



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 22

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 18 MARZO 2020

PER GARANTIRE I RIFORNIMENTI DELLE MERCI PIÙ IMPORTANTI ED URGENTI AL PAESE

MALGRADO I PROBLEMI creati DAL COVID-19

Armatori sull'emergenza pandemia: urge un tavolo di confronto trasporti

Le tre associazioni di categoria, Assarmatori, Confitarma e Federagenti unite per la richiesta di misure straordinarie sempre più necessarie

ROMA - Lo shipping vive con estrema preoccupazione l'evolversi della grave emergenza Covid-19 anche per l'impatto che questa situazione sta avendo e continuerà ad avere sul sistema socio-economico italiano. Lo sottolinea una nota di Confitarma che continua in questi termini.

"L'armamento italiano, le imprese di armamento che operano in Italia e le agenzie marittime si sono sin da subito messe a disposizione, attraverso i loro rappresentanti, delle Autorità nazionali e locali per contribuire alla soluzione di questa crisi sanitaria che ha colpito particolarmente il nostro Paese e che sta discriminando l'Italia e gli italiani nel mondo.

Le problematiche che riguardano i trasporti marittimi sono numerose ed è urgente individuare soluzioni adeguate a garantire l'operatività delle navi e la regolarità dei traffici.

Le urgenti problematiche sono state sintetizzate nella nota (che riportiamo qui a fianco, n.d.r.) che Assarmatori, Confitarma e Federagenti hanno inviato ai ministri delle (segue a pagina 10)

Il memorandum al Governo dall'armamento

ROMA - Ecco le segnalazioni e le richieste prioritarie della nota a tre (vedi qui a sinistra) al governo.

1. Chiusura dei porti esteri alle navi italiane:

(segue a pagina 10)

Ok su CoC e certificati sanitari

ROMA - A seguito delle istanze presentate al Governo dall'armamento, dagli agenti e dalle organizzazioni sindacali, in merito alle criticità per il settore marittimo provocate (segue a pagina 10)



Finché la barca non va

LIVORNO - Con le nuove misure restrittive imposte dal decreto per il contenimento del contagio da coronavirus, chi va in barca se lo è chiesto: "Ma io posso uscire in mare"? E in aggiunta a quanto abbiamo pubblicato nei giorni scorsi per iniziativa del presidente dello (YCL Yacht Club Livorno) sui social sta girando un documento, promulgato dall'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro (UD), che vorrebbe chiarire ogni dubbio. Lo riporta nel suo sito web il "Giornale della vela" con una nota aggiuntiva. Firmato dal comandante Raimondo Porcelli, della Capitaneria di Lignano il (segue in ultima pagina)

DALL'INIZIO DI MARZO OLTRE 400 MILA PASSEGGERI IN MENO

Voli, la Toscana è dimezzata

A Firenze rimangono solo i servizi cargo - Il rilancio del Galilei come scalo anti Bologna



MILANO - Volare è sempre più difficile ai tempi del Covid-19. Nei giorni scorsi è stato chiuso l'aeroporto milanese di Linate mentre rimane aperto, con molte limitazioni (segue a pagina 10)

I piloti dei porti italiani continuano a lavorare

Risorse umane e competenze messe a completa disposizione dell'Amministrazione Marittima

ROMA - In questi giorni in cui la Nazione è chiamata ad uno sforzo straordinario per contrastare e sconfiggere un nemico invisibile e inatteso, i piloti dei porti italiani accolgono e rilanciano l'appello del capo dello Stato e del presidente del Consiglio dei Ministri "sentendoci assolutamente parte attiva della voglia di ripresa di questo Paese" - "le nostre capacità tecniche e le risorse umane ed operative sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Marittima e dell'utenza portuale". Così la nota di Fedepiloti che continua in questi termini.

"I piloti italiani in questi giorni ed in queste notti continuano a salire e scendere dalle navi per consentire alla Nazione i normali approvvigionamenti necessari. La Federazione è in costante contatto (segue in ultima pagina)

Don Chisciotte non abita qui con noi



LIVORNO - Ci hanno detto anche questo: maperché diavolo lavorate, il vostro giornale va quasi sempre negli uffici, che nella stragrande maggioranza sono chiusi. Ragionamento derivato: statevene a casa e chiudete, aspettando tempi migliori invece di fare i don Chisciotte con la vostra Gazzetta.

A.F. (segue in ultima pagina)

SULL'ANDAMENTO DELLA SOCIETÀ A TUTTO IL 2019

d'Amico approva il bilancio

Il commento di Paolo d'Amico sull'andamento dei mercati delle navi cisterna

LUSSEMBURGO - Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS) ("la Società" o "il Gruppo"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato la relazione relativa al progetto di bilancio statutario e consolidato al 31 dicembre 2019.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping commenta: "Nel 2019, DIS ha realizzato un Risultato netto pari a US\$ (27,5) milioni vs. US\$ (55,1) milioni registrati nel 2018. Esclusi tutti gli effetti non ricorrenti da entrambi gli anni, nonché gli impatti derivanti dall'applicazione di IFRS 16 dal 2019, il Risultato netto di DIS è pari a US\$ (7,7) milioni nel 2019 rispetto a US\$ (57,4) milioni nell'anno precedente.

DIS è tornata alla profittabilità nel quarto trimestre del 2019, registrando un Risultato netto pari a US\$ 4,9 milioni e un Risultato netto rettificato pari a US\$ 7,4 milioni (Q4 '18: Risultato netto di US\$ (13,9) milioni e Risultato netto rettificato di US\$ (13,0) milioni). Questo importante risultato è attribuibile principalmente alle migliori condizioni di mercato e alle efficienze di costo ottenute nel (segue in ultima pagina)

SECONDO UN'INDAGINE SVOLTA DA TRASPORTOUNITO

TIR fermi uno su quattro

Annulate le revisioni, molti mezzi risultano fuorilegge ma cercano di operare

ROMA - L'autotrasporto italiano rischia un fermo tecnico profilando un blocco nella mobilità delle merci da e per tutte le destinazioni del Paese. Già oggi, circa il 25%, ovvero un camion su quattro -

scrive Trasportounito - della flotta italiana di mezzi pesanti è ferma nei piazzali. A denunciare il graduale stop dei mezzi è la stessa associazione Trasportounito che (segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

Sistema Confindustria toscano: le proposte al governatore Rossi. a pag. 2
Costa Crociere annuncia una pausa temporanea. a pag. 2
I committenti vietano i bagni agli autisti. a pag. 2
"Turismo Irlandese" rimanda Global Greening. a pag. 2
Code al Brennero: altro che Europa! ANITA attacca ancora l'Austria. a pag. 2
Prevenzione coronavirus sui porti e sulla logistica. a pag. 3
"Berenice" in lutto se n'è andato Pierre. a pag. 3
Montecristo 30 e Montecristo 43 due super-yachts in alluminio. a pag. 4
Lo yacht tutto elettrico: debutta presto da Ancona. a pag. 4
Videosorveglianza in città accordo per condivisione. a pag. 4
La Protezione Civile comunale non fa distribuzione di mascherine. a pag. 4
Fuoribordo a 2 tempi senza patente entrano anche i 40 cv Evinrude. a pag. 4
Corsini: controlli rigorosi nei porti del Sistema Livorno. a pag. 5
Veronafiere riprogramma Samoter e Asphaltica. a pag. 5
Porti di Venezia e di Chioggia: le tre linee guida dell'AdSP. a pag. 5
Ravenna: i traghetti ancora a pieno regime. a pag. 5
Barra a dritta #andratutobene. a pag. 8
Il monitoraggio dei rifiuti spiaggiati. a pag. 8
STILL presenta il nuovo "commissionatore" OXV. a pag. 9
Donati 49 respiratori agli ospedali toscani. a pag. 9



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adri e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

PER UN'EQUA E SOLLECITA UTILIZZAZIONE DELLE RISORSE DEL GOVERNO

Sistema Confindustria toscano: le proposte al governatore Rossi

Priorità assoluta per la salvaguardia dei posti di lavoro - Non cedere all'emotività e operare



FIRENZE - Il sistema industriale della Toscana sta rispondendo con energia e grande senso di responsabilità - sottolinea una nota degli uffici di Confindustria Firenze, Livorno-Massa Carrara, Toscana Nord, Toscana Sud e Unione Industriale Pisa - di fronte a difficoltà che non hanno uguali nella nostra storia recente, con una grande attenzione sia alla sicurezza e alla salute di tutti i lavoratori, sia alla salvaguardia di tutte le filiere produttive, con un impegno particolare verso quelle imprese di piccola e piccolissima dimensione che rischiano di scontare maggiormente gli effetti della crisi.

La Toscana - ancora più dell'Italia - è forte di un tessuto di

attività economiche, anche di ridotte dimensioni, che rischiamo di disperdere con costi sociali altissimi; imprese che sono parte di una catena del valore insostituibile e necessaria, di cui le stesse grandi aziende hanno bisogno per il buon funzionamento dell'intero sistema economico.

Confindustria vuole essere parte attiva - a tutti i livelli istituzionali - nell'individuazione di quelle scelte che garantiscano a imprese e famiglie l'indispensabile sostegno per fronteggiare concretamente la situazione e per evitare, soprattutto, che nel giro di poche settimane un'intera fascia di aziende e di migliaia di posti di lavoro venga irrimediabilmente perduta.

imprese, ma per quello più generale della Nazione.

Confindustria sta accompagnando e sostenendo il sistema imprenditoriale toscano di ogni dimensione che sta mostrando una responsabilità e una capacità di tenuta senza precedenti, anche assistendo le aziende nella difficile sfida di conciliare la rafforzata esigenza di salute dei lavoratori con la continuazione dell'operatività aziendale.

Chiediamo a tutti - conclude il documento - di condividere questi sforzi, senza cedere all'emotività; con una grande attenzione alla concretezza e con tempi di risposta adeguati all'eccezionalità della situazione che stiamo vivendo.

Al governatore Rossi - continua la nota - chiediamo un impegno nell'individuare insieme alle imprese, accanto alle misure che il Governo sta per adottare, tutte le forme di sostegno immediatamente "esigibili".

