

# LA GAZZETTA MARITTIMA



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LVI n. 68

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 13 SETTEMBRE 2023

IN ATTESA DELLA SOSTITUZIONE DEL PRESIDENTE SIGNORINI PASSATO A IREN

L'ITALIAN CRUISE DAY 2023 AL CASTELLO ARAGONESE DI TARANTO

## Un commissario per l'AdSP Mar Ligure West

L'attuale incarico al segretario generale sembrerebbe confermare il confronto in atto per la carica vacante-Riconfermata la qualificazione dei segretari operativi

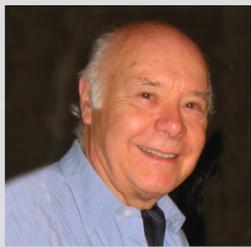
GENOVA - Così è stato nominato commissario straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale l'avvocato Paolo Piacenza con decreto n. 217 del ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini. La scelta dell'avvocato Piacenza, attuale segretario generale dell'AdSP da maggio 2021 e già direttore della Governance Demaniale, Piani d'Impresa e Società Partecipate, "assicura la continuità dell'azione amministrativa - chiarisce il ministero - e l'attuazione nei porti di giurisdizione dell'Ente degli investimenti infrastrutturali strategici per il paese".

Al commissario straordinario sono state altresì assegnate le funzioni commissariali relative alla gestione Funivie Savona - San Giuseppe di Cairo.

La nomina arriva, come noto, a seguito delle dimissioni del presidente Paolo Emilio Signorini che dal 1° settembre 2023 ricopre il ruolo di amministratore delegato e

(segue in ultima pagina)

### In ricordo del "sor Aldo"



Aldo Spadoni

LIVORNO - Aldo Spadoni, "il sor Aldo" per tutti (Antonio Fulvi) (segue a pagina 9)

## La super vela ora è ...un tubo



LONDRA - Si moltiplicano, specie nel Nord Europa, gli esperimenti - qualche volta operativi - per installare su navi da carico (con progetti anche per navi da crociera - vele di foggia ultra moderna, in genere del sistema tubolare rotante (WindWing) da tempo teorizzato per dare un supporto significativo

(segue in ultima pagina)

## Lo stato dell'arte delle crociere

Investimenti e infrastrutture nei porti al servizio della crocieristica, nuovi itinerari e mete per escursioni a terra, approvvigionamenti e rifornimenti alternativi

Nel 2023 saranno segnati nuovi record, sia sul fronte del totale traffico nei porti nazionali che su quello degli italiani che vanno in crociera.

Il presente e il futuro della crocieristica in Italia, gli investimenti sul prodotto e nei porti, nuovi itinerari e promozione di nuove mete per escursioni a terra. E ancora, i nuovi carburanti "green" per l'alimentazione delle navi, lo stato dell'arte in Italia dell'elettrificazione delle banchine e le possibili traiettorie evolutive del turismo crocieristico nel nostro Paese.

Sono i temi principali al centro dell'undicesima edizione dell'Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo e in programma quest'anno venerdì 27 ottobre nella suggestiva cornice del Castello Aragonese di Taranto.

L'appuntamento, realizzato per questa edizione in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, consentirà nuovamente a tutti i professionisti del comparto di confrontarsi e discutere su un settore che, dopo la battuta di arresto inevitabilmente imposta dalla pandemia, è ritornato a correre e punta a raggiungere abbreve nuovi record.

«La crociera è una formula di vacanza di successo. E sono molti gli indicatori che lo testimoniano dichiara Francesco di Cesare - presidente Risposte Turismo. Ci si concentra molto spesso sui dati di traffico, sempre fondamentali, ma tanti altri aspetti meritano di essere presi in considerazione - e lo faremo durante la giornata di lavori - perché cruciali per la stabilità del comparto e per le condizioni che devono crearsi affinché la futura crescita possa intervenire tanto sul piano quantitativo che qualitativo. Dopo due anni molto difficili, peraltro caratterizzati dalla capacità degli operatori del comparto di mantenersi attivi e consentire presto ai turisti di riprendere a salire a bordo delle navi, oggi la cruise industry, in Italia e non solo, si ap-»

(segue in ultima pagina)

FEDERPETROLI SUI PREZZI DEI CARBURANTI

## Serve più politica energetica



Michele Marsiglia

ROMA - "Se il governo non interviene in modo concreto, per i prossimi anni i prezzi dei carburanti e la situazione commerciale energetica italiana sarà ingestibile". Lo sostiene il presidente di FederPetroli Italia, Michele Marsiglia sui continui rincari dei prezzi dei carburanti sulla rete italiana di distribuzione.

Continua Marsiglia: "È inutile che parliamo di speculazioni, di Medio Oriente e di altre situazioni che, anche se di fondamentale importanza, senza una Politica Energetica ed una riforma strutturale dell'Energia. Stiamo assistendo solo ad uno 'scarica barile' tra ministeri e noi operatori dell'Oil & Gas - sostiene ancora Marsiglia - criminalizzando le compagnie petrolifere ed i gestori di impianti. La realtà è un'altra: nessuno interviene sulle falle del sistema Italia in campo di energia ed in questo modo il nostro Paese è vulnerabile ad ogni situazione di criticità".

In merito al Piano Mattei per l'Africa annunciato nel discorso programmatico alle Camere dal presidente del Consiglio lo scorso

(segue in ultima pagina)

Assotir:  
bene al decreto  
sui Tir Euro V

ROMA - Intento però "La decisione di rinviare lo stop agli Euro V in Piemonte a ottobre 2024 restituisce un minimo di serenità alle imprese del settore trasporti, in un momento in cui ci sono già molte criticità da gestire". Così Anna Vita Manigrasso, presidente nazionale di Assotir, commenta il decreto legge approvato nell'ultimo Consiglio dei Ministri che fa slittare dal 15 settembre 2023 al 1° ottobre 2024 il blocco della circolazione per i veicoli Euro V adibiti al trasporto di persone e merci nei 76 comuni della Regione Piemonte che hanno più di 10mila abitanti.

"Ci auguriamo adesso - pro-»

(segue in ultima pagina)

SUI TEMI DELLO SVILUPPO DELLE CROCIERE

## Musolino al Seatrade Europe di Amburgo



Nella foto (da sx): Il presidente dell'AdSP Pino Musolino con il presidente di Federagenti Alessandro Santi (terzo da sx) e due rappresentanti di compagnie crocieristiche.

AMBURGO - Incontri con armatori, agenti, investitori, operatori e terminalisti per il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino al Seatrade Europe in corso di svolgimento ad Amburgo. Nello stand Cruise Italy di Assoport, il massimo rappresentante della Port Authority ha partecipato a diverse riunioni in cui si è discusso della situazione attuale e delle attese per il 2024 per il Porto di Roma.

(segue in ultima pagina)



### Nuove ZES Confraspporto non è convinta

ROMA - "Le nuove Zes estese a tutto il Mezzogiorno rappresentano un cambio di visione che non possiamo condividere".

Per il presidente di Confraspporto-Confercommercio Pasquale Russo, allargare il raggio d'azione delle Zone Economiche Speciali a tutti i territori del Sud "rischia di indebolire le potenzialità di crescita economica del meridione".

"Aver scisso le ZES dal sistema dell'accessibilità garantito dai porti e dagli interporti significa mortificare le possibilità di crescita - sostiene Russo - La nuova ZES Unica è molto diversa dalle attuali Zone Economiche»

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI È  
(A PAGINA 9)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

memlogisticatrasporti@gmail.com

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenzini-terminal.it](mailto:info@lorenzini-terminal.it)

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)

CON UNA ROTAZIONE SETTIMANALE DI FEEDERAGGIO

# ONE collega Venezia a Israele



VENEZIA - "Il sistema portuale veneto - scrive il segretario generale dell'AdSP Antonella Scardino - è uno snodo fondamentale nelle catene logistiche tra l'Europa e i Paesi del Mediterraneo Orientale nel quadro più ampio delle connessioni con il Medio ed Estremo Oriente e, con i suoi oltre 534 mila TEU movimentati all'anno, detiene un ruolo importante nel settore dei container di cruciale importanza per i traffici delle aziende manifatturiere venete. L'interesse della compagnia ONE - nata dall'alleanza delle società giapponesi NYK Line, MOL e K Line - che ha attivato un nuovo servizio di feeder settimanale dedicato ai container e che scalerà a Venezia nel terminal Vecon del Gruppo PSA, connettendo l'alto Adriatico con Israele ed Egitto, conferma questa tendenza. Questi importanti attori globali erano già presenti da anni nel nostro porto utilizzando navi di altre compagnie

ma a partire da oggi, grazie alla nuova linea dedicata, si assisterà a un incremento della capacità di stiva e dunque dell'offerta di nuove opportunità al tessuto industriale del Nord Est".

