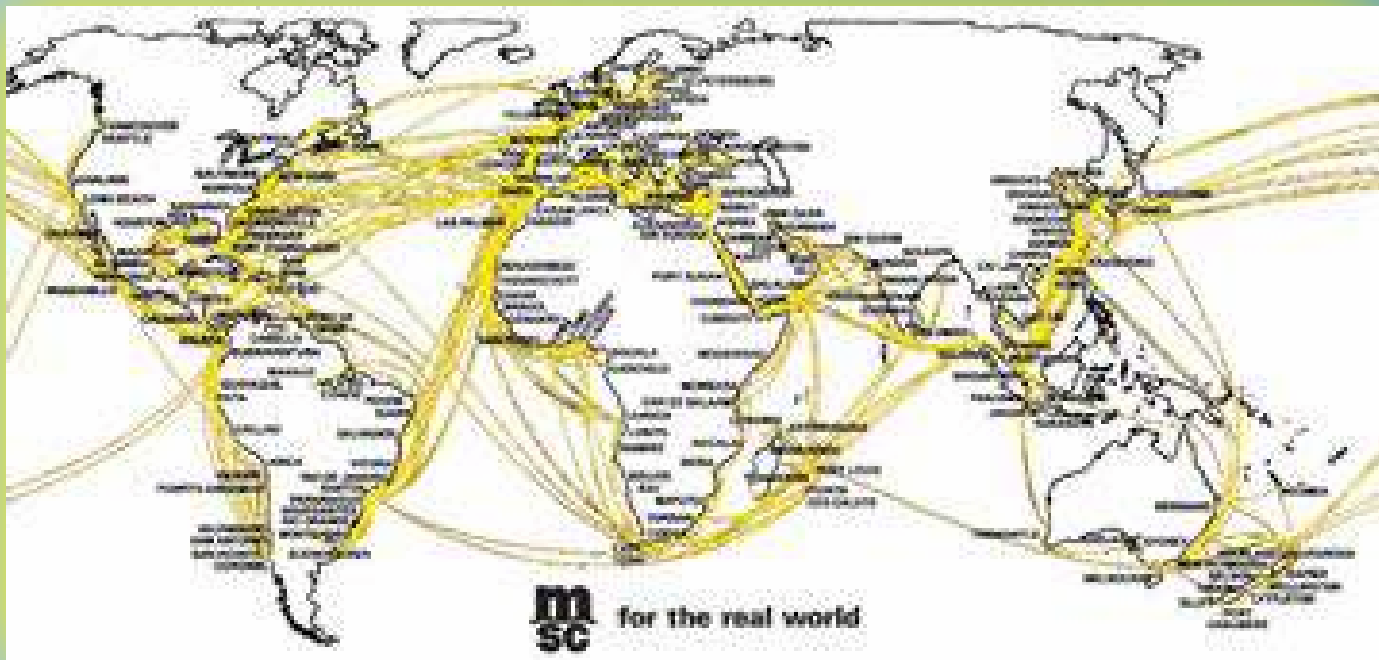
NERI
MARITIME SOLUTIONS SINCE 1895

**TUTELA AMBIENTE MARINO
DEPOSITI COSTIERI**





**Da 40 anni con MSC al servizio
della clientela, verso le principali
destinazioni del mondo**



**LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it**