Il sistema produttivo della nostra regione non si può fermare, perché fermare l'industria vorrebbe dire fermare la Toscana; lo diciamo non solo per l'interesse diretto delle

SECONDO CONFTRASPORTO DISCRIMINATI PUNTI DI CARICO E SCARICO

I committenti vietano i bagni agli autisti

Crescenti difficoltà per il personale dei TIR sull'asse del Brennero - Mascherine ancora introvabili

ROMA - Non bastano le difficoltà lungo l'asse del Brennero. Ai camionisti e alle camioniste in viaggio per rifornire farmacie e negozi di generi alimentari in tutta Italia viene precluso anche l'uso dei bagni. Sempre più aziende committenti, infatti, stanno affiggendo cartelli e inviando "circolari" alle imprese di autotrasporto per precisare che i loro servizi igienici sono off-limits per i trasportatori.

Lo denuncia, condannando la cosa senza mezzi termini, il vicepresidente di Confrtrasporto-Confercommercio Paolo Uggè, che ricorda quanto la categoria, con il proprio sacrificio, garantisca ai cittadini italiani l'accesso ai generi di prima necessità anche ai tempi del coronavirus.

"Molti autisti, una volta caricata o scaricata la merce, non possono nemmeno andarsi a lavare le mani, che è una



delle prime misure prescritte in questi tempi: i committenti non glielo consentono - spiega Uggè - È vero che, recependo una nostra istanza, il Governo ha concesso agli autogrill di rimanere aperti garantendo la continuità del servizio (notizia decisamente positiva), ma l'atteggiamento delle aziende che negano i bagni a chi macina chilometri per onorare i propri impegni è inqualificabile".

Altro problema che gli autisti evidenziano agli uffici di Confrtrasporto è la carenza di mascherine, introvabili per molte imprese anche se obbligatorie per la categoria. "Abbiamo comunicato la nostra disponibilità ad acquistarle alla Protezione Civile che, per evitare episodi di sciocaggine, ne ha giustamente evocata a sé la gestione, e siamo in attesa di una risposta", conclude il vicepresidente di Confrtrasporto-Confercommercio.

ANNULLATA L'EDIZIONE 2020, SE NE RIPARLA PER L'ANNO PROSSIMO

"Turismo Irlandese" rimanda Global Greening

La decisione per rispetto del momento difficile che sta attraversando l'Italia

ROMA - In segno vicinanza nei confronti dell'Italia e di rispetto del momento difficile che il Paese sta attraversando, Turismo Irlandese ha deciso di rimandare al 2021 l'edizione italiana del Global Greening: iniziativa che il giorno di San Patrizio, santo patrono dell'Isola di Irlanda, vede in tutto il globo illuminare di verde, numerosi siti e monumenti, come gesto di amicizia verso l'Irlanda e gli irlandesi nel mondo.

"Il Global Greening, fin dalla sua nascita, oltre ad essere sinonimo di amicizia nei confronti dell'Irlanda, è anche un gioioso sinonimo di festa. Per questo, in segno di rispetto nei confronti di un Paese amico come l'Italia, abbiamo deciso di rimandare al 2021 l'edizione italiana dell'iniziativa. Pensando in primis a chi è stato colpito dalla malattia, al personale ospedaliero che senza sosta presta servizio con straordinaria dedizione e a chi opera ogni giorno per il bene di tutta la comunità, ci auguriamo che la situazione volga al meglio quanto prima", commenta Niamh Kinsella, direttore di Turismo Irlandese in Italia.

Comunicando la decisione di rimandare il momento di festa al



prossimo anno, Turismo Irlandese manifesta un sentito ringraziamento a tutte le realtà italiane che, anche attraverso la preziosa mediazione dell'Ambasciata Irlandese in Italia, avevano deciso di aderire ufficialmente al Global Greening: l'Opera della Primizia Pisana; il Comune di Roma e il Ministero dei Beni Culturali; l'Istituto Bancario UniCredit; il Comune di Trieste e Promoturismo FVG; il Comune di Livorno; l'Azienda per il Turismo Val di Non; il Comune di Orvieto; Lignano Sabbiadoro e il Comune di Isola del Liri.

"Il Global Greening in Italia avrebbe coinvolto siti straordinari

quali la Torre di Pisa; la Colonna Traiana, Villa Spada e il Fontanone del Gianicolo a Roma; la Torre UniCredit a Milano; la statua di Joyce a Trieste; il Cisternino di Città di Livorno; Castel Thun in Val di Non; il Pozzo di San Patrizio a Orvieto; la Terrazza a Mare di Lignano Sabbiadoro e la Cascata di Isola del Liri. Nel dire grazie a chi generosamente aveva accolto il nostro invito decidendo di aderire al Global Greening, siamo fiduciosi che tutto si risolverà presto e che il prossimo anno potremo festeggiare tutti insieme, nel pieno spirito di allegria che caratterizza la Festa di San Patrizio e il popolo irlandese", conclude Niamh Kinsella.

Anche in Irlanda si stanno prendendo precauzionalmente differenti provvedimenti ed è stato deciso di annullare la tradizionale Parata a Dublino in onore di San Patrizio, così come il Programma Culturale del St. Patrick's Festival e numerosi altri eventi.

Nella triste consapevolezza che la drammatica situazione attuale non riguarda soltanto l'Italia, Turismo Irlandese tiene a esprimere una profonda vicinanza ai cittadini italiani.

CAUSA LA PANDEMIA DEL COVID-19

Costa Crociere annuncia una pausa temporanea

La Compagnia ha deciso di sospendere volontariamente le crociere sulle sue navi per tutelare turisti ed equipaggi



Neil Palomba

GENOVA - È ufficiale: Costa Crociere sospenderà volontariamente le operazioni globali delle sue navi sino al 3 aprile*. La decisione è stata presa dal momento che la diffusione del Covid-19, recentemente dichiarata come pandemia dall'Organizzazione Mondiale della Sanità, richiede misure straordinarie e il contributo risoluto di tutte le parti interessate per fermare l'emergenza.

"In qualità di leader del settore, riteniamo che sia nostra responsabilità essere pronti a fare scelte difficili quando i tempi lo richiedono", ha dichiarato Neil Palomba, direttore generale di Costa Crociere. "In

Costa abbiamo sempre a cuore la salute e la sicurezza dei nostri ospiti e membri dell'equipaggio. Ora che queste circostanze senza precedenti richiedono azioni senza precedenti per garantire la tutela della salute delle persone in tutto il mondo, siamo pronti a svolgere il nostro ruolo".

"Girare il mondo a bordo di una nave Costa ed esplorare nuove destinazioni e culture è un'esperienza entusiasmante. Abbiamo realizzato questo sogno per milioni di persone in oltre 70 anni di storia e presto saremo pronti a condividere di nuovo questi momenti felici con i nostri ospiti" - ha concluso Neil Palomba.

Negli ultimi mesi Costa Crociere ha ulteriormente rafforzato le misure precauzionali sulla sua flotta e ha seguito rigorosamente le linee guida dell'Organizzazione Mondiale della Sanità. Tuttavia, la logistica dei viaggi nel mondo è oggi più impegnativa che mai e con maggiori restrizioni adottate da diversi paesi. Per questo condurre operazioni sicure e regolari è diventato significativamente complesso. Nel tentativo di contenere l'emergenza sanitaria, Costa Crociere aveva già rivisto gli itinerari delle sue navi che facevano scalo nei porti italiani fino al 3 aprile, mentre le operazioni Costa

in Cina erano già state sospese il 25 gennaio.

Le crociere attualmente in corso termineranno il loro attuale itinerario solo per consentire agli ospiti di sbarcare e tornare a casa. Costa Crociere sta provvedendo a informare gli agenti di viaggio e i clienti interessati dai cambiamenti, che riceveranno un buono per il rimborso completo.

*Di seguito le date previste di ripresa delle crociere: 3/4 Costa Magica (da Barcellona); 4/4 Costa Smeralda, Costa Pacifica; 5/4 Costa Luminosa, Costa Diadema; 8/4 Costa Fortuna; 10/4 Costa Favolosa, Costa Mediterranea; 3/5 Costa Fascinosa.

CON LA PRESSANTE RICHIESTA DI INTERVENTO DEL GOVERNO ITALIANO

Code al Brennero: altro che Europa! ANITA attacca ancora l'Austria

Sarebbero in corso misure che niente hanno a che fare con l'emergenza Covid-19



Thomas Baumgartner

ROMA - La situazione evolve giorno per giorno e a volte ora per ora. Ma "Altro che Europa!" - esordisce Thomas Baumgartner dopo oltre 24 ore di rallentamenti al confine con Austria, che stanno stremando autisti e imprese. "Stiamo facendo i miracoli per non bloccare l'economia italiana ed europea, garantendo la massima sicurezza sanitaria dei nostri addetti, come richiesto dalle drastiche misure che l'Italia ha adottato, ma non possiamo più combattere contro un Paese, l'Austria, che strumentalmente adotta misure che non hanno nien-

te a che vedere con l'emergenza sanitaria".

"Di fronte al rischio di manifestazioni spontanee dettate dall'esasperazione, e in risposta ai comportamenti inaccettabili nei confronti dei nostri autisti, che oggi più che mai rappresentano il nostro vero patrimonio, chiediamo con forza che il Governo ci tuteli in ogni modo" - prosegue Baumgartner.

"Se vogliamo salvare il nostro export di prodotti alimentari e beni per l'industria europea, l'Austria deve riconoscere la validità delle misure sanitarie adottate

dall'Italia. In caso contrario il nostro Governo ha il dovere di attuare analoghe misure di controllo in entrata sul territorio italiano: verifica della temperatura corporea dell'autista e fotografia del documento di riconoscimento, così come stanno facendo al confine in uscita dall'Italia.

"Ora siamo davvero stanchi. Abbiamo subito fin troppo le restrizioni unilaterali al traffico da parte dell'Austria, nell'assoluta indifferenza dell'Europa, e non possiamo più tollerare questi comportamenti" - conclude Baumgartner.



DAL COMUNE DI LIVORNO A TUTELA DI CHI CI LAVORA

Prevenzione coronavirus sui porti e sulla logistica

L'intervento del sindaco Luca Salvetti e dell'assessore Barbara Bonciani



Luca Salvetti



Barbara Bonciani

LIVORNO – Prevenzione coronavirus per chi lavora in ambito portuale e della logistica: è questo il senso dell'intervento di sabato scorso del sindaco di Livorno Luca Salvetti.