Antonella Scardino è intervenuta al terminal PSA Venice - Vecon durante lo scambio di crest con il comandante Lewinshon della portacontainer MV Svendborg, nave inserita nel contesto del nuovo servizio AIB ("Adriatic Israel Butterfly Loop") di ONE (Ocean Network Express) e che rappresenta una delle tre navi da 1500 Teus di capacità nominale impiegate nel loop (il tempo impiegato da una nave per completare tutto il giro) di 21 giorni. Presenti alla cerimonia anche Daniele Marchiori e Riccardo Vianello, rispettivamente general manager e marketing manager di PSA Venice - Vecon e l'agente di nave di Venezia di Carlo Tonolo del Gruppo Carminati

Il servizio AIB prevede la seguente rotazione: Damietta - Koper - Trieste - Venezia - Ancona - Pireo - Alessandria - Damietta - Haifa - Ashdod - Damietta e scalerà il terminal Vecon ogni giovedì.

Daniele Marchiori, general manager di PSA Venice - Vecon, dichiara: "Era da tempo che stavamo lavorando con ONE per attrarre nuovi traffici e questo nuovo servizio dedicato è nuovamente un segnale positivo che il Porto di Venezia ed il nostro terminal continuano ad essere un gateway fondamentale per i traffici del Nord Est".

MENTRE CALANO LE RADIAZIONI DELLE AUTO

# Cresce il mercato dell'usato

RADIAZIONI E USATO AD AGOSTO

|                 | RADIAZIONI |         |        | PASSAGGI DI PROPRIETA' (*) |         |        |
|-----------------|------------|---------|--------|----------------------------|---------|--------|
|                 | AGO '22    | AGO '23 | Var. % | AGO '22                    | AGO '23 | Var. % |
| AUTO            | 61.817     | 60.352  | -2,4   | 173.386                    | 183.282 | 5,7    |
| MOTO            | 6.512      | 6.301   | -3,2   | 42.904                     | 42.962  | -0,1   |
| TUTTI I VEICOLI | 75.137     | 72.422  | -3,6   | 242.121                    | 252.445 | 4,3    |

RADIAZIONI E USATO DA GENNAIO AD AGOSTO

|                 | RADIAZIONI  |             |        | PASSAGGI DI PROPRIETA' (*) |             |        |
|-----------------|-------------|-------------|--------|----------------------------|-------------|--------|
|                 | GEN-AGO '22 | GEN-AGO '23 | Var. % | GEN-AGO '22                | GEN-AGO '23 | Var. % |
| AUTO            | 709.728     | 650.734     | -8,3   | 1.778.307                  | 1.896.550   | 6,6    |
| MOTO            | 76.671      | 77.413      | 1,0    | 445.313                    | 434.458     | -2,4   |
| TUTTI I VEICOLI | 864.212     | 797.924     | -7,7   | 2.524.585                  | 2.640.290   | 4,6    |

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia (\*) Al netto delle minivolture.

Mercato in crescita ad agosto per le autovetture di seconda mano. I passaggi di proprietà delle quattro ruote al netto delle minivolture (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale) hanno messo a bilancio un incremento del 5,7% rispetto ad agosto 2022. Per ogni 100 autovetture nuove ne sono state vendute 219 usate (ovvero più del doppio delle prime iscrizioni) nel mese di agosto e 181 nei primi otto mesi dell'anno.

Per quanto riguarda le motorizzazioni, anche ad agosto sul mercato dell'usato sono le alimentazioni tradizionali (gasolio

e benzina) a posizionarsi in vetta alla classifica. Le vetture ibride a benzina, che sul mercato del nuovo detengono il primo posto con una quota mensile del 33,5%, registrano tuttavia una crescita del 54,9%, conquistando una quota di mercato del 4,5%. Non decolla, al contrario, il mercato delle auto elettriche di seconda mano, fermo ad agosto su una quota dello 0,5% e addirittura in lieve calo nei primi otto mesi dell'anno. Nel comparto delle minivolture trova invece ancora una volta conferma il primato dei motori diesel (52,6% di quota ad agosto, comunque in calo rispetto all'analogo mese del 2022, quando

era il 53,6%), mentre l'incidenza delle ibride a benzina sale al 6,1%, superata dalle alimentazioni a gpl saldamente attestata al 7,5%. Vetture che con tutta evidenza hanno ancora mercato sia da parte dei concessionari sia dei privati.

Lievissimo incremento a livello mensile per i passaggi di proprietà dei motocicli che, non considerate le minivolture, ad agosto hanno messo a segno un progresso dello 0,1% rispetto allo stesso mese del 2022.

Nei primi otto mesi del 2023 rispetto allo stesso periodo del 2022 i trasferimenti netti di proprietà hanno archiviato incrementi del 6,6% per le autovetture e del 4,6% per tutti i veicoli, a fronte di una contrazione del 2,4% per i motocicli.

I dati sono riportati nell'ultimo bollettino mensile "Auto-Trend", l'analisi statistica realizzata dall'Automobile Club d'Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it).

Ennesima frenata nel mese di agosto per le radiazioni nel settore delle autovetture, con una conseguente ennesima crescita del parco circolante italiano. Le radiazioni delle quattro ruote hanno chiuso il bilancio mensile con un calo del 2,4% rispetto ad agosto 2022. Il tasso unitario di sostituzione è stato pari a 0,72 (ogni 100 auto nuove ne sono state radiate 72), attestandosi complessivamente a 0,62 nei primi otto mesi dell'anno. In terreno negativo anche le radiazioni di motocicli, che evidenziano ad agosto un decremento mensile del 3,2%.

Da gennaio ad agosto 2023, rispetto allo stesso periodo del 2022 le radiazioni hanno archiviato cali dell'8,3% per le autovetture e del 7,7% per tutti i veicoli, con un aumento dell'1% solo per i motocicli.

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI**  
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,  
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21  
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)  
E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)

APERTA LA FORMAZIONE DALLA SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI

# Ai treni occorrono tremila macchinisti



Federica Catani

ROMA - Le ultime stime del 2023 indicano che il trasporto ferroviario di merci sarà alla ricerca di almeno 3mila macchinisti nel prossimo triennio. A richiamare questo dato è stata Federica Catani, direttore di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della Spezia, nel suo intervento al Railfreight Connects 2023 che si è svolto a Brema, per come dare

risposte, in rappresentanza dell'associazione Fermerci, proprio sul tema dell'"Impatto della carenza di manodopera nel settore ferroviario e portuale".

Tenuto presente che ci sono abilità e competenze specifiche che devono essere costantemente aggiornate e richiedono quindi un impegno di particolare rilievo - ha detto - il problema è sì quantitativo ma anche qualitativo, per cui l'attività dei Centri di formazione è fondamentale ma occorre anche incentivare i giovani per attrarli verso il settore della logistica delle merci.

È su questi fondamentali che si muove la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, ente con oltre 30 anni di esperienza nella formazione per la logistica e i trasporti e che dal 2018 è Centro di Formazione riconosciuto ANSFISA (l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), nel promuovere, in partnership con le Imprese del settore ferroviario, percorsi formativi per Tecnici Ferroviari Polifunzionali.

Poiché i percorsi realizzati in questi anni hanno permesso di raggiungere risultati formativi e occupazionali di particolare valore con grande soddisfazione degli allievi coinvolti nei percorsi, la Scuola li ha organizzati in continuità con la finalità per colmare il gap tra offerta e domanda dello specifico mercato del lavoro.

Attualmente è disponibile una nuova selezione per l'accesso ad un corso di formazione altamente professionalizzante in ambito ferroviario per la preparazione di 25 nuovi agenti polifunzionali addetti alla preparazione e alla condotta dei treni.

Il corso è un'importante occasione di formazione finanziata dal sistema regionale per diplomati, senza alcun vincolo né di provenienza territoriale né di stato occupazionale dei candidati.

Le iscrizioni sono aperte fino alle ore 13 di venerdì 29 settembre 2023.