“In questi ultimi giorni io e l'assessore al porto Barbara Bonciani - scrive il sindaco - abbiamo ricevuto molte sollecitazioni dai lavoratori portuali e dai rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza circa la situazione di criticità vissuta nel porto di Livorno a seguito dell'emergenza Codiv-19. I lavoratori in particolare lamentano la mancanza di linee guida di comportamento univoche nei vari cicli di lavoro; il mancato reperimento dei DPI (in particolare maschere FFP2 e maschere chirurgiche). Si esprime inoltre preoccupazione per il mancato controllo ai varchi in ingresso in porto, sia dei passeggeri in imbarco per i traghetti, sia degli autotrasportatori in transito nello scalo. Una delle situazioni più urgenti a noi comunicata riguarda la movimentazione e lo stoccaggio delle auto nuove. I lavoratori lamentano in particolare

il non rispetto delle distanze di sicurezza previste dai DPCM della fase di navettamento dei lavoratori sottobordo che avviene mediante pulmini. Nella riunione di martedì scorso convocata da Autorità di Sistema Portuale (AdSP) in materia di misure di contenimento del Codiv-19 sono state raccolte le indicazioni espresse dal medico Usl che collabora con la Sanità marittima sui numeri consentiti all'interno dei pulmini (3 persone più l'autista). Si è rilevata altresì la necessità di sanificare i pulmini ad ogni fine turno. Misure queste che l'AdSP comunicherà a tutte le imprese che operano in porto per questo tipo di traffico. Rimane ancora aperta invece la questione relativa al controllo ai varchi dei passeggeri e la previsione di misure igienico-sanitarie sempre ai varchi per gli autotrasportatori. Rimane inoltre aperta la questione sollevata sul controllo della temperatura dei passeggeri all'imbarco e allo sbarco dai traghetti. Non c'è dubbio che in un momento di difficoltà ed emergenza come questo risulta di fondamentale

importanza informare i lavoratori portuali sui DPI ritenuti necessari alla tutela della propria salute. Siamo sicuri che l'adozione delle nuove linee guida per la logistica annunciate dalla ministra De Micheli ieri, sollecitate fra l'altro dalle associazioni di categoria anche a seguito delle difficoltà espresse dagli autotrasportatori e dai portuali permetterà ai lavoratori della filiera logistica di lavorare in maggiore sicurezza. Il protocollo sulla sicurezza dei lavoratori adottato oggi dal governo prevede inoltre misure informative per i lavoratori e procedure a favore della loro tutela, fra cui i dispositivi di protezione individuale.

Il Comune di Livorno con l'assessorato porto e integrazione città-porto sta attivando una cabina di regia per monitorare giorno per giorno anche gli effetti di tenuta economica e sociale della città considerati, sia i cali già registrati nel settore traffico passeggeri (con la cancellazione già di molte navi da crociera), sia gli effetti dell'onda lunga proveniente dagli altri traffici, in particolare da quello delle auto nuove che subirà una contrazione importante. Con l'adozione delle nuove linee guida del MIT, esprimiamo la nostra volontà altresì ad attivare in accordi locali finalizzati alla tenuta sociale ed economica della città-porto di Livorno. In questa fase risulta necessario costituire una cabina di monitoraggio costante della situazione in porto e della tenuta sociale ed economica che ne deriva per la città. Non dimentichiamo che il porto è il principale motore economico della città e che la maggior parte dei lavoratori sono impiegati nelle imprese portuali e a quelle che fanno capo

alla catena logistica integrata. Si tratta di un momento molto critico in cui ciascuno dovrà fare la propria parte al fine di sostenere le imprese e i lavoratori.

In questo contesto, non vi è dubbio che sarebbe auspicabile - conclude il sindaco - la predisposizione di piani di intervento da attuarsi in caso di aggravamento della si-

tuazione individuando i traffici prioritari e le operazioni minime da garantire al fine di scongiurare un eventuale blocco delle operazioni di imbarco e sbarco”.

LA SCOMPARSA DI UN AMICO E GRANDE APPASSIONATO DI VELA

“Berenice” in lutto se n'è andato Pierre

Il saluto del presidente dello Yacht Club Livorno - Un sorriso che usciva anche dai suoi quadri



ROSIGNANO – Se n'è andato, ci piace crederlo, con il sorriso che ha sempre avuto: e sognando il suo mondo di vele e di pitture in cui è vissuto da quando, ancor giovane, aveva “tradito” la Bruxelles di nascita per trasferirsi in Toscana. Aveva 87 anni portati con cortese spavalderia, specie quando era in barca, sulla sua “Berenice”.

Così l'ingegner Pierre Hamon, toscano per scelta, ci ha lasciato

qualche giorno fa. La sua biografia, che ne sottolinea le doti di pittore dilettante - ma anche con mostre assai riuscite alla galleria Girardi - e di appassionato di vela, non è sufficiente per far capire quanto vuoto lasci negli amici, quelli dei club velici cui apparteneva - a Livorno e a Punta Ala ma non solo - e in tutti coloro che hanno conosciuto la gentile coppia di lui e della moglie Serena.

Ha scritto in una breve mail il presidente dello Yacht Club Livorno Gian Luca Conti: “Pierre Hamon ci ha lasciato. Ognuno di noi ne custodisce un ricordo e sono tutti ricordi preziosi. Per me Pierre è stato un modo di disegnare e un modo di dipingere. Pierre aveva la forza di mostrare la sua anima con i suoi disegni e sapeva illuminare gli occhi con i suoi sorrisi. Perché Pierre sapeva disegnare come un bambino: anzi come un uomo che aveva capito che si deve restare bambini per essere fedeli a se stessi. Mi piace immaginare che sia stato felice di andarsene con discrezione, con la discrezione con cui lui e Serena pranzavano al club la domenica se non c'erano regate. E avevano sempre spazio al loro tavolo”.

Sono stati altri i commossi ricordi di Pierre. Era un uomo di mondo, ingegnere per tradizione di famiglia (erede dell'inventore delle “torri Hamon” brevettate dal padre come grandi strutture di raffreddamento per le fabbriche, ancora presenti alla Solvay in vari stabilimenti) ma prima di tutto appassionato di mare. Le varie “Berenice” (ce ne sono state più d'una) erano presenti in tutte le regate del Tirreno: senza mai forzature, senza pretese di vincere, ma con stile e allegria. Au revoir Pierre et puis-je vous souhaiter bon vent? E coraggio Serena, con noi non sarai mai sola se non quando lo vorrai!

A.F.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd

port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



CON SOLUZIONI INNOVATIVE ANCHE PER MASSIMIZZARE GLI INTERNI

Montecristo 30 e Montecristo 43 due super-yachts in alluminio

Il progettista Tommaso Spadolini svela i dettagli di una moderna gamma di pocket yachts



Tommaso Spadolini

FIRENZE – “Il nome è ispirato a una bella isola del Mar Tirreno che vedo affacciandomi dalla mia casa al mare”, racconta il designer fiorentino. “L’isola di Montecristo fa parte del Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano, ma è meglio conosciuta come teatro del romanzo ‘Il Conte di Montecristo di Alessandro Dumas’”.

I due modelli nascono dai quarant’anni di esperienza di Spadolini come yacht designer e dal confronto con i suoi clienti

internazionali. Concepita come esercizio divertente e creativo, la gamma Montecristo è un distillato di questa esperienza e della capacità del designer di disegnare yacht dalle linee pulite, sobrie ed essenziali, che sono al contempo classici e contemporanei. Nonostante la differenza in termini di lunghezza e volumi (meno di 200GT contro circa 340GT), Spadolini ha lavorato in modo tale da mantenere le stesse eleganti proporzioni.

“Il 30m e il 43m rappresentano il più piccolo e il più grande modello di una gamma che si espanderà e che va incontro alle richieste del mercato di oggi”, spiega Spadolini. “Abbiamo scelto di iniziare con queste dimensioni, perché sarà poi più semplice mantenere lo stile e il layout su modelli intermedi con lo stesso DNA”.

Il design degli esterni è un perfetto esempio della visione di Spadolini. Diversi elementi, come le griglie delle prese d’aria, le strisce vetrate scure e la prua verticale, riportano alla mente altri suoi progetti, come il 48 metri Aslec 4 costruito da Rossinavi. Gli eleganti

archi che uniscono la sezione poppiera del ponte principale e di quello superiore, d’altra parte, ricordano il 27 metri Freedom costruito da CNN. Ma questi motivi stilistici sono stati combinati con nuove e diverse soluzioni capaci di catturare l’attenzione.

Oggi i clienti si aspettano un’abitabilità senza precedenti, sia internamente che esternamente”, racconta il designer. “Per questo, sin dall’inizio, ho deciso che il tratto distintivo della gamma sarebbe stato il ponte principale “widebody” per massimizzare lo spazio interno. I clienti di oggi desiderano inoltre poter usufruire totalmente del ponte di prua e questo aspetto diventa un secondo tratto distintivo”.

Il modello più grande ha cinque comode cabine ospiti (3 VIP e 2 singole) sul ponte inferiore, con accesso dal salone principale di poppa. Il 30 metri dispone di due suite VIP a centro banca più una cabina doppia a cui si accede dal salone principale tramite una scala. Interessante anche la gamma di motorizzazioni possibili, tra cui un innovativo sistema ibrido.



Nella foto: I due modelli di motoryacht progettati dall’architetto fiorentino Tommaso Spadolini.

PER SCELTA DELLA AUSTRIACA SILENT CRAFT

Lo yacht tutto elettrico: debutta presto da Ancona

Assegnata a un cantiere italiano la costruzione del catamarano elettrico da 23 metri



Nella foto: Il catamarano elettrico Silent-44.

La propulsione elettrica, anche in linea con quanto sta avvenendo nel campo dell’automotive, si affaccia anche sul mare. Sono stati presentati negli ultimi saloni nautici alcuni motori fuoribordo elettrici di potenza intermedia - anche fino a 40 cv - ma è sulle imbarcazioni di maggiori dimensioni che le proposte sembrano aprire una nuova strada, sulla quale si stanno incamminando progettisti e imprese. Tra i primi l’austriaca Silent Craft, di cui sono stati presentati di recente alcuni modelli, che sembrano non più limitati a navigare nelle tranquille acque interne ma possono andare

anche in mare.

Proprio il produttore Silent-Yachts, uno dei primi ad aver fatto la scelta del “tutto elettrico”, per il suo salto di categoria ha scelto l’Italia. Sarà il Cantiere Navale Marotta, vicino ad Ancona, a realizzare la nuova creatura degli austriaci: il Silent 79. Uno yacht da oltre 23 metri progettato, anche gli interni, dall’italiano Marco Casali di Too Design, mentre l’architettura navale è di Insenaval. La propulsione elettrica sarà garantita da 70 pannelli solari ad alta efficienza con una potenza di circa 25 kilowatt.

Il sistema dei pannelli permette di navigare solo con l’energia del sole. Dichiara l’azienda: “Silent 79 è autosufficiente con raggio illimitato e non brucia carburante”. Come sottolinea la stessa Silent, a bordo c’è pure un generatore: “Ma questo è usato solo per ricaricare le batterie nel caso, abbastanza raro, in cui è richiesta una maggiore velocità per lunghi periodi di tempo o quando il maltempo si prolunga per diversi giorni”.

Massima è l’attenzione alla fonte di energia: “I regolatori di carica solare MPPT (Maximum Power Point Tracking) e le stesse batterie al litio utilizzate da Tesla - sottolineano in particolare questo punto gli austriaci - forniscono capacità per la navigazione notturna, mentre l’inverter da 15 kVA fornisce energia per tutti gli elettrodomestici”.

Silent 79 è armato con due motori elettrici (50 kW ciascuno nella versione standard “Cruiser”, 250 kW ciascuno nella versione “E-Power”). Nella configurazione più veloce i costruttori dichiarano di poter raggiungere fino a 20 nodi, ma in questo caso c’è da stare attenti all’autonomia. La stessa azienda fa sapere che “la missione di questo yacht non è di sicuro focalizzata sulla velocità. Il catamarano è capace di navigare a 6-7 nodi in completo silenzio per circa 100 miglia al giorno”.

A LIVORNO TRA POLIZIA, CARABINIERI E VIGILI URBANI

Videosorveglianza in città accordo per condivisione

Sarà così integrata la rete cittadina con immediata disponibilità dei dati per tutte le Forze dell’Ordine



Gianfranco Tomao

LIVORNO – A Livorno è stato sottoscritto il primo accordo nazionale di contitolarità del trattamento

dati del sistema di videosorveglianza del Comune di Livorno, con Prefettura, Questura e Comando Provinciale Arma dei Carabinieri di Livorno, nel rispetto delle nuove regole sulla tutela dei dati personali, come da regolamento UE 2016/679 e direttiva UE 2016/680.

Giovedì 12 marzo ha avuto luogo la firma in Prefettura per la gestione integrata dei sistemi di videosorveglianza per sicurezza urbana e prevenzione sicurezza e ordine pubblico, sistema OCR (lettura targhe) e funzioni di Intelligent video.

Il Comune di Livorno ha potenziato il proprio sistema di videosorveglianza per usarlo anche per la sicurezza pubblica. A questo proposito sono stati coinvolti Prefettura,

Questura e Arma dei Carabinieri.

Le finalità del sistema di videosorveglianza sono: prevenire fatti criminosi, favorire la repressione di fatti criminosi, sorvegliare in tempo reale il flusso veicolare nelle zone che presentano criticità, favorire l’azione sanzionatoria, costituire una rete integrata per il controllo del territorio, tutelare la sicurezza urbana.

La Polizia di Stato, l’Arma dei Carabinieri e la Polizia Locale di Livorno saranno dotate di postazioni dislocate presso le rispettive sale operative in grado di poter autonomamente visionare i dati registrati o in “real time”, utilizzare autonomamente le telecamere e scaricare i filmati di interesse in modo autonomo.

UNA NOTA DI CHIARIMENTO DA PARTE DELLE AMMINISTRAZIONI MUNICIPALI

La Protezione Civile comunale non fa distribuzione di mascherine

La competenza è della Protezione Civile Nazionale che ha una lista di priorità (in primis gli ospedali e i sanitari)



LIVORNO – La Protezione Civile comunale non fa distribuzione di mascherine a cittadini e aziende. Non ne ha la competenza e non ha avuto alcun incarico in tal senso.

Lo comunica la dirigente della Protezione Civile e comandante della Polizia Municipale livornese

Annalisa Maritan, insieme al responsabile dell’ufficio di Protezione Civile comunale Lorenzo Lazzarini, dopo che la sede ha visto l’afflusso di privati e rappresentanti di ditte che devono lavorare al pubblico.

“La gente ha sentito dire al presi-

dente del consiglio Giuseppe Conte che le mascherine vengono distribuite dalla Protezione Civile, ma si tratta di quella nazionale - sottolinea la comandante Maritan - che comunque ha una lista specifica per la distribuzione in primis gli ospedali”.

“Ci dispiace non poter rispondere positivamente alle varie richieste, ma appunto - conclude Lazzarini - come detto non compete a noi la distribuzione”.

Si ricorda invece che da oggi è attivo un numero telefonico della Protezione Civile comunale dedicato al supporto a chi è in quarantena e ad altre emergenze legate al coronavirus. Il numero è riservato a chi vive e lavora a Livorno, è lo 0586-824000.

Gli operatori della Protezione Civile risponderanno a questo numero dal lunedì al venerdì dalle ore 9:00 alle ore 13:00 e il martedì e il giovedì dalle ore 15:30 alle ore 17:30.

CON LA PUBBLICAZIONE SULLA GAZZETTA UFFICIALE

Fuoribordo a 2 tempi senza patente entrano anche i 40 cv Evinrude

Erano esclusi in precedenza perchè di cilindrata più alte



ROMA – È stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale la Legge 28 febbraio 2020, n. 8, in vigore dal 1° marzo, che comprende una disposizione che garantisce la conduzione senza patente per quanto riguarda tutti i motori fuoribordo a due tempi di potenza fino a 40 hp con cilindrata di 750 cc se a carburazione a due tempi e a 900 cc se a iniezione a due tempi.

Un risultato importante a favore degli utenti della piccola nautica e delle società di locazione e noleggio di natanti - sottolineano gli operatori - che rilancia il settore e premia l’impegno e il lavoro di confronto con il Governo svolto da Confindustria Nautica negli ultimi due anni, proseguito anche dopo l’approvazione del nuovo Codice della Nautica.

La pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della Legge 28 febbraio 2020, prevede la “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-Legge 30 dicembre 2019, n. 162, recante disposizioni urgenti in materia di proroga di termini legislativi, di organizzazione delle Pubbliche Amministrazioni, nonché di innovazione tecnologica - DL Milleproroghe” (20G0021).

All’interno del Codice della Nautica, entrato in vigore il 13 febbraio 2018, all’art. 13, dopo il comma 5, è stato inserito il comma 5-quater, il quale dispone che: «(...) A tale fine, all’articolo 39, comma 1, lettera b), del citato codice di cui al Decreto Legislativo n. 171 del 2005, le parole: “a 750 cc se a carburazione o iniezione a due tempi” sono sostituite dalle seguenti: “a 750 cc se a carburazione a due tempi ovvero a 900 cc se a iniezione a due tempi”».

SULLE LINEE GUIDA PROMULGATE DAL GOVERNO CENTRALE PER I TRAFFICI MARITTIMI

PER FAR FRONTE ALL'EMERGENZA SANITARIA

Corsini: controlli rigorosi nei porti del Sistema Livorno

Necessaria l'autocertificazione per i traghetti - Confronti serrati anche con i singoli operatori delle imprese e delle banchine



Stefano Corsini

LIVORNO - Traghetti e lavoro portuale. Sono questi i principali fronti aperti in tema di emergenza Coronavirus ed è su questi temi che ha focalizzato le proprie attenzioni il Tavolo di Coordinamento svoltosi in video conferenza dal presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale Stefano Corsini, nell'ambito delle funzioni di coordinamento delle amministrazioni operanti in porto che gli assegna la Legge.

Nella sala riunioni di Palazzo Rosciano, le Istituzioni coinvolte nel tavolo (in particolare USMAF, ASL, Capitaneria di Porto, Polmare, Guardia di Finanza, sindaci o assessori competenti delle città portuali) hanno affrontato la questioni provando a calare le recenti disposizioni normative nella vita operativa di tutti i giorni.

I traghetti: Per i passeggeri dei traghetti si è ricordato che valgono le normative imposte dal Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri firmato il 10 marzo: coloro che intendono imbarcarsi devono dimostrare di trovarsi nella condizione di necessità per muoversi da casa. Coloro che hanno già acquistato il biglietto (o che intendono farlo) devono pertanto munirsi dell'autocertificazione necessaria per muoversi all'interno del Paese, dichiarando di essere in viaggio per lavoro, per motivi di salute o per altre ragioni di assoluta necessità e urgenza.

Durante la riunione il presidente dell'AdSP ha inoltre fatto emergere la necessità di intensificare i controlli non solo nelle aree di imbarco, ma anche direttamente ai varchi, questo per evitare qualsiasi rischio di contagio.

La Polmare ha precisato come ad oggi vengano svolti, in cooperazione con la Guardia di Finanza, controlli capillari sui traghetti in partenza dalla Sardegna così come dalla Corsica e Livorno. Su Piombino le competenze fanno capo al Commissariato di Piombino.

Sul porto piombinese e su quelli elbani, l'AdSP ha stabilito che verrà presto aperto un nuovo tavolo con le istituzioni competenti e le compagnie di navigazione per verificare quali

misure siano state adottate per garantire da una parte la continuità territoriale con le isole dall'altra la tutela delle persone.

Il lavoro portuale: In ambito portuale i lavoratori e i marittimi temono di essere esposti a livelli di rischio rilevanti, determinati dalla natura e dagli ambienti di lavoro: durante il tavolo è emersa la necessità che le imprese portuali adottino piani ancora più stringenti di prevenzione e buone prassi per il miglioramento della sicurezza.

L'AdSP si confronterà nei giorni successivi con ogni singolo operatore per assicurarsi che gli ambienti di lavoro comuni, compresi i mezzi navetta, vengano sanificati a ogni cambio di turno e che non manchino soluzioni igienizzanti per le mani così come guanti e mascherine.

In particolare per il trasferimento dei lavoratori addetti al navettamento delle auto-nuove, l'orientamento è quello di ridurre il numero dei dipendenti (non più di tre o quattro) che possono contemporaneamente essere presenti all'interno dei vani usati per il trasporto di persone.

Prioritaria sarà, infine, la diffusione delle direttive ministeriali e del decalogo del Ministero della Salute perché tutti i lavoratori siano messi in grado di adottare i giusti comportamenti da tenere per evitare il rischio del contagio.

Porti di Venezia e di Chioggia: le tre linee guida dell'AdSP

Procedure singole per i lavoratori all'interno degli scali commerciali anche nei confronti degli operatori addetti ai carichi delle merci - Piena operatività con le necessarie precauzioni

VENEZIA - L'Autorità di Sistema Portuale ha varato delle linee guida, dopo un confronto con le varie categorie, per far fronte all'emergenza epidemiologica da Covid-19. Tali linee guida derivano dalle indicazioni contenute nei decreti del Governo, declinandole specificatamente per il contesto del lavoro portuale e delle operazioni portuali.