Per maggiori informazioni si rimanda al bando e alla scheda del corso consultabili sul sito [www.scuolatrasporti.com](http://www.scuolatrasporti.com).

NELLA NUOVA EDIZIONE DI SEATRADE CRUISE EUROPE

# Assoportri ad Amburgo



Nella foto: Un momento degli incontri.

AMBURGO - Le crociere al centro della settimana ad Amburgo con il Seatrade Cruise Europe che ha ripreso con presenze importanti, dopo uno stop di alcuni anni.

La portualità italiana è presente con uno stand CruiseItaly promosso da Assoportri, nel quale si susseguono incontri e approfondimenti

a favore del traffico crociere con una forte impronta del marchio Made in Italy.

"L'Italia dei porti è ad Amburgo - commenta il presidente di Assoportri Rodolfo Giampieri - per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali

a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento. Come ho già avuto modo di dire in diverse occasioni, in Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa e vediamo molto interesse da parte dei player principali, con una forte crescita dei traffici. Un segmento, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, anche per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Una promozione di sistema del Made in Italy per noi molto importante, anche in considerazione del grande lavoro portato avanti dalle linee di navigazione in tema di innovazione e sostenibilità. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione, anche per promuovere le attività a favore della sostenibilità che sono in atto", ha concluso Giampieri.

Il concept del padiglione CruiseItaly - one country, many destinations - promosso da Assoportri con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio.

AL COMANDO DEL PORTO DI GIOIA TAURO

# Lascia Zagarola, arriva Rendina



GIOIA TAURO – Con la tradizionale e suggestiva cerimonia militare di cambio del comando, si è tenuto presso la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro - alla presenza del direttore marittimo della Calabria e Basilicata Tirrenica capitano di Vascello (cp) Giuseppe Sciarrone e delle più alte Autorità istituzionali del territorio - l'avvicendamento al vertice della Guardia Costiera gioiese.

Dopo due anni di intenso lavoro in cui le redini dell'Autorità marittima sono state tenute dal capitano di fregata (cp) Vincenzo Zagarola, succede nel delicato incarico di capo del Compartimento marittimo e comandante del porto di Gioia Tauro il capitano di fregata (cp) Martino Rendina.

Un biennio quello vissuto dal comandante Zagarola - riferisce il comunicato - contrassegnato dai

numerosi primati che lo scalo gioiese ha continuato ad inanellare, tra cui il record di navi presenti in porto e la gestione della prima manovra di sorpasso tra le più grandi portacontainer da 400 metri nel canale portuale. Anche nell'emergenza, che tutti ben ricordano nei complicati giorni dell'incaglio di un mercantile all'imboccatura del porto, la pronta reazione del "sistema porto" coordinato dall'Autorità marittima ha consentito di risolvere rapidamente una situazione di potenziale e pericoloso stallo per il grande hub portuale calabrese.

Al comandante Rendina, che proviene dalla Direzione marittima di Livorno - dove ha avuto modo di lavorare in una realtà portuale certamente e altrettanto complessa -, sono stati rivolti i tradizionali auguri di "buon vento" dal comandante Zagarola, destinato a ricoprire un importante incarico a Roma presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

QUATTRO MILIONI PER INSEDIAMENTI IN TOSCANA

# Prossimo il bando della Regione



Gianfranco Simoncini

LIVORNO – Entro ottobre la Regione Toscana pubblicherà un bando per nuovi protocolli di insediamento relativi alle aree di crisi industriale, nelle quali è compreso anche il territorio di Livorno. La dotazione finanziaria del bando ammonta a quattro milioni di euro.

Ad annunciare la prossima misura destinata a favorire nuovi insediamenti produttivi o nuovi investimenti da parte di imprese già esistenti e comunque, volta ad incrementare l'occupazione, è l'assessore al Lavoro e allo Sviluppo

Economico del Comune di Livorno, Gianfranco Simoncini, che ha partecipato ad una riunione promossa dall'assessore regionale alle Attività Produttive Leonardo Marras.

“È un fatto molto positivo che ho apprezzato - ha commentato l'assessore Simoncini - anche perché accoglie una richiesta che da tempo il Comune di Livorno, insieme a quelli di Rosignano e Collesalveti facevano, che venissero nuovamente messe risorse a disposizione dei protocolli di insediamento anche perché nel nostro territorio questi hanno dato buonissimi risultati. Con i finanziamenti regionali, che abbiamo utilizzato fino all'ultimo centesimo, e dei quali hanno beneficiato 30 imprese, sono stati creati circa 140 posti di lavoro, quindi, il fatto che si apra un nuovo bando per i protocolli di insediamento è una opportunità che si dà alle imprese che vogliono investire sul territorio. È importante dare informazione perché il bando sarà aperto ad ottobre e chiuderà entro la fine dell'anno perché le risorse devono essere assegnate entro il 2023. Chi ha progetti e idee, pertanto, si prepari anche perché si tratta di un bando a sportello con

una procedura negoziale”.

“Sono risorse non enormi - ha aggiunto Simoncini - ma importanti per il nostro territorio che quest'anno, con questo bando, per la prima volta, potrà vedere anche la partecipazione della grande impresa. Oggi, infatti, siamo ricompresi nell'area ex art. 107 3c del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea che consente di sostenere anche la grande impresa nel momento che fa investimenti”.

In attesa della pubblicazione del bando, gli interessati possono prendere visione della delibera approvata dalla Giunta Regionale e della scheda di dettaglio con l'indicazione dei criteri e delle modalità per l'accesso ai finanziamenti al seguente link: <http://www301.regione.toscana.it/bancadati/atti/DettaglioAttiG.xml?codprat=2023DG00000001305>.

“L'auspicio è che il nostro tessuto produttivo utilizzi questa nuova opportunità così come ha fatto in passato. Da apprezzare - ha sottolineato Simoncini - anche il fatto che l'assessore Marras abbia annunciato che questo è il primo di una serie di bandi che l'Amministrazione Regionale intende portare avanti anche nei prossimi anni”.

SCOPERTA DA FINANZA E DOGANA NEL PORTO DI LIVORNO

# Altra coca in un container



LIVORNO – Forse è una partita minore, rispetto alle altre scoperte nel corso dei mesi nel porto labronico (e in altri porti italiani) ma certamente conferma una realtà inquietante, quella che il fiume di doga diretta all'Italia e all'Europa non si arresta. Considerato che per ogni kg scoperto ne passano in genere altri 5, c'è da immaginare la portata dell'impegno delle forze di polizia addette ai controlli, e qualche volta anche la loro frustrazione. Ma per fortuna, non sempre.

Intanto il presidio di controllo doganale nel porto di Livorno conferma la sua efficacia, a breve distanza dei precedenti sequestri

operati in questi ultimi due mesi. Un altro significativo risultato nella lotta al traffico di stupefacenti è stato realizzato dai funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai Finanziari: sono stati sequestrati 48.500 kg. di cocaina pura suddivisa in decine di panetti.

Il sequestro è il frutto del dispositivo di controllo realizzato da GdF e da ADM all'esito di un'attenta analisi dei rischi dei contenitori presenti nel terminal per individuare una possibile spedizione, che potesse essere utilizzata per occultare una partita di sostanze stupefacenti.

L'esperienza, le risorse messe in campo dai funzionari antifrode di

ADM e dai militari delle Fiamme Gialle del Gruppo di Livorno - riferisce il comunicato congiunto - nonché la fattiva collaborazione del Terminal hanno consentito, dopo un meticoloso lavoro di incrocio dati, di individuare il contenitore proveniente dal Sud America, al cui interno erano stati occultati i panetti di cocaina. Anche in questo caso, per cercare di ingannare le attività ispettive, i panetti di cocaina erano nascosti nella struttura del contenitore che trasportava un carico alimentare, ma gli strumenti in dotazione all'Agenzia delle Dogane e Monopoli e le unità cinofile della Guardia di Finanza ne hanno permesso il ritrovamento.

L'importante risultato conferma la sinergia operativa rafforzata dall'esecuzione del Protocollo d'intesa relativo ai rapporti di collaborazione tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e la Guardia di Finanza.

Lo stupefacente, dopo essere stato campionato ed analizzato dal locale Laboratorio chimico dell'Agenzia delle Dogane, verrà distrutto presso l'inceneritore e così strappato alle piazze di spaccio ove avrebbe fruttato alla criminalità organizzata oltre 34 milioni di euro.