Le misure si suddividono in tre procedure che mirano a regolamentare tutti i tipi di contatto tra lavoratori all'interno dei porti commerciali di Venezia e di Chioggia, a partire dalle relazioni banchina-nave, passando per l'interfaccia operatore a terra e autotrasportatore, fino ai contatti all'interno della stessa banchina. Oltre al personale dipendente degli operatori portuali, le nuove regole interesseranno anche agenti marittimi, spedizionieri, chimici di porto, guardie ai fuochi, personale addetto al ritiro dei rifiuti, autotrasportatori, guardie giurate.



Pino Musolino

"Vogliamo ridurre, per via precauzionale, i rischi di contagio tra i nostri addetti" spiega il presidente dell'Autorità Pino Musolino "fermo restando che i porti di Venezia e Chioggia sono aperti e pienamente operativi come tutti gli altri porti italiani, perché la catena logistica

non può fermarsi e deve continuare a rifornire di cibo i supermercati, di farmaci i nostri ospedali, di energia le nostre case e le nostre aziende".

I lavoratori dovranno evitare quando possibile i contatti diretti, mantenendo in ogni caso la distanza interpersonale minima di un metro e utilizzando mascherine e guanti monouso. Va preferito lo scambio di documentazione per mezzo informatico, nel caso non fosse possibile saranno allestite aree di scambio documenti dedicate. Inoltre, i documenti di riconoscimento andranno esibiti ma non consegnati e tutte le aree di lavoro dovranno essere dotate di distributori di disinfectante a base alcolica.

Nei giorni scorsi l'Autorità aveva già pubblicato una serie di indicazioni per i suoi dipendenti, riducendone le trasferte e la mobilità, predisponendo formule di smart working e introducendo l'obbligo di appuntamento per gli incontri con persone esterne all'Ente.

MALGRADO LA SITUAZIONE DI CRISI LEGATA AL COVID-19

Ravenna: i traghetti ancora a pieno regime

Sono state comunque adottate tutte le misure precauzionali per il personale e le merci in transito



ben 110/120 ogni giorno per mancanza di spazio a bordo.

Il terminal traghetti, pur lavorando a pieno regime, opera nel pieno rispetto di tutti i provvedimenti adottati dal Governo e con l'obiettivo primario di tutelare la salute pubblica. In tutto il porto di Ravenna sono state poste in essere misure idonee a garantire la massima sicurezza delle operazioni portuali e del traffico merci.

In questo momento difficile il Porto di Ravenna, come tutti i porti italiani, sta facendo ogni sforzo per mantenere la propria operatività e per fare fronte ai bisogni dettati dall'emergenza sanitaria, a servizio della collettività.

Anche all'Autorità Portuale di Ravenna si stanno applicando i protocolli di sicurezza anticontagio e si stanno implementando forme di smart working riducendo la presenza fisica negli uffici per garantire il maggior livello di sicurezza e tutela dei lavoratori e degli operatori.

RAVENNA - Il porto di Ravenna - dice una nota dell'AdSP - continua a garantire il proprio supporto al sistema produttivo del Paese, in questo momento di estrema difficoltà.

Al terminal dei traghetti "T&C", capolinea della tratta delle Auto-

strade del Mare "Ravenna - Brindisi - Catania", non si rilevano segnali negativi prodotti dalla "crisi Covid-19".

Da diversi giorni il traghetto parte con il carico completo verso Brindisi e Catania con circa 250 semirimorchi, lasciandone a terra

sta colpendo drammaticamente tutta l'economia - dichiara Mirco Risi, presidente di Unacea - apprezziamo la capacità di reazione di Veronafiere e il riposizionamento sul mese di ottobre. Si tratta di una calendarizzazione che rispetta la stagionalità del settore delle macchine per costruzioni e permette di puntare sulla ripartenza di tutto il comparto».

«Il riposizionamento di Asphaltica ad ottobre è per i nostri associati una scelta positiva e che condividiamo con la Fiera di Verona - dice Michele Turrini, presidente di Siteb - . Daremo la massima collaborazione sul fronte delle partecipazioni delle aziende e per favorire l'incoming di visitatori. Inoltre, siamo convinti che la compresenza di Oil&nonOil possa sviluppare interessanti sinergie con il nostro settore della filiera strade».

«Siamo pronti a presentare ICCX Southern Europe nel contesto di Samoter, anche nella nuova data di ottobre - dichiara Holger Karutz, direttore generale di Ad-Media - . Siamo infatti fiduciosi che la situazione nell'intera area ritornerà presto alla normalità».

zione e il montaggio dei grandi macchinari.

Le date di ottobre, inoltre, costituiscono l'opzione migliore anche riguardo alle esigenze lavorative stagionali delle filiere di riferimento, concentrate nel periodo estivo.

«Continuiamo a monitorare lo scenario, insieme al comitato di indirizzo formato da imprese, partner e associazioni come Unacea e Siteb che co-organizza con noi Asphaltica - spiega Giovanni Mantovani, direttore generale di Veronafiere - . Il nuovo spostamento condiviso è quindi frutto dell'ascolto in tempo reale del mercato e di attente valutazioni. Abbiamo tenuto conto della necessità di garantire la sicurezza sul fronte della salute e di salvaguardare gli importanti investimenti programmati delle aziende per partecipare. Questa unità d'intenti con gli stakeholder sottolinea una volta di più la fiducia del settore nelle capacità del sistema fieristico di sostenere un comparto e rappresentarne uno strumento di rilancio, anche in un momento di grande crisi come quello che stiamo vivendo».

«A fronte di un'emergenza che

Veronafiere riprogramma Samoter e Asphaltica

Per il blocco delle attività stabilito dal Governo scelte le nuove date

VERONA - Nuove date per Samoter e Asphaltica. I due saloni di Veronafiere dedicati a macchine per costruzioni e filiera del bitume e delle infrastrutture stradali, previsti a Verona dal 16 al 20 maggio, vengono riprogrammati da mercoledì 21 a domenica 25 ottobre 2020, insieme a ICCX Southern Europe, mostra-convegno sulla prefabbricazione in calcestruzzo. Si terranno così in contemporanea a Oil&nonOil, la fiera su energia, carburanti e servizi per la mobilità, in calendario dal 21 al 23 ottobre.

La decisione di spostare le manifestazioni è stata presa in considerazione dell'evoluzione dell'emergenza sanitaria legata al nuovo coronavirus SARS-CoV-2 e alle ultime disposizioni del decreto del presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo che impone il blocco fino al 25 marzo di tutte le attività che non sono volte ad assicurare i servizi minimi essenziali.

Un provvedimento incompatibile con le tempistiche organizzative legate alle specificità delle rassegne, caratterizzate da elevate complessità logistiche e allestite per la movimentazione

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**

CISQ ESQ ISO 9001:2015
AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED
OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Stoman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norsia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 01027011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

18-3 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

20-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-3 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-3 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-3 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-4 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

4-4 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-4 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

5-4 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-4 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Latakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Latakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Latakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

28-3 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-4 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

18-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 826311).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-3 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

22-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-3 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

29-3 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-4 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

5-4 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-4 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

12-4 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

13-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 826311).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, processazioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

LE PROSSIME PARTENZE

Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-4 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 895572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Patia, Oranjestad, Belize, Wilhelmstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

18-3 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-3 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-4 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-4 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-4 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-4 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-4 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-4 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-4 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-4 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-4 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

14-4 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-4 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-4 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 895572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Mezzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t. 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghiana 0586 82681).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghiana 0586 82681).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeria, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarras 0187 5371).

25-3 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

25-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 53961).

27-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarras) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarras 0187 5371).

27-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

28-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

28-3 Mn. AN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

28-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

29-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-3 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

29-3 Mn. TALOS (IMO 7043843) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

29-3 Mn. TALOS (IMO 7043843) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

31-3 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

14 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

14 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarras) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal-Service. (Tarras 0187 5371).

34 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

44 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 53961).

54 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (Hyundai) per Fos, Valencia, Barcellona, King Abdullah, Salalah, Abu Dhabi, Jebel Ali, Singapore, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Yantian, Singapore, tutto contenitori - servizio AM1. (CSA 010 65441, 02 334111).

54 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

44 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

44 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

44 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

10-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

10-4 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarras) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal-Service. (Tarras 0187 5371).

10-4 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

14 Mn. MSC BEATRICE (IMO 9399014) (Hyundai) per Fos, Valencia, Barcellona, King Abdullah, Salalah, Abu Dhabi, Jebel Ali, Singapore, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Yantian, Singapore, tutto contenitori - servizio AM1. (CSA 010 65441, 02 334111).

14 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

14 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 53961).

14 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

14 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

14 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Groupeage) per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Latakia, Istanbul. (CSA 02 33411/220586 82631).

SERVIZIO (Groupeage DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarras) per Alexandria, Port Said, Pireo, Tessaloniki, Beirut, Costanza, Varna, Port Said, Novorossiysk, Latakia, Izmir, Gemlik, Eyyap, Iskenderun, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MSC) per Port Said, Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

19-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarras) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

19-3 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

20-3 Mn. MSC NILGUN (IMO 9051492) (MSC) per Gioia Tauro, Tessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Constanta, Novorossiysk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Alanya - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-3 Mn. MSC LARA (IMO 9064748) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichivsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-3 Mn. MSC LARA (IMO 9064748) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichivsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. MSCANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichivsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

23-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

23-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

12-4 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

12-4 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

13-4 Mn. BAHRI JEDDAH (IMO 9626522) (Bahri) per Iskenderun, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore: Service East Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

28-3 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

28-3 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: service MFS (Coscon Italy 010 27071).

28-3 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

29-3 Mn. MSCABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichivsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

29-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

29-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

29-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

29-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

29-3 Mn. TALOS (IMO 7043843) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: service MD2

Le prossime partenze da Genova

per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

18-4 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA/EC. (CSA02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimore, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per Los Angeles, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

18-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-3 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

26-3 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

34 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

64 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

64 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

10-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

10-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

10-4 Mn. GSI KALLIOPIS (IMO 9256889) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-3 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

26-3 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

34 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

64 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

64 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

10-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

10-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

10-4 Mn. GSI KALLIOPIS (IMO 9256889) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-3 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

26-3 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

34 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

64 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

64 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

10-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

10-4 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

10-4 Mn. GSI KALLIOPIS (IMO 9256889) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

19-3 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan, Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NOVCC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Maricao, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Corfez, Cauceo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Pala, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

22-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

22-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

24-3 Mn. POHOREJ (IMO 9294824) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

25-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220228) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

29-3 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

31-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

5-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

5-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

8-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

8-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

12-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

12-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

12-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

18-4 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

19-4 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

22-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. SAN CLEMENTE (IMO 9699189) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

28-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

28-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

28-3 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

29-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

30-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

31-3 Mn. MAERSK LAMAMAI (IMO 9527051) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9259545) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

5-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

6-4 Mn. MSC JONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

6-4 Mn. MSC JONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

10-4 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

13-4 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

13-4 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

17-4 Mn. DIMITRA (IMO 9250995) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

20-3 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Armatori sull'emergenza

Infrastrutture e dei Trasporti, degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e della Salute per illustrare le criticità più importanti che il comparto sta riscontrando a livello operativo sin dall'adozione delle prime misure straordinarie adottate dal Governo e che nel progredire della crisi si sono fatte via via più stringenti.

Le tre Associazioni auspicano l'urgente insediamento di un tavolo di analisi e di confronto del settore con le Amministrazioni coinvolte, alle quali sin da ora garantiscono la disponibilità a partecipare e a fornire il proprio supporto.

Il memorandum al Governo

L'Italia è uno dei più importanti Paesi marittimi del mondo e muove via mare circa il 60% delle merci (lavorati, semilavorati e materie prime) in import ed export. Le notizie che stiamo ricevendo da diversi Paesi - sia Paesi Terzi che, purtroppo Stati dell'UE - nei quali operiamo, relative all'interdizione dei porti alle navi che abbiano scalo negli ultimi 15 giorni l'Italia, sono estremamente preoccupanti.

Non sono a rischio solo le nostre imprese di navigazione, alle quali è impedito di operare per il solo fatto di essere italiane, ma il Paese intero. Infatti, qualora tali provvedimenti dovessero essere adottati da altre nazioni geopoliticamente strategiche, vi sarebbero gravissime ripercussioni per la nostra economia che, va ricordato, è principalmente di trasformazione.

2. Rischio di emarginazione dell'Italia dalle rotte mondiali e di approvvigionamento:

C'è il concreto rischio che i servizi di trasporto previsti scalare i porti italiani decidano definitivamente di bypassare il nostro Paese per non precludersi l'approdo in altre nazioni.

Un numero crescente di armatori stranieri rifiuta contratti di trasporto che prevedono lo sbarco di merci nei porti italiani mettendo in seria difficoltà l'import di materie prime. Tra i settori che potrebbero trovarsi presto sprovvisti ci sono anche quelli essenziali a garantire gli approvvigionamenti alimentari del Paese (industria agro-alimentare, zootecnica, ecc.).

Da sottolineare, in questo contesto, l'importanza dei trasporti marittimi nel settore energetico, la cui interruzione o anche il solo rallentamento potrebbe comportare ripercussioni facilmente immaginabili.

Al fine di non vanificare gli sforzi compiuti dagli armatori per garantire la continuità nel trasporto dei passeggeri e delle merci è altresì importante che nei porti sia assicurato un adeguato livello di funzionamento di tutti i servizi necessari: da quelli di interesse generale a quelli per la movimentazione e lo stoccaggio fino ai controlli delle autorità. Laddove dovessero registrarsi particolari difficoltà in tal senso, si dovrebbe poter intervenire anche attraverso apposite deroghe.

Inoltre, a seguito delle misure interdittive adottate da alcuni Paesi, diversi servizi marittimi di linea sono stati fermati. Si pone pertanto il problema di individuare gli ormeggi idonei dove far sostare le navi senza recare intralcio all'attività commerciale. A tal fine, è necessario ottimizzare gli accosti disponibili in tutti i porti, in primis quelli ricadenti nell'ambito di una stessa Autorità di Sistema Portuale.

3. Impossibilità di effettuare l'avvicendamento degli equipaggi:

A ciò va aggiunto che molte unità di bandiera italiana operano costantemente all'estero e hanno la necessità di assicurare l'avvicendamento del personale italiano imbarcato, sia per le normali rotazioni previste dal contratto, ma anche, ad esempio, in caso di infortunio e malattia. Da quando è scoppiata l'emergenza, in molte nazioni non è più possibile avvicinare gli equipaggi italiani con altro personale italiano (ricordiamo che sulle navi bantenti bandiera italiana iscritte nel Registro Ordinario l'equipaggio deve essere interamente italiano/co-

munitario, mentre su quelle iscritte nel Registro Internazionale la legge prevede un certo numero di membri dell'equipaggio italiani/comunitari), avendo esse vietato l'ingresso ed il transito dei marittimi italiani; nel concreto, vengono rigettate le domande di visto o imposti periodi di quarantena preventivi obbligatori all'arrivo. Sussiste il reale pericolo che queste navi non possano più operare perché in grado di soddisfare la tabella minima di sicurezza, con il conseguente rischio di cancellazione dei contratti di fornitura dei servizi. Particolarmente difficoltoso, in questo momento, è la sostituzione del comandante per il quale sussiste l'obbligo di nazionalità italiana o comunitaria, purché in possesso dell'attestato di conoscenza della legislazione italiana, a causa del fatto che sono state sospese le sessioni di esame, presso le Capitanerie di Porto, per il rilascio di tale attestazione.

Si segnala, infine, che anche l'arrivo a bordo e il rimpatrio del personale marittimo operante sulle navi di bandiera italiana (quest'ultimo obbligatorio ai sensi della MLC, 2006) stanno diventando sempre più difficoltosi per via della cancellazione ormai generalizzata dei voli da e verso l'Italia.

4. Scadenza certificazioni e attestazioni IMO dei marittimi italiani:

I provvedimenti restrittivi adottati dal Governo hanno coinvolto anche le attività relative alla formazione obbligatoria del personale navigante, imponendo la chiusura dei centri di addestramento autorizzati dal Comando Generale.

Tale chiusura non sta consentendo ai lavoratori marittimi italiani di rinnovare le proprie attestazioni/certificazioni IMO (Basic Training, MAMS, MABEV, ECDIS, High Voltage, Ship Security Officer, RoRo Pax) nonché i certificati di competenza, impedendo quindi agli stessi di poter lavorare. Ciò sta determinando notevoli difficoltà, che si aggravano di giorno in giorno, nell'avvicendamento degli equipaggi e di conseguenza nella gestione della flotta.

A tale riguardo, è necessario individuare tempestivamente una soluzione che - ad avviso delle scriventi - dovrebbe essere rappresentata da una proroga di tali certificati/attestati, concessa solo ed esclusivamente per quelli in scadenza e per il periodo necessario al superamento dell'emergenza sanitaria in atto. Al fine di evitare problemi alle navi che operano all'estero tale proroga dovrà essere necessariamente e prontamente condivisa, da parte dell'Amministrazione, con l'IMO e con i principali MOUs.

A tal proposito, si segnala l'iniziativa intrapresa dalla Maritime and Port Authority of Singapore, la quale consente ai marittimi stranieri a cui è scaduto il "Certificato di Competenza (CoC)" di continuare a operare a bordo delle navi registrate a Singapore, qualora l'Amministrazione che ha rilasciato detto certificato ne proroghi la validità. Ai marittimi singaporiani, invece, la bandiera consente di estendere la validità del CoC oltre la scadenza a tutti coloro che non possono sbarcare a causa dell'emergenza sanitaria (Circolare MPA of Singapore n. 3 del 26 febbraio 2020).

Un caso rilevante è quello della certificazione ECDIS che prevede un addestramento mirato sull'impianto specifico presente a bordo di una certa nave. Si potrebbe ovviare a tale problematica con la contemporanea presenza a bordo, per un tempo di durata congrua, dell'ufficiale sbarcante certificato per l'apparato in uso e dell'ufficiale imbarcante (in soprannumero) non certificato per l'ECDIS in uso ma che verrà addestrato durante l'imbarco durante i turni di guardia in navigazione.

5. Impossibilità di svolgere le visite sanitarie:

Mentre per quanto riguarda le ispezioni per il rilascio dei certificati di bordo (in primis CGCCP e MISE) si è opportunamente intervenuti con la circolare n. 4/2020 del Comando Generale, risultano invece irrisolti i gravi problemi legati agli accertamenti sanitari nei confronti dei lavoratori marittimi.

In particolare:
1. Si evidenzia l'imminente scadenza di un numero elevato di certificati medici rilasciati a seguito di visita biennale (ex art. 12 d.lgs. 71/2015) di marittimi italiani attualmente a bordo che, per diverse

ragioni, non possono sbarcare in porti esteri.

A tale riguardo, in ragione delle difficoltà a sostituire tali marittimi, nonché a effettuare dette visite, è assolutamente necessario che il Ministero della Salute chiarisca che l'estensione fino a tre mesi della validità del certificato medico fino allo scalo dove è disponibile un medico autorizzato (prevista dall'art. 12, comma 5, del D.lgs. 71/2015 e ss.mm.ii.), sia concessa, in relazione all'emergenza sanitaria in atto, in via automatica.

2. L'emergenza sanitaria rende, in molti casi, del tutto impossibile gli accertamenti sanitari periodici dei lavoratori marittimi a bordo da parte dei medici competenti (ex art. 23 d.lgs. n. 271/99) che, già in condizioni normali, sono particolarmente complessi e onerosi da effettuarsi.

A tale riguardo, sarebbe auspicabile che il Ministero della Salute dia indicazioni in tema di sorveglianza sanitaria affinché il medico competente possa prorogare, anche senza la presenza fisica a bordo, la validità dell'idoneità alla mansione specifica del marittimo.

6. Commissioni di visita per i rinnovi dei certificati:

Esistono delle notevoli difficoltà a costituire le commissioni di visita per i rinnovi dei certificati di sicurezza/idoneità sul territorio nazionale dovuta fondamentalmente alla mancanza di disponibilità da parte dei medici dell'USMAF, evidentemente impegnati nella gestione dell'emergenza COVID.

Si può pensare ad una soluzione che preveda di ritenere valida la commissione di visita anche senza la presenza del medico di porto, oppure la sospensione di ogni tipo di visita a bordo (evitando in tal modo anche gli assembramenti delle persone facenti capo alle diverse commissioni) con la conseguente concessione di proroghe d'ufficio, della validità di almeno 60/90 giorni alla scadenza dei certificati; oppure la possibilità che il rinnovo/vidimazione dei certificati sia fatta sulla scorta della dichiarazione ai fini rilasciata dall'Ente di Classifica Riconosciuto.