Le attività, effettuate in stretta sinergia operativa tra Fiamme Gialle ed ADM, sono state coordinate dalla Procura della Repubblica di Livorno che ha convalidato il sequestro.

BLUE ECONOMY, E IL LAVORO DEL FUTURO

# I corsi dell'Accademia di Marina

GENOVA – Il mondo del mare e dei trasporti vive una fase globale di profonda trasformazione, declinata principalmente in tante nuove figure professionali che aiutino il settore a entrare in una nuova epoca. Tecnologia e nuove strumentazioni, ma anche capacità di gestione e di alta specializzazione nel servizio ai passeggeri.

L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, principale istituzione di formazione dell'ambito marittimo in Italia, ha aperto nelle scorse settimane 8 nuovi corsi ITS, con a disposizione circa 220 posti per andare a formare Ufficiali di Coperta, Ufficiali di Macchina, Cuochi di Bordo, Ship Manager, Operatori di Logistica Internazionale e tanti altri nuovi Allievi. Dai futuri comandanti delle navi (ITS Coperta) a chi gestisce l'animazione destinata a bambini e adolescenti (Children & Teen Animator), dall'agente polifunzionale del mondo ferroviario (ITS Ferroviario) a chi si occuperà della gestione e della supervisione dei servizi ai passeggeri (ITS Commissario di Bordo), le figure professionali che si formeranno entreranno a far parte del mondo della Blue Economy grazie ad alte competenze e periodi di tirocinio all'interno delle aziende.

L'Accademia, che ha la sua



- Scadenza 26 Ottobre; ITS Logistica Internazionale - Scadenza 15 Ottobre; ITS Commissario di Bordo - Scadenza 2 Ottobre; FSE Children & Teen Animator - Scadenza 28 Settembre.

I corsi sono attivati e studiati in accordo alle aziende partner dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, e prevedono periodi di tirocinio nel contesto delle suddette aziende, che andranno ad assumere una quota media di circa il 75% dei diplomati. Tra le realtà partner: ABB, AMT, Costa Crociere, Dinazzano Po, FuoriMuro, GNV, Grimaldi Lines, Gruppo MSC, La Nuova Meccanica Navale, Mariotti Shipyard, OceanoGate Italia, Navalimpianti, NATO STO-CMRE, Tecnavi e molte altre.

Ogni corso ha specifici requisiti per l'iscrizione, ma i corsi ITS Logistica Internazionale, ITS Tecnico Superiore Ferroviario e ITS Ship Manager/Superintendent prevedono anche la possibilità di iscrizione per i cittadini extra UE con regolare permesso di soggiorno. Tutti gli avvisi di selezione sono consultabili sul sito [www.academiamarinamercantile.it](http://www.academiamarinamercantile.it).

È possibile richiedere inoltre, in base alle disponibilità e a determinati requisiti, un contributo economico per la residenzialità.

sede principale a Genova e una sede distaccata ad Arenzano, nella splendida cornice di Villa Figoli des Geneys, propone otto nuovi percorsi formativi di durata biennale o triennale, totalmente gratuiti, attivati in accordo con il Ministero dell'Istruzione e del Merito (MIM), Regione Liguria e con tutte le aziende partner. I corsi ITS a cui è possibile iscriversi in questi giorni sono:  
ITS Ufficiale di Coperta - Scadenza 10 Settembre; ITS Tecnico Superiore Ferroviario - Scadenza 28 Settembre; ITS Ufficiale di Macchina - Scadenza 1 Ottobre; ITS Cuoco di Bordo - Scadenza 12 Ottobre; ITS Multimedia Technician - Scadenza 6 Ottobre; ITS Ship Manager / Superintendent

**PS & PORT & SHIPPING TECH MAIN CONFERENCE**

PART OF **genoa shipping week**

XV edizione

**GENOVA 11-13 OTTOBRE 2023**

Palazzo San Giorgio

**The wave of change**

ORGANIZZATO DA: **ClickutilityTeam** CON IL SUPPORTO DI: **ASSAGENTI** IN COLLABORAZIONE CON: **STUDIO COMELLI**

Visita il sito

**GRUBER LOGISTICS**

Ciao! Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it! Contact us! [www.gruber-logistics.com](http://www.gruber-logistics.com)

**we move mountains**

**GRUPPO CARONTE & TOURIST**

**siremar**

[carontetourist.it](http://carontetourist.it)

f i t

NUOVO APPELLO DI MAREVIVO AI MEDIA TELEVISIVI

## Palloncini, "plastica non colombe"



ROMA – Ancora pochi giorni fa, nonostante i ripetuti appelli alla Chiesa Cattolica, ai Comuni, allo Stato per proibire il volo dei palloncini, perché dannosi per gli animali e l'ambiente, durante un triste e doloroso evento, si sono liberati in volo centinaia di palloncini bianchi. "Non erano colombe - scrive la presidente di Marevivo Rosalba

Giugni - ma plastica".

Il gesto, apparentemente emozionante, ma in realtà molto dannoso per il nostro futuro, è stato ripreso da tutte le televisioni - continua la nota dell'associazione ambientalista - esaltandolo come simbolo di preghiera verso l'alto.

È assurdo e contraddittorio che, contemporaneamente, sugli stessi

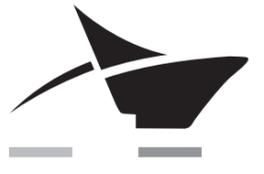
telegiornali, il segretario generale delle Nazioni Unite, António Guterres, al vertice sul clima di Nairobi dichiarava: "Il nostro pianeta ha appena sopportato una stagione bollente: l'estate più calda mai registrata. Il collasso climatico è iniziato". Parole terribili che devono non solo farci riflettere ma obbligarci ad agire in fretta! La plastica è nei mari e nel corpo umano, è presente nel sangue, nella placenta delle donne, nel latte materno, nel liquido seminale: è ormai parte di questa alterazione dell'equilibrio degli ecosistemi a cui stiamo assistendo e che è una delle cause dei cambiamenti climatici in atto.

La transizione ecologica che viene sollecitata dai più grandi ricercatori del mondo, resta al livello di buoni propositi. Sono solo parole, mentre il processo di trasformazione del clima va avanti a una velocità imprevedibile. Alcune azioni non riusciamo ad arrestarle, ma arrestare il volo dei palloncini si può e si DEVE.

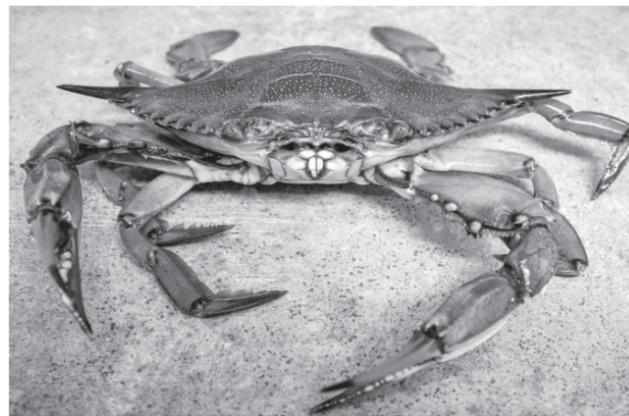
Non avendo avuto successo con tutti gli appelli sul tema fatti in questi dieci anni, ci rivoliamo

oggi alle televisioni, ai giornalisti. Almeno voi non riprendete e non esaltate questa pratica: un gesto apparentemente innocuo, ma che si aggiunge a tanti altri e che contribuisce a portarci verso la sesta estinzione di massa, a cui la nostra specie è condannata.

ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION



## Granchio blu, perché? Se mangiarlo fa bene all'ambiente...



LIVORNO – Il nuovo...terrore del mare sembra essere il granchio blu. Sul tema, c'è stato un interessante intervento di Alberto Luca Recchi (esploratore, scrittore, fotografo documentarista del mare)

su RAI News 24. Dice Recchi: "Per uno chef è polpa saporita che non richiede grandi sforzi rendere appetitosa oltre a essere un piatto che costa poco. Per un allevatore di vongole invece è un incubo perché

con le sue pinze potenti il granchio blu gli divora le vongole. I giudizi sono relativi.

In Atlantico, dove viveva il granchio blu, c'era sempre qualche animale che lo mangiava. Talvolta allo stato larvale, talvolta allo stato adulto. Tartarughe, pesci, polpi e uccelli sono ghiotti di granchi blu. Noi abbiamo fatto fuori i suoi predatori e ora ci lamentiamo.