7. Commissioni di visita tecnico-sanitarie:

In relazione alle visite "tecnico sanitarie", necessarie per la verifica e la certificazione dell'igiene e della sicurezza sul posto di lavoro a bordo delle navi, si sta riscontrando che in alcune circostanze, nonostante tutte le navi si siano dotate di procedure per dare puntuale esecuzione alle direttive impartite dal Governo, vengono imposte prescrizioni ai sensi della 271/99 (ad esempio la revisione del Piano di Sicurezza entro il tempo perentorio di 7 giorni) che, essendo una normativa che riguarda la normale attività delle navi e la valutazione dei prevedibili "rischi operativi", non può essere utilizzato per circostanze eccezionali di "rischio biologico" come quelle in atto, in quanto non le ricomprende.

8. Procedure di imbarco sul territorio italiano:

Per quanto concerne le procedure di imbarco e sbarco del personale navigante, sempre in virtù della situazione eccezionale di emergenza ed al fine di evitare assembramenti in luoghi e mezzi pubblici, sarebbe auspicabile prevedere la limitazione degli spostamenti degli equipaggi presso gli uffici territoriali delle Capitanerie di Porto per regolarizzare imbarchi e sbarchi. La proposta che si avanza è quella di uniformare per il momento, anche qui in Italia, quanto già accade in diverse località del mondo con il solo Comandante che si reca presso il consolato di turno per regolarizzare i suoi descritti movimenti che saranno poi controfirmati in secondo momento dai singoli marittimi, alla presenza del Comandante e di appositi testimoni.

9. Navi passeggeri e Autostrade del Mare:

L'emergenza Covid-19 sta colpendo pesantemente anche i servizi offerti dalle navi passeggeri, dei quali l'Italia è primario fornitore mondiale sia nel comparto delle crociere che dei traghetto. Il settore, oltre a subire pesanti ripercussioni economiche dovute ad un azzeramento delle prenotazioni e un significativo fenomeno di cancellazione delle prenotazioni già effettuate, rischia di vedere compromessa l'operatività delle navi che assicurano la continuità territoriale e le Autostrade del Mare.

A causa del numero di passeggeri drasticamente ridotto, a seguito delle necessarie limitazioni alla libera circolazione delle persone introdotte dai recenti provvedimenti governativi, le compagnie di navigazione impegnate nel traffico passeggeri (tipicamente con navi RoRo Pax) hanno tabelle minime di sicurezza che risultano al momento sovradimensionate in quanto legate al numero massimo di passeggeri imbarcabili. Sarebbe auspicabile una riduzione temporanea di tali tabelle al fine di consentire alle compagnie di contenere il numero dei marittimi a bordo a tutto vantaggio della salute e sicurezza degli stessi. In questo modo, infatti, sarebbero limitati i contatti interpersonali e quindi l'esposizione del personale a inutili rischi. Ovviamente, una volta ripristinate le normali condizioni di circolazione delle persone, le vigenti tabelle sarebbero immediatamente ripristinate.

10. Crociere, divieto di sbarco nei porti:

All'indomani del DPCM 9 marzo 2020, la situazione per il settore crocieristico nei porti italiani è sempre più drammatica stante il divieto di sbarco dei passeggeri. Tale situazione ha costretto i più grandi operatori di crociere impegnati nel mercato italiano a fermare alcune navi dedicate al mercato nazionale.

All'estero, nonostante tutte le procedure e protocolli attivati a bordo delle navi al fine di evitare l'imbarco di personale e passeggeri "a rischio" (ad esempio screening della temperatura corporea e verifica dei Paesi visitati negli ultimi 14 giorni prima dell'imbarco), le navi da crociera che imbarcano cittadini italiani subiscono in diversi Paesi restrizioni drastiche dei diritti di approdo e sbarco con un grave danno economico e d'immagine.

Ok su CoC e certificati

dall'epidemia di Covid-19. Assarmatori, Confitarma e Federagenti manifestano forte apprezzamento per l'intervento della pubblica Amministrazione su due problematiche connesse all'avvicendamento dei marittimi imbarcati su navi italiane per cause legate all'emergenza sanitaria in atto.

In particolare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato una Circolare con la quale dispone che le Capitanerie di Porto possono rilasciare la proroga fino al 30 giugno 2020 dei certificati di competenza (CoC) dei marittimi che abbiano già presentato domanda di rinnovo, o che sono in possesso di un certificato di competenza scaduto o in scadenza nel periodo compreso tra il 4 marzo 2020 e il 30 aprile 2020.

Inoltre, il Ministero della Salute ha emanato una Circolare con la quale viene automaticamente prorogata fino a tre mesi, rispetto alla scadenza naturale, la validità dei certificati sanitari rilasciati a seguito di visita periodica biennale.

Si tratta di due prime risposte importanti che possono risolvere una parte delle difficili situazioni che le nostre navi stanno fronteggiando con il rischio di non poter garantire l'operatività e la regolarità dei traffici.

Inoltre, le tre associazioni esprimono gratitudine al Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale per la consistente attività in corso in quei paesi ove, nei porti, sono stati riscontrati problemi per la libertà di attracco delle navi e per la movimentazione di marittimi nazionali.

TIR fermi uno su quattro

monitora le attività delle imprese e le crescenti complicazioni che non consentono il regolare svolgimento delle attività:

- molti conducenti si rifiutano di eseguire i servizi sia per timore dei contagi, sia per la scarsa disponibilità dei necessari servizi di base per i conducenti, come il divieto di accesso agli autotrasportatori a servizi igienici e centri di ristorazione;
- porti e centri di carico/scarico sono ormai inaccessibili, con i mezzi costretti a sostare per ore e quindi a subire condizioni economiche insostenibili;
- i transiti ai confini (Austria, Slovenia) si sono trasformati in incubi;
- in molti casi il mezzo è fermo con merce a bordo perché non gli è stato consentito lo scarico, a causa



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

di scioperi improvvisi o per mancanza di dispositivi di protezione; -le revisioni ai mezzi pesanti sono state annullate e rinviate, e quindi migliaia di mezzi sono fuori gioco.

Queste sono solo i dati più clamorosamente evidenti; il risultato è un'impennata della tensione e dello stress all'interno del mondo dell'autotrasporto, con un numero crescente di operatori e aziende che si stanno preparando a sospendere a tempo indeterminato l'attività.

"Di qui il rischio - conclude Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito - di un fermo tecnico che bloccherebbe l'intera catena logistica e distributiva del Paese, non certo per colpa o responsabilità dell'autotrasporto".

Voli, la Toscana è dimezzata

zioni, quello di Malpensa. Bologna continua ad operare, sia pure con il blocco di molti voli provenienti dall'estero. Abbastanza atipica è la decisione di Toscana Aeroporti, che gestisce sia Peretola di Firenze che Galilei di Pisa, di concentrare i voli residui sul solo scalo pisano. Peretola rimane al momento aperto solo per i voli cargo e per il presidio sanitario, con il personale di pubblica sicurezza a fare i controlli. Il dispositivo è in vigore, salvo rinnovi, fino a mercoledì 25 marzo.

Al Galilei di Pisa si stanno facendo i conti sull'andamento dei voli in emergenza Covid-19. Secondo il presidente di Toscana Aeroporti Marco Carrai i passeggeri si sono più che dimezzati dai primi giorni di marzo, contro un andamento estremamente positivo registrato nel 2019.

Dai primi di marzo tra voli cancellati e coefficiente di riempimento molto ridotto la perdita stimata del sistema Firenze-Pisa è di circa 430 mila passeggeri, di cui 170 mila su Firenze e 260 mila su Pisa. È previsto di salvaguardare l'occupazione del personale con la cassa integrazione ma il problema è legato al fermo dei voli di alcune compagnie che specie su Pisa facevano il pieno, prima di tutti Ryanair.

Rimane da capire che cosa succederà del progetto di allungare la pista di Peretola, definitivamente bocciato a tutti i livelli nazionali. La società Toscana Aeroporti ha

annunciato che rimodulerà il progetto, perché con le piste attuali Firenze è uno scalo con poche aspirazioni oltre i voli interni o a breve raggio in Europa. Ma avanza anche la tesi delle autorità pisane secondo cui sarebbe più produttivo all'intero sistema portuale toscano di investire sul Galilei, migliorando in particolare i collegamenti ferroviari con Firenze, per fare dell'hub di Pisa il vero contrastare dell'aeroporto di Bologna, oggi più facile da raggiungere da parte dei fiorentini e in genere dal Centro della Toscana di quanto lo sia Pisa.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazettamarittima.it
www.lagazettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

www.lorenziniinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Finché la barca non va

documento raccomanda "di avvisare tutta l'utenza diportistica che fino al 3 aprile p.v. (salvo future estensioni del periodo) vige il divieto di mobilità dalla propria abitazione ed è vietato qualsiasi spostamento delle persone fisiche, tra cui anche quelli effettuati con unità da diporto che non siano strettamente necessari, ovvero per comprovate esigenze lavorative e/o situazioni di necessità". Aggiungendo che "i trasgressori saranno puniti in ossequio al disposto art. 650 del Codice Penale, che prevede l'arresto fino a tre mesi o l'ammenda fino a 206 euro".

Nel frattempo però il documento della Capitaneria di Lignano è stato ritirato. Che vuol dire? Ci siamo a nostra volta informati e ci è stato confermato, anche dopo consultazioni che si sono svolte in varie Capitanerie di Porto e Direzioni Marittime con le autorità ministeriali, che la barca di per sé non è ammessa come motivazione per uscire di casa nell'attuale regime di confinamento nelle mura domestiche "salvo comprovate esigenze urgenti". Quindi, niente uscite per diporto, niente uscite per una pescata, niente nemmeno visite nella barca all'ormeggio per manutenzione: le domande s'intrecciano sul web ma anche nella nostra redazione. Molte sono di risposta ovvia: se non si può uscire di casa, niente barca. Qualcuno obietta: e se mi avvertono che la barca affonda, o a preso fuoco? Risposta ovvia: chiama i vigili del fuoco e chiedi loro di intervenire e se è necessaria la tua presenza.

Comprendiamo che ci sono migliaia di possibilità, e allo scopo, riportiamo una nota di "Mondo barca" che viene considerata ufficiale anche perché nata dalla consultazione del Ministero competente. Questa la risposta del Ministero: "Non ci sono specifiche indicazioni nel DPCM del 9 marzo. Tuttavia - tranne per

quei rarissimi casi di persone che vivono nella propria barca - per arrivare alla barca sarà necessario spostarsi, ricadendo quindi nella fattispecie dello "spostamento solo per esigenze lavorative, sanitarie o per altre necessità quali l'acquisto di beni di prima necessità", da evitare".