Una numerosa popolazione di polpi sarebbe stata anche quella un buon rimedio contro il granchio blu, perché i polpi sono ghiotti di granchi; ma di polpi ne sono rimasti pochi. Non ci resta che mangiarli noi, i granchi: come del resto fa mezzo mondo.

La lezione che ci danno questi granchi blu è ricordarci che il mare è un sistema delicato e complesso, un sistema che, quando capisci che non sei in grado di riparare, non lo devi rompere.

CON UNA SERIE DI CONTRIBUTI PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO MAREMMA &amp; TIRRENO

## Distretto del cibo toscano

GROSSETO – Al termine di una complessa e lunga fase di istruttoria, pochi giorni fa il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste ha comunicato l'approvazione del contratto con la Camera di Commercio della Maremma e Tirreno relativo al programma "Distretto del cibo della Toscana del Sud", presentato a valere sull'Avviso MIPAAF "Distretti del cibo - DM n. 7775 del 22.07.2019".

Il contratto prevede l'erogazione di contributi in conto capitale pari complessivamente ad euro 1.787.946,43, a fronte di un totale di investimenti ammissibili pari a 6.535.106,95 euro.

Il programma del "Distretto del cibo della Toscana del Sud" comprende e sintetizza progetti, già in avanzato stato di realizzazione, che riguardano la promozione dello sviluppo rurale e la salvaguardia



Riccardo Breda

del territorio e del paesaggio rurale attraverso attività agricole e agroalimentari ecosostenibili, favorendo nello stesso tempo processi di riorganizzazione tra i diversi soggetti delle filiere operanti nel territorio del Distretto rurale della Toscana Sud.

La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, in qualità di Soggetto proponente, con il supporto tecnico specialistico di Fabbrica Ambiente Rurale Maremma (F.A.R. Maremma), è a capo di un partenariato di 14 aziende, beneficiarie dei contributi, afferenti alle seguenti filiere: vitivinicola e olivicola, con produzione, trasformazione e commercializzazione dei prodotti, seguite da quella ortofrutticola, cerealicola e zootecnica (ovi-caprina). 9 le aziende dalla provincia di Grosseto, 4 quelle della provincia di Siena e 1 della provincia di Arezzo.

Il presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda e il presidente dell'Assemblea del Distretto Enrico Rabazzi esprimono la loro soddisfazione per il risultato raggiunto in sinergia e per lo sviluppo del territorio.

NUOVE IDEE PER L'ECONOMIA CIRCOLARE

## Ecco il riciclo della gomma



MILANO – Il consumo di gomma naturale, che deriva dagli alberi di caucciù, da parte dell'industria della gomma, è aumentato da 12,3 a 16,8 milioni di tonnellate solo nel 2015, per toccare quota 19,4 milioni di tonnellate nel 2020 e continua a crescere del 7% ogni anno aumentando così il tasso di deforestazione. (Fonte: IRSG Forecast global rubber consumption - The International Rubber Group, 2015). Inoltre, dal 2017 la Gomma Naturale è stata inserita tra le 17 Materie Prime Critiche all'interno del Critical Raw Material Decree e re-inserita nuovamente nell'Agenda del 2022 della Commissione europea.

Risulta pertanto urgente individuare dei prodotti sostitutivi della gomma naturale, utilizzata in gran parte da produttori di pneumatici; e riciclando i cingoli gommati industriali e i pneumatici di medie-grandi dimensioni si permette di dare nuova vita a delle Materie Prime Seconde che, attraverso un sistema di economia circolare, possono essere riutilizzate all'interno del ciclo manifatturiero in sostituzione della gomma naturale vergine.

A queste esigenze risponde RubberJet Track Industrial Srl che installerà nel 2024 il primo

impianto al mondo a Verona in grado di riciclare i cingoli gommati industriali utilizzando una tecnologia proprietaria totalmente 100% environmental friendly denominata High Pressure Water Jet™.

Grazie a questa tecnologia, che utilizza esclusivamente getti d'acqua ad alta pressione, RubberJet Track Industrial installerà un impianto che permetterà di processare i Cingoli Gommati - oggi non trattabili dalle tecnologie tradizionali - e ricavare delle Materie Prime Seconde di alta qualità sotto forma di Polverino e Granulo di Gomma e Ferro, per far rientrare entrambi i materiali all'interno del circuito manifatturiero. Il Polverino e il Granulo sono dotati di caratteristiche uniche, tra cui, oltre all'alto contenuto di gomma naturale, anche l'elevato livello di purezza e la morfologia a livello chimico che rendono questi prodotti utilizzabili come prodotti attivi chimicamente all'interno del settore delle mescole di pneumatici o cingoli in sostituzione della materia prima con vantaggi di sostenibilità (essendo un prodotto 100% riciclato) ma anche di economicità essendo materiali meno costosi della gomma naturale.

Per finanziare lo sviluppo del nuovo impianto, che verrà installato nel sito produttivo di Verona,

RubberJet Track Industrial Srl ha lanciato una campagna di equity crowdfunding sul portale Ecomill (<https://www.ecomill.it/progetto/?progetto=rubberjet-track>), prima piattaforma italiana di crowdfunding a favore dell'incubazione tra domanda e offerta di capitali nei settori della transizione energetica e della sostenibilità.

NELLE ACQUE DI SCIACCA IN SICILIA

## Maxisequestro di ricci e oloturie



PALERMO – Di notte avrebbero notato delle luci in mare e alla fine i sospetti si sono rivelati fondati. Militari dell'Ufficio circondariale marittimo della Guardia Costiera di Sciacca, l'equipaggio della motovedetta CP 282 della Capitaneria di Porto di Palermo, i Carabinieri del Nucleo operativo radiomobile della Compagnia di Sciacca e il personale delle Volanti

del Commissariato di polizia sono intervenuti in zona Stazzone, a Sciacca, denunciando 3 persone, tutte palermitane, che stavano effettuando pesca di frodo.

Il bilancio dell'intervento è di 100 chili di ricci e 200 chili di cetrioli di mare sequestrati. Ad effettuare le operazioni di sequestro è stata, in particolare, la Guardia Costiera che ha anche provveduto

ad elevare le contravvenzioni. Sequestrati mille esemplari di ricci (*paracentrotus lividus*) e poi altri esemplari di holothuria (comunemente detti cetrioli di mare o oloturie) vivi e contenuti all'interno di 14 secchi di plastica che, destinati al mercato estero - nel far east sono considerate prelibatissime - avrebbero raggiunto un profitto di circa 14 mila euro. È stata sottoposta a sequestro anche l'intera attrezzatura da pesca utilizzata per la cattura di frodo.

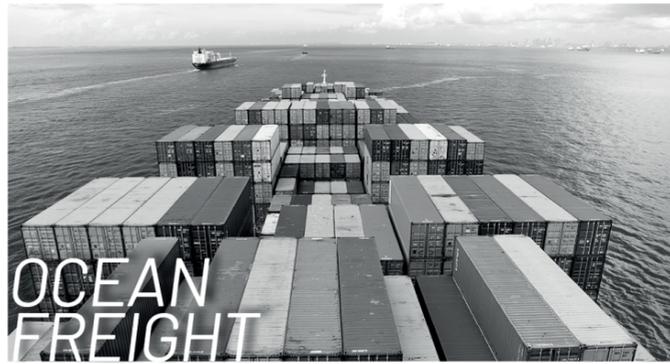
Per la pesca degli esemplari di ricci è stata elevata una sanzione amministrativa di duemila euro mentre i tre pescatori di frodo sono stati denunciati alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Sciacca in quanto le holothurie sono una specie protetta di cui è vietata la cattura in qualunque stato di crescita, il trasporto e la commercializzazione, essendo fondamentali "spazzini" del fondo del mare. Le oloturie e i ricci, ancora vivi, sono stati rigettati in mare.



# SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

## THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

**[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)**

ALTRA NOVITÀ AZIMUT A CANNES

## Ecco il nuovo Fly 72



CANNES - In anticipo sui tempi, Azimut presenta il Nuovo Fly 72 e sceglie l'edizione iniziata ieri del Salone Nautico di Cannes per l'anteprima mondiale.

Il nuovo modello della Serie Fly - scrive il cantiere - stupisce con gli esterni disegnati da Alberto Mancini e con gli interni a firma dell'architetto e designer Fabio Fantolino, al suo debutto su uno

yacht.

Le novità in casa Azimut continuano. Al Cannes Yachting Festival 2023, Azimut svelerà in anteprima il Nuovo Fly 72, che si aggiunge a Magellano 60 e Verve 48 come terza premiere internazionale del Cantiere.

Il Nuovo Fly 72 arricchisce la Serie Fly, l'iconica linea di Azimut che coniuga lo spirito rivoluzionario

del passato con l'avanguardia del domani, offrendo l'emozione senza tempo di planare sulle onde sospesi tra cielo e mare, in uno spazio di libertà assoluta. Il modello più recente della Serie presenta esterni interpretati da Alberto Mancini e interni a firma dell'architetto e designer Fabio Fantolino.

Con il Nuovo Fly 72 di Azimut, Fabio Fantolino fa il suo debutto nel mondo della nautica. Architetto e designer con studio a Torino e a Milano, Fantolino si distingue per la forte identità progettuale, frutto della sensibilità creativa e del pensiero globale, e per la riconosciuta cultura del disegno su misura, che lo ha portato ad abbracciare progetti di interior design per il residenziale e l'hospitality.

Gli esterni sono firmati da Alberto Mancini che, con i suoi progetti, sviluppa il DNA sportivo che ha fatto la storia del design degli yacht Azimut. Con il Nuovo Fly 72 il linguaggio stilistico di Mancini introduce un'inedita pulizia di linea, che enfatizza ulteriormente la tensione scultorea che caratterizza il design della Serie.

## Granturismo Vip con il Lomac 27



MILANO - Il mondo dei super-RIB tira. Siamo in un mondo della nautica non certo popolare, ma per coloro che possono permetterselo, le offerte sono sempre più eclatanti.

Esordisce in questi giorni il Lomac 27 Granturismo, rivisitazione quasi totale del modello di punta di

un marchio tra i più storici ed apprezzati, nato nei lontani anni '60.

Lo scafo offre linee da velocista ma che garantisce anche, grazie al diametro dei tubolari (68 cm) una buona stabilità da fermo. Le innovazioni nella cabina offrono secondo il cantiere il 30% in più di spazio utile. I serbatoi della

benzina assicurano, anche con la massima motorizzazione (900 cv su due o tre fuoribordo) una autonomia da crociera: 650 litri (che fanno piangere il conto corrente ad ogni pieno...).

Lungo 11,75 metri ft, largo 3,50 metri, pesa a vuoto 3800 kg. Ma pare li meriti tutti.

NELLA PRESTIGIOSA CLASS CON STRUTTURE IN VETRORESINA

## Venduto il primo Benetti 44M



Il contratto di vendita della prima unità di Class 44M - scrive il cantiere - conferma l'apprezzamento per questo imponente yacht di 44 metri, realizzato secondo i più elevati standard costruttivi dei cantieri Benetti con soluzioni avanzate per garantire la massima silenziosità di bordo sia in navigazione che in rada. Il Class 44M è una combinazione di tradizione e innovazione che conferma "The House of Yachting" la scelta giusta per realizzare i desideri dell'armatore che ama gli spazi sconfinati e il relax in mare aperto.

La consegna di questo scafo è prevista per l'inverno 2025. Gli ingegneri, progettisti e designer di Benetti svilupperanno su richiesta del cliente un layout a sei cabine per poter accogliere comodamente 12 ospiti. Gli esterni e gli interni sono firmati da Giorgio M. Cassetta.

LIVORNO - Benetti annuncia la vendita della prima unità di CLASS 44M, maestoso yacht in vetroresina che, con i suoi 44 metri di lunghezza e una stazza lorda di

470 tonnellate, è l'ammiraglia della linea Class. L'operazione si è svolta in collaborazione con Northrop & Johnson; la consegna di BP008 è prevista per febbraio 2025.

DOPO L'INGRESSO NELL'ITALIAN SEA GROUP

## Perini riparte con un maxi-cat



mostra digitale inaugurale sulla rappresentazione delle donne nel Mediterraneo gestita da Noëmi Daucé, curatrice di archeologia al Louvre Abu Dhabi. Sul tetto della deckhouse sono stati installati 65mq di pannelli solari che consentono una produzione istantanea di 12 kW, per un accumulo totale di oltre 200 kW al giorno. Questo sistema è affiancato da un banco batterie al litio che consentono una generazione elettrica a zero emissioni per oltre 6 ore a pieno carico di bordo.

Lo yacht ha notazione di classe "green" e tutti i gas di scarico sono dotati di filtri catalitici per l'abbattimento delle emissioni e del particolato. Tutte le manovre sono servo-assistite.

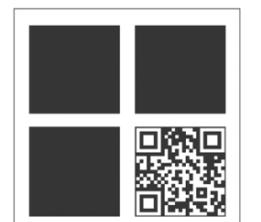
VIAREGGIO - The Italian Sea Group, annuncia il varo del primo catamarano a vela della flotta Perini Navi, S/Y Art Explorer. Progettato interamente dall'architetto Axel De Beaufort, che ha curato il design sia degli esterni che degli interni, Art Explorer, il catamarano a vela in alluminio più grande al mondo, verrà presentato in anteprima mondiale dal 27 al 30 settembre in occasione del Monaco Yacht Show 2023.

Con una lunghezza di 47m, l'eccezionale larghezza di 17,30m

e un imponente piano velico totalmente in carbonio con albero di 55m, Art Explorer è un progetto unico e all'avanguardia, un vero e proprio museo navigante, primo ed unico nel suo genere che per due anni porterà in giro per il mondo esperienze artistiche e forte consapevolezza ambientale.

Il flybridge sarà adibito ad area per esposizioni virtuali, workshop e conferenze, mentre nella parte interna del salone centrale troverà spazio la galleria vera e propria che ospiterà "Icons", una

CAROLI



Hotels

# BFW

BOLOGNA  
FIERE  
WATER &  
ENERGY

BolognaFiere, 11-13 ottobre 2023



1993  
2023

ACCADUEO





forumfuels  
MOBILITY



ConferenzaGNL



Dronitaly



Hydrogen  
Energy



GENOVA – La navigazione a breve-medio raggio è un settore in cui il cluster marittimo italiano è leader a livello europeo. Se ne parlerà in una delle main conferences di Port&ShippingTech in programma a Genova tra l'11 e il

13 ottobre.

Lo sviluppo delle Autostrade del Mare con il sostegno finanziario del marebonus è cresciuto. Si tratta ora di rendere strutturale lo shift intermodale su tratte costiere e di bacini come l'Adriatico, anche per il ruolo

importante che lo short sea shipping dovrà rivestire nella decarbonizzazione. In ambito internazionale la navigazione a breve-medio raggio deve rappresentare la proiezione industriale e commerciale italiana verso l'Africa.

IN MEMORIA DELLO SCIENZIATO DELLA MARINA "PADRE" DEL RADAR ITALIANO

## Premi Tiberio all'Accademia Navale



Lorenziano Di Renzo

Genio Marina - Specialità Armi Navali - hanno ricevuto in premio una borsa di studio da parte della Fondazione Ugo Tiberio per aver redatto tesi di laurea ed elaborati scientifici di particolare rilievo.

Il workshop è intitolato alla memoria del Professor Ugo Tiberio, padre del radar italiano, personaggio illustre dell'allora corpo delle Armi Navali, nonché docente dell'Accademia Navale e successivamente professore universitario dell'ateneo pisano.

All'evento, che dal 2014, per vari motivi, non veniva organizzato nella città di Livorno ed in particolare nel prestigioso istituto di formazione della Marina Militare, hanno preso parte i vertici della Forza Armata e dell'industria nazionale.

Trattasi di un particolare momento - sottolinea l'ufficio relazioni pubbliche della Marina - che scandisce una riflessione sull'importanza dell'istruzione e delle competenze che devono caratterizzare gli ufficiali anche in ambito tecnico-scientifico.

Per l'occasione sono stati, inoltre, divulgati gli ultimi aggiornamenti, progetti e progressi tecnologici relativi ai sistemi unmanned di superficie e subacquei, intelligenza artificiale applicata ai sensori di bordo, minaccia ipersonica e monitoraggio dei detriti spaziali. Tali argomenti sono stati trattati da esperti, introdotti dal comandante dell'Accademia Navale ammiraglio Lorenziano Di Renzo.