Il decreto non limita né autorizza espressamente l'uso della barca: al riguardo mancano specifiche indicazioni. Per raggiungere la barca, è però necessario uscire di casa. Allo scopo di impedire la diffusione del virus, gli spostamenti sono ammessi solo in 3 circostanze, che andranno indicate nell'autocertificazione: si può uscire solo per esigenze lavorative, situazioni di necessità e motivi di salute. Va da sé che non è possibile uscire in barca, perché il diporto non è legato ad esigenze di questa natura.

Ciò significa che un'imbarcazione ben potrà essere condotta, ad esempio, dal comandante, perché in tal caso ricorre una comprovata esigenza lavorativa. Non sarà possibile, tuttavia, noleggiarla, perché non è possibile uscire di casa per ragioni legate al turismo o allo svago.

In caso di violazione del decreto, l'art. 650 c.p. prevede l'arresto fino a 3 mesi o l'ammenda fino a 206 euro, sempre che il fatto non costituisca più grave reato. Più severe le pene previste in caso di dichiarazioni mendaci nell'autocertificazione: l'art. 475 c.p. e l'art. 76 del DPR 445/2000 prevedono la reclusione da 1 a 6 anni.

Don Chisciotte non abita

Mi è sembrato giusto rispondere. E lo faccio senza arrivare a tacciare queste critiche/consigli di idiozia, come ha fatto il Corriere della Sera domenica, in un fondo sulle fake news e i consigli sballati.

Primo fattore: intanto per fare il giornale siamo a casa e quasi mai in ufficio, visto che ormai lo smart

working per il lavoro giornalistico è fattibile; c'è costato qualche sacrificio organizzativo, ma rispettiamo la legge. E ci proteggiamo com'è possibile farlo.

Secondo fattore: se i giornalisti sono aperti proprio per garantire l'informazione, anche noi dobbiamo e vogliamo farlo: con la carta stampata, che la tipografia ci assicura e che le Poste distribuiscono più o meno regolarmente (cioè con i soliti ritardi) ma anche con la nostra edizione sul web in versione digitale sfogliabile.

Terzo fattore: siamo dell'opinione che la pandemia, ormai a livello mondiale, non deve isolarci dal nostro mondo. Chi può deve continuare a lavorare, a informarsi, a produrre. Non servono solo le mascherine, serve riaffermare la consapevolezza che anche fuori dalle mura di casa nostra c'è chi continua a impegnarsi per mandare avanti la vita di tutti. C'è chi naviga, chi trasporta le merci, chi le consegna, chi le produce, chi vigila sulle strade per la nostra sicurezza, chi si spacca la schiena negli ospedali: e via ancora. Il mondo, fuori dalle nostre mura di casa, continua. E anche noi vogliamo esserci. Pure se qualcuno ci accusa di fare i don Chisciotte contro i mulini a vento.

Panta rei, diceva Eraclito: tutto passa, tutto trascorre. Ce la faremo anche contro il Covid-19: perché La vida es sueño (Calderon de la Barca) e almeno in sogno si può e si deve solo vincere.

d'Amico approva il bilancio

corso del 2019.

DIS ha realizzato una media spot giornaliera pari a US\$ 13,683 nel 2019, corrispondente ad un incremento di US\$ 2,885 al giorno rispetto alla media di US\$ 10,798 ottenuta nel 2018. In coerenza con la solita prudente strategia commerciale, DIS ha mantenuto un livello elevato di copertura nel 2019, pari

al 51,9% dei giorni totali, ad una media giornaliera di US\$ 14,760. La nostra media totale TCE (spot e time-charter) è stata quindi pari a US\$ 14,239 nel 2019 vs. US\$ 12,184 nel 2018.

Come menzionato, l'ultimo trimestre dell'anno è stato particolarmente forte per il nostro settore, e questo ci ha consentito di ottenere una media spot giornaliera pari a US\$ 17,242 vs. US\$ 11,617 generata nello stesso trimestre del 2018. Tale risultato si deve all'usuale incremento stagionale della domanda e all'entrata in vigore, a partire da gennaio 2020, delle nuove regolamentazioni IMO sui carburanti marittimi. Ad eccezione di una breve correzione dovuta al raggiungimento del picco nei contagi da Coronavirus (Covid-19) in Cina, il mercato ha continuato ad essere molto forte nel primo trimestre del 2020, con un trend di noli crescente a partire da metà febbraio.

Il valore dei noleggi a periodo e delle nostre navi hanno continuato a salire nel corso del 2019. Al momento, la stima della rata time-charter per periodi di un anno è pari a US\$ 15,500 al giorno per MR2 convenzionali e di US\$ 16,750 per MR2 Eco.

Siamo ovviamente preoccupati per il Covid-19, sia da un punto di vista umano che commerciale. Al momento, l'impatto del virus sul settore delle product tanker è stato limitato. Infatti, la brusca riduzione del consumo di petrolio in Cina, è stata parzialmente compensata da un incremento delle esportazioni di prodotti raffinati, in particolare 'jet fuel', dall'Asia, su lunghe distanze, verso l'emisfero occidentale. Il mercato delle product tanker dovrebbe inoltre trarre beneficio dagli stimoli fiscali e monetari previsti a seguito del Covid-19. I reali impatti economici del Coronavirus sono comunque ancora incerti e manteniamo un approccio prudente per il secondo trimestre dell'anno. Come già comunicato nelle nostre precedenti relazioni trimestrali, DIS

ha gradualmente tratto vantaggio dall'interesse crescente da parte di oil-major ed importanti trading house internazionali per fissare alcune delle proprie navi con contratti time-charter a livelli profittevoli.

Al di là delle incertezze di breve termine legate alle decisioni OPEC, manteniamo un approccio molto positivo sul mercato delle product tanker, i cui fondamentali continuano ad essere molto solidi. Il portafoglio ordini di nuove navi è infatti ai minimi storici, grazie principalmente alla carenza di capitali e ad incertezze normative legate ai sistemi di propulsione richiesti per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni, posti da IMO per il 2030 e 2050. Dal lato della domanda, ci aspettiamo un incremento del trasporto via mare di raffinati, grazie principalmente a squilibri regionali nella disponibilità e nella domanda di prodotti

e all'espansione della capacità di raffinazione in aeree distanti dalle principali regioni consumatrici. Le nuove regole IMO, che limitano il contenuto di zolfo nei carburanti marittimi allo 0,5% a partire da gennaio 2020, dovrebbero inoltre stimolare l'attività delle raffinerie e conseguentemente la domanda per le nostre navi.

Ritengo che possiamo guardare al futuro con un certo livello di ottimismo e che il piano di investimenti di lungo termine di DIS, pari a US\$ 755 milioni e concluso ad ottobre 2019, consentirà alla nostra azienda di trarre il massimo beneficio da un contesto di mercato in forte miglioramento, avendo a disposizione una delle più moderne flotte di navi cisterna al mondo. Allo stesso tempo, continueremo a perseguire una strategia commerciale prudente e a rafforzare ulteriormente la nostra struttura finanziaria".

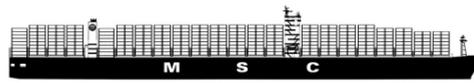
I piloti dei porti italiani continuano a lavorare



con le Autorità competenti anche al fine d'individuare modalità e strumenti idonei per un migliore e sicuro svolgimento dell'attività dei piloti nei porti. "Ancora una volta si evidenzia l'importanza di avere un servizio di pilotaggio pubblico a tutela dell'interesse generale del Paese e nella piena disponibilità dell'Autorità Marittima." Le corporazioni a livello locale, così come la Fedepiloti a livello centrale, si considerano nella totale disponibilità delle istituzioni concorrendo al mantenimento della piena e sicura operatività del sistema portuale nazionale.

Agenzia Marittima
LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via di Francia 28 - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



MSC
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

FAR EAST and (only from GENOA) PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN	MSC TRIESTE	FD013E	LA SPEZIA	31 marzo 2020
	MSC BEATRICE	FD014E	LA SPEZIA	7 aprile 2020
	MSC MELATILDE	FD015E	LA SPEZIA	14 aprile 2020
	MSC TRIESTE	FD013E	GENOVA	3 aprile 2020
	MSC BEATRICE	FD014E	GENOVA	10 aprile 2020
PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN	APL MEXICO CITY	ONN6VE	LA SPEZIA	26 marzo 2020
	AMERICA	MA012A	LA SPEZIA	2 aprile 2020
AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	CONTI MAKALU	MA013A	LA SPEZIA	10 aprile 2020
	MAERSK KLEVEN	012W	LEGHORN	25 marzo 2020
	MAERSK KOWLOON	013W	LEGHORN	1 aprile 2020
USA NORD ATLANTICO	MSC ANTIGUA	MM012E	GENOVA	22 marzo 2020
	MSC ABIDJAN	MM013E	GENOVA	29 marzo 2020
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC ANTIGUA	MM012A	LEGHORN	23 marzo 2020
	MSC ABIDJAN	MM013A	LEGHORN	30 marzo 2020
	MSC SILVIA	MC012A	LA SPEZIA	25 marzo 2020
	MSC ALGHERO	MC013A	LA SPEZIA	1 aprile 2020
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	JSP BORA	YA013A	LA SPEZIA	26 marzo 2020
	SAG GOOD TIMING	YA014A	LA SPEZIA	2 aprile 2020
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	MSC ALYSSA	MW012A	GENOVA	24 marzo 2020
	MSC SHAULA	MW013A	GENOVA	12 aprile 2020
	MSC SHAULA	MW013A	LEGHORN	29 marzo 2020
WEST AFRICA	MSC LORENA	MW014A	LEGHORN	5 aprile 2020
	MSC CARMEN	CX013A	LEGHORN	29 marzo 2020
	MSC NURIA	CX014A	LEGHORN	4 aprile 2020
	MSC MARTINA	CX012A	GENOVA	22 marzo 2020
	MSC CARMEN	CX013A	GENOVA	30 marzo 2020
CANADA	NORTHERN JAVELIN	NL011R	LA SPEZIA	26 marzo 2020
	MSC MADELEINE	NL012R	LA SPEZIA	2 aprile 2020
	MSC INES	NL013R	LA SPEZIA	9 aprile 2020
NORD EUROPA	MSC NADRIELY	YM013A	LA SPEZIA	28 marzo 2020
	MSC FABIENNE	YM014A	LA SPEZIA	4 aprile 2020
MAROCCO	ATHENA	YM913A	LA SPEZIA	19 marzo 2019
	TBN	YM914A	LA SPEZIA	21 marzo 2019