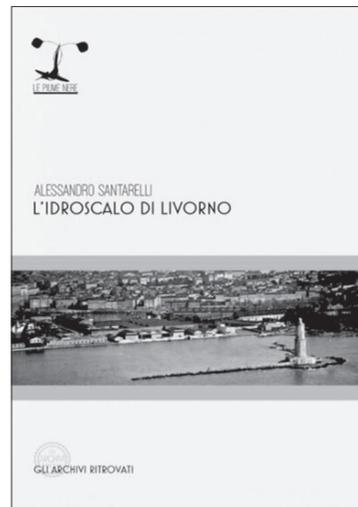
## LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

### “L'idroscalo di Livorno”

Di Alessandro Santarelli

Edizioni Feltrinelli “Le piume nere”



Chissà se qualcuno dei miei quattro lettori si ricorda ancora di quando, fino alla seconda Guerra Mondiale, l'avamposto labronico ospitava l'idroscalo più importante del Tirreno dopo la laguna di Orbetello.

Era proprio dove oggi sono il grande bacino di carenaggio, con annesso quello galleggiante, e la banchina 75. Ne racconta la storia, strettamente legata all'Accademia Navale, il bel libro di Alessandro Santarelli edito da Feltrinelli nella collana “Le piume nere”, con una ricca dotazione di foto d'epoca, in buona parte inedite. Livorno, sin dalle sue origini - si ricorda nella presentazione - ha avuto una spiccata vocazione per il mare, favorita non solo dalla sua posizione geografica ma, anche dal temperamento dei suoi abitanti. A favorirne, ancor di più la sua attitudine marinara si è aggiunto a

fine '800, il cantiere navale da cui sono state varate prestigiose unità navali, civili e militari. Il tutto è stato consacrato dalla nascita dell'Accademia Navale della Marina Militare. Sembra pertanto naturale che l'aviazione, apparsa a Livorno pochi anni prima dall'inizio della Grande Guerra, abbia anch'essa avuto una vocazione marina. La nascita e lo sviluppo di una base idrovolanti, non poteva che essere la logica conseguenza.

Bisogna anche ricordare che a quei tempi gli idrovolanti erano considerati a livello mondiale non solo del presente - per le lunghe traversa le imprese dei Savoia Marchetti italiani avevano entusiasmato tutti - ma anche del futuro: non richiedevano costosi aeroporti ma solo un tratto di mare protetto - potevano sempre ammarare in caso di problemi - erano sbarcati sulle grandi navi da guerra come osservatori. E gli esaplati più grandi trasportano decine di passeggeri fino all'Australia. Una storia dunque lontana e spesso dimenticata. Ma che vale davvero la pena conoscere.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Quel ponte ...dei sospiri



Non è la prima nota sul web che riceviamo sull'“ignobile interrompimento” dei ponti levatoi verso Tirrenia e verso la Darsena Toscana di Livorno. Quest'estate appena conclusa è stato poi il consueto tormento, con file interminabili di auto e camion. Ecco una protesta di Vincenzo V. sempre sullo stesso tema:

Possibile mai che si continua a d avere una viabilità da carrozze a cavalli negli accessi a un porto che si dice strategico come Livorno: e nel collegamento tra le superstrade e l'autostrada con la località turistica di Tirrenia, un tempo celebre anche per gli stabilimenti cinematografici e i tanti VIP. Avete annunciato tante volte soluzioni che dovevano risolvere tutto, salvo verificare) (quest'estate sulla nostra pelle) che siamo sempre in stand-by. Usque tandem, Catilina?

\*

Caro signor Vincenzo, ci siamo sfatati su queste colonne per ricordare il problema dei ponti sul famigerato e maledetto collegamento tra il canale dei Navicelli e la Darsena Toscana. Come sempre, la colpa è di nessuno e di tutti: l'incrocio di competenze tra istituzioni non aiuta, la mancanza di un chiaro stanziamento sufficiente a risolvere l'abbattimento del vetusto e pericolante ponte verso Tirreno con la sua sostituzione più a monte con una “luce” dall'acqua sufficiente alle costruzioni delle aziende pisane (“Gas and Heat” ma anche alcuni cantieri hanno più volte minacciato di andarsene altrove), i soliti “niet” di un certo ambientalismo: tutto concorre. Ci promettono soluzioni, ma il tempo passa, passa, passa...

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

In ricordo del “sor Aldo”

noi del giornale, ci piace ricordarlo così come nella foto: sorridente, positivo, coraggioso, attivo. Moriva il 15 settembre di vent'anni fa, lasciando non solo a noi un gran vuoto. Gli uomini muoiono, anche i grandi uomini: e non basta certo “un sasso” (come scriveva Ugo Foscolo nel suo capolavoro I sepolcri) perché la memoria si conservi immutata. Ci vogliono le azioni, e specialmente ci vuole che abbiano avuto un gran cuore e una grande anima.

Così la retorica dei “coccodrilli” giornalistici, ovvero delle commemorazioni piagnucolose, non ci appartiene: e non appartiene a chi “il sor Aldo” lo ha conosciuto. Non appartiene alla sua famiglia, alla

sua gente dell'agenzia marittima oggi rinverditata retta dalla consorte, al mondo dei porti e dello shipping. Aldo Spadoni per tutti noi è ancora qui, al nostro fianco.

Ci sono tanti ricordi: e poi ci sono quelli personali, dei molti incontri per il giornale nei suoi uffici allora dietro il liceo scientifico di Livorno. Aldo Spadoni era impegnato a sostenere Aponte, lo aiutava a reperire traffici, lo presentava agli operatori. Quando “il sor Aldo” morì, nella chiesetta d'Antignano zeppa di gente del porto arrivò anche lui, Gianluigi Aponte, ormai diventato un “big” mondiale dello shipping.

Credo che Aponte e i suoi ci vogliano bene, a noi del giornale, anche perché eravamo l'anima del “sor Aldo” e lui sapeva quanto la sua anima era la nostra.

Oggi lo ricordiamo come allora, con affetto e rimpianto. Che riposi in pace.

ALL'INTERNO

|   |          |
|---|----------|
| ONE collega Venezia a Israele.                                      | a pag. 3 |
| Ai treni occorrono tremila macchinisti.                             | a pag. 3 |
| Cresce il mercato dell'usato.                                       | a pag. 3 |
| Assoporti ad Amburgo.   | a pag. 3 |
| Lascia Zagarola, arriva Rendina.                                    | a pag. 4 |
| Altra coca in un container.   | a pag. 4 |
| Prossimo il bando della Regione.                                    | a pag. 4 |
| I corsi dell'Accademia di Marina.                                   | a pag. 4 |
| Palloncini, “plastica non colombe”.                                 | a pag. 5 |
| Distretto del cibo toscano.   | a pag. 5 |
| Maxisequestro di ricci e oloturie.                                  | a pag. 5 |
| Granchio blu, perché? Se mangiarlo fa bene all'ambiente...          | a pag. 5 |
| Ecco il riciclo della gomma.  | a pag. 5 |
| Ecco il nuovo Fly 72.   | a pag. 7 |
| Granturismo Vip con il Lomac 27.                                    | a pag. 7 |
| Venduto il primo Benetti 44M.                                       | a pag. 7 |
| Perini riparte con un maxi-cat.                                     | a pag. 7 |
| Port&ShippingTech – Short sea: passengers and ro-ro.                | a pag. 8 |
| LIBRI RICEVUTI – “L'idroscalo di Livorno” di Alessandro Santarelli. | a pag. 8 |
| Quel ponte ...dei sospiri.  | a pag. 9 |

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzetamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

\*I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo\*.

Stampato su carta ecologica



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## La super vela ora è ...un tubo

al motore principale anche in mancanza di vento.

Le alternative allo studio si moltiplicano. Come quelle di grandi paracadute (o Wing), tipo quelle "ali" utilizzate dai surfisti, da lanciare in condizioni di vento favorevole nelle lunghe traversate: sistema suggestivo ma completo e non privo di rischi.

È di questi giorni la notizia, rilanciata anche da Ship2Shore che la start-up nel 2014, la spagnola Bound4blue, sta conquistando una posizione sempre più rilevante nel segmento dei sistemi di propulsione a zero emissioni per il trasporto marittimo. Nel contesto attuale, in cui l'industria dello shipping è sempre più coinvolta nel processo di decarbonizzazione, abbattere le emissioni sfruttando le potenzialità delle vele eSAIL® di bound4blue rappresenta - scrive l'azienda - un'opportunità che aziende e istituzioni europee (in prima linea nella battaglia per un'economia sostenibile) sono decise a cogliere. Utilizzare il vento prodotto dalle vele rotatorie può ridurre di una buona percentuale i consumi dei motori termici, risparmiando sul fuel sempre più caro e aiutando l'ambiente.

Nel frattempo Berge Bulk, BAR Technologies e Yara Marine Technologies hanno raggiunto un accordo per l'installazione di quattro BAR Tech WindWings di Yara Marine Technologies (WindWings) a bordo della nave portarinfuse da 210 DWT Berge Olimpo.

"Questa partnership con BAR Tech e Yara Marine è un grande passo avanti verso la nostra transizione verso operazioni a emissioni zero. La conservazione delle risorse del nostro pianeta è fondamentale per la visione e gli obiettivi di sostenibilità di Berge Bulk", afferma James Marshall, ceo di Berge Bulk. "In Berge Bulk crediamo nei

risultati che si possono ottenere sfruttando l'energia eolica. Valutando questa tecnologia rivoluzionaria, l'impatto stimato sulla riduzione delle emissioni può essere significativo almeno quanto quello dei combustibili transitori. Non vediamo l'ora di continuare la nostra collaborazione con BAR Tech e Yara Marine per installare i primi WindWings a bordo di Berge Olympus e per l'ottimizzazione necessaria per l'implementazione di tali tecnologie innovative".

I lavori dovrebbero essere completati entro dicembre, forse appena prima. Poi si vedrà navigare anche la Berge Olimpo. (Nella foto).

## Musolino al Seatrade

"Ho registrato - dichiara Pino Musolino - un clima molto positivo, che fa da cornice ad una stagione che sta confermando pienamente le previsioni della vigilia: dopo Ferragosto abbiamo già toccato quota due milioni di passeggeri crocieristi e con questo trend a fine anno potremo commentare comunque un risultato degno di nota a livello internazionale. Al momento è bene, comunque, non sbilanciarsi troppo e restare con i piedi per terra: non a caso con le compagnie e gli operatori con cui abbiamo avuto modo di confrontarci una volta di più in questi giorni in Germania, uno dei temi al centro della discussione è stato quello di offrire servizi adeguati ai passeggeri. Dopo i numeri da record, ora dobbiamo compiere come cluster uno sforzo ulteriore per mettere i crocieristi al centro dell'attenzione di tutto il sistema portuale, garantendo una qualità di servizi all'altezza dei numeri da record che il Porto di Roma è tornato a far registrare. Questa è la nuova sfida che ci attende e che sono convinto che, insieme, siamo in grado di vincere nell'interesse generale del porto".

## Nuove ZES Conftrasporto

Speciali che, sulla falsariga dei migliori pratiche internazionali, sono incardinate nei porti per poter cogliere anche i benefici da questi generati in termini di accessibilità, che è un prerequisito essenziale per lo sviluppo e la crescita economica".

"Per quanto possa essere positivo estendere la platea dei beneficiari degli interventi di sostegno, affinché ciò non si traduca in una drastica riduzione dell'intensità degli incentivi, che ne comprometterebbe l'efficacia, è necessario che anche gli stanziamenti economici siano estesi proporzionalmente all'allargamento del campo di intervento", prosegue il presidente di Conftrasporto.

"Sul fronte dei benefici indotti dalla sburocrazia, l'auspicio è che la nuova struttura presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri sia in grado di garantire la stessa efficienza ed efficacia che il sistema dei Commissari straordinari aveva raggiunto nelle ZES più virtuose come quella campana", conclude Pasquale Russo.

## Lo stato dell'arte

presta a registrare nuovi record e a proseguire nel proprio impegno sui diversi fronti della sostenibilità.»

In apertura di Italian Cruise Day, come da tradizione, spazio ai numeri e alle statistiche con la presentazione della nuova edizione dell'Italian Cruise Watch, il rapporto di ricerca realizzato da Risposte Turismo contenente i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto crocieristico in Italia e le previsioni per il 2024 e, per la prima volta, una monografia dedicata alle crociere a tema.

"Secondo le nostre stime,

aggiunge di Cesare, tra i record di quest'anno, incluso quello relativo al volume di traffico nei porti italiani, ci si aspetta inoltre di raggiungere di qui a fine anno la soglia del milione di italiani che scelgono la crociera, +26% sul 2022, superando il precedente riferimento del 2019 attestatosi a 950.000, andando a confermare l'Italia quale terzo bacino di domanda europeo e tra i più rilevanti a livello mondiale".

## Serve più politica

anno "C'è l'impressione che si sia esagerato invocando Enrico Mattei, anche perché il fondatore dell'ENI aveva a cuore principalmente l'Italia. A nostro avviso - afferma per concludere Marsiglia - qui si ha a cuore l'Africa con importanti accordi; ma le aziende italiane dell'Oil & Gas sono abbandonate e prive di operatività e di sviluppo. Il governo ha in mano le nostre osservazioni, l'importante è che qualcuno le analizzi, altrimenti saranno dossier dimenticati, e i cittadini ne fanno le spese".

## Assotir: bene al decreto

segue la presidente di Assotir - che nelle prossime decisioni vengano maggiormente coinvolti anche gli operatori del trasporto merci. Il settore condivide pienamente gli obiettivi della sostenibilità ambientale che, tuttavia, non può minacciare la sopravvivenza delle aziende. Peraltro, in questa fase, le imprese del settore devono già fronteggiare una serie di problemi, che vanno dal caro-gasolio, all'aumento generale di tutti i costi, al calo delle commesse - conclude Manigrasso - Il rinvio dello top agli Euro V è senza dubbio una boccata d'ossigeno".

RAPPRESENTIAMO UOMINI  
DI MARE E SUL MARE  
SULLE ROTTE DI UN GRANDE PAESE,  
IL NOSTRO: L'ITALIA

# ASSARMATORI

WWW.ASSARMATORI.EU

## Un commissario per l'AdSP

direttore generale di IREN S.p.A. Ed è uscito da Genova non senza qualche critica del Comitato Gestione del porto e di imprenditori del cluster.

Le dichiarazioni di Paolo Piacenza sono, ovviamente, di ringraziamento e di impegno.

"Ringrazio il ministro Matteo Salvini per la fiducia accordatami. I porti di Genova e Savona-Vado - dice - sono al centro di una trasformazione che assegna alle infrastrutture e alla pianificazione un ruolo strategico per lo sviluppo socio-economico della Regione Liguria e del sistema Italia. È quindi con senso di responsabilità che mi accingo ad esercitare l'incarico assegnatomi portando avanti le attività dell'Ente consapevole delle sfide che attendono l'intero sistema portuale».

Prima del suo ingresso in AdSP nel 2018, Paolo Piacenza ha svolto la professione di avvocato specializzato in diritto amministrativo, contrattualistica pubblica e partena-

riato pubblico privato; ha ricoperto il ruolo di amministratore unico di I.R.E. S.p.A. ed è stato esperto giuridico del NARS e del DIPE presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, a supporto del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE).

\*

La nomina di un presidente di AdSP è sempre stata, fin dall'inizio, mediata sia all'interno delle forze di governo, sia con il cluster marittimo. Non è certo diverso l'iter che oggi riguarda il primo porto d'Italia. C'è dunque da presumere che siano in corso incontri e mediazioni. Che non escluderebbero peraltro la conferma dell'avvocato Piacenza alla massima carica. Una scelta, in questo caso, che confermerebbe capacità e importanza dei ruoli svolti nelle AdSP dai segretari, quasi sempre avvocati o tecnici. E con i porti dove i contenziosi e gli scontri sono all'ordine del giorno, rimano (purtroppo!) fondamentale il ruolo degli esperti sul florilegio di norme e leggi che da anni trasformano la massima carica in una "vocazione al martirio". (A.F.)

# RIDEFINIAMO GLI STANDARD

# POWERLINE LA GAMMA COMPLETA PER LA SOSTENIBILITÀ

I nostri carrelli POWERLINE con batteria agli ioni di litio integrata sono il nuovo standard del settore e vi possono aiutare a raggiungere un livello di efficienza completamente nuovo in magazzino.

Scopri di più su:  
[www.jungheinrich.it/powerline](http://www.jungheinrich.it/powerline)

**JUNGHEINRICH**